



Ford S Max

[Immagini](#) | [Video](#)

VALUTAZIONI	PUNTEGGIO		
ADULTI 	36	Anteriore: 15,8 Laterale: 16	Sistema SBR: 2 Pole test: 2
BAMBINI 	39		
PEDONI 	13		

Protezione dei passeggeri adulti



Conducente in impatto frontale



Passeggero in impatto frontale



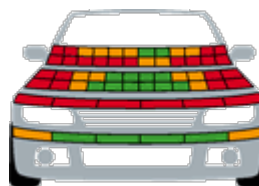
Conducente in impatto laterale

- Buona
- Adeguata
- Marginale
- Scarsa
- Insufficiente

Sistema di ritenuta per bambino

- Bambino di 18 mesi Britax-Römer BabySafe ISOFIX Plus, rearward facing
- Bambino di 3 anni Britax-Römer Duo Plus ISOFIX, forward facing

Protezione dei pedoni



Protezione dei pedoni

- Buona
- Adeguata
- Marginale

Dotazione di sicurezza

- Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori
- Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori
- Airbag anteriore conducente
- Airbag anteriore passeggero
- Airbag laterali
- Airbag laterale per la testa
- Airbag ginocchia conducente

Dettagli della vettura testata

- Modello testato Ford S-MAX 'Trend', 2.0 diesel, LHD
- Tipo carrozzeria 5 porte MPV
- Anno di pubblicazione 2006
- Peso 1743kg
- Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione Applicabile a tutti applies S-MAX

Vista anteriore ISOfix



Vista posteriore ISOfix



Commenti

Impatto frontale

The knee airbag protected the driver's knees and femurs from structures in the dashboard. The steering-wheel moved forward during the impact to provide greater protection for the driver. The chests of the driver and the passenger were the only body regions not to score maximum points.

Impatto laterale contro vettura

The S-MAX scored maximum points for its performance in the side impact and pole tests

Bambini

A passenger airbag deactivation switch can be bought as an option from Ford dealers. Euro NCAP has not assessed the switch or the information presented to the driver regarding the status of the passenger airbag. Without the switch, a rearward-facing child restraint should not be used in the front passenger's seat. The presence of ISOFIX anchorages in the second row outboard seats was not prominently marked.

Pedoni

The protection offered by the bumper to a pedestrian's leg was rated predominantly 'fair'. However, the leading edge of the bonnet scored no points for the protection offered to pedestrians' upper legs.