



EVORA
410
SPORT



| PRESTAZIONI | MANUALE | AUTOMATICO |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------|
| Potenza massima | 416 CV a 7000 giri/min (306 kW) | |
| Coppia massima | 410 Nm a 3500 giri/min | |
| 0 à 100 km/h | 4,2 secondi | 4,1 secondi |
| Velocità massima | 300 km/h | 280 km/h |
| Consumo di carburante [l/100 km] | | |
| Urbano | 13,6 | 14,1 |
| Extraurbano | 7,3 | 7,1 |
| Combinato | 9,7 | 9,7 |
| Emissioni di CO ₂ | 225 g/km | 225 g/km |
| Massa veicolo a vuoto | 1325 kg | 1337 kg |
| Carico aerodinamico a 240 km/h | 37 kg | 37 kg |

MOTORE, TRASMISSIONE E TELAIO

Motore interamente in alluminio 3,5 litri V6, 24 valvole, raffreddato ad acqua, con compressore volumetrico Edelbrock

Cambio manuale a 6 marce con rapporti sportivi

Volano ultraleggero ad inerzia ridotta

Differenziale a slittamento limitato tipo Torsen (solo per cambio manuale)

Dischi freno scomponibili (a 2 pezzi), forati e ventilati, con pinze AP Racing a quattro pistoncini (anteriori 370 mm x 32 mm, posteriori 350 mm x 32 mm), servofreno

Telaio ultraleggero con struttura in alluminio estruso ed incollato

Sospensioni anteriori e posteriori completamente indipendenti, a triangoli sovrapposti in alluminio forgiato, barra antirollio, molle Eibach ed ammortizzatori Bilstein

Scatola dello sterzo a pignone e cremagliera, con 2,86 giri da parte a parte

Servosterzo idraulico messo a punto da Lotus

ESP e controllo di trazione

Modalità di guida e di intervento dell'ESP (Drive / Sport / Race) selezionabili manualmente

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

Controllo attivo della valvola di scarico

SPECIFICHE DEGLI ESTERNI

Diffusore posteriore in fibra di carbonio

Cofano posteriore ultraleggero in fibra di carbonio con spoiler posteriore integrato e lunotto con feritoie di ventilazione

Pannello del tetto in fibra di carbonio

Pannello di accesso sul cofano anteriore in fibra di carbonio

Splitter anteriore in fibra di carbonio

Pinze freno verniciate in colore giallo con logo "AP Racing" nero

Cerchi forgiati ultraleggeri in colore nero satinato (disegno a 10 razze, 19" anteriori e 20" posteriori)

Pneumatici Michelin Pilot Sport (anteriori 235/35 R19, posteriori 285/30 R20)

Fari anteriori Bi-xenon

Luci diurne a LED

Specchi retrovisori riscaldati e ripiegabili elettricamente

Terminale di scarico ovale

Sensori di parcheggio posteriori

Immobiliser ed impianto di allarme

SPECIFICHE DEGLI INTERNI

Configurazione sedili 2+0

Pulsante di avviamento del motore

Sedili sportivi in fibra di carbonio con rivestimenti in Alcantara® in colore nero o rosso e cuciture a contrasto

Volante in pelle ed Alcantara® con cuciture nere e fascia di posizione in pelle rossa

Maniglia pannello porta e cuffie del cambio e del freno a mano in pelle nera con cuciture nere

Leva di apertura porta, cornice quadro strumenti ed inserto maniglia pannello porta con finitura in colore canna di fucile

Fascia frontale del cruscotto e copertura quadro strumenti in Alcantara® con cuciture a contrasto

Finiture volante e quadro comandi in color canna di fucile con inserti metallici

Pomello del cambio in alluminio ultraleggero (solo manuale)

Bocchette di ventilazione e cornice vano radio in alluminio

Fascia scura nel parabrezza

Rivestimento cielo abitacolo in colore grigio scuro

Moquette nera

Soglie di ingresso con logo Evora inciso

Poggiatesta guidatore ultraleggero

Pedali in alluminio ultraleggero

OPTIONAL

Pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2 (anteriori 235/35 R19, posteriori 285/30 R20)

Cerchi forgiati ultraleggeri in colore argento (disegno a 10 razze, 19" anteriori e 20" posteriori)

Cruise control

Navigatore satellitare, impianto audio a 4 altoparlanti e telecamera di retromarcia

Aria condizionata

Isolamento acustico dell'abitacolo

Sedili regolabili Sparco® (versione Evora 400) con rivestimenti in Alcantara®

Alette parasole

Paraspruzzi

PACCHETTI OPZIONALI

Pacchetto interni in pelle

VERNICI OPZIONALI

Vernice Signature

Vernice metallizzata