

BMW Serie 6
Coupe
Cabrio

www.bmw.it
www.bmw.com



Piacere di guidare



BMW SERIE 6. COUPÉ E CABRIO.

IL PIACERE È SEMPRE STRAORDINARIO.

BMW EfficientDynamics 
Minori emissioni. Maggiore piacere di guidare.



La potenza ha tanti volti. Ecco il più affascinante.



Peccato che vediate così di rado la vostra Coupé dall'esterno...



Respirate due volte profondamente.



Chi vuole conquistare il mondo deve prima conoscerlo.





La vita è troppo bella per ridurla in categorie.





La perfezione comincia all'esterno e prosegue coerentemente all'interno. Nelle BMW Serie 6 Coupé e BMW Serie 6 Cabrio il denominatore comune è la sportività, che pervade ogni dettaglio dell'abitacolo. Tutti i comandi sono impostati ergonomicamente e si azionano in modo intuitivo. L'Head-Up Display, disponibile a richiesta, proietta dati essenziali sul parabrezza direttamente nel campo visivo del guidatore. Con l'iDrive di nuovissima generazione si accede comodamente tramite i pulsanti di selezione ai menu CD, radio, sistema di navigazione e telefono e si gestiscono con il controller numerose funzioni supplementari. Il nuovo sistema di navigazione (optional) qui raffigurato dispone inoltre di un disco rigido integrato con mappe cartografiche e la possibilità di memorizzare anche file audio. Inoltre tramite i tasti delle funzioni preferite è possibile richiamare, con la semplice pressione di un pulsante, ad esempio i numeri telefonici selezionati più spesso, le destinazioni cercate regolarmente, le stazioni radio più ascoltate o le informazioni aggiornate sui possibili ingorghi. Sommando tutti gli addendi si ottiene un solo risultato: piacere di guidare ad ogni chilometro.

Equipaggiamento interno del modello presentato:

Rivestimenti:	in pelle Pearl Sattelbraun
Modanature interne:	in alluminio a levigatura longitudinale
Optional:	plancia in pelle Individual; sedili anteriori sportivi; sistema di navigazione Professional, Head-Up Display, cambio automatico sportivo Steptronic, volante sportivo in pelle con paddle per il cambio

Massimo piacere...

Il piacere di guidare una BMW è il risultato della massima espressione delle conoscenze ingegneristiche, da sempre all'avanguardia e al di là delle pure e semplici prestazioni motoristiche. Il BMW EfficientDynamics nasce nell'ambito di questa tradizione, a cui appartiene la pionieristica propulsione a idrogeno sfruttata dalla prima BMW Hydrogen 7, già completamente a emissioni zero. Per non parlare della tecnologia BMW ActiveHybrid, già disponibile per X6 e Serie 7, che si basa su una combinazione intelligente ed efficace di motore a combustione e motore elettrico. Già oggi, ogni BMW dispone di serie di un pacchetto tecnologico BMW EfficientDynamics, dotato di molteplici soluzioni, che migliora la dinamica e al contempo riduce nettamente il consumo di carburante e le emissioni di CO₂.

High Precision Injection

L'iniezione ad alta precisione mantiene esattamente ciò che il suo nome promette. Gli iniettori piezoelettrici iniettano il carburante esattamente nel punto di accensione, in prossimità delle candele. La pressione d'iniezione è di 200 bar, e la quantità di carburante iniettato è dosata con estrema precisione ad appena due milligrammi per singola iniezione. Una precisione che non va a scapito della rapidità: nell'arco di un solo battito di palpebre avvengono non meno di 200 iniezioni – una novità assoluta in questo campo.

Valvetronic

Nei motori a benzina dotati di Valvetronic è possibile regolare la corsa delle valvole per migliorare la risposta e il comfort di marcia del motore e ridurre sensibilmente i consumi.

Indicazione del punto di cambiata

Cambiare al momento giusto è uno dei modi più efficaci e semplici per risparmiare carburante. L'indicazione del punto di cambiata si presenta come valido assistente, suggerendo al guidatore la marcia in cui cambiare per una guida al massimo dell'efficienza.

Regolazione delle prese d'aria

Deflettori a comando automatico posti davanti al radiatore (immediatamente dietro la calandra a doppio rene) dosano la quantità di aria fredda da convogliare al motore, in funzione delle condizioni di marcia. Quando il motore non richiede un raffreddamento integrativo i deflettori sono chiusi migliorando l'aerodinamica e riducendo notevolmente il consumo di carburante, specialmente alle alte velocità. Quando invece la temperatura del motore supera un certo livello i deflettori si aprono per immettere un surplus di aria di raffreddamento. Un ulteriore vantaggio di questo sistema è la riduzione del tempo impiegato dal motore per raggiungere la temperatura ottimale di funzionamento, migliorando così ulteriormente il risparmio di carburante.

Brake Energy Regeneration

Fino ad oggi togliere il piede dall'acceleratore significava non utilizzare energia – ma ciò non è più vero con il sistema BMW Brake Energy Regeneration. Ogni qualvolta la vettura procede per inerzia – cioè quando il guidatore toglie il piede dall'acceleratore – l'alternatore converte l'energia cinetica del veicolo in energia elettrica, e la utilizza per caricare la batteria. In tal modo si riduce la dipendenza della batteria dal motore, nonché il consumo aggiuntivo di carburante, e si rende disponibile maggior potenza a vantaggio delle prestazioni dinamiche del veicolo.

Alcune soluzioni BMW EfficientDynamics dipendono dagli equipaggiamenti e non sono disponibili per tutte le varianti e motorizzazioni. Il vostro Partner BMW sarà lieto di fornirvi maggiori informazioni sui dettagli degli equipaggiamenti.

...minori consumi.

Già oggi BMW offre 26 diversi modelli di vetture con emissioni di CO₂ pari o nettamente inferiori a 140 g/km. Ma ovviamente questo è solo l'inizio. Dinamica ed efficienza sempre migliori sono obiettivi costanti della nostra ricerca e sviluppo.



■ Diserie

□ Optional



■ **Impianto lavafari:** consente una diffusione ottimale della luce con qualsiasi tempo. Quando le luci sono accese, oltre al parabrezza vengono puliti automaticamente anche i fari.



■ **Indicatori di direzione bianchi:** un piacevole dettaglio che rende molto sportivo il look della BMW Serie 6.



■ **Indicatori di direzione laterali anteriori:** conferiscono al profilo della vettura un tocco più marcato ed originale.



■ **Fari fendinebbia** incorporati nella grembiatura anteriore: rendono più sicura la guida in condizioni di cattiva visibilità. La tecnica ellissoidale a forma libera consente una distribuzione molto omogenea della luce sulla strada.



■ **Fari allo xeno anabbaglianti ed abbaglianti** con regolazione dinamica della profondità: migliorano nettamente l'illuminazione della carreggiata in caso di maltempo o cattiva visibilità. Le luci allo xeno operano in abbinamento all'**Adaptive Light Control** con distribuzione variabile della luce che, tramite i proiettori orientabili azionati da un pilotaggio elettromeccanico, illumina miratamente le curve appena il guidatore le imbocca.

□ **High Beam assistant: dispositivo di assistenza per fari abbaglianti.** Nei viaggi notturni coadiuva il guidatore accendendo e spegnendo le luci abbaglianti in presenza di veicoli che viaggiano in direzione opposta o davanti alla vostra BMW, nonché in caso di sufficiente illuminazione stradale.



■ **Luci stop a doppio stadio:** aiutano chi viaggia dietro di voi a valutare meglio la vostra frenata. Nei leggeri rallentamenti si accendono a luce rossa le tre file in basso di luci stop equipaggiate con diodi luminosi e, se sono inseriti gli anabbaglianti, anche le barre luminose delle luci di posizione. Nelle frenate d'emergenza vi si aggiungono le due file in alto, rendendo intensa e penetrante la luce degli «stop».



■ **Maniglie delle portiere** verniciate nello stesso colore della carrozzeria della vettura.
□ **Soft-Close-Automatic:** chiude elettricamente con dolcezza entrambe le portiere negli ultimi sei millimetri.

■ Diserie

□ Optional



□ **Tettuccio** in vetro ad azionamento elettrico, inclinabile.



□ **Shadowline lucida:** nella Serie 6 Coupé l'allestimento comprende le cornici dei cristalli laterali anteriori e posteriori, le modanature dei vani finestrini, i getti lavavetro nonché la base ed il supporto triangolare dei retrovisori esterni in nero lucido. Nella Serie 6 Cabrio comprende: le modanature dei vani finestrini, i getti lavavetro nonché la base ed il supporto triangolare dei retrovisori esterni in nero lucido.



□ **Cerchi in lega leggera styling a stella n° 117** Runflat, 7,5 J x 17", pneumatici 245/50 R 17.



□ **Cerchi in lega leggera styling a V n° 248** Runflat, 8 J x 18", pneumatici 245/45 R 18.



■ **Cerchi in lega leggera styling a doppi raggi n° 266** Runflat, con pneumatici misti, anteriori 8 J x 18", pneumatici 245/45 R 18, posteriori 9 J x 18", pneumatici 275/40 R 18 (di serie per 630i e 635d).



□ **Cerchi in lega leggera styling a raggi ellissoidali n° 121** Runflat, con pneumatici misti, anteriori 8,5 J x 19", pneumatici 245/40 R 19, posteriori 9 J x 19", pneumatici 275/35 R 19. (Di serie per 650i).



□ **Cerchi in lega leggera styling a stella, fucinati e lucidati, n° 249** Runflat, con pneumatici misti, anteriori 8,5 J x 19", pneumatici 245/40 R 19, posteriori 9 J x 19", pneumatici 275/35 R 19.



□ **Cerchi in lega leggera styling a stella n° 218** Runflat, con pneumatici misti, anteriori 8,5 J x 19", pneumatici 245/40 R 19, posteriori 9 J x 19", pneumatici 275/35 R 19.

■ Di serie

□ Optional



■ **Volante sportivo in pelle** a tre razze: munito di tasti multifunzionali incorporati mediante i quali è possibile gestire durante la marcia la radio, il lettore CD e il telefono (optional) senza staccare le mani dal volante.



□ **Volante sportivo M in pelle**: s'impugna molto bene grazie alla spessa corona; munito di tasti multifunzionali incorporati mediante i quali è possibile gestire durante la marcia la radio, il lettore CD e il telefono (optional) senza staccare le mani dal volante.



■ **Climatizzatore automatico**, con controllo automatico del ricircolo d'aria (AUC), sensore solare e sensore appannamento, regolazione automatica della temperatura (separata per guidatore e passeggero), regolazione della quantità d'aria e utilizzo del calore residuo dopo lo spegnimento del motore; indicazioni e regolazioni tramite il Control Display.



■ **Controller**: è il nuovo elemento di comando centrale dell'iDrive (per guidatore e passeggero). Con questa manopola/pulsante è possibile gestire numerose funzioni sul Control Display. Tramite i pulsanti di selezione è possibile accedere ai principali menù CD, radio, sistema di navigazione e telefono – in modo completamente intuitivo.



■ **Tasti programmabili**: consentono al guidatore e al passeggero di memorizzare individualmente su otto tasti separati le funzioni del navigatore, dell'impianto audio (ad esempio determinate stazioni radio o brani di un CD) e del telefono utilizzate più di frequente. Tutti sono poi richiamabili velocemente con la semplice pressione del relativo tasto.



■ **Control Display** con schermo a colori da 6,5 pollici. Consente di visualizzare le funzioni gestite tramite il Controller (ad esempio il computer di bordo o la radio). In abbinamento al sistema di navigazione Professional lo schermo è da 8,8 pollici.



□ **Sistema di navigazione Professional** con display a colori ad alta risoluzione da 8,8 pollici, autoradio Professional e disco rigido per file audio e dati di navigazione. Le indicazioni per la guida sono fornite tramite annunci vocali e frecce direzionali o mappa cartografica. La funzione splitscreen offre la possibilità di suddividere lo schermo. Di serie per 650i.

■ Diserie

□ Optional



□ La **BMW Night Vision** trasmette direttamente sul Control Display, utilizzando una telecamera a infrarossi, l'immagine di persone o animali distanti fino a 300 metri: sulle strade poco visibili, quindi, è possibile riconoscere per tempo gli ostacoli anche fuori dall'illuminazione dei proiettori ed agire di conseguenza.



□ **Park Distance Control (PDC)** anteriore e posteriore: facilita le manovre ai parcheggi e negli spazi molto ristretti; la distanza tra la vettura ed un ostacolo viene segnalata al guidatore sia acusticamente che visivamente sul Control Display.



□ **Funzione TV**: a vettura ferma consente di utilizzare come televisore il Control Display da 8,8 pollici (soltanto a vettura ferma). Si possono ricevere programmi diffusi da emittenti terrestri con tecnologia sia analogica che digitale (DVB-T).



■ **Radio BMW Business**: amplificatore a 6 canali, antenna Diversity, funzione Scan, lettore CD, otto altoparlanti.

□ **Radio BMW Professional**: caratteristiche come radio BMW Business, con in più ricezione a 2 sintonizzatori e decodificatore MP3. Di serie per la 650i.

□ **Sintonizzatore DAB**. Radio per ricezione anche di programmi emessi con segnale digitale.



■ **Lettore CD** con funzione Scan dei brani musicali, inserimento/espulsione motorizzati, decodificatore MP3.

□ **Caricatore CD** per 6 Compact Disc incorporato nel cassetto portaoggetti.



□ **Interfaccia audio USB**: collocata sotto il bracciolo centrale consente il collegamento di uno stick USB e di fonti audio esterne adatte, come ad esempio un iPod e la gestione dei brani musicali tramite Control Display.

■ **Ingresso AUX-IN** per una fonte audio esterna, ad esempio un lettore MP3.



■ **Sistema di altoparlanti HiFi** con otto altoparlanti: garantisce un suono brillante.

□ **Sistema audio High End BMW Individual** (visibile nella foto): grazie ai 16 (Cabrio: 12) potentissimi altoparlanti con esclusivi magneti al neodimio, realizza un effetto sonoro paragonabile soltanto ad un concerto dal vivo. Il volume e l'equalizzatore si adattano automaticamente alla velocità.

□ **Sistema HiFi Professional LOGIC7**: offre una riproduzione estremamente intensa. I 13 altoparlanti (11 per la Cabrio) creano un effetto sonoro ambientale perfetto. Il principio dei bassi centrali consente di ottenere una diffusione autentica dei bassi grazie ai subwoofer collegati acusticamente ai sottoporta.

■ Di serie

□ Optional



■ **Cambio manuale a 6 marce**, per una guida molto sportiva. È docile, i rapporti sono graduati alla perfezione e la leva si comanda con escursioni corte e precise. La progressione ravvicinata dei rapporti grazie alla sesta marcia consente di sfruttare le caratteristiche sportive del motore in modo ancora più aderente al proprio stile di guida.



□ **Cambio automatico sportivo Steptronic a 6 rapporti**: consente una guida particolarmente dinamica grazie all'impostazione sportiva con tempi d'innesto più brevi e al comando tramite paddle sul volante sportivo in pelle (di serie per 635d).



■ **Driving Dynamic Control (DDC)**, modalità sportiva attivabile con un tasto. Il motore risponde in modo ancora più immediato all'acceleratore. Diminuisce inoltre l'azione del servosterzo, per cui migliora la percezione della strada. Nelle vetture con cambio automatico sportivo Steptronic si riducono i tempi d'innesto e le marce vengono sfruttate più a fondo.



□ **Cruise control** (regolatore di velocità) con funzione frenante: a partire da circa 30 km/h memorizza la velocità desiderata e la mantiene costante (azionamento tramite la leva a sinistra sul piantone sterzo). Accelerando, viene ripristinata automaticamente la velocità memorizzata all'inizio. Frenando, la funzione si disinserisce. (Di serie per 650i).



■ **Display informazioni**, con indicazioni analogiche precise e senza fastidiosi riflessi; informazioni come ad esempio l'ora, la temperatura esterna o il chilometraggio parziale sono richiamabili in qualunque momento sul quadro tramite indicatori LCD.



□ **Active Cruise Control con funzione Stop&Go**: sistema di assistenza alla guida che accresce il comfort e la sicurezza attiva specialmente nella marcia in colonna. Combina la regolazione della velocità con la regolazione attiva della distanza di sicurezza. Interviene attivamente sui freni fino all'arresto della vettura e gestisce attivamente le nuove partenze nelle tipiche situazioni di stop-and-go.



□ **L'avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia** rileva mediante una telecamera se l'auto si avvicina ad una striscia di delimitazione e lo segnala immediatamente al guidatore con una vibrazione del volante. Il sistema è impostato per la marcia su strade statali e autostrade; si attiva e si disattiva con un tasto sul volante multifunzionale.



□ **Head-Up Display**: fornisce al guidatore, direttamente nel suo campo visivo, informazioni importanti per la guida, come ad esempio la velocità momentanea. Sono inoltre visualizzabili le frecce direzionali della navigazione nonché le funzioni dell'Active Cruise Control e del Check Control.

■ Diserie

□ Optional



■ **Sedili di serie con regolazione elettrica e funzione Memory per sedile guidatore** (nella foto sono visibili quelli della Serie 6 Cabrio nell'allestimento in pelle «Exclusive Pearl») con regolazione del sedile in senso longitudinale ed in altezza e dello schienale in inclinazione; sedile di guida anche con regolazione in inclinazione.



□ **Sedili anteriori sportivi con funzione Memory per sedile guidatore** (nella foto sono visibili quelli della Serie 6 Cabrio nell'allestimento in pelle «Dakota»): sostegno laterale ottimale in ogni situazione di guida grazie ai fianchetti molto pronunciati; regolazione elettrica individuale dei sedili in senso longitudinale, altezza ed inclinazione, nonché dell'inclinazione dello schienale; regolazione manuale dell'appoggio gambe. Includono supporto lombare.



□ **Riscaldamento dei sedili anteriori:** le superfici d'appoggio del sedile e dello schienale si possono riscaldare diffondendo un piacevole tepore poco tempo dopo la partenza.



■ **Regolazione elettrica dei sedili anteriori:** tutte le possibili impostazioni del sedile si regolano elettricamente, compresi funzione Memory per sedile di guida, retrovisori esterni e piantone sterzo nonché funzione automatica «bordo marciapiede» per il retrovisore esterno lato passeggero.



□ **Supporto lombare per i sedili anteriori,** a regolazione elettrica verticale ed orizzontale, per ottenere una posizione perfettamente ergonomica sul sedile e per sostenere la muscolatura dorsale.



■ **Divano posteriore** (nella foto è visibile quello della Serie 6 Coupé) con due sedili a disegno separato e sistema di cinture di sicurezza nella zona posteriore. Fermo della cintura posizionato verso l'interno, due cinture a tre punti e due poggiatesta (è compreso l'ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini).

■ Diserie

□ Optional



■ **Bracciolo anteriore** regolabile in altezza su due posizioni. Con scomparto per piccoli oggetti, visibile nella foto. (In abbinamento alla predisposizione per telefono cellulare, lo scomparto portaoggetti si trova sotto il gruppo telefono).



■ **Vano portaoggetti** con coperchio nella consolle centrale posteriore.



□ **Predisposizione per cellulare con interfaccia Bluetooth** per servizi telematici. Tramite un adattatore Snap-In, disponibile separatamente, è possibile collegare un telefono cellulare predisposto per Bluetooth, azionabile tramite volante multifunzionale o voice control. Il vostro Partner BMW vi informerà volentieri sui modelli di telefoni consigliati.



□ **Portabevande anteriore** amovibile e collocabile nel vano portaoggetti posteriore della consolle centrale. L'equipaggiamento comprende anche un portabevande posteriore.



■ **Sensore pioggia** con accensione automatica degli anabbaglianti: quando è attivato, il sensore inserisce automaticamente i tergicristalli e ne regola opportunamente la cadenza. Ad esempio al crepuscolo il dispositivo di accensione automatica dei proiettori anabbaglianti accende le luci senza l'intervento del guidatore.



■ **Retrovisore interno autoanabbagliante** ampiamente dimensionato; a partire da una determinata intensità luminosa dei fari dei veicoli che seguono, lo specchio si oscura automaticamente.

■ **Retrovisori interno ed esterni autoanabbaglianti**; retrovisori esterni ripiegabili.



□ **Telecomando per garage**: offre un supplemento di comfort. È dotato di autoapprendimento e consente, ad esempio, di aprire e chiudere il cancello del giardino o la porta del garage senza scendere dalla vettura.



□ **Comfort Access** (dispositivo di accesso comfort): consente di aprire e chiudere la vettura senza prendere in mano il telecomando a onde radio. È sufficiente che la chiave d'accensione si trovi, ad esempio, nella tasca dei pantaloni, nella 24 ore o nella borsa. Si può inoltre avviare subito il motore senza la chiave, semplicemente premendo il tasto start/stop.

■ Diserie

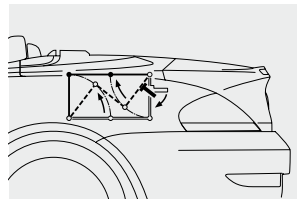
□ Optional



□ **Pacchetto luci con illuminazione della zona portiere incorporata nei retrovisori esterni, logo BMW illuminato sui listelli sottoporta, vano portacarte illuminato ed illuminazione delle levette apriporta interne.** Di serie per la 650i.



■ **Bagagliaio** (nella foto è visibile quello della BMW Serie 6 Coupé) interamente rivestito e ben accessibile; può accogliere due sacche da golf da 46 pollici ed altri bagagli, ancorabili ai 4 occhielli presenti di serie. Con vani d'appoggio laterali per sistemare con sicurezza piccoli oggetti.



■ **Vano capote variabile:** si solleva o si abbassa senza sforzo con una mano sola mediante la maniglia estraibile integrata. Vantaggio: grazie allo speciale meccanismo di ribaltamento il vano capote si ripiega su sé stesso, consentendo di sfruttare in modo ottimale la capacità del bagagliaio. Quando è abbassato può accogliere il Softtop.



■ **Bagagliaio aperto, con vano capote ribaltato in alto:** con Softtop chiuso il vano capote non utilizzato si può ribaltare facilmente in avanti e poi in alto con una mano sola. Si può così sfruttare al massimo l'ampio e ben accessibile bagagliaio.



■ **Bagagliaio** interamente rivestito in tessuto, con vano capote integrato (qui ribaltato in basso).

■ Diserie

□ Optional



■ **Capote «a pinne»** completamente automatica. Pone nuovi parametri sia nell'acustica che nella protezione contro il maltempo. In abbinamento al lunotto abbassabile consente un'efficace ventilazione dell'abitacolo. Quando è chiusa conferisce alla Cabrio un profilo simile ad una Coupé; aperta, trova posto nel vano capote all'interno del bagagliaio. È disponibile nei colori Grau (grigio) e Schwarz (nero).



■ **Capote ad azionamento automatico:** la funzione di apertura e chiusura è completamente automatica e si attiva premendo un tasto (soltanto a vettura ferma). Il lunotto collocato in posizione verticale è abbassabile indipendentemente dalla capote. Il Softtop si può aprire e chiudere comodamente anche con il telecomando.



■ **Lunotto in vetro abbassabile:** il cristallo verticale si può alzare e abbassare indipendentemente dalla capote. Quando quest'ultima è chiusa e il lunotto è abbassato si ottengono nell'abitacolo un'efficace ventilazione ed espulsione dell'aria, realizzando un gradevole clima interno. Quando la capote è aperta, sollevando il lunotto si accresce il comfort dei passeggeri posteriori.



□ **Deflettore d'aria:** consente di viaggiare piacevolmente con capote aperta senza fastidiose correnti e mulinelli d'aria sul collo e sulle spalle. È pratico da utilizzare e si ripone in poco spazio nel bagagliaio.



■ **Dispositivo per facilitare l'accesso alla zona posteriore:** gli schienali dei sedili anteriori si sbloccano comodamente con una mano sola; i sedili scorrono poi agevolmente in avanti rendendo confortevoli l'accesso e la discesa dalla vettura.



□ **Sistema di cinture di sicurezza integrato nei sedili (SGS):** con tutte le possibili regolazioni dei sedili consente nella BMW Serie 6 Cabrio di realizzare una geometria ottimale delle cinture assicurando la massima protezione ai passeggeri (di serie per Serie 6 Cabrio).



□ **Sacca portasci:** consente di trasportare in modo pulito e sicuro fino a due paia di sci o uno snowboard anche se sono occupati tutti i posti della vettura; quando non viene utilizzato si può riporre in modo invisibile e poco ingombrante nello schienale posteriore.



□ **BMW Welt.** La consegna della propria vettura è uno dei momenti più belli. Vivete questo momento indimenticabile nel BMW Welt, il centro ricreativo e di distribuzione di Monaco di Baviera. Assaporate il fascino BMW, visitando il museo, la fabbrica e l'atelier della tecnologia. Altre informazioni al sito www.bmw-welt.com.

■ Diserie

□ Optional



Sedili sportivi anteriori con funzione Memory per sedile guidatore: offrono un sostegno laterale ottimale in ogni situazione di guida grazie ai fianchetti molto pronunciati. L'altezza dei sedili, l'inclinazione dello schienale e la posizione longitudinale sono regolabili elettricamente, mentre la regolazione dell'appoggio delle gambe è manuale. Supporto lombare di serie in abbinamento al volante in pelle M, la perfetta combinazione di dinamicità e comfort.



Terminali di scarico: cromati scuro, immagine di elegante sportività. I modelli BMW 650i Coupé e Cabrio sono dotati inoltre di un impianto di scarico dal rombo inconfondibile.



Cerchi in lega leggera BMW styling a doppi raggi 288: con pneumatici misti Runflat, ant. 245/40 R 19, 8,5 J x 19", post. 275/35 R 19, 9 J x 19".

□ **Pacchetto sportivo:** all'esterno il cofano motore contornato e i cerchi in lega leggera da 19" BMW styling a doppi raggi n° 288 con pneumatici misti mettono in risalto il carattere sportivo della BMW Serie 6 Coupé e Cabrio, in perfetto abbinamento con l'assetto sportivo M e la Shadow Line Individual lucida. Esclusivi per il pacchetto sportivo sono le vernici M Inolmat e Carbonschwarz; cinque ulteriori vernici completano l'offerta di colori. All'interno la pelle Dakota, il volante M in pelle e le modanature in alluminio con levigature longitudinali ne accentuano il carattere sportivo. Completano il pacchetto sportivo il rivestimento interno del padiglione color antracite e il pacchetto luci.

■ Serie

□ Optional

— Non disponibile

Sicurezza	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Airbag:						
— airbag laterali per guidatore e passeggero	■	■	■	■	■	■
— airbag per guidatore e passeggero	■	■	■	■	■	■
— airbag per la testa anteriori	■	■	■	—	—	—
Ancoraggio ISOFIX dei seggiolini per bambini sui due sedili posteriori laterali	■	■	■	■	■	■
Antifurto con allarme acustico e telecomando	■	■	■	■	■	■
Avvisatore acustico bitonale	■	■	■	■	■	■
Batteria con morsetto di sicurezza	■	■	■	■	■	■
Carrozzeria di sicurezza:						
— protezione antiurto laterale	■	■	■	■	■	■
— sistema di paraurti con zone deformabili intercambiabili anteriori/posteriori per forze d'urto fino a 15 km/h. Speciali elementi deformabili anteriori ad assorbimento d'urto sopportano senza danni urti fino a 4 km/h	■	■	■	■	■	■
Chiusura centralizzata con telecomando per portiere, cofano bagagliaio, sportello del serbatoio e console centrale	■	■	■	■	■	■
Cinture di sicurezza:						
— cinture di sicurezza anteriori inerziali con pretensionatori pirotecnici, limitatori di ritenzione e sistema di cinture di sicurezza nel retro dell'abitacolo con cinture inerziali a tre punti	■	■	■	—	—	—
— sistema di cinture di sicurezza integrato nei sedili (SGS) con cinture anteriori inerziali nonché pretensionatori pirotecnici, limitatori di ritenzione e sistema di cinture di sicurezza nel retro dell'abitacolo con cinture inerziali a tre punti	—	—	—	■	■	■
Controllo dinamico di stabilità DSC (con ABS, assistente di frenata e DTC) con funzioni supplementari	■	■	■	■	■	■
Freni:						
— freni a disco anteriori autoventilanti	■	■	■	■	■	■
— freni a disco posteriori autoventilanti	■	■	■	■	■	■
Indicatori di direzione supplementari nei parafranghi anteriori	■	■	■	■	■	■
Interruttore Center Lock	■	■	■	■	■	■
Luci stop a doppio stadio	■	■	■	■	■	■
Poggiatesta anteriori attivi	■	■	■	■	■	■
Protezione antiurto laterale	■	■	■	■	■	■
Sistema antibloccaggio ruote (ABS)	■	■	■	■	■	■
Sistema protettivo rollbar (montanti anteriori e base superiore del parabrezza rinforzati, rollbar integrati dietro i poggiatesta posteriori)	—	—	—	■	■	■

Design esterno	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Calandra «a doppio rene» con listelli verticali cromati	—	■	—	—	■	—
Chrome-Line	■	■	■	□	□	□
Eliminazione scritta modello	□	□	□	□	□	□
Getti lavavetro riscaldabili sul cofano motore (cromati nella Coupé, in nero opaco nella Cabrio)	■	■	■	■	■	■
Indicatori di direzione bianchi, tecnologia a LED	■	■	■	■	■	■
Maniglie esterne delle portiere in tinta carrozzeria	■	■	■	■	■	■

■ Diserie

□ Optional

— Non disponibile

Design esterno	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Modanature sui vani finestrini e cornici dei finestrini cromate	■	■	■	□	□	□
Paraurti e retrovisori esterni in tinta carrozzeria	■	■	■	■	■	■
Shadow Line lucida	□	□	□	□	□	□
Shadow Line opaca	—	—	—	■	■	■
Soft-Close-Automatic per le portiere	□	□	□	□	□	□
Terminali di scarico cromati a doppio tubo a sinistra e a destra (a sezione rotonda nelle 630i e 635d, ovale nella 650i)	■	■	■	■	■	■
Tinta metallizzata	□	□	□	□	□	□

Pacchetti	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Allestimento per fumatori	■	■	■	■	■	■
Allestimento per non-fumatori	□	□	□	□	□	□
Pacchetto sportivo , include anche assetto sportivo M, cerchi in lega leggera styling n° 288, terminali di scarico cromati scuro, Shadow Line Individual lucida, rivestimento interno del padiglione color Anthrazit, volante sportivo M in pelle, modanature interne alluminio con levigature longitudinali, sedili sportivi e rivestimenti in pelle Dakota	□	□	□	□	□	□

Ruote	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Cerchi:						
— raggi a V n° 248 Runflat, 18"	□	□	□	□	□	□
— doppi raggi n° 266 Runflat, con pneumatici misti, 18"	■	□	■	■	□	■
— raggi a stella n° 249 Runflat, con pneumatici misti, 19"	□	□	□	□	□	□
— cerchi in lega leggera fucinata, styling n° 218, Runflat, pneumatici misti, 19"	□	□	□	□	□	□
— cerchi in lega leggera, styling ellissoidale n° 121, Runflat, pneumatici misti, 19"	□	■	□	□	■	□
Spia forature pneumatici	■	■	■	■	■	■

Design dell'abitacolo	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Interni:						
— stoffa/pelle «Finolino»	■	□	■	■	□	■
— pelle «Dakota» (Serie 6 Cabrio con SunReflective Technology)	□	■	□	□	■	□
— pelle «Exclusive Pearl» (Serie 6 Cabrio con SunReflective Technology)	□	□	□	□	□	□
Modanature nell'abitacolo:						
— Rutheniumgrau metallizzato	■	■	■	■	■	■
— alluminio a levigatura longitudinale	□	□	□	□	□	□
— legno pregiato, betulla con venature scuro lucido	□	□	□	□	□	□
— legno pregiato, acero venato	□	□	□	□	□	□
Padiglione color antracite	□	□	□	□	□	□

■ Diserie

□ Optional

— Non disponibile

Motore e tecnica	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Assale anteriore in alluminio, a doppio snodo e montanti molleggiati	■	■	■	■	■	■
Assale posteriore integrale in alluminio	■	■	■	■	■	■
Assetto sportivo	■	■	■	■	■	■
Barre stabilizzatrici anteriore e posteriore	■	■	■	■	■	■
Brake Energy Regeneration	■	■	■	■	■	■
Cambio automatico sportivo Steptronic a 6 rapporti, con caratteristiche sportive e paddles sul volante sportivo in pelle	□	□	■	□	□	■
Cambio manuale a 6 rapporti	■	■	—	■	■	—
Catalizzatore a tre vie con sonda lambda riscaldata, filtro al carbone attivo e sfiato del serbatoio pilotato	■	■	■	■	■	■
Controllo della dinamica di marcia – DDC (modalità sportiva)	■	■	■	■	■	■
Doppia VANOS	■	■	—	■	■	—
Dynamic Drive	□	■	□	□	■	□
Elettronica digitale del motore (Motronic)	■	■	■	■	■	■
Filtro antiparticolato per diesel	—	—	■	—	—	■
High Precision Injection (iniezione diretta di benzina)	■	—	—	■	—	—
Impianto di aspirazione multistadio	■	■	—	■	■	—
Impianto di scarico a doppio stadio	—	■	—	—	■	—
Indicatore del punto d'innesto delle marce per vetture con cambio manuale	■	■	—	■	■	—
Monoblocco in lega leggera	■	■	■	■	■	■
Motore benzina a 6 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro	■	—	—	■	—	—
Motore benzina a 8 cilindri a V, 4 valvole per cilindro	—	■	—	—	■	—
Motore diesel turbo a 6 cilindri in linea BMW TwinTurbo, 4 valvole per cilindro	—	—	■	—	—	■
Servotronic	■	■	■	■	■	■
Sterzo attivo (Active Steering), con demoltiplicazione variabile in funzione della velocità	□	■	□	□	■	□
Testata in lega leggera	■	■	■	■	■	■
Twin Turbo variabile	—	—	—	—	—	■
Valvetronic	■	■	—	■	■	—

Dispositivi di assistenza alla guida	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Avvisatore di cambio accidentale della corsa di marcia	□	□	□	□	□	□
BMW Night Vision	□	□	□	□	□	□
Head-Up Display	□	□	□	□	□	□
High Beam Assistant (dispositivo di assistenza per fari abbaglianti)	□	□	□	□	□	□
Park Distance Control (PDC) anteriore e posteriore, con spia acustica e luminosa	□	□	□	□	□	□
Regolatore attivo di velocità (Active Cruise Control) con funzione Stop&Go ¹	□	□	□	□	□	□
Regolatore di velocità (Cruise Control) con funzione frenante	□	■	□	□	■	□

¹ Solo in abbinamento al cambio automatico sportivo Steptronic.

■ Serie

□ Optional

— Non disponibile

Luci e visibilità	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Adaptive Light Control (illuminazione adattativa in curva) con diffusione variabile della luce	■	■	■	■	■	■
Fari allo xeno anabbaglianti ed abbaglianti , con impianto lavafari, regolazione automatica della profondità e anabbaglianti diurni	■	■	■	■	■	■
Fari fendinebbia con riflettore a forma libera	■	■	■	■	■	■
Impianto lavafari	■	■	■	■	■	■
Luce diffusa dall'alto nella zona anteriore	■	■	■	■	■	■
Luce interna anteriore con accensione/spengimento progressivo, luci di lettura per guidatore e passeggero, cassetto portaoggetti illuminato	■	■	■	■	■	■
Luci di lettura per guidatore e passeggero	■	■	■	■	■	■
Pacchetto luci con illuminazione zona portiere integrata nei retrovisori esterni, logo BMW illuminato sui listelli sottoporta, vano portacarte illuminato ed illuminazione delle levette ariporta interne	□	■	□	□	■	□
Retrovisore interno autoanabbagliante	■	■	■	■	■	■
Retrovisori esterni asferici, orientabili e riscaldabili elettricamente	■	■	■	■	■	■
Retrovisori esterni autoanabbaglianti e ripiegabili	■	■	■	■	■	■
Retrovisori interno ed esterni autoanabbaglianti	■	■	■	■	■	■
Sensore pioggia con accensione automatica degli anabbaglianti	■	■	■	■	■	■

Abitacolo	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Bagagliaio:						
– capacità circa 350 litri	–	–	–	■	■	■
– capacità circa 450 litri	■	■	■	–	–	–
Bracciolo anteriore regolabile in altezza su due posizioni	■	■	■	■	■	■
Capote:						
– capote «a pinne» ad azionamento automatico	–	–	–	■	■	■
– vano capote variabile	–	–	–	■	■	■
Cassetto portaoggetti illuminato	■	■	■	■	■	■
Climatizzatore automatico con funzioni estese	■	■	■	■	■	■
Controller nella consolle centrale	■	■	■	■	■	■
Indicatore Service nel display delle informazioni	■	■	■	■	■	■
Lunotto in vetro in posizione verticale, abbassabile e sollevabile indipendentemente dalla capote	–	–	–	■	■	■
Parabrezza con fascia antiriflesso verde	□	□	□	□	□	□
Piantone sterzo con regolazione elettrica in altezza e profondità e funzione Memory	■	■	■	■	■	■
Sacca portasci	□	□	□	□	□	□

■ Diserie

□ Optional

— Non disponibile

Abitacolo	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Sedili/comfort:						
— divano posteriore con disegno a due sedili separati	■	■	■	■	■	■
— riscaldamento dei sedili anteriori	□	□	□	□	□	□
— sedili anteriori sportivi a regolazione elettrica con supporto lombare, nonché Memory per sedile di guida	□	□	□	□	□	□
— sedili a regolazione elettrica, con funzione Memory per sedile di guida	■	■	■	■	■	■
— sistema di accesso confortevole ai posti posteriori	■	■	■	■	■	■
— supporto lombare per sedili anteriori, a regolazione elettrica	□	□	□	□	□	□
— specchietti di cortesia illuminati, con copertura scorrevole lato guida e passeggero	■	■	■	■	■	■
Triangolo di sosta d'emergenza	■	■	■	■	■	■
Trombe bitonali	■	■	■	■	■	■
Vetri «benessere» in cristallo stratificato per parabrezza e lunotto (nella Cabrio solo parabrezza)	□	□	□	□	□	□
Volanti:						
— volante in pelle M a tre razze con tasti multifunzione	□	□	□	□	□	□
— volante sportivo in pelle a tre razze con tasti multifunzione	■	■	■	■	■	■

Comfort ed equipaggiamento interno	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Alzacristalli elettrici , interruttore a strappo/pressione con funzione di abbassamento/sollevamento mediante un semplice impulso	■	■	■	■	■	■
Car Memory/Key Memory	■	■	■	■	■	■
Cofano bagagliaio con apertura azionabile tramite la chiave con telecomando a onde radio	■	■	■	■	■	■
Comfort Access	□	□	□	□	□	□
Consolle centrale rivestita in pelle	■	■	■	■	■	■
Deflettore d'aria	—	—	—	□	□	□
Personal Profile , personalizzazione delle funzioni di comando importanti	■	■	■	■	■	■
Portabevande nella parte anteriore e posteriore	□	□	□	□	□	□
Rete portaoggetti lato passeggero	□	□	□	□	□	□
Rete portaoggetti nel bagagliaio	■	■	■	■	■	■
Tappetini in velluto	■	■	■	■	■	■
Telecomando per garage	□	□	□	□	□	□
Tetuccio inclinabile in vetro ad azionamento elettrico, con pannello interno del cielo abitacolo scorrevole ed azionabile elettricamente	□	□	□	—	—	—
Vani portaoggetti nella consolle centrale anteriore e posteriore, nel pannello portiera e nella plancia	■	■	■	■	■	■

Intrattenimento, comunicazione ed informazione	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
BMW ConnectedDrive – Servizi telematici						
— BMW Assist	□	□	□	□	□	□
— BMW Online	□	□	□	□	□	□
— BMW Tracking	□	□	□	□	□	□
— BMW TeleServices*	□	□	□	□	□	□
Computer di bordo con Check Control nel display delle informazioni	■	■	■	■	■	■

* La vettura dotata di BMW TeleServices è in grado di informare, in maniera automatica o manuale, la vostra concessionaria di fiducia sull'eventuale stato di usura dei componenti della vettura o sulla richiesta di un appuntamento con il Service BMW. La presenza di un sistema di navigazione e dell'interfaccia Bluetooth per servizi telematici permette l'attivazione automatica del servizio.

■ Diserie

□ Optional

— Non disponibile

Intrattenimento, comunicazione ed informazione	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d Cabrio
Control Display:						
— con monitor a colori da 6,5 pollici	■	—	■	■	—	■
— con monitor a colori da 8,8 pollici (in abbinamento al sistema di navigazione Professional)	□	■	□	□	□	□
Controller su consolle centrale con pulsanti di selezione	■	■	■	■	■	■
Display delle informazioni nel quadro strumenti, cornici cromate per tachimetro e contagiri; indicazioni di livello carburante e temperatura olio (635d con indicatore di consumo)	■	■	■	■	■	■
Pulsanti personalizzabili	■	■	■	■	■	■
Radio/audio:						
— ingresso AUX-IN	■	■	■	■	■	■
— caricatore Compact Disc per 6 CD nel cassetto portaoggetti	□	□	□	□	□	□
— sintonizzatore DAB	□	□	□	□	□	□
— sistema di altoparlanti HiFi	■	■	■	■	■	■
— sistema HiFi Professional LOGIC7	□	□	□	□	□	□
— sistema Audio High End BMW Individual	□	□	□	□	□	□
— radio BMW Business con lettore CD e decodificatore MP3	■	—	■	■	—	■
— radio BMW Professional con lettore CD e decodificatore MP3	□	■	□	□	■	□
— interfaccia audio USB	□	□	□	□	□	□
Sistema di navigazione:						
— funzione TV per la ricezione di programmi analogici e digitali (DVB-T)	□	□	□	□	□	□
— navigatore Professional con monitor a colori ad alta risoluzione da 8,8 pollici, memoria a disco rigido, radio BMW Professional	□	■	□	□	■	□
— Voice Control	□	■	□	□	■	□
Telefono:						
— interfaccia Bluetooth per cellulare e servizi BMW ConnectedDrive	□	□	□	□	□	□

Dati tecnici		630i Coupé	650i Coupé	635d ⁵ Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d ⁵ Cabrio
Dimensioni							
Lunghezza/Larghezza/Altezza	mm	4820/1855/1374	4820/1855/1374	4820/1855/1374	4820/1855/1374	4820/1855/1374	4820/1855/1374
Passo	mm	2780	2780	2780	2780	2780	2780
Capacità del bagagliaio	l	450	450	450	300–350	300–350	300–350
Massa							
Massa a vuoto EU ¹	kg	1605 [1615]	1725 [1725]	1725	1815 [1825]	1935 [1935]	1935
Massa complessiva	kg	1980 [1990]	2100 [2100]	2100	2140 [2150]	2260 [2260]	2260
Carico utile	kg	450	450	450	400	400	400
Motore²							
Cilindri/valvole per cilindro		6/4	8/4	6/4	6/4	8/4	6/4
Cilindrata	cm ³	2996	4799	2993	2996	4799	2993
Corsa/alesaggio	mm	88,0/85,0	88,3/93,0	90,0/84,0	88,0/85,0	88,3/93,0	90,0/84,0
Potenza nominale/regime nominale	kW (CV) / g/min	200 (272)/6700	270 (367)/6300	210 (286)/4400	200 (272)/6700	270 (367)/6300	210 (286)/4400
Coppia max./regime	Nm / g/min	320/2750–3000	490/3400	580/1750–2250	320/2750–3000	490/3400	580/1750–2250
Rapporto di compressione	:1	12,0	10,5	17,0	12,0	10,5	17,0
Spiegazione delle note a pagina 621/63.							

Dati tecnici		630i Coupé	650i Coupé	635d ⁵ Coupé	630i Cabrio	650i Cabrio	635d ⁵ Cabrio
Trasmissione							
Rapporti del cambio di serie	I/II/III:1	4,35/2,50/1,67	4,06/2,40/1,58	4,17/2,34/1,52	4,35/2,50/1,67	4,06/2,40/1,58	4,17/2,34/1,52
	IV/V/VI:1	1,23/1,0/0,85	1,19/1,0/0,87	1,14/0,87/0,69	1,23/1,0/0,85	1,19/1,0/0,87	1,14/0,87/0,69
	R:1	3,93	3,68	3,40	3,93	3,68	3,40
Rapporto al ponte	:1	3,39	3,23	3,15	3,39	3,46	3,15
Prestazioni							
Velocità massima	km/h	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴
Accelerazione 0–100 km/h	s	6,2 [6,4]	5,1 [5,2]	6,3	6,7 [7,0]	5,5 [5,6]	6,6
Ripresa 80–120 km/h in IV marcia	s	6,5	4,7	–	7,3	4,9	–
Consumo³							
Urbano	l/100km	11,2 [11,0]	17,8 [15,9]	9,2	11,8 [11,6]	19,2 [16,5]	9,6
Extraurbano	l/100km	6,0 [5,8]	8,1 [7,4]	5,6	6,3 [6,0]	8,8 [7,7]	5,8
Misto	l/100km	7,9 [7,7]	11,7 [10,5]	6,9	8,3 [8,1]	12,6 [10,9]	7,2
Emissioni di CO ₂	g/km	188 [184]	279 [249]	183	198 [192]	299 [258]	190
Capacità del serbatoio, circa	l	70	70	70	70	70	70
Impianto elettrico							
Capacità della batteria	Ah	90	90	90	90	90	90
Potenza dell'alternatore	A	155	180	180	155	180	180
	W	2170	2520	2520	2170	2520	2520

¹ Nel valore indicato sono compresi il serbatoio di carburante pieno al 90% + 70 kg per il guidatore + 7 kg per il bagaglio. La massa a vuoto vale per le vetture con l'equipaggiamento di serie. Gli optional aumentano tale valore.

² Per i motori a benzina è previsto l'impiego di carburante senza piombo a 98 ottani. I motori possono anche essere utilizzati con carburante a 91 ottani; in tal caso la potenza può diminuire leggermente.

³ Tutti i motori rispondono alle norme EU4. Base per la rilevazione del consumo è il ciclo di guida UE, che prevede un terzo circa di guida in città e due terzi su strade extraurbane. Oltre al consumo di carburante viene misurata anche l'emissione di CO₂.

⁴ Autolimitata elettronicamente.

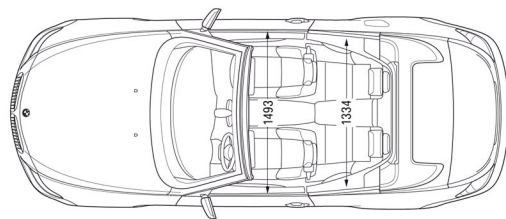
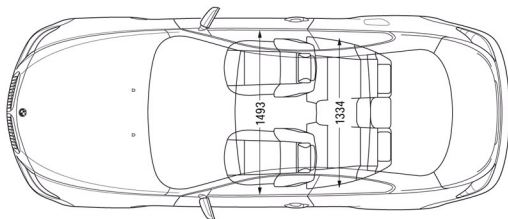
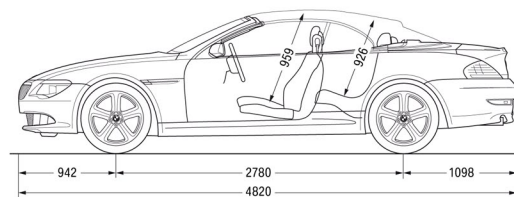
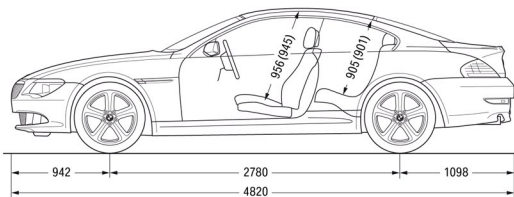
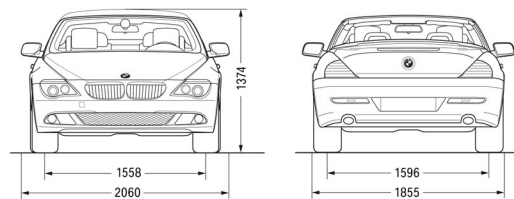
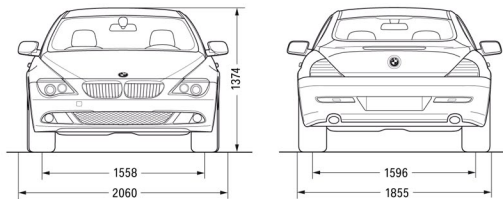
⁵ Con cambio automatico sportivo Steptronic a 6 rapporti in dotazione di serie.

I dati in [] si riferiscono alle vetture con cambio automatico sportivo Steptronic a 6 rapporti.

Il riciclaggio BMW.

Il Gruppo BMW è per la quinta volta leader della categoria nel Dow Jones Sustainability Index ed è di nuovo l'impresa automobilistica più sostenibile del mondo. La sostenibilità è saldamente ancorata a tutta la nostra catena di creazione del valore: dallo sviluppo di progetti d'auto con consumi ridotti e alternativi ai processi di produzione che rispettano l'ambiente e ai metodi innovativi di riciclaggio. Con BMW EfficientDynamics abbiamo adottato già nel 2000 una filosofia di sviluppo, che oggi offre vantaggi tangibili per i clienti, il clima e l'ambiente. Questo è rispecchiato anche dalle emissioni di CO₂ della nostra flotta europea di nuove vetture, i cui valori hanno potuto ridursi quasi del 27% tra il 1995 e il 2008. Ma pretendiamo di più: per il periodo dal 2006 al 2012 nella fabbricazione delle nostre vetture ci poniamo l'obiettivo di ridurre del 30% il consumo delle risorse, ad esempio di acqua ed energia. Questo catalogo presenta versioni, modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie od optional) delle vetture commercializzate dalla BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste

per i singoli modelli. Il vostro Partner BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Questo catalogo è destinato a fornire solo informazioni di carattere generale e non costituisce documento vincolante contrattualmente sulle informazioni che contiene, in quanto la Casa produttrice può apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento nel tempo tra la pubblicazione del catalogo, la produzione dei mezzi e la pubblicazione di un catalogo più aggiornato, che segue sempre di qualche tempo le modifiche costruttive e di equipaggiamento. Per informazioni sul programma BMW Individual: www.bmw.it
© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. Riproduzione anche parziale soltanto dietro autorizzazione scritta della BMW/Monaco.

BMW Serie 6 Coupé**BMW Serie 6 Cabrio**

Tutte le misure dei disegni tecnici sono espresse in millimetri. Capacità del bagagliaio BMW Serie 6 Cabrio circa 300 litri (con vano capote sollevato 350 litri; misurazione VDA). Capacità del bagagliaio BMW Serie 6 Coupé circa 450 litri.

I valori in () si riferiscono alle vetture con tettuccio in vetro.

Altre informazioni su
BMW ai siti:

www.bmw.it
www.bmw.com



Piacere di guidare

