

[Comparabile](#)

Honda Civic

Honda Civic 1.8 'Comfort', LHD

TEST 2012



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST

2010 Premiazione - [Honda Collision Mitigation Brake System](#)



Totale 34 punti | 94%



Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE 15.0 punti



Vettura Palo

IMPATTO LA TERALE CONTRO VETTURA 8.0 punti

IMPATTO LA TERALE CONTRO PALO 7.4 punti



TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA) 3.3 punti



Totale 41 punti | 83%



RESTAZIONI 10.8 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Britax-Römer BabySafe Plus
Gruppo 0, 0+
Posizione All'indietro
Installazione Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto



RESTAZIONI 9.8 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Britax-Römer Duo Plus
Gruppo 1
Posizione In avanti
Installazione Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 8.0 punti

Totale 25 punti | 69%

TESTA 12.9 punti

BACINO 6.0 punti

GAMBA 6.0 punti



Totale 6 punti | 86%

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ 0.0 punti

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) 3.0 punti

VSC Approvato

SISTEMA SBR 3.0 punti

conducente Approvato

passaggero Approvato

sedile posteriore Approvato

[Vedi commenti](#)



Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Honda Civic 1.8 'Comfort', LHD
Tipo carrozzeria	5 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2012
Peso	1292kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies Civics testate
Classe	Small Family Car.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore	
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	
Airbag anteriore conducente	a due fasi
Airbag anteriore passeggero	a una fase
Airbag laterali	
Airbag laterale per la testa	
Controllo elettronico della stabilità	
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	driver, passenger and rear

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Test data showed good protection of the dummies' knees and femurs in the test but the facia either side of the steering wheel was thought to pose some risk to the knees of drivers of different sizes and to those sat in different positions. The car scored maximum points in the side barrier test and, in the more severe side pole impact, protection of the head, abdomen and pelvis was good while that of the chest was adequate. The seat and head restraint provided good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision.

Bambini

In the frontal impact, forward movement of the head of the 3 year dummy, sat in a forward facing restraint, was not excessive. In the side barrier test, both dummies were properly contained by the protective shells of their restraints, minimising the risk of contact with parts of the car interior. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. The dangers of using a rearward facing restraint in that seat without first disabling the airbag are clearly explained in a permanently-attached label.

Pedoni

The bumper scored maximum points for the protection it offered to pedestrians' legs. Similarly, the front edge of the bonnet provided good protection in all areas tested, and scored maximum points. The bonnet gave mixed results, both in the areas likely to be struck by a child and in those where an adult's head would contact. Poor performance was seen in some of the tested areas but good protection was offered in many others, especially towards the centre of the bonnet area.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard equipment and passed Euro NCAP's test requirements. A seatbelt reminder is standard for the driver, passenger and rear seats.

