

BMW X4

www.bmw.it



Piacere di guidare



NUOVA BMW X4.

BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.

CATTURA LO SGUARDO.

La nuova BMW X4 si fa sempre notare.
Con il suo design estroverso unisce stile e
prestazioni ai massimi livelli. Tutte queste
caratteristiche eccezionali affascinano, ma
soprattutto colpisce la sua straordinaria
atleticità.





Per la prima volta in questa categoria, nella BMW X4 si uniscono armonicamente la elevate potenzialità tipiche delle vetture X alla bellezza di una coupé. Grazie alla sua linea dinamica e al suo profilo da coupé entra in scena su ogni strada con un look davvero grandioso.

**IL NUOVO SIMBOLO
DELLA LETTERA X.**

LUCI DELLA RIBALTA DI SERIE.

Grazie al suo design incisivo la nuova BMW X4 attira su di sé gli sguardi. Appare particolarmente potente grazie ai doppi fari circolari e all'ampia calandra a doppio rene, che rendono unico il look della nuova BMW X4.







Al volante della nuova BMW X4 tutto è costantemente a portata di mano: gli strumenti sono rivolti al guidatore e i comandi si gestiscono in modo intuitivo. Il BMW Head-Up Display multicromatico (optional) offre un'ottima visione d'insieme. Ma la panoramica è straordinaria anche sul divano posteriore: grazie al grande spazio disponibile, ai materiali pregiati e al look biposto, i passeggeri posteriori provano sensazioni di sportività pur nel massimo comfort.

**SIETE PRONTI
A TROVARVI
AL CENTRO
DELL'ATTENZIONE?**





**RAPISCE CHI L'AMMIRA.
SCATENA LA SUA POTENZA.**

Bastano pochi chilometri per rimanere incantati dalla nuova BMW X4: la sua grande potenza consente prestazioni impressionanti e una guida estremamente dinamica. Sono modesti solo i consumi di carburante e le emissioni, grazie alle tecnologie di nuovissima generazione BMW EfficientDynamics e al suo design innovativo.

xLINE.

Gli esterni dell'allestimento xLine si fanno notare grazie ai particolari in alluminio satinato. La sua espressione caratteristica è evidenziata dall'elemento centrale inferiore dei paraurti e da numerosi elementi di design. Il montante centrale e quello posteriore in Black lucido creano un netto contrasto. Sono disponibili in esclusiva i cerchi in lega da 18" specifici per la xLine, styling a Y

n° 607 nonché i cerchi in lega da 19", styling a Y n° 608 con pneumatici misti (nella foto). Completano la dotazione della xLine molti optional funzionali, tra i quali anche il Sistema di Navigazione BMW Business, il Cruise Control e il PDC anteriore e posteriore.



L'allestimento xLine ha un abitacolo che conquista per la sua eleganza moderna. Aprendo le porte si notano subito i listelli battitacco con il logo «BMW xLine». Gli esclusivi rivestimenti interni nella combinazione stoffa/pelle con sedili sportivi di serie permettono una seduta particolarmente ergonomica. Come optional è disponibile la Pelle Nevada in diversi colori con cuciture

in contrasto (nell'immagine in Mocha con cuciture in contrasto in Active Red). Le modanature interne sono disponibili nell'elegante Dark Copper lucido e anche in altre varianti. Una mascherina in acciaio inox sul bordo di carico completa la xLine.



PACCHETTO SPORTIVO M.

Negli esterni il Pacchetto Sportivo M comprende il Pacchetto Aerodinamico M con paraurti ant. e post. nonché rivestimenti di passaruota e sottoporta in tinta carrozzeria compreso l'inserto in Dark Shadow metallizzato. Completa questo look sportivo la Shadow Line Individual nero lucido. Il Pacchetto Sportivo M

comprende i cerchi in lega leggera M da 18", styling a stella n° 368 M e, come optional, anche i cerchi in lega leggera da 19" e 20" (nella foto) con styling a raggi doppi. Oltre alla vernice optional Melbourne Red metallizzato (visibile nella foto) sono disponibili altre cinque vernici.



Nell'abitacolo il Pacchetto Sportivo M rende l'ambiente particolarmente sportivo ed esclusivo: su richiesta i sedili sportivi anteriori nella combinazione stoffa/pelle Pearlpoint Anthracite sono disponibili anche in Pelle Nevada (nella foto in Ivory White). L'immagine sportiva e dinamica si ottiene grazie al volante in pelle M, al rivestimento interno del padiglione BMW Individual

Anthracite, ai listelli battitacco M e alle modanature interne in alluminio a levigatura longitudinale fine o ai diversi legni pregiati. Completano la dotazione ulteriori optional sportivi, come, tra gli altri, il Variable Sport Steering, il Performance control e l'assetto sportivo.



BMW CONNECTED DRIVE E ALCUNE CARATTERISTICHE PARTICOLARI.



BMW HEAD-UP DISPLAY MULTICROMATICO.

Il BMW Head-Up Display multicromatico proietta importanti informazioni per la guida direttamente nel campo visivo del conducente, che rimane più concentrato sulla strada. La posizione in cui vengono visualizzate le informazioni sul parabrezza è particolarmente ergonomica. Le informazioni si visualizzano in modo limitato se si indossano occhiali da sole polarizzati.

□ MUSIC/ENTERTAINMENT.

A bordo della BMW si può fare un'esperienza straordinaria, perché si può scegliere la colonna sonora adatta per il proprio viaggio, grazie alle app musicali che permettono di riprodurre il brano preferito. Per il tragitto al lavoro, un giro di shopping o in vacanza si può creare una propria emittente radio, scegliere tra molti audiolibri o riprodurre la propria musica in streaming – direttamente nella propria BMW con l'optional ConnectedDrive Services.

■ BMW xDRIVE.

Il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive ripartisce gradualmente ed in modo flessibile la propulsione su assale anteriore e posteriore, aumentando trazione, stabilità direzionale e sicurezza di marcia con ogni condizione

della strada. Il nuovo xDrive Status fornisce informazioni importanti per la guida off-road direttamente nella strumentazione e nel Control Display.

■ CAMBIO STEPTRONIC SPORTIVO A 8 RAPPORTI.

Il cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti si adatta allo stile di guida personale: soddisfacendo sia chi predilige il comfort che chi è maggiormente dinamico. Nella modalità Sport la gestione degli innesti è impostata in funzione della massima performance. Si può anche cambiare manualmente agendo sulla leva selettiva o sui paddle presenti sul volante (non disponibile per xDrive20i e xDrive20d).

□ FARI LED ADATTIVI.

I fari LED adattivi anabbaglianti ed abbaglianti sono dotati di indicatori di direzione realizzati completamente con tecnologia LED. Questo equipaggiamento comprende High Beam Assistant antiabbagliamento, fendinebbia LED, cornering lights, luci diurne e Adaptive Light Control (illuminazione adattativa in curva) con distribuzione variabile del fascio luminoso per illuminare in modo ottimale la strada e migliorare la visibilità nelle ore notturne.

MOTORI BMW TWIN POWER TURBO.



BMW X4 xDrive35d.

- Motore diesel BMW TwinPower Turbo a 6 cilindri in linea con 230 kW (313 CV) e 630 Nm di coppia
- Accelerazione 0–100 km/h: 5,2 s; Velocità massima: 247 km/h
- Consumo misto: 6,0 l/100 km¹
- Emissioni di CO₂: 157 g/km¹

BMW X4 xDrive30d.

- Motore diesel BMW TwinPower Turbo a 6 cilindri in linea con 190 kW (258 CV) e 560 Nm di coppia
- Accelerazione 0–100 km/h: 5,8 s; Velocità massima: 234 km/h
- Consumo misto: 6,1–5,9 l/100 km¹
- Emissioni di CO₂: 159–156 g/km¹

BMW X4 xDrive20d.

- Motore diesel BMW TwinPower Turbo di nuova generazione
- Motore diesel BMW TwinPower Turbo a 4 cilindri in linea con 140 kW (190 CV) e 400 Nm di coppia
- Accelerazione 0–100 km/h: 8,0 s; Velocità massima: 212 km/h
- Consumo misto: 5,4–5,2 [5,6–5,4]² l/100 km¹
- Emissioni di CO₂: 141–138 [146–143]² g/km¹

BMW X4 xDrive35i.

- Motore benzina BMW TwinPower Turbo a 6 cilindri in linea con 225 kW (306 CV) e 400 Nm di coppia
- Accelerazione 0–100 km/h: 5,5 s; Velocità massima: 247 km/h
- Consumo misto: 8,3 l/100 km¹
- Emissioni di CO₂: 193 g/km¹

BMW X4 xDrive28i.

- Motore benzina BMW TwinPower Turbo a 4 cilindri con 180 kW (245 CV) e 350 Nm di coppia
- Accelerazione 0–100 km/h: 6,4 s; Velocità massima: 232 km/h
- Consumo misto: 7,4–7,3 l/100 km¹
- Emissioni di CO₂: 172–169 g/km¹

BMW X4 xDrive20i.

- Motore benzina BMW TwinPower Turbo a 4 cilindri con 135 kW (184 CV) e 270 Nm di coppia
- Accelerazione 0–100 km/h: 8,1 s; Velocità massima: 212 km/h
- Consumo misto: 7,3–7,2 l/100 km¹
- Emissioni di CO₂: 171–168 g/km¹



		BMW X4 xDrive20i ¹	BMW X4 xDrive28i ¹	BMW X4 xDrive35i ¹	BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive30d ¹	BMW X4 xDrive35d ¹
Consumo²							
Consumi urbani	l/100 km	9,2-9,0	9,3-9,1	10,7	5,8-5,7 [6,3-6,2]	6,6-6,5	6,7
Consumi extraurbani	l/100 km	6,3-6,1	6,3-6,2	6,9	5,1-5,0 [5,1-5,0]	5,7-5,6	5,5
Consumi misti	l/100 km	7,3-7,2	7,4-7,3	8,3	5,4-5,2 [5,6-5,4]	6,1-5,9	6,0
Emissioni di CO ₂ miste	g/km	171-168	172-169	193	141-138 [146-143]	159-156	157

¹ Di serie con cambio Steptronic a 8 rapporti (X4 xDrive20) o cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti (X4 xDrive28i, xDrive30d, xDrive35i e xDrive35d).

² I dati relativi ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alle classi di efficienza energetica dipendono dalle dimensioni delle ruote e dei pneumatici. Per maggiori informazioni consultare il listino prezzi.

I dati in [] si riferiscono alle vetture con cambio manuale a 6 marce.

Questo catalogo presenta versioni, modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie od optional) delle vetture commercializzate dalla BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Partner BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Questo catalogo è destinato a fornire solo informazioni di carattere generale e non costituisce documento vincolante contrattualmente sulle informazioni che contiene, in quanto la Casa produttrice può apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento nel tempo tra la pubblicazione del catalogo, la produzione dei mezzi e la pubblicazione di un catalogo più aggiornato, che segue sempre di qualche tempo le modifiche costruttive e di equipaggiamento.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. Riproduzione anche parziale soltanto dietro autorizzazione scritta della BMW/Monaco.

4 11 004 055 40 1 2014 BB. Printed in Germany 2014.



BMW recommends **EDGE**