

Comparabile

VW Golf

VW Golf 1.2TSI 'Comfortline', LHD

TEST 2012



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



2012 Premiazione - [VW Front Assist](#)
2012 Premiazione - [VW Multi Collision Brake](#)
2012 Premiazione - [VW Proactive Occupant Protection](#)

Totale 34 punti | 94%



Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE 15.9 punti



Vettura Palo

IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA 8.0 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO PALO 6.8 punti



TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA) 3.3 punti



Totale 44 punti | 89%



RESTAZIONI 10.6 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Bobsy G0 Plus ISOFIX
Gruppo 0
Posizione All'indietro
Installazione Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto



RESTAZIONI 12.0 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Bobsy G1 ISOFIX Top Tether
Gruppo 1
Posizione In avanti
Installazione Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

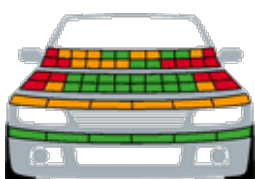
VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 9.0 punti

Totale 24 punti | 65%

TESTA 14.8 punti

BACINO 2.8 punti

GAMBA 6.0 punti



Totale 5 punti | 71%

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ 0.0 punti
Attivo Non valutato

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) 3.0 punti
ESC Approvato

SISTEMA SBR 2.0 punti
conducente Approvato
passeggero Approvato

[Vedi commenti](#)



sedile posteriore

Non valutato

AEB - AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING

2012 - [VW Front Assist](#)

ALTRI SISTEMI DI SICUREZZA

2012 - [VW Multi Collision Brake](#)

SISTEMI PRE-CRASH

2012 - [VW Proactive Occupant Protection](#)

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	VW Golf 1.2TSI 'Comfortline', LHD
Tipo carrozzeria	5 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2012
Peso	1205kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies Golfs testate
Classe	Small Family Car.

Safety equipment

Rear load limiters	
Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore	
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	
Airbag anteriore conducente	
Airbag anteriore passeggero	
Airbag laterali	
Airbag laterale per la testa	
Airbag ginocchia conducente	
Controllo elettronico della stabilità	
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	driver and front passenger, rear optional

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings for the passenger indicated good protection of all body regions, while those for the driver showed good protection for all regions except the lower leg, protection of which was adequate. VW demonstrated that good protection would also be provided for the knees and femurs of occupants of different sizes and to those sat in different positions. Maximum points were scored in the side barrier test, with good protection of all body regions. In the more severe side pole impact, dummy readings of rib compression indicated marginal protection of the chest. The seat and head restraint provided good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision.

Bambini

Based on dummy readings in the dynamic tests, the Golf scored maximum points for its protection of the 3 year infant. In the frontal test, forward movement of that dummy, sat in a forward-facing restraint, was not excessive. In the side impact, both dummies were properly contained by the protective shells of their restraints, minimising the likelihood of head contact with parts of the car interior. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. There is clear

labelling in the car of the need to disable the airbag before a rearward-facing child seat is used.

Pedoni

The bumper scored maximum points for its protection of pedestrians' legs. The front edge of the bonnet showed a marginal level of protection in all areas tested. In most areas of the bonnet likely to be struck by the head of a child, protection was good while the protection offered to the head of an adult was predominantly poor or marginal.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard equipment and passed Euro NCAP's test requirements. A seatbelt reminder is standard equipment for the front seats. A speed limitation device is available but was not assessed as it is offered as an option.