



MASERATI



Levante

Levante

INDICE

Indole straordinaria	4
Una storia di carattere	10
Esterni	14
Interni	20
Potenza epica	26

Motori	36
Tecnologia	42
Sicurezza	52
Levante - Specifiche tecniche	62
Il mondo Maserati	64



INDOLE STRAORDINARIA



Tutta la forza DELLA NATURA

Dare alle auto i nomi dei venti più famosi nel mondo è una tradizione Maserati. Tutto iniziò nel 1963, con la leggendaria Mistral. Arrivarono poi la Ghibli, la Bora e la Khamsin. Nel 2016, il Levante, primo SUV della storia Maserati. Il vento da cui prende il nome soffia sul Mediterraneo e può in un attimo trasformarsi da brezza leggera a forza travolgente. Il SUV di Maserati ha un'indole simile, ma la sua potenza non è mai ribelle o incontrollabile. Nel solco della tradizione delle grand tourer Maserati, il comfort di bordo è assoluto ad ogni velocità e nei viaggi più lunghi. Se lo scatto del Levante è quello di una vettura dall'indole sportiva (da 0-100 km/h in soli 4,1 secondi), l'eleganza e il lusso attentamente calibrato dei suoi interni sono quelli di uno spazioso e accogliente SUV. Anche sui terreni più difficili, il Levante mantiene sempre la sua innata eleganza, grazie al sistema di trazione integrale intelligente Q4.

Altra caratteristica del Levante è il design inconfondibilmente Maserati, fusione ideale fra stile raffinato e purezza della dinamica. Ricche di caratteristiche tecnologicamente avanzate, Levante Trofeo e Levante GTS sono spinte da un possente motore V8 in grado di sviluppare una potenza e un'accelerazione eccezionali.

Il Levante GTS proietta il mondo delle grand tourer verso livelli di potenza e comfort mai raggiunti prima, mentre il Levante Trofeo si impone per la straordinarietà prestazionale dei suoi 580 CV e 730 Nm di coppia massima. La Maserati dei SUV è qui: viaggiare non sarà più la stessa cosa.





U

UNA STORIA DI CARATTERE

Puro SPIRITO MASERATI

Capitolo più recente di una storia iniziata oltre un secolo fa, il Levante incarna lo spirito coraggioso e sempre innovativo di Maserati. Maserati nasce ufficialmente nel **1914** a Bologna, al civico 1 di Via de' Pepoli. I suoi primi passi risalgono però al **1900**, quando Carlo, figlio maggiore di Rodolfo Maserati, costruì un motore monocilindrico e lo montò su una bicicletta. Con quella bici a motore affrontò e vinse una lunga e difficile gara nel Nord Italia. Carlo aveva appena 17 anni. Poco dopo, questo intrepido ragazzo progettò un altro motore e lo montò su un telaio da auto in legno. Nasceva così il primo veicolo Maserati della storia. Con il suo spirito innovativo e la sua passione per la velocità, per Maserati fu inevitabile entrare nel mondo elitario degli sport motoristici. Un passo ambizioso, premiato da innumerevoli vittorie in tutto il mondo. Ecco solo alcuni di quegli storici successi. Nel **1926**, Alfieri Maserati vinse con la Maserati Tipo 26 nella sua categoria alla prima partecipazione assoluta in una gara ufficiale: la Targa Florio, tra le montagne siciliane. Nel **1939**, Wilbur Shaw conquistò la 500 Miglia di Indianapolis al volante della Maserati "Boyle Special" 8 CTF a una velocità media di oltre 185 km/h. Questo straordinario risultato si ripeté l'anno successivo, facendo di Maserati il solo costruttore europeo a vincere due edizioni della 500 Miglia di Indianapolis. La fine degli **anni '40** segnò per Maserati la svolta verso il lusso, con la produzione della grand tourer A6 1500. Costruita nell'attuale sede di Modena, si presentava con una seducente carrozzeria firmata Pininfarina. Poco dopo arrivò una cabrio, la A6G Spider Frua. Da allora, tutte le Maserati di serie hanno seguito questa formula inimitabile: un equilibrio ideale fra prestazioni da pista, affascinante design italiano e il lusso e il comfort che ci si aspetta da una grand tourer di prestigio. Il Levante è tutto questo, con linee da SUV che aggiungono un nuovo livello di fascino all'esperienza.





E

ESTERNI

Il linguaggio DEL DESIGN MASERATI

Il design del Levante parla chiaro: siamo di fronte a una vera Maserati. Le emozioni che trasmette affascinano e convincono a ogni sguardo. A livello visivo e funzionale, tra i tratti distintivi del Levante spicca la grintosa calandra frontale con barre cromate, più imponente che mai, vista la posizione rialzata da SUV. Non passano poi inosservati i muscolosi parafranghi anteriori, con le tre iconiche prese d'aria laterali. Infine, l'immancabile logo Saetta impreziosisce i montanti posteriori in classico stile coupé. Uniti alla finestratura con porte senza telaio, allo spoiler sportivo e ai doppi terminali di scarico, questi dettagli descrivono all'unisono l'inconfondibile fascino del Levante.







INTERNI

Atmosfera DI CLASSE

Gli interni del Levante rappresentano appieno il carattere Maserati. L'elegante stile italiano, la maestria artigianale delle finiture e l'energia emanata dalla sua indole sportiva: un'armonia perfetta che invita a lunghi viaggi immersi nel lusso. Le linee esterne da coupé non devono trarre in inganno: nessun compromesso sullo spazio, con un abitacolo dal comfort sorprendente e la posizione di guida rialzata tipica del SUV. Lo sguardo indugia sui sedili in pelle naturale Pieno Fiore (di serie sul Levante Trofeo) e sui pannelli laterali della plancia, anch'essi in pelle cucita a mano, per poi posarsi sulle finiture in vero legno o in fibra di carbonio opaca con effetto 3D. Il sistema di infotainment può essere gestito in vari modi, tra i quali spicca l'elegante manopola in alluminio collocata sul tunnel centrale. Ai numerosi vani portaoggetti si affiancano l'eccezionale capacità del bagagliaio da 580 litri e la flessibilità dei sedili posteriori frazionabili 60/40. È inoltre disponibile come contenuto opzionale il portellone elettrico automatico azionato da sensore, attivabile muovendo un piede sotto al paraurti posteriore. Il climatizzatore bizona di serie o quello quadrizona, proposto come contenuto opzionale, e il sensore di qualità dell'aria sono garanzia di massimo comfort.





Nuove FINITURE INTERNE

L'estetica decisa degli interni è un altro elemento caratterizzante per Maserati. Tre nuove finiture interne consentono una personalizzazione ancora più spiccata dell'abitacolo, per un'esperienza di guida esclusiva.

FINITURA REGIMENTAL A PORO APERTO

Questa nuova finitura in legno a poro aperto si ispira al mondo della moda e alle intramontabili cravatte a strisce diagonali preferite dai più grandi couturier milanesi. L'effetto finale è un chiaro richiamo al lusso ultramoderno senza rinunciare alla sportività. Come le altre nuove finiture, la Regimental a poro aperto ha richiesto circa un anno di lavoro, dal concept originario al prodotto finito: il tempo necessario per dare modo agli artigiani italiani di affinare con pazienza ogni dettaglio, arrivando a un risultato di grande eleganza e impatto.

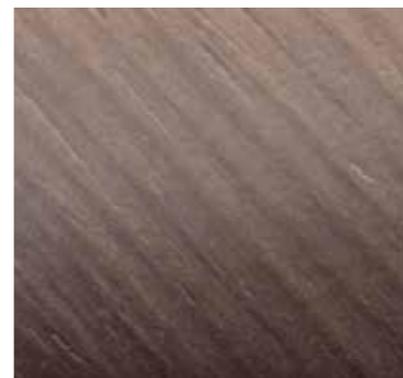
FINITURA IN FIBRA DI CARBONIO OPACA CON EFFETTO 3D

Ispirata al Levante Trofeo e ai suoi numerosi dettagli esterni in carbonio, questa trama in fibra di carbonio opaca con effetto 3D dona ancora più carattere agli interni. Poiché la trama della

finitura è reale e non stampata, ogni auto è unica e nessuna è mai perfettamente uguale a un'altra. In più, la naturale resistenza del carbonio protegge queste finiture da graffi e danni, per un SUV dagli interni sempre impeccabili anno dopo anno.

FINITURA LUCIDA METAL WEAVE

Le sottili maglie metalliche di questa raffinata finitura si ispirano all'architettura contemporanea, con un elegante motivo a zig-zag che sottolinea il carattere sportivo dell'abitacolo. L'eccellente qualità e la piacevolezza al tatto di questa rete metallica ne permetterebbero l'utilizzo perfino per confezionare una camicia. La trama è stata inoltre studiata per mantenersi confortevolmente fresca anche in estate. E poiché ogni inserto è un pezzo unico non replicabile, non esistono due Levante uguali con queste finiture.





P

POTENZA EPICA

Levante GTS

DNA INCONFONDIBILE

Il nuovo Maserati Levante GTS non solo migliora l'assetto di guida, ma innalza anche le prestazioni e il lusso a un livello senza precedenti. Al mondo esistono pochi motori così adrenalinici come il V8 biturbo, che sviluppa una potenza ragguardevole di 530 CV e una coppia di 730 Nm, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in appena 4,3 secondi e una velocità di punta di 291 km/h. Si dice che le apparenze ingannano, ma non in questo caso. Le linee eleganti e al tempo stesso grintose del Levante GTS promettono tutto ciò che il suo straordinario motore mantiene. All'anteriore spicca la calandra con cornice cromata, realizzata espressamente per la motorizzazione V8. Al di sotto della calandra, il frontale della versione V8 si connota per la fascia inferiore a nido d'ape, le lamine in finitura Black Piano e il paraurti sportivo, mentre le maniglie delle porte sono in tinta carrozzeria. Anche al posteriore, l'estetica del SUV è esaltata dal paraurti sportivo, dall'inserito con finitura nera opaca, dall'estrattore in tinta carrozzeria e dai terminali di scarico appositamente progettati per il V8. Il degno coronamento è la scritta GTS, che esprime alla perfezione la leggendaria tradizione delle grand tourer di Maserati.



Un
CONNUBIO MADE IN ITALY

Una Maserati è da sempre sinonimo non solo di prestazioni entusiasmanti, ma anche di lusso esclusivo. Sotto questo profilo, il Levante GTS, creato nello stabilimento Mirafiori di Torino, non delude certo le aspettative. I sedili sportivi ergonomici rivestiti in pelle finissima offrono un ambiente elegante e ultraconfortevole anche nei lunghi viaggi. Ma è soprattutto il carattere racing a connotare questa versione, grazie alla finitura Black Piano di grande impatto e ad altre irrinunciabili caratteristiche come il volante sportivo, le palette del cambio in alluminio e la pedaliera sportiva. Ogni Maserati è un connubio straordinario di prestazioni eccezionali e lusso senza compromessi, e anche sotto questo profilo il Levante GTS impone nuovi canoni di eccellenza.



Levante Trofeo

BE THE STORM

Espressione di una potenza senza pari, il nuovo SUV Levante Trofeo di Maserati è in grado di sprigionare tutta la forza incontenibile di una tempesta. Ma questa potenza travolgente, sviluppata da un adrenalinico motore V8 biturbo da 580 CV in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 4,1 secondi e di raggiungere una velocità di punta di 300 km/h, non è mai indomabile. All'anteriore, sotto il nuovo cofano con le prese d'aria, la calandra presenta un'accattivante finitura Black Piano. Ulteriori dettagli vocati all'eccellenza delle prestazioni sono lo splitter anteriore in fibra di carbonio, le lamine in fibra di carbonio sulla griglia inferiore dal design personalizzato, gli inserti in fibra di carbonio sul paraurti sportivo anteriore e gli splitter laterali.

Sulla fiancata spicca il logo Trofeo Saetta sul montante posteriore. Altri inserti in fibra di carbonio sono presenti sul paraurti posteriore, sormontati dalla scritta Levante. Al di sotto del paraurti, i terminali di scarico scuri della versione V8 richiamano la tradizione racing del brand.

Completano gli esterni i cerchi da 22" con pinze freno rosse per un ulteriore tocco di colore.



Un'autentica GRAND TOURER

Nonostante la sua accelerazione travolgente, nessuna Maserati da strada potrebbe mai sacrificare il lusso sull'altare della potenza. Perciò, l'abitacolo sportivo del Levante Trofeo offre tutto il comfort di una prestigiosa berlina, costruita secondo i canoni da sempre alla base della tradizione gran turismo di Maserati.

I sedili sportivi scolpiti sono rivestiti in finissima pelle naturale Pieno Fiore, elegante e straordinariamente morbida al tatto. La sportività della vettura è enfatizzata dalle finiture in fibra di carbonio e dai dettagli di altri elementi come le palette del cambio e la pedaliera sportiva.

Anche prescindendo dall'adrenalina della pista, il Levante Trofeo è una vettura che affascina.





M

MOTORI



Potenza SUPERLATIVA, CONTROLLO TOTALE

Costruiti nello stabilimento Ferrari di Maranello in esclusiva per Maserati, i motori V8 del Levante proiettano la vettura verso nuovi livelli prestazionali.

Nessuno è in grado di eguagliare il sound caratteristico dei motori Maserati. Sul Levante, un sistema di scarico leggero con valvole di bypass assicura un effetto sensazionale. Con la modalità Sport attiva, che ottimizza anche i parametri di maneggevolezza dell'auto, le valvole si aprono e permettono ai gas di scarico di percorrere il tragitto più breve. Il risultato è un motore dalle prestazioni ottimali e dal sound inconfondibile e irresistibile.

Ma, per quanto travolgente, la potenza è inutile se non è adeguatamente controllata. Ecco perché con gli straordinari motori V8 dei Levante Trofeo e GTS la coppia massima è disponibile anche a bassi regimi, per un'esperienza di guida indimenticabile e perfettamente equilibrata.

Per ottenere questo caratteristico equilibrio, gli ingegneri di Maserati Powertrain e il team dedicato allo sviluppo dei motori Ferrari hanno scelto di abbinare un doppio turbocompressore alle tecnologie più innovative nel campo del controllo valvole

e dell'iniezione diretta ad alta pressione. Il Biturbo non è una novità, ovviamente. Questa soluzione fu lanciata da Maserati con la Biturbo del 1981, un'innovazione che il resto dell'industria automobilistica ha solo di recente assimilato.

V8 BITURBO DA 530 CV

Il Levante GTS sviluppa una potenza di ben 530 CV e una coppia massima di 730 Nm. Nonostante la straordinaria accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 4,3 secondi e una velocità massima di 291 km/h, l'inconfondibile rombo del motore Maserati mantiene il suo tipico sound senza forzature.

V8 BITURBO DA 580 CV

Il possente V8 del Levante sviluppa una potenza eccezionale di 580 CV e una coppia massima di 730 Nm. Lo strepitoso spunto 0-100 km/h richiede appena 4,1 secondi, mentre la velocità massima è di ben 300 km/h. Prestazioni da pista pensate per la strada.





TECNOLOGIA



Levante SOTTO CONTROLLO

Il sofisticato cambio automatico ZF consente di controllare in modo esaustivo, diretto ed efficiente tutta la potenza del Levante e la sua incredibile flessibilità.

Con la nuova leva a due guide e il pulsante riservato alla modalità parcheggio, l'avanzato cambio automatico ZF a otto rapporti migliora il comfort, velocizza i tempi di cambiata, ottimizza i consumi di carburante e migliora la guidabilità. Grazie a questo nuovo sistema, infatti, il pulsante per la modalità manuale non serve più: per selezionarla, il guidatore non dovrà fare altro che spingere la leva del cambio nella guida di sinistra. Le diverse impostazioni elencate di seguito possono essere selezionate attraverso i pulsanti collocati vicino alla leva del cambio.

MODALITÀ AUTOMATICA NORMALE

Questa modalità predefinita assicura cambiate morbide a bassi regimi per massimizzare il comfort di marcia e ridurre al minimo il consumo di carburante. Quando viene rilevato uno stile di guida più sportivo, le cambiate vengono eseguite automaticamente a regimi più alti.

MODALITÀ MANUALE NORMALE

Questa modalità permette al guidatore di cambiare marcia utilizzando le palette opzionali dietro il volante, oppure la leva sul tunnel centrale. Il sistema inserisce automaticamente la marcia superiore quando si avvicina il limite impostato per il regime del motore e scala le marce nel momento che meglio si adatta allo stile di guida rilevato.

MODALITÀ SPORT AUTOMATICA

In questa modalità, le cambiate sono più veloci (meno di 100 ms) e il limitatore di giri ha soglie più alte. Le valvole di scarico si aprono per imprimere la massima forza acustica al motore Maserati e il Programma elettronico di stabilità (ESP) si fa da parte lasciando maggior controllo al guidatore, mentre l'acceleratore risponde in modo ancora più rapido. Ma, soprattutto, nella versione a benzina si attiva l'overboost. Questo significa che la coppia massima è disponibile a un regime di rotazione molto ridotto. E se l'adrenalina ancora non basta, ecco il controllo integrato del veicolo (IVC) per il massimo del controllo dinamico.

MODALITÀ SPORT MANUALE

La modalità Sport manuale lascia al guidatore il totale controllo del cambio. Intervengono anche altri fattori a rendere l'esperienza di guida ancora più elettrizzante: la funzione overboost massimizza le prestazioni, l'ESP diventa meno invadente, le valvole di scarico si aprono per un sound del motore ancora più elettrizzante e le cambiate si fanno più rapide e nette. Anche la mappatura del pedale dell'acceleratore è più aggressiva e il motore può essere portato al limite senza alcun intervento automatico. L'unica funzione automatica è la scalata in caso di regime di rotazione del motore troppo basso.



MODALITÀ OFF-ROAD MANUALE

Questa modalità consente al guidatore di impostare una velocità che il Levante mantiene anche in salita. Una funzione molto utile, ad esempio, in caso di pendenza impegnativa che richiede al guidatore il massimo della concentrazione. In questi casi, il SUV gestirà autonomamente l'andatura e il guidatore dovrà solo occuparsi dello sterzo.

MODALITÀ OFF-ROAD AUTOMATICA

Questa modalità offre tutti i vantaggi dell'impostazione Off-Road, con in più la praticità del cambio automatico. In altre parole, al guidatore non resta che il puro piacere di guida del SUV Maserati.

MODALITÀ I.C.E. (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY)

Oltre a essere utilissima in caso di fondo ghiacciato o a bassa aderenza, questa modalità è preziosa ogni volta che si desidera una guida ancora più rilassata e con consumi ridotti. In modalità

I.C.E., le cambiate sono quasi impercettibili e avvengono automaticamente nel momento ottimale per migliorare l'efficienza del carburante e il comfort all'interno dell'abitacolo. L'overboost non è attivo, le valvole di scarico restano chiuse fino ai 5.000 giri/min e una mappatura dell'acceleratore più progressiva garantisce un comfort di guida ineguagliabile.

MODALITÀ CORSA

Disponibile solo sul Levante Trofeo, la modalità Corsa è attivabile premendo due volte il pulsante "Sport". Questa modalità crea immediatamente l'assetto più dinamico per il motore, la trasmissione, le sospensioni pneumatiche (modalità Aero 2), il sistema Skyhook, lo sterzo, l'impianto di scarico, il controllo della trazione e il controllo della stabilità. L'innovativa funzionalità Launch Control esalta il carattere sportivo della vettura, consentendo nella guida sia su pista che su strada di accelerare più velocemente nelle partenze da fermo.

Le SUV CON L'ANIMA DI UNA GT

SOSPENSIONI PNEUMATICHE ATTIVE

Per alzarsi o abbassarsi a seconda delle necessità o delle preferenze del guidatore, il Levante si affida a un sistema di sospensioni pneumatiche attive all'avanguardia. Le sei impostazioni consentono di decidere l'altezza da terra del Levante: maggiore per le escursioni fuoristrada, minore per guidare veloci in autostrada in modo efficiente e confortevole.

SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE INTELLIGENTE Q4

Questo sistema ha l'obiettivo di far vivere l'esperienza di guida a trazione posteriore tipicamente Maserati anche in condizioni di scarsa aderenza. In condizioni normali, il sistema di trazione integrale intelligente Q4 trasmette tutta la coppia alle ruote posteriori, per ottimizzare l'equilibrio dinamico e i consumi di carburante. Se si perde trazione in caso di accelerazioni improvvise o scarsa aderenza delle ruote posteriori, il sistema Q4 è in grado di variare la distribuzione della coppia dal 100% alle ruote posteriori al 50-50 tra ruote anteriori e posteriori. Tutto ciò avviene in appena 150 millisecondi, meno di un batter d'occhio. Per il massimo della stabilità dinamica, il Levante si affida anche al controllo dinamico della trazione e a un differenziale meccanico a slittamento limitato sull'asse posteriore, unico in questo segmento di auto.

SISTEMA SKYHOOK SPORT

Per rispondere al meglio a qualsiasi situazione di guida, il Levante è dotato di ammortizzatori ad adattamento elettronico continuo. Il sistema utilizza dei sensori di accelerazione che monitorano il movimento di ogni ruota e del corpo vettura per determinare

le condizioni del fondo stradale e lo stile di guida, regolando istantaneamente la taratura di ciascun ammortizzatore. La configurazione di base dà la priorità al comfort di marcia, ma qualora si desideri un maggiore dinamismo, basterà selezionare l'impostazione Skyhook Sport fra i comandi per la modalità di guida: gli ammortizzatori si irrigidiranno in un attimo.

SERVOSTERZO ELETTRICO (EPS)

L'EPS è di serie su tutte le versioni del Levante, ma la reattività della vettura non ne risente. Questo sistema è progettato per offrire l'esperienza di guida che ci si aspetta da Maserati ed è molto efficiente, perché alimentato dal motore solo quando serve, senza bisogno di una pompa idraulica. Inoltre, l'assenza di fluidi pressurizzati sotto al cofano riduce le esigenze di manutenzione. Il sistema interviene rendendo lo sterzo più leggero e facile da girare alle basse velocità, ad esempio quando si manovra in spazi ristretti, mentre lo rende più diretto e pesante alle alte velocità. Un altro punto a favore è l'integrazione con i sistemi avanzati di assistenza alla guida come l'assistenza autostradale, l'assistenza al mantenimento di corsia e l'assistenza attiva per l'angolo cieco.

REGOLATORE DEL FLUSSO D'ARIA

Il Maserati Levante ha un coefficiente di resistenza aerodinamica di appena 0,33. Merito anche della calandra, che modula continuamente il flusso dell'aria verso il vano motore. I vantaggi sono numerosi: una temperatura ottimale del motore, una minore resistenza aerodinamica, migliori performance e una maggiore efficienza complessiva.



Innovazioni PER UN MONDO INTERCONNESSO

L'avanzato pacchetto di infotainment del Levante è intuitivo e coinvolgente, grazie al suo sistema di assistenza in tempo reale personalizzabile.

Gli interni del Levante ruotano attorno a un'interfaccia intuitiva, razionale e facile da usare. Il quadro strumenti presenta grandi quadranti analogici per contagiri e tachimetro, oltre a un display TFT da 7". Le principali funzioni dinamiche sono associate ai pulsanti accanto alla leva del cambio, mentre altre impostazioni di bordo possono essere regolate utilizzando il sistema di infotainment Maserati Touch Control Plus (MTC+) al centro della plancia, oppure i comandi al volante per il display TFT da 7".

MASERATI TOUCH CONTROL PLUS

L'unità Maserati Touch Control Plus (MTC+) da 8,4" spicca al centro della plancia del Levante. Con pochi pulsanti e un'interfaccia estremamente reattiva, è progettata per aiutare il guidatore a mantenere la concentrazione sulla strada, grazie alla sua intuitività e facilità d'uso.

L'unità MTC+ può essere comandata in tre modi: usando lo schermo multi-touch, con la manopola sul tunnel centrale oppure tramite comandi vocali. Il sistema integra autoradio, Bluetooth® e sistema di navigazione satellitare (se presente), oltre a collegamenti a fonti esterne come smartphone, tablet e computer portatili.

Con la presa Aux-In, le porte USB e il lettore di schede SD, è anche possibile ascoltare musica. Il sistema MTC+ controlla inoltre il riscaldamento dei sedili anteriori e del volante, la ventilazione e permette di azionare la tendina parasole opzionale sul lunotto. Lo schermo mostra anche la visuale posteriore, con linee guida, della telecamera di retromarcia.

Questo sistema all'avanguardia è dotato anche delle funzioni di mirroring Apple CarPlay® e Android Auto®. Inoltre, per gli utenti iPhone® il sistema Siri® di Apple fa da assistente personale, permettendo di eseguire numerose operazioni con i comandi vocali. Attraverso semplici frasi è possibile effettuare una chiamata o accedere a musica, messaggi, promemoria, e-mail, siti web e molto altro ancora.

INTRATTENIMENTO AUDIO AI MASSIMI LIVELLI

Il Levante può essere personalizzato con tre diverse soluzioni audio. La vettura monta di serie un potente impianto audio da 280 watt con otto altoparlanti e uno standard qualitativo ineccepibile. Per gli appassionati di acustica che chiedono ancora di più è possibile scegliere fra altre due opzioni: l'impianto audio Premium Harman Kardon a 14 altoparlanti e il sistema surround Bowers & Wilkins a 17 altoparlanti.





SICUREZZA



Sistemi AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

Il Levante è equipaggiato con una serie straordinaria di sistemi avanzati di assistenza alla guida. Durante un lungo viaggio, nei tragitti cittadini di ogni giorno o sugli sterrati più impegnativi, sarà sempre possibile vivere l'esperienza di guida Maserati nella più totale tranquillità.

RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DEI SEGNALI STRADALI

Può sempre capitare di non vedere un segnale stradale, per i motivi più disparati. Ed è qui che entra in gioco il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali, in grado di monitorare tre tipi di indicazioni: limiti di velocità, limiti di velocità temporanei dovuti a condizioni particolari, come forte pioggia, e divieti di sorpasso. I segnali rilevati vengono quindi visualizzati sul display.

SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA IN AUTOSTRADA (HAS)

Il sistema HAS combina Cruise Control adattivo con Stop & Go e assistenza al mantenimento di corsia per rendere la vita ancora più semplice quando si viaggia in autostrada con guida semiautomatica di livello 2. Il sistema mantiene l'auto a centro corsia, a una velocità costante preimpostata e a una determinata distanza dal veicolo che la precede, tutto automaticamente. In caso di rallentamento del traffico, il sistema è in grado di ridurre la velocità della vettura, fino a fermarla del tutto. Per garantire la sicurezza, le mani del guidatore devono sempre restare sul volante.

SISTEMA DI AVVISO DI CAMBIO CORSIA

Grazie a una telecamera integrata nello specchietto retrovisore che monitora la segnaletica orizzontale, il sistema LDW aiuta il guidatore a mantenere il veicolo in corsia su autostrade e strade principali. In questo modo si riducono gli spostamenti laterali, potenzialmente pericolosi, avvisando il guidatore quando l'auto cambia corsia senza che sia stato attivato l'indicatore di direzione.

ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA (LKA)

Il sistema LKA interviene quando il guidatore sta per uscire involontariamente dalla corsia di marcia. Una fotocamera digitale collocata dietro lo specchietto retrovisore monitora la segnaletica orizzontale per mantenere la giusta traiettoria. Qualora rilevi che il Levante sta uscendo inavvertitamente dalla corsia, il sistema interviene attivamente correggendo automaticamente l'angolo di sterzo.

ASSISTENZA ATTIVA PER L'ANGOLO CIECO

Questo sistema fa apparire un'icona di avviso sugli specchietti retrovisori esterni quando un veicolo entra nell'angolo cieco del guidatore. È possibile selezionare tre livelli di assistenza, inclusa la correzione automatica dell'angolo di sterzo, qualora il guidatore si appresti in ogni caso a un cambio di corsia.

SURROUND VIEW CAMERA

Offre una visuale chiara a 360° attorno al veicolo, agevolando le manovre di parcheggio e mettendo in evidenza ostacoli altrimenti non visibili. Le immagini, visualizzate sullo schermo principale, sono acquisite da quattro telecamere, due sotto gli specchietti retrovisori esterni, una anteriore e una posteriore.

CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP & GO

Il Cruise Control adattivo monitora costantemente il veicolo che precede, mantenendo una distanza predefinita. Con la funzione Stop & Go, l'auto si adatta automaticamente all'andatura del veicolo che precede, fino a fermarsi completamente se l'arresto avviene in meno di due secondi.

SISTEMA AVANZATO ANTICOLLISIONE ANTERIORE

Questo sistema monitora i veicoli ed i pedoni che precedono e avvisa il guidatore se l'avvicinamento può dare origine a una collisione. Il tutto è collegato al sistema avanzato di frenata assistita, che aumenta la forza frenante in caso di arresto di emergenza. Se l'avviso non sortisce alcuna reazione immediata da parte del guidatore, il sistema autonomo di frenata di emergenza aziona i freni per ridurre la velocità del veicolo.

RILEVATORE POSTERIORE DI VETTURE IN AVVICINAMENTO

Utilissima funzione che emette un segnale acustico quando un veicolo si avvicina, da destra o da sinistra, mentre si esce in retromarcia da un parcheggio.

SENSORI DI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI E TELECAMERA DI RETROMARCIA

Per agevolare le manovre in spazi ristretti, il Levante è equipaggiato con sensori di parcheggio integrati nel paraurti anteriore e in quello posteriore. Un segnale acustico a frequenza crescente segnala l'avvicinamento a eventuali ostacoli, mentre il display TFT al centro del quadro strumenti mostra la vettura circondata da simboli che si illuminano in verde, giallo o rosso a seconda dello spazio libero rimanente. Inoltre, è disponibile una telecamera posteriore opzionale per avere sempre il controllo su ciò che accade dietro l'auto.

PARTENZA ASSISTITA IN SALITA

Grazie ad appositi sensori, il sistema rileva l'inclinazione dell'auto quando è ferma in salita e la mantiene ferma bloccando i freni: in questo modo, il guidatore ha il tempo di rilasciare il pedale del freno e premere sull'acceleratore senza che l'auto scivoli indietro.

DISCESA CONTROLLATA (HDC)

Il sistema HDC consente di affrontare discese innevate o con scarsa aderenza ad andatura uniforme e controllata, senza che il guidatore debba premere il freno. Se l'auto accelera senza l'intervento del guidatore, il sistema agisce automaticamente sui freni per rallentarla fino alla velocità desiderata, impostata in precedenza usando i pulsanti del Cruise Control. Per disattivare il sistema, basta premere sull'acceleratore o sul freno.





Sicurezza TOTALE

Tutte le Maserati garantiscono i massimi livelli di sicurezza e tranquillità alla guida.
Ecco alcune delle funzionalità offerte dal Levante.

IL MASERATI STABILITY PROGRAM

Sviluppato a seguito di test estremamente rigorosi, il Maserati Stability Program (MSP) si affida a una serie di sensori per monitorare costantemente le condizioni di guida e attivare diversi sistemi di sicurezza e di controllo delle prestazioni, al fine di massimizzare maneggevolezza e aderenza in ogni circostanza. Se, ad esempio, viene rilevato uno slittamento, l'MSP riduce la coppia motrice e attiva i freni in modo selettivo per ripristinare la stabilità ottimale nel giro di pochi millisecondi.

Il sistema MSP opera congiuntamente con il controllo della trazione (ASR), che riduce lo slittamento delle ruote ottimizzando la trazione, e con il controllo del freno motore (MSR), che impedisce alle ruote di bloccarsi in caso di scalata repentina. Inoltre, il sistema frenante antibloccaggio (ABS) e la distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) evitano che le ruote si blocchino e

distribuiscono la forza frenante tra assale anteriore e posteriore. Un altro importante ausilio è il sistema di frenata assistita (BAS), che riconosce le frenate di emergenza e aumenta la pressione del circuito idraulico per massimizzare la forza frenante. Infine, la partenza assistita in salita assiste il guidatore negli spunti in salita.

CONTROLLO INTEGRATO DEL VEICOLO

Quando si parla di dinamica di guida, spesso è meglio essere attivi, piuttosto che reattivi. Il controllo integrato del veicolo (IVC) è in grado di rilevare un'imminente instabilità del veicolo e applica misure correttive prima che la situazione possa sfuggire di mano. Il sistema riduce selettivamente la coppia motrice e aziona i freni delle singole ruote a seconda delle necessità. Il risultato, su rettilinei o tornanti, è una maggiore sicurezza, un piacere di guida più intenso e velocità potenzialmente più elevate.



FARI FULL-LED A MATRICE ADATTIVI

Oltre a dare uno stile personale al look del Levante, i nuovi fari full-LED a matrice adattivi garantiscono ancora più sicurezza e praticità al guidatore e agli altri utenti della strada. Con 15 LED che si attivano negli abbaglianti, questi fari offrono un angolo di visuale incrementato fino al 200% rispetto alle tradizionali luci alogene. Abbinati al fascio di luce adattivo, anticipano le curve e rilevano la presenza di eventuali altri veicoli per evitare di abbagliare chi viaggia nel senso di marcia opposto.

Invece di abbassare automaticamente i fari, la tecnologia antiabbagliamento dirige il fascio di luce in modo da non infastidire i conducenti dei veicoli provenienti dalla direzione opposta. Grazie a questo "tunnel di luce", gli abbaglianti mantengono invariata la loro intensità. Il sistema può creare fino a quattro tunnel contemporaneamente, ciascuno ampio quanto un veicolo proveniente dalla carreggiata opposta.

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

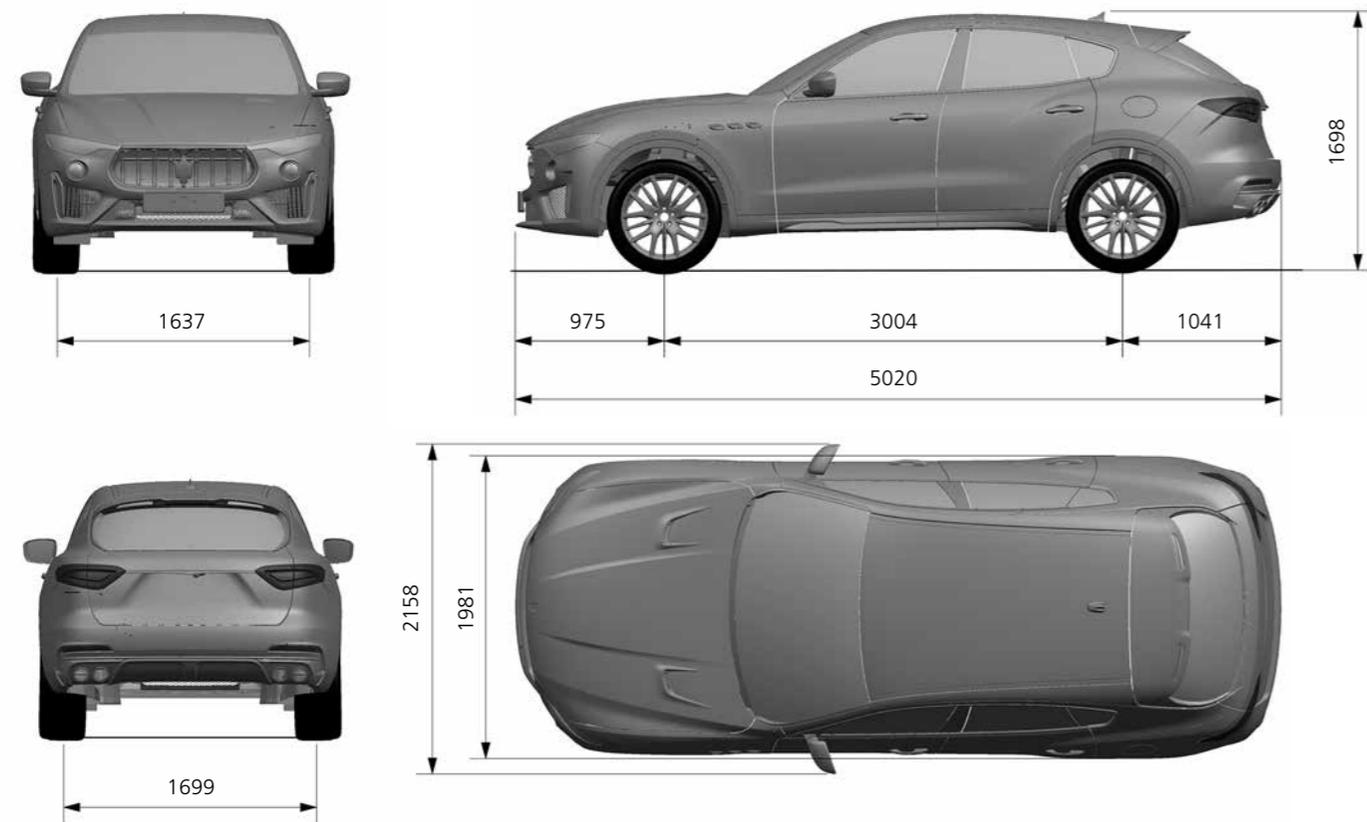
Di serie su tutte le versioni di Levante, questo sistema monitora continuamente la pressione degli pneumatici mediante un sensore integrato nelle valvole. La pressione rilevata viene visualizzata sul display del quadro strumenti. In caso di foratura o variazione di pressione degli pneumatici, il sistema allerta il guidatore con avvisi visivi e acustici.

SEI AIRBAG

Il Levante è dotato di sei airbag: due frontali, entrambi a doppio stadio, proteggono guidatore e passeggero anteriore in caso di urto, mentre torace e bacino sono ulteriormente salvaguardati dai due airbag laterali integrati nei sedili anteriori. In più, il rivestimento del tettuccio vicino al montante centrale nasconde due airbag a tendina che proteggono la testa dei passeggeri anteriori e posteriori in caso di urto laterale.

Levante

SPECIFICHE TECNICHE



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	5020 mm
Larghezza (con specchietti)	2158 mm
Larghezza (senza specchietti)	1981 mm
Altezza	1698 mm
Passo	3004 mm
Carreggiata anteriore	1637 mm
Carreggiata posteriore	1699 mm
Sbalzo anteriore	975 mm
Sbalzo posteriore	1041 mm
Capacità bagagliaio	580 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso veicolo	2170 kg

LEVANTE GTS

Lunghezza	5020 mm
Larghezza (con specchietti)	2158 mm
Larghezza (senza specchietti)	1981 mm
Altezza	1698 mm
Passo	3004 mm
Carreggiata anteriore	1637 mm
Carreggiata posteriore	1699 mm
Sbalzo anteriore	975 mm
Sbalzo posteriore	1041 mm
Capacità bagagliaio	580 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso veicolo	2170 kg

LEVANTE TROFEO

Lunghezza	5020 mm
Larghezza (con specchietti)	2158 mm
Larghezza (senza specchietti)	1981 mm
Altezza	1698 mm
Passo	3004 mm
Carreggiata anteriore	1637 mm
Carreggiata posteriore	1699 mm
Sbalzo anteriore	975 mm
Sbalzo posteriore	1041 mm
Capacità bagagliaio	580 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso veicolo	2170 kg

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	Benzina V8 90°
Cilindrata	3799 cm ³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	80,8 mm
Rapporto di compressione	9,44:1
Potenza massima	530 CV (390 kW)
Regime di potenza massima	6250 giri/min
Coppia massima	730 Nm
Regime di coppia massima	2500-5000 giri/min

Numero di cilindri e disposizione	Benzina V8 90°
Cilindrata	3799 cm ³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	80,8 mm
Rapporto di compressione	9,44:1
Potenza massima	580 CV (427 kW)
Regime di potenza massima	6750 giri/min
Coppia massima	730 Nm
Regime di coppia massima	2500-5000 giri/min

Numero di cilindri e disposizione	Benzina V8 90°
Cilindrata	3799 cm ³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	80,8 mm
Rapporto di compressione	9,44:1
Potenza massima	580 CV (427 kW)
Regime di potenza massima	6750 giri/min
Coppia massima	730 Nm
Regime di coppia massima	2500-5000 giri/min

TRASMISSIONE

Trasmissione	Automatica 8 rapporti
--------------	-----------------------

Trasmissione	Automatica 8 rapporti
--------------	-----------------------

Trasmissione	Automatica 8 rapporti
--------------	-----------------------

PRESTAZIONI

Velocità massima	291 km/h
Accelerazione (0-100 km/h)	4,3 s
Spazio di arresto (100-0 km/h)	34,5 m
Consumi (ciclo urbano min - max)	18,4-18,5 l/100 km
Consumi (ciclo extra urbano min - max)	10,0-10,3 l/100 km
Consumi (ciclo combinato min - max)	13,1-13,3 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano min - max)	417-419 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra urbano min - max)	227-233 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato min - max)	297-302 g/km
Normativa	Eu6d-final

Velocità massima	300 km/h
Accelerazione (0-100 km/h)	4,1 s
Spazio di arresto (100-0 km/h)	34,5 m
Consumi (ciclo urbano min - max)	18,4-18,5 l/100 km
Consumi (ciclo extra urbano min - max)	10,2-10,3 l/100 km
Consumi (ciclo combinato min - max)	13,2-13,3 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano min - max)	418-419 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra urbano min - max)	230-233 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato min - max)	299-302 g/km
Normativa	Eu6d-final

Velocità massima	300 km/h
Accelerazione (0-100 km/h)	4,1 s
Spazio di arresto (100-0 km/h)	34,5 m
Consumi (ciclo urbano min - max)	18,4-18,5 l/100 km
Consumi (ciclo extra urbano min - max)	10,2-10,3 l/100 km
Consumi (ciclo combinato min - max)	13,2-13,3 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano min - max)	418-419 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra urbano min - max)	230-233 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato min - max)	299-302 g/km
Normativa	Eu6d-final

Dati aggiornati a Settembre 2019



IL MONDO MASERATI

DIVENTA UN MAESTRO AL VOLANTE

MASTER MASERATI DRIVING COURSES

Essere al volante di una Maserati con la strada libera davanti a sé è fra le esperienze più esaltanti della vita. Scegliendo un corso di guida Master Maserati si può scoprire cosa succede se al posto dell'autostrada ci si trova di fronte a un circuito mozzafiato oppure ad un impegnativo percorso fuoristrada.

È possibile esplorare lo strepitoso potenziale di tutti i modelli Maserati e vivere due esperienze davvero esclusive: guidare la straordinaria GranTurismo MC GT4 e poi passare sul sedile del passeggero lasciando il volante a un campione del mondo FIA GT1.

Con il loro DNA racing, tutte le vetture Maserati permettono di esprimersi al meglio, sia quando si punta al giro veloce sia quando si affrontano le insidie dello sterrato.

E non sarai solo in questo percorso che ti porterà a diventare un vero pilota Maserati. Seduto al volante, potrai contare sul supporto dell'istruttore seduto al tuo fianco, un pilota pluripremiato che ti darà preziosi consigli per farti imparare rapidamente senza rinunciare al divertimento. E per affinare ancora di più le tue doti di pilota, dati telemetrici avanzati e analisi video dettagliate delle tue sessioni di guida.

I corsi di guida Master Maserati si svolgono nella splendida campagna emiliana presso il circuito di Varano de' Melegari (Parma), caratterizzato da standard di sicurezza e strutture logistiche di primissimo livello.

GLI ISTRUTTORI

La gestione dei corsi è affidata a piloti di calibro internazionale, con esperienze in categorie d'élite come la Formula 1, il campionato mondiale endurance e il campionato mondiale di rally. Tutti gli istruttori sono italiani e lavorano da anni in esclusiva per i corsi Master Maserati, intervallando i corsi a Varano con le loro carriere automobilistiche. Uno staff, complessivamente, di oltre 50 persone sotto la guida di Andrea de Adamich figura molto stimata nel mondo degli sport motoristici.

PRACTICE

ACCENDI IL MOTORE E PREPARATI ALLE PRIME EMOZIONI MASERATI

Il percorso per diventare un vero Maestro del volante Maserati inizia qui. È un po' come una sessione di prove libere in Formula 1: ci si mette al volante e si inizia a studiare l'auto. L'istruttore spiega le basi della guida in pista, poi sarà il momento di passare alla pratica: ti aspetta fin da subito un'esperienza di puro divertimento, alla ricerca dei limiti che puoi raggiungere con Quattroporte, Ghibli, Levante, GranTurismo e GranCabrio. A fine corso, sarai un pilota notevolmente migliore. Avrai anche tutte le carte in regola per il corso di livello successivo: Qualifying.

QUALIFYING

DIVENTA UN MAESTRO DELLA VELOCITÀ AL VOLANTE DI UNA MASERATI

Proprio come succede in Formula 1 quando si cerca la pole position, l'intensità sale. A bordo di GranTurismo, Ghibli, Quattroporte e Levante proverai a superare i tuoi limiti, commetterai errori e li correggerai, diventando sempre più rapido e padroneggiando sempre meglio l'arte della velocità secondo Maserati. Ovviamente, il tuo istruttore sarà sempre al tuo fianco per offrirti preziosi consigli dall'alto della sua esperienza. A questo livello è prevista un'analisi video dettagliata con l'ausilio dei dati telemetrici raccolti durante la sessione di guida che ti aiuterà ad affinare le tue capacità, da sfoggiare al più presto in altri e più impegnativi corsi Master Maserati.

RACE

VIVI IL BRIVIDO DI DIVENTARE UN VERO PILOTA MASERATI CON LA POTENTE GT4

Questo corso di un giorno offre la possibilità di guidare un bolide da competizione purosangue: la GT4. Prima di allacciare le cinture di sicurezza, prenderai confidenza con l'auto in ogni suo aspetto. Una volta ascoltati i consigli del tuo istruttore, potrai affrontare la pista e scoprire che cosa sa davvero fare la GT4 e fino a dove puoi spingerla. Ci saranno anche sessioni cronometrate, per un po' di sana competizione. Il tutto col supporto di meccanici ed esperti di telemetria e analisi video, un vero team da gara.

CHAMPIONSHIP

UN'ESPERIENZA ESCLUSIVA SU UN'AUTO ECCEZIONALE: LA GRANTURISMO MC GT4

Articolato su due giornate, il corso Championship è il più esclusivo fra i Master Maserati. Avrai a disposizione una vera squadra corse, un istruttore dedicato e dati telemetrici all'avanguardia. Potrai addirittura contare sui fisioterapisti MedEx del team Ferrari di Formula 1: un dettaglio fondamentale, perché guidare la GT4 è letteralmente un'esperienza mozzafiato, considerando che probabilmente non hai mai sperimentato una forza G così intensa. Ma non finisce qui: vivrai l'emozione di giri record a bordo di questa vettura iconica guidata da Andrea Bertolini, quattro volte campione del mondo.

RALLY POWER STAGE

LIBERA TUTTE LE POTENZIALITÀ DELLA MASERATI DEI SUV, SU QUALSIASI TERRENO

Preparati a emozioni sempre più forti, su strada e in fuoristrada. Questo corso di un'intera giornata ha come protagonista principale il Levante, che ti farà conoscere il mondo dell'off-road. Ci sarà però spazio anche per gli altri modelli Maserati e scoprirai come il giusto mix tra capacità di guida e tecnologia possa farti superare le superfici più sdruciolevoli e le pendenze più proibitive. Il Levante è il re incontrastato della riserva naturale vicino al circuito di Varano: affrontando una serie di esercizi insieme al tuo istruttore, scoprirai le doti poliedriche della Maserati dei SUV e sfoggerai le tue migliori capacità di guida.

MASTER INCENTIVE

LA SCELTA PIÙ ESCLUSIVA E ADRENALINICA PER UN MOMENTO DI TEAM BUILDING O UN "GRAZIE" SPECIALE

L'euforia e l'adrenalina di un corso di guida Maserati sono perfette per creare spirito di squadra. È possibile organizzare corsi su misura che rispondono esattamente agli interessi e agli obiettivi di ciascun team o azienda, con qualsiasi numero di partecipanti e di qualsiasi durata. Il corso può, ad esempio, puntare sulle nozioni basilari della guida in pista, oppure su come diventare un vero pilota. Sono a disposizione istruttori esperti, lezioni individuali, video, registrazioni telemetriche e il pieno supporto di una squadra di professionisti. Le sessioni di guida possono essere integrate con programmi e attività culturali, tra cui una visita privata al Panini Motor Museum di Modena, esperienze culinarie e la visita dello stabilimento Maserati. Per il massimo della comodità vengono organizzati anche i pernottamenti in hotel e i trasferimenti da e verso l'aeroporto.

PRONTI PER I CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI?

Per informazioni su disponibilità, prezzi, date e iscrizioni, scrivere a info@mastermaserati.it o visitare mastermaserati.com.

SERVIZI FINANZIARI E PROGRAMMI RISERVATI AI CLIENTI

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di offrire competenti consulenze sulle diverse opzioni di pagamento disponibili e creare un pacchetto su misura per ogni esigenza. I Programmi riservati ai Clienti* sono pensati per ridurre al minimo i disagi nelle situazioni di emergenza.

HEALTH SERVICE PROGRAM

Nel malaugurato caso di un grave problema di salute, il Centro Assistenza Maserati locale si occuperà di organizzare il rientro a casa in aereo, in treno o in ambulanza. Qualora stessi viaggiando da solo, potrai chiedere di essere raggiunto da un familiare; se, invece, sei insieme alla famiglia, il rientro a casa verrà organizzato per tutti.

FULL CREDIT SERVICES

Nel caso in cui l'auto necessiti di una riparazione, grazie a questi servizi non si dovrà interrompere il viaggio: il guidatore potrà infatti contare subito su una vettura di cortesia. Il servizio Light, disponibile per tutti i Clienti Maserati, semplifica le procedure di noleggio di un'auto sostitutiva. Geo Maps, catene da neve e seggiolini per bambini sono inclusi gratuitamente, e non avrai più nulla a cui pensare, salvo concentrarti sul piacere della guida. Il servizio Premium, riservato ai proprietari di Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio e Levante con motore da 430 CV, copre anche il costo del carburante e delle franchigie assicurative. Tutto questo senza bisogno di presentare la carta di credito, per un'esperienza di guida assolutamente senza pensieri.

*La disponibilità dei servizi è soggetta a conferma. Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio Concessionario o al Servizio Clienti Maserati, all'indirizzo e-mail info@maserati.com.

IL MONDO DEL TRIDENTE

VISITA DELLO STABILIMENTO

Visitare lo stabilimento Maserati di Modena è un'occasione unica per scoprire quanta competenza occorre per produrre le vetture sportive più eleganti del mondo. Questa esclusiva visita di 90 minuti inizia con un benvenuto nel nostro showroom e una presentazione degli oltre 100 anni di tradizione Maserati. Si prosegue quindi con una visita guidata lungo le linee di montaggio e l'opportunità di vedere le vetture e il Maserati Store.

Visita dello showroom: per chi ha i minuti contati, è possibile optare per una visita guidata di 30 minuti dello showroom. Dopo il benvenuto e una presentazione della nostra gloriosa storia, la guida sarà lieta di mostrare l'intera gamma Maserati, esposta nello showroom di Modena. La presentazione è disponibile in lingua inglese, italiana, tedesca, francese o spagnola. Inoltre, è possibile combinare la visita dello stabilimento Maserati con un corso di guida Master Maserati: per un'autentica full immersion nel mondo Maserati. Per maggiori informazioni su come organizzare una visita presso lo stabilimento, scrivi un'e-mail all'indirizzo factorytour@maserati.com.

CONSEGNA IN STABILIMENTO

Per assaporare appieno i primi momenti al volante di una Maserati non c'è niente di meglio che partire da dove è nata. L'evento inizia nello showroom Maserati. Dopo una cordiale accoglienza con caffè e drink, si potrà scegliere un tour di 90 minuti alla scoperta della linea di produzione, accompagnati da una guida specializzata e da un fotografo. Al termine, arriverà il momento di incontrare per la prima volta la propria auto e di conoscere tutte le sue caratteristiche. Dopo la firma dei documenti, ecco le foto finali all'uscita della sede Maserati e poi l'arrivederci. L'intera esperienza, inclusa la visita dello stabilimento, ha una durata compresa fra le due ore e mezza e le tre ore.

In quali stabilimenti si consegnano le auto?

Tutti i modelli possono essere consegnati a Modena.

Prenotazioni

La consegna presso lo stabilimento si può prenotare attraverso qualsiasi concessionaria ufficiale Maserati al momento dell'ordine dell'auto. Il futuro proprietario verrà poi contattato con circa un mese di anticipo per concordare la data della consegna.

COLLEZIONE MASERATI

Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono stati realizzati per i veri appassionati della casa modenese. La collezione è disponibile presso tutti i concessionari Maserati e nei Maserati Store presso gli showroom di Modena e Grugliasco. In alternativa, i prodotti possono essere acquistati anche online su www.maseratistore.com e consegnati direttamente a domicilio.

MASERATI CLUB

Entrare nell'esclusivo in un Maserati Club significa condividere idee, esperienze e passione con gli altri proprietari Maserati ed essere invitati ad eventi speciali in tutto il mondo. I proprietari di vetture di ogni epoca potranno vivere momenti indimenticabili in tutta una serie di raduni appositamente organizzati per i membri dei Club Maserati. Il Club rappresentano l'anello di congiunzione tra passato, presente e futuro del marchio. Per maggiori informazioni, visitare www.maseraticlub.com.

ACCESSORI ORIGINALI MASERATI

Gli accessori originali Maserati sono una combinazione perfetta di design e funzionalità. L'attenzione per i dettagli, lo stile e la qualità di ogni accessorio del Levante rivelano la vera essenza del brand, sempre in cerca

dell'equilibrio ottimale fra comfort e prestazioni. I sistemi di trasporto Maserati, come ad esempio il box portabagagli da tetto, il portabici e la vasca baule, sono progettati per sfruttare al meglio la spaziosità e la funzionalità del Levante, in qualsiasi situazione. Non manca una gamma di pratici accessori per la sicurezza, come gli pneumatici a marchio Maserati MGT (Maserati Genuine Tyres) e i teli copriauto. La brochure completa degli accessori originali Maserati è consultabile online (www.maserati.com) oppure presso le concessionarie e i centri di assistenza della rete ufficiale Maserati.

MASERATI CLASSICHE

Creata per gli appassionati e i proprietari di modelli Maserati d'epoca, Maserati Classiche è un'organizzazione interamente dedicata a chi desidera rivivere il glorioso passato del marchio. La gamma Maserati Classiche comprende un importante servizio storico documentale dedicato agli attuali proprietari di vetture classiche Maserati, una serie di prodotti celebrativi, abbigliamento, modelli in scala e molto altro ancora. Tutte le ultime novità sono disponibili su www.maserati.com nella sezione Maserati Classiche. Per maggiori informazioni, scrivere a maserati.classiche@maserati.com.

NORD AMERICA

Canada
USA

CENTRO/SUD AMERICA

Argentina
Brasile
Cile
Colombia
Costa Rica
Ecuador
Guatemala
Messico
Panama
Perù
Porto Rico
Repubblica Dominicana
Uruguay

EUROPA

Andorra
Austria
Belgio
Bielorussia
Bulgaria
Cipro
Danimarca
Estonia
Germania
Grecia
Israele
Italia
Kazakistan
Lituania
Lussemburgo
Norvegia
Olanda
Polonia
Portogallo
Principato di Monaco
Regno Unito
Repubblica Ceca
Romania
Russia
Slovacchia
Slovenia
Spagna
Svezia
Svizzera
Turchia
Ucraina
Ungheria

AFRICA/MEDIO ORIENTE

Arabia Saudita
Bahrain
Egitto
Emirati Arabi Uniti
Giordania
Kuwait
Libano
Marocco
Oman
Qatar
Sud Africa

ASIA/OCEANIA

Australia
Cina
Corea del Sud
Filippine
Giappone
Hong Kong
India
Indonesia
Kazakistan
Malesia
Nuova Zelanda
Singapore
Taiwan
Thailandia
Vietnam



MASERATI CONTACT CENTRE - info@maserati.com
SERVIZIO CLIENTI E ASSISTENZA STRADALE: 00 800 62737284
Altrimenti, contattare il numero 0039 02 44412899



Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito. Scopri il mondo Maserati visitando www.maserati.it



WWW.MASERATI.COM

MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODENA | ITALY