



## Listino

Audi S e-tron GT

Audi RS e-tron GT

Audi RS e-tron GT performance

## Aggiornamenti

Audi e-tron GT - MY 2025 - Aggiornamento del 20/06/2024

- Inizio prevendita

Audi e-tron GT - MY 2025 - Aggiornamento del 19/12/2024

### Optional

- Variazione regole pacchetto Pacchetto Design Marrone Cognac-Grigio Jet Audi exclusive (YVA/S3G)
- Variazione regole pacchetto Pacchetto leather free (PEH)
- Decade optional Combinazione tessuto "Kaskade"/similpelle mono.pur 550 (N2Y)
- Variazione regole optional Volante in microfibra dinamica nera e cuciture di contrasto con tacca ore 12 Audi exclusive (YVN/S3G)

### Colori interni




- Per S e-tron GT variazione sezione combinazioni Sedili sportivi Pro (Q1J)
- Per RS e-tron GT variazione sezione combinazioni Sedili sportivi plus (Q2J)
- Per RS e-tron GT performance variazione sezione combinazioni Sedili sportivi pro (Q1J) e Sedili sportivi plus (Q2J)

## Motori

	<b>kW</b>	<b>CV</b>	<b>Propulsione</b>	<b>Sigla d'ordine</b>	<b>IVA esclusa / Chiavi in mano euro</b>	
<b>Audi e-tron GT</b>						
S e-tron GT quattro	500	680	BEV	F8P R9D	104.416,19	128.400,00
RS e-tron GT	630	856	BEV	F8P R6D	129.826,03	159.400,00
RS e-tron GT performance	680	925	BEV	F8P R8D + WK1	142.940,78	175.400,00

Il Prezzo chiavi in mano non include l'IPT

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Cerchi</b>			
<b>Cerchi in lega leggera da 20" con design multi-razze S, torniti lucidi ant. 9,0J   post. 11,0J</b> con pneumatici anteriori 245/45   posteriori 285/40 R20		●	-
<b>Cerchi in lega leggera da 21" design a 5 razze doppie a modulo concavo, Nero con stampa grafica ant. 9,5J   post. 11,5J (* 1)</b> con pneumatici anteriori 265/35   posteriori 305/30 R21		○	● ▲
<b>Cerchi in lega leggera da 21" con design a 6 razze RS, torniti lucidi ant. 9,5J   post. 11,5J</b> con pneumatici anteriori 265/35   posteriori 305/30 R21		○	○ ●
<b>Bulloni delle ruote con codifica antifurto</b>	●	●	●
<b>Kit per la riparazione pneumatici</b>	●	●	●
<b>Sistema di controllo pressione pneumatici</b> Il sistema monitora costantemente la pressione e la temperatura su tutte e quattro le ruote. In caso di perdita di pressione su una o più ruote sono presenti avvisi acustici e visivi.	●	●	●
<b>Pacchetti per esterni</b>			
<b>Singleframe in colore carrozzeria</b>	●	●	●
<b>Modanature ai vetri in nero</b>	●	●	-
<b>Pacchetto look nero plus</b> Prese d'aria laterali anteriori e feritoie aerodinamiche al diffusore posteriore in nero lucido Anelli Audi in grigio antracite	○	○	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Luci</b>			
<b>Gruppi ottici posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici</b> Indicatori di direzione, luci di stop, di posizione, di retromarcia e illuminazione targa in tecnologia LED.	●	●	-
<b>Gruppi ottici posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici e luci di animazione coming/leaving home dinamici</b> Indicatori di direzione, luci di stop, di posizione, di retromarcia e illuminazione targa in tecnologia LED.	○	○	●
<b>Proiettori a LED con indicatori di direzione dinamici</b> comprendono le seguenti funzioni: - luci diurne con firma luminosa - anabbaglianti - abbaglianti - luci di posizione - indicatori di direzioni dinamici - all-weather lights	●	●	-
<b>Predisposizione funzionalità aggiuntive delle luci tramite Functions on Demand</b> predisposizione tecnica per funzionalità luci aggiuntive. Si prega di visitare l'online shop FOD per visionare le opzioni acquistabili e ulteriori informazioni	●	-	-
<b>Proiettori Matrix LED con indicatori di direzione dinamici</b> Grazie alla telecamera frontale ed una centralina di controllo, la vettura è in grado di gestire singolarmente i diodi luminosi per garantire la migliore illuminazione della carreggiata senza abbagliare gli altri utenti della strada. Rispetto a quanto di serie aggiungono: - luci diurne con firma luminosa ottimizzata - luci di svolta - luci di manovra - funzionalità ottimizzata per la guida autostradale - luci di segnalazione di eventuali pedoni (solo con Night Vision - 9R1)	○	●	-
<b>Proiettori Matrix LED con luce laser, indicatori di direzione dinamici e animazione luminosa</b> rispetto ai fari Matrix LED, aggiungono: - <b>luce laser:</b> il fascio di luce laser supporta gli abbaglianti LED alle alte andature creando una lunghezza d'illuminazione quasi doppia rispetto alla sola tecnologia LED. Il design del proiettore è caratterizzato da una X blu che contraddistingue la presenza del modulo laser - <b>animazione luci:</b> speciale coreografia luminosa al blocco / sblocco della vettura (coming / leaving home) per RS e-tron GT: con animazione luminosa coming home/leaving home dedicata	○	○	●
<b>Luci diurne posteriori</b>	●	●	○
<b>Luci diurne posteriori con firma luminosa</b>	○	○	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Luci</b>			
<b>Illuminazione interna</b> Include: - luci di lettura alla plafoniera anteriore e posteriore - luci di cortesia alle alette parasole - luci d'ingresso alle portiere anteriori e posteriori - vano portaoggetti - vano piedi anteriore e posteriore - vano portabagagli	●	-	-
<b>Pacchetto Luci Ambiente plus</b> Illuminazione monocromatica (bianca) per: - luci di lettura alla plafoniera anteriore e posteriore - luci di cortesia alle alette parasole - luci d'ingresso alle portiere anteriori e posteriori - vano portaoggetti - vano portabagagli - proiezione "red rhombus" all'anteriore	○	●	●
Illuminazione multicolore (30 colori) per: - plancia - logo "e-tron" sulla plancia lato passeggero - consolle centrale - altoparlanti anteriori e posteriori - tasche delle portiere anteriori e posteriori - vano piedi anteriore e posteriore	○	●	●
Durante la regolazione della temperatura del climatizzatore il sistema di luci d'ambiente segnalerà in blu (più freddo) o in rosso (più caldo) la modifica			
<b>Specchietti</b>			
<b>Gusci degli specchietti retrovisori esterni in colore carrozzeria</b>	●	●	-
<b>Gusci degli specchietti retrovisori esterni in nero</b>	○	○	●
<b>Specchietti retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente, schermabili su entrambe i lati</b> con visuale bordo marciapiede	●	-	-
<b>Specchietti retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente, schermabili su entrambe i lati con funzione Memory</b> con visuale bordo marciapiede	○	●	●
<b>Specchietto interno schermabile automaticamente, senza cornice</b>	●	●	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Sistemi tetto</b>			
<b>Tetto panoramico in vetro</b> in vetro fumé e fisso	●	●	●
<b>Sistemi di chiusura</b>			
<b>Chiave comfort con sbloccaggio del bagagliaio gestito mediante sensori, con SAFELOCK</b> attiva su tutte le portiere. Il portellone vano bagagli può essere aperto dalla chiave, da un tasto sulla portiera del conducente oppure dal pulsante esterno sul portellone. La chiusura può avvenire con le medesime modalità. E' possibile aprire il portellone anche con un gesto del piede al sotto del paraurti posteriore. Il raggio di apertura può essere programmato per evitare il contatto con soffitti bassi. La funzione Safelock impedisce l'apertura delle portiere dall'interno quando la vettura è bloccata (si raccomanda visione del libretto uso e manutenzione).	●	●	●
<b>Impianto antifurto</b> Il sistema monitora portiere, cofano e vano bagagli. Sono presenti sensori interni per rilevare intrusioni, sistema anti-traino e sirena con batteria indipendente	●	●	●
<b>Cristalli</b>			
<b>Parabrezza in vetro atermico e acustico</b>	●	●	●
<b>Vetri atermici</b>	●	●	●
<b>Altri equipaggiamenti esterni</b>			
<b>Denominazione modello serigrafata a laser sul montante B</b>	●	●	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Sedili</b>			
<b>Sedili anteriori sportivi Plus</b> Include: - appoggiatesta integrati; - logo illuminato nell'inserto sottostante agli appoggiatesta ("S" per S e-tron GT, "RS" per RS e-tron GT ed RS e-tron GT performance); - fianchetti laterali profilati; - regolazione elettrica per: altezza, posizione longitudinale, inclinazione schienale e seduta, profondità della seduta; - supporto lombare pneumatico; - regolazione manuale dell'altezza della cintura di sicurezza; - riscaldamento dei sedili anteriori; - divanetto posteriore con sedute laterali posteriori profilate, seduta centrale posteriore con regolazione manuale dell'appoggiatesta, divisibile 40:20:40 con bracciolo centrale munito di portabicchiere	●	●	●
<b>Sedili anteriori a regolazione elettrica</b>	●	-	-
<b>Sedili anteriori a regolazione elettrica con funzione Memory per il sedile del conducente</b> La funzione Memory permette di salvare numerosi parametri personalizzati all'interno della chiave della vettura. Con funzione easy entry.	○	●	●
<b>Sistema di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini e i-Size con Top Tether per i sedili posteriori laterali</b>	●	●	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile



## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Rivestimenti dei sedili</b>			
<b>Rivestimento dei sedili in microfibra Dinamica/similpelle mono.pur 550</b> - fascia centrale dei sedili e lato interno dei fianchetti dei sedili anteriori e laterali posteriori in microfibra Dinamica (nera per S e-tron GT, deep black per RS e-tron GT ed RS e-tron GT performance). Impuntura a "cascata" per la fascia centrale, in nero - lato esterno dei fianchetti, appoggiatesta, area spalle e sedile posteriore centrale in similpelle mono.pur 550 nera	●	●	●
<b>Elementi interni superiori e inferiori in similpelle</b> parte superiore della plancia e della palpebra del cruscotto, parte superiore delle portiere, appoggiabraccia alle portiere, inserto al rivestimento delle portiere e consolle centrale in similpelle nera con cucitura in tinta	●	●	●
<b>Inserti</b>			
<b>Inserti decorativi vernice fine Grigio Grafite</b> alla plancia e alle portiere	●	●	●
<b>Cielo dell'abitacolo</b>			
<b>Cielo in tessuto nero</b>	●	●	●
<b>Volante</b>			
<b>Volante in pelle con profilo sportivo a 3 razze multifunzione plus con bilancieri, appiattito nella parte superiore e inferiore</b> regolabile in altezza e profondità. Con 17 tasti multifunzione.	●	-	-
<b>Corona del volante in pelle semitraforata</b>	●	-	-
<b>Volante in pelle con profilo sportivo a 3 razze, multifunzione plus con bilancieri e satelliti di comando, appiattito nella parte superiore e inferiore</b> regolabile in altezza e profondità. Con 17 tasti multifunzione. I satelliti di comando gestiscono la funzionalità push-to-pass nonché la scelta della modalità di guida Audi drive select	○	●	●
<b>Corona del volante in pelle traforata</b>	-	●	●
<b>Regolazione elettrica del volante</b> in altezza e profondità	○	●	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Climatizzazione</b>			
<b>Climatizzazione comfort a 3 zone</b> regolazione separata della temperatura per guidatore, passeggero e vano posteriore. Con filtro antipolvere e allergeni per migliorare la qualità dell'aria a bordo.	●	●	●
<b>Climatizzazione comfort a veicolo fermo</b> permette la climatizzazione dell'abitacolo a vettura ferma. Può essere programmato tramite l'MMI oppure dall'app myAudi. E' attivabile sia a vettura in carica che non.	●	●	●
<b>Ulteriori equipaggiamenti interni</b>			
<b>Listelli sottoporta con inserti in alluminio anodizzato nero anteriori e posteriori, illuminati</b> per S e-tron GT: con logo "S" per RS e-tron GT e RS e-tron GT performance: con logo "RS"	●	●	●
<b>Pedaliera e poggiatesta in acciaio inox</b>	●	●	●
<b>Tappetini anteriori e posteriori</b> realizzati in Econyl®	●	●	●
<b>Versione non fumatori</b> con presa 12 V	●	●	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Infotainment</b>			
<b>Audi Sound System</b> con 10 altoparlanti e una potenza massima di 150 W	●	-	-
<b>Bang &amp; Olufsen Premium Soundsystem con sonorità 3D</b> con 16 altoparlanti per creare un effetto 3D. Speaker centrale e subwoofer, amplificatore a 15 canali con una potenza massima di 710 W. Attenzione! La capacità del vano bagagli posteriore scende a 350 l	○	●	●
<b>Audi phone box</b> con antenna esterna e supporto LTE per una migliore qualità delle chiamate. Permette ricarica in modalità wireless (standard Qi).	●	●	●
<b>Radio DAB+</b>	●	●	●
<b>Sistema di navigazione MMI plus con MMI touch</b> - schermo MMI ad alta risoluzione da 10,1" - Audi virtual cockpit da 12,3" - predictive efficiency assist: usa i dati del sistema di navigazione ed è in grado di attivare o disattivare la funzione di veleggio a seconda delle situazioni. - inserimento destinazione usando la tastiera, la scrittura libera o i comandi vocali - supporta fino a 10 destinazioni intermedie include: - 2 porte USB-C con funzione di ricarica e trasferimento dati all'anteriore e al posteriore - Interfaccia Bluetooth	●	●	●
<b>Audi virtual cockpit plus</b>	●	●	●
<b>Audi App Store e smartphone interface</b>  - <b>Audi App Store:</b> Indipendentemente dallo smartphone utilizzato, permette di accedere ad un'ampia selezione tra le App più popolari tra cui Amazon Alexa (Alexa Built-in), già preinstallata. Questa consentirà di controllare tramite comando vocale non soltanto le altre App installate, ma anche di controllare i dispositivi Smart Home durante la guida. Per utilizzare le app e Amazon Alexa sono necessari un account myAudi e una connessione dati.  - <b>Smartphone Interface:</b> collega lo smartphone alla vettura e trasferisce i contenuti dello smartphone direttamente al display MMI touch. Navigazione, telefonia, musica e app selezionate di terzi possono essere comodamente gestiti tramite MMI o tramite comando vocale. La connessione può essere effettuata tramite attacco USB-C o Wireless Charging.	●	●	●
Audi non risponde delle applicazioni contenute in Audi smartphone interface: i rispettivi fornitori di applicazioni di terze parti sono responsabili dei contenuti e delle applicazioni inclusi nel servizio. Per la connessione tra smartphone e vettura, si raccomanda l'utilizzo di un cavo USB-C degli accessori originali Audi. Per dispositivi Apple, la funzionalità di smartphone interface è disponibile da iPhone 5 in poi e con l'installazione del più recente aggiornamento di sistema; per Android si necessita da Android 8.0 in poi così come l'avvenuta installazione di una applicazione dedicata ad Android Auto (già predisposta su device con Android 10.0 in poi). Costi aggiuntivi ai termini dell'offerta telefonica potrebbe essere addebitati nella fase di installazione dell'app			

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Audi connect</b>			
<b>Audi connect navigation &amp; infotainment (3 anni)</b>			
Include i seguenti servizi di navigazione & infotainment:			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- navigazione con Google satellite map <sup>3</sup></li> <li>- ricerca delle destinazioni online</li> <li>- inserimento vocale online <sup>4,5</sup></li> <li>- informazioni online sul traffico</li> <li>- point of interest online</li> <li>- informazioni sui parcheggi <sup>6</sup></li> <li>- notifica pericoli</li> <li>- navigazione myAudi <sup>2</sup></li> <li>- visualizzazione 3D delle città dettagliata</li> <li>- online media streaming <sup>1,7</sup></li> <li>- radio online <sup>1</sup></li> <li>- hybrid radio <sup>1</sup></li> <li>- previsioni meteo</li> <li>- news online <sup>8</sup></li> <li>- hotspot Wi-Fi <sup>1</sup></li> <li>- profili utente</li> </ul>			
Note legali:			
Dopo 3 anni i servizi Audi connect devono essere prolungati a pagamento.			
Le funzioni possono essere soggette a restrizioni specifiche del paese.			
I servizi Audi connect di navigazione e infotainment possono essere utilizzati completamente solo in combinazione con un sistema di navigazione MMI attivato.			
Nota: le funzioni funzionano solo entro i limiti del sistema e dipendono in parte dalla disponibilità di servizi di terzi. AUDI AG non si assume alcuna responsabilità per quanto riguarda la correttezza di questi dati.			
L'utilizzo dei servizi supportati da Audi connect è possibile solo in combinazione con un sistema di navigazione. I servizi Audi connect vengono forniti tramite AUDI AG/importatori. La connessione dati per i servizi Audi connect viene stabilita da un operatore di telefonia mobile tramite una carta SIM installata in modo permanente nella vettura. I costi di queste connessioni dati sono compresi nel prezzo dei servizi Audi connect.			
Le connessioni dati per Hotspot Wi-Fi e i servizi che richiedono un online media streamin (es. radio online, hybrid radio ) non sono incluse.			
La connessione dati per l' hotspot WLAN e l'utilizzo dei servizi online media streaming (es. radio online, hybrid radio ) è fornibile sempre attraverso la SIM card integrata nella vettura, ma i relativi costi di traffico dati sono a pagamento -previa attivazione - secondo le tariffe previste dal provider di AUDI AG. Informazioni sulle tariffe traffico dati e sulla attivazione delle stesse sono disponibili sul portale myAudi.			
La disponibilità dei servizi supportati da Audi connect navigazione e infotainment varia da Paese a Paese			
A seconda del modello di veicolo, Audi connect offre l'accesso ai servizi di fornitori terzi. Se i servizi Audi connect si basano su servizi di fornitori terzi, non è possibile garantire la loro disponibilità permanente in quanto Audi AG non ne è responsabile.			
I servizi Audi connect saranno resi disponibili per 24 mesi a partire dalla consegna della vettura. Dopo 24 mesi, la durata dei servizi Audi connect si prolunga gratuitamente di 12 mesi, per una sola volta. Se il cliente non vuole il prolungamento occorrerà scrivere a:			
AUDI AG- Customer Service Germany- 85045 Ingolstadt, Germany (email: kundenbetreuung@audi.de / Tel: +49 800-28347378423)			
Per ulteriori informazioni su Audi connect, visitate il sito <a href="http://www.audi.com/connect">www.audi.com/connect</a> ; per informazioni sulla compatibilità dei telefoni cellulari visitate il sito <a href="http://www.audi.com/bluetooth">www.audi.com/bluetooth</a> .			
Modalità privacy: questa modalità consente di interrompere la trasmissione dati della vettura ad AUDI AG. ATTENZIONE: la trasmissione può essere interotta solo parzialmente in quanto i servizi di sicurezza "chiamata d'emergenza" e la relativa trasmissione della posizione GPS non possono essere disattivati.			
Informazioni su una successiva estensione dei servizi Audi connect sono disponibili presso <a href="http://www.audi.com/connect">www.audi.com/connect</a> e presso il vostro partner Audi.			
1 Il servizio richiede un piano dati a pagamento			
2 La compatibilità del sistema iOS/Android è consultabile nella descrizione dell'app myAudi e nel corrispondente App Store. Previa registrazione su <a href="http://www.audi.com/myaudi">www.audi.com/myaudi</a> .			
3 Google e il logo Google sono marchi registrati di Google Inc.			
4 Disponibile in alcune lingue			
5 Prerequisito: smartphone con Bluetooth MAP (Message Access Profile); per informazioni sulla compatibilità dei telefoni cellulari visitate il sito <a href="http://www.audi.com/bluetooth">www.audi.com/bluetooth</a> .			
6 Disponibile in città selezionate e per strade selezionate.			
7 La disponibilità generale del servizio online media streaming è specifica per paese. Per utilizzare questa funzione è necessario un account con un servizio di media streaming. Di conseguenza, potrebbero esserci costi aggiuntivi. Per poter offrire il servizio online con tutte le sue funzionalità, potrebbe essere necessario salvare le informazioni (di solito gli aggiornamenti) sul veicolo.			
8 Per modificare il feed news è necessario un account myAudi			
	●	●	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Audi connect</b>			
<b>Audi connect Emergency call e service con Audi connect remote &amp; control</b>			
Per viaggiare in tutta sicurezza: ad esempio, in caso di incidente grave, viene effettuata una chiamata di emergenza automatica alla centrale di emergenza Audi. Le informazioni sul veicolo vengono trasmesse automaticamente per garantire che l'assistenza venga fornita il più rapidamente possibile. Inoltre in caso di un guasto del veicolo o di un incidente di lieve entità, l'assistenza stradale online e l'assistenza in caso di incidente Audi forniscono immediatamente aiuto. Comprende i servizi Emergency call & service: myService - Audi connect emergency call <sup>1</sup> - Chiamate online in caso di guasto - Promemoria servizio manutenzione <sup>2</sup> - Servizio assistenza incidenti Audi			
I servizi di Audi connect remote & control collegano la vettura allo smartphone. Utilizzando l'app myAudi <sup>4 5</sup> è possibile accedere al veicolo, visualizzare da remoto l'ultima posizione di parcheggio e lo stato attuale del veicolo. Ciò include il livello del carburante e dell'olio, il chilometraggio attuale, quando è prevista la prossima ispezione e le informazioni sulla chiusura di porte e finestrini. Se necessario, il veicolo può anche essere bloccato e sbloccato a distanza. Alcuni equipaggiamenti opzionali possono inoltre beneficiare della connessione online. Ad esempio, il riscaldamento supplementare può essere avviato o programmato tramite l'app myAudi <sup>4 5</sup> e una notifica push può essere inviata allo smartphone se viene attivato l'allarme antifurto. Comprende inoltre i servizi Audi connect remote & control - Rapporto sullo stato della vettura - Comando a distanza per apertura/chiusura della vettura <sup>6</sup> - Posizione parcheggio - Comando a distanza per riscaldamento ausiliario da remoto - Notifica antifurto <sup>7</sup>	●	●	●
Note legali A seconda della disponibilità specifica del paese. Nelle aree con ricezione GPS insufficiente o al di fuori della portata del particolare operatore di telefonia mobile, alcune funzioni/servizi potrebbero non essere in grado di inviare/ricevere dati e potrebbero non essere disponibili o disponibili solo con limitazioni. Nota: i servizi funzionano solo entro i limiti del sistema e dipendono in parte dalla disponibilità di servizi di terze parti. AUDI AG non si assume alcuna responsabilità in merito alla correttezza di questi dati. I servizi vengono forniti tramite una scheda SIM installata nel veicolo. I costi delle chiamate e delle connessioni dati sono inclusi nel prezzo dei servizi. I servizi forniti da Audi sono disponibili solo nell'ambito della rete di telefonia mobile del provider scelto da Audi. Il pacchetto Audi connect emergency call & service con Audi connect remote & control è disponibile per 10 anni dopo la consegna del veicolo nuovo. In caso di chiamata d'emergenza attivata automaticamente, l'Audi Emergency Call Center può trasmettere le informazioni ricevute al centro di controllo (locale) o alla stazione di polizia per allarmare i servizi di emergenza e ricevere aiuto il più rapidamente possibile. Per ulteriori informazioni sul trattamento dei dati personali, consultare le informative sulla privacy di Audi connect e myAudi. Nota aggiuntiva: Se i prodotti e i servizi Audi connect si basano su servizi di fornitori terzi, non è possibile garantire la disponibilità permanente, in quanto la responsabilità è dei fornitori terzi. In caso di modifiche ordinate dalle autorità o dallo Stato o altre modifiche richieste dalla legge, o in caso di interruzione di sistemi e servizi di telecomunicazione necessari (ad es. se il nostro fornitore di servizi di telefonia mobile interrompe o limita i servizi di telefonia mobile utilizzati nel veicolo), la sostituzione e il costo della sostituzione di tutti i dispositivi necessari a seguito di tale modifica o interruzione non sono responsabilità di AUDI AG. Potrebbero verificarsi interruzioni dei servizi per cause di forza maggiore nonché misure tecniche o di altro tipo eseguite sui sistemi di AUDI AG, fornitori o operatori di rete per garantirne il corretto funzionamento (ad es. manutenzione, riparazioni, aggiornamenti del software relativi al sistema, estensioni). AUDI AG farà ogni ragionevole sforzo per porre fine a tale interruzione il più rapidamente possibile o per lavorare a una risoluzione.			

1 Comunicazione della lingua impostata nell'MMI. La disponibilità della lingua specifica della chiamata di emergenza dipende dal paese.

2 È necessaria la registrazione e l'attivazione della funzione su [www.my.audi.com](http://www.my.audi.com).

4 A seconda della disponibilità specifica del paese.

5 La compatibilità del sistema iOS/Android è consultabile nella descrizione dell'app myAudi e nel corrispondente App Store. Previa registrazione su [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi).

6 Il motore non può essere avviato senza la chiave del veicolo.

7 Solo in combinazione con l'allarme antifurto opzionale. Solo se i meccanismi push sono stati abilitati per ricevere notifiche.

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Sistemi di assistenza</b>			
<b>Sistema di ausilio al parcheggio plus</b> 8 sensori ad ultrasuoni integrati nei paraurti anteriore e posteriore rilevano la presenza di eventuali ostacoli durante le manovre di parcheggio	●	●	●
<b>Retrocamera</b> una telecamera integrata nel portellone vano bagagli mostra l'area retrostante la vettura facilitando le manovre di parcheggio, incrementando comfort e sicurezza.	●	●	●
<b>Riconoscimento della segnaletica stradale con telecamera</b>	●	●	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

(\*) I sistemi funzionano solo nei limiti di sistema e sono in grado solo di assistere il conducente. Il conducente rimane responsabile del veicolo sulla strada e deve prestare l'adeguata attenzione.

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Sistemi di assistenza</b>			
<b>Cruise control*</b> Il cruise control mantiene la velocità impostata ed è attivo da 20 km/h a 250 km/h. Può essere usato anche come limitatore.	●	-	-
<b>Pacchetto assistenza Tour*</b> ; include <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Adaptive cruise control</b>: aiuta il conducente regolando la velocità impostata e la distanza dal veicolo che precede, entro i limiti del sistema. Se viene rilevato un veicolo davanti, il sistema può frenare o accelerare la vettura se necessario. Nelle situazioni di traffico congestionato e di stop-and-go, Audi cruise control frena il veicolo fino all'arresto e lo fa ripartire automaticamente a seconda di quanto tempo è rimasto fermo. La funzione lane guidance (guida/mantenimento nella corsia anticipato) può essere attivata se il conducente lo desidera. Entro i limiti del sistema, rileva le linee di demarcazione della corsia, le strutture accanto alla strada, i veicoli in corsie adiacenti e i veicoli che precedono; sulla base di queste informazioni, il sistema individua un percorso virtuale lungo il quale guida il veicolo. Grazie al continuo intervento sullo sterzo, il sistema aiuta a mantenere il veicolo al centro della corsia; allo stesso tempo la velocità impostata viene mantenuta costante e il sistema reagisce ai veicoli che precedono controllandone anche la distanza. Grazie ai numerosi parametri analizzati l'Adaptive drive assist rende più facile la guida a velocità comprese tra 0 e 250 km/h anche nelle situazioni traffico congestionato; utilizza i sensori radar, la telecamera anteriore e i sensori a ultrasuoni.</li> <li>- <b>Turn assist (assistente alla svolta)</b>: all'avviamento o in caso di marce lente fino a una velocità di 10 km/h, grazie all'intervento sui freni l'assistente alla svolta impedisce che la vettura urti con un veicolo proveniente in senso contrario in caso di svolta a sinistra. Non appena il conducente inserisce l'indicatore di direzione, l'assistente alla svolta monitora la corsia opposta. A tal fine, il sistema utilizza i dati del sensore radar e della telecamera anteriore. L'intervento dei freni fa sì che la vettura rimanga nella propria corsia di marcia. Il conducente viene informato dell'intervento tramite un'indicazione sulla strumentazione.</li> <li>- <b>Collision avoidance assist (assistente agli ostacoli)</b>: aiuta il conducente in situazioni critiche, con una coppia sterzante adatta, ad aggirare un ostacolo. Il sistema utilizza i dati del sensore radar e della telecamera anteriore. A tal fine viene rilevata una traiettoria adatta per superare l'ostacolo sulla base della distanza, della larghezza e dello spostamento trasversale del veicolo che precede. Pertanto se il conducente inizia la manovra per evitare attivamente un ostacolo, l'assistente agli ostacoli fornisce assistenza mediante la frenata mirata delle ruote e l'applicazione di una ridotta coppia sterzante alla correzione dell'angolo di sterzata (presuppone quindi una sterzata attiva del conducente durante l'intera manovra). L'assistente agli ostacoli viene attivato non appena il sistema riconosce il rischio di una collisione e il conducente inizia la manovra per evitare l'ostacolo (disponibile a velocità comprese tra circa 30 e 150 km/h).</li> <li>- <b>Efficiency assist</b> sfruttando i dati del sistema di navigazione supporta il conducente in una guida votata al risparmio energetico</li> </ul>	○	●	●
<b>Segnale di avvertimento all'uscita dalla corsia*</b> aiuta il conducente nell'evitare di abbandonare in maniera involontaria la carreggiata. Il sistema agisce tramite lievi interventi sullo sterzo ad una velocità compresa tra 60 km/h e 250 km/h. Se il conducente lo desidera può essere impostata una vibrazione sul volante.	●	-	-
<b>Assistenza adattiva alla guida (lane guidance assist)*</b> vedi descrizione pacchetto Tour	○	●	●
<b>Audi pre sense basic, Audi pre sense front*</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Audi pre sense basic</b>: durante situazioni critiche, come forti frenate o perdita di stabilità, il sistema mette in atto misure di protezione degli occupanti come pretensionamento delle cinture dei sedili anteriori e laterali posteriori e la chiusura dei finestrini.</li> <li>- <b>Audi pre sense front</b>: grazie alla telecamera anteriore, il sistema calcola la probabilità di una collisione frontale. Entro i limiti del sistema, avvisa il conducente del pericolo e può avviare autonomamente una frenata d'emergenza per evitare o ridurre le conseguenze dell'impatto. Può riconoscere pedoni fino ad 85 km/h circa e veicoli fino a 250 km/h.</li> </ul>	●	●	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

(\*) I sistemi funzionano solo nei limiti di sistema e sono in grado solo di assistere il conducente. Il conducente rimane responsabile del veicolo sulla strada e deve prestare l'adeguata attenzione.

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Telaio / freni</b>			
<b>Impianto frenante con dischi in acciaio e pinze freno di colore nero</b> Diametro dischi: 390 mm (anteriore) e 358 (posteriore), autoventilati. Pinze freno in nero lucido	●	-	-
<b>Impianto frenante Carbid con pinze di colore nero</b> Impianto frenante ad alte prestazioni con dischi freno in acciaio rivestiti al carburo di tungsteno. Rispetto all'impianto frenante in acciaio sono più resistenti alla corrosione, hanno una ridotta produzione di polvere di frenata, garantiscono performance migliori in frenata e hanno una migliore durabilità. Diametro dischi: 410 mm (avantreno) e 365 mm (retrotreno). Pinze freno a 6 pistoncini all'anteriore e 4 al posteriore. Pinzo freno in nero lucido con scritta "Audi carbide"	○	●	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

(\*) I sistemi funzionano solo nei limiti di sistema e sono in grado solo di assistere il conducente. Il conducente rimane responsabile del veicolo sulla strada e deve prestare l'adeguata attenzione.



## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Telaio / freni</b>			
<b>Adaptive air suspension</b>			
sospensioni pneumatiche adattive con tecnologia a doppia camera con doppia valvola per una regolazione elettronica costante di tutte e quattro le ruote. L'altezza da terra della vettura e lo smorzamento possono essere regolati tra un maggior comfort ed una maggiore sportività. Le regolazioni possono essere impostate tramite l'Audi drive select.			
I livelli di altezza di S e-tron GT quando ferma sono i seguenti: + 20 mm in "solleva" + 0 mm in "comfort", "dynamic", "efficiency" In "individual" si può variare tra standard (+0 mm), ribassato (-10 mm) o totalmente ribassato (-22 mm)			
I livelli di altezza di S e-tron GT quando in movimento sono i seguenti: - 10 mm in "comfort" o "dynamic" a più di 90 km/h (impostazione automatica non selezionabile manualmente) - 22 mm in "comfort" o "dynamic" a più di 180 km/h (impostazione automatica non selezionabile manualmente) - 22 mm in "efficiency" da 90 km/h (impostazione automatica non selezionabile manualmente)			
I livelli di altezza di RS e-tron GT quando ferma sono i seguenti: + 20 mm in "solleva" + 0 mm in "comfort", "dynamic", "efficiency" In "RS1" o "RS2" si può variare tra standard (+0 mm), ribassato (-10 mm) o totalmente ribassato (-22 mm)			
I livelli di altezza di RS e-tron GT quando in movimento sono i seguenti: - 10 mm in "comfort" o "dynamic" a più di 90 km/h (impostazione automatica non selezionabile manualmente) - 22 mm in "comfort" o "dynamic" a più di 180 km/h (impostazione automatica non selezionabile manualmente) - 22 mm in "efficiency" da 90 km/h (impostazione automatica non selezionabile manualmente)			
L'altezza da terra di RS e-tron GT performance è già 10 mm più bassa rispetto a S e-tron GT e ad RS e-tron GT. I livelli di altezza di RS e-tron GT performance quando ferma sono i seguenti: + 30 mm in "solleva" + 0 mm in "comfort", "dynamic", "efficiency" - 12 mm in "RS performance"			
I livelli di altezza di RS e-tron GT performance quando in movimento sono i seguenti: - 12 mm in "comfort" o "dynamic" a più di 180 km/h (impostazione automatica non selezionabile manualmente)			
	●	●	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Tecnica / Sicurezza</b>			
<b>Sterzo progressivo plus</b>	●	●	-
<b>Sterzo integrale con servosterzo elettromeccanico plus</b> Lo sterzo integrale permette alle ruote posteriori di ruotare in fase o in controfase rispetto a quelle anteriori a seconda delle situazioni di guida. Alle basse velocità, queste ruotano in senso opposto rispetto alle ruote dell'asse anteriore incrementando maneggevolezza ed agilità. Alle alte andature, tutte e quattro le ruote sono orientate nella stessa direzione migliorando la stabilità. Il servosterzo elettromeccanico plus ottimizza la servoassistenza per incrementare il dinamismo con un feeling più diretto nelle curve e più confortevole durante i parcheggi e le manovre. Il comportamento specifico può essere regolato tramite Audi drive select.	-	-	●
<b>quattro</b> la trazione quattro elettrica realizzata grazie all'impiego di due motori, uno per l'asse anteriore e uno per quello posteriore, garantisce sempre la migliore trazione possibile grazie a tempi di reazione rapidissimi. Il eccelle nelle seguenti aree: - <u>dinamica di guida</u> : accelerazioni senza perdita di aderenza - <u>trazione</u> : migliore trazione soprattutto su fondi stradali a bassa aderenza - <u>sicurezza</u> : migliore stabilità direzionale - <u>efficienza</u> : il recupero di energia in frenata avviene al massimo potenziale grazie all'impiego di due motori	●	●	●
<b>quattro con bloccaggio del differenziale posteriore</b> Il sistema consiste di un bloccaggio totalmente variabile a controllo elettronico del differenziale posteriore. Grazie ad interventi mirati è in grado di migliorare la trazione e la distribuzione della coppia. Alcuni interventi del sistema frenante migliorano ulteriormente la precisione delle traiettorie in curva.	●	●	●
<b>Airbag laterali anteriori e posteriori e sistema degli airbag per la testa</b>	●	●	●
<b>Airbag per conducente e passeggero, con disattivazione airbag del passeggero</b>	●	●	●
<b>Materiale pronto soccorso con triangolo di emergenza e giubbotti catarifrangenti</b>	●	●	●
<b>Segnalatore acustico della vettura</b>	●	-	-
<b>e-tron sport sound</b> Un suono futuristico viene emesso dagli altoparlanti esterni e da due altoparlanti interni aggiuntivi garantendo una guida più emozionale. L'intensità del suono è regolata in base alla velocità e la posizione dell'acceleratore. Può essere impostato tramite Audi drive select Include il sistema AVAS per incrementare la sicurezza per pedoni e ciclisti alle basse velocità (non disattivabile).	○	●	●

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Equipaggiamenti di serie

	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
<b>Ricarica</b>			
<p><b>Caricatore di bordo fino a 11 kW (AC)</b> Il sistema permette alla vettura di caricare fino a 11 kW in corrente alternata.</p>	●	●	●
<p><b>Sistema di ricarica e-tron compact (fino ad 11 kW)</b> Il sistema di ricarica e-tron compact è concepito per la carica alle prese di corrente (AC). Per la ricarica domestica viene comunque consigliata l'installazione di una wallbox dedicata. Prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un'unità di comando comprensiva di cavo di collegamento vettura (lungo 4,5 m) e due differenti cavi d'alimentazione (con connettore per presa di corrente domestica di tipo E/F e connettore per presa di tipo industriale rossa 16A/400V)</li> <li>• commutazione manuale tra il 100% e il 50% della potenza di carica</li> <li>• i LED indicano lo stato del sistema di ricarica e del processo di carica</li> <li>• potenza di carica fino a 11 kW (a seconda del connettore utilizzato)</li> </ul> <p>Include cavo di alimentazione tipo E/F (70T) e cavo di alimentazione con presa industriale rossa - angolata 16A/400V/trifase (73J)</p>	●	●	●
<p><b>Cavo di ricarica pubblico (mode 3) 22 kW</b> Cavo di ricarica per il rifornimento presso colonnine di ricarica pubbliche (AC). Il cavo collega la colonnina di ricarica al punto di ricarica AC della vettura e consente potenze di carica fino a 22 kW (trifase, 32 A) <u>Attenzione! La vettura caricherà a 11 kW per via del caricatore di bordo da 11 kW</u></p>	●	●	●
<p><b>Presca di ricarica CCS tipo 2</b> disponibile nella parte laterale anteriore della vettura lato passeggero. Permette la ricarica in corrente continua (DC) fino a 270 kW</p>	●	●	●
<p><b>Secondo ingresso di ricarica</b> permette di carica la vettura da entrambe i lati (non simultaneamente) per un maggior comfort di manovra. Lato guidatore AC. Lato passeggero: AC+DC</p>	●	●	●

## Optional - Pacchetti

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					<i>IVA esclusa euro</i>	<i>IVA inclusa euro</i>
<b>Pacchetti interni</b>						
<b>Pacchetto Design Marrone Cognac-Grigio Jet Audi exclusive</b>						
Include:						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- fascia centrale dei sedili, fianchetti e poggiatesta in pelle Nappa fine marrone cognac con cuciture in contrasto grigio jet</li> <li>- inserti al rivestimento delle portiere in microfibra Dinamica nera</li> <li>- appoggiabraccia alle portiere in pelle marrone cognac con cuciture in contrasto grigio jet</li> <li>- rivestimento della consolle centrale e dell'appoggiabraccia centrale in pelle nera con cuciture in contrasto grigio jet</li> <li>- rivestimento della plancia, palpebra strumentazione e pannello porta in pelle nera con cucitura in contrasto grigio jet</li> <li>- corona del volante in pelle nera con cuciture in contrasto grigio jet</li> <li>- parti applicate in nero</li> <li>- tappetini in nero con cuciture in contrasto grigio jet</li> </ul>						
	YVA/S3G	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6.762,30	8.250,00
<u>Da digitare:</u> YSR/S3G, YSJ/S3G, YS1/S3G						
<u>In combinazione obbligatoria:</u> YVU						
<b>Pacchetto Design Bicolor Audi exclusive</b>						
Include:						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- fascia centrale dei sedili, poggiatesta, rivestimento della parte inferiore della consolle centrale e appoggiabraccia alle portiere in pelle Nappa fine nera con cuciture in contrasto in Blu Alaska, Giallo Calendula, Verde Iguana o Rosso Cremisi;</li> <li>- fianchetti e rivestimento della parte superiore della consolle centrale in pelle Nappa fine nera Blu Alaska, Giallo Calendula, Verde Iguana o Rosso Cremisi;</li> <li>- appoggiabraccia centrale in pelle Nappa fine nera;</li> <li>- inserti al rivestimento delle portiere in microfibra Dinamica nera con logo Audi exclusive;</li> <li>- cornice alle bocchette di ventilazione della palpebra strumentazione in Blu, Giallo, Verde o Rosso;</li> <li>- corona del volante in microfibra Dinamica nera e cuciture a contrasto in Blu Alaska, Giallo Calendula, Verde Iguana o Rosso Cremisi;</li> <li>- cinture di sicurezza in nero con bordino in Blu Alaska, Giallo Calendula, Verde Iguana o Rosso Cremisi;</li> <li>- tappetini in nero con bordino in contrasto in Blu Alaska, Giallo Calendula, Verde Iguana o Rosso Cremisi;</li> <li>- parti applicate in nero</li> </ul>						
	YVE/S3G	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9.229,51	11.260,00
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9.475,41	11.560,00
<u>Da digitare:</u> YTU/S3G o YSR/S3G, 6F9, N0Q e 7HD						
Non ordinabile con: YS1/S3G, YTQ/S3G, YVN/S3G						
<u>Solo con combinazione colori interna OM</u>						

a pagamento     di serie     fornibile senza sovrapprezzo     non fornibile

## Optional - Pacchetti/Esterni

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IIVA esclusa euro	IIVA inclusa euro
<b>Pacchetti interni</b>						
<b>Pacchetto Design Grigio</b>						
include:						
- cuciture in contrasto per i sedili in grigio acciaio						
- volante sportivo in pelle nera parzialmente traforato con cuciture in contrasto grigio acciaio						
- appoggiabraccia alle portiere e consolle centrale in pelle Nappa fine nera con cuciture in contrasto grigio acciaio						
- inserti al rivestimento delle portiere in microfibra Dinamica nera						
<u>Da digitare con:</u> Q1J						
Solo con combinazione colori interna OW						
<b>Pacchetto Design Rosso</b>						
include:						
- cuciture in contrasto per i sedili in rosso express						
- volante sportivo in pelle nera parzialmente traforato						
- appoggiabraccia alle portiere e consolle centrale in pelle Nappa fine nera con cuciture in contrasto rosso express						
- inserti al rivestimento delle portiere in microfibra Dinamica nera						
<u>Da digitare con:</u> Q1J						
Solo con combinazione colori interna TG						
	PEB	○	-	-	3.647,54	4.450,00
	PEJ	○	-	-	3.647,54	4.450,00

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Optional - Pacchetti/Esterni

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IIVA esclusa euro	IIVA inclusa euro
<b>Pacchetti interni</b>						
<b>Pacchetto Design RS Grigio</b> include: - volante sportivo in Alcantara nera con cuciture in contrasto grigio acciaio oppure con volante in pelle nera con cuciture in contrasto grigio acciaio - parte superiore della plancia, delle portiere, appoggiabraccia alle portiere e parte inferiore della consolle centrale in pelle Nappa fine nera con cuciture in contrasto grigio acciaio - palpebra del cruscotto, inserti al rivestimento delle portiere e parte superiore della consolle centrale in microfibra Dinamica nera con cuciture in contrasto grigio acciaio sulla palpebra del cruscotto - cinture di sicurezza in grigio - tappetini neri con cuciture in contrasto in grigio acciaio <u>Da digitare con:</u> Q1J Solo con combinazione colori interna KH	PEG	-	○	○	3.868,85	4.720,00
<b>Pacchetto Design RS Rosso</b> include: - volante sportivo in Alcantara nera con cuciture in contrasto rosso Express oppure con volante in pelle nera con cuciture in contrasto rosso Express - parte superiore della plancia, delle portiere, appoggiabraccia alle portiere e parte inferiore della consolle centrale in pelle Nappa fine nera con cuciture in contrasto rosso Express - palpebra del cruscotto, inserti al rivestimento delle portiere e parte superiore della consolle centrale in microfibra Dinamica nera con cuciture in contrasto rosso Express sulla palpebra del cruscotto - cinture di sicurezza in rosso - tappetini neri con cuciture in contrasto in rosso Express <u>Da digitare con:</u> Q1J Solo con combinazione colori interna AR	PEF	-	○	○	3.868,85	4.720,00
<b>Pacchetto Design RS performance</b> include: - volante sportivo in pelle nera con cuciture in contrasto verde serpentino - parte superiore della plancia, delle portiere, appoggiabraccia alle portiere e parte inferiore della consolle centrale in pelle Nappa fine nera con cuciture in contrasto verde serpentino - palpebra del cruscotto, inserti al rivestimento delle portiere e parte superiore della consolle centrale in microfibra Dinamica deep black con cuciture in contrasto verde serpentino sulla palpebra del cruscotto - cinture di sicurezza in marrone meranti - tappetini neri con cuciture in contrasto in verde serpentino <u>Da digitare con:</u> Q1J Solo con combinazione colori interna RO	PEK	-	-	○	3.868,85	4.720,00







○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Optional - Pacchetti/Esterni

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IVA esclusa euro	IVA inclusa euro
<b>Pacchetti interni</b>						
<b>Pacchetto leather free</b>						
in combinazione tessuto "Kaskade"/similpelle mono.pur 550 per i sedili sportivi plus:						
- rivestimento dei sedili in tessuto Kaskade / similpelle mono.pur 550 in nero, con cucitura a contrasto laterale in arancione dinamico e cucitura a contrasto in colore antracite per la parte centrale dei sedili						
- fascia centrale, lato interno dei fianchetti e appoggiatesta con area delle spalle dei sedili anteriori e laterali posteriori in tessuto Kaskade, con impuntura a "cascata"						
- lato esterno dei fianchetti e sedile centrale posteriore in similpelle mono.pur 550 nera						
- Parte superiore delle portiere, appoggiabraccia delle portiere e centrale, parte inferiore della consolle centrale in similpelle nera						
- Palpebra del cruscotto e parte superiore della consolle centrale in microfibra Dinamica nera						
- Inserti ai profili delle portiere in tessuto Kaskade						
- Corona del volante in Alcantara nera						
	PEH	○	○	○	598,36	730,00
Il tessuto "Kaskade" è un nuovo materiale innovativo e sostenibile.						
Da digitare con: N2Y						
<b>Verniciatura</b>						
<b>Colore carrozzeria tinta unita:</b> Bianco Arkona (Z9)						
		▲	▲	▲	0,00	0,00
<b>Colori metallizzati:</b>						
Argento Floret (L5), Blu Ascari (9W), Nero Mythos (0E), Rosso Progressivo (B1), Grigio Kemora (8R)						
		○	○	○	1.040,98	1.270,00
<b>Grigio Nuvola metalizzato</b>						
		-	○	○	1.786,89	2.180,00
<b>Grigio Daytona perlato</b>						
		-	○	○	1.040,98	1.270,00
<b>Colore esterno individualizzato Audi exclusive</b>						
	Q0Q0	○	○	○	5.844,26	7.130,00
<b>Pacchetti esterni</b>						
<b>Pacchetto look nero esteso</b>						
Prese d'aria laterali anteriori e feritoie aerodinamiche al diffusore posteriore in nero lucido						
	4ZP	○	-	-	745,90	910,00
Anelli Audi in grigio antracite						
		-	○	●	549,18	670,00
<b>Pacchetto estetico carbonio lucido</b>						
Include:						
- Inserti alle portiere in carbonio lucido						
- Inserti alle prese d'aria laterali all'anteriore e inserto al diffusore posteriore in carbonio lucido						
	5L3	-	○	○	4.262,30	5.200,00
In combinazione obbligatoria con: 6F1 o 6FO						
<b>Pacchetto estetico carbonio opaco camouflage</b>						
Include:						
- Inserti alle portiere in carbonio camouflage						
- Inserti alle prese d'aria laterali all'anteriore e inserto al diffusore posteriore in carbonio camouflage						
	5L4	-	-	○	4.262,30	5.200,00
In combinazione obbligatoria con: 6FJ o 6FN						

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Optional - Esterni

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente		
					<i>IIVA esclusa euro</i>	<i>IIVA inclusa euro</i>	
<b>Cerchi</b>							
<b>Cerchi in lega leggera da 20" design a 5 razze "Aeromodul", Nero, torniti lucidi ant. 9,0J   post. 11,0J (* 1 2)</b> con pneumatici anteriori 245/45   posteriori 285/40 R20		47I	○	-	-	745,90	910,00
<b>Cerchi in lega leggera da 21" design a 10 razze a modulo trapezoidale, Nero, torniti lucidi ant. 9,5J   post. 11,5J (* 1 2)</b> con pneumatici anteriori 265/35   posteriori 305/30 R21		47J	○	▲	-	1.909,84	2.330,00
<b>Cerchi in lega leggera da 21" design a 5 razze doppie a modulo concavo, Nero con stampa grafica ant. 9,5J   post. 11,5J (* 1)</b> con pneumatici anteriori 265/35   posteriori 305/30 R21		44I	○	●	-	2.475,41	3.020,00
<b>Cerchi in lega leggera da 21" design a 5 razze doppie a modulo concavo, Nero ant. 9,5J   post. 11,5J (* 1)</b> con pneumatici anteriori 265/35   posteriori 305/30 R21		43S	○	▲	-	2.377,05	2.900,00
<b>Cerchi in lega leggera da 21" con design a 6 razze RS, torniti lucidi ant. 9,5J   post. 11,5J</b> con pneumatici anteriori 265/35   posteriori 305/30 R21		64V	-	○	●	450,82	550,00
<b>Cerchi in lega leggera da 21" con design a 6 razze RS, torniti lucidi, neri ant. 9,5J   post. 11,5J</b> con pneumatici anteriori 265/35   posteriori 305/30 R21		64W	-	-	○	204,92	250,00
<b>Pneumatici ottimizzati per utilizzo dinamico, anteriori 265/35   posteriori 305/30 R21</b>		I46	-	-	○	450,82	550,00

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

(\*) = non è possibile il montaggio delle catene da neve

(1) = non è possibile effettuare il postmontaggio su vetture non dotate in origine dalla fabbrica di questo cerchio/pneumatico

(2) = I cerchi in alluminio torniti a specchio, fresati a lucido, lucidi o parzialmente lucidi non dovrebbero essere impiegati in caso di strade innevate o ghiacciate. Per motivi legati alla produzione, infatti, la superficie di questi cerchi non è protetta in modo ottimale contro la corrosione e pertanto potrebbe danneggiarsi in modo permanente a causa del sale antigelo o prodotti simili



## Optional - Esterni

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IVA esclusa euro	IVA inclusa euro
<b>Luce</b>						
<b>Proiettori Matrix LED con indicatori di direzione dinamici</b>						
Grazie alla telecamera frontale ed una centralina di controllo, la vettura è in grado di gestire singolarmente i diodi luminosi per garantire la migliore illuminazione della carreggiata senza abbagliare gli altri utenti della strada.						
Rispetto a quanto di serie aggiungono:						
- luci diurne con firma luminosa ottimizzata						
- luci di svolta						
- luci di manovra						
- funzionalità ottimizzata per la guida autostradale						
- luci di segnalazione di eventuali pedoni (solo con Night Vision - 9R1)						
<u>Incluso in PXC</u>						
<b>Proiettori Matrix LED con luce laser, indicatori di direzione dinamici e animazione luminosa</b>						
rispetto ai fari Matrix LED, aggiungono:						
- <b>luce laser</b> : il fascio di luce laser supporta gli abbaglianti LED alle alte andature creando una lunghezza d'illuminazione quasi doppia rispetto alla sola tecnologia LED. Il design del proiettore è caratterizzato da una X blu che contraddistingue la presenza del modulo laser						
- <b>animazione luci</b> : speciale coreografia luminosa al blocco / sblocco della vettura (coming / leaving home)						
per RS e-tron GT: con animazione luminosa coming home/leaving home dedicata						
<b>Pacchetto Luci Ambiente plus</b>						
Illuminazione monocromatica (bianca) per:						
- luci di lettura alla plafoniera anteriore e posteriore						
- luci di cortesia alle alette parasole						
- luci d'ingresso alle portiere anteriori e posteriori						
- vano portaoggetti						
- vano portabagagli						
- proiezione "red rhombus" all'anteriore						
Illuminazione multicolore (30 colori) per:						
- plancia						
- logo "e-tron" sulla plancia lato passeggero						
- consolle centrale						
- altoparlanti anteriori e posteriori						
- tasche delle portiere anteriori e posteriori						
- vano piedi anteriore e posteriore						
Durante la regolazione della temperatura del climatizzatore il sistema di luci d'ambiente segnalerà in blu (più freddo) o in rosso (più caldo) la modifica.						

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo ▣ non fornibile

## Optional - Esterni

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IIVA esclusa euro	IIVA inclusa euro
<b>Specchietti</b>						
<b>Gusci degli specchietti retrovisori esterni in nero</b>	6FJ	○	○	●	106,56	130,00
<i>In combinazione obbligatoria con: 4ZP</i>						
<b>Gusci degli specchietti retrovisori esterni in carbonio</b>	6FQ	○	○	○	786,89	960,00
<b>Gusci degli specchietti retrovisori esterni in carbonio opaco camouflage</b>	6FN	-	-	○	786,89	960,00
<b>Sistemi tetto</b>						
<b>Tetto in carbonio</b> il tetto della vettura è realizzato con una struttura in CFRP a vista. Aiuta a ridurre il peso della vettura e abbassare il baricentro	3FI	○	○	○	3.688,52	4.500,00
<b>Tetto in carbonio opaco scuro</b> il tetto della vettura è realizzato con una struttura in CFRP a vista. Aiuta a ridurre il peso della vettura e abbassare il baricentro. La superficie opaca scura rende inconfondibile la firma stilistica.	3FF	-	-	○	3.688,52	4.500,00
<i>In combinazione obbligatoria con: 5L4</i>						
<b>Tetto panoramico con trasparenza dinamica</b> composto da 9 segmenti che possono essere resi trasparenti od opachi, con controllo per singolo segmento attraverso il display MMI. 4 pre-set già impostati. A seguito di un parcheggio, quando il veicolo è in sosta il tetto entra automaticamente in modalità "privacy" oscurando tutti i segmenti.	3FP	○	○	○	3.073,77	3.750,00
<b>Sistemi di chiusura</b>						
<b>Dispositivo di apertura garage</b> permette di sostituire i telecomandi esterni di basculanti e cancelli ed integrarli nel trasmettitore a radio-frequenze di bordo. Possono essere memorizzati fino a 8 comandi radio. Per la compatibilità del sistema visitare: <a href="http://www.eurohomelink.com">www.eurohomelink.com</a>	VC2	○	○	○	254,10	310,00

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

## Optional - Esterni

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IVA esclusa euro	IVA inclusa euro
<b>Cristalli</b>						
<b>Vetri laterali acustici</b> garantiscono un miglior isolamento acustico dai rumori esterni grazie all'impiego di una doppia vetratura	VW0	○	○	○	688,52	840,00
<b>Cristalli posteriori oscurati</b>	QL5	○	○	○	450,82	550,00
<b>Parabrezza in vetro atermico e acustico con fascia antiriflesso in grigio</b> rispetto a quanto di serie aggiunge una fascia in grigio scuro nella parte superiore per ridurre i riflessi	4GK	○	○	○	106,56	130,00
<u>Non con:</u> KS1						
<b>Parabrezza in vetro clima-comfort</b> rispetto a quanto di serie aggiunge uno speciale rivestimento riflettente che aiuta a limitare il surriscaldamento degli interni in presenza di un irraggiamento solare molto intenso. Con finestrella per uso del Telepass	4GY	○	○	○	450,82	550,00
<b>Ulteriori equipaggiamenti esterni</b>						
<b>Eliminazione denominazione modello</b>	2Z0	▲	▲	▲	-	-
<b>Sedili/Comfort di seduta</b>						
<b>Sedili anteriori sportivi Pro</b> - appoggiatesta integrati; - logo illuminato nell'inserto sottostante agli appoggiatesta ("S" per S e-tron GT, "RS" per RS e-tron GT ed RS e-tron GT performance); - fianchetti laterali profilati pro; - regolazione elettrica per: altezza, posizione longitudinale, inclinazione schienale e seduta, profondità della seduta; - regolazione pneumatica per cuscinetti e schienale dei sedili; - supporto lombare pneumatico; - regolazione manuale dell'altezza della cintura di sicurezza; - riscaldamento e ventilazione dei sedili anteriori; - divanetto posteriore con sedute laterali posteriori profilate, seduta centrale posteriore con regolazione manuale dell'appoggiatesta, divisibile 40:20:40 con bracciolo centrale munito di portabicchiere	Q1J	○	○	○	1.983,61	2.420,00
Solo per RS e-tron GT e RS e-tron GT performance aggiunge anche:						
- funzione memory per il sedile del conducente, per la regolazione del volante e degli specchietti retrovisori esterni (solo per RS e-tron GT ed RS e-tron GT performance)						
<u>In combinazione obbligatoria con:</u> N0Q, 4D3 o 4D5						
<u>Non con:</u> PEH						

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo ▬ non fornibile

## Optional - Esterni / Sedili

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IIVA esclusa euro	IIVA inclusa euro
<b>Sedili/Comfort di seduta</b>						
<b>Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori</b> oltre a quanto di serie aggiunge: riscaldamento sedili laterali posteriori	4A4	○	○	○	401,64	490,00
<b>Ventilazione sedile anteriore</b> ventilazione raffrescante per la seduta e lo schienale dei sedili anteriori. Regolabile su tre livelli. La pelle è traforata.  <u>In combinazione obbligatoria con:</u> NOQ	4D3	▲	▲	▲	0,00	0,00
<b>Ventilazione dei sedili anteriori e funzione massaggio</b> <u>aggiunge a 4D3:</u> 10 cuscini pneumatici integrati nei sedili sono in grado di massaggiare la schiena con 8 diversi programmi in 3 intensità. Regolabili tramite il display MMI.  <u>In combinazione obbligatoria con:</u> NOQ	4D5	○	○	○	745,90	910,00
<b>Pacchetto memory</b> Include: - Regolazione elettrica del volante - Sedili anteriori a regolazione elettrica con funzione Memory per il sedile del conducente - Specchietti retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente, schermabili su entrambe i lati con funzione Memory	PV3	○	●	●	893,44	1.090,00

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo ▣ non fornibile

## Optional - Rivestimenti sedili / Interni

Validità: 19.12.2024

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IIVA esclusa euro	IIVA inclusa euro
<b>Rivestimenti interni</b>						
<b>Elementi interni inferiori e superiori in pelle Nappa fine e microfibra Dinamica</b>						
- rivestimento della plancia, della palpebra del cruscotto, del pannello della portiera, appoggiabraccia delle portiere e consolle centrale in pelle Nappa fine nera - Insetti ai rivestimenti delle portiere in microfibra Dinamica nera						
	7HD	○	○	○	1.663,93	2.030,00
<b>Elementi interni superiori Audi exclusive</b>						
Rivestimenti personalizzati per: - parte superiore del cruscotto, inclusa cover dell'head-up display (se ordinato) - listelli superiori alle portiere						
Colori disponibili secondo tabella colori Audi exclusive, colori aggiuntivi in blu oceano, girgio jet rosso cremisi e nero. NB: gli elementi applicati in plastica sono sempre di colorazione nera. <u>In combinazione obbligatoria con:</u> 7HD						
	YSJ/ S3G	○	○	○	1.532,79	1.870,00
<i>Prezzo valido in combinazione con YVA</i>						
		▲	▲	▲	-	-
<b>Rivestimento dei sedili in pelle traforata con impunture a nido d'ape</b>						
- fascia centrale dei sedili anteriori e dei sedili laterali posteriori in pelle nera traforata con impuntura a nido d'ape - fianchetti dei sedili, appoggiatesta e sedile centrale posteriore in pelle Nappa fine nera						
	N0Q	▲	▲	▲	0,00	0,00
<u>In combinazione obbligatoria con:</u> 4D3 o 4D5, Q1J						

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo ▬ non fornibile

## Optional - Interni

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IIVA esclusa euro	IIVA inclusa euro
<b>Rivestimenti interni</b>						
<b>Pacchetto cuciture Audi exclusive</b>						
Rivestimenti in pelle Nappa nera per corona del volante e sedili con cuciture di contrasto personalizzabili per sedile, volante e tappetini. Inserti alle portiere rivestiti in Dinamica con badge Audi exclusive.						
Il colore delle cuciture può essere scelto tra i colori Audi exclusive e tra i colori aggiuntivi Audi exclusive.						
<u>In combinazione obbligatoria:</u> YVU/S3G, YSR/S3G, Q1J, 7HD e N0Q <u>Disponibile anche con:</u> YVN/S3G e YTU/S3G <u>Solo con combinazione colori interna:</u> QM						
<b>Personalizzazione Seuil - Pacchetto Pelle Audi exclusive</b>						
Rivestimenti personalizzati in pelle Nappa per: - sedili - appoggiabraccia centrale anteriore - elementi interni per la parte superiore ed inferiore della consolle centrale - inserti alle portiere rivestiti in Dinamica con badge Audi exclusive						
Colori disponibili secondo tabella colori Audi exclusive, colori aggiuntivi in blu Alaska, giallo calendula e verde iguana per i dettagli. NB: gli elementi applicati in plastica sono sempre di colorazione nera. <u>In combinazione obbligatoria con:</u> N0Q + 7HD						
<u>Solo con combinazione colori interna:</u> QM <u>Prezzo valido in combinazione con YVA</u>						
	YVJ/ S3G	○	○	○	1.803,28	2.200,00
	YS1/ S3G	○	○	○	4.155,74	5.070,00
		▲	▲	▲	-	-

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo ▣ non fornibile

## Optional - Interni

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IIVA esclusa euro	IIVA inclusa euro
<b>Elementi decorativi</b>						
<b>Inserti decorativi in legno di betulla naturale antracite</b> alla plancia e alle portiere	7TC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	762,30	930,00
<b>Inserti decorativi in carbonio twill opaco effetto seta</b> alla plancia e alle portiere	5MH	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.188,52	1.450,00
<b>Inserti decorativi in carbonio opaco camouflage</b> alla plancia e alle portiere	7TS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	1.188,52	1.450,00
<b>Cielo</b>						
<b>Cielo dell'abitacolo in microfibra Dinamica nera</b>	6NC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2.032,79	2.480,00
<b>Climatizzazione</b>						
<b>Pacchetto qualità dell'aria</b>	2V3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	401,64	490,00
<b>Volante/elementi di comando</b>						
<b>Volante in pelle Nappa Audi exclusive</b>  Colori disponibili secondo tabella colori Audi exclusive, colori aggiuntivi in blu Alaska, giallo calendula e verde iguana per i dettagli.	YVU/ S3G	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	647,54	790,00
<b>Volante in microfibra dinamica nera e cuciture di contrasto con tacca ore 12 Audi exclusive</b> Rivestimenti personalizzati per la pelle al volante e cuciture. Tacca ore 12 in microfibra dinamica, personalizzabile nel colore.  Colori disponibili secondo tabella colori Audi exclusive.	YVN/ S3G	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.237,70	1.510,00
<u>In combinazione obbligatoria con 7HD</u> Da digitare: 6F9 Non con: YVA/S3G. PFH						

a pagamento    di serie    fornibile senza sovrapprezzo    non fornibile

## Optional - Comfort / Infotainment

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IIVA esclusa euro	IIVA inclusa euro
<b>Altri equipaggiamenti interni</b>						
<b>Listelli sottoporta con inserti in carbonio anteriori e posteriori, illuminati</b> con logo "RS" all'anteriore	VT2	-	-	○	696,72	850,00
<b>Listelli sottoporta con inserti in carbonio anteriori e posteriori, illuminati</b> con logo "RS" all'anteriore	VT3	-	○	○	696,72	850,00
<b>Tappetini Audi exclusive</b> Personalizzazione del bordino e delle cuciture nelle colorazioni Audi exclusive. La moquette segue la colorazione di base scelta.  Colori disponibili secondo tabella colori Audi exclusive, colori aggiuntivi in blu Alaska, giallo calendula e verde iguana per i dettagli.	YSR	○	○	○	426,23	520,00
<i>Prezzo valido in combinazione con YVA</i>		▲	▲	▲	-	-
<b>Tappetini con scritta RS Audi exclusive</b> Personalizzazione del bordino e delle cuciture nelle colorazioni Audi exclusive, con logo RS. La moquette segue la colorazione di base scelta.  Colori disponibili secondo tabella colori Audi exclusive, colori aggiuntivi in blu Alaska, giallo calendula e verde iguana per i dettagli.	YTU	-	○	○	680,33	830,00
<i>prezzo in combinazione con YVJ/S3G</i>		-	○	○	360,66	440,00
<b>Cinture di sicurezza in Nero con bordo colorato Audi exclusive</b> Personalizzazione del bordino delle cinture in colore giallo calendula, blu Alaska, verde iguana e nel colore di contrasto dei pacchetti Design RS  NB: la cintura del passeggero centrale anteriore è sempre nera, senza personalizzazioni	YTQ	○	○	○	1.483,61	1.810,00
<b>Accendisigari e posacenere</b>	9JD	○	○	○	65,57	80,00

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile



## Optional - Infotainment

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IIVA esclusa euro	IIVA inclusa euro
<b>Impianti radio e TV</b>						
<b>Bang &amp; Olufsen Premium Soundsystem con sonorità 3D</b> con 16 altoparlanti per creare un effetto 3D. Speaker centrale e subwoofer, amplificatore a 15 canali con una potenza massima di 710 W. Tecnologia della Fraunhofer Symphoria. Attenzione! La capacità del vano bagagli posteriore scende a 350 l	9VS	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1.188,52	1.450,00
<b>Sistemi di assistenza - parcheggio</b>						
<b>Telecamere per vista aerea</b> 4 telecamera perimetrali aiutano a creare un'immagine a 360° dei dintorni della vettura facilitando le manovre di parcheggio  <u>Incluso in PCF e PCY</u>	PCZ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	680,33	830,00
<b>Pacchetto assistenza per il parcheggio con remote parking pilot*</b> include: - <b>remote parking pilot:</b> grazie ai 12 sensori ad ultrasuoni e le telecamere perimetrali, il sistema è in grado di gestire autonomamente le manovre di parcheggio. Il conducente deve vigilare l'operazione e tenere premuto il P per tutta la durata dell'operazione. Il sistema può posteggiare la vettura in avanti e indietro in parcheggi paralleli e perpendicolari ed è in grado di gestire le manovre di uscita da quelli paralleli. Può essere attivato all'interno della vettura (tenendo premuto il tasto P) oppure fuori dalla vettura usando l'app myAudi. - <b>telecamere per vista aerea (vedi descrizione PCZ)</b>  <u>Incluso in PCY</u> <u>Non con:</u> PCZ	PCF	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.286,89	1.570,00

a pagamento     di serie    ▲ fornibile senza sovrapprezzo    - non fornibile

(\*) I sistemi funzionano solo nei limiti di sistema e sono in grado solo di assistere il conducente. L'autista rimane responsabile del veicolo sulla strada e deve prestare l'adeguata attenzione.

## Optional - Sistemi di assistenza

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IVA esclusa euro	IVA inclusa euro
<b>Sistemi di assistenza - alla guida</b>						
<b>Assistenza adattiva alla guida*</b> vedi descrizione pacchetto Tour (PCC)	612	○	●	●	500,00	610,00
<u>In combinazione obbligatoria con:</u> PCC						
<b>Assistenza adattiva alla guida con emergency assist*</b> aggiunge il sistema "emergency assist": riconosce quando il guidatore è inattivo e lo avvisa tramite segnali acustici e ottici. Se non è rilevata alcuna reazione il sistema prende il controllo del veicolo, lo porta all'arresto nella propria corsia e avvia la chiamata di emergenza.	616	○	-	-	549,18	670,00
<u>In combinazione obbligatoria con:</u> PCC o PCY		-	○	○	49,18	60,00
<b>Pacchetto Assistenza City**</b> include: - <b>lane change warning:</b> avvertimento cambio corsia aiuta il conducente a controllare l'angolo morto e quanto succede dietro la vettura. 2 sensori radar aggiuntivi montati al posteriore rilevano i veicoli in avvicinamento lateralmente da dietro o in movimento e misurano la distanza e la differenza di velocità. Avverte in caso di situazione critica per un cambio di corsia tramite indicazioni a LED nel rispettivo specchietto retrovisivo esterno/schermo interno specchietti. Se il conducente inizia un cambio di corsia inserendo l'indicatore di direzione in una situazione riconosciuta come critica dal sistema, i LED di avvertimento lampeggiano luminosi diverse volte. - <b>pre sense rear:</b> utilizza i dati dei sensori radar al posteriore e, entro i limiti del sistema, calcola la probabilità di un tamponamento causato dal veicolo che segue. Se viene riconosciuto un rischio di collisione da parte del veicolo che segue, vengono avviate misure protettive preventive. - <b>assistente agli incroci:</b> in incroci complessi, il sistema di assistenza agli incroci è in grado di avvertire il conducente se riconosce traffico trasversale in avvicinamento. Il sistema monitora la zona davanti e ai lati della vettura agli incroci e alle uscite con l'ausilio dei sensori montati nella vettura. Il sistema supporta il conducente, avvisandolo in caso di pericolo di una possibile collisione con il traffico trasversale in avvicinamento riconosciuto - <b>rear cross traffic assist:</b> l'assistente al traffico trasversale posteriore è in grado di avvertire in caso di una possibile collisione con traffico trasversale in avvicinamento nelle marce in retromarcia a una velocità fino a 10 km/h. - <b>exit warning:</b> aiuta ad evitare il rischio di collisioni durante l'apertura delle portiere a vettura ferma.	PCM	○	○	○	1.344,26	1.640,00
<u>Incluso in PCY</u>						

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

(\*) I sistemi funzionano solo nei limiti di sistema e sono in grado solo di assistere il conducente. L'autista rimane responsabile del veicolo sulla strada e deve prestare l'adeguata attenzione.

## Optional - Sistemi di assistenza

Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
				IVA esclusa euro	IVA inclusa euro
<b>Sistemi di assistenza - altro</b>					
<b>Pacchetto assistenza Tour*</b>					
include:					
- <b>Adaptive cruise assist con emergency assist (assistente adattivo alla guida)</b> garantisce una regolazione automatica della distanza, mediante frenate e accelerazioni automatiche, mantenendo costante la distanza preimpostata.					
- <b>Adaptive cruise control:</b> aiuta il conducente regolando la velocità impostata e la distanza dal veicolo che precede, entro i limiti del sistema. Se viene rilevato un veicolo davanti, il sistema può frenare o accelerare la vettura se necessario. Nelle situazioni di traffico congestionato e di stop-and-go, Audi cruise control frena il veicolo fino all'arresto e lo fa ripartire automaticamente a seconda di quanto tempo è rimasto fermo.					
La funzione lane guidance (guida/mantenimento nella corsia anticipato) può essere attivata se il conducente lo desidera. Entro i limiti del sistema, rileva le linee di demarcazione della corsia, le strutture accanto alla strada, i veicoli in corsie adiacenti e i veicoli che precedono; sulla base di queste informazioni, il sistema individua un percorso virtuale lungo il quale guida il veicolo. Grazie al continuo intervento sullo sterzo, il sistema aiuta a mantenere il veicolo al centro della corsia; allo stesso tempo la velocità impostata viene mantenuta costante e il sistema reagisce ai veicoli che precedono controllandone anche la distanza. Grazie ai numerosi parametri analizzati l'Adaptive drive assist rende più facile la guida a velocità comprese tra 0 e 250 km/h anche nelle situazioni traffico congestionato; utilizza i sensori radar, la telecamera anteriore e i sensori a ultrasuoni.					
PCC	○	●	●	1.327,87	1.620,00
- <b>Turn assist (assistente alla svolta):</b> all'avviamento o in caso di marce lente fino a una velocità di 10 km/h, grazie all'intervento sui freni l'assistente alla svolta impedisce che la vettura urti con un veicolo proveniente in senso contrario in caso di svolta a sinistra. Non appena il conducente inserisce l'indicatore di direzione, l'assistente alla svolta monitora la corsia opposta. A tal fine, il sistema utilizza i dati del sensore radar e della telecamera anteriore. L'intervento dei freni fa sì che la vettura rimanga nella propria corsia di marcia. Il conducente viene informato dell'intervento tramite un'indicazione sulla strumentazione.					
- <b>Collision avoidance assist (assistente agli ostacoli):</b> aiuta il conducente in situazioni critiche, con una coppia sterzante adatta, ad aggirare un ostacolo. Il sistema utilizza i dati del sensore radar e della telecamera anteriore. A tal fine viene rilevata una traiettoria adatta per superare l'ostacolo sulla base della distanza, della larghezza e dello spostamento trasversale del veicolo che precede. Pertanto se il conducente inizia la manovra per evitare attivamente un ostacolo, l'assistente agli ostacoli fornisce assistenza mediante la frenata mirata delle ruote e l'applicazione di una ridotta coppia sterzante alla correzione dell'angolo di sterzata (presuppone quindi una sterzata attiva del conducente durante l'intera manovra). L'assistente agli ostacoli viene attivato non appena il sistema riconosce il rischio di una collisione e il conducente inizia la manovra per evitare l'ostacolo (disponibile a velocità comprese tra circa 30 e 150 km/h).					
- <b>Efficiency assist</b> sfruttando i dati del sistema di navigazione supporta il conducente in una guida votata al risparmio energetico					
<b>Pacchetto Assistenza plus*</b>					
riunisce le funzioni di:					
- Pacchetto assistenza per il parcheggio con remote parking pilot (PCF)					
- Pacchetto Assistenza city (PCM)					
- Pacchetto assistenza Tour (PCC)					
PCY	○	-	-	3.950,82	4.820,00
	-	○	○	2.622,95	3.200,00
<u>In combinazione obbligatoria con:</u> 616					
<b>Head-up display</b>					
proietta nel campo visivo del guidatore alcune informazioni importanti come velocità, messaggi dei sistemi di assistenza alla guida e istruzione del navigatore. Aiuta a non distogliere lo sguardo dalla strada					
<u>Non con:</u> 4GK					
<b>Night vision*</b>					
il sistema coadiuva il conducente durante la guida notturna. Una telecamera ad infrarossi crea un'immagine termica della zona antistante alla vettura. Persone e animali selvatici che vengono rilevati sono evidenziati in giallo nel virtual cockpit. Se viene rilevato un pericolo, il soggetto identificato diventa rosso e viene emesso un avviso acustico. In combinazione con i proiettori Matrix LED vengono emessi tre fasci di luce in rapida successione nella direzione del soggetto identificato.					
9R1	○	○	○	2.131,15	2.600,00

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo - non fornibile

(\*) I sistemi funzionano solo nei limiti di sistema e sono in grado solo di assistere il conducente. L'autista rimane responsabile del veicolo sulla strada e deve prestare l'adeguata attenzione.

## Optional - Sistemi di assistenza

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					<i>IVA esclusa euro</i>	<i>IVA inclusa euro</i>
<b>Telaio/freni</b>						
<p><b>Sterzo integrale con servosterzo elettromeccanico plus</b></p> <p>Lo sterzo integrale permette alle ruote posteriori di ruotare in fase o in controfase rispetto a quelle anteriori a seconda delle situazioni di guida. Alle basse velocità, queste ruotano in senso opposto rispetto alle ruote dell'asse anteriore incrementando maneggevolezza ed agilità. Alle alte andature, tutte e quattro le ruote sono orientate nella stessa direzione migliorando la stabilità. Il servosterzo elettromeccanico plus ottimizza la servoassistenza per incrementare il dinamismo con un feeling più diretto nelle curve e più confortevole durante i parcheggi e le manovre. Il comportamento specifico può essere regolato tramite Audi drive select.</p>	PHZ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1.885,25	2.300,00
<p><b>Active suspension</b></p> <p>I movimenti di rollio, beccheggio e sollevamento del veicolo vengono controbilanciati attivamente entro i limiti del sistema. Le sospensioni attive selettive per ruota con regolazione attiva degli ammortizzatori (ammortizzatori a 2 valvole) in combinazione con sospensioni pneumatiche sono un sistema high-tech dinamico verticale. In questo sistema ogni ruota viene inoltre controllata verticalmente individualmente tramite attuatori elettroidraulici. Il sistema ad alta tensione da 800 volt consente forze di azionamento molto elevate e quindi una reazione molto rapida degli attuatori durante la guida e durante la sosta. L'intero sistema smorza attivamente il corpo vettura e le ruote su un ampio spettro di frequenze garantendo sia un eccellente comfort di marcia che una dinamica di guida eccezionale. La configurazione di base delle sospensioni può essere selezionata tramite Audi drive select, con elementi di personalizzazione specifici. La funzione integrata di inclinazione della curva riduce l'accelerazione laterale esercitata sugli occupanti. L'accesso comfort solleva il veicolo quando si aprono le porte, facilitando così la salita e la discesa dal veicolo.</p> <p>I livelli di altezza di S e-tron GT ed RS e-tron GT quando ferme sono i seguenti:  + 20 mm in "solleva"  + 0 mm in "comfort", "dynamic", "efficiency"  In "individual" si può variare tra standard (+0 mm), ribassato (-10 mm) o totalmente ribassato (-22 mm)</p> <p>I livelli di altezza di S e-tron GT ed RS e-tron GT quando in movimento sono i seguenti:  - 10 mm in "comfort" o "dynamic" a più di 90 km/h (impostazione automatica non selezionabile manualmente)  - 22 mm in "comfort" o "dynamic" a più di 180 km/h (impostazione automatica non selezionabile manualmente)  - 22 mm in "efficiency" da 90 km/h (impostazione automatica non selezionabile manualmente)</p> <p>I livelli di altezza di RS e-tron GT performance quando ferma sono i seguenti:  + 30 mm in "solleva"  + 0 mm in "comfort", "dynamic", "efficiency"  - 12 mm in "RS performance"</p> <p>I livelli di altezza di RS e-tron GT performance quando in movimento sono i seguenti:  - 12 mm in "comfort" o "dynamic" a più di 180 km/h (impostazione automatica non selezionabile manualmente)  - 12 mm in "efficiency" da 90 km/h (impostazione automatica non selezionabile manualmente)  In "RS1" o "RS2" si può variare tra standard (+0 mm) o totalmente ribassato (-12 mm)</p>	1P8	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6.967,21	8.500,00

a pagamento    di serie    fornibile senza sovrapprezzo    non fornibile

## Optional - Sistemi di assistenza

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					<i>IVA esclusa euro</i>	<i>IVA inclusa euro</i>
<b>Telaio/freni</b>						
<b>Impianto frenante Carbid con pinze di colore nero</b> Impianto frenante ad alte prestazioni con dischi freno in acciaio rivestiti al carburo di tungsteno. Rispetto all'impianto frenante in acciaio sono più resistenti alla corrosione, hanno una ridotta produzione di polvere di frenata, garantiscono performance migliori in frenata e hanno una migliore durabilità. Diametro dischi: 410 mm (avantreno) e 365 mm (retrotreno). Pinze freno a 6 pistoncini all'anteriore e 4 al posteriore. Pinze freno in nero lucido con scritta "Audi carbid"	PC1	○	●	●	2.868,85	3.500,00
<b>Impianto frenante Carbid con pinze di colore arancione</b> Impianto frenante ad alte prestazioni con dischi freno in acciaio rivestiti al carburo di tungsteno. Rispetto all'impianto frenante in acciaio sono più resistenti alla corrosione, hanno una ridotta produzione di polvere di frenata, garantiscono performance migliori in frenata e hanno una migliore durabilità. Diametro dischi: 410 mm (avantreno) e 365 mm (retrotreno). Pinze freno a 6 pistoncini all'anteriore e 4 al posteriore. Pinze freno in arancione lucido con scritta "Audi carbid"	PC2	○	-	-	3.360,66	4.100,00
		-	○	○	491,80	600,00
<b>Impianto frenante Carbid con pinze di colore rosso</b> Impianto frenante ad alte prestazioni con dischi freno in acciaio rivestiti al carburo di tungsteno. Rispetto all'impianto frenante in acciaio sono più resistenti alla corrosione, hanno una ridotta produzione di polvere di frenata, garantiscono performance migliori in frenata e hanno una migliore durabilità. Diametro dischi: 410 mm (avantreno) e 365 mm (retrotreno). Pinze freno a 6 pistoncini all'anteriore e 4 al posteriore. Pinzo freno in rosso lucido con scritta "Audi carbid"	PC3	○	-	-	3.360,66	4.100,00
		-	○	○	491,80	600,00
<b>Freni carbo-ceramici con pinze grigio antracite</b> Impianto ad alte prestazioni con dischi freno in ceramica rinforzata con fibra di carbonio all'anteriore e posteriore. Con condotti interni ottimizzati per il raffreddamento. Diametro dischi: 420 mm (avantreno) e 410 mm (retrotreno). Pinze freno fisse in monoblocco di alluminio a 10 pistoncini all'anteriore e 4 al posteriore. Pinze freno in grigio antracite lucido con scritta "Audi ceramic"	PC5	○	-	-	8.442,62	10.300,00
		-	○	○	5.573,77	6.800,00
<b>Freni carbo-ceramici con pinze rosse</b> Impianto ad alte prestazioni con dischi freno in ceramica rinforzata con fibra di carbonio all'anteriore e posteriore. Con condotti interni ottimizzati per il raffreddamento. Diametro dischi: 420 mm (avantreno) e 410 mm (retrotreno). Pinze freno fisse in monoblocco di alluminio a 10 pistoncini all'anteriore e 4 al posteriore. Pinze freno in rosso lucido con scritta "Audi ceramic"	PC6	○	-	-	8.934,43	10.900,00
		-	○	○	6.065,57	7.400,00

**NOTE:**

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo ▣ non fornibile

(\*) I sistemi funzionano solo nei limiti di sistema e sono in grado solo di assistere il conducente. L'autista rimane responsabile del veicolo sulla strada e deve prestare l'adeguata attenzione.

## Optional - Sicurezza, tecnica e ricarica

				<b>Prezzo Cliente</b>	
				<i>IIVA esclusa</i>	<i>IIVA inclusa</i>
				<i>euro</i>	<i>euro</i>
<b>Sigla</b>	<b>S e-tron GT</b>	<b>RS e-tron GT</b>	<b>RS e-tron GT performance</b>		

**Ricarica****Sistema di ricarica e-tron connect con clip per il supporto a parete**

Il sistema di ricarica e-tron connect è concepito per la carica alle prese di corrente (AC). Prevede:

- un'unità di comando comprensiva di cavo di collegamento vettura (lungo 2,5 m) e due differenti cavi d'alimentazione (con connettore per presa di corrente domestica di tipo E/F e connettore per presa di tipo industriale rossa 32A/400V)
- schermo touch LED da 5" permette la gestione del sistema e l'impostazione di un PIN di blocco/sblocco
- compatibile con HEMS di terze parti (non forniti assieme al sistema)
- funzionalità myAudi grazie al modulo wi-fi incorporato
- potenza di carica fino a 22 kW (solo in combinazione con on board charger 22kW (KB4) e a seconda del connettore utilizzato)



Include cavo di alimentazione tipo E/F (70T) e cavo di alimentazione con presa industriale rossa - dritta 32A/400V/trifase (73Q)

Con clip per il supporto a parete.

Da digitare 730

**NOTE:**

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo ▣ non fornibile

(\*) I sistemi funzionano solo nei limiti di sistema e sono in grado solo di assistere il conducente. L'autista rimane responsabile del veicolo sulla strada e deve prestare l'adeguata attenzione.

PLL	○	○	○	1.377,05	1.680,00
-----	---	---	---	----------	----------

## Optional - Sicurezza, tecnica e ricarica

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IVA esclusa euro	IVA inclusa euro
<b>Ricarica</b>						
<b>Home check</b>						
Sopralluogo dell'impianto elettrico domestico del cliente, effettuato da un tecnico partner professionale, capace di rilevarne le potenzialità e la fattibilità dei lavori. Tale check è propedeutico all'installazione dei prodotti Ready for e-tron o della Wallbox Enel X Way Waybox PRO.	CXW	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	81,97	100,00
<b>Installazione presa industriale "Ready for e-tron"</b>						
Servizio di installazione della presa industriale fino a 22 kW ed il montaggio del sistema di ricarica Audi e-tron Charging System Compact o Connect. La potenza e la tipologia (trifase o monofase) installabile dipende dalle caratteristiche dell'impianto e dalle necessità del cliente. Il Ready for e-tron è subordinato alla presenza sulla vettura dell'Audi e-tron Charging System Compact o Connect, equipaggiamenti previsti di serie per alcuni veicoli.	CXX	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.049,18	1.280,00
<u>Da ordinare in combinazione obbligatoria con CXW</u>						
<b>Wallbox "Enel X Way WayboxTM PRO 7 kW"</b>						
La Wallbox è un'infrastruttura per la ricarica in corrente alternata di veicoli elettrici o Plug in Hybrid. È dotata di una presa Tipo2 che consente la ricarica del veicolo ad una potenza massima di 7,4kW in monofase.	CXY	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.434,43	1.750,00
<u>Da ordinare in combinazione obbligatoria con CXW</u>						
<b>Wallbox "Enel X Way WayboxTM PRO 11/22 kW"</b>						
La Wallbox è un'infrastruttura per la ricarica in corrente alternata di veicoli elettrici o Plug in Hybrid. È dotata di una presa Tipo2 che consente la ricarica del veicolo ad una potenza massima di 11kW o 22kW (in base al prodotto scelto) in trifase.	CXZ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.688,52	2.060,00

Da ordinare in combinazione obbligatoria con CXW

**NOTE:**

○ a pagamento ● di serie ▲ fornibile senza sovrapprezzo ▣ non fornibile

## Optional - Sicurezza, tecnica e ricarica

	Sigla	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance	Prezzo Cliente	
					IIVA esclusa euro	IIVA inclusa euro
<b>Audi Extended Warranty</b>						
Audi Extended Warranty: 1 anno, fino a 30.000 km	EA1	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	217,21	265,00
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	295,08	360,00
Audi Extended Warranty: 1 anno, fino a 60.000 km	EA2	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	282,79	345,00
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	364,75	445,00
Audi Extended Warranty: 1 anno, fino a 90.000 km	EA3	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	377,05	460,00
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	459,02	560,00
Audi Extended Warranty: 1 anno, fino a 120.000 km	EB4	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	459,02	560,00
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	536,89	655,00
Audi Extended Warranty: 1 anno, fino a 150.000 km	EB3	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	553,28	675,00
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	631,15	770,00
Audi Extended Warranty: 2 anni, fino a 40.000 km	EA4	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	430,33	525,00
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	778,69	950,00
Audi Extended Warranty: 2 anni, fino a 80.000 km	EA5	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	631,15	770,00
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	979,51	1.195,00
Audi Extended Warranty: 2 anni, fino a 120.000 km	EA6	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	913,93	1.115,00
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.262,30	1.540,00
Audi Extended Warranty: 3 anni, fino a 50.000 km	EA7	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	713,11	870,00
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.331,97	1.625,00
Audi Extended Warranty: 3 anni, fino a 100.000 km	EA8	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.102,46	1.345,00
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.721,31	2.100,00
Audi Extended Warranty: 3 anni, fino a 150.000 km	EA9	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.963,11	2.395,00
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2.577,87	3.145,00

a pagamento     di serie     fornibile senza sovrapprezzo     non fornibile



## Combinazione colori e tappezzeria

Audi e-tron GT			
Colori carrozzeria			
Sigla	Codice assistenza #	Descrizione	Note
<i>Pastello</i>			
Z9	Y9L	Bianco Arkona	
<i>Metallizzati</i>			
L5	Z7G	Argento Floret metallizzato	
9W	X5F	Blu Ascari	
B1	Y3Q	Rosso Progressivo	
0E	Y9T	Nero Mythos	
8R	X7F	Grigio Kemora	
6Y	Z7S	Grigio Daytona	
6Z	Z7X	Grigio Nuvola <sup>1</sup>	
<i>Audi exclusive</i>			
Q0Q0		Colori individualizzati Audi exclusive	Vi invitiamo sempre a verificare la disponibilità dei colori ed eventuali restrizioni scrivendo all'indirizzo: <a href="mailto:audiexclusive@audi.it">audiexclusive@audi.it</a>

**NOTE:**

# Da utilizzare esclusivamente per lavori di carrozzeria

<sup>1</sup> solo per RS e-tron GT ed RS e-tron GT performance

## Combinazione colori e tappezzeria

## Audi S e-tron GT

## Colori interni

	<b>TG</b>	<b>FD</b>	<b>FO</b>	<b>JN</b>	<b>OW</b>	<b>QM<sup>1</sup></b>
<b>Sedile</b> parte centrale	Nero	Nero	Rosso Arras	Nero	Nero	Nero
<b>Sedile</b> fianchetti	Nero	Nero	Rosso Arras	Nero	Nero	Nero
<b>Cuciture in contrasto</b> al sedile	Rosso express	Arancio dinamico	Rosso Crescendo	-	Grigio Acciaio	-
<b>Cruscotto</b> parte superiore	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
<b>Cruscotto</b> parte inferiore	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
<b>Moquette/Tappeti</b>	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
<b>Cielo</b>	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
<b>Sedili sportivi plus (Q2J)</b>						
Rivestimento microfibra Dinamica / similpelle mono.pur 550 (N7U)	-	-	-	+	-	-
Rivestimento tessuto "Kaskade" / similpelle mono.pur 550 (N2Y) + PEH	-	+	-	-	-	-
<b>Sedili sportivi pro (Q1J)</b>						
Rivestimento pelle traforata con impuntura esagonale (N0Q) + PEB	-	-	-	-	+	-
Rivestimento pelle traforata con impuntura esagonale (N0Q) + PEJ	+	-	-	-	-	-
Rivestimento pelle traforata con impuntura esagonale (N0Q) + 7HD	-	-	+	+	-	+

**NOTE:**<sup>1</sup> In combinazione obbligatoria con YVJ, YVE, YVA o YS1

## Combinazione colori e tappezzeria

## Audi RS e-tron GT

## Colori interni

	<b>RP</b>	<b>AR</b>	<b>RR</b>	<b>FO</b>	<b>JN</b>	<b>KH</b>	<b>QM<sup>1</sup></b>
<b>Sedile</b> parte centrale	Nero profondo	Nero	Nero	Rosso Arras	Nero	Nero	Nero
<b>Sedile</b> fianchetti	Nero profondo	Nero	Nero	Rosso Arras	Nero	Nero	Nero
<b>Cuciture in contrasto</b> al sedile	-	Rosso express	Arancio dinamico	Rosso Crescendo	-	Grigio Acciaio	-
<b>Cruscotto</b> parte superiore	Nero profondo	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
<b>Cruscotto</b> parte inferiore	Nero profondo	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
<b>Moquette/Tappeti</b>	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
<b>Cielo</b>	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
<b>Sedili sportivi plus (Q2J)</b>							
Rivestimento microfibra Dinamica / similpelle mono.pur 550 (N7U)	+	-	-	-	-	-	-
Rivestimento tessuto "Kaskade" / similpelle mono.pur 550 (N2Y) + PEH	-	-	+	-	-	-	-
<b>Sedili sportivi pro (Q1J)</b>							
Rivestimento pelle traforata con impuntura esagonale (N0Q) + PEG	-	-	-	-	-	+	-
Rivestimento pelle traforata con impuntura esagonale (N0Q) + PEF	-	+	-	-	-	-	-
Rivestimento pelle traforata con impuntura esagonale (N0Q) + 7HD	-	-	-	+	+	-	+

**NOTE:**<sup>1</sup> In combinazione obbligatoria con YVJ, YVE, YVA o YS1

## Combinazione colori e tappezzeria

## Audi RS e-tron GT performance

## Colori interni




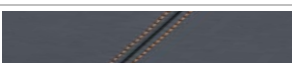
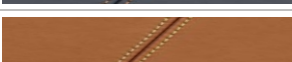




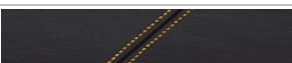
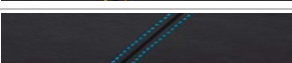
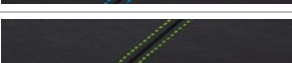
	<b>RQ</b>	<b>RP</b>	<b>AR</b>	<b>RR</b>	<b>FO</b>	<b>JN</b>	<b>KH</b>	<b>QM<sup>1</sup></b>
<b>Sedile</b> parte centrale	Nero profondo	Nero profondo	Nero	Nero	Rosso Arras	Nero	Nero	Nero
<b>Sedile</b> fianchetti	Nero profondo	Nero profondo	Nero	Nero	Rosso Arras	Nero	Nero	Nero
<b>Cuciture in contrasto</b> al sedile	Verde serpentino	-	Rosso express	Arancio dinamico	Rosso Crescendo	-	Grigio Acciaio	-
<b>Cruscotto</b> parte superiore	Nero profondo	Nero profondo	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
<b>Cruscotto</b> parte inferiore	Nero profondo	Nero profondo	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
<b>Moquette/Tappeti</b>	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
<b>Cielo</b>	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
<b>Sedili sportivi plus (Q2J)</b>								
Rivestimento microfibra Dinamica / similpelle mono.pur 550 (N7U)	-	+	-	-	-	-	-	-
Rivestimento tessuto "Kaskade" / similpelle mono.pur 550 (N2Y) + PEH	-	-	-	+	-	-	-	-
<b>Sedili sportivi pro (Q1J)</b>								
Rivestimento pelle traforata con impuntura esagonale (N0Q) + PEG	-	-	-	-	-	-	+	-
Rivestimento pelle traforata con impuntura esagonale (N0Q) + PEF	-	-	+	-	-	-	-	-
Rivestimento pelle traforata con impuntura esagonale (N0Q) + PEK	+	-	-	-	-	-	-	-
Rivestimento pelle traforata con impuntura esagonale (N0Q) + 7HD	-	-	-	-	+	+	-	+

**NOTE:**<sup>1</sup> In combinazione obbligatoria con YVJ, YVE, YVA o YS1

## Disponibilità Colori Audi Exclusive

Validità: 19.12.2024

mail di supporto configurazioni: [audiexclusive@audi.it](mailto:audiexclusive@audi.it)

Colori rivestimenti e cuciture							
		Rivestimenti in pelle Nappa	Alcantara/Dinamica	Parte alta cruscotto/portiere	Cuciture/ Bordino/Tacca ore 12	Bordino cinture	Volante
	Bianco alabastro	•	•		•		
	Grigio diamante	•	•		•		
	Blu oceano	•	•	•	•		
	Grigio jet	•	•	•	•		
	Cognac	•	•		•		
	Marrone Havana	•	•		•		
	Rosso cremisi	•	•	•	•		
	Nero	•	•	•	•		•
Colori aggiuntivi							
	Marrone habano			•	•		
	Giallo calendula				•	•	
	Blu Alaska				•	•	
	Verde iguana				•	•	

NOTE:

## Accessori Originali Audi

Validità: 19.12.2024

	Sigla	Gamma e-tron GT	Prezzo Cliente	
			<i>IVA esclusa euro</i>	<i>IVA inclusa euro</i>
<b>e-tron GT</b>				
Anelli Audi anteriori colore nero	4J3071801	○	44,26	54,00
Anelli Audi posteriori colore nero	4J3071802	○	44,26	54,00
Barre portacarico	4J3071126	○	640,16	781,00
Box per il tetto 430 I - nero brillante (nuova generazione)	4K2071200 Y9B	○	774,59	945,00
Box pieghevole per vano bagagli	8U0061109	○	49,18	60,00
Cover chiave di accensione con logo e-tron GT	4N0071208D Y9T	○	37,70	45,99
Dashcam frontale e posteriore	4K0063511A	○	464,75	567,00
Denominazione posteriore e-tron GT colore nero	4J3071803	○	35,25	43,01
Giubbotto di protezione ad alta visibilità	8X0093056A	○	5,74	7,00
Kit cavi adattatori USB tipo C (Apple lightning + USB tipo C)	8S0051435S	○	40,98	50,00
Luci di accesso a LED (anelli Audi)	4G0052133G	○	113,93	139,00
Portabici	80A071128	○	177,05	216,00
Portasci - portasnowboard - Fino a 4 paia di sci / 2 snowboard	4M0071129	○	188,52	230,00
Tappetini 4 stagioni anteriori - colore nero	4J3061501 041	○	77,05	94,00
Tappetini 4 stagioni posteriori - colore nero	4J3061511 041	○	54,92	67,00
Vasca per vano bagagli	4J3061180	○	127,05	155,00

**NOTE:**

○ a pagamento - non fornibile

Tutti gli accessori sono ordinabili a magazzino ricambi. I prezzi si intendono esclusa installazione. Verificare sempre la compatibilità dell'accessorio con l'allestimento della vettura.

I prezzi indicati fanno riferimento alla data di validità del presente listino. Verificare l'importo esatto a sistema al momento dell'ordine.

## Dati tecnici e misure

## Audi e-tron GT

	<b>S e-tron GT quattro</b>	<b>RS e-tron GT</b>	<b>RS e-tron GT performance</b>
	<b>BEV</b>	<b>BEV</b>	<b>BEV</b>
	F8P R9D	F8P R6D	F8P R8D
<b>Potenza massima kW (CV) - boost</b>	500 (680)	630 (856)	680 (925)
<b>Potenza massima kW (CV)</b>	435 (592)	570 (775)	620 (843)
<b>Potenza omologata kW (CV)</b>	163 (222)	163 (222)	163 (222)
<b>Coppia massima Nm</b>	740	865	1.027
<b>Trazione</b>	quattro	quattro	quattro
<b>Trasmissione</b>	2 rapporti	2 rapporti	2 rapporti
<b>Cerchi</b>	20"	21"	21"
<b>Pneumatici (serie)</b>	ant. 245/55 post. 285/40 R20	ant. 265/35 post. 305/30 R21	ant. 265/35 post. 305/30 R21
<b>Capacità batteria nominale</b>	97	97	97
<b>Volume vano bagagli I. (vano bagagli/frunk)</b>	405 / 81	350 / 81	350 / 81
<b>Massa a vuoto <sup>1</sup> kg</b>	2.385 kg	2.395 kg	2.395 kg
<b>Velocità massima km/h (autolimitata)</b>	245	250	250
<b>Accelerazione da 0 a 100 km/h boost</b>	3,4 s	2,8 s	2,5 s
<b>WLTP</b>			
<b>Autonomia minimo - massimo (km)<sup>2</sup></b>			
ciclo di prova combinato	564 - 609	526 - 597	532 - 585
<b>Consumo minimo - massimo (kWh / 100 km) <sup>2</sup></b>			
ciclo di prova combinato	18,0 - 19,7	18,4 - 21,2	18,9 - 20,8
<b>Emissioni di CO<sub>2</sub> minimo - massimo (g / km) <sup>2</sup></b>			
ciclo di prova combinato	0	0	0
<b>Classe di efficienza</b>	A+	A+	A+

**NOTE:**

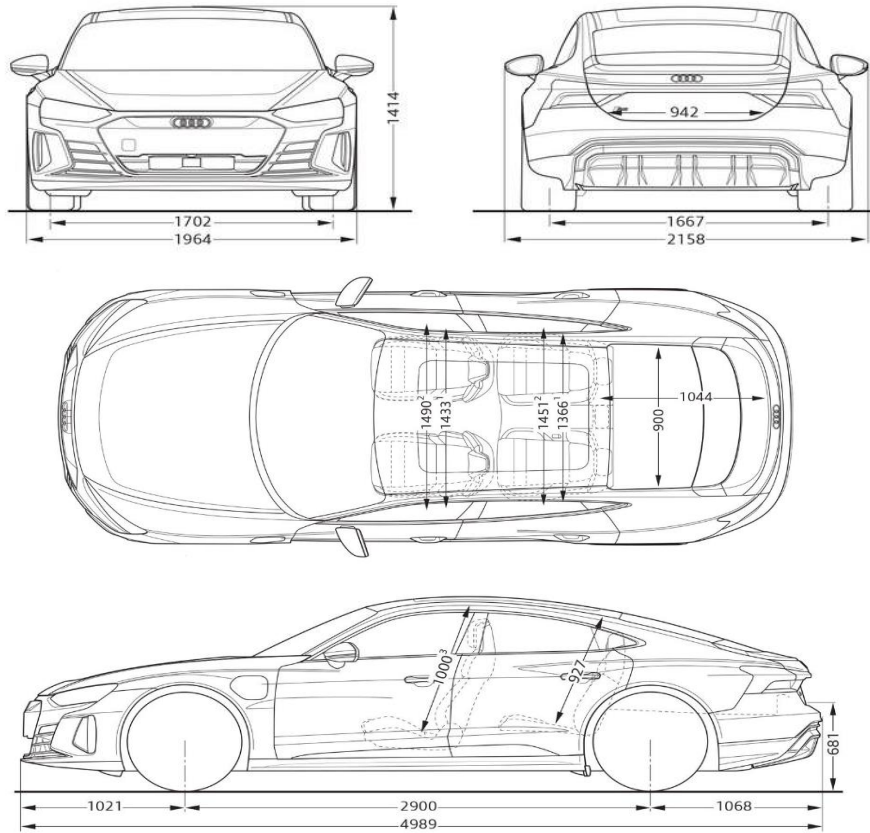
<sup>1</sup> = Massa a vuoto con conducente (75 kg) e serbatoio carburante riempito al 90%, rilevata secondo il Regolamento (UE) 1230/2012 nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

<sup>2</sup> = I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO<sub>2</sub> dei modelli di veicoli sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e ss.mm.ii.). Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Inoltre, oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici quali – a titolo esemplificativo – le condizioni ambientali e del fondo stradale contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un veicolo. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre. È disponibile gratuitamente presso ogni Concessionaria una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub>, che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di veicoli.

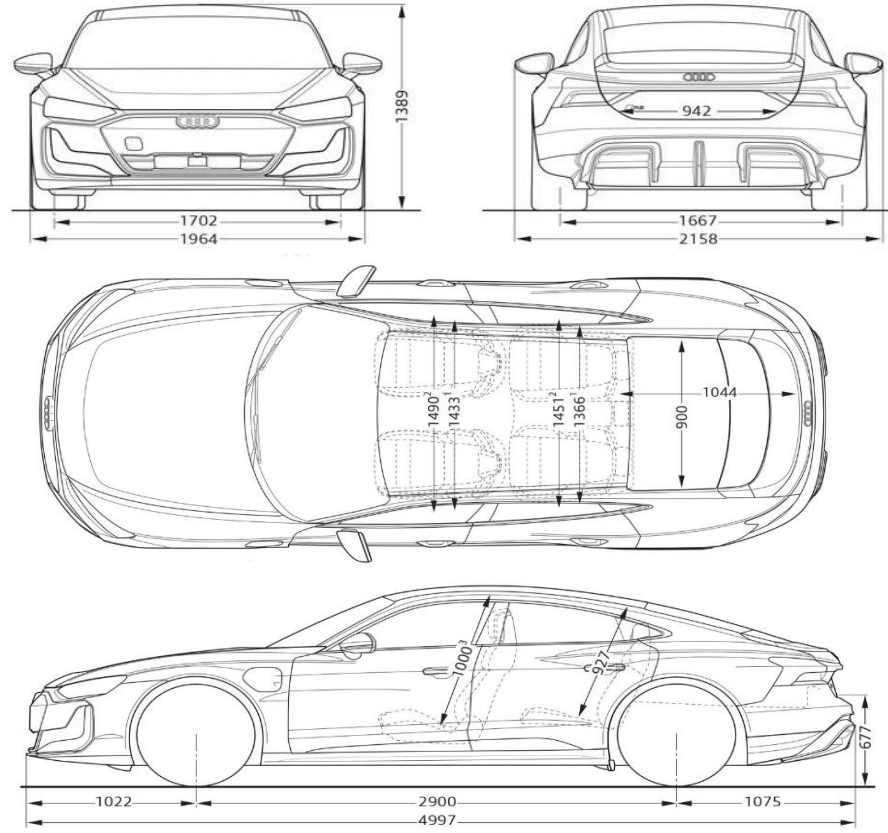
## Dati tecnici e misure

Audi e-tron GT

S e-tron GT



RS e-tron GT



Misure in millimetri



## Servizi Audi connect - Informazioni aggiuntive

### Informazioni generali

Salvo ove diversamente indicato dalle descrizione dei Servizi di cui all'elenco qui di seguito riportato, AUDI AG – con sede in Ingolstadt (Germania) società costruttrice di veicoli contraddistinti dal Marchio AUDI (di seguito AUDI AG) - e Volkswagen Group Italia S.p.A (di seguito VGI) con sede in Verona Viale G.R. Gumpert 1 società che distribuisce prodotti e servizi contraddistinti dal marchio AUDI - non raccoglieranno né archiveranno i dati dei clienti. Per quei servizi che prevedono la raccolta, l'archiviazione e l'elaborazione dei dati personali, sarà cura di AUDI e VGI fornire specifica informativa al momento dell'attivazione del singolo servizio attraverso il portale [www.myaudi.com](http://www.myaudi.com), al fine di ottenere l'eventuale consenso del cliente. I Servizi vengono forniti attraverso sim cards installate sulla vettura. I costi di chiamata, collegamento e trasmissione dei dati sono inclusi nel prezzo di acquisto dei servizi AUDI CONNECT per un periodo variabile tra 3 mesi e 10 anni (a seconda dell'equipaggiamento presente sulla vettura) dalla data di consegna della vettura. Decorso tale termine i servizi possono essere rinnovati a pagamento tramite Audi connect store, previa verifica della disponibilità. Poiché necessario per l'effettiva gestione, modifica e per l'utilizzo dei Servizi, si precisa che VGI ed AUDI AG raccolgono, archiviano ed utilizzano i dati relativi alla vettura in conformità della normativa vigente e delle leggi applicabili. I Servizi messi a disposizione sono completamente fruibili nei paesi indicati nelle descrizioni dei singoli equipaggiamenti.

### Modalità privacy

Il cliente ha la possibilità di disattivare la trasmissione dei dati dalla propria vettura al backend di Audi AG. Tale funzionalità è richiamabile dal display MMI seguendo i seguenti passi: impostazioni; gestione dati; privacy. Seguendo lo stesso percorso sarà anche possibile ri-attivare la trasmissione dei dati da parte della vettura.

ATTENZIONE: non è possibile la disattivazione completa della trasmissione dei dati in quanto servizi come la chiamata d'emergenza (Emergency call) e la chiamata online in caso di guasto e le contestuali trasmissioni della posizione GPS resteranno attivi.



**Listino**

Audi S e-tron GT

Audi RS e-tron GT

Audi RS e-tron GT performance