

La guida dinamica non ammette tempi morti, tanto meno nell'uso del cambio. Per rendere più veloci gli innesti, Audi ha perciò sviluppato il cambio automatico a 7 rapporti a doppia frizione S tronic, che unisce in modo estremamente efficiente il comfort della gestione automatica alla sportività del cambio manuale.

Il sistema Audi drive select (a richiesta) consente di scegliere l'impostazione desiderata fra diverse opzioni: comfort, auto, dynamic e efficiency. Inoltre, in combinazione con uno dei sistemi di navigazione MMI® (a richiesta) potrete definire le vostre impostazioni personali con la modalità Individual. Con Audi drive select, insomma, avrete a disposizione fino a 5 vetture in una.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 120.





Anche la vostra Audi è un simbolo di massima efficienza.

Le nostre vetture, infatti, si caratterizzano non solo per sportività, avanguardia tecnica ed innovazioni tecnologiche, bensì anche per l'utilizzo responsabile delle risorse naturali.

Un esempio, in questo senso, è costituito dai motori TDI con tecnologia Common Rail. Grazie alla combinazione iniezione diretta e sovralimentazione mediante turbocompressore per garantire una combustione altamente efficiente del gasolio. I motori TFSI con Audi valvelift system (AVS)

funzionano secondo lo stesso principio e stupiscono perché riescono ad erogare potenza e coppia maggiori a fronte di consumi ridotti. I motori Audi sono in continua evoluzione da anni, alla ricerca di prestazioni sempre maggiori a fronte di una riduzione del peso e, di conseguenza, dei consumi. Dimostrano chiaramente questa strategia gli attuali motori, in grado di sviluppare più potenza con una cilindrata inferiore. Ad aumentare l'efficienza contribuiscono anche il sistema Start & Stop e il recupero di energia.

Il cambio a doppia frizione S tronic sfrutta perfettamente i vantaggi dei potenti motori Audi: l'ampiezza dei rapporti, infatti, consente di avanzare con grande potenza già a bassi regimi riducendo pertanto il consumo di carburante.

Il sistema di gestione termica che distribuisce il calore in modo mirato tra motore, cambio e abitacolo, abbrevia la fase di riscaldamento contribuendo a ridurre l'attrito del motore e del cambio. Inoltre, la modalità efficiency di Audi drive

select supporta ulteriormente il conducente per realizzare una guida attenta ai consumi.

Già a prima vista i modelli Audi A4 e S4 sono un concentrato di soluzioni tecnologiche appositamente studiate per rendere i vostri viaggi non solo più confortevoli e dinamici, ma anche più efficienti. Troverete maggiori informazioni nelle pagine seguenti.





Sul podio con Audi ultra: Audi R18 TDI

La forza del progresso sa essere leggera:

Audi ultra.

Audi ultra, l'innovativa tecnologia a struttura leggera di Audi, non è la semplice combinazione di singoli componenti. Racchiude un concetto globale che abbina materiali innovativi, principi intelligenti di progettazione e processi produttivi rispettosi delle risorse naturali. Molti accorgimenti tecnici della struttura leggera Audi ultra sono in realtà già presenti nei modelli Audi A4 e S4.

A partire dalla carrozzeria: la struttura portante in acciaio dei modelli Audi A4 e S4 associa un peso

ridotto ad un'estrema rigidità. Per questo, si utilizza la quantità necessaria di materiale al posto giusto. Le lamiere sottili che compongono la struttura della carrozzeria, realizzate in acciaio formato a caldo e a freddo, sono combinate a rivestimenti della carrozzeria in alluminio, un materiale leggero ma resistente; una soluzione adottata, per esempio, per il cofano anteriore o i paraurti.

Le tecnologie di propulsione, come l'iniezione diretta e la sovralimentazione mediante turbo-

compressore, hanno reso i motori Audi sempre più potenti. I moderni motori TDI e TFSI, impiegati in A4 e S4, non hanno bisogno di aumentare la cilindrata per erogare più potenza; al contrario, sono pertanto più leggeri dei propulsori delle serie precedenti.

Ogni componente della struttura leggera influisce sugli altri elementi della vettura che sono stati a loro volta ridotti di dimensione e quindi alleggeriti. Ne consegue un continuo processo di sviluppo

volto a diminuire il peso della vettura a tutto vantaggio dell'efficienza. Questo impegno si traduce concretamente in una vettura più leggera di 100 kg che è in grado di risparmiare fino a 0,3 l di carburante ogni 100 km.

Le vetture moderne devono soddisfare esigenze opposte: garantire, da una parte, maggiore potenza e comfort, dall'altra ridurre i consumi. Audi ultra rappresenta la sintesi di questi opposti. Ogni componente viene testato sul banco di prova per ottenere elevata funzionalità con il minore peso possibile. Il risultato? Un intelligente mix di materiali che consente addirittura di realizzare motori di cilindrata inferiore. Questi ultimi spingono la vettura, che risulta ora più leggera, con la stessa agilità dei propulsori precedenti di maggiore cilindrata. Lo dimostra Audi R18 TDI che, con il nuovo motore V6, ha trionfato nel 2011 a Le Mans, mentre appena l'anno prima, il modello precedente, l'altrettanto pluri premiata Audi R15 TDI era ancora dotata di motore V10.



- Lamiera in alluminio
- Profilato in alluminio
- Acciaio formato a caldo
- Acciaio formato a freddo



Testata con raffreddamento dei gas di scarico integrato

Audi valvelift system e doppio controllo alberi a camme

Sistema di iniezione combinata FSI®/MPI

Motore ad attrito ridotto

Regolazione elettronica del refrigerante

Infinite ore di progettazione.
Migliaia di chilometri di prove.
Ma a che scopo?

Motore 1.8 TFSI

Bastano pochi secondi per capire.

In tutti i modelli A4 viene applicata la tecnologia TFSI®. La sua particolarità consiste nell'unire i vantaggi della tecnologia FSI® con una sovralimentazione che assicura uno sviluppo ancora migliore della potenza. Tutti i motori TFSI sono dotati, di serie, del sistema Start & Stop e, ovviamente, sono conformi alla normativa sui gas di scarico EU5. Il motore 1.8 TFSI eroga 125 kW (170 CV), con una coppia massima di 320 Nm, e si attesta tra i motori più parchi nei consumi della sua classe.

L'Audi valvelift system riduce il consumo di carburante, mentre una gestione termica intelligente porta il motore alla temperatura d'esercizio più velocemente. Al contempo, il calore viene convogliato nell'abitacolo dove assicura un comfort superiore per i passeggeri, riducendo ulteriormente il consumo di carburante. Anche il motore 2.0 TFSI, dalla potenza di 155 kW (211 CV) con una coppia massima di 350 Nm, si contraddistingue per le emissioni di CO₂ ridotte.

Il cuore pulsante di Audi S4 è costituito dal propulsore TFSI più potente della gamma, dotato di un'innovativa sovralimentazione meccanica con intercooler. Questa trasforma il 3.0 TFSI V6 in un concentrato compatto di potenza, dal consumo moderato.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 112.



Gli iniettori piezoelettrici del motore 3.0 TDI si aprono e si chiudono in pochi millesimi di secondo, iniettando più volte il carburante nella camera di combustione ad una pressione fino a 2.000 bar. Ad ogni fase vengono iniettate minuscole quantità di carburante, inferiori a un millesimo di grammo.



La preiniezione consente una combustione «morbida» e quindi un minore rumorosità e un funzionamento più dolce del motore.

TDI®

Quand'è stata l'ultima volta che avete fatto il pieno?

Una Audi su due è venduta oggi con motore Diesel. Sembra ovvio, ma 20 anni fa creò grande scalpore: Audi rivoluzionò il mercato con il primo motore TDI da 2,5 l. Gli sviluppi successivi, come la tecnologia Common Rail, hanno reso i motori TDI ancora più efficienti: gli iniettori piezoelettrici assicurano una distribuzione finissima e precisa del carburante, per cui i motori hanno ridotto i consumi rispetto al primo TDI e aumentato la potenza specifica. La conseguenza diretta è stata l'utilizzo del motore Diesel nelle competizioni sportive. Il successo non è mancato: nel 2006 la

prima auto Diesel da corsa al mondo, Audi R10 TDI, ha vinto la 24 Ore di Le Mans, conquistando poi più volte la vittoria anche negli anni successivi: l'ultima volta nel 2011.

In Audi A4 vi attendono i due potenti motori 2.0 e 3.0 TDI dotati, di serie, della tecnologia intelligente Common Rail. Sempre di serie, è anche presente il sistema Start & Stop. Il propulsore 3.0 TDI (180 kW/245 CV) è anche disponibile per il modello A4 e A4 allroad quattro nella versione clean diesel. Questo motore è dotato di una

tecnologia che riduce in modo specifico l'ossido d'azoto. I propulsori TDI, oltre ad essere efficienti, si contraddistinguono ovviamente per la loro potenza. In Audi A4 Berlina e A4 Avant, alimentate da motori 2.0 TDI da 100 kW (136 CV) e 112/116 g di emissioni di CO₂/km nonché da 120 kW (163 CV) e 115/120 g di emissioni di CO₂/km, il binomio prestazioni-consumi è stato ulteriormente migliorato in maniera mirata. Questi modelli si contraddistinguono in particolare per una riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂.

Flusso ottimizzato nel circuito del liquido di raffreddamento

Pressione di combustione ridotta

Sistema di iniezione ad alta pressione a 1.800 bar

Fase di estensione ridotta delle valvole

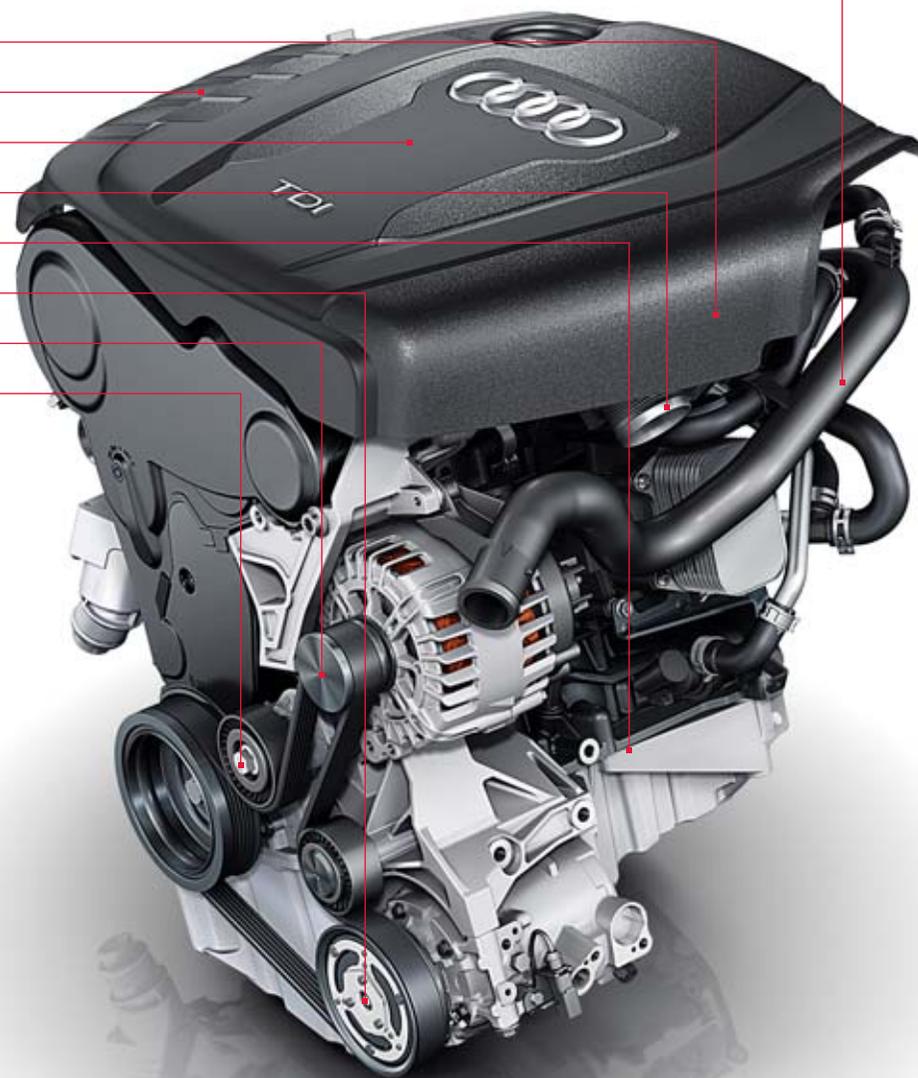
Flusso ottimizzato nella zona di immissione

Pompa dell'olio dal rendimento ottimizzato

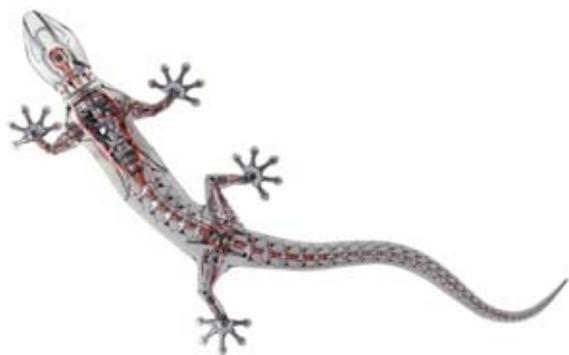
Compressore del climatizzatore dal rendimento ottimizzato

Alternatore con regolazione intelligente

Pompa dell'acqua dal rendimento ottimizzato



Motore 2.0 TDI



Perché utilizzare solo due ruote se un'auto ne ha quattro?

La trazione integrale permanente quattro®.

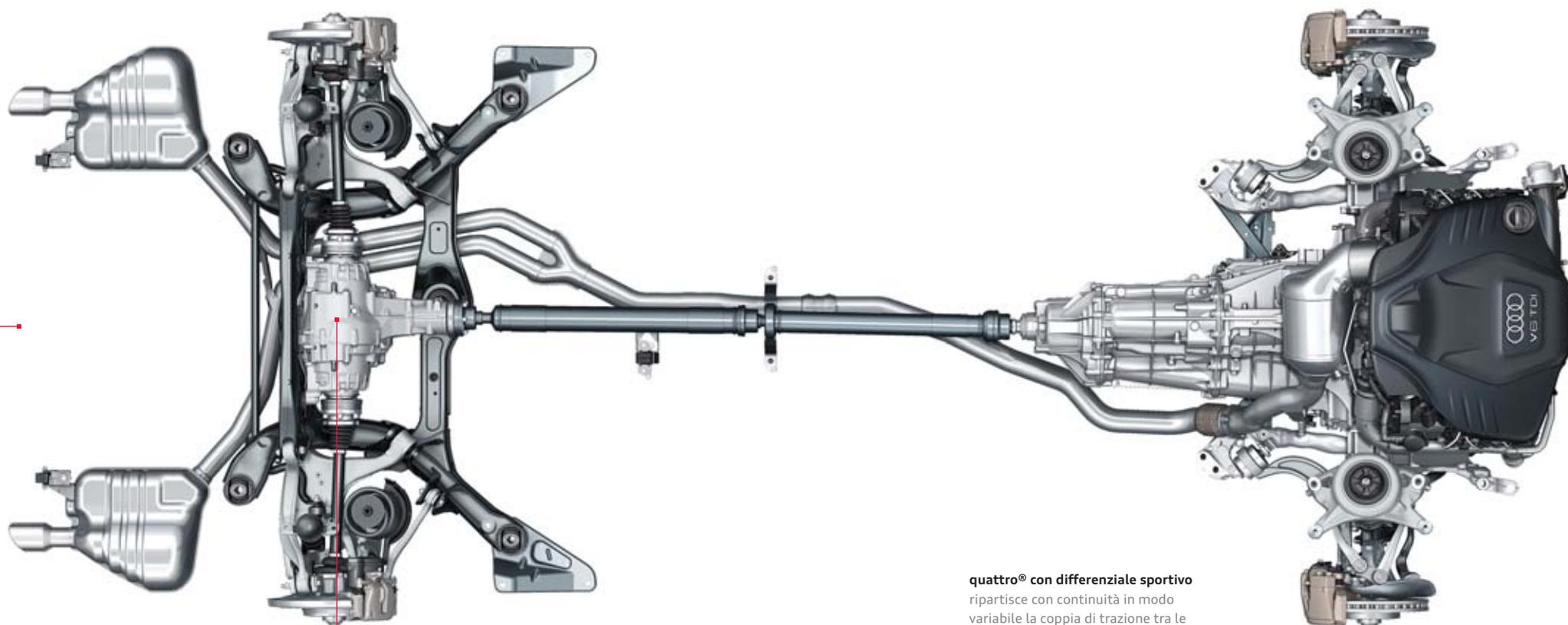
quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale per mezzo del differenziale centrale autobloccante, che la ridistribuisce in modo automatico e continuo. La ripartizione ordinaria è 40:60 - il 40% della forza motrice proviene dall'assale anteriore, il 60% dall'assale posteriore. Il vantaggio consiste in una migliore trazione in accelerazione e in una maggiore sicurezza grazie alla straordinaria aderenza al terreno. Questa è la tecnica, ma quello che rende unica la trazione

quattro® è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla strada», affermano alcuni clienti. Noi invece diciamo che quattro® trasmette maggiore sensibilità sulla strada ed accresce la sicurezza.

Il sistema quattro® con differenziale sportivo (fornibile a richiesta), rafforza la sensazione inimitabile offerta da quattro®. Affrontando e percorrendo le curve, le vetture tendono a sottosterzare. È un fenomeno fisico comune: un corpo in movimento si contrappone ad un cambio di direzione, per cui i pneumatici elastici e i supporti del

telaio entrano in tensione finché l'auto segue la nuova direzione. Durante l'accelerazione in curva, il carico sull'assale anteriore diminuisce e trasmette meno forza trasversale ai pneumatici, per cui l'auto sottosterza. Con il differenziale sportivo, sull'assale posteriore si crea un efficace contrasto a questa tendenza. Il differenziale posteriore della trazione quattro®, infatti, è stato integrato con un'unità di sovrapposizione a due stadi a destra e a sinistra. In tal modo la coppia viene ripartita in modo differente tra le singole ruote posteriori. Un attuatore elettroidraulico

aziona i giunti. In funzione dell'angolo di sterzata, dell'accelerazione trasversale, dell'angolo di imbardata e della velocità di marcia, la centralina calcola la distribuzione delle coppie per le ruote adatta alla specifica situazione di guida. Affrontando una curva o accelerando in curva, la forza viene diretta in modo mirato sulla ruota posteriore esterna. L'effetto: la vettura viene spinta nella curva dalla forza motrice, seguendo l'angolo delle ruote anteriori.



quattro® con differenziale sportivo
ripartisce con continuità in modo
variabile la coppia di trazione tra le
ruote posteriori, assicurando grande
agilità in curva ed un dinamismo su
strada entusiasmante.

Perché Audi A4 e S4
sono le vostre auto ideali?
Perché si adattano a voi
in modo ideale.

Audi drive select.



comfort



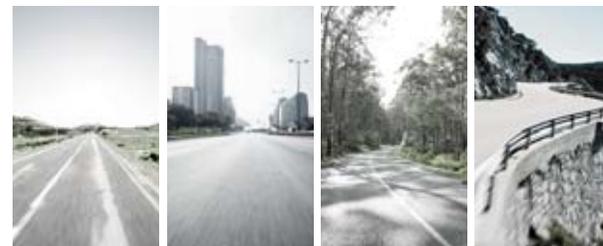
dynamic



auto



efficiency



individual



Ognuno ha una propria idea del dinamismo su strada. Noi lo definiamo come la possibilità di guidare l'auto secondo i propri desideri. Con Audi drive select (fornibile a richiesta) si può regolare l'impostazione di singoli componenti dell'auto con la semplice pressione di un tasto, variando il carattere della propria Audi.

Sono disponibili cinque modalità: efficiency, comfort, dynamic, auto e individual. Con quest'ultima, in combinazione con il sistema di navigazione plus con MMI® (a richiesta), è possibile stabilire personalmente quali dei componenti collegati debbano tenere un determinato

comportamento. La modalità comfort è particolarmente adatta ai lunghi viaggi da percorrere con tranquillità. La modalità auto è invece indicata per una guida complessivamente confortevole, ma sportiva. Per una guida ancora più sportiva, ad esempio su strade tortuose, è ideale la modalità dynamic. La modalità efficiency consente una guida volta all'ottimizzazione dei consumi.

Come parte integrante del programma Audi drive select, questa modalità si contraddistingue per un funzionamento dai consumi ridotti del motore e di altri componenti, ad esempio il climatizzatore, oltre che per un programma di innesto marce modificato per il cambio automatico. La taratura

dell'auto in ogni modalità dipende dal suo equipaggiamento. Di serie Audi drive select influisce sul motore, il cambio automatico e lo sterzo.

Il sistema consente inoltre di modificare, se presenti, l'assetto con regolazione degli ammortizzatori, lo sterzo dinamico e la trazione quattro® con differenziale sportivo. A seconda della modalità selezionata, motore e cambio reagiscono in modo più spontaneo o equilibrato ai movimenti del pedale dell'acceleratore. Nelle vetture con cambio automatico, varia anche il regime di giri a cui viene effettuato un passaggio di rapporto: nella modalità dynamic ad un regime più elevato, nella modalità comfort ad uno più basso.

Lo sterzo può poi essere regolato da una demoltiplicazione più diretta e sportiva a una più confortevole, a seconda della situazione di marcia.

In combinazione con lo sterzo dinamico, tra sportivo diretto e confortevole indiretto, la trazione quattro® con differenziale sportivo ripartisce la forza motrice in modo variabile sull'asse posteriore, per poter raggiungere una grande agilità e capacità d'accelerazione nelle curve. Anche l'adaptive cruise control può essere impostato per reagire in modo più spontaneo o equilibrato in funzione dell'accelerazione e del comportamento di marcia del veicolo che precede.

Progetto di ricerca:
«Audi Urban Mobility»

Verso la meta senza conducente.



L'importanza dell'interconnessione in rete della vettura con l'ambiente circostante è dimostrata dal progetto di ricerca «Audi Urban Mobility». Nell'ambito di questo progetto è nata una vettura, sulla base di Audi TTS, che nel mese di settembre 2010 ha coperto autonomamente e senza conducente, un percorso di 20 chilometri sulla strada di montagna Pikes-Peak nella regione delle Rocky Mountains. In questo progetto sono state implementate soluzioni elettroniche in grado di assistere il conducente e di supportarlo per evitare situazioni pericolose. Grazie alle conoscenze acquisite in tale progetto perfezioniamo costantemente Audi connect per offrirvi una migliore interconnessione in rete e, di conseguenza, maggiore sicurezza durante i vostri viaggi.

Audi connect: il collegamento intelligente tra internet, vettura e conducente.

Il mondo è interconnesso in rete e la vostra Audi ha accesso a questo collegamento. Audi connect non collega soltanto la vettura alla rete internet, ma sfrutta anche le funzioni offerte dal vostro smartphone, tablet o laptop. In futuro Audi connect supporterà anche lo scambio di dati tra le vetture oppure tra vettura e infrastruttura, per offrire un divertimento al volante e un comfort ancora superiori.

Direttamente da Internet: Audi connect consente di ricercare in modo semplice nel sistema MMI®

destinazioni speciali a scelta, le ultime notizie e i bollettini meteo aggiornati per la destinazione di viaggio. I dati vengono trasferiti tramite il modulo UMTS del Bluetooth con sistema veicolare Audi, fornibile a richiesta in combinazione al sistema di navigazione plus con MMI® touch.

Audi connect vi offre inoltre un accesso a internet wireless tramite l'hotspot WLAN. Attraverso un terminale mobile, i passeggeri possono comodamente ricevere informazioni ed e-mail oppure navigare in internet. Per alcuni smartphone è di-

sponibile un'applicazione per Audi music stream¹. Per indicazioni sulla data di disponibilità, sui diritti e i costi di utilizzo consultate la sezione Equipaggiamenti o rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

¹ La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità. ² Google e il logo Google sono marchi registrati di Google Inc.



myAudi

Memorizzazione
delle destinazioni
tramite myAudi o
Google Maps

POI

Ricerca dei Point of
Interest
con comando vocale



Audi music stream¹
Accesso a stazioni radio
internazionali tramite la
Smartphone App e la
connessione WLAN



Navigazione con im-
magini Google Earth²



Informazioni sul traffico online
Informazioni dettagliate sul flusso
del traffico, ad es. su singoli tratti
stradali; informazioni più veloci sul-
la formazione o risoluzione di code



Google Street View²
Visualizzazione a 360°
di immagini rilevate
con telecamera



Notiziari online
Testi e immagini rela-
tive alle ultime notizie
a livello mondiale



Bollettini meteo
Previsioni e carte meteo-
logiche aggiornate per la
destinazione di viaggio



Informazioni di viaggio
Suggerimenti e grafici
aggiornati dalla rete
internet relativi all'itine-
rario di viaggio



Hotspot WLAN



Per sperimentare la vasta gamma di
opzioni di Audi connect, scannerizzate
questo codice QR con il vostro smartpho-
ne oppure visitate il seguente link:
www.audi.com/audiconnect4



Radio: ricezione radio integrata delle gamme d'onda FM/AM (LW e MW) e, a scelta, anche ricezione digitale con predisposizione dinamica lista delle stazioni.



Media: indicazione dei sistemi multimediali disponibili, come juke-box, schede SD HC, Audi music interface o CD e DVD; visualizzazione di sintonizzatori TV opzionali.



Telefono cellulare/Bluetooth: la predisposizione cellulare (Bluetooth) e il Bluetooth con sistema veicolare Audi sono dotati di uno schermo di selezione contenente elenchi di chiamate, rubrica e pulsante di selezione.

Seguite il vostro intuito.

Raggiungerete la meta a colpo sicuro.

Ci impegniamo per mantenere la nostra promessa «All'avanguardia della tecnica» in ogni aspetto di una Audi, ad esempio il perfezionamento del Multi Media Interface (MMI®). Il sistema MMI® permette di gestire numerosi sistemi multimediali dell'auto, il navigatore ed ulteriori funzioni di comfort.

Utilizzare il sistema MMI® è sempre stato semplice, ma ora lo è ancora di più. Il numero di tasti ri-

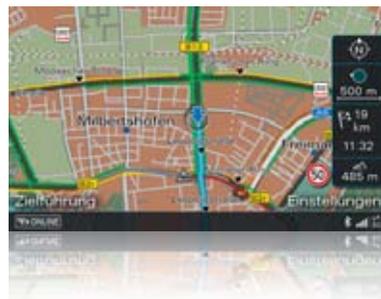
dotto rende più facile l'uso; gli altri sei cosiddetti hard key, ad esempio per telefono o navigazione, sono collocati accanto alla manopola centrale a pressione/rotazione, consentendo una gestione intuitiva. I tasti per radio e sistemi multimediali si trovano, invece, accanto al selettore per la regolazione del volume. Inoltre, in combinazione con la predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi, potrete anche utilizzare le immagini Google Earth per la navigazione.

La ricerca dei Point of Interest si rivela utilissima per trovare ristoranti, attrazioni o altre destinazioni che riterrete interessanti. E per chi ama la musica è disponibile a richiesta la ricezione radio digitale.

Inoltre, tutti i sistemi di navigazione consentono di gestire la navigazione tramite comando vocale, permettendovi di raggiungere la destinazione in assoluta tranquillità.



Car: questa funzione consente di controllare direttamente i sistemi di assistenza alla guida, regolazioni della vettura, climatizzatore e service.



Audi connect: informazioni sul traffico online
Raggiungere la propria destinazione: non solo il percorso giusto, ma anche quello più veloce. Oltre alle informazioni sul flusso del traffico, l'opzione informazioni sul traffico online offre anche informazioni più veloci sulla formazione o risoluzione di code, nonché una maggiore copertura della rete stradale.



Audi connect: informazioni di viaggio e bollettini meteo. Offre previsioni meteo e notizie d'attualità, ad es. grafici d'informazioni e carte meteorologiche sulla destinazione.
Audi connect: collegamento ai notiziari online per essere sempre aggiornati sulle ultime notizie.



Audi connect: la navigazione con immagini Google Earth e Street View consente la navigazione con immagini aeree e satellitari ad alta risoluzione, fotografie, informazioni sul territorio nonché nomi di strade e attività commerciali. Street View* consente di avere un'immagine reale della destinazione già durante il viaggio. Con la **ricerca dei Point of Interest (POI)** mediante comando vocale, potrete ricevere suggerimenti dettagliati sulle destinazioni dei vostri viaggi. La memorizzazione delle destinazioni tramite myAudi o Google Maps consente, se lo si desidera, una comoda pianificazione dei percorsi verso le destinazioni individuali prescelte dal PC di casa e l'invio alla vettura. All'inizio del viaggio questi dati verranno caricati nel sistema di navigazione plus con MMI®.



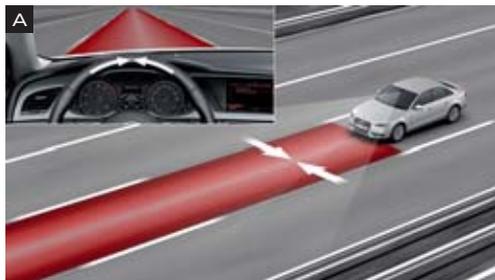
Voi sedete al volante, i sistemi ausiliari lavorano per voi.

Molti incidenti stradali sono causati dal comportamento su strada dei conducenti. I moderni sistemi di assistenza contribuiscono a ridurne le conseguenze. Audi vi supporta con diverse tecnologie, affinché arrivate alla meta in assoluto comfort e sicurezza.

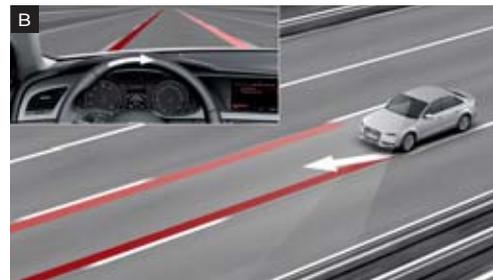
I sistemi ausiliari operano in stretta correlazione e forniscono supporto al conducente in modo intelligente, versatile ed efficace, per assicurare condizioni di marcia più rilassate e, di conseguenza, maggiore sicurezza durante i viaggi.



Audi adaptive cruise control con Audi pre sense front:* entro limiti prestabiliti, il regolatore automatico della distanza (nella fascia di velocità da 30 a 200 km/h); riconosce la presenza di veicoli che precedono mediante un sensore radar, e mantiene costante la distanza frenando ed accelerando automaticamente; 4 valori di distanza e varie modalità di marcia impostabili individualmente; compreso Audi pre sense front: il sistema Audi braking guard informa il conducente intensificando l'assistenza alla frenata in caso di imminente collisione con un veicolo che precede. Funzione di decelerazione totale: in caso di rischio di collisione con un veicolo che precede, sia esso fermo o in marcia, il sistema, a una velocità inferiore a 30 km/h, induce una decelerazione totale nella vettura, al fine di evitare l'impatto



Audi active lane assist*: dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia: entro i limiti del sistema informa il conducente dell'abbandono involontario della corsia di marcia (a velocità tra 60 e 250 km/h). Quando il sistema è attivato e pronto e il conducente non ha inserito gli indicatori di direzione, poco prima di superare la striscia della corsia rilevata, il sistema esegue un leggero intervento correttivo sul volante. Il conducente può selezionare se far intervenire sempre il sistema o solo prima di superare la striscia della corsia rilevata (possibilità di impostare il punto di sterzata anticipato e il punto di sterzata ritardato); inoltre vibrazione del volante come segnale di avvertimento





Audi side assist*: dispositivo di assistenza per cambio corsia: entro limiti prestabiliti, a partire da una velocità di 30 km/h controlla mediante tecnica radar la zona dietro e accanto alla vettura e informa il conducente tramite un LED nello specchietto retrovisivo esterno se ha individuato una situazione critica, ossia la presenza di un veicolo sulla corsia vicina e quindi un possibile cambio di corsia.

Attenzione: i sistemi possono funzionare solo entro limiti prestabiliti. Possono pertanto solo aiutare il conducente, che non deve naturalmente ridurre la sua attenzione nella guida.

* Equipaggiamento a richiesta.





Sono gli equipaggiamenti a fare di una Audi la vostra Audi.

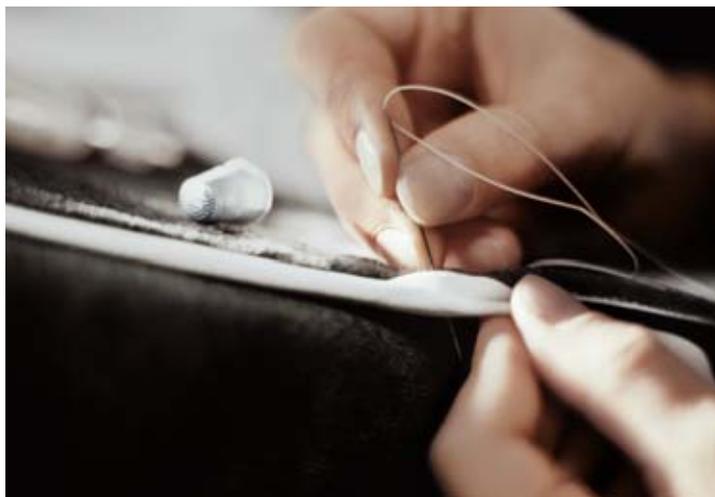
Audi exclusive

**L'esclusività non accetta compromessi,
ma solo versatilità senza limiti.**

Ogni anno Audi produce centinaia di migliaia di vetture, ma un'auto uguale alla vostra non esiste. Com'è possibile? Lo garantisce un servizio di quattro GmbH nato per rendere inconfondibile la vostra Audi: Audi exclusive.

Il servizio vi consentirà di combinare secondo i vostri gusti i legni più nobili, pelli colorate e vernici individualizzate disponibili nell'ampia gamma di colori Audi exclusive, conferendo alla vostra Audi una personalità del tutto individuale.

La vostra Concessionaria Audi attende le vostre richieste.





Rivestimenti in pelle Valcona Audi exclusive (pacchetto 2) in bianco magnolia con bordino e cuciture in contrasto color nero. Insetti in quercia seppia. Una proposta quattro GmbH



Sedili sportivi anteriori con rivestimenti bicolore marrone Cognac/nero con bordino in pelle Nappa e cuciture colorate come fascia centrale del sedile. Inserti in lacca lucida nera. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti dei sedili bicolore



Pelle Nappa marrone Cognac/nero

Inserti



Alluminio spazzolato opaco

Audi exclusive line*

Sedili anteriori sportivi

Supporto lombare a regolazione elettrica per i sedili anteriori

Rivestimenti dei sedili bicolore con bordino e cuciture colorate

Fianchetti e appoggiatesta neri/fasce centrali dei sedili e bordino con cuciture a scelta in marrone Cognac, grigio nuvola o bianco alabastro; in pelle Nappa

Rivestimenti delle portiere

Inserti ai pannelli delle portiere in pelle Nappa (come fascia centrale del sedile) e appoggiabraccia alle portiere rivestiti in pelle nera con cucitura colorata (come fascia centrale del sedile)

Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze

con o senza bilancieri per comando cambio e cucitura colorata (come fascia centrale del sedile)

Manichetta leva del cambio manuale o automatico con cucitura colorata (come fascia centrale del sedile)

Inserti

in alluminio spazzolato opaco; optional: lacca lucida nera (compresa palpebra della strumentazione in lacca lucida nera) o in radica di noce marrone scuro

Interni neri

Cielo dell'abitacolo in tessuto nero

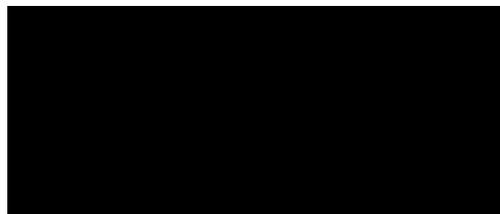
Tappetini

con bordino colorato (come fascia centrale dei sedili)

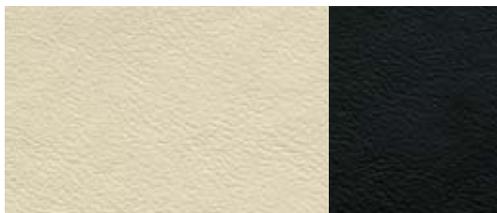
Listelli sottoporta Audi exclusive



Pelle Nappa grigio nuvola/nero



Lacca lucida nera



Pelle Nappa bianco alabastro/nero



Radica di noce marrone scuro



Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze nero con cucitura in contrasto in marrone Cognac



Inserti in radica di noce marrone scuro

S line. Decisamente più sportiva.

Guidare una Audi A4/A4 Avant è espressione di una scelta precisa: quella della sportività automobilistica. I pacchetti S line vi consentono di rendere ancora più atletica l'immagine della vostra Audi A4/A4 Avant con equipaggiamenti che evidenziano la sua linea dinamica, conferiscono un tocco spiccatamente sportivo al suo abitacolo e migliorano ulteriormente il suo comportamento su strada. Scegliete questo straordinario supplemento di sportività.





Pacchetto S line exterior

Paraurti anteriore e posteriore, griglie radiatore laterali e inserto del diffusore
con design marcatamente sportivo

Longarine sottoporta
verniciate nel colore carrozzeria

Spoiler al tetto S line
(solo per A4 Avant)

Inserto del diffusore
verniciato nel colore grigio platino

Logo S line
ai parafranghi anteriori e ai listelli sottoporta

Modanature cromate per tutti i modelli con motori a 4 cilindri



Paraurti anteriore e griglie radiatore laterali
con design marcatamente sportivo



Inserto del diffusore verniciato in colore grigio platino



Sedili anteriori sportivi in Alcantara/pelle con cuciture in contrasto



Volante sportivo multifunzionale in pelle S line a 3 razze



Pomello leva del cambio in pelle traforata



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie

Rivestimenti dei sedili



Tessuto Sprint/pelle nero
con cuciture in contrasto



Alcantara/pelle nera
con cuciture in contrasto

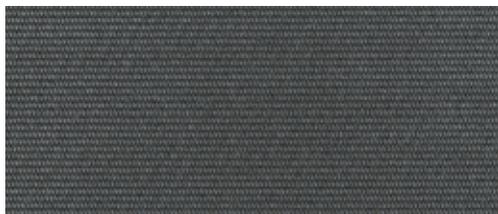


Pelle Nappa nero

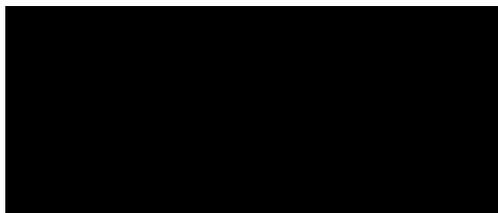
Inserti



Alluminio spazzolato opaco



Fibra acciaio



Lacca lucida nera

Pacchetto S line

Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie

8 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18; a richiesta sono disponibili altri cerchi da 18 pollici (o di dimensioni superiori)

Assetto sportivo S line

con taratura dinamica e sospensioni abbassate di 10 mm rispetto all'assetto sportivo

Logo S line

ai parafranghi anteriori e ai listelli sottoporta

Interni, cruscotto e cielo dell'abitacolo

neri; cuciture in contrasto per i rivestimenti, volante sportivo in pelle, manichetta leva del cambio e tappetini (in tessuto Sprint/pelle e Alcantara traforata/pelle) oppure cuciture di colore nero (con pelle Nappa)

Inserti S line

in alluminio spazzolato opaco, optional: in lacca lucida nera, fibra acciaio (compresa consolle centrale in lacca lucida nera) o betulla grigio; in lacca lucida nera o fibra acciaio, compresa palpebra della strumentazione in lacca lucida nera

Sedili anteriori sportivi

con supporto lombare a regolazione elettrica; optional: sedili anteriori sportivi S

Volante sportivo multifunzionale in pelle S line a 3 razze

in pelle nera con logo S line; optional: volante sportivo multifunzionale in pelle S line a 3 razze, appiattito nella parte inferiore; in pelle nera con logo S line; nelle vetture con cambio automatico a scelta con bilancieri al volante

Per rivestimenti dei sedili, volanti e colore carrozzeria sono disponibili le seguenti versioni:

Rivestimenti in tessuto Sprint/pelle, Alcantara/pelle o pelle Nappa per i sedili anteriori sportivi

in nero e con punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori; disponibili in altri colori in combinazione con Audi exclusive line (senza punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori, volante senza logo S line e pelle non traforata, cuciture in contrasto come da proposta Audi exclusive line)

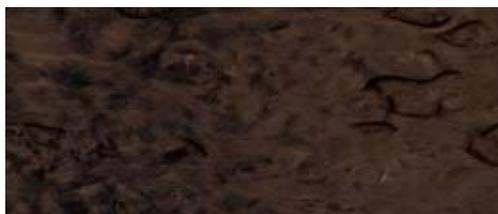
Sedili anteriori sportivi S con rivestimento in pelle Nappa

in nero e con punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori

Verniciatura in tutti i colori carrozzeria di serie

Sono inoltre fornibili a richiesta i colori speciali rosso Misano perla e grigio Daytona perla

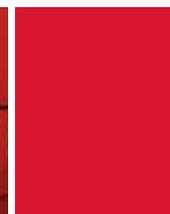
Colori speciali



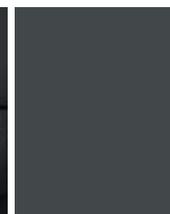
Betulla grigio



Rosso Misano perla



Grigio Daytona perla





Audi A4 in grigio monzone metallizzato con cerchi in lega di alluminio a 20 razze dinamiche.
Allestimento: sedili sportivi in pelle Nappa marrone autunno e inserti in alluminio Trigon

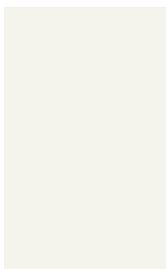




Audi A4 Avant in blu scuba con cerchi in lega di alluminio a 10 razze dinamiche.
Allestimento: sedili normali in tessuto Cosinus grigio titanio e inserti in vernice reflex grigio acciaio



Colori carrozzeria tinta unita



Bianco ibis

Colori carrozzeria metallizzati



Argento ghiaccio metallizzato*



Grigio monzone metallizzato



Blu luna metallizzato



Rosso brillante



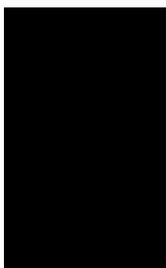
Marrone Teak metallizzato*



Grigio Dakota metallizzato



Rosso vulcano metallizzato



Nero brillante



Bianco ghiaccio metallizzato*



Argento cuvée metallizzato



Blu scuba metallizzato

Colori carrozzeria perla



Rosso Misano perla

Colori carrozzeria cristallo



Blu Estoril cristallo

Vernici individualizzate Audi exclusive



Vernici individualizzate Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Nero profondo perla *



Grigio vulcano perla

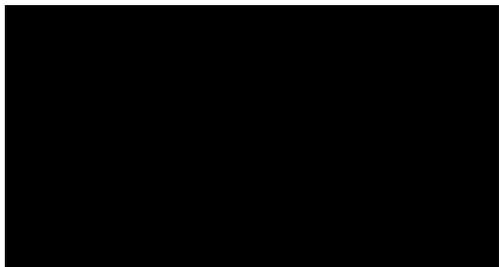
*Per A4 allroad quattro disponibile con verniciatura integrale a richiesta.

Verniciatura completa/in contrasto A4 allroad quattro



Grigio platino opaco

combinabile con i seguenti colori carrozzeria: nero brillante, marrone Teak metallizzato, argento cuvée metallizzato, blu luna metallizzato, nero profondo perla, grigio vulcano perla



Nero opaco

combinabile con i seguenti colori carrozzeria: bianco ibis, argento ghiaccio metallizzato, bianco ghiaccio metallizzato, grigio Dakota metallizzato, blu scuba metallizzato, rosso vulcano metallizzato, grigio monsoni metallizzato e con tutti i colori carrozzeria Audi exclusive

Colori carrozzeria di contrasto

in funzione del colore della vernice esterna in nero opaco o grigio platino opaco; longarine sottoporta, paraurti, passaruota allargati e longarine allargate verniciati in colore di contrasto grigio platino opaco o nero opaco, mancorrenti al tetto, telaio del tetto e modanature ai finestrini in colore nero. In combinazione con vernici individualizzate Audi exclusive, colore di contrasto nero opaco

Verniciatura completa

longarine sottoporta, paraurti e passaruota allargati verniciati nello stesso colore della vettura opacizzato, compreso look alluminio esterno (mancorrenti al tetto, telaio del tetto e modanature ai finestrini in alluminio, rivestimento esterno dei montanti centrali e mascherina triangolare alle portiere posteriori in nero lucido; longarine allargate con inserto in acciaio). In combinazione con vernici individualizzate Audi exclusive: longarine, paraurti e passaruota allargati nello stesso colore della carrozzeria

Versione Advanced A4

Per superare ancora una volta il confine del piacere

Audi drive select con modalità efficiency

Cerchi in lega di alluminio 7,5 J x 17 a 20 razze dinamiche e pneumatici 225/50 R17

Display a colori del computer di bordo con programma di efficienza integrato

Inserti in alluminio Trigon

Pacchetto luci

Proiettori Xenon plus con lavafari e regolazione automatica della profondità

Radio symphony con cambia CD per 6 CD integrato

Versione Ambiente A4

Oltrepassando il massimo del comfort

Antifurto volumetrico ad ultrasuoni con protezione antitraino

Cerchi in lega di alluminio 7,5 x 17 a 5 razze e pneumatici 225/50 R17

Climatizzatore automatico comfort a 3 zone

Pacchetto luci

Rivestimenti dei sedili in tessuto Elegant

Pacchetto portaoggetti

Sensore pioggia/luci

Regolatore di velocità

Sistema di ausilio al parcheggio posteriore

Versione Business A4

Quotidiana espressione di tecnologia

Audi music interface

Sistema di informazioni per il conducente a colori

Interfaccia Bluetooth

Sistema di Navigazione con DVD

Regolatore di velocità

Versione Business Plus A4

La sintesi di eleganza e funzionalità

Audi music interface

Interfaccia Bluetooth

Regolatore di velocità

Sistema di informazioni per il conducente a colori

Sistema di navigazione con DVD

Sistema di ausilio al parcheggio posteriore

Audi drive select con modalità efficiency

Cerchi in alluminio 7,5 J x 17 a 20 razze dinamiche e pneumatici 225/50 R17

Inserti in alluminio Trigon

Pacchetto luci

Proiettori Xenon plus con lavafari e regolazione automatica della profondità

Audi assistant system pack. A4

Un costante ausilio alla guida

Adaptive cruise control

Sistema di ausilio al parcheggio plus

Audi active lane assist

Pacchetto Dynamic A4

Intensa in ogni condizione

Audi drive select con modalità efficiency

Sterzo dinamico

Regolazione degli ammortizzatori

Pacchetto Comfort A4

Chiave comfort

Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti con sensore luci/pioggia

Sedili anteriori regolabili elettricamente con supporto lombare elettrico

Sedili anteriori riscaldabili elettricamente

Specchietto interno schermabile elettricamente

Tendine parasole manuali ai finestrini laterali posteriori

Versione Advanced A4 allroad quattro

La tecnologia più esclusiva sale a bordo di Audi A4 allroad quattro: la distinzione degli equipaggiamenti più innovativi crea un connubio perfetto con comfort e piacere di guida, in ogni condizione.

Audi drive select con modalità efficiency

Bang & Olufsen Soundsystem

Display a colori del computer di bordo con programma di efficienza integrato

Inseriti in alluminio ologramma Trigon

Pacchetto luci

Proiettori Xenon plus con lavafari e regolazione automatica della profondità

Radio symphony con cambia CD per 6 CD integrato

Versione Ambiente A4 allroad quattro

Si lasci sedurre dal comfort più ricercato: il concetto di viaggio assume un nuovo significato grazie agli equipaggiamenti di Audi A4 allroad quattro Ambiente

Antifurto volumetrico ad ultrasuoni con protezione antitraino

Climatizzatore automatico comfort a 3 zone

Pacchetto portaoggetti

Sedili anteriori regolabili elettricamente con supporto lombare elettrico

Sistema di ausilio al parcheggio posteriore

Pacchetto luci

Regolatore di velocità

Sensore pioggia/luci

Versione Business A4 allroad quattro

Quotidiana espressione di tecnologia

Audi music interface

Interfaccia Bluetooth

Regolatore di velocità

Sistema di informazioni per il conducente a colori

Sistema di Navigazione con DVD

Versione Business Plus A4 allroad quattro

La sintesi di eleganza e funzionalità

Audi music interface

Interfaccia Bluetooth

Regolatore di velocità

Sistema di informazioni per il conducente a colori

Sistema di navigazione con DVD

Sistema di ausilio al parcheggio posteriore

Audi drive select con modalità efficiency

Bang & Olufsen soundsystem

Inseriti in alluminio ologramma Trigon

Pacchetto luci

Proiettori Xenon plus con lavafari e regolazione automatica della profondità

Audi assistant system pack. A4 allroad quattro

Un costante ausilio alla guida

Adaptive cruise control

Audi active lane assist

Sistema di ausilio al parcheggio plus

Pacchetto Comfort A4 allroad quattro

Chiave comfort

Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti con sensore luci/pioggia

Sedili anteriori regolabili elettricamente con supporto lombare elettrico

Sedili anteriori riscaldabili elettricamente

Specchietto interno schermabile elettricamente

Tendine parasole manuali ai finestrini laterali posteriori

Cerchi e pneumatici



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze
7,5 J x 16 con pneumatici 225/55 R 16



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze
7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze a stella
8 J x 17 con pneumatici 245/45 R 17
(a scelta con pneumatici Run Flat)



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze dinamiche
8 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18



Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze
7,5 J x 16 con pneumatici 225/55 R 16; a richiesta per
A4 Berlina 2.0 TDI (100 kW/136 CV) 112 g di emissioni
di CO₂/A4 Avant 116 g CO₂: 7 J x 16 con pneumatici
205/60 R 16



Cerchi in lega di alluminio a 7 razze paraboliche
7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 7 razze a V
8 J x 17 con pneumatici 225/55 R 17



**Cerchi in lega di alluminio
a 5 razze parallele (design S)**
8 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18



Cerchi in lega di alluminio a 20 razze dinamiche
7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze a stella
8 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18



**Cerchi in lega di alluminio
a 5 razze parallele a stella (design S)**
8 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18

Cerchi e pneumatici



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze
8 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 15 razze
8 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento
8,5 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 7 razze doppie
8,5 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie
8 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze a rotore
8 J x 18 con pneumatici 245/45 R 18



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore, in color titanio, torniti a specchio
8,5 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze strutturate
8 J x 19 con pneumatici 245/40 R 19
(solo per A4 allroad quattro).
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 10 razze
8 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze
8 J x 18 con pneumatici 245/45 R 18



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 20 razze, in due parti
8,5 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19.
Una proposta quattro GmbH

Ruota di scorta ripiegabile

con compressore

Pneumatici Run Flat

anche sgonfi consentono di proseguire la marcia fino a una velocità di 80 km/h, senza cambiare la ruota, per un percorso d'emergenza fino a 30 km

Bulloni antifurto per cerchi

svitabili soltanto con l'apposito adattatore in corredo

Kit riparazione pneumatici

Con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici, velocità massima ammessa 80 km/h

Ruota di scorta minispare**Sistema di controllo pressione pneumatici**

Segnale di avvertimento visivo ed acustico in caso di perdita di pressione in una o più ruote; segnalazione nel sistema d'informazioni conducente

Attrezzi di bordo

nel vano bagagli

Cric

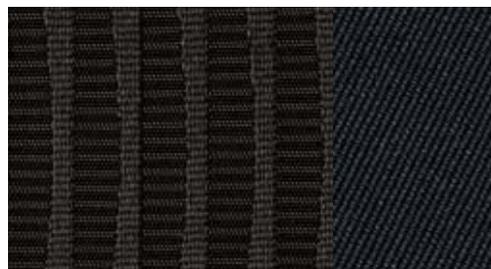
nel vano bagagli



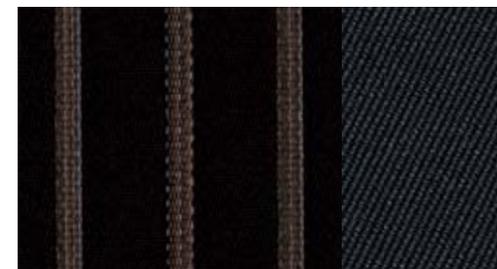
Sedili anteriori normali

con regolazione manuale in altezza e in senso longitudinale, nonché dell'appoggiatesta e dello schienale in inclinazione. (L'immagine mostra il sedile normale anteriore in pelle Nappa di colore nero)

Rivestimenti in tessuto



Tessuto Cosinus nero



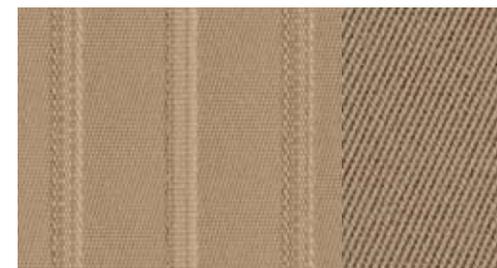
Tessuto Elegant nero



Tessuto Cosinus grigio titanio

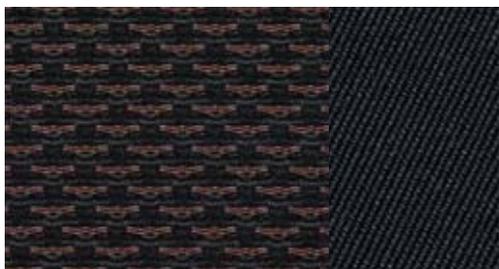


Tessuto Elegant grigio titanio



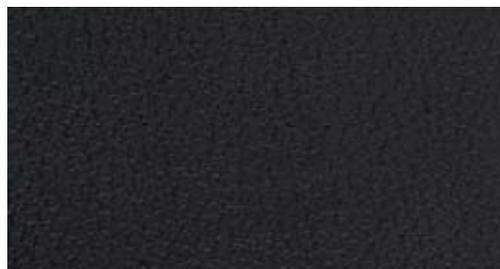
Tessuto Elegant beige velluto

Rivestimenti in tessuto



Tessuto Tundra nero

Rivestimenti in pelle



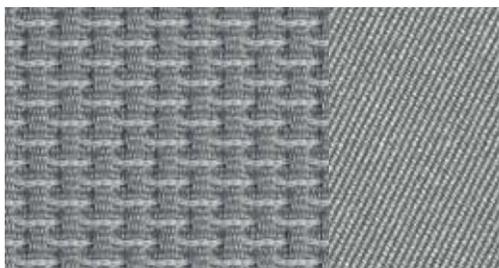
Pelle Milano nero



Pelle Nappa nero



Rivestimenti in pelle Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Tessuto Tundra grigio titanio



Pelle Milano grigio titanio



Pelle Nappa grigio titanio



Pelle Milano beige velluto



Pelle Nappa marrone autunno



Sedili anteriori sportivi

con fianchetti pronunciati per migliorare il sostegno laterale in curva e con supporto lombare a 4 vie a regolazione elettrica, regolazione manuale dell'inclinazione della seduta, con appoggio gambe estraibile. (L'immagine mostra il sedile anteriore sportivo in Alcantara/pelle nero con regolazione elettrica fornibile a richiesta)

Rivestimenti in tessuto



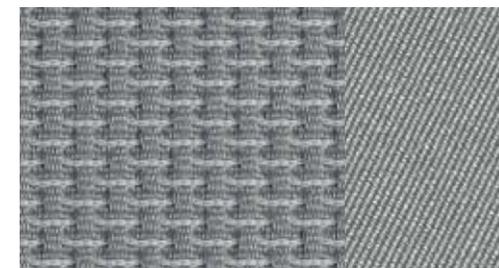
Tessuto Atrium nero



Tessuto Tundra nero



Tessuto Atrium grigio titanio



Tessuto Tundra grigio titanio

Rivestimenti in pelle



Alcantara/pelle nero



Pelle Milano nero



Pelle Nappa nero



Pelle Nappa marrone autunno



Alcantara/pelle grigio titanio



Pelle Milano grigio titanio



Pelle Nappa grigio titanio



Rivestimenti in pelle Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Alcantara/pelle argento luna/nero



Pelle Milano beige velluto



Pelle Nappa beige velluto



Sedili anteriori sportivi S

A4/A4 Avant: con appoggiatesta integrati, punzonatura S line e cuciture di colore nero, con sedili anteriori regolabili elettricamente e supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie; regolazione del sedile in altezza, in senso longitudinale e in inclinazione nonché dello schienale in inclinazione, con appoggio gambe estraibile.

(Fornibile solo con il pacchetto S line)

S4/S4 Avant: con appoggiatesta integrati, punzonatura S4 e cuciture in contrasto; con sedili anteriori regolabili elettricamente e supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie; regolazione del sedile in altezza, in senso longitudinale e in inclinazione nonché dello schienale in inclinazione, con appoggio gambe estraibile.

(L'immagine mostra il sedile anteriore sportivo S in pelle Nappa rosso magma/nero con cuciture in contrasto)

Gli equipaggiamenti di serie e gli optional specifici del modello sono riportati nell'indice a partire da pagina 126.

Rivestimenti in pelle



Pelle Nappa nero con cuciture nere



Pelle Nappa rosso magma/nero con cuciture in contrasto



Pelle Nappa nero con cuciture in contrasto



Pelle Nappa marrone autunno/nero con cuciture in contrasto



Pelle Nappa argento luna/nero con cuciture in contrasto



Rivestimenti in pelle Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Sedili anteriori comfort climatizzati

variante esclusiva con fianchetti pronunciati e struttura morbida per un comfort di lusso, con aerazione e riscaldamento attivi; riscaldamento automatico come protezione contro il raffreddamento. Pelle traforata sulla seduta ventilata dei sedili anteriori e non ventilata dei sedili laterali posteriori. (L'immagine mostra il sedile anteriore comfort climatizzato in pelle Milano traforata beige velluto a regolazione elettrica)

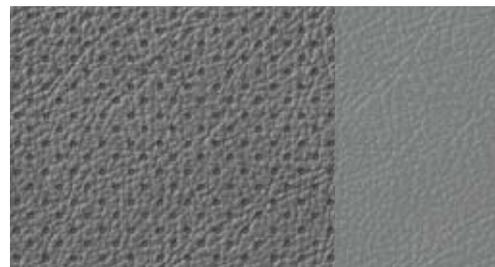
Rivestimenti in pelle



Pelle Milano traforata nero



Pelle Milano traforata marrone autunno



Pelle Milano traforata grigio titanio



Rivestimenti in pelle Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Pelle Milano traforata beige velluto

Rivestimenti sedili/interni in pelle, cielo dell'abitacolo**Rivestimenti in tessuto Cosinus**

fascia centrale dei sedili in tessuto Cosinus; fianchetti dei sedili, appoggiatesta e rivestimenti delle portiere in tessuto in tinta unita

Rivestimenti in tessuto Atrium

fascia centrale dei sedili in tessuto Atrium; fianchetti dei sedili, appoggiatesta e rivestimenti delle portiere in tessuto in tinta unita

Rivestimenti in tessuto Elegant

fascia centrale dei sedili in tessuto Elegant; fianchetti dei sedili, appoggiatesta e rivestimenti delle portiere in tessuto in tinta unita

Rivestimenti in tessuto Tundra

fascia centrale dei sedili in tessuto Tundra; fianchetti dei sedili, appoggiatesta e rivestimenti delle portiere in tessuto in tinta unita

Rivestimenti in Alcantara/pelle

fascia centrale dei sedili e rivestimenti delle portiere in Alcantara; fianchetti dei sedili e fascia centrale degli appoggiatesta in pelle

Rivestimenti in pelle Milano

superficie dei sedili e dei fianchetti, nonché fascia centrale degli appoggiatesta in pelle Milano

Rivestimenti in pelle Milano traforata

superficie dei sedili e dei fianchetti, nonché fascia centrale degli appoggiatesta in pelle Milano; sedute ventilate dei sedili anteriori e non ventilate dei due sedili posteriori esterni in pelle Milano traforata

Rivestimenti in pelle Nappa

rivestimenti dei sedili e appoggiatesta in pelle Nappa; rivestimenti delle portiere in pelle (in S4/S4 Avant in pelle Nappa); compreso appoggiabraccia alle portiere in pelle

Rivestimenti Audi exclusive in pelle Valcona**(pacchetto 1)**

rivestimenti dei sedili, appoggiatesta, inserti per rivestimenti delle portiere, appoggiabraccia alle portiere e appoggiabraccia anteriore (se presente) in pelle Valcona. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti Audi exclusive in pelle Valcona**(pacchetto 2)**

in più rispetto al pacchetto 1 sono rivestiti in pelle i coprischienali. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Gli elementi applicati sono intonati al colore della pelle. Una proposta quattro GmbH

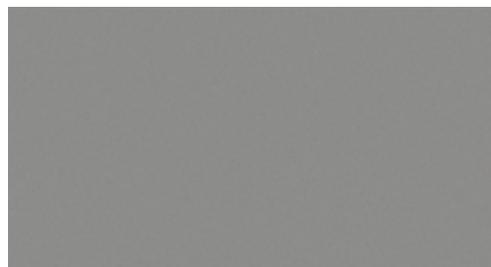
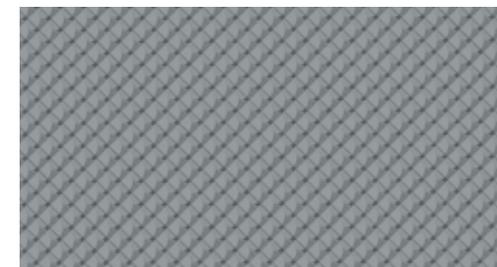
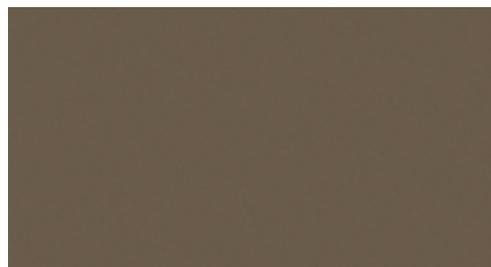
Rivestimenti Audi exclusive in Alcantara/pelle Valcona**(pacchetto 1)**

fianchetti dei sedili, appoggiatesta, appoggiabraccia nelle portiere e appoggiabraccia anteriore (se presente) in pelle Valcona; fascia centrale dei sedili e inserti per rivestimenti delle portiere in Alcantara. I colori della pelle, dell'Alcantara e delle cuciture possono essere scelti a piacere dalla gamma colori Audi exclusive. (Solo in combinazione con i sedili anteriori sportivi e con i sedili anteriori sportivi S) Una proposta quattro GmbH

Cielo dell'abitacolo in tessuto

nei colori argento luna o beige pashmina a seconda del colore degli interni scelto.

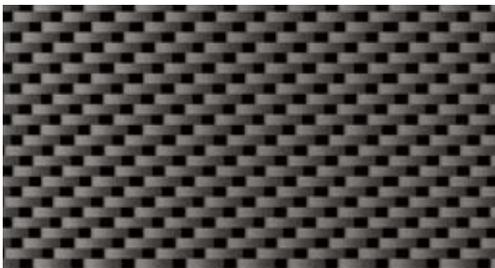
S4/S4 Avant: nei colori argento luna o nero

Cielo dell'abitacolo in tessuto nero**Inserti****Vernice reflex grigio acciaio****Alluminio Trigon****Vernice reflex marrone torba**

fornibile con rivestimenti dei sedili beige velluto e interni marrone torba

**Alluminio spazzolato opaco**

Inserti



Carbonio Atlas



Radica di noce marrone scuro



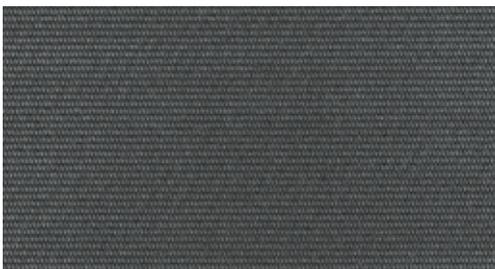
Betulla grigio

Inserti

per rivestimenti delle portiere anteriori e posteriori nonché per la consolle centrale, se è presente l'appoggiatesta centrale anteriore.
(A4/A4 Avant/A4 allroad quattro)

Inserti Audi exclusive

disponibili in frassino nocciola, quercia seppia, mirto marrone noce moscata e lacca lucida nera.
Una proposta quattro GmbH

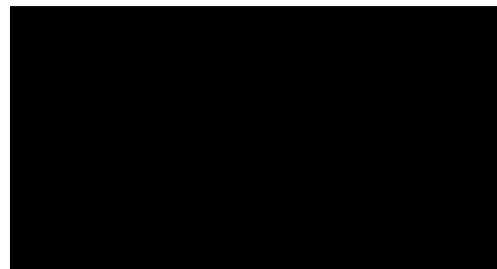


Fibra acciaio

Consolle centrale in lacca lucida nera e palpebra della strumentazione in look lacca lucida nera



Frassino marrone naturale



Lacca lucida nera

Palpebra della strumentazione in lacca lucida nera.
Una proposta quattro GmbH



Quercia Beaufort



Inserti Audi exclusive

Una proposta quattro GmbH

Luci



Proiettori

fari alogeni con tecnologia a forma libera e copertura ad alta trasparenza, regolazione elettrica della profondità dei fari e attivazione luci di parcheggio, luci diurne con riflettori separati

Adaptive light

L'illuminazione addizionale laterale anteriore dinamica riconosce in base al movimento del volante il tracciato delle curve. I proiettori orientabili seguono la curva in funzione dell'angolo di sterzata e ne illuminano il tracciato in modo variabile. L'adaptive light è attivo a partire da una velocità di circa 10 km/h fino a 110 km/h. Comprende anche l'illuminazione per le svolte che si accende automaticamente in caso di inserimento prolungato dell'indicatore di direzione, illuminando la nuova direzione di marcia



Xenon plus con lavafari

I proiettori a scarica di gas di lunga durata per anabbaglianti ed abbaglianti consentono un'illuminazione intensa della zona vicina e lontana della carreggiata, una distribuzione uniforme della luce e una notevole portata, con caratteristiche cromatiche simili alla luce diurna. La regolazione automatica-dinamica della profondità dei fari impedisce di abbagliare chi procede in senso opposto; banda luci diurne e gruppi ottici posteriori in tecnica a LED a basso assorbimento di corrente, luci targa posteriori in tecnica a LED

Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti

riconosce automaticamente i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e i centri abitati. A seconda della situazione, il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti: migliora quindi la visibilità e la sicurezza del conducente ed accresce il comfort rendendo la guida più riposante



Gruppi ottici posteriori

rossi con luci retromarcia bianche, retronebbia posteriori integrati e luci targa in tecnica a LED

Luci interne

a spegnimento ritardato con contatto a tutte le portiere; illuminazione vano bagagli, zona conducente, zona passeggero e zona posteriore, 2 luci di lettura anteriori, luci interne nella zona posteriore, luce diffusa nell'abitacolo

Pacchetto luci

comprende luci di lettura posteriori, bocchette di aerazione e maniglie interne illuminate, catarifrangenti attivi alle portiere, luci di individuazione, luci per zona piedi anteriore e posteriore, cassetto portaoggetti illuminato, specchietto di cortesia illuminato



Gruppi ottici posteriori a LED

Luci freno, luci di posizione posteriori, retronebbia posteriori, indicatori di direzione e luci targa in tecnica a LED; luci retromarcia con lampadine ad incandescenza

Fendinebbia

integrati nel paraurti

Lavafari

funziona con spruzzo ad alta pressione del liquido, per una luminosità costante ed un'ottima visibilità grazie alla minore dispersione della luce

Sensore luci/pioggia

per il comando degli anabbaglianti automatici, della funzione coming home/leaving home e del tergicristallo automatico; comprensivo del parabrezza con fascia in tonalità grigia nella parte superiore

Specchietti



Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED incorporati

regolabili, ripiegabili e riscaldabili elettricamente, specchio convesso, piano o asferico, alloggiamento nello stesso colore della carrozzeria e dispositivo bordo marciapiede per lo specchietto retrovisivo esterno passeggero; inoltre per S4/S4 Avant: specchietti retrovisivi esterni e ugelli lavavetro riscaldabili; alloggiamento in look alluminio

Inoltre a scelta:

schermabili automaticamente da entrambi i lati comprensivi di ugelli lavavetro riscaldabili e dispositivo bordo marciapiede per lo specchietto retrovisivo esterno passeggero

schermabili automaticamente su entrambi i lati, con funzione Memory comprensivi di ugelli lavavetro riscaldabili e dispositivo bordo marciapiede per lo specchietto retrovisivo esterno passeggero

Quando si inserisce la retromarcia, lo specchietto lato passeggero ruota automaticamente verso il basso per garantire al conducente una visuale migliore del bordo del marciapiede

Specchietto retrovisivo interno schermabile

Inoltre a scelta:

schermabile automaticamente con sensore luci/pioggia e parabrezza con fascia in tonalità grigia; con parabrezza in vetro isolante che migliora l'isolamento del parabrezza e riduce la rumorosità dall'esterno

Sistemi per il tetto



Tettuccio apribile

ad azionamento elettrico, in vetro di sicurezza monostrato brunito, con protezione solare regolabile con continuità, deflettore d'aria integrato, apertura/chiusura comfort dall'esterno tramite chiusura centralizzata nonché tramite il telecomando a radiofrequenze



Tetto apribile panoramico

in 2 elementi, azionamento elettrico per apertura ed inclinazione della parte anteriore in vetro; pannello in vetro brunito, regolabile elettricamente in ogni posizione, con protezione solare sull'intera superficie del vetro; chiusura comfort dall'esterno tramite chiusura centralizzata. Il tetto apribile panoramico assicura una buona luminosità e un'atmosfera piacevole nell'abitacolo regalando una sensazione di spaziosità; favorisce un gradevole afflusso di aria fresca durante la marcia.

Mancorrenti al tetto

per rendere più sicuro il trasporto; robusti e di forma aerodinamica, realizzati in alluminio anodizzato. Per A4 allroad quattro: con 2 barre in alluminio

Mancorrenti al tetto neri

per rendere più sicuro il trasporto; robusti e di forma aerodinamica, realizzati in alluminio. Per A4 allroad quattro: con 2 barre in alluminio

Sistemi di chiusura

Chiusura centralizzata

con telecomando integrato nella chiave d'accensione; con codice variabile. La chiusura centralizzata consente di aprire e chiudere a pulsante portiere, vano bagagli e portellino del serbatoio; compresa chiusura e apertura comfort dei finestrini e sbloccaggio del portellone vano bagagli separato tramite telecomando a radiofrequenze; comando supplementare nella portiera del conducente. Per S4/S4 Avant: telecomando a radiofrequenze con logo S4

Chiave comfort

Sistema di accesso e di partenza autorizzato: basta portare con sé la chiave; l'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono mediante il tasto engine start/stop sulla consolle centrale; bloccaggio della vettura dall'esterno tramite tasti alle maniglie di tutte e quattro le portiere; l'apertura della vettura è possibile anche dal portellone vano bagagli

Dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer)

integrato nella centralina del motore; attivazione automatica tramite la chiave d'accensione

Cofano vano bagagli ad apertura automatica

sbloccando il vano bagagli con il telecomando o il tasto nella portiera del conducente, oppure azionando il comando soft touch per l'apertura del portellone, quest'ultimo si solleva automaticamente

Apertura/chiusura elettrica del portellone

apertura tramite il tasto nella chiave di accensione, il telecomando, il tasto nel rivestimento della portiera lato conducente o il tasto soft touch nella maniglia del portellone; con dispositivo per facilitare la chiusura e angolo di apertura del portellone vano bagagli programmabile

Telecomando per garage (HomeLink)

Telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nel modulo luci interne; utilizzabile per aprire e chiudere la porta del garage o il cancello esterno; è anche possibile gestire i sistemi di sicurezza e gli impianti d'illuminazione; in combinazione con il sistema di navigazione plus con MMI® con supporto di programmazione tramite MMI® e assistente tramite informazioni di bordo proiettate sullo schermo. (Per informazioni sulle emittenti portatili compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.eurohomelink.com)

Antifurto volumetrico

protezione dell'abitacolo e protezione anti rimozione tramite speciale sensore di variazione d'assetto (disinseribile); sirena indipendente dall'alimentazione elettrica della vettura per la protezione delle portiere, del cofano motore e del cofano vano bagagli

Predisposizione per localizzatore satellitare

Predisposizione per il collegamento di un dispositivo (disponibile tramite Accessori Originali Audi®) che consente di localizzare la vettura in caso di furto

Blocchetto di accensione

elettronica, chiave di accensione con chip incorporato, memorizza automaticamente i dati della vettura rilevanti per l'assistenza (chilometraggio, numero di telaio e molti altri)

Vetri



Tendine parasole avvolgibili a comando manuale per i finestrini posteriori

Tendina parasole avvolgibile a comando elettrico per il lunotto

Tendine parasole avvolgibili a comando elettrico per il lunotto, a comando manuale per i finestrini posteriori

Vetri atermici

in tonalità verde, parabrezza in vetro stratificato

Vetri oscurati

Lunotto e cristalli laterali posteriori oscurati

Lunotto termico

con temporizzatore

Impianto tergilavavetro

a 2 velocità, funzionamento intermittente regolabile su 4 velocità, contatto con tergiture a comando rapido, tergi/lavavetro automatico; per A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant: con tergilavalunotto che (a tergicristalli anteriori inseriti) si attiva automaticamente all'innesto della retromarcia e continua a pulire finché la vettura arretra

Ulteriori equipaggiamenti esterni

Predisposizione per gancio traino

comprende il cablaggio fino al vano della ruota di scorta, una centralina ABS predisposta ed un raffreddamento motore potenziato. Il gancio traino è fornito da Accessori Originali Audi®

Gancio traino

amovibile, munito di serratura; asta e testa a sfera in acciaio fucinato; la presa a 13 poli può essere ripiegata in posizione invisibile dietro la grembialina del paraurti; staccato, il gancio traino può essere riposto nel vano della ruota di scorta; comprensivo di stabilizzazione del rimorchio tramite controllo elettronico della stabilizzazione (ESC)

Pacchetto alluminio

telaio del tetto, modanature esterne alle cornici dei finestrini in alluminio anodizzato; rivestimento esterno montanti centrali e mascherina triangolare alle portiere posteriori in nero lucido. (Per A4/A4 Avant)

Pacchetto look nero Audi exclusive

cornice della griglia radiatore e mascherina nelle griglie delle prese d'aria laterali (pacchetto S line exterior) in nero lucido. Griglia radiatore, portatarga, telaio del tetto, modanature esterne alle cornici dei finestrini e mancorrenti al tetto (Avant) in nero opaco. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto alluminio esterno

Mancorrenti al tetto, telaio del tetto e modanature esterne alle cornici dei finestrini in alluminio anodizzato, rivestimento esterno del montante centrale e mascherina triangolare alle portiere posteriori in nero lucido, longarine allargate con inserto in acciaio inossidabile. (Per A4 allroad quattro)

Paraurti

anteriori e posteriori in design dinamico-sportivo, verniciati nel colore della carrozzeria (per A4 allroad quattro in colore di contrasto). Per S4/S4 Avant: diffusore S posteriore e listello posteriore in look alluminio

Spoiler al tetto

Audi single frame

A4/A4 Avant: griglia radiatore in grigio pietra; A4 allroad quattro: griglia radiatore in grigio platino con listelli verticali; S4/S4 Avant: griglia radiatore in grigio platino con listelli orizzontali cromati

Terminali di scarico

A4 Berlina: monotubo, 2 terminali a sinistra per 1.8 TFSI, 2.0 TFSI e 2.0 TDI e con modanature cromate per 3.0 TDI clean diesel; a doppio tubo, 1 a sinistra e 1 a destra, con bordatura e finitura opaca per 3.0 TFSI (200 kW/272 CV) e 3.0 TDI;

A4 Avant: monotubo, 2 terminali a sinistra per 1.8 TFSI (88 kW/120 CV) e 2.0 TDI, con modanature cromate per 3.0 TDI clean diesel; a doppio tubo, 1 a sinistra e 1 a destra per 1.8 TFSI (125 kW/170 CV) e 2.0 TFSI, con bordatura e finitura opaca per 3.0 TFSI (200 kW/272 CV) e 3.0 TDI;

A4 allroad quattro: monotubo, 2 terminali a sinistra con modanature cromate per 2.0 TDI e 3.0 TDI clean diesel; a doppio tubo, 1 a sinistra e 1 a destra con modanatura cromata per 2.0 TFSI, con bordatura e finitura opaca per 3.0 TDI;

S4 Berlina: a doppio tubo, 2 terminali ovali a sinistra e a destra con modanature cromate;

S4 Avant: a doppio tubo, 2 terminali ovali a sinistra e a destra con modanature cromate

Spoiler posteriore

integrato nel cofano vano bagagli

Longarine sottoporta

S4/S4 Avant: verniciate nel colore della carrozzeria (per A4/A4 Avant solo in combinazione con il pacchetto S line exterior); per A4 allroad quattro: in colore di contrasto

Denominazione modello/logo

al portellone vano bagagli (in A4/A4 Avant anche denominazione tecnologica), logo «quattro» (nei modelli quattro) alla griglia radiatore, al portellone vano bagagli e sul cruscotto lato passeggero anteriore; a richiesta anche senza denominazione modello o denominazione tecnologica alla parte posteriore; S4/S4 Avant: denominazione del modello S4 al cofano vano bagagli e alla griglia radiatore, al volante sportivo in pelle e nel contagiri; logo «quattro» sul cruscotto lato passeggero anteriore, logo V6 T ai parafranghi anteriori

Protezione sottopianale

anteriore e posteriore in acciaio inossidabile

Sedili/rivestimenti

Supporto lombare a 4 vie

a regolazione elettrica per i sedili anteriori, regolabile in senso orizzontale e verticale

Sedile del conducente a regolazione elettrica

regolazione elettrica in altezza, in senso longitudinale, regolazione del sedile e dello schienale in inclinazione, con supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie per il sedile del conducente e del passeggero; sedile del passeggero a regolazione manuale

Sedili anteriori a regolazione elettrica

regolazione elettrica in altezza e in senso longitudinale, regolazione del sedile e dello schienale in inclinazione, con supporto lombare a regolazione elettrica a quattro vie

Funzione Memory per il sedile del conducente

con 2 diverse posizioni di memoria per il sedile conducente regolabile elettricamente e gli specchietti retrovisivi esterni

Schienale del sedile posteriore

divisibile, in rapporto 40:60 o ribaltabile completamente

Riscaldamento dei sedili anteriori

con riscaldamento della seduta e dello schienale; nei sedili sportivi e nelle vetture con rivestimenti in pelle anche dei fianchetti; regolabili su vari livelli, separatamente per sedile conducente e passeggero

Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori

Equipaggiamento come per il riscaldamento dei sedili anteriori anche per i sedili posteriori laterali

Appoggiatesta centrale anteriore

regolabile in senso longitudinale; con vano portaoggetti apribile e con due prese di corrente a 12 Volt nella consolle centrale

Sedili/rivestimenti

Appoggia braccia centrale posteriore
ripiegabile

Appoggia braccia in pelle nei rivestimenti delle portiere
per un look esclusivo dell'abitacolo

Appoggiatesta
anteriori e posteriori, regolabili in altezza;
S4/S4 Avant: appoggiatesta integrati; non regolabili per sedili anteriori sportivi S

Sistema di ancoraggio ISOFIX sul sedile del passeggero anteriore
Supporto normalizzato per il pratico fissaggio dei seggiolini in conformità alla norma ISO; con disattivazione dell'airbag lato passeggero

Sistema di ancoraggio ISOFIX sui sedili laterali posteriori
Supporto normalizzato per il pratico fissaggio dei seggiolini in conformità alla norma ISO; la vostra Concessionaria Audi vi fornirà i seggiolini per bambini adatti

Volanti/leve del cambio/comandi

Volante multifunzionale in pelle a 4 razze
con airbag fullsize, regolabile manualmente in altezza e profondità, compresi pomello e manichetta leva del cambio in pelle, per il comando delle funzioni base di: sistemi di navigazione Audi, impianti radio, sistema di comando vocale, interfaccia Bluetooth, predisposizione per cellulare o telefono veicolare



Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze
con airbag fullsize, regolabile manualmente in altezza e profondità, compresi pomello e manichetta leva del cambio in pelle, per il comando delle funzioni base di: sistemi di navigazione Audi, impianti radio, sistema di comando vocale, interfaccia Bluetooth, predisposizione per cellulare o telefono veicolare; a scelta con bilancieri al volante. Per S4/S4 Avant: con logo S4, cuciture in contrasto e bilancieri al volante in look alluminio

Corona del volante con segmenti in legno
fornibile in radica di noce marrone scuro per volante multifunzionale in pelle a 4 razze, a scelta con bilancieri. Una proposta quattro GmbH



Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze appiattito nella parte inferiore
con airbag fullsize, regolabile manualmente in altezza e profondità, compresi pomello e manichetta leva del cambio in pelle, per il comando delle funzioni base di: sistemi di navigazione Audi, impianti radio, sistema di comando vocale, interfaccia Bluetooth, predisposizione per cellulare o telefono veicolare; a scelta con bilancieri al volante. Per S4/S4 Avant: con logo S4, cuciture in contrasto e bilancieri al volante in look alluminio

Corona del volante in pelle Audi exclusive
Pelle e cuciture a scelta in tutti i colori Audi exclusive; cuciture sulla corona del volante con motivo distintivo Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Corona del volante con segmenti in legno Audi exclusive
fornibili in tutti i legni Audi exclusive per il volante multifunzionale in pelle a 4 razze; a scelta con bilancieri. Pelle e cuciture a scelta in diversi colori Audi exclusive; cuciture sulla corona del volante con motivo distintivo Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Volanti/leve del cambio/comandi



Pomello leva del cambio Audi exclusive in alluminio
Una proposta quattro GmbH

Elementi di comando in pelle Audi exclusive

Rivestimento in pelle di: corona del volante, pomello leva del cambio e manichetta in tutti i colori Audi exclusive. I colori delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Cuciture sulla corona del volante con motivo distintivo Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Climatizzazione



Climatizzatore automatico comfort a 3 zone

con regolazione in funzione dell'irradiazione solare; regola elettronicamente temperatura, portata e distribuzione d'aria; distribuzione separata della temperatura lato conducente e passeggero nonché nella zona posteriore; temperatura e distribuzione d'aria nella parte anteriore regolabili per lato sinistro e lato destro; regolazione della temperatura nella zona posteriore mediante il pannello di comando nella consolle centrale posteriore; regolazione automatica del ricircolo d'aria tramite sensore della qualità dell'aria; pannello di comando climatizzatore nella parte anteriore con indicatore digitale, comprendente sensore pioggia, luce e umidità, con filtro combinato, aerazione indiretta, identificazione chiave

Climatizzatore automatico

con regolazione in funzione dell'irradiazione solare; regola elettronicamente temperatura, portata e distribuzione d'aria; regolazione dell'aria dinamica, ricircolo d'aria manuale, filtro per sostanze inquinanti e polline, ugelli sbrinatori per parabrezza e cristalli laterali, identificazione chiave

Riscaldamento/aerazione supplementare

Il riscaldamento riscalda l'abitacolo e non fa gelare i vetri, l'aerazione supplementare fornisce aria fresca e riduce la temperatura interna nella vettura; con temporizzatore e telecomando a radiofrequenze separato con risposta radio

Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti



Fondo double-face per vano di carico

da un lato rivestito in pregiato velluto; rovesciandolo diventa una robusta ed impermeabile vaschetta di raccolta dello sporco

Vani portaoggetti

nei rivestimenti delle portiere anteriori e posteriori con portabottiglie; cassetto portaoggetti lato passeggero anteriore, scomparto portaocchiali integrato nel modulo luci interne anteriore, sopra lo specchietto retrovisivo interno

Pacchetto portaoggetti

con: reti portaoggetti agli schienali dei sedili anteriori, cassetto portaoggetti sotto i sedili anteriori (in combinazione con la funzione Memory per il sedile conducente, solo lato passeggero), portabevande nell'appoggiatesta centrale posteriore e serratura per il cassetto portaoggetti

Portabevande

nella consolle centrale

Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti

Dispositivo di carico passante con borsa portasci e portasnoboard asportabile

fissabile con cinghia ad aggancio, per il pratico trasporto di oggetti lunghi, ad esempio fino a 4 paia di sci oppure 2 snowboard; possibilità di utilizzare senza restrizioni i sedili laterali posteriori

Rete divisoria

si fissa alla carrozzeria o allo schienale del sedile posteriore abbattuto; molto utile sia con schienale verticale che abbattuto (da un solo lato o interamente); estraibile

Occhielli di ancoraggio

4, nel vano bagagli per il fissaggio di colli e oggetti vari; punti di aggancio per la rete fermacarico

Stuoia double-face

per vano bagagli, da un lato rivestita in velluto e dall'altro in gomma, per rivestire l'intero vano bagagli (anche con schienale del sedile posteriore abbassato); con copertura estraibile per bordo di carico e paraurti



Sistema di guide con set di fissaggio

nel vano bagagli, con barra telescopica e cinghia di bloccaggio, per suddividere individualmente il vano bagagli e fissare gli oggetti trasportati



Pacchetto vano bagagli

con rete fermacarico, ganci di fissaggio, rete portaoggetti sul lato destro del vano bagagli e presa di corrente a 12 Volt

Piano di copertura del vano bagagli

facilita le operazioni di carico e scarico del vano bagagli; con portellone aperto, sollevando leggermente il piano di copertura, questo scorre verso l'alto in apposite guide

Ulteriori equipaggiamenti interni



Moquette e tappetini Audi exclusive

I colori della moquette, del tappetino e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Tappetini anteriori e posteriori

in velluto, intonati al colore della moquette

Tappetini Audi exclusive

I colori dei tappetini e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Listelli sottoporta

alle longarine sottoporta; per A4 allroad quattro con inserti in alluminio e logo allroad quattro; per S4/S4 Avant con inserti in alluminio e logo S4

Alzacristalli elettrici

anteriori e posteriori, con sistema di sicurezza per limitare la pressione massima di chiusura e funzione di apertura/chiusura con la semplice pressione del pulsante

Accendisigari e posacenere

Posacenere nella consolle centrale anteriore e posteriore; accendisigari integrato nel posacenere anteriore

Maniglie d'appiglio

4, ammortizzate, ripiegabili, incassate nel cielo dell'abitacolo; ganci appendiabiti alle maniglie posteriori

Presa di corrente a 12 Volt

nella parte posteriore destra nel vano bagagli

Presa di corrente a 230 Volt

nella consolle centrale posteriore, al posto della presa di corrente a 12 Volt

Alette parasole estraibili

per lato conducente e lato passeggero

Look alluminio nell'abitacolo

per: interruttore luci, climatizzatore, manopola di comando dell'MMI®, bocchette di aerazione, interruttori di regolazione degli specchietti, interruttori degli alzacristalli nonché manichetta leva del cambio

Pedali e appoggiapiedi in look alluminio

sottolineano il carattere sportivo di S4 e S4 Avant

MMI® e sistemi di navigazione



Sistema di navigazione con MMI®

con dati di navigazione (DVD), display a colori da 6,5" con visualizzazione di mappe stradali di alta qualità, molte altre possibilità di indicazioni dettagliate, comando vocale (introduzione della destinazione sillabando le lettere), autopilota dinamico con TMC (se disponibile), lettore DVD compatibile con MP3 e WMA per dati di navigazione (DVD), utilizzabile anche per CD musicali; inoltre indicazione di frecce direzionali nel sistema d'informazioni per il conducente, radio con triplo sintonizzatore, «phase diversity», 2 lettori schede di memoria SD HC (fino a 32 GB), attacco AUX IN, 8 altoparlanti passivi (anteriori e posteriori), potenza totale 80 Watt

Dati di navigazione (DVD)

con dati di navigazione dei seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Gran Bretagna, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Kosovo, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria



Sistema di navigazione plus con MMI®

con dati di navigazione (disco fisso), display a colori da 7 pollici ad alta risoluzione con visualizzazione mappe stradali di alta qualità e colorazione topografica della carta, indicatore del limite di velocità in base ai dati di navigazione e indicazione di molte attrazioni turistiche e modelli tridimensionali di città, scelta fra 3 itinerari alternativi, scorrimento lungo l'itinerario, spostamento sulla mappa con joystick nella manopola di comando, lettura dei messaggi TMCpro, informazioni sull'itinerario in split screen (punti di manovra, Point of Interest su autostrade, TMCpro sul percorso), mappa dettagliata degli incroci e suggerimento corsia, autopilota dinamico con TMCpro (se disponibile), comando vocale (introduzione della destinazione a parola intera); inoltre indicazione di frecce direzionali nel sistema d'informazioni per conducente con display a colori, 8 altoparlanti passivi (anteriori e posteriori), potenza totale 80 Watt, radio con triplo sintonizzatore e «phase diversity», disco fisso utilizzabile anche come memoria per la musica (20 GB), lettore DVD compatibile con MP3, WMA, AAC e MPEG-4, utilizzabile anche per DVD musicali e video, 2 lettori schede di memoria SD HC (fino a 32 GB), attacco AUX-IN. In combinazione con il sistema veicolare Bluetooth Audi è possibile l'utilizzo dei servizi Audi Connect (ad es. navigazione con immagini Google Earth e Street View, bollettini meteo, notiziari, informazioni sul traffico Audi online*)

Dati di navigazione (disco fisso)

con dati di navigazione dei seguenti Paesi (per le aree digitalizzate):

Europa: Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Gran Bretagna, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Kosovo, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria

Nordamerica: Bahamas, Canada, Messico, Puerto Rico, U.S.A. (comprese Alaska, Hawaii, Isole Vergini)

Altri Paesi: AGCC (Abu Dhabi, Arabia Saudita, Bahrain, Dubai, Kuwait, Oman, Qatar), Australia, Cina, Giappone, Hong Kong, Macao, Malesia, Nuova Zelanda, Singapore, Sudafrica

MMI® e sistemi di navigazione**Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori**

ad alta risoluzione per visualizzare le informazioni del computer di bordo e dell'Auto-Check-System, le indicazioni del sistema MMI®, la spia usura pastiglie freni anteriori, l'orologio nonché l'indicazione di velocità digitale. A temperature al di sotto di +5 °C, l'indicatore temperatura esterna avverte del pericolo di fondo stradale gelato visualizzando un cristallo di ghiaccio nel display a colori. Nelle vetture con cambio manuale il display a colori viene inoltre utilizzato come indicatore cambio marce. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari, indicatore cambio marce più grande e suggerimenti per una guida più economica. Comprensivo del sistema Break warning

Sistema d'informazioni per il conducente

con display monocromatico per visualizzare le informazioni del computer di bordo e dell'Auto-Check-System, le indicazioni del sistema MMI®, la spia usura pastiglie freni anteriori, l'orologio nonché l'indicazione di velocità digitale. A temperature al di sotto di +5° C, l'indicatore temperatura esterna avverte del pericolo di fondo stradale gelato visualizzando un cristallo di ghiaccio nel display. Nelle vetture con cambio manuale il display viene inoltre utilizzato come indicatore cambio marce. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari e suggerimenti per una guida più economica. Comprensivo del sistema Break warning

**Break warning**

Parte integrante del sistema d'informazioni per il conducente; il sistema analizza mediante sensori la guida e avverte il conducente di fare una sosta in presenza dei primi segnali indicanti stanchezza e deconcentrazione. Vengono rilevati, ad esempio, i movimenti dello sterzo e l'azionamento di interruttori/pedali e confrontati con i comportamenti standard individuali del conducente. Il sistema Break warning avvisa il conducente mediante indicazione nel sistema d'informazioni per il conducente e con un segnale di avvertimento acustico. Il sistema è attivo a partire da una velocità di 65 km/h e può essere disattivato in qualsiasi momento tramite il menu Car

Impianti radio e TV**Ricezione radio digitale**

Ricezione dei programmi radio ad emissione digitale con migliore qualità del suono secondo lo standard DAB, compreso DAB+. Visualizzazione di informazioni supplementari correlate (ad es. interprete, titolo del brano, cover) sotto forma di slide show nonché di servizi indipendenti dal programma in esecuzione (ad es. bollettini meteo, informazioni sul traffico, notizie). In combinazione con il sistema di navigazione con MMI® o con il sistema di navigazione plus con MMI®, ricezione anche di DMB Audio; un secondo sintonizzatore DAB ricerca in permanenza frequenze alternative della stazione impostata, contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale locale. Il contenuto e la tipologia delle informazioni supplementari dipendono dalla disponibilità delle rispettive emittenti radio

Altoparlanti anteriori e posteriori

8 altoparlanti passivi, potenza totale 80 Watt

**Radio Concert**

con lettore CD, predisposizione dinamica delle liste stazioni, memoria per 30 stazioni, ricezione gamme d'onda FM e AM, gestione tramite logica MMI®, schermo a colori TFT da 6,5 pollici, lettore scheda di memoria SD HC (fino a 32 GB), compatibile MP3, AAC e WMA, funzione «TP-Memo» e attacco AUX-IN; regolazione del volume in funzione della velocità di marcia, «phase diversity», 8 altoparlanti passivi (anteriori e posteriori), potenza totale 80 Watt.

Unità ricezione TV

Ricezione di programmi televisivi ad emissione digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2 o MPEG 4), emittenti radio (DVB-T), Televideo ed Electronic Program Guide (EPG). Attacco AV-IN esterno mediante cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi®). Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale locale; immagini video non disponibili durante la marcia

Audi Sound System

amplificatore a 6 canali, 10 altoparlanti, comprensivo di centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel ripiano sottolunotto (per A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant: nel vano della ruota di scorta), potenza totale 180 Watt

Impianti radio e TV



Radio Symphony

Equipaggiamento come radio Concert, con in più cambia CD a 6 CD integrato

Bang & Olufsen Sound System

Riproduzione «surround sound» tramite 14 altoparlanti ad elevate prestazioni; 1 centerspeaker e 2 tweeter per toni medi nel cruscotto; 1 tweeter per toni alti nei supporti triangolari di entrambi gli specchietti retrovisivi esterni; 1 tweeter per toni bassi nelle portiere anteriori; 2 tweeter per toni alti e 2 per toni bassi/medi nelle portiere posteriori; 2 altoparlanti surround e 1 subwoofer nel ripiano sottolunotto (per A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant: nel vano della ruota di scorta); con mascherine esclusive degli altoparlanti con applicazioni in alluminio, compensazione dinamica della rumorosità di marcia, amplificatore a 10 canali, potenza totale 505 Watt. In combinazione con il sistema di navigazione plus con MMI® e il lettore DVD integrato è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound

Cambia CD

per 6 CD (compatibile con MP3 e WMA), alloggiato nel cassetto portaoggetti, protetto contro le scosse, facilmente accessibile, senza caricatore; ogni singolo CD può essere caricato e cambiato singolarmente. Non è possibile l'esecuzione di file musicali (DRM) copiati

Audi music interface

per il collegamento dell'iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell'iPhone Apple (funzionalità musicale) nonché di altri supporti di memoria USB e lettori MP3. L'Audi music interface è collocata nel cassetto portaoggetti ed è gestibile tramite il sistema di navigazione plus con MMI®, il sistema di navigazione con MMI®, le radio Symphony e Concert o un volante multifunzionale in pelle. Nota: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi®). Per informazioni sui lettori MP3 compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi oppure consultate il sito www.audi.com/mp3. (In combinazione con Audi music interface non è presente l'attacco AUX-IN separato)

Set di cavi adattatori per Audi music interface

comprende 2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporti dati/lettori media con attacco USB (tipo A); altri cavi adattatori sono disponibili tramite Accessori Originali Audi®. Per informazioni sulla compatibilità consultate il sito www.audi.com/mp3

Set di cavi adattatori plus per Audi music interface

in più, rispetto al set di cavi adattatori per Audi music interface, supporta la rappresentazione di Cover Arts e funzioni video; a seconda dell'iPod; utilizzabile solo in combinazione con iPod di nuova generazione. Per informazioni sulla compatibilità consultate il sito www.audi.com/mp3 Altri cavi adattatori sono disponibili tramite Accessori Originali Audi®

Predisposizione per Rear Seat Entertainment

comprende precablaggio e alloggiamento per i supporti negli schienali dei sedili anteriori. Audi Entertainment mobile (schermo da 9 pollici con lettore DVD integrato) e il relativo supporto sono forniti come soluzione Plug-and-play da Accessori Originali Audi

Telefono e comunicazione



Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi e ricevitore cordless con display a colori e lettore SIM card integrato. Consente di telefonare con discrezione. Scrittura facilitata di SMS grazie al riconoscimento automatico delle parole. Collocazione nell'appoggiabraccia centrale anteriore

Interfaccia Bluetooth

I telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di vivavoce mediante microfono.

Per informazioni sulla compatibilità consultate il sito www.audi.com/bluetooth

Predisposizione per cellulare (Bluetooth)

comprende dispositivo vivavoce e comando vocale per le funzioni del telefono nonché predisposizione per dispositivo di ricarica (fornibile a richiesta) specifico del cellulare nella consolle centrale tra sedile conducente e passeggero; gestione tramite sistema di navigazione plus con MMI®, sistema di navigazione con MMI®, radio Concert, radio Symphony, volante multifunzionale in pelle o sistema di comando vocale (se presente). Per gli adattatori e per informazioni sui cellulari compatibili, rivolgetevi alla Concessionaria Audi o consultate il sito www.audi.com/bluetooth

Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi

Comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo GSM della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile), lettore SIM Card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione con MMI®. Utilizzo nell'auto delle voci registrate nella rubrica nonché gestione di liste delle chiamate; facile azionamento tramite sistema di navigazione con MMI®, volante multifunzionale in pelle o sistema di comando vocale.

Per informazioni sulla compatibilità, consultate il sito www.audi.com/bluetooth

Sistemi ausiliari

Audi side assist

dispositivo di assistenza per cambio di corsia: entro i limiti prestabiliti del sistema, a partire da una velocità di 30 km/h, controlla mediante tecnica radar la zona dietro e accanto alla vettura e informa il conducente tramite un LED nello specchietto retrovisivo esterno quando il sistema ha individuato un altro veicolo sulla corsia vicina in posizione critica per il cambio di corsia

Adaptive cruise control

regolatore automatico della distanza (nella fascia di velocità da 30 a 200 km/h); riconosce la presenza di veicoli che precedono mediante un sensore radar, e mantiene costante la distanza frenando ed accelerando automaticamente; 4 livelli di distanza e diverse modalità di marcia regolabili individualmente; compreso Audi pre sense front: il sistema Audi braking guard informa il conducente intensificando l'assistenza alla frenata in caso di imminente collisione con un veicolo che precede. Funzione di decelerazione totale: in caso di rischio di collisione con un veicolo che precede, sia esso fermo o in marcia, il sistema, a una velocità inferiore a 30 km/h, induce una decelerazione totale nella vettura, al fine di evitare l'impatto

Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi

comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo UMTS della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile), lettore SIM card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione plus con MMI®. Utilizzo nell'auto delle voci registrate nella rubrica nonché gestione di liste delle chiamate. Compresi i servizi Audi Connect quali: informazioni sul traffico online*, ricerca dei Point of Interest, navigazione con immagini Google Earth e Street View, memorizzazione della destinazione, servizi d'informazioni, come ad esempio, bollettino meteo e hotspot WLAN per l'accesso a Internet dei passeggeri dei sedili posteriori mediante un dispositivo portatile (ad es. laptop).

A fronte del grande volume di dati (attualmente soprattutto nella navigazione tramite immagini Google Earth e hotspot WLAN) si consiglia vivamente un contratto di telefonia mobile con tariffa flat per il traffico dati! Il contenuto e l'estensione dei servizi Audi Connect offerti possono variare e sono disponibili solo per contratti di rete mobile con opzione di trasferimento dati e solo all'interno della zona di copertura della rete mobile; il loro utilizzo comporta costi supplementari (tariffe e fatturazione secondo il contratto personale).

Sono offerti solo in Europa (Russia: solo nella zona di Mosca e San Pietroburgo; non in: Turchia, Cipro, Malta, Islanda); facile azionamento tramite sistema di navigazione plus con MMI®, volante multifunzionale in pelle o sistema di comando vocale. Per informazioni sulla compatibilità consultate il sito www.audi.com/bluetooth

Sistemi ausiliari



Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera per retromarcia

ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia visualizzando sul display MMI® la zona dietro la vettura; con modalità di visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in dipendenza dell'angolo di sterzata) con linee di guida ausiliarie e riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale, telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile

Audi assistant system pack

Il pacchetto comprende le seguenti funzioni di assistenza: sistema di ausilio al parcheggio plus (possibilità di integrazione della telecamera), Audi active lane assist e adaptive cruise control

Sistema di ausilio al parcheggio posteriore

Facilita il parcheggio in retromarcia con indicazione acustica della distanza da un oggetto rilevato; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili

Sistema di ausilio al parcheggio plus

Ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia tramite indicazione sul display del MMI®; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili

Audi active lane assist

Dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia: entro i limiti del sistema informa il conducente dell'abbandono involontario della corsia di marcia (a velocità tra 60 e 250 km/h). Quando il sistema è attivato e pronto e il conducente non ha acceso gli indicatori di direzione, Audi active lane assist poco prima di superare la striscia della corsia rilevata, esegue un leggero intervento correttivo al volante. Il conducente può scegliere se far intervenire il sistema sempre o solo poco prima di superare la striscia della corsia rilevata (possibilità di selezionare il punto di sterzata anticipato/posticipato); inoltre vibrazione del volante regolabile secondo le esigenze del conducente

Assistenza alla partenza

trattiene illimitatamente la vettura dopo un arresto su pressoché tutte le salite e discese. Il sistema si attiva premendo un tasto e consente al conducente di partire comodamente senza l'uso del freno di stazionamento elettromeccanico

Regolatore di velocità

Se la potenza del motore o il freno motore lo consentono, mantiene costante qualsiasi velocità a partire da 30 km/h circa; inoltre, anche con intervento automatico diretto sui freni, ad esempio in discesa; comando tramite una leva separata al piantone dello sterzo, indicazione della velocità impostata nel sistema d'informazione per il conducente

Assetti/freni

Audi drive select

Modifica delle caratteristiche della vettura, come ad esempio l'adattamento del servosterzo, delle curve caratteristiche del pedale acceleratore e del cambio. Il sistema influisce inoltre su altri equipaggiamenti fornibili a richiesta. Modalità disponibili: comfort, auto, dynamic, efficiency, nonché modalità individual, in combinazione con un sistema di navigazione con MMI®. La modalità efficiency prevede impostazioni base ottimizzate per i consumi per motore, cambio automatico, climatizzazione, Audi adaptive cruise control (a richiesta) o regolatore di velocità

Sterzo dinamico

accresce il comfort e il dinamismo di guida regolando dinamicamente l'angolo di sterzata, a seconda della situazione, ad esempio nella marcia in curva, durante i cambi di corsia e le manovre al parcheggio. Il sistema adatta sia la forza di azionamento del volante (come nel servosterzo elettromeccanico) sia l'angolo di sterzata (demoltiplicazione). Anche lo sterzo dinamico supporta tramite l'ESC la stabilizzazione della vettura

Assetto dinamico

per una dinamica ed un comfort di marcia eccellenti: asse anteriore a 5 bracci a struttura leggera, barra stabilizzatrice tubolare trasversale; asse posteriore a bracci trapezoidali con sospensioni a ruote indipendenti; ammortizzatori a gas a doppio tubo e molle elicoidali, tamponi elastici di fine corsa in trazione, supporto assale anteriore avvitato alla carrozzeria e posteriore a sospensione elastica

Assetto con regolazione degli ammortizzatori

Adeguamento elettronico a diverse situazioni di guida (per S4/S4 Avant: basato sull'assetto sportivo S); taratura variabile degli ammortizzatori con impostazione orientata al dinamismo o al comfort, regolabile tramite Audi drive select

* Licenza di utilizzo gratuito per 36 mesi dalla prima attivazione. In caso di mancata attivazione entro i primi 6 mesi dalla data della prima immatricolazione della vettura, la durata del periodo di utilizzo gratuito si ridurrà di conseguenza. Per conoscere le eventuali possibilità di estensione del servizio e gli eventuali costi correlati, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

Assetti/freni**Assetto sportivo**

abbassamento delle sospensioni di 20 mm, con taratura più rigida delle molle e ammortizzatori per rendere più diretto il contatto con la strada e più sportiva e maneggevole l'auto

Assetto sportivo S line

con taratura dinamica e sospensioni abbassate di 10 mm rispetto all'assetto sportivo

Assetto sportivo S

con taratura più rigida delle molle e ammortizzatori per rendere più diretto il contatto con la strada e più sportiva e maneggevole l'auto; asse anteriore a 5 bracci a struttura leggera, barra stabilizzatrice tubolare trasversale; asse posteriore a bracci trapezoidali con sospensioni a ruote indipendenti; ammortizzatori a gas a doppio tubo e molle elicoidali, tamponi elastici di fine corsa in trazione, supporto assale anteriore avvitato alla carrozzeria e posteriore a sospensione elastica

Impianto frenante

a due circuiti con ripartizione in diagonale, sistema antibloccaggio ruote (ABS) con ripartitore elettronico della forza frenante (EBV), controllo elettronico della stabilizzazione (ESC) con dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, unità servofreno a tandem, freni a disco anteriori e posteriori, anteriori autoventilanti

Pinze freno

Per S4/S4 Avant: verniciate in colore nero, anteriormente con logo S4

Freno di stazionamento elettromeccanico

comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e freno d'emergenza su tutte e 4 le ruote durante la marcia

Tecnica/sicurezza**Carrozzeria portante zincata**

interamente zincata nelle zone a rischio di corrosione, saldata al gruppo pianale; parte anteriore e posteriore della scocca con zone a deformazione controllata, parafranghi anteriori in alluminio. (12 anni di garanzia contro la corrosione passante)

Airbag

Airbag fullsize adattivi lato conducente e passeggero con individuazione della posizione del sedile; airbag laterali (testa/torace/bacino); con sistema di airbag per la testa: si apre su tutta la lunghezza davanti ai cristalli laterali in corrispondenza delle due file di sedili proteggendo i passeggeri anteriori e posteriori in caso di urto laterale

Airbag laterali posteriori

Ad integrazione della protezione laterale antiurto nelle portiere (airbag torace/bacino)

Sistema appoggiatesta di sicurezza

in caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie il busto del passeggero e sostiene la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

Cinture di sicurezza

automatiche a 3 punti per tutti i posti della vettura, anteriori con limitatore di escursione, pretensionatore e controllo allacciamento della cintura; cinture intonate al colore degli interni

Strumentazione

con illuminazione di intensità regolabile, tachimetro elettronico con contachilometri totale e parziale, contagiri e rotazione automatica delle lancette a fine corsa all'avviamento del motore, orologio radiocontrollato (in combinazione con orologio GPS del sistema di navigazione plus con MMI®), indicatore temperatura liquido refrigerante e indicatore livello carburante; S4/S4 Avant: con quadranti grigi specifici S, lancette bianche e logo S4 nel contagiri

Piantone dello sterzo di sicurezza

con dispositivo di spostamento meccanico ammortizzante che integra l'effetto protettivo della cintura di sicurezza e dell'airbag

Materiale del pronto soccorso

nel vano portaoggetti nell'appoggiabraccia posteriore

Triangolo d'emergenza

con supporto nella parte interna del cofano/portellone vano bagagli

ASR dispositivo di controllo della trazione

migliora la trazione e riduce il pattinamento delle ruote motrici

EDS dispositivo antislittamento in partenza

su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza, fino a una velocità di circa 100 km/h frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdruciolevole, migliorando la trazione

ESC controllo elettronico della stabilizzazione

collega in rete ABS, EBV, ASR ed EDS con i propri sensori e confronta i dati di marcia con dati teorici di riferimento; a qualsiasi velocità accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore

ESC con bloccaggio trasversale elettronico

Nei modelli a trazione anteriore, la funzione elettronica di bloccaggio trasversale è integrata nell'ESC. A seconda della situazione, il bloccaggio trasversale ripartisce le coppie di trazione con interventi mirati sui freni; in curva contrasta attivamente il sottosterzo molto prima che se ne manifesti la tendenza; migliora quindi la trazione e il dinamismo in curva nonché la precisione direzionale e la stabilità (minore tendenza al sottosterzo). Al tempo stesso accresce l'agilità in sterzata e la sicurezza di marcia

Servosterzo elettromeccanico

sterzo a cremagliera esente da manutenzione; regola la servoassistenza in funzione della velocità. Ad andatura sostenuta offre uno sterzo particolarmente preciso, ai parcheggi la massima servoassistenza

Cambio manuale

a sei marce, totalmente sincronizzato, frizione a secco ad azionamento idraulico con guarnizioni d'attrito senza amianto, volano a due masse

multitronic

Generazione del cambio multitronic a variazione continua con programma sportivo a regolazione dinamica; nella modalità manuale sono selezionabili 8 rapporti; frizione a lamelle regolata idraulicamente

Tecnica/sicurezza

S tronic®

Il cambio a 7 rapporti a doppia frizione a comando elettroidraulico consente innesti più rapidi e cambi di marcia senza interruzione percettibile della spinta; gestibile mediante i bilancieri di comando dietro al volante (a richiesta; di serie nei modelli S) o la leva del cambio; nella modalità automatica il conducente può scegliere tra i programmi D (Normale) e S (Sport)

Trazione anteriore

Trazione integrale permanente quattro®

Trazione integrale permanente con ripartizione asimmetrico-dinamica della coppia, differenziale centrale autobloccante con gestione della coppia selettiva per le singole ruote; ripartizione della coppia motrice su ogni ruota in funzione della situazione per una guida precisa e controllabile

quattro® con differenziale sportivo

Il differenziale sportivo a regolazione elettronica ripartisce la forza motrice in modo variabile sulle ruote posteriori, garantendo un'accelerazione eccellente in curva e la stabilizzazione della vettura ai regimi transitori; assicura inoltre caratteristiche di sterzata migliori e più dirette, con ridotto sforzo al volante

Sistema Start&Stop

contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ spegnendo il motore durante le soste, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione, l'avviamento viene indotto già quando il conducente preme la frizione o rilascia il pedale del freno

Recupero di energia

Aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3 % di carburante

Audi TDI clean diesel

oltre al catalizzatore e al filtro antiparticolato, in dotazione di serie, il modello TDI clean diesel presenta emissioni particolarmente ridotte grazie ad un innovativo sistema di trattamento dei gas di scarico. Grazie al catalizzatore per ossido d'azoto (DeNOx) di nuova concezione, collocato alla fine dell'impianto di scarico, vengono ridotte le emissioni di ossido d'azoto. Una pompa inietta in quantità minime l'additivo biodegradabile AdBlue®. Nel flusso dei gas di scarico caldi, questa soluzione si decompone in ammoniaca che scinde gli ossidi d'azoto in azoto e acqua. Tale scissione si definisce riduzione catalitica selettiva (Selective Catalytic Reduction). Rifornimento del serbatoio AdBlue separato secondo l'indicazione sul display della strumentazione.

Si consiglia di far riempire il serbatoio AdBlue presso una Concessionaria Audi (ogni 15.000 Km circa).

Protezione rifornimento errato

impedisce meccanicamente l'introduzione della pistola di rifornimento di benzina nelle vetture Diesel

Audi Extended Warranty

Audi Extended Warranty

può essere ordinata direttamente ed esclusivamente al momento dell'acquisto di una vettura nuova; prolunga la garanzia del Costruttore oltre la scadenza legale dei due anni. È possibile scegliere tra 9 combinazioni di durata/chilometraggio:

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio massimo 30.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio massimo 60.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio massimo 90.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio massimo 40.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio massimo 80.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio massimo 120.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio massimo 50.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio massimo 100.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio massimo 150.000 km

Accessori Originali Audi®: il completamento perfetto per la vostra Audi.

Audi A4 è una vettura speciale: in versione Berlina è eccezionalmente ampia e spaziosa, come Avant è la compagna di viaggio ideale per tutta la famiglia. Non solo, Audi A4 è sempre più all'avanguardia: sia a livello estetico che tecnico, A4 e A4 Avant vi stupiranno per le numerose soluzioni innovative ed estremamente funzionali. Gli Accessori Originali Audi® vi consentono di donare alla vostra Audi un tocco ancor più personalizzato ed elegante.





Troverete ulteriori informazioni nel catalogo specifico degli accessori per Audi A4, nel sito www.audi.it e presso la vostra Concessionaria Audi.



A4

Audi A4 Avant | A4 Berlina | A4 allroad

Audi
Accessori Originali





1 2

1 Borsa per barre portacarico

Per conservare o trasportare le barre portacarico o elementi di montaggio di piccole dimensioni. Realizzata in materiale resistente, dotata di vari occhielli e di una tasca laterale per minuteria o attrezzi. Disponibile in 2 dimensioni.

2 Box per il tetto (480 l)*

Adatto come box portasci per la stagione invernale o per il trasporto di altri bagagli. Si può aprire da entrambi i lati e, grazie alla superficie liscia, si pulisce con facilità. Disponibile anche nelle versioni da 350 e 450 l. (Utilizzabile solo in combinazione con le barre portacarico).

3 Barre portacarico

Adatte ai diversi accessori installabili sul tetto come ad esempio portasci e portasnoboard, portabici, portakajak o box al tetto. Le barre sono realizzate in alluminio anodizzato, si montano con facilità e sono dotate di serratura. Carico massimo ammesso comprensivo di barre, elementi di montaggio e carico: 90 kg. Fornibili sia per la versione Berlina che per la versione Avant.

4 Catene da neve

Per una migliore tenuta di strada su neve e ghiaccio.

5 Ruote complete invernali con design a 5 razze

Ruote invernali complete di cerchio adatte all'uso con catene da neve nelle dimensioni 7 J x 16 con pneumatici 225/55 R 16 e 7 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17. Ulteriori informazioni sui diversi design disponibili e sui cerchi estivi si trovano nel catalogo speciale degli accessori.

6 Gruccia appendiabiti

Perché i vestiti non si sguaiiscano durante il viaggio. La gruccia appendiabiti si fissa semplicemente agli appoggiatesta.

7 Vasca per vano bagagli

La protezione su misura del vano bagagli, realizzata in materiale resistente e lavabile. Il bordo dal taglio alto protegge al meglio il fondo dai liquidi che possono fuoriuscire.

8 Dispositivo vivavoce Bluetooth

Funzione vivavoce attraverso il sistema audio della vettura. Comando vocale per le diverse funzioni. Collegamento fino a 5 rubriche telefoniche. Ricezione e indicazione di messaggi SMS se è supportata la funzione dal telefono. La possibilità di utilizzo dipende dal tipo di radio installata.

*Carico massimo consentito 50 kg.



Modello	A4 1.8 TFSI (88 kW/120 CV)		A4 1.8 TFSI (125 kW/170 CV)		A4 1.8 TFSI quattro (125 kW/170 CV)		
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico		Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system		Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system		
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1798 (4)		1798 (4)		1798 (4)		
Potenza massima ¹ in kW (CV) a giri/min	88 (120)/3650-6200		125 (170)/3800-6200		125 (170)/3800-6200		
Coppia massima in Nm a giri/min	230/1500-3650		320/1400-3700		320/1400-3700		
Trasmissione/Ruote							
Trazione	Trazione anteriore		Trazione anteriore		integrale permanente quattro®		
Cambio	manuale a 6 marce [multitronic]		manuale a 6 marce [multitronic]		manuale a 6 marce		
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16		
Pneumatici	225/55 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16		
Masse/Volumi							
		Berlina	Avant	Berlina	Avant	Berlina	Avant
Massa a vuoto ² kg		1505 [1540]	1565 [1600]	1505 [1545]	1565 [1605]	1580	1635
Massa complessiva ammessa kg		1980 [2015]	2060 [2095]	1980 [2020]	2060 [2100]	2055	2130
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg		90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80	90/80
Massa rimorchiabile amm. ³ kg	non frenata	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750	750
	c. pendenza 12%	1300 [1300]	1300 [1300]	1500 [1500]	1500 [1500]	1500	1500
	c. pendenza 8%	1500 [1500]	1500 [1500]	1700 [1700]	1700 [1700]	1700	1700
Capacità serbatoio carburante circa in l		63 [63]	63 [63]	63 [63]	63 [63]	61	61
Prestazioni/Consumi⁴							
Velocità massima km/h		208 [200]	200 [191]	230 [225]	222 [215]	229	220
Accelerazione 0-100 km/h in s		10,5 [10,5]	10,8 [10,8]	8,1 [8,3]	8,3 [8,4]	7,9	8,1
Tipo carburante		Super senza zolfo 95 NO ⁶		Super senza zolfo 95 NO ⁶		Super senza zolfo 95 NO ⁶	
Consumi ⁵ in l/100 km	ciclo urbano	8,6 [7,6]	8,6 [7,6]	7,4 [6,9]	7,7 [7,0]	8,1	8,1
	ciclo extraurbano	5,3 [5,4]	5,5 [5,7]	4,8 [5,1]	5,2 [5,4]	5,2	5,5
	ciclo combinato	6,5 [6,2]	6,6 [6,4]	5,7 [5,8]	6,1 [6,0]	6,2	6,5
Emissioni di CO ₂ ⁵ in g/km	ciclo urbano	199 [176]	201 [178]	173 [160]	179 [162]	187	188
	ciclo extraurbano	123 [126]	128 [132]	111 [118]	120 [125]	120	127
	ciclo combinato	151 [144]	154 [149]	134 [134]	141 [139]	144	149
Normativa sui gas di scarico		EU5		EU5		EU5	

Modello		A4 2.0 TFSI (155 kW/211 CV)		A4 2.0 TFSI quattro (155 kW/211 CV)		A4 3.0 TFSI quattro (200 kW/272 CV)	
Tipo motore		Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system		Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system		Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e modulo di sovralimentazione meccanico	
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)		1984 (4)		1984 (4)		2995 (4)	
Potenza massima ¹ in kW (CV) a giri/min		155 (211)/4300-6000		155 (211)/4300-6000		200 (272)/4780-6500	
Coppia massima in Nm a giri/min		350/1500-4200		350/1500-4200		400/2150-4780	
Trasmissione/Ruote							
Trazione		Trazione anteriore		integrale permanente quattro®		integrale permanente quattro®	
Cambio		manuale a 6 marce [multitronic]		manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]		[S tronic a 7 rapporti]	
Cerchi		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16		in lega di alluminio, 8 J x 18	
Pneumatici		225/55 R 16		225/55 R 16		245/40 R 18	
Masse/Volumi							
Massa a vuoto ² kg		1525 [1560]	1580 [1615]	1605 [1645]	1650 [1685]	[1740]	[1790]
Massa complessiva ammessa kg		2000 [2035]	2075 [2110]	2080 [2120]	2145 [2180]	[2215]	[2285]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg		90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	[90/80]	[90/80]
Massa rimorchiabile amm. ³ kg	non frenata	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	[750]	[750]
	c. pendenza 12%	1500 [1500]	1500 [1500]	1700 [1700]	1700 [1700]	[1900]	[1900]
	c. pendenza 8%	1700 [1700]	1700 [1700]	1900 [1900]	1900 [1900]	[2100]	[2100]
Capacità serbatoio carburante circa in l		63 [63]	63 [63]	61 [61]	61 [61]	[61]	[61]
Prestazioni/Consumi⁴							
Velocità massima km/h		250 ⁸ [240]	242 [232]	246 [245]	238 [237]	[250] ⁸	[250] ⁸
Accelerazione 0-100 km/h in s		6,9 [6,9]	7,1 [7,2]	6,5 [6,5]	6,6 [6,6]	[5,4]	[6,1]
Tipo carburante		Super senza zolfo 95 NO ⁶		Super senza zolfo 95 NO ⁶		Super senza zolfo 95 NO ⁶	
Consumi ⁵ in l/100 km	ciclo urbano	8,3 [7,7]	8,2 [7,7]	8,9 [8,8]	9,0 [8,7]	[10,7]	[11,1]
	ciclo extraurbano	5,1 [5,0]	5,3 [5,4]	5,6 [5,8]	5,8 [6,0]	[6,6]	[6,8]
	ciclo combinato	6,3 [6,0]	6,4 [6,2]	6,8 [7,0]	7,0 [7,1]	[8,1]	[8,4]
Emissioni di CO ₂ ⁵ in g/km	ciclo urbano	191 [178]	192 [178]	208 [202]	208 [202]	[250]	[261]
	ciclo extraurbano	120 [116]	124 [124]	130 [134]	136 [140]	[154]	[159]
	ciclo combinato	144 [140]	149 [144]	159 [159]	162 [163]	[190]	[197]
Normativa sui gas di scarico		EU5		EU5		EU5	

Modello	A4 2.0 TDI (88 kW/120 CV) con filtro antiparticolato per Diesel		A4 2.0 TDI (105 kW/143 CV) con filtro antiparticolato per Diesel		A4 2.0 TDI quattro (105 kW/143 CV) con filtro antiparticolato per Diesel		A4 2.0 TDI (130 kW/177 CV) con filtro antiparticolato per Diesel						
Tipo motore	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico						
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1968 (4)		1968 (4)		1968 (4)		1968 (4)						
Potenza massima ¹ in kW (CV) a giri/min	88 (120)/4000		105 (143)/4200		105 (143)/4200		130 (177)/4200						
Coppia massima in Nm a giri/min	290/1750-2500		320/1750-2500		320/1750-2500		380/1750-2500						
Trasmissione/Ruote													
Trazione	anteriore		anteriore		integrale permanente quattro®		anteriore						
Cambio	manuale a 6 marce		manuale a 6 marce [multitronic]		manuale a 6 marce		manuale a 6 marce [multitronic]						
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16						
Pneumatici	225/55 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16						
Masse/Volumi													
Berlina													
Avant													
Massa a vuoto ² kg	1560	1615	1555	[1590]	1610	[1650]	1635	1675	1555	[1595]	1610	[1650]	
Massa complessiva ammessa kg	2035	2110	2030	[2065]	2105	[2145]	2110	2170	2030	[2070]	2105	[2145]	
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	90/80	90/80	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	90/80	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	
Massa rimorchiabile amm. ³ kg	non frenata	750	750	750	[750]	750	[750]	750	750	[750]	750	[750]	
	c. pendenza 12 %	1300	1300	1600	[1700]	1600	[1700]	1600	1600	[1700]	1600	[1700]	
	c. pendenza 8 %	1500	1500	1800	[1900]	1800	[1900]	1800	1800	[1900]	1800	[1900]	
Capacità serbatoio carburante circa in l	63	63	63	[63]	63	[63]	61	61	63	[63]	63	[63]	
Prestazioni/Consumi⁴													
Velocità massima km/h	205	197	216	[210]	208	[200]	215	207	230	[222]	222	[211]	
Accelerazione 0-100 km/h in s	10,5	10,9	9,2	[9,1]	9,5	[9,5]	9,3	9,6	8,2	[7,9]	8,4	[8,1]	
Tipo carburante	Gasolio senza zolfo ⁸		Gasolio senza zolfo ⁸		Gasolio senza zolfo ⁸		Gasolio senza zolfo ⁸						
Consumi ⁵ in l/100 km	ciclo urbano	5,4	5,6	5,4	[5,7]	5,6	[5,6]	6,1	6,1	5,5	[5,7]	5,7	[5,6]
	ciclo extraurbano	3,9	4,2	4,0	[4,4]	4,2	[4,5]	4,5	4,7	4,1	[4,4]	4,3	[4,5]
	ciclo combinato	4,5	4,7	4,5	[4,8]	4,7	[4,9]	5,1	5,3	4,6	[4,8]	4,8	[4,9]
Emissioni di CO ₂ ⁵ in g/km	ciclo urbano	142	146	142	[148]	146	[146]	158	162	144	[148]	149	[146]
	ciclo extraurbano	106	111	106	[114]	111	[118]	119	124	106	[114]	113	[118]
	ciclo combinato	117	123	119	[127]	124	[129]	133	138	120	[127]	126	[129]
Normativa sui gas di scarico	EU5		EU5		EU5		EU5						

Modello		A4 2.0 TDI quattro (130 kW/177 CV) con filtro antiparticolato per Diesel		A4 3.0 TDI (150 kW/204 CV) con filtro antiparticolato per Diesel		A4 3.0 TDI quattro (180 kW/245 CV) con filtro antiparticolato per Diesel		A4 3.0 TDI quattro clean diesel (180 kW/245 CV) con filtro antiparticolato per Diesel e catalizzatore ad ossido di azoto ¹⁰	
Tipo motore		Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		Motore Diesel a 6 cilindri a V con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		Motore Diesel a 6 cilindri a V con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		Motore Diesel a 6 cilindri a V con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)		1968 (4)		2967 (4)		2967 (4)		2967 (4)	
Potenza massima ¹ in kW (CV) a giri/min		130 (177)/4200		150 (204)/3750-4500		180 (245)/4000-4500		180 (245)/4000-4500	
Coppia massima in Nm a giri/min		380/1750-2500		400/1250-3500		500/1400-3250		500/1400-3250	
Trasmissione/Ruote									
Trazione		integrale permanente quattro®		anteriore		integrale permanente quattro®		integrale permanente quattro®	
Cambio		manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]		manuale a 6 marce [multitronic]		manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]		[S tronic a 7 rapporti]	
Cerchi		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16	
Pneumatici		225/55 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16	
Masse/Volumi									
Massa a vuoto ² kg		Berlina	Avant	Berlina	Avant	Berlina	Avant	Berlina	Avant
Massa complessiva ammessa kg		1635 [1670]	1675 [1715]	1650 [1665]	1695 [1715]	1715 [1755]	1755 [1800]	[1795]	[1840]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg		2110 [2145]	2170 [2210]	2125 [2140]	2190 [2210]	2190 [2230]	2250 [2295]	[2270]	[2335]
Massa rimorchiabile amm. ³ kg		90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	[90/80]	[90/80]
	non frenata	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	[750]	[750]
	c. pendenza 12 %	1600 [1700]	1600 [1700]	1600 [1700]	1600 [1700]	1900 [1900]	1900 [1900]	[1900]	[1900]
	c. pendenza 8 %	1800 [1900]	1800 [1900]	1800 [1900]	1800 [1900]	2100 [2100]	2100 [2100]	[2100]	[2100]
Capacità serbatoio carburante circa in l		61	61	63 [63]	63 [63]	61 [61]	61 [61]	[61]	[61]
Prestazioni/Consumi⁴									
Velocità massima km/h		228 [225]	222 [218]	244 [235]	235 [230]	250 ^a [250] ^a	250 ^a [250] ^a	[250] ^a	[250] ^a
Accelerazione 0-100 km/h in s		7,8 [7,9]	7,9 [8,0]	7,7 [7,1]	7,9 [7,3]	6,1 [5,9]	6,3 [6,1]	[5,9]	[6,1]
Tipo carburante		Gasolio senza zolfo ⁸		Gasolio senza zolfo ⁸		Gasolio senza zolfo ⁸		Gasolio senza zolfo ⁸	
Consumi ⁵ in l/100 km	ciclo urbano	6,1 [6,4]	6,3 [6,5]	6,4 [5,5]	6,4 [5,7]	7,2 [6,8]	7,3 [7,0]	[6,8]	[6,9]
	ciclo extraurbano	4,5 [4,7]	4,7 [4,9]	4,3 [4,6]	4,4 [4,8]	4,9 [5,1]	5,1 [5,2]	[5,0]	[5,2]
	ciclo combinato	5,1 [5,3]	5,3 [5,5]	5,1 [4,9]	5,2 [5,1]	5,8 [5,7]	5,9 [5,9]	[5,7]	[5,9]
Emissioni di CO ₂ ⁵ in g/km	ciclo urbano	161 [169]	164 [170]	169 [145]	167 [150]	189 [176]	191 [184]	[179]	[182]
	ciclo extraurbano	119 [122]	124 [129]	113 [121]	116 [126]	130 [133]	133 [137]	[132]	[137]
	ciclo combinato	134 [139]	139 [144]	133 [129]	135 [135]	152 [149]	154 [154]	[149]	[154]
Normativa sui gas di scarico		EUS		EUS		EUS		EU6	

Modello		A4 2.0 TDI (100 kW/136 CV, 112 g⁹/116 g⁹ CO₂/km)		A4 2.0 TDI (120 kW/163 CV, 115 g⁹/120 g⁹ CO₂/km)	
Tipo motore		Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)		1968 (4)		1968 (4)	
Potenza massima ¹ in kW (CV) a giri/min		100 (136)/4200		120 (163)/4200	
Coppia massima in Nm a giri/min		320/1750-2500		380/1750-2500	
Trasmissione/Ruote					
Trazione		Trazione anteriore		Trazione anteriore	
Cambio		manuale a 6 marce		manuale a 6 marce	
Cerchi		in acciaio con copri ruota integrali, 7 J x 16		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 16	
Pneumatici		205/60 R 16		225/55 R 16	
Masse/Volumi					
Massa a vuoto ² kg		Berlina	Avant	Berlina	Avant
Massa complessiva ammessa kg		1550	1610	1550	1610
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg		2025	2105	2025	2105
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg		90/80	90/80	90/80	90/80
Massa rimorchiabile amm. ³ kg	non frenata	750	750	750	750
	c. pendenza 12 %	1300	1300	1300	1300
	c. pendenza 8 %	1500	1500	1500	1500
Capacità serbatoio carburante circa in l		63	63	63	63
Prestazioni/Consumi⁴					
Velocità massima km/h		215	208	225	216
Accelerazione 0-100 km/h in s		9,3	9,6	8,4	8,7
Tipo carburante		Gasolio senza zolfo ⁸		Gasolio senza zolfo ⁸	
Consumi ⁵ in l/100 km	ciclo urbano	5,2	5,3	5,4	5,4
	ciclo extraurbano	3,7	3,9	3,8	4,0
	ciclo combinato	4,3	4,4	4,4	4,5
Emissioni di CO ₂ ⁵ in g/km	ciclo urbano	137	138	139	143
	ciclo extraurbano	97	103	101	107
	ciclo combinato	112	116	115	120
Normativa sui gas di scarico		EU5		EU5	

Audi A4 Avant 2.0 TDI (100 kW/136 CV, 116 g CO₂/km e 120 kW/163 CV, 120 g CO₂/km)

Queste vetture sono i modelli Audi nei quali è stato ulteriormente migliorato l'equilibrio tra prestazioni e consumo. Queste vetture si distinguono per un consumo di carburante più contenuto e per emissioni di CO₂ ridotte rispetto ai modelli standard. Tale effetto è stato ottenuto con modifiche mirate alla vettura.

I modelli Audi A4 Avant 2.0 TDI (100 kW/136 CV, 116 g CO₂/km e 120 kW/163 CV, 120 g CO₂/km) sono dotati di serie di:

- cambio manuale a 6 marce con rapporti più lunghi dalla 1^a alla 6^a marcia
- sistema d'informazioni conducente con indicatore cambio marce ed efficienza; favorisce la guida economica con indicazioni per l'uso del cambio e suggerimenti per ottimizzare i consumi
- pneumatici a risparmio di carburante con ridotta resistenza al rotolamento
- migliore impostazione dell'assetto e vari componenti della vettura utili a ridurre il valore Cx

Audi A4 Avant 2.0 TDI (100 kW/136 CV, 116 g CO₂/km) è equipaggiata, di serie, con cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze, 7 J x 16 con pneumatici 205/60 R 16.

Sono disponibili come optional i seguenti cerchi:

- Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 7,5 J x 16 con pneumatici 225/55 R 16
- Cerchi in lega di alluminio a 20 razze dinamiche, 7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17
- Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17
- Cerchi in lega di alluminio a 7 razze paraboliche, 7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17

Audi A4 Avant 2.0 TDI (120 kW/163 CV, 120 g CO₂/km) è equipaggiata, di serie, con cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze, 7,5 J x 16 con pneumatici 225/55 R 16.

Sono disponibili come optional i seguenti cerchi:

- Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 7,5 J x 16 con pneumatici 225/55 R 16
- Cerchi in lega di alluminio a 20 razze dinamiche, 7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17
- Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17
- Cerchi in lega di alluminio a 7 razze paraboliche, 7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17

Inoltre, i seguenti equipaggiamenti non sono disponibili per Audi A4 Avant 2.0 TDI (100 kW/136 CV, 116 g CO₂/km e 120 kW/163 CV, 120 g CO₂/km):

- Adaptive cruise control
- gancio traino
- sterzo dinamico
- assetto con regolazione degli ammortizzatori
- riscaldamento/aerazione supplementare

Audi A4 Berlina 2.0 TDI (100 kW/136 CV, 112 g CO₂/km e 120 kW/163 CV, 115 g CO₂/km)

Queste vetture sono i modelli Audi nei quali è stato ulteriormente migliorato l'equilibrio tra prestazioni e consumo. Queste vetture si distinguono per un consumo di carburante più contenuto e per emissioni di CO₂ ridotte rispetto ai modelli standard. Tale effetto è stato ottenuto con modifiche mirate alla vettura.

I modelli Audi A4 Berlina 2.0 TDI (100 kW/136 CV, 112 g CO₂/km e 120 kW/163 CV, 115 g CO₂/km) sono dotati di serie di:

- cambio manuale a 6 marce con rapporti più lunghi dalla 1ª alla 6ª marcia
- sistema d'informazioni conducente con indicatore cambio marce ed efficienza; favorisce la guida economica con indicazioni per l'uso del cambio e suggerimenti per ottimizzare i consumi
- pneumatici a risparmio di carburante con ridotta resistenza al rotolamento
- migliore impostazione dell'assetto e vari componenti della vettura utili a ridurre il valore Cx

Audi A4 Berlina 2.0 TDI (100 kW/136 CV, 112 g CO₂/km) è equipaggiata, di serie, con cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze, 7 J x 16 con pneumatici 205/60 R 16.

Sono disponibili come optional i seguenti cerchi:

- Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 7,5 J x 16 con pneumatici 225/55 R 16
- Cerchi in lega di alluminio a 20 razze dinamiche, 7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17
- Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17

Audi A4 Berlina 2.0 TDI (120 kW/163 CV, 115 g CO₂/km) è equipaggiata, di serie, con cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze, 7,5 J x 16 con pneumatici 225/55 R 16.

Sono disponibili come optional i seguenti cerchi:

- Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 7,5 J x 16 con pneumatici 225/55 R 16
- Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17
- Cerchi in lega di alluminio a 20 razze dinamiche 7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17

Inoltre, i seguenti equipaggiamenti non sono disponibili per Audi A4 Berlina 2.0 TDI (100 kW/136 CV, 112 g CO₂/km e 120 kW/163 CV, 115 g CO₂/km):

- | | | |
|--|---|--|
| • Adaptive cruise control | • assetto con regolazione degli ammortizzatori | • sedili anteriori sportivi S |
| • Adaptive light | • telecomando per garage (HomeLink) | • presa di corrente a 230 Volt |
| • gancio traino | • pacchetto vano bagagli | • sedili anteriori a regolazione elettrica, con funzione Memory per il sedile conducente |
| • Audi lane assist in combinazione con Audi side assist | • tettuccio apribile in vetro | • sedili anteriori a regolazione elettrica |
| • dispositivo per il carico passante con borsa portasci e portasnowboard asportabile | • sedili anteriori comfort climatizzati | • appoggiatesta alle portiere rivestiti in pelle |
| • sterzo dinamico | • chiave comfort | • S line |
| • sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera di retromarcia | • ruota di scorta minispere | |
| | • cric | |
| | • riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori | |
| | • riscaldamento/aerazione supplementare | |

Modello		A4 allroad quattro 2.0 TFSI (155 kW/211 CV)	A4 allroad quattro 2.0 TDI (105 kW/143 CV) con filtro antiparticolato per Diesel	A4 allroad quattro 2.0 TDI (130 kW/177 CV) con filtro antiparticolato per Diesel	A4 allroad quattro 3.0 TDI (180 kW/245 CV) con filtro antiparticolato per Diesel
Tipo motore		Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore Diesel a 6 cilindri a V con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)		1984 (4)	1968 (4)	1968 (4)	2967 (4)
Potenza massima ¹ in kW (CV) a giri/min		155 (211)/4300-6000	105 (143)/4200	130 (177)/4200	180 (245)/4000-4500
Coppia massima in Nm a giri/min		350/1500-4200	320/1750-2500	380/1750-2500	500/1400-3250
Trasmissione/Ruote					
Trazione		integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®
Cambio		manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]	[S tronic a 7 rapporti]
Cerchi		in lega di alluminio, 8 J x 17	in lega di alluminio, 8 J x 17	in lega di alluminio, 8 J x 17	in lega di alluminio, 8 J x 17
Pneumatici		225/55 R 17	225/55 R 17	225/55 R 17	225/55 R 17
Masse/Volumi					
Massa a vuoto ² kg		1685 [1725]	1705	1705 [1745]	[1825]
Massa complessiva ammessa kg		2180 [2220]	2200	2200 [2240]	[2320]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg		90/80 [90/80]	90/80	90/80 [90/80]	[90/80]
Massa rimorchiabile amm. ³ kg	non frenata	750 [750]	750	750 [750]	[750]
	c. pendenza 12%	1700 [1700]	1700	1700 [1900]	[1900]
	c. pendenza 8%	1900 [1900]	1900	1900 [2100]	[2100]
Capacità serbatoio carburante circa in l		61 [61]	61	61 [61]	[61]
Prestazioni/Consumi⁴					
Velocità massima km/h		230 [230]	200	215 [210]	[240]
Accelerazione 0-100 km/h in s		6,8 [6,8]	9,7	8,2 [8,1]	[6,2]
Tipo carburante		Super senza zolfo 95 NO ⁶	Gasolio senza zolfo ⁸	Gasolio senza zolfo ⁸	Gasolio senza zolfo ⁸
Consumi ⁵ in l/100 km	ciclo urbano	9,1 [9,0]	6,9	6,9 [7,0]	[7,2]
	ciclo extraurbano	6,1 [6,3]	5,2	5,3 [5,4]	[5,5]
	ciclo combinato	7,2 [7,3]	5,8	5,8 [6,0]	[6,2]
Emissioni di CO ₂ ⁵ in g/km	ciclo urbano	213 [210]	179	179 [182]	[188]
	ciclo extraurbano	143 [148]	136	138 [141]	[145]
	ciclo combinato	169 [170]	152	153 [156]	[161]
Normativa sui gas di scarico		EU5	EU5	EU5	EU5

Modello	A4 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel (180 kW/245 CV) con filtro antiparticolato per Diesel e catalizzatore ad ossido di azoto ¹⁰	
Tipo motore	Motore Diesel a 6 cilindri a V con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	2967 (4)	
Potenza massima ¹ in kW (CV) a giri/min ⁻¹	180 (245)/4000-4500	
Coppia massima in Nm a giri/min ⁻¹	500/1400-3250	
Trasmissione/Ruote		
Trazione	integrale permanente quattro®	
Cambio	[S tronic a 7 rapporti]	
Cerchi	in lega di alluminio, 8 J x 17	
Pneumatici	225/55 R 17	
Masse/Volumi		
Massa a vuoto ² kg	[1865]	
Massa complessiva ammessa kg	[2360]	
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	[90/80]	
Massa rimorchiabile amm. ³ kg	non frenata	[750]
	c. pendenza 12 %	[1900]
	c. pendenza 8 %	[2100]
Capacità serbatoio carburante circa in l	[61]	
Prestazioni/Consumi⁴		
Velocità massima km/h	[237]	
Accelerazione 0-100 km/h in s	[6,2]	
Tipo carburante	Gasolio senza zolfo ⁸	
Consumi ⁵ in l/100 km	ciclo urbano	[7,1]
	ciclo extraurbano	[5,4]
	ciclo combinato	[6,0]
Emissioni di CO ₂ ⁵ in g/km	ciclo urbano	[188]
	ciclo extraurbano	[142]
	ciclo combinato	[159]
Normativa sui gas di scarico	EU6	

Modello	S4 3.0 TFSI quattro (245 kW/333 CV)	
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e modulo di sovralimentazione meccanico	
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	2995 (4)	
Potenza massima ¹ in kW (CV) a giri/min ⁻¹	245 (333)/5500-6500	
Coppia massima in Nm a giri/min	440/2900-5300	
Trasmissione/Ruote		
Trazione	integrale permanente quattro®	
Cambio	[S tronic a 7 rapporti]	
Cerchi	in lega di alluminio, 8 J x 18	
Pneumatici	245/40 R 18	
Masse/Volumi	Berlina	Avant
Massa a vuoto ² kg	[1780]	[1825]
Massa complessiva ammessa kg	[2255]	[2320]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	[90/80]	[90/80]
Massa rimorchiabile amm. ³ kg	non frenata	[750]
	c. pendenza 12 %	[1900]
	c. pendenza 8 %	[2100]
Capacità serbatoio carburante circa in l	[61]	[61]
Prestazioni/Consumi⁴		
Velocità massima km/h	[250] ⁷	[250] ⁷
Accelerazione 0-100 km/h in s	[5,0]	[5,1]
Tipo carburante	Super senza zolfo 95 NO ⁶	
Consumi ⁵ in l/100 km	ciclo urbano	[10,7]
	ciclo extraurbano	[6,6]
	ciclo combinato	[8,1]
Emissioni di CO ₂ ⁵ in g/km	ciclo urbano	[250]
	ciclo extraurbano	[154]
	ciclo combinato	[190]
Normativa sui gas di scarico	EU5	

Note

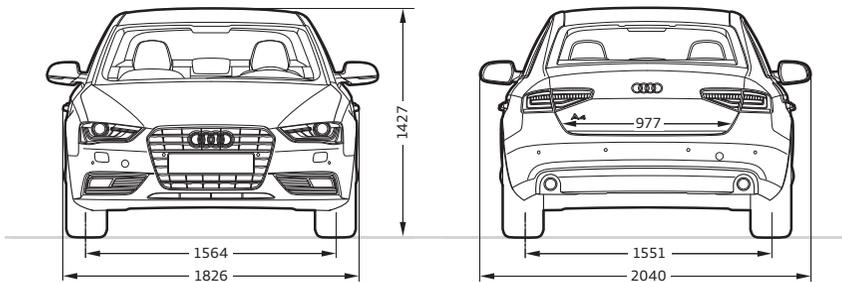
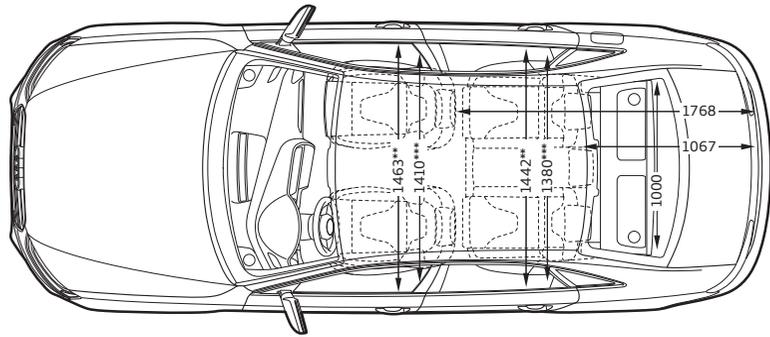
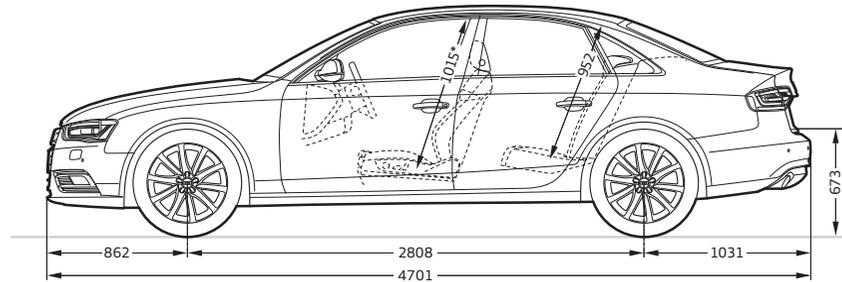
- ¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).
- ² Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90 %, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.
- ³ Con l'aumentare dell'altitudine diminuisce la potenza del motore. A partire da 1.000 metri sul livello del mare, ed ogni altri 1.000 metri, si deve sottrarre rispettivamente il 10 % della massa del gruppo motrice/rimorchio (massa rimorchiabile ammessa più massa complessiva della vettura). Dato della massa rimorchiabile valido con gancio traino fornito in origine dalla Fabbrica. Per l'utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE.
- ⁴ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.
- ⁵ I valori indicati sono stati ricavati applicando il metodo di misurazione prescritto. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.
- ⁶ Si consiglia l'uso di Super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile è possibile l'uso di benzina senza piombo e senza zolfo a 91 NO min, secondo norma DIN EN 228, con una leggera diminuzione della potenza. Di regola è possibile l'uso di carburante senza piombo a 95 ottani NO con tenore massimo di etanolo pari al 10 % (E10). I dati sui consumi si riferiscono all'utilizzo del veicolo con carburante a 95 ottani NO secondo Direttiva 692/2008/CE.
- ⁷ Autolimitata.
- ⁸ Si consiglia l'uso di gasolio senza zolfo secondo direttiva DIN EN 590.
Se non disponibile è possibile l'uso di gasolio secondo direttiva DIN EN 590.
- ⁹ Modello con offerta soggetta a limitazioni per gli equipaggiamenti a richiesta.
- ¹⁰ Rifornimento del serbatoio AdBlue®* separato secondo l'indicazione sul display della strumentazione.
Si consiglia di far riempire il serbatoio AdBlue presso una Concessionaria Audi (ogni 15.000 Km circa).

*Marchio registrato del VDA e.V. (Federazione dell'industria automobilistica tedesca).

Avvertenza importante

Il tagliando si esegue in base all'indicatore intervallo service

Audi A4 Berlina

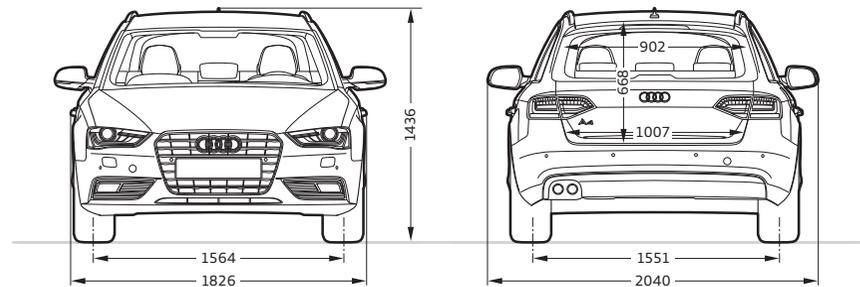
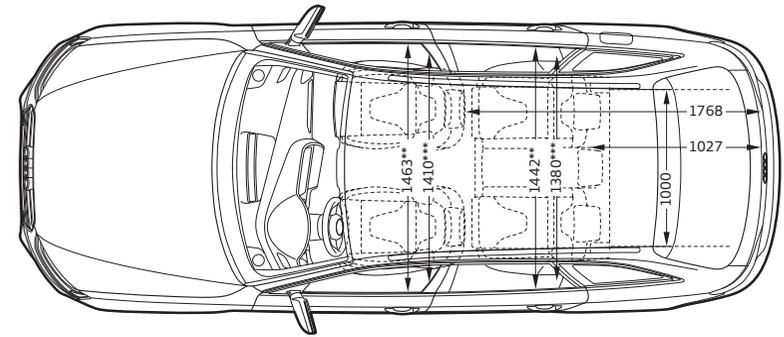
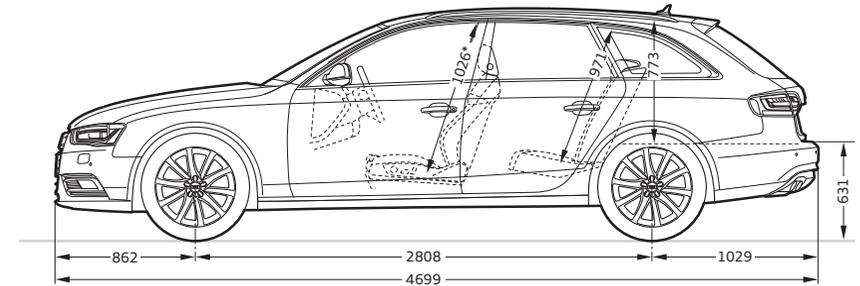
**Misure in millimetri.**

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 480/962 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore con schienale del sedile posteriore abbassato e carico fino al ripiano sottolunotto). Diametro di volta circa 11,5 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

Audi A4 Avant

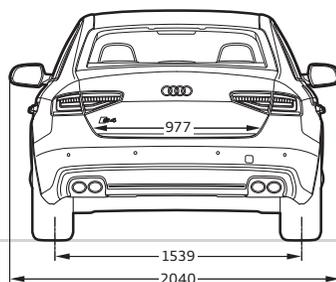
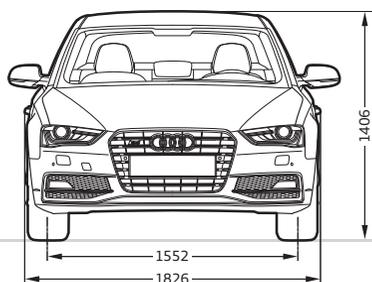
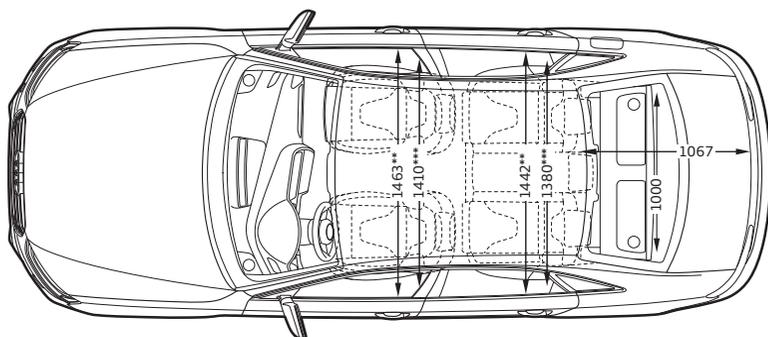
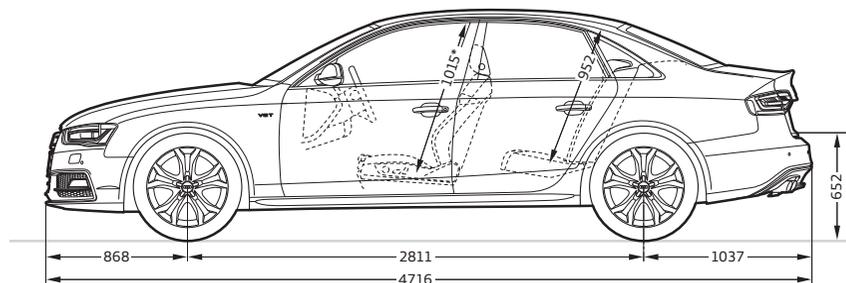
**Misure in millimetri.**

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 490/1430 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore con schienale del sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto). Diametro di volta circa 11,5 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

Audi S4 Berlina



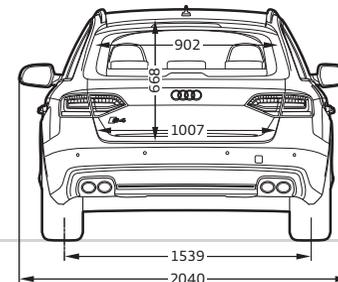
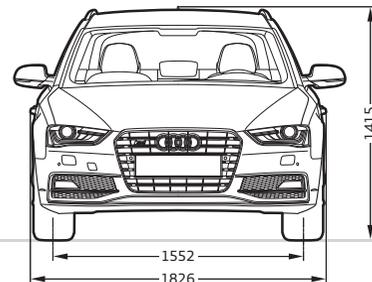
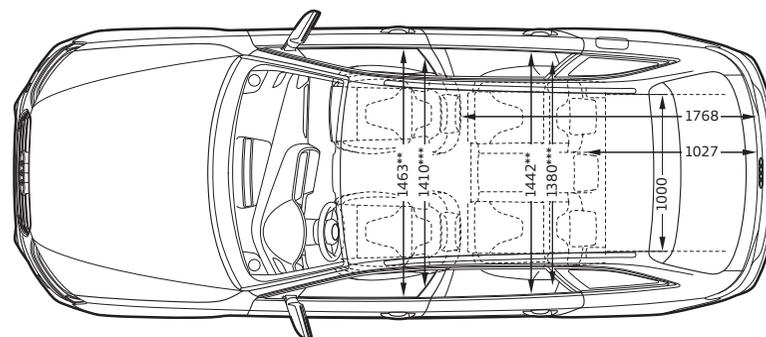
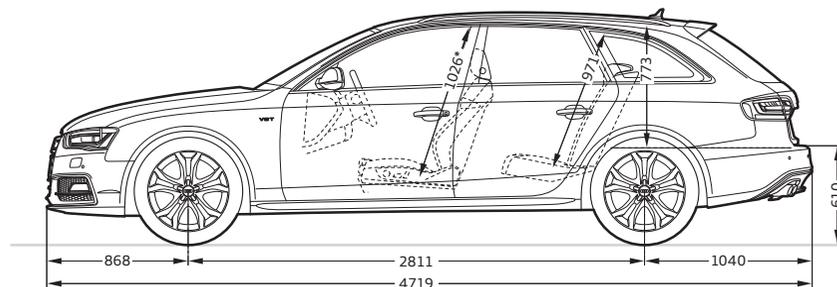
Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 480/962 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore con schienale del sedile posteriore abbassato e carico fino al ripiano sottolunotto). Diametro di volta circa 11,5 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

Audi S4 Avant



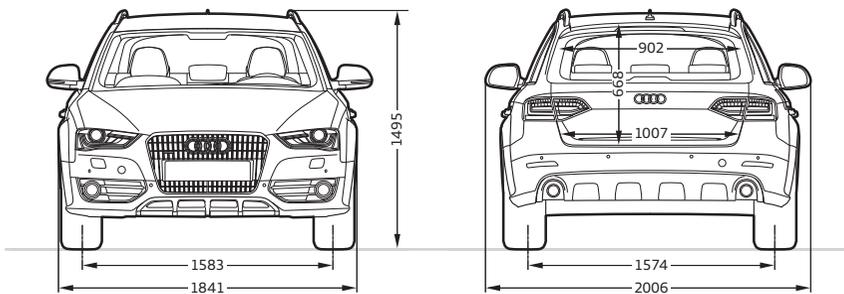
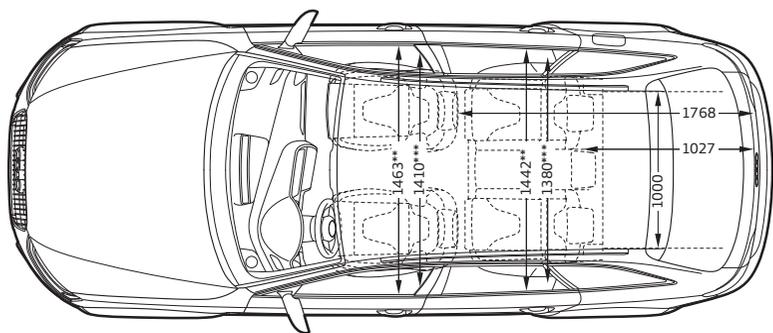
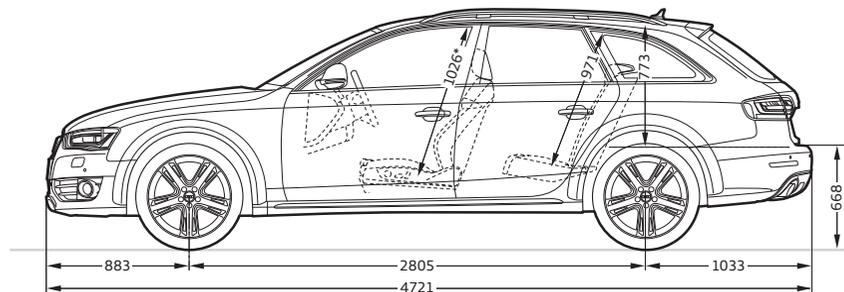
Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 490/1430 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore con schienale del sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto). Diametro di volta circa 11,5 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

Audi A4 allroad quattro

**Misure in millimetri.**

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 490/1430 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore con schienale del sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto). Diametro di volta circa 11,5 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Colori carrozzeria tinta unita	78					
 Bianco ibis		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Rosso brillante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	—	—
 Nero brillante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Colori carrozzeria metallizzati	78					
 Argento ghiaccio metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Marrone Teak metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
 Bianco ghiaccio metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Grigio monzone metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Grigio Dakota metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
 Argento cuvée metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—
 Blu luna metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Rosso vulcano metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Blu scuba metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—
Colori carrozzeria perla	79					
 Rosso Misano perla		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Nero profondo perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Grigio vulcano perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Colori carrozzeria cristallo	79					
 Blu Estoril cristallo		—	—	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vernici individualizzate Audi exclusive	79					
 Vernici individualizzate Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verniciatura in contrasto/integrale	80					
 Grigio platino opaco		—	—	<input type="checkbox"/>	—	—
 Nero opaco		—	—	<input type="checkbox"/>	—	—
Verniciature complete		—	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Cerchi e pneumatici	83					
 Cerchi in lega di alluminio da 16" a 5 razze, 7,5 J x 16		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—
 Cerchi in lega di alluminio fucinato da 16" a 10 razze, 7,5 J x 16		<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/> ²	—	—	—
 Cerchi in lega di alluminio da 17" a 5 razze, 7,5 J x 17		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—
 Cerchi in lega di alluminio da 17" a 7 razze paraboliche, 7,5 J x 17		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—
 Cerchi in lega di alluminio da 17" a 20 razze dinamiche, 7,5 J x 17		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—
 Cerchi in lega di alluminio da 17" a 10 razze a stella, 8 J x 17		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—
 Cerchi in lega di alluminio da 17" a 7 razze a V, 8 J x 17		—	—	<input type="checkbox"/>	—	—

Equipaggiamento di serie A richiesta Equipaggiamento di serie/a richiesta in funzione del modello — Non disponibile

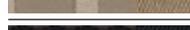
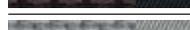
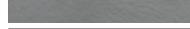
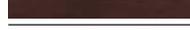
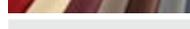
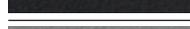
Sono possibili differenze a seconda del Paese. Per conoscere gli equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

		Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
	Cerchi in lega di alluminio da 18" a 5 razze a stella, 8 J x 18		■ ³	■ ³	—	—	—
	Cerchi in lega di alluminio da 18" a 10 razze dinamiche, 8 J x 18		■	■	—	—	—
	Cerchi in lega di alluminio da 18" a 5 razze parallele (design S), 8 J x 18		—	—	—	□	□
	Cerchi in lega di alluminio da 18" a 5 razze parallele a stella (design S), 8 J x 18		—	—	—	■	■
	Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 18" a 5 razze, 8 J x 18		■	■	—	—	—
	Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 18" a 5 razze doppie, 8 J x 18		■	■	—	—	—
	Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 18" a 10 razze, 8 J x 18		■	■	—	—	—
	Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 18" a 15 razze, 8 J x 18		■	■	—	—	—
	Cerchi in lega di alluminio da 18" a 5 razze a rotore, 8 J x 18		—	—	■	—	—

		Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
	Cerchi in lega di alluminio da 18" a 10 razze, 8 J x 18		—	—	■	—	—
	Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 19" a 5 razze a segmento, 8,5 J x 19		■	■	—	■	■
	Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 19" a 5 razze a rotore, color titanio, torniti a specchio, 8,5 J x 19		■	■	—	■	■
	Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 19" a 20 razze, in 2 parti, 8,5 J x 19		■	■	—	■	■
	Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 19" a 7 razze doppie, 8,5 J x 19		■	■	—	■	■
	Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 19" a 5 razze strutturate, 8 J x 19		—	—	■	—	—

¹Fornibile solo con pacchetto sportivo S line. ²Di serie per 3.0 TDI (150 kW/204 CV) e 3.0 TDI quattro (180 kW/245 CV). ³Di serie per 3.0 TFSI (200 kW/272 CV).

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Ruota di scorta ripiegabile	—	—	—	□	—	—
Pneumatici Run Flat	■	■	—	—	—	—
Bulloni antifurto per cerchi	■	■	■	□	□	—
Kit riparazione pneumatici	□	□	■	■	■	■
Ruota di scorta minispare	□	□	—	□	□	—
Sistema di controllo pressione pneumatici	■	■	■	■	■	■
Attrezzi di bordo	□	□	□	□	□	□
Cric	□ ⁴	□	□	□	□	□
Sedili	86					
Sedili anteriori normali	□	□	□	—	—	—
Sedili anteriori sportivi	■	■	■	□	□	—
Sedili anteriori sportivi S	■ ¹	■ ¹	—	■	■	—
Sedili anteriori comfort climatizzati	■	■	■	■	■	■

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Rivestimenti per i sedili anteriori normali	86					
 Tessuto Cosinus nero	□	□	—	—	—	—
 Tessuto Cosinus grigio titanio	□	□	—	—	—	—
 Tessuto Elegant nero	■	■	—	—	—	—
 Tessuto Elegant grigio titanio	■	■	—	—	—	—
 Tessuto Elegant beige velluto	■	■	—	—	—	—
 Tessuto Tundra nero	—	—	□	—	—	—
 Tessuto Tundra grigio titanio	—	—	□	—	—	—
 Pelle Milano nero	■	■	■	—	—	—
 Pelle Milano grigio titanio	■	■	■	—	—	—
 Pelle Milano beige velluto	■	■	■	—	—	—
 Pelle Nappa nero	■	■	■	—	—	—
 Pelle Nappa grigio titanio	■	■	■	—	—	—
 Pelle Nappa marrone autunno	■	■	■	—	—	—
 Rivestimenti in pelle Audi exclusive	■	■	■	—	—	—
Rivestimenti per i sedili anteriori sportivi	88					
 Tessuto Atrium nero	■	■	—	—	—	—
 Tessuto Atrium grigio titanio	■	■	—	—	—	—
 Tessuto Tundra nero	—	—	□	—	—	—
 Tessuto Tundra grigio titanio	—	—	□	—	—	—
 Alcantara/pelle nero	■	■	■	□	□	—
 Alcantara/pelle grigio titanio	■	■	■	—	—	—
 Alcantara/pelle argento luna/nero	—	—	—	□	□	—
 Pelle Milano nero	■	■	■	—	—	—
 Pelle Milano grigio titanio	■	■	■	—	—	—

□ Equipaggiamento di serie ■ A richiesta □ Equipaggiamento di serie/a richiesta in funzione del modello — Non disponibile

Sono possibili differenze a seconda del Paese. Per conoscere gli equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
 Pelle Milano beige velluto		■	■	■	–	–
 Pelle Nappa nero		■	■	■	–	–
 Pelle Nappa grigio titanio		■	■	■	–	–
 Pelle Nappa beige velluto		■	■	■	–	–
 Pelle Nappa marrone autunno		■	■	■	–	–
 Rivestimenti in pelle Audi exclusive²		■	■	■	■	■
Rivestimenti per i sedili anteriori sportivi S	90					
 Pelle Nappa nero con cuciture nere		■ ¹	■ ¹	–	–	–
 Pelle Nappa nero con cuciture in contrasto		–	–	–	■	■
 Pelle Nappa argento luna/nero con cuciture in contrasto		–	–	–	■	■
 Pelle Nappa rosso magma/nero con cuciture in contrasto		–	–	–	■	■
 Pelle Nappa marrone autunno/nero con cuciture in contrasto		–	–	–	■	■
 Rivestimenti in pelle Audi exclusive²		■ ¹	■ ¹	–	■	■
Rivestimenti per sedili comfort climatizzati anteriori	91					
 Pelle Milano traforata nero		■	■	■	■	■
 Pelle Milano traforata grigio titanio		■	■	■	–	–
 Pelle Milano traforata beige velluto		■	■	■	–	–
 Pelle Milano traforata marrone autunno		■	■	■	■	■
 Rivestimenti in pelle Audi exclusive		■	■	■	■	■
Cielo dell'abitacolo	92					
Cielo dell'abitacolo in tessuto		□	□	□	□	□
Cielo dell'abitacolo in tessuto nero		■	■	■	□	□

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Inserti	92					
 Vernice reflex grigio acciaio		□	□	□	–	–
 Vernice reflex marrone torba		□	□	□	–	–
 Alluminio Trigon		■	■	■	–	–
 Alluminio spazzolato opaco		■ ³	■ ³	–	□	□
 Carbonio Atlas		–	–	–	■	■
 Fibra acciaio		■ ¹	■ ¹	–	■	■
 Radica di noce marrone scuro		■	■	■	–	–
 Frassino marrone naturale		■	■	■	–	–
 Quercia Beaufort		■	■	■	–	–
 Betulla grigio		■ ¹	■ ¹	–	■	■
 Lacca lucida nera		■ ³	■ ³	–	■	■
 Inserti Audi exclusive		■	■	■	■	■
Luci	94					
Proiettori		□	□	□	–	–
Adaptive light		■	■	■	■	■
Xenon plus con impianto lavafari		■	■	■	□	□
Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti		■	■	■	■	■
Gruppi ottici posteriori		□	□	□	–	–
Luci interne		□	□	□	□	□
Pacchetto luci		■	■	■	□	□
Gruppi ottici posteriori a LED		■	■	■	□	□
Fendinebbia		□	□	□	□	□
Lavafari		■	■	■	□	□
Sensore luci/pioggia		■	■	■	■	■

¹Fornibile solo con pacchetto sportivo S line. ²Disponibile in pelle Valcona e Alcantara/pelle Valcona. ³Fornibile solo con pacchetto sportivo S line e Audi exclusive line. ⁴Non per A4 2.0 TDI e berlina

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Specchietti	95					
Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED incorporati, regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni schermabili automaticamente su entrambi i lati		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni schermabili automaticamente su entrambi i lati, con funzione Memory		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietto retrovisivo interno schermabile		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemi per il tetto	95					
Tettuccio apribile		<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Tetto apribile panoramico		-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Mancorrenti al tetto in alluminio anodizzato		-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Mancorrenti al tetto di colore nero		-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemi di chiusura	96					
Chiusura centralizzata		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chiave comfort		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cofano vano bagagli ad apertura automatica		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apertura/chiusura elettrica del portellone		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telecomando per garage (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Antifurto volumetrico		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Predisposizione per localizzatore satellitare		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Blocchetto di accensione		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Equipaggiamento di serie A richiesta Equipaggiamento di serie/a richiesta in funzione del modello - Non disponibile

Sono possibili differenze a seconda del Paese. Per conoscere gli equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Vetri	96					
Tendine parasole avvolgibili a comando manuale per i finestrini posteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tendina parasole avvolgibile a comando elettrico per il lunotto		<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Tendine parasole avvolgibili a comando elettrico per il lunotto, a comando manuale per i finestrini posteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Vetri atermici		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vetri oscurati		-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Lunotto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianto tergilavavetro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ulteriori equipaggiamenti esterni	97					
Predisposizione per gancio traino		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gancio traino		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto alluminio		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto look nero Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto alluminio esterno		-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Paraurti		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spoiler al tetto		-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Audi single frame		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terminali di scarico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spoiler posteriore		-	-	-	<input type="checkbox"/>	-
Longarine sottoporta		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Denominazione modello/logo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protezione sottopianale		-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Sedili/rivestimenti	97					
Supporto lombare a 4 vie		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Sedile del conducente a regolazione elettrica		■	■	■	■	■
Sedili anteriori a regolazione elettrica		■	■	■	■	■
Funzione Memory per il sedile del conducente		■	■	■	■	■
Schienale del sedile posteriore		□	□	□	□	□
Riscaldamento dei sedili anteriori		■	■	■	■	■
Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori		■	■	■	■	■
Appoggiatesta centrale anteriore		□	□	□	□	□
Appoggiatesta centrale posteriore		□	□	□	□	□
Appoggiatesta in pelle nei rivestimenti delle portiere		■	■	■	■	■
Appoggiatesta		□	□	□	□	□
Sistema di ancoraggio ISOFIX sul sedile del passeggero anteriore		■	■	■	■	■
Sistema di ancoraggio ISOFIX sui sedili laterali posteriori		■	■	■	■	■
Volanti/leve del cambio/comandi	98					
Volante multifunzionale in pelle a 4 razze		□	□	□	-	-
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze		□ ¹	□ ¹	□ ¹	□	□
Corona del volante con segmenti in legno		■	■	■	-	-
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, appiattito nella parte inferiore		■	■	■	■	■
Corona del volante in pelle Audi exclusive		■	■	■	■	■
Corona del volante con segmenti in legno Audi exclusive		■	■	■	-	-
Pomello leva del cambio Audi exclusive in alluminio		■	■	■	-	-
Elementi di comando in pelle Audi exclusive		■	■	■	■	■

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Climatizzazione	99					
Climatizzatore automatico comfort a 3 zone		■	■	■	■	■
Climatizzatore automatico		□	□	□	□	□
Riscaldamento/aerazione supplementare		■	■	■	■	■
Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti	99					
Fondo double-face per vano di carico		-	□	□	-	□
Vani portaoggetti		□	□	□	□	□
Pacchetto portaoggetti		■	■	■	■	■
Portabevande		□	□	□	□	□
Dispositivo di carico passante con borsa portasci e portasnoboard asportabile		■	□	□	■	□
Rete divisoria		-	□	□	-	□
Occhielli di ancoraggio		□	□	□	□	□
Stuoia double-face		-	■	■	-	■
Sistema di guide con set di fissaggio		-	■	■	-	■
Pacchetto vano bagagli		■	-	-	■	-
Piano di copertura del vano bagagli		-	□	□	-	□
Ulteriori equipaggiamenti interni	100					
Moquette e tappetini Audi exclusive		■	■	■	■	■
Tappetini anteriori e posteriori		□	□	□	□	□
Tappetini Audi exclusive		■	■	■	■	■
Listelli sottoporta		□	□	□	□	□
Alzacristalli elettrici		□	□	□	□	□
Accendisigari e posacenere		□	□	□	□	□
Maniglie d'appiglio		□	□	□	□	□

¹ Fornibile solo con pacchetto S line exterior. ² Non ordinabile per berlina 2.0 TDI e.

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Presa di corrente a 12 Volt		—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>
Presa di corrente a 230 Volt		<input checked="" type="checkbox"/>				
Alette parasole estraibili		<input checked="" type="checkbox"/>				
Look alluminio nell'abitacolo		<input type="checkbox"/>				
Pedali e appoggia piedi look alluminio		—	—	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MMI® e sistemi di navigazione	101					
Sistema di navigazione con MMI®		<input checked="" type="checkbox"/>				
Dati di navigazione (DVD)		<input checked="" type="checkbox"/>				
Sistema di navigazione plus con MMI®		<input checked="" type="checkbox"/>				
Dati di navigazione (disco fisso)		<input checked="" type="checkbox"/>				
Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema d'informazioni per il conducente		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	—
Break warning		<input type="checkbox"/>				
Impianti radio e TV	102					
Ricezione radio digitale		<input checked="" type="checkbox"/>				
Altoparlanti anteriori e posteriori		<input type="checkbox"/>				
Radio Concert		<input type="checkbox"/>				
Unità ricezione TV		<input checked="" type="checkbox"/>				
Audi Sound System		<input checked="" type="checkbox"/>				
Radio Symphony		<input checked="" type="checkbox"/>				
Bang & Olufsen Sound System		<input checked="" type="checkbox"/>				
Cambia CD		<input checked="" type="checkbox"/>				
Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>				
Set di cavi adattatori per Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>				

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Set di cavi adattatori plus per Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>				
Predisposizione per Rear Seat Entertainment		<input checked="" type="checkbox"/>				
Telefono e comunicazione	104					
Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi e ricevitore cordless		<input checked="" type="checkbox"/>				
Interfaccia Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>				
Predisposizione per cellulare (Bluetooth)		<input checked="" type="checkbox"/>				
Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi		<input checked="" type="checkbox"/>				
Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi		<input checked="" type="checkbox"/>				
Sistemi ausiliari	104					
Audi side assist		<input checked="" type="checkbox"/>				
Adaptive cruise control		<input checked="" type="checkbox"/>				
Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera per retromarcia		<input checked="" type="checkbox"/>				
Audi assistant system pack		<input checked="" type="checkbox"/>				
Sistema di ausilio al parcheggio posteriore		<input checked="" type="checkbox"/>				
Sistema di ausilio al parcheggio plus		<input checked="" type="checkbox"/>				
Audi active lane assist		<input checked="" type="checkbox"/>				
Assistenza alla partenza		<input checked="" type="checkbox"/>				
Regolatore di velocità		<input checked="" type="checkbox"/>				
Assetti/freni	105					
Audi drive select		<input checked="" type="checkbox"/>				
Sterzo dinamico		<input checked="" type="checkbox"/>				
Assetto dinamico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	—
Assetto con regolazione degli ammortizzatori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assetto sportivo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—
Assetto sportivo S line		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—

Equipaggiamento di serie A richiesta Equipaggiamento di serie/a richiesta in funzione del modello — Non disponibile

Sono possibili differenze a seconda del Paese. Per conoscere gli equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Assetto sportivo S		–	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianto frenante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pinze freno verniciate in colore nero, anteriormente con logo S4		–	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freno di stazionamento elettromeccanico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tecnica/sicurezza	106					
Carrozzeria portante zincata		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbag		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbag laterali posteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema appoggiatesta di sicurezza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cinture di sicurezza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strumentazione		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piantone dello sterzo di sicurezza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Materiale del pronto soccorso		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Triangolo d'emergenza		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ASR dispositivo di controllo della trazione		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EDS dispositivo antislittamento in partenza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESC controllo elettronico della stabilizzazione		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESC con bloccaggio trasversale elettronico		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	–	–	–
Servosterzo elettromeccanico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cambio manuale		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
multitronic		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	–	–	–
S tronic®		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trazione anteriore		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–	–
Trazione integrale permanente quattro®		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
quattro® con differenziale sportivo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Sistema Start&Stop		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Recupero di energia		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi TDI clean diesel		<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input checked="" type="checkbox"/> ³	–	–
Protezione rifornimento errato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–
Audi Extended Warranty	107					
Audi Extended Warranty		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Equipaggiamento del modello Audi A4 Berlina illustrato (pp. 4–25).

Colore carrozzeria: argento ghiaccio metallizzato

Cerchi: in lega di alluminio a 10 razze dinamiche

Rivestimenti: pelle Milano traforata beige velluto

Inserti: frassino marrone naturale

Equipaggiamento del modello Audi A4 Avant illustrato (pp. 4–25).

Colore carrozzeria: argento ghiaccio metallizzato

Cerchi: in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie

Equipaggiamento del modello Audi A4 allroad quattro illustrato (pp. 26–35).

Colore carrozzeria: bianco ghiaccio metallizzato con colore di contrasto nero opaco

Cerchi: in lega di alluminio a 5 razze a rotore

Rivestimenti: pelle Milano traforata grigio titanio

Inserti: frassino marrone naturale

Equipaggiamento del modello Audi S4 Berlina illustrato (pp. 36–47).

Colore carrozzeria: rosso Misano perla

Cerchi: in lega di alluminio a 5 razze parallele (design S)

Equipaggiamento del modello Audi S4 Avant illustrato (pp. 36–45).

Colore carrozzeria: argento ghiaccio metallizzato

Cerchi: in lega di alluminio a 5 razze parallele a stella (design S)

Rivestimenti: pelle Nappa rosso magma/nero con cuciture in contrasto.

Inserti: fibra acciaio

¹ Solo per i modelli a trazione anteriore. ² Solo per i modelli a trazione integrale permanente quattro®. ³ Solo per i modelli clean diesel.

Audi vi offre molto di più di un'automobile Audi.

Chi sceglie Audi sceglie una marca che offre ai propri clienti «di più» su tutta la linea: più personalizzazione, più esclusività, più fascino.



www.audi.it

Informazioni sulle vetture All'avanguardia della tecnica e sul mondo dal quale nascono: la leggendaria storia del marchio Audi, date di eventi indimenticabili e innovazioni dal carattere pionieristico – vivete il fascino del marchio Audi.

> www.audi.it



Audi Configurator

L'Audi Configurator vi consente di «comporre» la vostra Audi. Tutti i modelli, i motori, i colori e gli equipaggiamenti sono disponibili a vostra scelta.

> www.audi.it



Audi tv

Con Audi tv scoprirete nuove sfaccettature del marchio con i quattro anelli: reportage avvincenti sui modelli Audi, innovazioni tecniche, il fascino dei principali avvenimenti motoristici, di tradizione, cultura e life style. Date un'occhiata dietro le quinte: l'attualità Audi vi attende ogni giorno, 24 ore su 24.

> www.audi.tv



Audi Credit

Finanziamenti. Leasing. Assicurazione. Per ogni nuova Audi che acquisterete potrete contare su un'offerta di Audi Credit realizzata su misura per voi. I nostri pacchetti combinano le più moderne forme di finanziamento e di leasing ad una protezione assicurativa completa e vi garantiscono una mobilità senza limiti.

> www.audi.it



Volkswagen Group Italia

S.p.A. – Verona

www.audi.it

Numero verde Audi Customer

Contact Center

800/28345463

Luglio 2012

Stampato in Germania

233/1130.42.51

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati.

Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore.

Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano.

Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni. La riproduzione anche parziale è possibile soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG – Ingolstadt.

La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.