ASTON MARTIN

# | RAPIDE

## THE WORLD'S MOST BEAUTIFUL FOUR-DOOR SPORTS CAR

THE ELEGANT RAPIDE, FUNCTIONAL YET LUXURIOUS, PROVIDES SPACE FOR UP TO FOUR ADULTS COMBINED WITH THE ENGAGING DRIVING EXPERIENCE SYNONYMOUS WITH ALL ASTON MARTINS

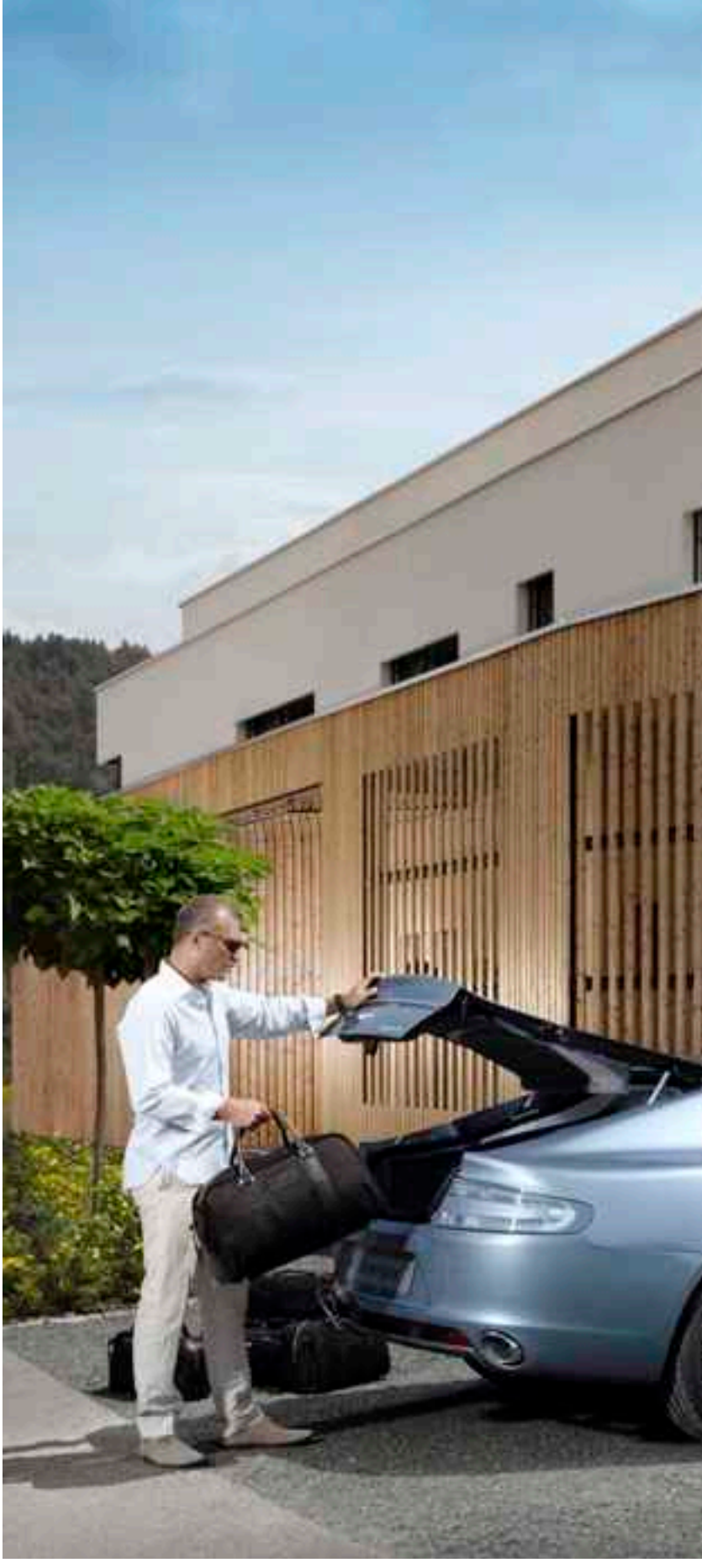
Aston Martin is synonymous with power, beauty and soul: a pure driving experience swathed in elegant bodywork. Today's Aston Martins represent the fusion of technology, innovation and craftsmanship, combining dynamics honed on the race track with a cosseting interior fashioned from the finest materials by dedicated craftsmen and women.

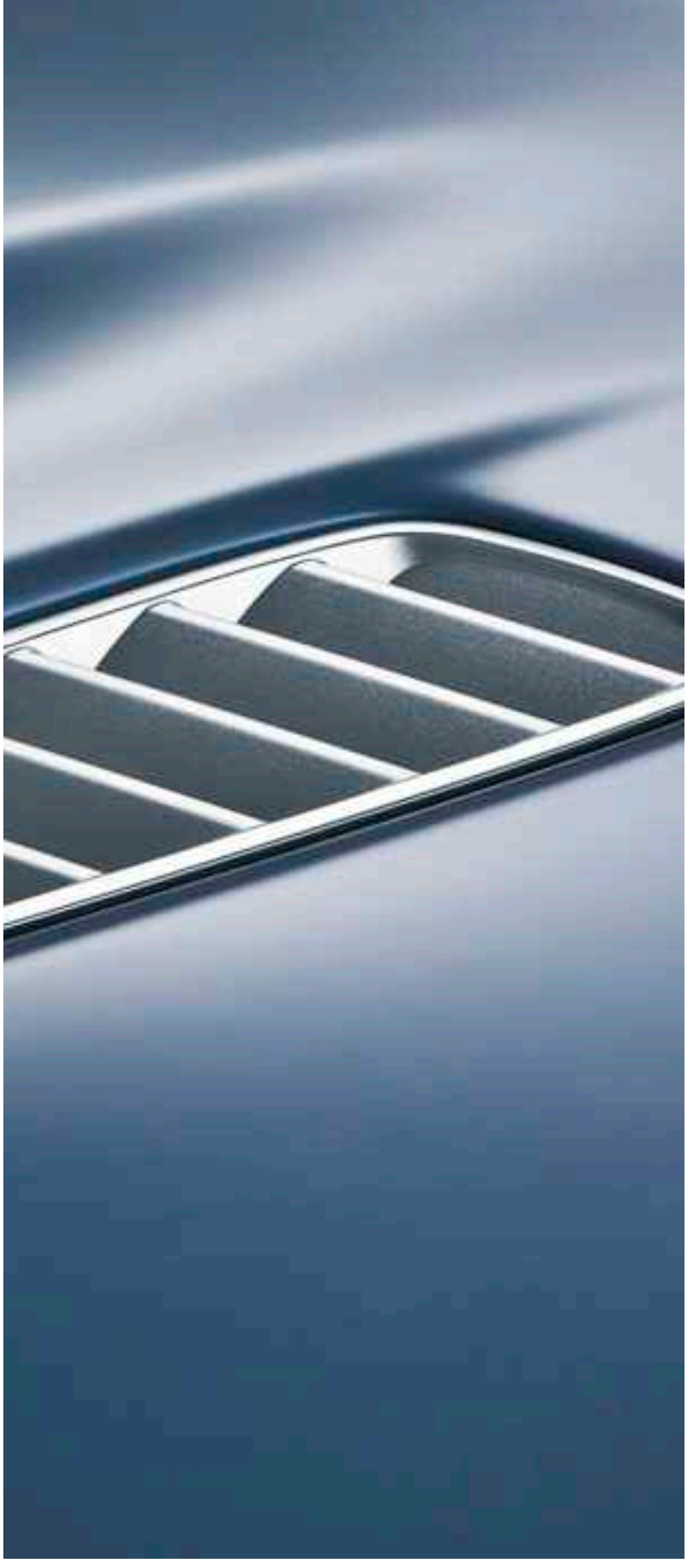
The Rapide is Aston Martin's first four-door production sports car: fast, dynamic and desirable. From the signature curves of the sculpted bodywork to the exquisitely finished interior, every element of the Rapide demonstrates the very essence of Aston Martin's core values.

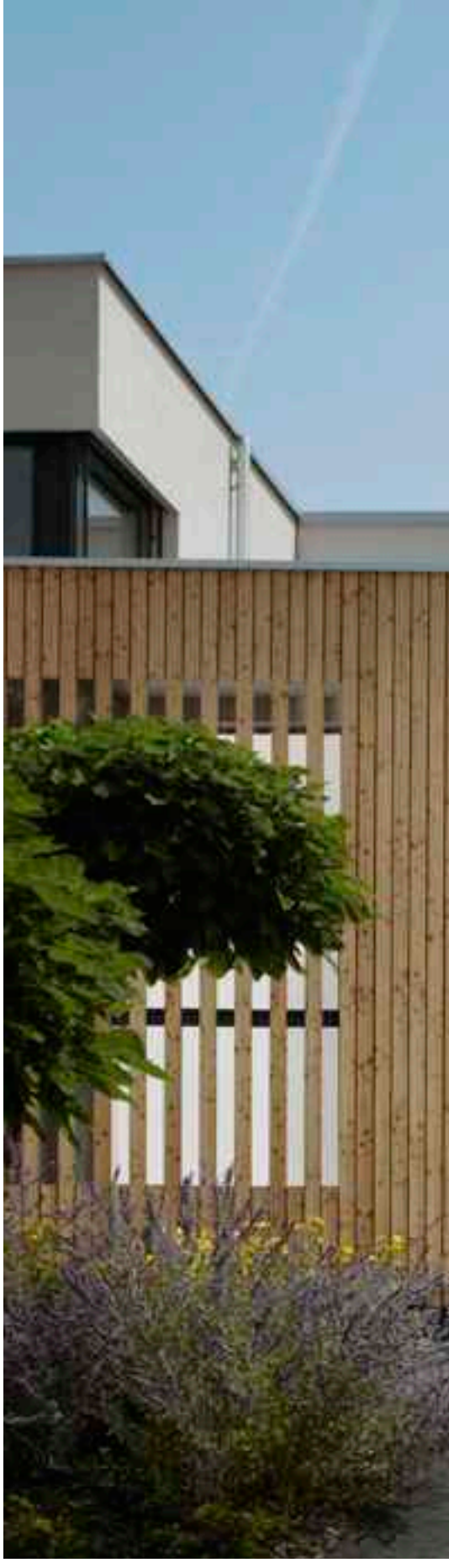
From the beginning of the Rapide's development, the focus has been on creating high levels of dynamic performance, elegance and emotional involvement, while also providing the practicality and usability of four doors and four seats. The Aston Martin Rapide is a sports car with added ability, allowing the power, sensations and pleasure of an Aston Martin to be enjoyed in a wider range of scenarios.

It is an international tourer of immense ability, a driver-focused sports car, an express business conveyance that provides ample accommodation for four, or the ultimate sporting family car. It is, above all, Pure Aston Martin.

# PURE ASTON MARTIN





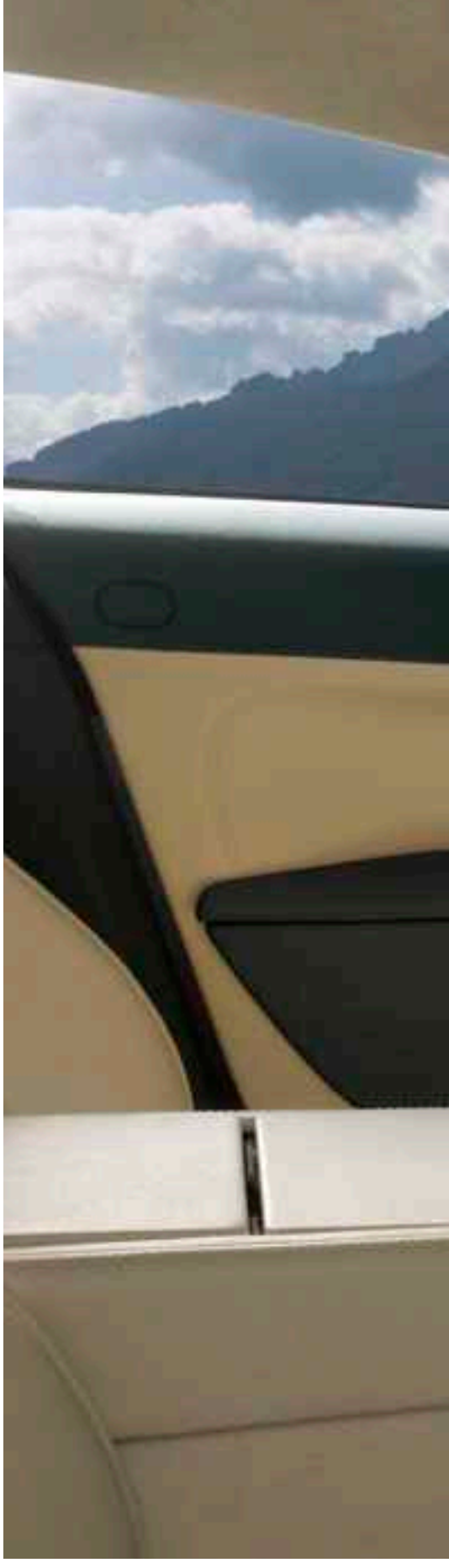


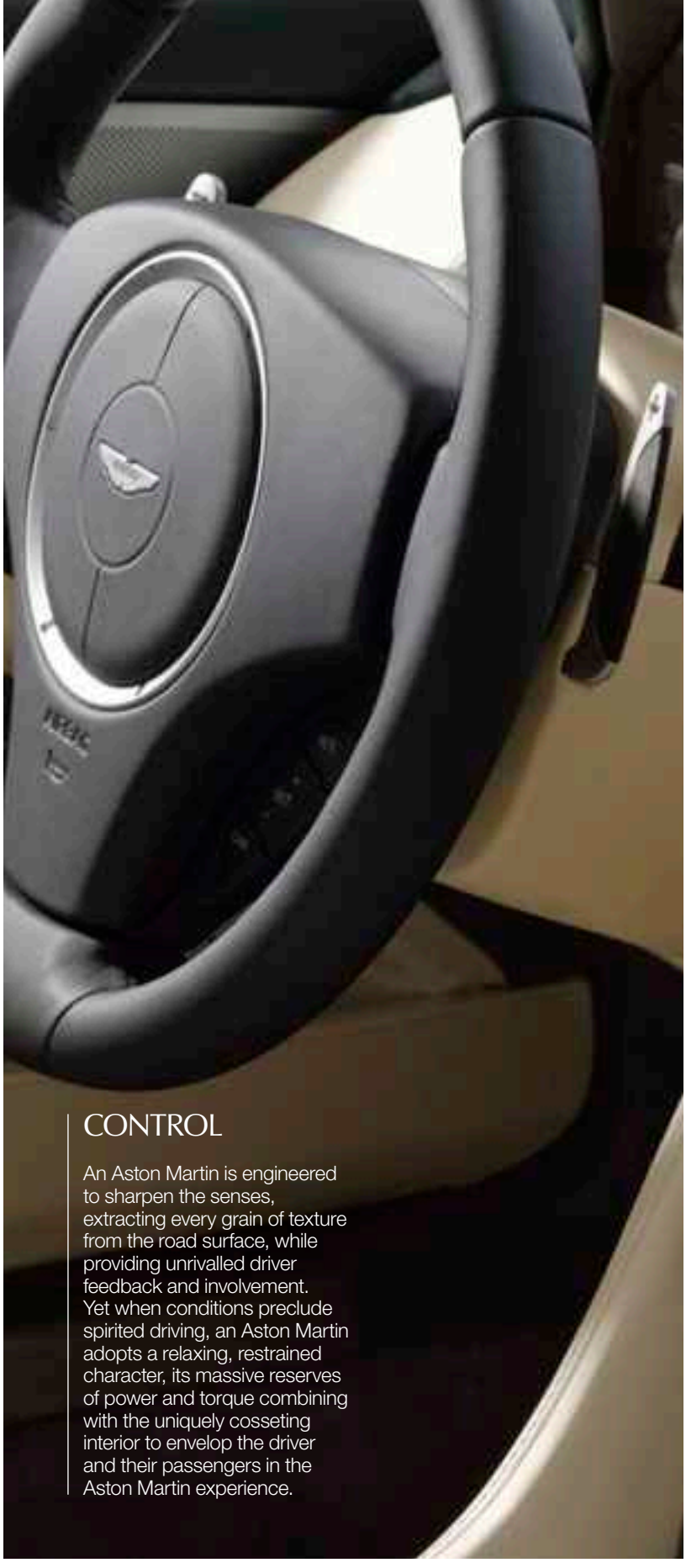
# EXTERIOR DESIGN

An Aston Martin has a highly distinctive visual language, a vocabulary of form that has been honed by sculptural vision, technological prowess, craft skills and the use of advanced materials. Throughout the design process, Aston Martin's signature design elements were considered essential, and were seamlessly translated into an elegant four-door addition to the company's sports car range.

## INTERIOR DESIGN

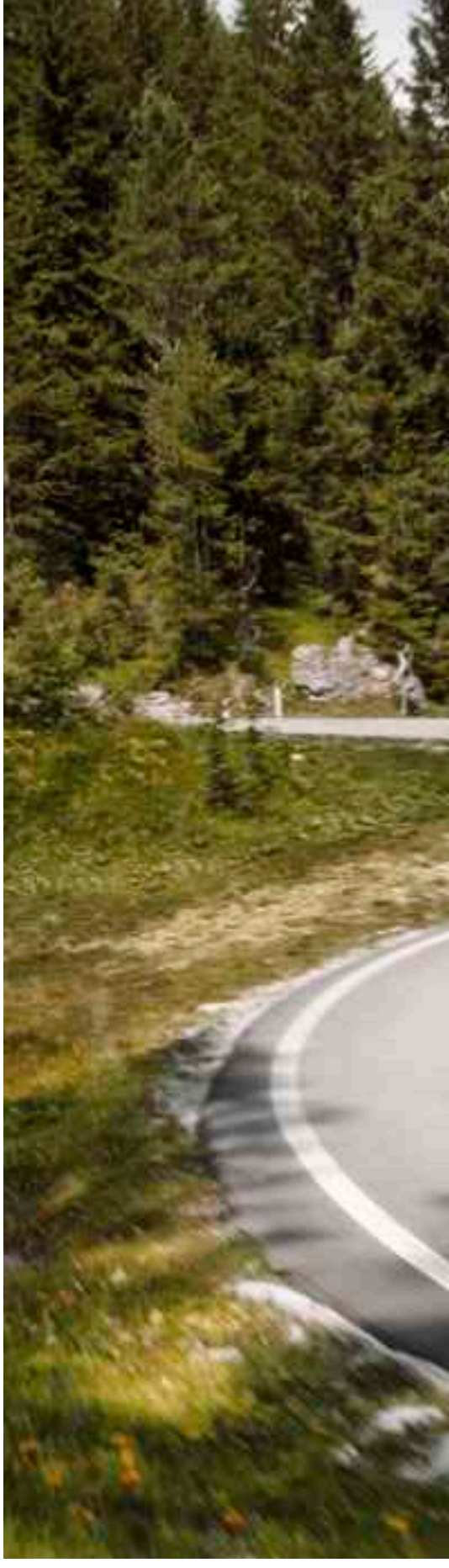
The flowing elegance of the Rapide's exterior is carried through to the interior of the car, where high levels of comfort, equipment and quality are matched to a sporting character that focuses both driver and passengers on the road ahead. The forms and materials used in the front cabin environment have been carried through to the rear seats and then onwards to the luggage area at the rear of the car, creating a holistic, one-piece 'cabin' that incorporates the entire volume of the car.

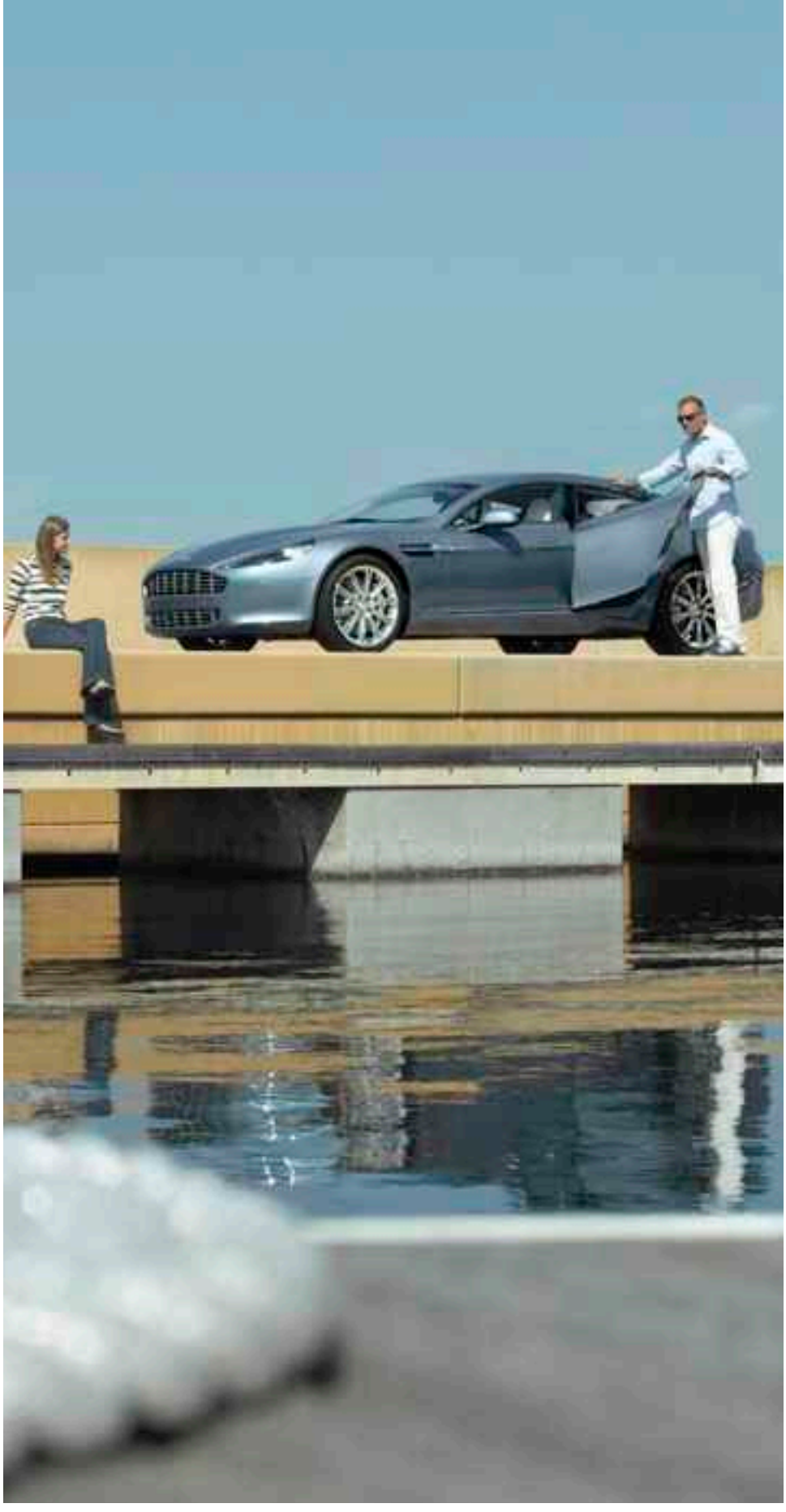


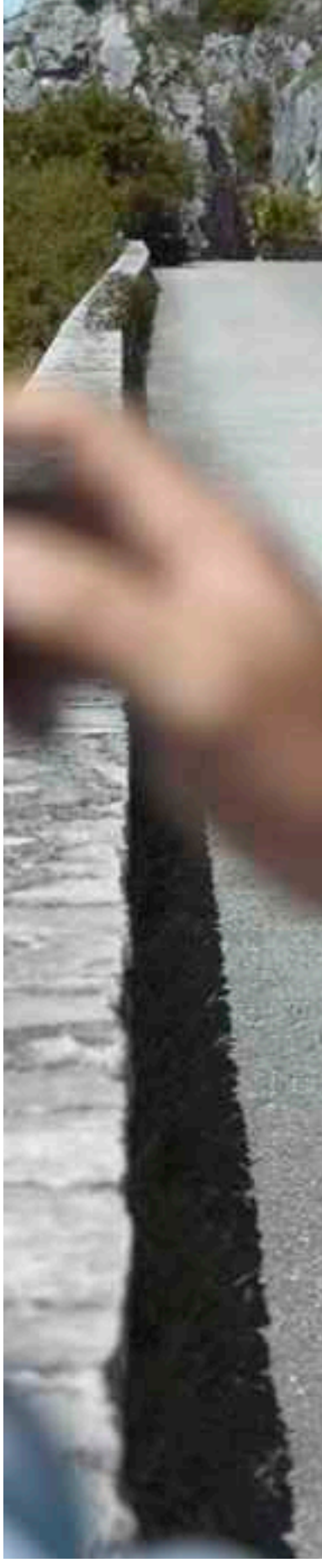


## CONTROL

An Aston Martin is engineered to sharpen the senses, extracting every grain of texture from the road surface, while providing unrivalled driver feedback and involvement. Yet when conditions preclude spirited driving, an Aston Martin adopts a relaxing, restrained character, its massive reserves of power and torque combining with the uniquely cosseting interior to envelop the driver and their passengers in the Aston Martin experience.







PURE
DESIGN

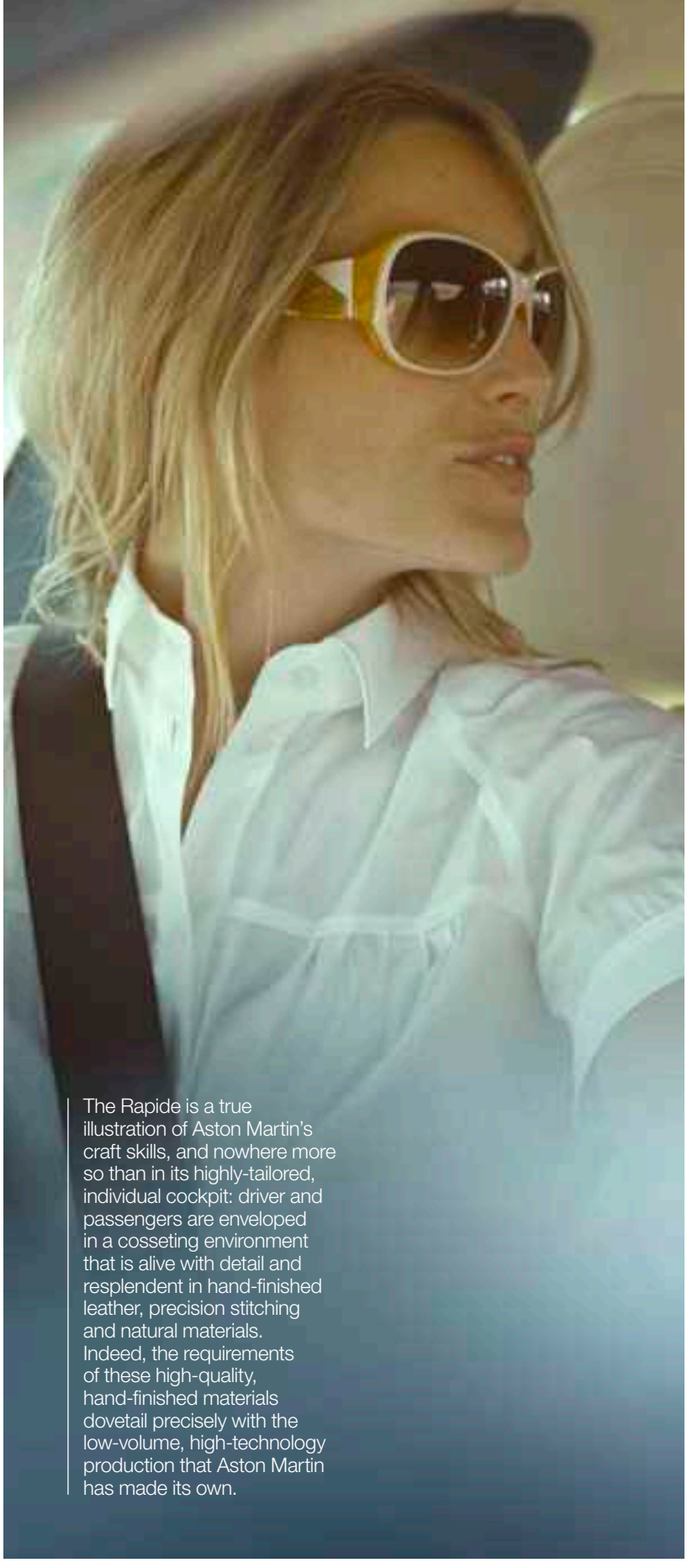
From every angle, the Rapide presents a harmonious composition with an intrinsic implication of ability. Aston Martin's design team works with raw clay models as well as advanced computer modelling, and it is through the feel of real material and physical surfaces that the company's unique sculptural language is honed and developed.

Beneath the Rapide's beautifully sculpted bodywork, there is function and practicality. The generous luggage space is accessed via a large tailgate, which shuts to blend seamlessly into the Rapide's voluptuous flanks. Inside, the hand-trimmed individual rear seats can each be folded flat at the touch of a button to nearly triple the available load space. The rear doors neatly bridge the transition from flank to shoulder, their edges forming an elegant upward sweep that reaches nearly to the Rapide's roofline. All four doors use Aston Martin's trademark 'swan wing' mechanism, rising up and out at 12 degrees. The opening angle, meanwhile, has been increased to 70 degrees, facilitating easy access to the exquisite rear seats.

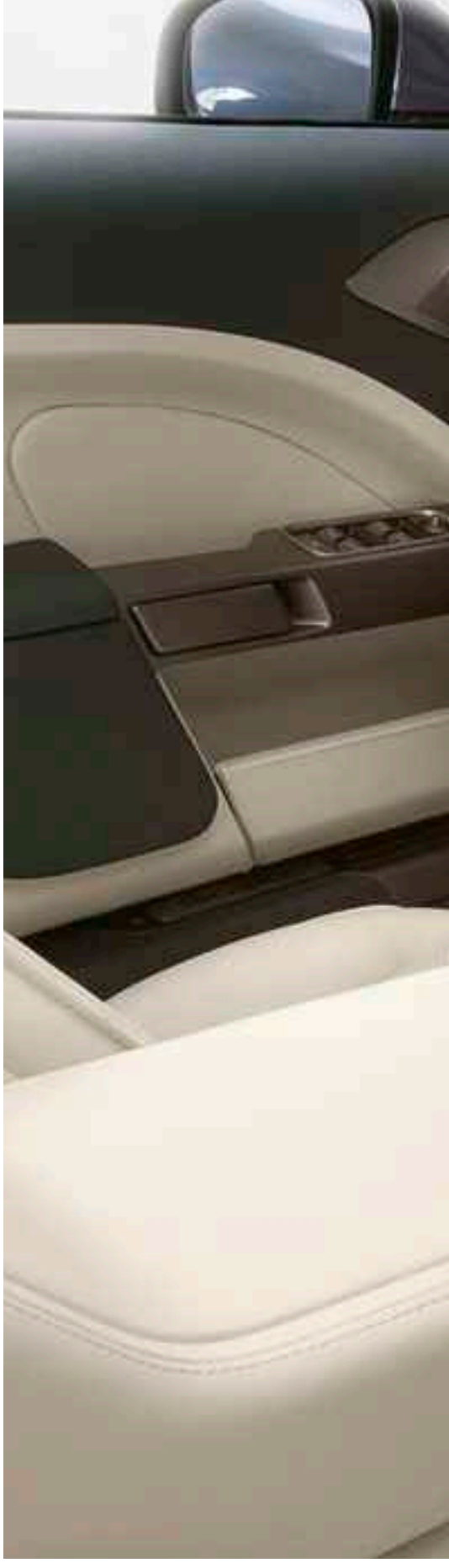
RAPIDE

Aston Martin set out to create the world's most beautiful four-door sports car. The result was the Rapide Concept, revealed to the world at the Detroit Autoshow in 2006. Now that vision has been translated faithfully into the production Rapide. Created by a team headed by Aston Martin Design Director Marek Reichman, the Rapide has been designed to look breathtakingly beautiful from every angle, displaying a purity of proportion and balance that is characteristic of the marque. It is a pure piece of Aston Martin design.

The Rapide's ability is conveyed through the car's stance and profile, demonstrated by its length, four doors and slightly raised roofline, all of which allow the line of the low bonnet to flow gracefully along the length of the bodywork, over the front wheel-arches and along the shoulder, before intersecting with the downward curve of the rear window as it terminates with the raised lip on the boot lid. This flowing line gives the Rapide a sense of grace and poise, even when static. The forms are harmonious, not tense or uncomfortable, reflecting the refinement, ease and embrace of the car's interior environment.



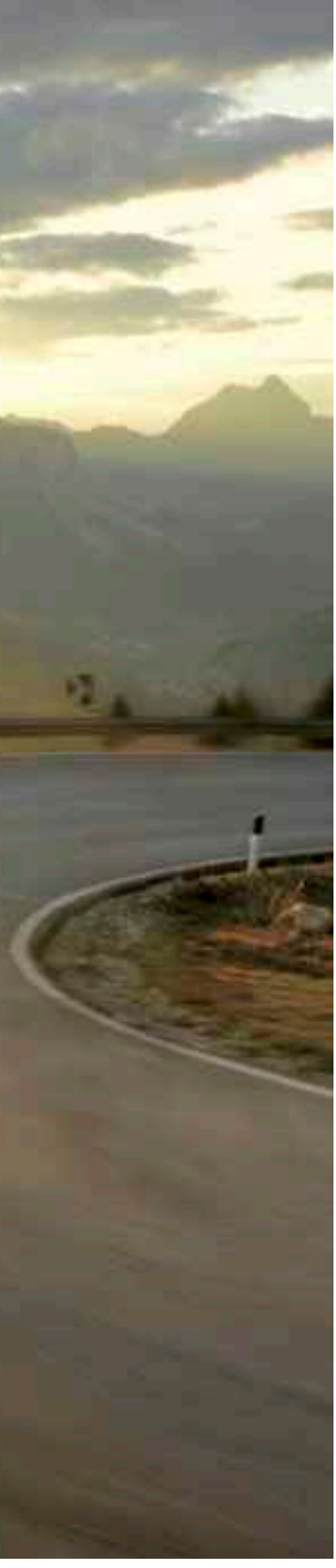
The Rapide is a true illustration of Aston Martin's craft skills, and nowhere more so than in its highly-tailored, individual cockpit: driver and passengers are enveloped in a cosseting environment that is alive with detail and resplendent in hand-finished leather, precision stitching and natural materials. Indeed, the requirements of these high-quality, hand-finished materials dovetail precisely with the low-volume, high-technology production that Aston Martin has made its own.



At the heart of the Rapide is Aston Martin's iconic, race-proven V12 engine: highly efficient and flexible, it provides performance and refinement in equal measure. With Touchtronic 2 transmission, adaptive damping and lightweight dual-cast brakes using cutting-edge technology, the Rapide's handling is taut, predictable and pliant, giving this spacious car the feel of a smaller sports coupe. As a result, the Rapide is an Aston Martin that can be enjoyed on any occasion, any time, anywhere.

PURE
PERFORMANCE

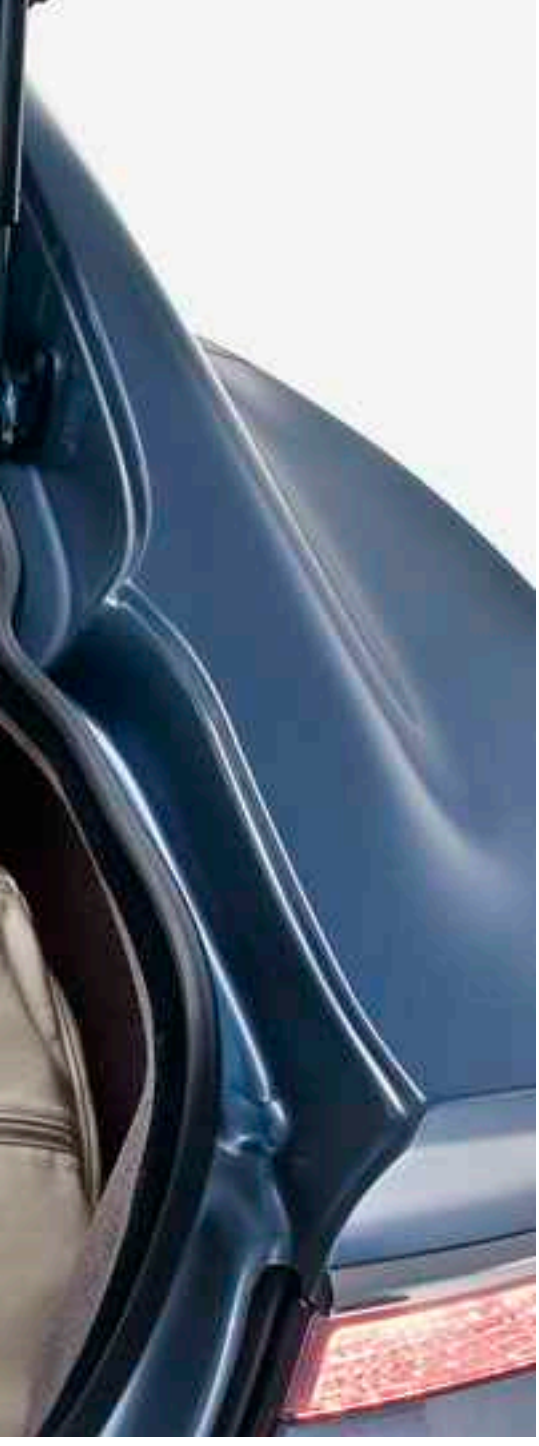
The Rapide bears a strong familial resemblance to its two-door siblings, all of them sharing a taut muscularity and a finessed surface language. Despite its larger size, the Rapide's length and height have been carefully increased to ensure the fundamental proportions are unaltered, and the silhouette remains instantly recognisable as an Aston Martin. As befits its sports touring capabilities, the Rapide can be seen as a lithe, long-distance runner or a powerful, thoroughbred race horse, its sleek silhouette implying endurance, stamina and speed.



KX09 NFG

## LUGGAGE

Bespoke Aston Martin luggage is available, designed specifically for the Rapide's luggage area. The four-piece set includes a garment/suit carrier, large holdall, small holdall and vanity case; an additional two-piece set comprised of two medium-size holdalls is also available. All six pieces fit comfortably within the luggage area.



## TRANSPONDER WATCH

The Rapide is also presented with a unique new timepiece. Aston Martin has worked closely with its watch partner, Jaeger-LeCoultre, to develop the new Rapide Transponder, a discreetly functional timepiece that allows the wearer to lock and unlock the Rapide via touch-sensitive zones incorporated into the sapphire crystal watch face. Jaeger-LeCoultre's signature dial design is a functional piece of horological art that beautifully complements the Rapide: the cutaways that reveal the intricate movement within reference the car's visible brake calipers.

Aston Martin Rapide rappresenta una pietra miliare nella storia di Aston Martin in grado di portare i valori della società ad un pubblico interamente nuovo. Una fantastica coupé sportiva capace di incarnare i valori della tradizione, dell'eleganza e dell'innovazione, la Rapide è un'auto versatile che esprime l'emozione e la passione pura alla base del marchio Aston Martin, preservandone al contempo il DNA costruttivo e progettuale.

Un'auto sportiva a quattro porte su misura, progettata per garantire gli standard più elevati, la Rapide ridefinisce il concetto di gran turismo sportiva. Dimostrando che il modo più piacevole per passare da un punto all'altro non è sempre una linea retta, ogni viaggio a bordo di una Aston Martin è un'esperienza unica.

Aston Martin Rapide continua la tradizione della società di trasmettere emozioni tramite il design: è un'auto sportiva esclusiva e personale che combina modernità all'avanguardia e competenze tradizionali. Oltre ad adattare perizia artigianale e tecnologia alle esigenze particolari del cliente, la Rapide – come ogni Aston Martin – è anche efficiente, affidabile ed ergonomicamente pratica.

6.0
V12

# | PRESTAZIONI

La Rapide è mossa dal motore 6 litri V12 simbolo di Aston Martin. Il motore interamente in lega di alluminio, doppio albero a camme in testa per bancata, 48 valvole, ha una cilindrata di 5935 cc. Ogni motore è assemblato a mano presso l'impianto Aston Martin di Colonia. Progettato e messo a punto per garantire prestazioni di altissimo livello, il motore genera una potenza di 477 CV (350 kW) con una poderosa coppia (600 Nm / a 5000 giri/min), che consente tanto un cambio di marce senza sforzo quanto un'accelerazione istantanea. La potenza è trasmessa alle ruote posteriori tramite un cambio automatico "Touchtronic 2" montato in posizione posteriore centrale, un'unità a 6 marce esattamente calibrata con il motore per fornire un'ampia flessibilità in modalità "Drive" oltre che una grande prontezza in modalità "Sport", nella quale le marce possono essere attivate usando le palette in alluminio pressofuso rivestite in cuoio posizionate dietro al volante. La modalità "Sport" del cambio Touchtronic migliora ed abbrevia i cambi di marcia per un'esperienza di guida più dinamica.

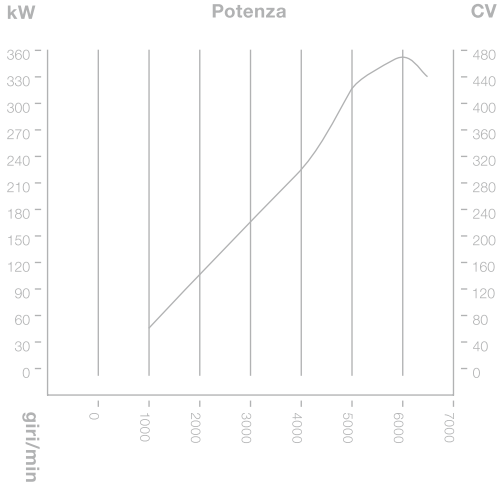
La dinamica, le prestazioni ad alta e bassa velocità e l'integrità meccanica della Rapide sono state affinate nel corso di un esteso programma di test della durata di due anni, con migliaia di chilometri percorsi sulla leggendaria Nürburgring Nordschleife in Germania, mentre prove intensive su strada ad alte e basse temperature sono state condotte in Svezia, Kuwait, Stati Uniti, Italia, Austria e Spagna.

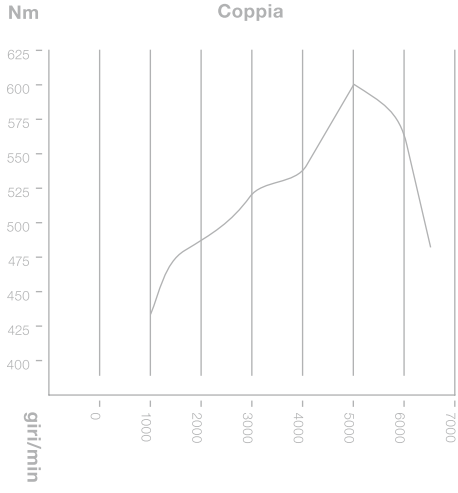
La Rapide non rappresenta soltanto l'incarnazione dell'eleganza automobilistica, la sua forma agile garantisce infatti anche un'elevata efficienza aerodinamica. L'integrazione dello spoiler nel portellone posteriore aumenta la stabilità in velocità, contribuendo ad una giudabilità imbattibile ad alta velocità e sulle lunghe distanze.

Ogni dettaglio contribuisce all'efficienza e alla raffinatezza aerodinamiche, dagli specchietti laterali montati sulle porte alle maniglie a scomparsa ed ai vetri laminati, con un sistema di chiusura che abbassa e solleva automaticamente il finestrino quando una porta è aperta e chiusa. Il risultato è un abitacolo caratterizzato da elevati livelli di isolamento acustico a tutte le andature. Innovativa la funzione "apri tutti i finestrini" inserita nell'ECU consente di modificare in un attimo il carattere dell'abitacolo.

Come evidenziato dalla carrozzeria bassa, slanciata ed elegante, la Aston Martin Rapide è una performance car eccezionale. Il telaio, messo a punto in pista, è a suo agio su tortuosi percorsi guidati, pendii di montagna e strade a scorrimento veloce. L'erogazione di potenza è assolutamente straordinaria, con una eccezionale disponibilità di coppia motrice che consente al guidatore di ottenere una pronta ripresa ad ogni regime.

Il motore 6 litri V12 Aston Martin rappresenta il cuore della Rapide e raggiunge il picco di potenza a 6000 giri/min ed il picco di coppia a 5000 giri/min. Il risultante tempo di accelerazione 0-100 km/h è di 5,2 secondi, mentre la velocità massima prevista è di 296 km/h. Un nuovo sistema di scarico conserva l'evocativo suono roco del motore V12, assicurando al contempo prestazioni di alto livello nei viaggi più lunghi.



ASTON MARTIN

Come auto dalla guida coinvolgente e dalle elevate prestazioni caratterizzata da alti livelli di precisione, la Rapide compendia questa essenziale capacità dinamica. I cerchi standard da 20” sono in alluminio forgiato, con una minimizzazione delle masse non sospese e, pertanto, un miglioramento in termini di comfort di guida e manovrabilità. I pneumatici sono dei Bridgestone Potenza S001 (anteriori 245/40, posteriori 295/35), con fianchi più alti per minimizzare la trasmissione delle vibrazioni all’interno dell’abitacolo. I pneumatici assicurano alla Rapide livelli estremamente elevati di aderenza in curva e nelle manovre di frenata tardiva. Il rapporto di sterzo di 15:1 è stato studiato per garantire agilità, garantendo una rapida risposta a velocità elevate oltre che un’eccellente manovrabilità a velocità più ridotte.

Le sospensioni della Rapide sono basate sull’ampia esperienza Aston Martin in questo campo, ed impiegano un esclusivo sottotelaio posteriore in alluminio insieme a bracci di controllo inferiore rafforzati, giunti a cerniera e a sfera, nuove boccole dei bracci di controllo superiore e barra stabilizzatrice messa a punto, boccole e supporti degli organi di trasmissione. Il sistema adattativo di controllo continuo dello smorzamento Bilstein, introdotto per la prima volta nella DBS, è fornito di serie. Gli ammortizzatori sono specificamente regolati in base alle caratteristiche di guida della Rapide ed offrono una modalità ‘Normal’, nella quale si configurano in modo da offrire un maggiore comfort di guida, ed una modalità ‘Sport’ per una migliore manovrabilità ed un miglior controllo nella guida dinamica. In ciascuna modalità sono disponibili cinque diverse configurazioni di caratteristiche di guida e maneggevolezza per mantenere un controllo assoluto in qualsiasi momento. Il sistema si regola automaticamente sulla configurazione appropriata in base alle informazioni provenienti dai sensori che monitorano l’acceleratore, i freni, la cremagliera dello sterzo e la velocità del veicolo.

Il modulo di controllo freno di nuova generazione armonizza i sistemi di controllo elettronici della Rapide. Il controllo dinamico della stabilità (DSC), il sistema antibloccaggio ruote (ABS), il ripartitore elettronico di frenata (EBD) ed il controllo della trazione (TC) lavorano insieme per assicurare un’erogazione di potenza senza precedenti indipendentemente dalle condizioni di strada. La Rapide è la prima Aston Martin dotata di dischi freno flottanti con tecnologia dual-cast, i quali combinano alluminio pressofuso e ferro pressofuso per mantenere elevati livelli di resistenza al calore e, quindi di efficienza, riducendo al contempo la massa non sospesa per favorire un migliore comfort di guida ed una maggiore manovrabilità. I sistemi di sicurezza aggiuntivi comprendono il sistema idraulico di assistenza alla frenata (HBA), che garantisce una prestazione di frenata massima in situazioni di emergenza, ed il controllo positivo della coppia (PTC), che armonizza la velocità delle ruote alla velocità del motore nelle frenate di emergenza, impedendo il blocco delle ruote posteriori. Combinati con l’ABS, questi freni e sistemi di nuova concezione danno alla Rapide spazi di arresto estremamente efficaci; inoltre, la natura discreta dei sistemi di controllo della stabilità e della trazione fanno in modo che questi non interferiscano con l’esperienza di guida.

La Rapide è la prima Aston Martin dotata di freno di stazionamento elettronico (EPB), una funzione studiata per uguagliare e superare il funzionamento di un freno a mano meccanico standard oltre che per risparmiare spazio e migliorare l’ergonomia dell’abitacolo. L’interruttore EPB è montato nella console centrale ed include una funzione “drive away release” che disabilita automaticamente l’EPB all’avvio dell’auto a condizione che tutte le quattro porte siano chiuse.

La Rapide è dotata di otto airbag, tra cui due airbag anteriori a doppio livello d’intervento attivati in tandem con i pretensionatori delle cinture di sicurezza ed airbag laterali per il torace. I quattro airbag a tendina montati all’interno delle porte (DMIC) forniscono a ciascuna delle quattro posizioni di seduta una protezione per la testa in caso di impatti laterali.

# DESIGN ESTERNO

Il lavoro di progettazione è stato realizzato presso il Design Studio di Aston Martin, uno spazio creativo realizzato appositamente presso la sede della società a Gaydon, Warwickshire (Regno Unito). Dotato di un'ampia area di progettazione, spazi per l'osservazione illuminati da luce naturale ed officine specializzate, la struttura ha permesso al team di progettazione di studiare l'effetto della luce naturale sulle superfici, osservare modelli a grandezza naturale alla luce del giorno e al crepuscolo ed assicurarsi che le forme delle superfici mostrassero la qualità, la fluidità e la presenza scenica che si addicono ad una Aston Martin.

Unica nel suo settore, la Rapide è caratterizzata da una connessione vetro a vetro tra le porte anteriori e posteriori, senza alcun montante mediano esterno (B-pillar), che dona all'auto un profilo senza soluzione di continuità simile a quello di una coupé a due porte. L'estetica posteriore a tre quarti accentua la sensazione di potenza, con forti fiancate posteriori che si allargano fino ad avvolgere le ruote da 20" a 20 raggi di serie. Visto di lato, il profilo della Rapide esprime grazia e stile, mentre l'estetica anteriore a tre quarti mostra un classico aspetto Aston Martin, sottilmente aggiornato all'era moderna e caratterizzato da elementi distintivi della Rapide quali la discreta striscia di LED lungo il bordo della copertura della carenatura dei fari.

La Rapide è stata costruita usando l'architettura VH in alluminio estruso di Aston Martin, una struttura altamente flessibile che offre ai designer ed agli ingegneri un'eccezionale libertà d'azione. Grazie ad un sistema di legami chimici derivato dal settore aeronautico, la piattaforma VH è estremamente rigida e leggera (viene usata nell'auto da corsa DBR9 GT1 oltre che in altre auto sportive Aston Martin) ed è caratterizzata da alti livelli di rigidità torsionale, che aumentano la dinamica su strada e la sicurezza. La carrozzeria è costituita da una combinazione di alluminio, acciaio e materiale composito, con una particolare enfasi sulla resistenza e la riduzione della massa. Il telaio presenta una rigidezza torsionale di 28 kNm/grado, che lo rende altamente resistente alla flessione e consente una manovrabilità estremamente reattiva e prevedibile. Questa caratteristica specifica della piattaforma VH non viene ridotta dal lungo passo della Rapide. Il centro di gravità viene mantenuto basso grazie all'utilizzo di alluminio per il cofano, il tetto e le porte, abbinati a fiancate in acciaio e parafanghi e portellone posteriore in composito per stampaggio a fogli (SMC).

Come ogni Aston Martin, la Rapide si ispira al principio della "verità dei materiali", privilegiandone l'autenticità. Per questo motivo, i materiali impiegati sono metalli massicci lavorati a macchina e rifiniti a mano, usati per sottolineare i dettagli e le proporzioni: è il caso, ad esempio, delle rifiniture del coperchio del bagagliaio in magnesio pressofuso che corrono per tutta l'ampiezza dell'auto e delle rifiniture in acciaio inossidabile dei correnti del tetto e delle porte. Le feritoie di ventilazione del cofano sono in zinco pressofuso, mentre la classica griglia Aston Martin è in alluminio estruso. Da ultimo, lo stemma Aston Martin sul cofano è realizzato in peltro e smalto, come accade da molte generazioni.

Di profilo, le inconfondibili prese d'aria laterali Aston Martin in alluminio lavorato sono state allungate fino a formare un caratteristico elemento plastico che si estende lungo la parte superiore delle porte anteriori prima di scomparire nella superficie della porta posteriore. La presa d'aria crea una piega pronunciata esattamente allineata con la parte superiore dell'arcata della ruota anteriore, aggiungendo fluidità e dinamismo al profilo laterale. La presa d'aria ospita un indicatore di direzione a LED, simile a quello della DBS, mentre la parte frontale dell'auto presenta nuovi fari singoli al bi-xeno con una striscia di indicatori di direzione a LED. Discrete maniglie a scomparsa contribuiscono alle linee eleganti ed al profilo aerodinamico dell'auto, mentre i vetri laterali laminati riducono del 50% i rumori a media ed alta frequenza nell'abitacolo.

BANG & OLUFSEN

# DESIGN INTERNO

Gli interni della Rapide seguono la stessa massima della “verità dei materiali” dell’esterno: ogni materiale viene usato in modo onesto e funzionale. Il cruscotto ed il quadro strumenti sono classici Aston Martin, con quadranti in zirconio scuro su cornice nera che evocano la maestria, lo stile e l’attenzione ai dettagli di un cronometro di lusso. Al centro della plancia compare il modulo di accensione trasparente Aston Martin, all’interno del quale viene inserita l’ECU (Emotion Control Unit) per avviare l’auto.

La Rapide è dotata di sedili dal design completamente nuovo, appositamente progettati per fornire una giusta combinazione di sportività e comfort nelle lunghe distanze. Il riscaldamento dei sedili rivestiti in cuoio (10 pelli per auto) è di serie, mentre il raffreddamento dei sedili anteriori e posteriori è offerto come optional. Ciascun sedile posteriore si piega individualmente per ottenere un comparto portabagagli notevolmente più ampio (886 litri partendo da 317 litri). Il serbatoio da 90,5 litri, a sua volta, è stato progettato per massimizzare l’area disponibile per i bagagli ed offrire uno spazio di carico piatto.

La particolare attenzione ai dettagli, dal bagagliaio e i meccanismi interni al materiale e agli inserti degli schienali, conferisce all’abitacolo un senso di armonia. La console centrale si estende senza soluzione di continuità dal quadro strumenti fino ai sedili posteriori, coccolando gli occupanti ed unificando lo spazio tra i quattro sedili. Anche le linee di visione sono state accuratamente studiate, offrendo ai passeggeri dei sedili posteriori una vista ottimale della strada davanti a loro; sono state anche ottimizzate le qualità acustiche dello spazio, facilitando la comunicazione tra gli occupanti dei sedili anteriori e posteriori.

Oltre agli attacchi ISOFIX di serie, la Aston Martin Rapide è equipaggiata con una nuova gamma di speciali seggiolini per bambini realizzati da un produttore leader sul mercato, che offrono i massimi livelli di sicurezza in auto per i bambini dalla nascita al Gruppo 2. Dotati del logo Rapide, i seggiolini per bambini dimostrano gli alti livelli di sicurezza nell’uso quotidiano dell’auto.

Per quanto la Rapide si focalizzi sul conducente, il ricco ambiente interno dell’abitacolo offre uno spazio accogliente e confortevole per tre passeggeri, offrendo loro tecnologie per l’intrattenimento, numerosi vani portaoggetti interni e sedili di qualità superiore. Ogni spazio utilizzabile è stato sfruttato: l’auto è dotata di tasche nelle porte, portabicchieri anteriori e posteriori, tasche per telefoni e MP3 player, oltre a dei portaoggetti centrali. Oltre alle luci di lettura a LED, l’abitacolo è dotato di una tenue illuminazione anteriore e posteriore che fornisce una luce morbida e indiretta ed esalta i principali elementi plastici dello spazio.

La console, situata centralmente in posizione anteriore, contiene anche i comandi per il sistema di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dual-zone, suddiviso nei settori anteriore e posteriore, oltre che i comandi per l’audio, la navigazione e l’orologio montato in posizione centrale. L’area interna in grafite è circondata da finiture in argento iridio, motivo che si estende fino alla parte posteriore della console. Tutte le manopole sono foggiate in alluminio massiccio tornito con finiture anodizzate argento. Gli altri elementi della console hanno finiture cromate satinate.

La Aston Martin Rapide è equipaggiata con dispositivi di serie di alta qualità, tra cui l’impianto audio Bang & Olufsen BeoSound da 1000 watt. Nato dalla stretta collaborazione tra Aston Martin e lo specialista danese del suono B&O, l’impianto audio è adattato alla Rapide e comprende 15 altoparlanti attentamente posizionati. Ciò crea un ambiente sonoro acusticamente perfetto adatto alla dinamica e alla forma dell’abitacolo dell’auto. Connettori per iPod ed altri lettori MP3 sono forniti di serie e consentono l’accesso ai brani dal display audio della Rapide. Dopo avere inizializzato il sistema, i diffusori con doppie lenti acustiche si sollevano silenziosamente dal cruscotto per garantire una distribuzione ottimale del suono.

Aston Martin ha creato il suo stabilimento all’avanguardia di Gaydon, nello Warwickshire, coniugando tradizione artigianale e tecnologia. La Rapide segna l’inizio di una nuova era per l’azienda con la creazione di un nuovissimo stabilimento di produzione a Graz, in Austria. Ricalcato sul modello di quello di Gaydon, il nuovo stabilimento offre spazio, flessibilità e tecnologie di produzione all’avanguardia pur conservando la stessa attenzione per la qualità e l’eccellenza.

# OPZIONI E ACCESSORI

La Aston Martin Rapide è davvero personalizzabile. Con innumerevoli combinazioni di colori, materiali e cuciture, le numerose opzioni di finitura fanno di ogni Rapide l'espressione personale dei gusti e dei desideri del suo proprietario. Le opzioni comprendono un volante di colore abbinato agli interni dell'auto e l'applicazione del logo Rapide ricamato in vari colori sul poggiatesta, mentre le aree rifinite ad alto o medio rilievo nell'abitacolo forniscono un numero pressoché infinito di combinazioni.

Oltre all'impianto audio Bang & Olufsen BeoSound di serie, la Rapide viene offerta anche con l'opzione Rear Seat Entertainment (RSE). Questo sistema consiste di due schermi LCD da 6,5 pollici direttamente integrati sul retro dei poggiatesta anteriori, che ricevono segnali da un DVD changer a 6 dischi, lettori MP3, console per giochi od altri dispositivi ausiliari. I comandi individuali consentono a ciascun occupante di guardare indipendentemente il suo schermo usando cuffie wireless, per quanto l'output audio possa anche essere direzionato attraverso il potente impianto BeoSound della Rapide.

# UN PATRIMONIO STORICO

Aston Martin è una delle case costruttrici di auto sportive più rinomate del mondo. Fabbrica auto sportive di lusso lavorate a mano da quasi 90 anni. In tutti questi anni, sono state prodotte soltanto poco più di 50.000 Aston Martin, l'80% delle quali è ancora in circolazione, curate, guidate e apprezzate da proprietari entusiasti in tutto il mondo.

I fondatori della società Lionel Martin e Robert Bamford avevano un'idea ben precisa: creare auto sportive con un carattere esclusivo, auto basate su standard elevati che risultassero divertenti da guidare e da possedere, auto dotate di potenza, bellezza e anima: valori ancora rimasti vivi.

Nel 1947, Aston Martin venne rilevata dall'industriale David Brown (in seguito, Sir David Brown) il quale lanciò poco dopo la prima della nuova serie DB di auto classiche. Queste vetture simbolo sono state apprezzate e desiderate negli anni '50 e '60, contribuendo a definire la fama duratura della società.

Durante il periodo di proprietà da parte di David Brown, Aston Martin vinse Le Mans nel 1959 con la DBR1 e si aggiudicò il titolo nel campionato mondiale delle auto sportive dello stesso anno.

Nel 1964, la Aston Martin apparve anche per la prima volta sul grande schermo. Era una DB5 provvista di alcuni optional davvero speciali, e la guidava Sean Connery nelle vesti di James Bond nell'ormai celebre "Goldfinger". Dopo oltre 40 anni, questo speciale rapporto con 007 si consolida, come dimostrano le riprese del mitico agente segreto britannico al volante di una Aston Martin sia in "Casino Royale" che in "Quantum of Solace".

DBR1

Anche le corse contraddistinguono in modo inequivocabile il DNA del marchio inglese. Aston Martin è tornata nel mondo delle competizioni internazionali nel 2005, rievocando con DBR9 appositamente elaborate i successi sportivi della casa e, a dispetto di circostanze avverse, si è distinta nella propria classe nel debutto alla 12 ore di Sebring, esprimendo poi tutto il suo potenziale con la vittoria perentoria nel famoso Tourist Trophy a Silverstone. La vittoria alla 24 ore di Le Mans è sempre stato il traguardo più importante, un risultato raggiunto nel 2007 e nel 2008, quando la DBR9 ha preceduto tutti i concorrenti GT1, arricchendo il già ricco palmares di Aston Martin. Nel 2009, Aston Martin ha debuttato nella classe LMP1 a Le Mans con un'auto nuovissima ed appositamente progettata, equipaggiata con lo stesso motore V12 montato sulla Rapide, ottenendo un encomiabile 4° posto nella classifica generale ma piazzandosi prima tra le auto a benzina e vincendo subito dopo la seconda manche della Le Mans Series asiatica in Giappone.

Nel 2009, una V12 Vantage Aston Martin di serie equipaggiata con un motore V12 standard ha vinto l'estenuante 24 ore di Nürburgring nella sua prima prova nella sua classe, mentre molte altre macchine derivate da vetture di serie Aston Martin hanno ottenuto un considerevole successo nelle classi GT1, GT2, GT3 e GT4 in diversi circuiti di tutto il mondo.

Tutti i clienti sono invitati a condividere questo patrimonio di tradizione: la visita alla sede e agli stabilimenti di Gaydon nello Warwickshire o di Graz in Austria è un momento importante dell'esperienza unica rappresentata dall'acquisto di una Aston Martin.

DBR9

# SPECIFICHE TECNICHE

**1** Non disponibile in tutti i mercati.

**2** Include canale di messaggi sul traffico (TMC) in tutta Europa.

**3** Conforme ai requisiti di Categoria 5 dell'Istituto britannico Thatcham. Abbonamento escluso. Di serie nel Regno Unito.

**4** iPod® è un marchio di fabbrica di Apple Inc. registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

## Carrozzeria
- Versione a quattro porte con portellone posteriore e 4 sedili individuali
- Struttura portante tipo VH interamente in estrusi in lega di alluminio
- Scocca in alluminio, lega di magnesio e materiale composito
- Protezioni di impatto laterale delle porte in estrusi in lega di alluminio
- Fari singoli al bi-xeno con luci di posizione e indicatori di direzione a LED integrati
- Luci posteriori e indicatori laterali a LED

## Motore
- V12 5935 cc, in lega di alluminio, doppio albero a camme in testa per bancata, 48 valvole
- Posizione anteriore centrale, trazione posteriore
- Sistema di scarico completamente catalizzato in acciaio inossidabile con valvole attive di deviazione gas di scarico
- Rapporto di compressione 10,9:1
- **Potenza massima** 350 kW (477 CV) a 6000 giri/min
- **Coppia massima** 600 Nm a 5000 giri/min
- **Accelerazione** 0-100 km/h in 5,2 secondi
- **Velocità massima** 296 km/h

## Trasmissione
- Cambio a 6 marce a controllo elettronico "Touchtronic 2" in posizione posteriore centrale
- Albero di trasmissione in fibra di carbonio e tubo di reazione in lega leggera di alluminio
- Differenziale autobloccante
- Rapporto di trasmissione finale – 3,46:1

## Sterzo
- Scatola guida a cremagliera – servoassistenza a controllo elettronico variabile in funzione della velocità (Servotronic) – escursione del volante 3 giri
- Volante regolabile in inclinazione e distanza dal guidatore

## Cerchi e pneumatici
- Cerchi in lega da 20"
- **Anteriori** Bridgestone Potenza 245/40 R20
- **Posteriori** Bridgestone Potenza 295/35 R20

## Sospensioni
- **Anteriori** a quadrilateri articolati indipendenti con geometria "anti-dive", molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori adattivi monotubo
- **Posteriori** a quadrilateri articolati indipendenti dotati di geometria "anti-squat" e "anti-lift", molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori adattivi monotubo
- ADS (Adaptive Damping System) – sistema di regolazione ammortizzatori

## Freni
- **Anteriori** Dischi freno con tecnologia dual-cast, 390mm di diametro, con pinze a 6 pistoni
- **Posteriori** Dischi freno con tecnologia dual-cast, 360mm di diametro, con pinze a 4 pistoni
- Controllo dinamico della stabilità (DSC)
- Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
- Ripartitore elettronico di frenata (EBD)
- Sistema di assistenza nelle frenate di emergenza (EBA)
- Controllo della trazione (TC)
- Sistema idraulico di assistenza alla frenata (HBA)
- Controllo positivo della coppia (PTC)
- Freno di stazionamento elettronico (EPB)

## Interno
- Rivestimenti interni in cuoio pieno fiore
- Inserti del cruscotto in legno
- Consolle centrale con finiture Iridium Silver o Grafite
- Specchio retrovisore interno auto-oscurante
- Sedili anteriori regolabili elettricamente
- Posizioni sedili anteriori e specchietti esterni memorizzabili (3 posizioni programmabili)
- Airbag anteriori a doppio livello d'intervento lato guidatore / passeggero
- Airbag laterali per i sedili anteriori
- Airbag protezione testa per i sedili anteriori e posteriori
- Sedili anteriori e posteriori riscaldati
- Lunotto posteriore termico
- Regolazione automatica della temperatura anteriore e posteriore
- Quadro strumenti elettroluminescente (OEL)
- Luci di lettura e illuminazione abitacolo a LED
- Computer di bordo
- Controllo della velocità di crociera
- Unità disco rigido (HDD) per sistema di navigazione satellitare[1,2]
- Predisposizione per cellulare Bluetooth[1]
- Specchietti esterni motorizzati
- Sensori anteriori e posteriori di parcheggio
- Monitoraggio della pressione pneumatici[1]
- Sistema di allarme e blocco motore elettronico
- Comando a distanza per apertura/chiusura porte e apertura bagagliaio
- Ombrello e portaombrello

## Intrattenimento a bordo
- Impianto audio Bang & Olufsen BeoSound da 1000 W con tecnologia ICEpower®
- Collegamento integrato per iPod® Apple[4]
- Collegamento USB compatibile con i file audio Waveform Audio Format (WAF), Windows Media Player (WMA) e MPEG (MP3)
- Presa ausiliaria in ingresso da 3,5 mm

## Opzioni
- Sedili anteriori e posteriori ventilati
- Sistema per l'intrattenimento nei sedili posteriori a doppio schermo, con DVD player a 6 dischi, ingresso ausiliario, cuffie wireless e telecomando
- Finiture alternative degli inserti del cruscotto: mogano, piano black, bambù, tamo e lega Nexus
- Inserti portiere in legno coordinato
- Volante di colore abbinato
- Chiave di scorta in vetro
- Coperture luci posteriori magnum argento
- Cerchi in lega 20" con finitura in grafite
- Pinze freni colorate – nere, rosse, argento
- Logo "Rapide" ricamato sui sedili
- Soglie personalizzate
- Comando apertura garage integrato nello specchio retrovisore interno auto-oscurante (solo Europa)
- Potenziamento antifurto (sensori volumetrico e d'inclinazione)
- Sistema di localizzazione satellitare[1,3]
- Kit di pronto soccorso
- Posacenere e accendisigari

## Dimensioni
- **Lunghezza** 5019 mm
- **Larghezza** 1929 mm (senza specchietti); 2140 mm (con specchietti)
- **Altezza** 1360 mm
- **Passo** 2989 mm
- **Carreggiata anteriore** 1589 mm
- **Carreggiata posteriore** 1613 mm
- **Capacità serbatoio** 90,5 litri
- **Peso previsto in ordine di marcia** 1950 kg

Aston Martin Lagonda Limited,
Banbury Road, Gaydon,
Warwickshire, CV35 0DB England
Telephone +44 (0)1926 644644
Facsimile +44 (0)1926 644333
www.astonmartin.com

AVVISO IMPORTANTE: Aston Martin Lagonda Limited è costantemente alla ricerca di miglioramenti riguardanti le caratteristiche, il design e la produzione dei propri veicoli; pertanto vengono apportate continue modifiche ai modelli. Sebbene venga fatto ogni sforzo per offrire una documentazione quanto più aggiornata, il presente opuscolo non deve essere considerato una guida infallibile delle specifiche effettive, né un'offerta di vendita per un veicolo specifico. Le informazioni contenute nel presente opuscolo intendono rappresentare l'immagine aziendale nel suo complesso. Il testo e le fotografie possono riferirsi a modelli non disponibili per la vendita in determinati Paesi. Le prestazioni effettive possono variare a seconda delle particolari specifiche di un modello, della qualità della strada o delle condizioni ambientali e dello stile di guida. I valori forniti devono essere utilizzati esclusivamente a fini comparativi e non devono essere sottoposti a verifica sulle strade pubbliche. La Aston Martin Lagonda Limited raccomanda in particolar modo di rispettare i limiti di velocità previsti dal codice della strada e di allacciare sempre le cinture di sicurezza. I distributori e i rivenditori non sono agenti della Aston Martin Lagonda Limited e non sono in alcun caso autorizzati ad accettare impegni espliciti o impliciti per conto della Aston Martin Lagonda Limited.

PART NO: 704428

Concept: Aston Martin.
Fotografie della Rapide in Austria e Italia
di Rene Staud Studios.
Fotografie della Rapide a Londra di Eric Frideen.
Fotografia della Rapide in studio di Charlie Magee.
Creato e prodotto da John Brown.

ASTON MARTIN

| ASTONMARTIN.COM