



AMG



# MERCEDES-AMG GT

Coupé

Frutto della passione dei nostri ingegneri che dopo il restyling l'hanno resa più bella, più performante, più sicura e più confortevole, Mercedes-AMG GT diventa oggi più appetibile, grazie anche a una gamma di modelli che dalla sportività idonea all'uso quotidiano si concentra sempre di più sull'esaltazione delle performance. Il modello di punta attinge a piene mani dalle potenzialità della famiglia Mercedes-AMG GT, portando su strada tutto il know-how dei nostri ingegneri in fatto di Motorsport.



# HANDCRAFTED BY RACERS -

Remastered.



# FRONTALE

atletico.

Il design del frontale di Mercedes-AMG GT apre la strada al futuro. Numerosi elementi di derivazione agonistica ne confermano la matrice sportiva. Il cofano motore slanciato e discendente sembra indicare la giusta direzione da prendere. La mascherina del radiatore specifica AMG rimarca l'indole sportiva. Il nuovo design dei fari a LED High Performance, e in particolare la nuova configurazione delle luci di marcia diurne, rendono il frontale della famiglia Mercedes-AMG GT ancora più incisivo.



Coda  
**SCOLPITA.**

Il classico design «fastback» presenta luci posteriori a LED con elementi interni scuri. Il diffusore posteriore ridisegnato esalta il carattere sportivo con le doppie mascherine dei terminali di scarico trapezoidali in versione cromata lucida. Quando il motore sprigiona tutta la sua potenza, l'emozione schizza alle stelle. Esaltante anche il timbro dell'impianto di scarico inseribile Performance AMG, che sottolinea la performance superlativa di Mercedes-AMG GT.

# DESIGN.

Semplicemente perfetto.

Look deciso ed eleganza senza tempo: il sapiente accostamento di forme pronunciate e linee energiche le restituisce un'allure avveniristica. Con la sua coda pronunciata nel classico design «fastback», la carreggiata più ampia e i grandi cerchi, Mercedes-AMG GT è pronta allo scatto. Oltre a essere un vero colpo d'occhio, la perfetta simbiosi fra marcia silenziosa e autentica vocazione al Motorsport esprimono il chiaro mandato al quale punta la sportiva Mercedes-AMG: performance da urlo.



Oltre ogni  
**LIMITE.**

L'identikit di una sportiva di razza non è dato solo dalla potenza del suo propulsore, ma anche dall'insieme delle particolarità tecniche di cui si compone. Il pacchetto DYNAMIC PLUS AMG assicura una dinamica di marcia ai vertici dell'eccellenza. Oltre a cuscinetti dinamici di motore e cambio include anche l'assetto RIDE CONTROL AMG dalla taratura ancora più rigida. Con il DYNAMIC SELECT AMG sono disponibili di serie quattro programmi di marcia preimpostati e regolabili individualmente: «Comfort» (C), «Sport» (S), «Sport Plus» (S+) e «Individual» (I). Grazie al programma «RACE», Mercedes-AMG GT si colloca ai livelli delle auto da corsa quanto a tempi di risposta e di innesto.





Trasforma le curve in

**RETTILINEI.**

Per esprimere tutte le sue potenzialità su strada o in pista a una vettura serve soprattutto una cosa: la trazione. Per questo, quasi tutti i modelli Mercedes-AMG GT adottano un differenziale autobloccante a regolazione elettrica. L'azione bloccante variabile è perfettamente armonizzata alle differenti condizioni di marcia e sposta a un livello superiore i limiti della fisica di guida. Ancora più agilità è garantita dall'asse posteriore sterzante attivo: fino a una velocità di 100 km/h le ruote posteriori sterzano in direzione opposta a quelle anteriori, permettendo così alla vettura di entrare e di uscire da una curva con maggior scioltezza. A velocità superiori ai 100 km/h il sistema sterza le ruote posteriori in maniera analoga a quelle anteriori, migliorando la stabilità di marcia.

# UN GIOIELLO

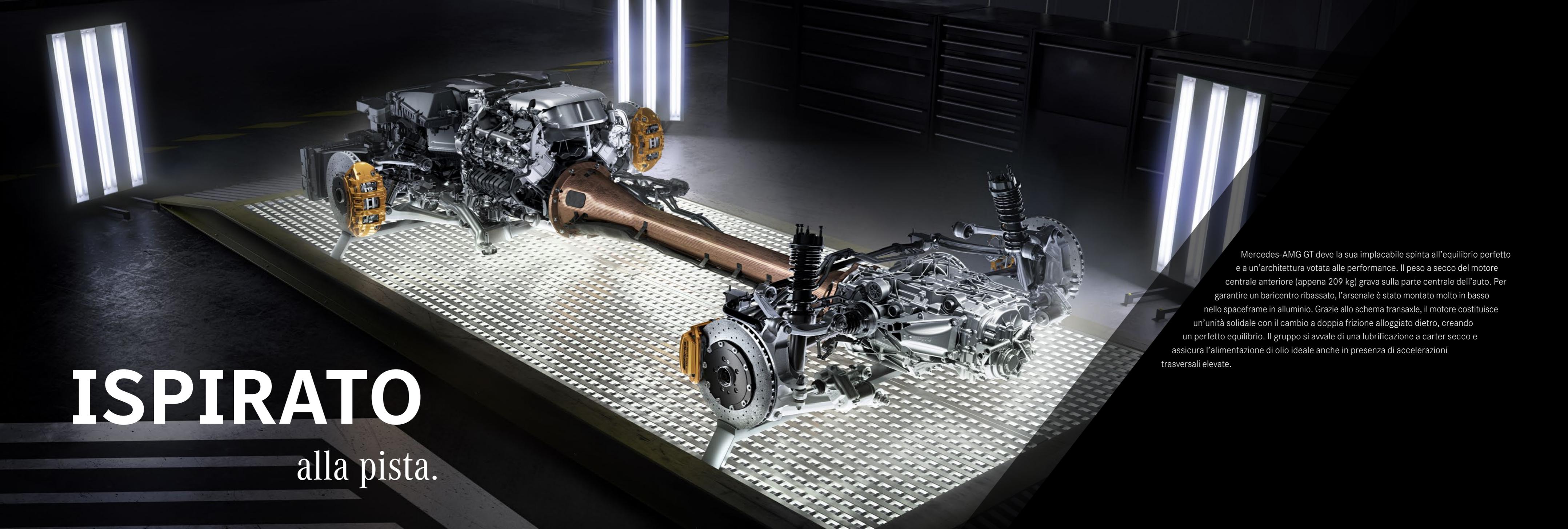
per veri sportivi.

Mai prima d'ora Mercedes-AMG aveva integrato in un'auto di serie così tanta tecnologia derivata dal mondo delle gare come su Mercedes-AMG GT R: dal leggerissimo carbonio degli esterni per arrivare al cuore dell'auto, la catena cinematica ad alte prestazioni. La stretta collaborazione fra gli specialisti di aerodinamica e i designer ha dato vita a una supersportiva da togliere il fiato che vince la sfida con l'aria. Ogni dettaglio è stato progettato per garantire le massime performance in pista ed è molto più di un semplice elemento scenografico.

Gli interni sono nel segno di AMG. Al centro campeggia la consolle centrale dinamica, le cui linee leggermente ascendenti convergono nella plancia portastrumenti con quattro bocchette di ventilazione pronunciate.

Con la sua connotazione high-tech, la plancia è una vera e propria «user interface» con strumenti completamente digitali e display da 10,2 pollici. Al centro della nuova consolle centrale spiccano gli innovativi interruttori a display. Con il volante Performance AMG in pelle nappa con tasti AMG hai sempre nelle tue mani il controllo della situazione. I materiali lavorati con grande maestria conferiscono agli interni un carattere artigianale.





# ISPIRATO

alla pista.

Mercedes-AMG GT deve la sua implacabile spinta all'equilibrio perfetto e a un'architettura votata alle performance. Il peso a secco del motore centrale anteriore (appena 209 kg) grava sulla parte centrale dell'auto. Per garantire un baricentro ribassato, l'arsenale è stato montato molto in basso nello spaceframe in alluminio. Grazie allo schema transaxle, il motore costituisce un'unità solidale con il cambio a doppia frizione alloggiato dietro, creando un perfetto equilibrio. Il gruppo si avvale di una lubrificazione a carter secco e assicura l'alimentazione di olio ideale anche in presenza di accelerazioni trasversali elevate.



# FRENI AD ALTE PRESTAZIONI.

Mercedes-AMG GT adotta di primo equipaggiamento freni in materiale composito ad alte prestazioni con dischi autoventilanti forati. A seconda del modello, le pinze dei freni sono color argento, giallo o rosso. Tutte hanno la scritta «AMG».

I freni ceramici AMG in materiale composito ad alte prestazioni garantiscono frenate equiparabili a quelle delle auto da corsa. I dischi dei freni maggiorati in ceramica (402x39 mm davanti, 360x32 mm dietro) fondono una tecnica sofisticata a performance strabilianti, a vantaggio di spazi di frenata brevissimi, un punto di resistenza preciso e ottime proprietà anti-fading, anche in condizioni estreme. Rispetto ai tradizionali dischi dei freni in materiale composito, sono il 40% circa più leggeri e anche molto più belli da vedere grazie alle pinze verniciate in color bronzo con scritta «AMG Carbon Ceramic» nera.

1 Negli interni spiccano la consolle centrale nel design «V8» e i nuovi tasti del display colorati che esaltano la vocazione prestazionale e strizzano l'occhio alla funzionalità.

2 I sedili sportivi AMG sono avvolgenti, migliorano la tenuta laterale e, assieme ai poggiatesta integrati, rimarcano l'indole sportiva di Mercedes-AMG GT.

3 La strumentazione completamente digitale nell'accattivante design AMG fornisce informazioni preziose per chi ha ambizioni sportive.

4 I tasti al volante AMG rendono il volante più sportivo che mai e ti consentono di gestire con rapidità e sicurezza alcune funzioni specifiche della dinamica di marcia, aumentando la sensazione di una guida precisa, concentrata e orientata alle performance.

5 I fari a LED High Performance ti offrono maggiore sicurezza nelle ore notturne e hanno un aspetto inconfondibile e marcatamente sportivo. Grazie alla tecnica LED illuminano meglio la carreggiata dei fari tradizionali.

## EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE.



## EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA.

1 Grazie ai dettagli sportivi in carbonio, il pacchetto carbonio AMG imprime all'auto un tocco di dinamismo in più da qualsiasi angolazione. Lo splitter anteriore, le alette nei parafranghi, gli alloggiamenti dei retrovisori esterni, gli inserti decorativi nei sottoporta e il diffusore nella grembiatura posteriore sono in carbonio.

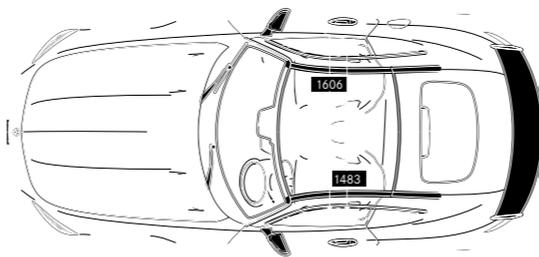
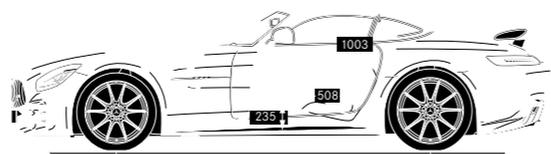
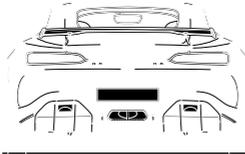
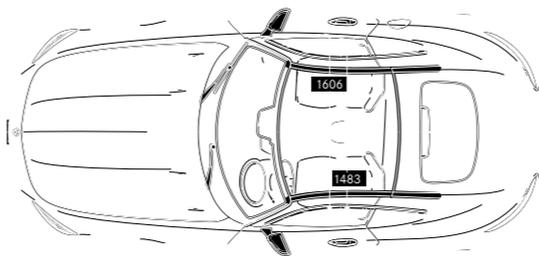
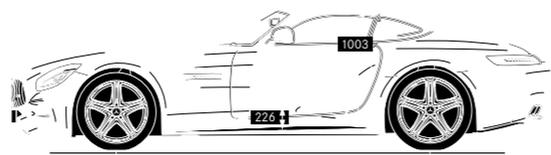
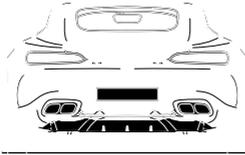
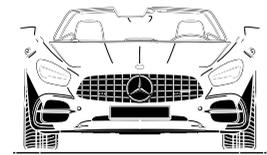
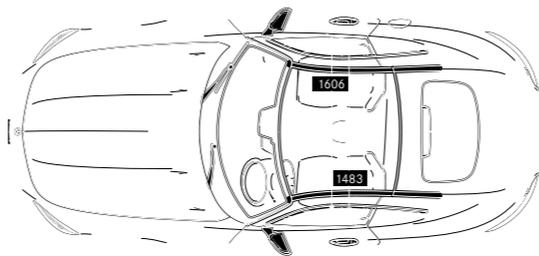
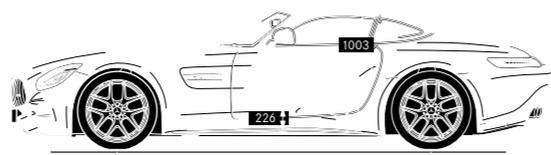
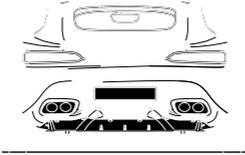
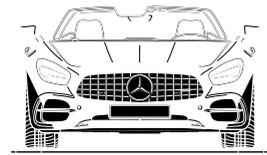
2 Il pacchetto aerodinamico AMG incrementa le prestazioni di Mercedes-AMG GT.

3 Con il touchpad puoi gestire il display del sistema multimediale come fosse uno smartphone. Movimenti intuitivi con le dita facilitano la navigazione nei menu.

4 I sedili Performance AMG con rivestimenti in pelle nappa Exclusive STYLE argento pearl/nero hanno un look estremamente sportivo e un ottimo sostegno laterale.

5 Con il pacchetto parcheggio puoi parcheggiare con meno stress e fatica. Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC, la telecamera anteriore e la telecamera per la retromarcia assistita ti assistono durante l'entrata e l'uscita da un parcheggio e in fase di manovra.





# SPORT - F O R - GOOD

Con l'iniziativa «Passion for Good» Mercedes-AMG continua a lavorare alla partnership siglata con la fondazione «Laureus Sport for Good Foundation», rinnovando il suo impegno a favore dell'ente cofondato da Mercedes-Benz nel 2000. «Passion for Good» coniuga il Motorsport, la più grande passione di AMG, con la nuova iniziativa benefica. Per ogni chilometro gareggiato dai Performance Team di Mercedes-AMG Customer Racing nelle corse della categoria GT3, Mercedes-AMG devolve un euro ai progetti di «Laureus Sport for Good Foundation». Mercedes-AMG adempie così alla sua responsabilità sociale e sostiene l'importante operato della «Laureus Sport for Good Foundation» nei confronti dei bambini e dei giovani svantaggiati.

**Sulle informazioni contenute nella presente pubblicazione:** successivamente alla chiusura redazionale (06.10.2020) possono essersi verificate modifiche al prodotto. Il Costruttore può apportare variazioni alla struttura o alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati nonché alla fornitura durante il periodo di consegna nella misura in cui tali modifiche, tenendo presenti gli interessi del Concessionario, siano accettabili da parte del Cliente. L'impiego di caratteri o numeri per indicare ordinazioni oppure prodotti già ordinati da parte del Concessionario o del Costruttore non danno origine

ad alcun diritto. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie. Pubblicazione a carattere internazionale. Per il relativo aggiornamento vincolante ti preghiamo di rivolgerti al tuo Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

[www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it)

**Ritiro di veicoli fuori uso.** Quando la tua AMG sarà arrivata alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e della direttiva sui veicoli fuori uso dell'Unione Europea (UE). Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare a costo zero la tua vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla

chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio dei veicoli fuori uso, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet HYPERLINK "http://www.mercedes-benz.it" [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

