

Civic

5 Porte / Type S



AVETE NOTATO CHE CIÒ CHE È GRANDE NON È MAI SEMPLICE?

Quando il project leader di Civic esaminò i primi disegni dell'auto, il suo primo pensiero fu: "Impossibile costruirla". E subito dopo: "Ecco perchè dobbiamo costruirla".

Alla base del nuovo progetto un obiettivo "rivoluzionario": combinare il meglio dell'ingegneria Honda con le influenze del design europeo. Il risultato è un'auto che rifiuta ogni compromesso. Coniugando classe, potenza, spazio, flessibilità in due modelli straordinari "progettati intorno al guidatore": Civic 5 porte, progettata per chi pretende lo stile senza rinunciare alla praticità, e Civic Type S per gli amanti di una guida più sportiva.

Un'unica filosofia. Due auto. Infinite possibilità.

NUOVA CIVIC 5 PORTE

03 Design Esterno

07 Design Interno

13 Prestazioni

15 Sicurezza

17 Caratteristiche Esterni

19 Caratteristiche Interni

21 Accessori

23 Specifiche Tecniche

25 Colori

NUOVA CIVIC TYPE S

27 Design Esterno

31 Design Interno

35 Prestazioni

37 Sicurezza

39 Caratteristiche Esterni

41 Caratteristiche Interni

43 Accessori

45 Specifiche Tecniche

47 Colori

49 Glossario

51 The Power of Dreams

53 Servizi Honda





Nuova Civic 5 porte

CHI DICE CHE NON SI PUÒ AVERE TUTTO?

Un design futuristico, uno stile unico con un livello di finiture impeccabili. La versatilità di Civic 5 porte è il risultato di una concezione stilistica originale e di un uso intelligente dello spazio, senza compromessi in fatto di comfort e qualità: per soddisfare chi cerca in un'auto un ambiente che esalti il piacere di guidare abbinato a una grande funzionalità e praticità. Per trovarsi a proprio agio sia al volante che accomodati nei sedili posteriori, senza problemi anche quando c'è l'esigenza di far spazio a molti bagagli.

L'EVOLUZIONE DI UNO STILE UNICO

La prima cosa che balza all'occhio è l'esclusivo design a cuneo, che oltre a riprendere lo spirito sportivo del marchio Honda migliora l'aerodinamica dell'auto e riduce il rumore nell'abitacolo. La parte anteriore, corta e bassa, è caratterizzata dal frontale ridisegnato, con due inedite prese d'aria a interrompere l'ampia fascia trasparente, al centro della quale si staglia, in grande evidenza, il logo H. Nella parte inferiore la griglia a nido d'ape ribadisce l'immagine grintosa del frontale. Completamente rinnovata la proposta dei cerchi da 16" con bulloni a vista e da 17" con 5 razze doppie. Su tutti i lati dell'auto ritroviamo il dettaglio di elementi di forma triangolare che contraddistinguono i fari antinebbia, le maniglie delle porte e il doppio scarico cromato. I profili laterali di protezione, i codolini svasati, i nuovi gruppi ottici posteriori con indicatori di direzione bianchi completano con un tocco raffinato l'immagine della nuova 5 porte. Tanti piccoli dettagli concepiti da altrettante grandi idee.





IL RESTYLING INTERNO NE RAFFORZA IL CARATTERE

Da sempre crediamo che la parte più importante dell'auto sia il guidatore. Civic è stata progettata per farvi sentire al centro dell'esperienza di guida.

Il cruscotto presenta un design unico e originale, reso ancor più sportivo dai particolari materiali di rivestimento con effetto opaco: la configurazione dell'area della plancia su due livelli (Dual Link) consente di mantenere costantemente la visuale della strada, in totale sicurezza, anche quando si controlla la strumentazione di bordo, concepita per individuare "istintivamente" tutto ciò di cui avete bisogno. Le informazioni più importanti, come la velocità e i dati di consumo, sono riunite nella parte superiore del quadro strumenti mentre tutte le altre informazioni sono visualizzate nella zona inferiore dove si trovano il contagiri, l'indicatore del carburante e della temperatura. Intorno, facilmente a portata di mano, i dispositivi di controllo delle diverse funzioni, dal pulsante rosso di avviamento alle regolazioni del climatizzatore. Per avvicinare al guidatore, non solo i comandi, ma anche il piacere di guidare.



COMFORT E CONTROLLO COMPLETI

Oltre che eleganti, i sedili anteriori sono dotati di un supporto per la spina dorsale, il torace e il bacino, con un effetto contenimento deciso, ma confortevole.

È previsto anche un sistema di climatizzazione Dual Zone in modo che voi e il vostro passeggero possiate impostare temperature differenti, in base alle particolari preferenze. Completamente rinnovati i rivestimenti dei sedili, in perfetta armonia con il design futuristico dell'auto: a vostra disposizione la scelta tra un nuovo tessuto tecnico color grigio con impunture chiare e due diversi rivestimenti in pelle chiara o scura.



COME CREARE NUOVO SPAZIO QUANDO NON C'È PIÙ SPAZIO?

In Honda amiamo le sfide: ci stimolano a pensare in modo differente. Ecco allora soluzioni innovative come i "Sedili Magici", che possono essere completamente abbattuti nel pavimento e che permettono di sollevare la sola seduta, lasciando in posizione lo schienale, liberando uno spazio per caricare oggetti ingombranti come una bicicletta.

L'ampio spazio dei sedili posteriori non sottrae capienza al bagagliaio, che arriva fino a 415 litri di volume. Il bagagliaio è dotato inoltre di un vano nascosto che offre una capacità supplementare di 70 litri, ideale per gli oggetti più alti o per oggetti di valore che desiderate tenere nascosti. Inoltre, anche con il sedile anteriore nella posizione più arretrata, è possibile reclinare in avanti il sedile posteriore senza nemmeno togliere il poggiatesta.

Comodo tanto spazio, ma poi cosa succede al momento di caricare? In vostro aiuto ecco le portiere che si aprono fino a 90 gradi per un più facile accesso anche dal lato strada. Una delle tante buone risposte che derivano da giuste domande.



NUOVE SENSAZIONI A PARTIRE DA 100 CV

Il nuovo propulsore i-VTEC 1.4 litri, al vertice della categoria per performance ed efficienza, sostituisce il precedente i-DSI 1.4: un nuovo motore che, grazie alle 16 valvole ad alzata variabile, offre potenza e fluidità di marcia con un importante aumento della coppia ai regimi bassi e medi. La nuova potenza di 100 CV garantisce inoltre una guida estremamente brillante: un incremento di prestazioni abbinato a una straordinaria economia dei consumi, resa possibile dall'efficienza ed affidabilità della tecnologia i-VTEC. La gamma Civic 5 porte propone altri due motori. Il benzina i-VTEC 1.8 litri offre prestazioni paragonabili a quelle di un potente 2.0 litri, ma assicura valori di consumo corrispondenti a quelli di un più parsimonioso 1.6 litri. Il motore i-CTDi 2.2 è un turbo diesel interamente in alluminio, leggero e silenzioso, potente e performante, certamente tra i più raffinati propulsori diesel di nuova generazione. Il benzina 1.4 i-VTEC è proposto sia con la trasmissione manuale a 6 rapporti che con il cambio automatico robotizzato i-SHIFT che offre anche la modalità manuale con leve del cambio sul volante, come nelle auto più sportive. In modalità automatica, invece, è il cambio stesso a selezionare il rapporto più adatto, assicurando una maggiore efficienza nei consumi e una guida più fluida e armoniosa.

Scegliendo il motore i-VTEC 1.8 potrete optare tra la trasmissione manuale a 6 rapporti o una fluida trasmissione automatica a 5 rapporti. Infine, il diesel i-CTDi 2.2 litri è disponibile unicamente con trasmissione manuale a 6 rapporti.





PRIMA DI PRODURRE L'AUTO, COSTRUIAMO LA SUA SICUREZZA

Come creare un'auto che, in caso di impatto, ceda in un punto e si deformi in un altro, per proteggere lo spazio occupato da chi è a bordo? Questo obiettivo è stato realizzato introducendo l'innovativa struttura ACE (Advanced Compatibility Engineering) in grado di disperdere l'energia dell'impatto su tutta la carrozzeria. La scocca ACE contribuisce a difendere efficacemente gli occupanti nel caso di impatti frontali, assorbendo l'energia e garantendo la sicurezza. Airbag multipli, sistemi di assistenza alla frenata ABS ed EBD e il sistema di controllo della stabilità VSA sono dispositivi di sicurezza ormai irrinunciabili, tutti di serie nella gamma Civic.

Compatibilità Bluetooth®

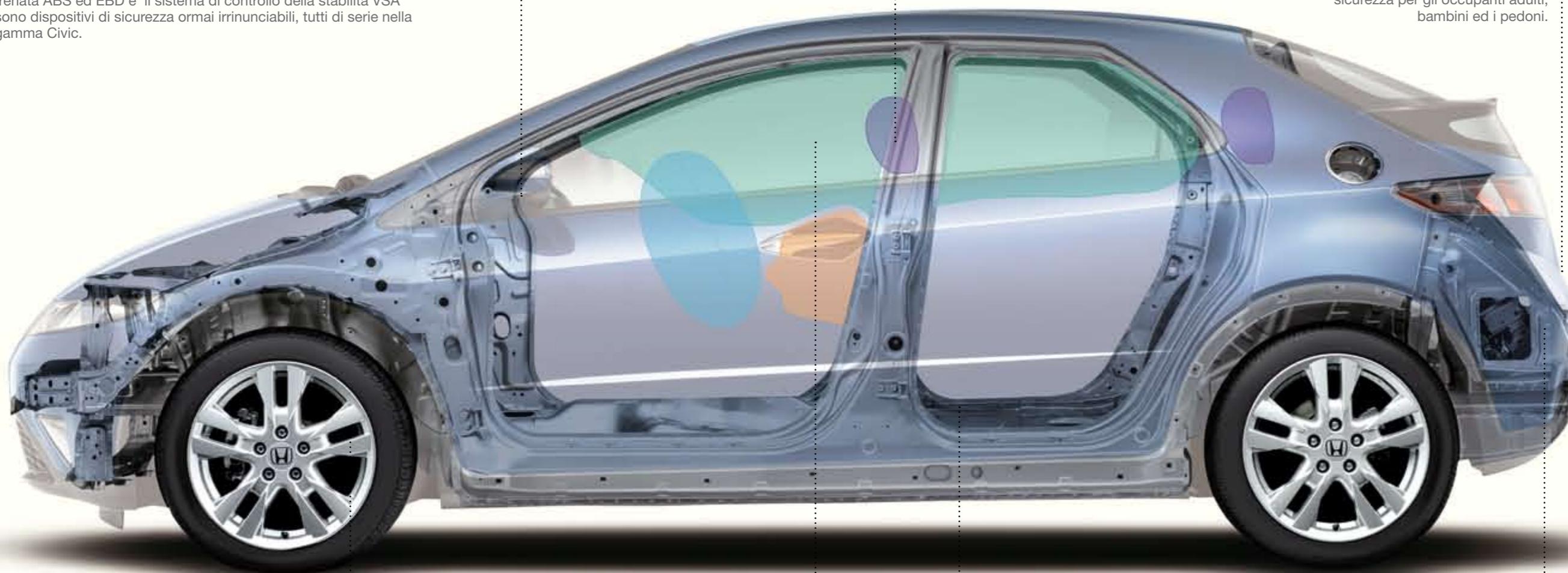
Sistema Audio con lettore CD, MP3 o radio digitale e compatibilità Bluetooth® per l'utilizzo dei dispositivi senza staccare le mani dal volante.
(Disponibile sulla versione Exclusive)

Poggiatesta anteriori

I poggiatesta attivi rispondono in caso di tamponamento, spostandosi in avanti per sostenere la testa e prevenire il colpo di frusta.

La sicurezza brilla di 5 stelle Euro NCAP

La nuova Civic 5 porte ha ottenuto il massimo punteggio nel campo della sicurezza in base alle nuove normative Euro NCAP (in vigore da febbraio 2009): nel dettaglio 5 stelle complessive, con ottimi punteggi confermati in tutti i test di sicurezza per gli occupanti adulti, bambini ed i pedoni.



Sistema di avviso sgonfiamento pneumatici

Il NUOVO sistema DWS (Deflation Warning System) monitora la pressione dei pneumatici e vi segnala se avete forato.

Airbag

Le collisioni possono arrivare da ogni direzione, ecco perchè Civic ha un sistema di airbag che attornia l'intero abitacolo. Il doppio Sistema di Ritenuta Supplementare (SRS) vi offre una protezione completa.

ISOFix

I sedili posteriori esterni sono dotati di punti di ancoraggio ISOFix, laterali e a soffitto (antiribaltamento). Ciò vi permette di fissare saldamente un seggiolino per bambini ISOFix.

Sensori posteriori di parcheggio

Grazie ai sensori di parcheggio posteriori è più facile parcheggiare negli spazi disagiati. Il sistema vi avvisa emettendo un segnale sonoro man mano che vi avvicinate ad altri oggetti, evitando così gli urti indesiderati.

1. CERCHI IN LEGA DA 16" E 17"

Cerchi in lega da 16": nuovo disegno a 5 raggi e bulloni a vista.
Versioni: 1.4 i-VTEC Comfort, i-VTEC Mood/Elegance, 2.2 i-CTDi Comfort.

Cerchi in lega da 17": di nuova concezione con disegno a 5 raggi doppi.
Versioni: 1.8 i-VTEC Mood/Elegance, i-VTEC Exclusive/AT, Exclusive Leather i-PILOT/AT e 2.2 i-CTDi Elegance, Exclusive Leather i-PILOT.

2. MANIGLIA DELLA PORTIERA ANTERIORE

Le maniglie effetto cromato della portiera anteriore seguono le esclusive linee del design, riprendendone il tema triangolare e garantendo al contempo una perfetta funzionalità.

3. NUOVA GRIGLIA ANTERIORE

La nuova griglia anteriore a nido d'ape riprende lo stile aggressivo del design Civic, declinandolo coerentemente alla parte anteriore dell'auto.

4. LOGO CIVIC

Il logo Civic cromato dà il tocco finale.

5. TERMINALI DI SCARICO

Gli scarichi triangolari estendono l'esclusivo tema del design Civic dal fronte al retro dell'auto.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

6. MANIGLIA DELLE PORTIERE POSTERIORI NASCOSTE

Le maniglie delle portiere posteriori, a filo carrozzeria, potenziano il look dinamico, senza compromettere la facilità di apertura.

7. SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

Gli specchietti retrovisori esterni con luci di direzione integrate, offrono una maggiore visibilità senza rinunciare ai tratti caratteristici del design Civic.

8. GRUPPI OTTICI POSTERIORI

I gruppi ottici posteriori, in linea col design avvolgente dei fari anteriori, utilizzano luci LED integrate per aumentare la visibilità.

9. SPOILER POSTERIORE

Lo spoiler affusolato sul lunotto posteriore ricurvo, migliora l'aerodinamica e l'idrorepulsione, rendendo superfluo l'uso del tergicristalli.

10. LUCI FENDINEBBIA ANTERIORI

Le luci fendinebbia anteriori, di forma triangolare, assicurano la massima sicurezza e visibilità.

1. PULSANTE DI AVVIO

Il pulsante di avvio rispecchia il DNA sportivo di Honda e aggiunge dinamicità alla vostra guida.

2. DISPLAY MULTIFORMATIVO

Il computer di guida multiformativo visualizza le informazioni sul chilometraggio, la temperatura esterna e vi ricorda quando dovete fare carburante.

3. NAVIGAZIONE SATELLITARE

Il sistema di Navigazione Satellitare vocale i-PILOT vi porterà velocemente a destinazione, senza dover mai staccare le mani dal volante.

4. COMANDO CENTRALE

Con un solo comando controllerete il sistema di Navigazione Satellitare, le funzioni audio e il climatizzatore senza distrarvi dalla guida.

5. BLUETOOTH®

Con il sistema di telefonia in viva voce integrato siete sempre connessi. Così, quando riceverete una chiamata sarete messi automaticamente in contatto, senza dover togliere le mani dal volante.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

6. CRUISE CONTROL

I pulsanti del sistema Cruise Control sono montati sul volante. Basta selezionare la velocità desiderata e l'auto la manterrà automaticamente, rendendo più rilassanti anche i lunghi tragitti in autostrada.

7. AUDIO HI-FI

Grazie alla console CD audio centralizzata, la vostra musica preferita in CD, MP3 o radio digitale è sempre a portata di mano.

8. CONNESSIONI

Il tunnel centrale tra i sedili anteriori presenta un'antina scorrevole sotto la quale troverete le comode connessioni per cavi USB, AUX e presa di corrente ausiliaria.

9. COMANDI AUDIO AL VOLANTE

I diversi tasti al volante consentono di controllare, senza mai staccare le mani, le funzioni di maggior uso comprese la regolazione e sintonia dell'impianto audio radio/CD/MP3.

10. DOPPIO CLIMATIZZATORE

Il comando del climatizzatore Dual Zone è regolabile indipendentemente per soddisfare le esigenze del guidatore e del passeggero.

PERSONALIZZATE I VOSTRI SOGNI

Personalizzate la vostra Civic e le aggiungerete un tocco esclusivo che ne esalta comfort, prestazioni e guidabilità. Per una panoramica completa di tutti gli accessori, vi invitiamo a visitare il sito www.honda.it o a contattare la Concessionaria Honda di fiducia.

1 & 2. PROTEZIONI PARAURTI ANTERIORE, POSTERIORE E LATERALI

La serie di finiture profilate protegge la carrozzeria da graffi e piccoli urti e ne esalta il design sportivo.

SENSORI DI PARCHEGGIO POSTERIORI

I sensori di parcheggio offrono una protezione supplementare alla vostra auto, per una guida agile e disinvolta in ogni condizione di parcheggio, anche il meno agevole. Sono installabili anche i sensori anteriori.

1. TELECAMERA POSTERIORE

Per le vetture dotate di navigatore satellitare i-PILOT di serie è fornita la utile telecamera posteriore

MINIGONNE ANTERIORI E POSTERIORI

Le bellissime minigonne anteriori e posteriori si ispirano al mondo delle corse, perfettamente integrate alla carrozzeria della vostra Civic per conferirle un aspetto energico e aggressivo.

SPOILER PORTELLONE

Lo spoiler del portellone estende le linee fluide della vostra Civic aggiungendole un tocco di dinamicità.

1 & 2. CERCHI IN LEGA

Personalizzate la vostra Civic installando il disegno che preferite della nostra gamma di cerchi in lega. 2 proposte da 16", ben 7 da 17" e 5 da 18" (le 1.4 e le comfort non montano cerchi da 18")

MASCHERINA SPORTIVA

La griglia anteriore dona alla vostra Civic un look sportivo.



1



2



3



4



5



6



7



8

5. NAVIGATORE PORTATILE HONDA

- Esclusiva Staffa di fissaggio integrata alla plancia con cavi non a vista.
- Mappe europee complete, incluse le stazioni di servizio, le Concessionarie Honda e i punti di interesse locali.*
- L'esclusivo display antiabbagliante riduce al minimo i riflessi del parabrezza
- Tecnologia wireless Bluetooth® per chiamate in vivavoce.**
- Lettore MP3, lettore immagini JPEG e dispositivo per audio-libri.

6. SPORTELLO CARBURANTE RACING

In alluminio a doppia finitura, enfatizza il look sportivo della vostra Civic.

7. PANNELLI CRUSCOTTO

Aggiungete un tocco personale al cruscotto con pannelli carbon look.

8. BATTITACCO ILLUMINATI

Elegante finitura dei sottoporta illuminati a led blu, ideali in combinazione con le luci abitacolo a led blu.

Versione Civic 5 porte	1.4 Comfort	1.4 Elegance 1.4 Mood	1.8 Elegance / AT 1.8 Mood / AT	1.8 Exclusive / AT	1.8 Exclusive Leather i-Pilot / AT	2.2 Comfort	2.2 Elegance DPF	2.2 Exclusive Leather i-Pilot DPF
Motore	1.4 SOHC i-VTEC		1.8 SOHC i-VTEC			2.2 DOHC i-CTDi		
	4 cilindri in linea		4 cilindri in linea			4 cilindri in linea		
Cilindrata (cc)	1339		1799			2204		
Potenza max KW(CV)/giri min.	73 (100) / 6000		103 (140) / 6300			103 (140) / 4000		
Coppia max (Nm/giri min.)	127 / 4800		174 / 4300			340 / 2000		
Velocità max (km/h)	177		205/197			205		
Accelerazione 0-100 (Km/h) in sec.	13,0		8,9 / 11,0		8,9	8,7		
Trasmissione	Manuale 6 marce		Manuale 6 marce/ Automatica a 5 marce	Manuale 6 marce / Automatica a 5 marce	Manuale 6 marce / Automatica a 5 marce	Manuale 6 marce		
Sistema sospensioni Anteriore / Posteriore	Mac Pherson / Ponte rigido		Mac Pherson / Ponte rigido			Mac Pherson / Ponte rigido		
Emissione CO2 (g/km)	135		155 / 169	155 / 169	155	134	140	
Normativa Emissioni	Euro 5		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 4	
Consumi ciclo urbano/extraurb./combin. (lt x 100km)	7,3/5,0/5,9		8,8-5,5-6,7/ 10,0-5,8-7,3	8,8-5,5-6,7/ 10,0-5,8-7,3	8,8/5,5/6,7	6,5/4,3/5,1	6,7/4,5/5,3	
Lungh. totale/Largh. totale/Altezza totale (mm)	4256/1765/1460		4256/1765/1460			4256/1765/1460		
Capacità bagagliaio VDA (lt)	485		485			485		
Peso (kg) ODM*	1186 - 1244		1253 - 1357	1253 - 1357	1194 - 1321	1351 - 1468		
Max trainabile	1200		1400 / 1000	1400 / 1000	1400	1500		
Sicurezza								
Indicatore pressione pneumatici	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS a 4 canali	●	●	●	●	●	●	●	●
VSA: Controllo stabilità/trazione disinseribile	●	●	●	●	●	●	●	●
Poggiatesta ant. attivi (anti colpo di frusta)	●	●	●	●	●	●	●	●
Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori ELR	-	-	-	-	-	-	-	-
Airbag frontali / laterali / laterali a tendina	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Isofix	●	●	●	●	●	●	●	●
Chiusura centralizzata con telecomando	●	●	●	●	●	●	●	●
Immobilizzatore a codice variabile	●	●	●	●	●	●	●	●
Sensore luci / pioggia	-/-	●/●	●/●	●/●	●/●	-/-	●/●	●/●
Servosterzo elettrico (EPS)	●	●	●	●	●	●	●	●
Allarme perimetrale antifurto	○	●	●	●	●	○	●	●
Esterno								
Alzacristalli elettr. ant. (discesa e salita aut.)	●	●	●	●	●	●	●	●
Alzacristalli elettrici posteriori	●	●	●	●	●	●	●	●
Doppio terminale di scarico int.nel paraurti post.	-	-	●	●	●	●	●	●
Specchietti retrovisori in tinta con carrozzeria	●	●	●	●	●	●	●	●
Specchietti retrovisori elettrici riscaldabili	●	●	●	●	●	●	●	●
Specchietti richiudibili elettricamente	-	●	●	●	●	-	●	●
Maniglie porta anteriori alluminio satinato	●	●	●	●	●	●	●	●
Maniglie porta posteriori integrate nel montante	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoiler posteriore sul lunotto	●	●	●	●	●	●	●	●
Tetto in vetro panoramico	-	-	-	-	-	-	-	-
Fari fendinebbia anteriori	○	●	●	●	●	○	●	●
Fari allo Xenon autolivellanti	-	-	-	●	●	-	-	●
Fari allo Xenon con lavafari	-	-	-	●	●	-	-	●
Tergicristalli anteriori a intermittenza variabile	-	-	-	-	-	-	-	-
Minigonne Anteriori, Laterali e Posteriori	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavafari elettrici a scomparsa	-	-	-	●	●	-	-	●
Sensori di parcheggio posteriori	-	-	●	●	-	-	●	●
Sensori di parcheggio posteriori in tinta	-	●	●	●	●	-	●	●
Sensori di parcheggio anteriori + posteriori	-	-	-	-	-	-	-	-
Vernice metallizzata	○	○	○	○	○	○	○	○

Colori e specifiche sono forniti a titolo informativo e dipendono dalla disponibilità in ogni paese.
Alcune delle dotazioni descritte e fotografate sono opzionali.
Consultate la Vostra Concessionaria Ufficiale Honda per qualsiasi informazione.
Garanzia 3 anni o 100.000 Km estendibile fino a 5 anni o 200.000 Km. Assistenza stradale 24 ore su 24.

Legenda: ● Di serie | ○ Accessorio | - Non disponibile

** I dati sono determinati ai sensi della direttiva 80/1269/CEE e successive modificazioni.

*** I dati si riferiscono al modello omologato e sono determinati ai sensi delle direttive 80/1268/CEE (che richiama la 70/220/CEE), 83/116/CEE, 99/100/CEE e successive modificazioni. A causa dello stile di guida, delle condizioni tecniche dell'automobile, degli optional installati, delle condizioni meteorologiche, di strada e di traffico, i consumi e le emissioni di CO₂ possono differire da quelli calcolati ai sensi delle direttive sopra richiamate.

**** Peso O.D.M. minimo/massimo - escluso guidatore.

Versione Civic 5 porte	1.4 Comfort	1.4 Elegance 1.4 Mood	1.8 Elegance / AT 1.8 Mood / AT	1.8 Exclusive / AT	1.8 Exclusive Leather i-Pilot / AT	2.2 Comfort	2.2 Elegance DPF	2.2 Exclusive Leather i-Pilot DPF
Interno								
i-PILOT con comandi vocali e TMC	-	-	-	-	●	-	-	●
i-PILOT a 7" comandi vocali	-	-	-	-	-	-	-	●
Videocamera posteriore assistenza parcheggio	-	-	-	○	-	-	-	-
Clima automatico doppia zona + filtro antipolline	-	-	-	●	●	-	-	●
Navigatore Satellitare portatile + Bluetooth	○	○	○	○	○	○	○	○
Climatizzatore automatico con filtro antipolline	●	●	●	-	-	●	●	●
Cruise Control	-	●	●	●	●	-	●	●
ACC Cruise Control Adattativo	-	-	-	-	-	-	-	-
Multiplex Meter luce Blu	●	●	●	●	●	●	●	●
Illuminazione interna pavimento	-	-	-	●	●	-	-	●
Indicatore cambio marcia ottimale	●	●	●/-	●/-	●/-	●	●	●
Sedile guidatore regolabile in altezza	●	●	●	●	●	●	●	●
Sedile posteriore divisibile 60:40	●	●	●	●	●	●	●	●
Schienali posteriori reclinabili e seduta alzabile	●	●	●	●	●	●	●	●
Sedili in pelle riscaldabili	-	-	-	-	●	-	-	●
Specchietto retrovisore fotocromatico	-	-	-	●	●	-	-	●
Interni in pelle	○	○	○	○	-	○	○	○
Vano portaoggetti refrigerato	●	●	●	●	●	●	●	●
Bracciolo post.centrale con portabicchieri	●	●	●	●	●	●	●	●
Console centrale anteriore con vano portabicchieri	-	-	-	-	-	-	-	-
Portatattine posteriore	-	-	-	-	-	-	-	-
Multi Information Display	●	●	●	●	●	●	●	●
Bluetooth con comandi vocali	○	○	○	●	●	○	○	●
Volante in pelle	○	●	●	●	●	○	●	●
Volante in pelle con cuciture argento	-	-	-	-	-	-	-	-
Volante regolabile in altezza e profondità	●	●	●	●	●	●	●	●
Interni in Alcantara/Tessuto Nero	-	-	-	-	-	-	-	-
Finiture console e pannelli porte effetto allumin.	-	-	-	-	-	-	-	-
Pulsante di accensione	●	●	●	●	●	●	●	●
Apertura dall'interno del tappo serbatoio	-	-	-	-	-	-	-	-
2 poggiatesta posteriori regolabili	●	●	●	●	●	●	●	●
Correttore assetto fari	●	●	●	●	●	●	●	●
Poggiatesta posteriore centrale	●	●	●	●	●	●	●	●
Specchietto retrovisore fotocromatico	○	○	○	○	○	○	-	●
Luci lettura guidatore/passeggero	●	●	●	●	●	●	●	●
Specchi di cortesia con copertura ed illuminazione	●	●	●	●	●	●	●	●
Portaoggetti centrale anteriore con portabicchieri	●	●	●	●	●	●	●	●
Tasche portaoggetti su schienale sedile passeggero	●	●	●	●	●	●	●	●
Pedaliera in alluminio	-	●	●	●	●	-	●	●
Kit di emergenza per foratura (IMS)	●	●	●	●	●	●	●	●
Copertura vano bagagli / Illuminazione vano bagagli	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Cerchi e pneumatici								
Pneumatici	205/55 R16	205/55 R16	225/45R17 91V	225/45R17 91V	225/45R17 91V	205/55 R16	225/45R17 91V	225/45R17 91V
Cerchi	16x6,5J	16x6,5J	17x7J	17x7J	17x7J	16x6,5J	17x7J	17x7J
Cerchi in lega	●	●	●	●	●	●	●	●
Assetto Sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-
Audio								
Compatibilità CD Text/MP3/WMA	●	●	●	●	●	●	●	●
Autoradio RDS con lettore CD	●	●	●	●	●	●	●	●
CD Changer da 8CD	○	○	○	○	○	○	○	○
Comandi controllo audio sul volante	●	●	●	●	●	●	●	●
Altoparlanti anteriori / posteriori	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Kit Subwoofer BASS WORKS	○	○	○	○	○	○	○	○
Tweeter	○	●	●	●	●	○	●	●
Antenna	●	●	●	●	●	●	●	●
Ingresso USB/i-Pod / Ingresso Audio AUX	○/●	●/●	●/●	●/●	●/●	○/●	●/●	●/●



MILANO RED



ALABASTER SILVER METALLIC*



INTERNI IN TESSUTO



INTERNI IN PELLE



POLISHED METAL METALLIC*



CRYSTAL BLACK PEARL*



DEEP SAPPHIRE BLUE PEARL*



GALAXY GREY METALLIC*

Cosa volete che il mondo pensi di voi? Per deciderlo, potete scegliere tra sei colori per sei risultati diversi: da un rosso caldo e sportivo a un nero profondo e misterioso. Qualunque colore scegliate, vi distinguerete da tutti, grazie ai molteplici strati di vernice e alla finitura protettiva. E tu di quale colore 6?

CIVIC

- Milano Red
- Alabaster Silver Metallic*
- Polished Metal Metallic*
- Crystal Black Pearl*
- Deep Sapphire Blue Pearl*
- Galaxy Grey Metallic*

* Vernici metallizzate/perlate

Nuova Civic Type S

TEMPERAMENTO INCONFONDIBILE

Nuova Civic Type S è il risultato di un'evoluzione, ancora più marcata, nel segno della personalità sportiva: una versione estremamente raffinata, ridisegnata in tanti particolari, con livelli di prestazioni e maneggevolezza ulteriormente incrementati.

Un'auto che promette grandi sensazioni di guida, già a partire dalla nuova versione 1.4 i-VTEC, 100 cavalli di potenza perfettamente abbinati al corpo sinuoso di Civic Type S e al suo assetto dinamico e sicuro, esaltati dal sistema i-VTEC non plus ultra della tecnologia Honda. Una promessa pienamente mantenuta.





SVELA UNA NUOVA FACCIA SPORTIVA

Ciò che distingue la nuova Civic Type S è anzitutto un frontale dal carattere deciso, con il grande logo H in evidenza al centro della nuova griglia a nido d'ape, le cui linee continuano in quelle affusolate dei gruppi ottici. Un'immagine che corrisponde ai diversi interventi apportati dai nostri ingegneri per raggiungere un concreto obiettivo di dinamicità, maneggevolezza, comfort di guida. La carrozzeria è stata modificata, per supportare un centro di gravità più basso, con una maggiore rigidità nel piantone dello sterzo. I cerchi in lega da 17" enfatizzano il look sportivo mentre il battistrada, più ampio di 20mm, consente una graffiante presa su strada. Le sospensioni sportive sono state potenziate per migliorare le prestazioni, riducendo al minimo il rollio grazie a barre stabilizzatrici più spesse sull'anteriore e sul posteriore. La distribuzione equilibrata del peso consente una guida controllata per un'auto che non solo sembra ma che è eccellente da guidare.



MULTIPLEX METER

OCCHI SULLA STRADA, NELLO STILE RACING

È dalla nostra esperienza nelle competizioni motoristiche che abbiamo imparato come i guidatori fanno proprie le informazioni. Il risultato è un cruscotto Dual Link che separa l'area della plancia in due zone funzionali distinte, una per le informazioni visive, e l'altra per i diversi comandi. Il Display Multinformativo riunisce tutte le principali informazioni nel vostro campo visivo, in modo che non dobbiate distogliere lo sguardo dalla strada. L'area superiore visualizza le informazioni su velocità, ora e canale radio. È presente anche il display del sistema di Navigazione Satellitare opzionale. L'area inferiore mostra velocità media, consumo di carburante, temperatura esterna ed è dotata di comandi specifici come quelli per il sistema di climatizzazione e la distanza dal prossimo rifornimento di carburante. Il risultato è che vi sentirete ancor più "presi" dalla vostra auto, un tutt'uno con la strada e la guida. Un legame che alla Honda non vogliamo mai interrompere.



OGNI DETTAGLIO RIVESTE
GRANDE IMPORTANZA

La nostra ossessione per i dettagli si estende ad ogni parte dell'auto dal battitacco con logo Type S alle sedute con impunture accurate e un look seducente. I sedili di tipo sportivo in tessuto di Alcantara si adattano confortevolmente alla forma del vostro corpo, per una corretta posizione di guida, in modo che possiate sentirvi parte della vostra auto, mentre i pedali in alluminio con inserti in gomma antiscivolo risultano sensibili e reattivi per il massimo feeling di guida.

DAL NUOVO 1.4 i-VTEC AL CAMBIO ROBOTIZZATO i-SHIFT: TUTTI I MODI DI GODERSI LA GUIDA

In Honda siamo sempre stati convinti che i motori potessero essere più leggeri, più silenziosi, più potenti e offrire emissioni limitate. È questa forza trainante che ci ha fatto realizzare i tre propulsori che equipaggiano la nuova CivicType S.

I motori a benzina 1.4 e 1.8 i-VTEC, offrono prestazioni superiori, pur con consumi ridotti. In particolare il motore 1.4 i-VTEC rappresenta una novità assoluta nella gamma Type S: 100 CV di potenza perfettamente sfruttati dalla tecnologia i-VTEC che consente significativi vantaggi in termini di consumi, emissioni, potenza e coppia a tutti i regimi.

In termini di performance ne deriva un rapporto tra consumi e prestazioni ai vertici della categoria con percorrenza di 20 km/l nel ciclo extraurbano ed emissioni di CO₂ di 135 g/km nel ciclo combinato. Entrambi i motori sono disponibili con la trasmissione automatica robotizzata i-SHIFT che vi permette di scegliere la vostra modalità di guida preferita, compresa la modalità manuale con leve del cambio al volante. In entrambe le modalità di trasmissione, automatica o manuale, premendo il pulsante "S" del settaggio "Sport", avrete un'accelerazione ancor più reattiva e una guida più divertente.

Se preferite invece le qualità di un grande diesel, il motore i-CTDi 2.2 litri, interamente in alluminio, è uno dei motori più silenziosi e raffinati che abbiamo mai realizzato, in grado di combinare in modo ottimale ottime prestazioni di coppia e potenza, ideale economia di consumi e pura soddisfazione di guida.



Honda Automobili Italia consiglia l'utilizzo di lubrificanti Bardahl



SICUREZZA: UN'ABITUDINE MOLTO RASSICURANTE

Civic Type S è la prova che la sicurezza può perfino essere eccitante. L'innovativa struttura ACE del veicolo (Advanced Compatibility Engineering) contribuisce a proteggere i passeggeri negli scontri frontali, grazie a un sistema di assorbimento dell'energia di impatto altamente efficiente. Airbag, ABS con EBD e il sistema di controllo della stabilità VSA, sono tutti di serie.

In ogni caso, ancor prima di testare la sicurezza delle nostre auto, abbiamo testato gli stessi centri in cui si effettuano i crash test. Non essendo riusciti a trovarne uno che soddisfacesse i nostri standard, lo abbiamo costruito noi. Nel suo genere, il centro realizzato a Tochigi è il più grande al mondo. Dispone anche del più sofisticato manichino per crash test, che ci consente di sviluppare i migliori sistemi di protezione per passeggeri e pedoni. Anche se non siete in grado di "vedere" i dispositivi di sicurezza presenti su Civic, non vi sentite già meglio sapendo che ci sono?



1. CERCHI IN LEGA

La versione 1.4 i-VTEC presenta cerchi in lega da 16 o 17 pollici (a seconda dell'allestimento).

2. LUCI FENDINEBBIA ANTERIORI

Le luci fendinebbia anteriori, di forma triangolare, assicurano la massima sicurezza e visibilità.

3. GRIGLIA ANTERIORE

Griglia anteriore di nuova concezione per migliori prestazioni.

4. GRUPPI OTTICI

Lo stile va di pari passo alla sicurezza nella realizzazione dei gruppi ottici, contraddistinti da un grintoso design assottigliato e dalla visibilità delle lampade allo xeno (HID).

5. TAPPO CARBURANTE

Tappo del carburante elegante, di stile sportivo, dalla chiusura simultanea con quella dell'auto.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

6. MANIGLIA PORTIERA

Le maniglie effetto cromato della portiera anteriore seguono le esclusive linee del design, riprendendone il tema triangolare e garantendo una perfetta funzionalità.

7. SPOILER POSTERIORE

Lo spoiler affusolato sul lunotto posteriore migliora l'aerodinamica e l'idrorepulsione, rendendo superfluo l'uso dei tergicristalli.

8. GRUPPO LUCI POSTERIORE

Il gruppo luci posteriore, in linea col design avvolgente dei fari anteriori, utilizza luci LED integrate per aumentare la visibilità.

9. SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

Gli specchietti retrovisori esterni sono in tinta carrozzeria e grazie al ripiegamento elettrico semplificano il passaggio in spazi disagiati. Indicatori luminosi integrati per segnalare in modo più visibile la propria direzione.

10. DOPPIO TERMINALE DI SCARICO

I tubi di scappamento triangolari estendono l'esclusivo tema del design dalla parte anteriore dell'auto al suo retro.

1. CRUISE CONTROL

I pulsanti del Cruise control sono montati sul volante. Basta selezionare la velocità desiderata e l'auto la manterrà automaticamente, rendendo più rilassanti anche le lunghe percorrenze autostradali.

2. DISPLAY MULTIFORMATIVO

Il display multiformativo visualizza le informazioni fondamentali, tra cui il consumo carburante, i chilometri percorribili con il carburante disponibile e i livelli dell'olio.

3. SOTTOPORTA DELLA TYPE S

Il battitacco aggiunge un senso di solidità all'immagine di Type S, completando i dettagli cromati dell'auto.

4. COMANDO CENTRALE

Con un solo comando controllerete il sistema di Navigazione Satellitare, le funzioni audio e il climatizzatore senza distrarvi dalla guida.

5. NAVIGAZIONE SATELLITARE

Il sistema di Navigazione Satellitare vocale vi porterà velocemente a destinazione, senza dover mai staccare le mani dal volante.



1



2



3



6



7



8



4



5



9



10

6. AUDIO CONTROL

Con i comandi audio al volante potrete, facilmente e in tutta sicurezza controllare il volume, selezionare le tracce e la fonte audio desiderata mentre guidate.

7. VOLANTE CON INSERTI SILVER

Gli inserti silver del volante accentuano l'appassionante look sportivo.

8. TETTO PANORAMICO

Attraverso il tetto panoramico la luce inonda l'abitacolo accrescendo la vostra sensazione di spazio e visibilità.

9. PEDALI IN ALLUMINIO

I pedali in alluminio amplificano la sensazione sportiva garantendo una risposta più precisa e sensibile.

10. PULSANTE DI AVVIO

Il pulsante di avvio rispecchia il DNA sportivo di Honda e aggiunge dinamicità alla vostra guida.

PERSONALIZZATE I VOSTRI SOGNI

Personalizzate la vostra Civic e le aggiungerete un tocco esclusivo che ne esalta comfort, prestazioni e guidabilità. Per una panoramica completa di tutti gli accessori, vi invitiamo a visitare il sito www.honda.it o a contattare la Concessionaria Honda di fiducia.

1 & 2. PROTEZIONI PARAURTI ANTERIORE, POSTERIORE E LATERALI

La serie di finiture profilate protegge la carrozzeria da graffi e piccoli urti e ne esalta il design sportivo.

SENSORI DI PARCHEGGIO POSTERIORI

I sensori di parcheggio offrono una protezione supplementare alla vostra auto, per una guida agile e disinvolta in ogni condizione di parcheggio, anche il meno agevole. Sono installabili anche i sensori anteriori.

1. TELECAMERA POSTERIORE

Per le vetture dotate di navigatore satellitare i-PILOT di serie è fornita la utile telecamera posteriore

MINIGONNE ANTERIORI E POSTERIORI

Le bellissime minigonne anteriori e posteriori si ispirano al mondo delle corse, perfettamente integrate alla carrozzeria della vostra Civic per conferirle un aspetto energico e aggressivo.

SPOILER PORTELLONE

Lo spoiler del portellone estende le linee fluide della vostra Civic aggiungendole un tocco di dinamicità.

1 & 2. CERCHI IN LEGA

Personalizzate la vostra Civic installando il disegno che preferite della nostra gamma di cerchi in lega. 2 proposte da 16", ben 7 da 17" e 5 da 18" (le 1.4 non montano cerchi da 18")

3 & 4. EMBLEMI TYPE S

Con lo stemma e la targhetta Type S potrete enfatizzare l'identità sportiva della vostra Civic.



1



2



3



4



5



6



7



8

5. NAVIGATORE PORTATILE HONDA

- Esclusiva Staffa di fissaggio integrata alla plancia con cavi non a vista.
- Mappe europee complete, incluse le stazioni di servizio, le Concessionarie Honda e i punti di interesse locali.*
- L'esclusivo display antiabbagliante riduce al minimo i riflessi del parabrezza
- Tecnologia wireless Bluetooth® per chiamate in vivavoce.**
- Lettore MP3, lettore immagini JPEG e dispositivo per audio-libri.

6. SPORTELLO CARBURANTE RACING

In alluminio a doppia finitura, enfatizza il look sportivo della vostra Civic.

7. PANNELLI CRUSCOTTO

Aggiungete un tocco personale al cruscotto con pannelli carbon look.

8. BATTITACCO ILLUMINATI

Elegante finitura dei sottoporta illuminati a led blu, ideali in combinazione con le luci abitacolo a led blu.

Versione Civic Type S	1.4 Type S 1.4 Spice	1.8 Type S 1.8	1.8 Absolute	1.8 Absolute i-Pilot	1.8 Absolute i-Pilot i-shift	2.2 / DPF	2.2 Absolute DPF
Motore	1.4 SOHC i-VTEC	1.8 SOHC i-VTEC			2.2 DOHC i-CTDi		
	4 cilindri in linea	4 cilindri in linea			4 cilindri in linea		
Cilindrata (cc)	1339	1799			2204		
Potenza max KW(CV)/giri min.	73 (100) / 6000	103 (140) / 6300			103 (140) / 4000		
Coppia max (Nm/giri min.)	127 / 4800	174 / 4300			340 / 2000		
Velocità max (km/h)	177	205			205		
Accelerazione 0-100 (Km/h) in sec.	13,0	8,9		10,9	8,7		
Trasmissione	Manuale 6 marce	Manuale 6 marce		Cambio Robotizzato AMT	Manuale 6 marce		
Sistema sospensioni Anteriore / Posteriore	Mac Pherson / Ponte rigido	Mac Pherson / Ponte rigido			Mac Pherson / Ponte rigido		
Emissione CO2 (g/km)	135	155			136 / 137	137	
Normativa Emissioni	Euro 5	Euro 5		Euro 5	Euro 4		
Consumi							
ciclo urbano/extraurb./combin. (lt x 100km)	7,3/5,0/5,9	8,8/5,5/6,7			8,4/5,2/6,4	6,6-4,3-5,1 / 6,6-4,4-5,2	
Lungh. totale / Largh. totale / Altezza totale (mm)	4275/1785/1460	4275/1785/1460			4275/1785/1460		
Capacità bagagliaio VDA (ft)	485	485			485		
Peso (kg) ODM*	1175 - 1245	1196 - 1317		1196 - 1320	1313 - 1453		
Max trainabile	1200	1400			1500		
Sicurezza							
Indicatore pressione pneumatici	●	●	●	●	●	●	●
ABS a 4 canali	●	●	●	●	●	●	●
VSA: Controllo stabilità/trazione disinseribile	●	●	●	●	●	●	●
Poggiatesta ant. attivi (anti colpo di frusta)	●	●	●	●	●	●	●
Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori ELR	●	●	●	●	●	●	●
Airbag frontali / laterali / laterali a tendina	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Regolazione in altezza delle cinture anteriori	●	●	●	●	●	●	●
Isofix	●	●	●	●	●	●	●
Chiusura centralizzata con telecomando	●	●	●	●	●	●	●
Immobilizzatore a codice variabile	●/●/●	●	●	●	●	●	●
Sensore luci / pioggia	-/-	-/-	●/●	●/●	●/●	-/-	●/●
Servosterzo elettrico (EPS)	-	-	-	-	-	-	-
Allarme perimetrale antifurto	○	○	●	●	●	○	●
Esterno							
Alzacristalli elettr. ant. (discesa e salita aut.)	●	●	●	●	●	●	●
Alzacristalli elettrici posteriori	-	-	-	-	-	-	-
Doppio terminale di scarico int.nel paraurti post.	-	●	●	●	●	●	●
Specchietti retrovisori in tinta con carrozzeria	-	-	-	-	-	-	-
Specchietti retrovisori elettrici riscaldabili	●	●	●	●	●	●	●
Specchietti richiudibili elettricamente	-	-	●	●	●	-	●
Maniglie porta anteriori alluminio satinato	●	●	●	●	●	●	●
Maniglie porta posteriori integrate nel montante	-	-	-	-	-	-	-
Spoiler posteriore sul lunotto	●	●	●	●	●	●	●
Tetto in vetro panoramico	-	-	●	●	●	-	●
Fari fendinebbia anteriori	○	○	●	●	●	○	●
Fari allo Xenon autolivellanti	-	-	●	●	●	-	●
Fari allo Xenon con lavafari	-	-	●	●	●	-	●
Minigonne Anteriori, Laterali e Posteriori	●	●	-	-	-	-	-
Minigonne Anteriori, Laterali e Posteriori in tinta	-	-	●	●	●	●	●
Lavafari elettrici a scomparsa	-	-	-	-	-	-	●
Sensori di parcheggio posteriori	-	-	●	●	●	-	-
Sensori di parcheggio posteriori in tinta	-	-	●	●	●	-	●
Sensori di parcheggio anteriori + posteriori	○	○	○	○	○	○	○
Paraurti in tinta carrozzeria	-	-	●	●	●	-	●
Vernice metallizzata	-	-	○	○	○	-	-

Versione Civic Type S	1.4 Type S 1.4 Spice	1.8 Type S 1.8	1.8 Absolute	1.8 Absolute i-Pilot	1.8 Absolute i-Pilot i-shift	2.2 / DPF	2.2 Absolute DPF
Interno							
i-PILOT con comandi vocali e TMC	-	-	-	-	-	-	-
Sistema di navigazione 7"	-	-	-	●	●	-	-
Videocamera posteriore assistenza parcheggio	-	-	-	-	-	-	-
Clima automatico doppia zona + filtro antipolline	-	-	●	●	●	-	●
Navigatore Satellitare portatile + Bluetooth	○	○	○	●	○	○	○
Climatizzatore automatico con filtro antipolline	●	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	-	-	●	●	●	-	●
ACC Cruise Control Adattativo	-	-	-	-	-	-	-
Multiplex Meter luce Blu	●	●	●	●	●	●	●
Illuminazione interna pavimento	-	-	●	●	●	-	●
Indicatore cambio marcia ottimale	●	●	●	●	-	●	●
Sedile guidatore regolabile in altezza	●	●	●	●	●	●	●
Sedile posteriore divisibile 60:40	-	-	-	-	-	-	-
Schienali posteriori reclinabili e seduta alzabile	-	-	-	-	-	-	-
Sedili in pelle riscaldabili	-	-	-	-	-	-	-
Specchietto retrovisore fotocromatico	-	-	-	-	-	-	-
Interni in pelle	-	-	-	-	-	-	-
Vano portaoggetti refrigerato	-	-	-	-	-	-	-
Bracciolo post.centrale con portabicchieri	-	-	-	-	-	-	-
Console centrale anteriore con vano portabicchieri	●	●	●	●	●	●	●
Multi Information Display	●	●	●	●	●	●	●
Bluetooth con comandi vocali	○	○	○	○	○	○	○
Bluetooth esportato vocale anche per clima e sistema audio	-	-	-	●	●	-	-
Volante in pelle	-	-	-	-	-	-	-
Volante in pelle con cuciture argento	●	●	●	●	●	●	●
Volante regolabile in altezza e profondità	●	●	●	●	●	●	●
Interni in Alcantara/Tessuto Nero	●	●	●	●	●	●	●
Pulsante di accensione	●	●	●	●	●	●	●
2 poggiatesta posteriori regolabili	-	-	-	-	-	-	-
Correttore assetto fari	●	●	●	●	●	●	●
Poggiatesta posteriore centrale	-	-	-	-	-	-	-
Specchietto retrovisore fotocromatico	○	○	○	○	○	○	○
Luci lettura guidatore/passeggero	●	●	●	●	●	●	●
Specchi di cortesia con copertura ed illuminazione	●	●	●	●	●	●	●
Portaoggetti centrale anteriore con portabicchieri	-	-	-	-	-	-	-
Tasche portaoggetti su schienale sedile guidatore	-	-	-	-	-	-	-
Tasche portaoggetti su schienale sedile passeggero	-	-	-	-	-	-	-
Pedaliera in alluminio	●	●	●	●	●	●	●
Kit di emergenza per foratura (IMS)	●	●	●	●	●	●	●
Copertura vano bagagli / Illuminazione vano bagagli	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Cerchi e pneumatici							
Pneumatici	225/45R17 91V	225/45R17 91V	225/45R17 91V	225/45R17 91V	225/45R17 91V	225/45R17 91V	225/45R17 91V
Cerchi	16x6,5J	17x7J	17x7J	17x7J	17x7J	17x7J	17x7J
Cerchi in lega	●	●	●	●	●	●	●
Assetto Sportivo	●	●	●	●	●	●	●
Audio							
Compatibilità CD Text/MP3/WMA	●	●	●	●	●	●	●
Autoradio RDS con lettore CD	●	●	●	●	●	●	●
CD Changer da 8CD	○	○	○	○	○	○	○
Comandi controllo audio sul volante	●	●	●	●	●	●	●
Altoparlanti anteriori / posteriori	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Kit Subwoofer BASS WORKS	○	○	○	○	○	○	○
Altoparlanti anteriori/posteriori/tweeter	-	-	-	-	-	-	-
Tweeter	○	○	●	●	●	○	●
Antenna	●	●	●	●	●	●	●
Ingresso USB/i-Pod / Ingresso Audio AUX	○/●	○/●	●/●	●/●	●/●	○/● / ○/●	●/●

Colori e specifiche sono forniti a titolo informativo e dipendono dalla disponibilità in ogni paese.

Alcune delle dotazioni descritte e fotografate sono opzionali.

Consultate la Vostra Concessionaria Ufficiale Honda per qualsiasi informazione.

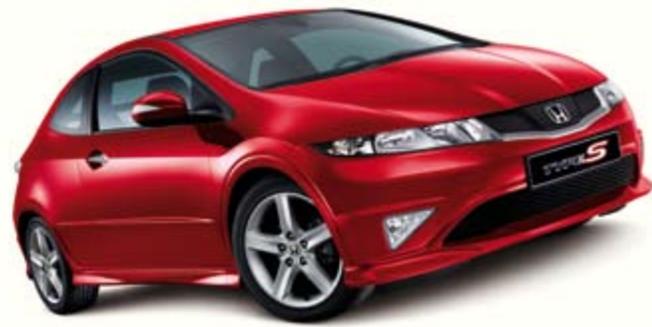
Garanzia 3 anni o 100.000 Km estendibile fino a 5 anni o 200.000 Km. Assistenza stradale 24 ore su 24.

** I dati sono determinati ai sensi della direttiva 80/1269/CEE e successive modificazioni.

*** I dati si riferiscono al modello omologato e sono determinati ai sensi delle direttive 80/1269/CEE (che richiama la 70/220/CEE), 93/116/CEE, 99/100/CEE e successive modificazioni. A causa dello stile di guida, delle condizioni tecniche dell'autovettura, degli optional installati, delle condizioni meteorologiche, di strada e di traffico, i consumi e le emissioni di CO₂ possono differire da quelli calcolati ai sensi delle direttive sopra richiamate.

**** Peso O.D.M. minimo/massimo - escluso guidatore.

Legenda: ● Di serie | ○ Accessorio | - Non disponibile



MILANO RED



ALABASTER SILVER METALLIC*



POLISHED METAL METALLIC*



CRYSTAL BLACK PEARL*



INTERNI IN ALCANTARA



2046mm (compresi specchietti)
1765mm (esclusi specchietti)



1460mm (esclusa antenna)



4245mm

Metallizzati, di grande effetto, aggressivi: sono le cinque diverse proposte colori della gamma Type S. Perché ognuno è sportivo a modo suo, ma tutti offrono l'identica qualità di molteplici strati di vernice e della finitura protettiva. Per un'esperienza di guida totalmente a colori.

CIVIC TYPE S

- Milano Red
- Alabaster Silver Metallic*
- Polished Metal Metallic*
- Crystal Black Pearl*

* Vernici metallizzate/perlate

ABS (ANTILOCK BRAKING SYSTEM)

Sistema antibloccaggio freni, impedisce il bloccaggio delle ruote in caso di frenate d'emergenza, riducendo in questo modo la possibilità di scivolare su superfici bagnate, ghiacciate o sconnesse, consentendo al guidatore di mantenere il controllo del volante.

POGGIATESTA ATTIVI

I sedili anteriori di Civic incorporano gli innovativi poggiatesta attivi, che riducono al minimo gli effetti delle lesioni al collo dovute ai tamponamenti. In questo tipo di collisione, il corpo degli occupanti viene spinto contro lo schienale. La pressione contro lo schienale viene trasmessa meccanicamente dalla piastra lombare e spinge il poggiatesta verso l'alto e in avanti per ridurre lo spazio tra la testa e il poggiatesta. Questo sistema serve a diminuire le forze sulla testa, il collo e la spina dorsale, aiutando a ridurre le lesioni dovute al colpo di frusta.

ACE (ADVANCED COMPATIBILITY ENGINEERING)

Civic è stata progettata con un'innovativa struttura della scocca a tecnologia di compatibilità avanzata per ridurre la forza d'impatto e proteggere i passeggeri in caso di urti frontali. Civic è dotata di un design con tecnologia ACE che consente di disperdere e assorbire l'energia dell'impatto su un'area più ampia proteggendo lo spazio dell'abitacolo e aumentando la sicurezza di tutti i passeggeri.

AERODINAMICA

Il concetto di aerodinamica si riferisce alla capacità di superare la

resistenza dell'aria durante la marcia. Più è basso il coefficiente di resistenza (CD), più la vettura avrà una linea aerodinamica. Una linea aerodinamica riduce i consumi e rende la macchina più silenziosa e stabile sulla strada.

BA (BRACK ASSIST)

Il sistema Brake Assist utilizza dei sensori per monitorare la velocità con cui si preme il pedale del freno. Quando viene rilevata la frenata di emergenza, Brake Assist applica la massima pressione di frenata, attivando il sistema ABS. Brake Assist si innesta solo quando è necessario, terminando non appena viene rilasciato il pedale del freno.

CO₂

Il biossido di carbonio è uno dei gas esausti che si ritiene sia una delle cause dell'effetto serra. Più sono basse le emissioni di CO₂, minore è l'impatto ambientale.

COMMON RAIL

I motori diesel common rail sono dotati di un serbatoio di combustibile pressurizzato vicino alle teste dei cilindri. Oltre ad iniettare rapidamente quantità estremamente precise di carburante nella camera di combustione, la pressione crea una miscela gassosa per consentire al carburante di bruciare più efficacemente. Oltre a ridurre i consumi, questo sistema riduce il rumore della macchina, il fumo e le emissioni di gas di scarico.

DBW

Un comando elettronico DBW (Drive-by-wire) sostituisce la connessione meccanica tra pedale dell'acceleratore e propulsore.

Un sistema di sensori rileva la posizione della valvola a farfalla e fornisce istruzioni dirette al sistema di gestione del motore che offre risposte immediate, direttamente proporzionali e regolari agli input della valvola a farfalla.

EDB (ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION)

Il sistema di distribuzione della forza frenante lavora in tandem con l'ABS per analizzare la distribuzione di peso regolando automaticamente la forza frenante applicata alle ruote anteriori e posteriori per mantenere la stabilità direzionale.

ERGONOMICA

L'ergonomia è la scienza applicata utilizzata per progettare un ambiente funzionale, in questo caso l'abitacolo di una macchina, per aumentare al massimo il comfort e la sicurezza dei passeggeri. In altre parole, si cerca di collocare i comandi e gli strumenti principali in modo da renderli facili e comodi da utilizzare e da trovare. Questo principio è esteso anche ai sedili che riducono al minimo il livello di affaticamento del guidatore.

CONSUMO DI CARBURANTE

I dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ forniscono un'indicazione sulle prestazioni delle auto. Secondo la normativa VCA (Vehicle Certification Agency) tutti i produttori forniscono questi dati sulla base degli stessi test standard. Questo consente un'accurata comparazione tra modelli e case costruttrici. I test utilizzano la versione base del modello e non prendono in considerazione gli optional, come pneumatici e cerchi di misure

differenti o altri fattori che possono influire sull'economia del modello. Il test ha luogo su una strada a rulli e nell'auto non vi è alcun peso supplementare oltre a quello del guidatore (nessun passeggero o carico); inoltre non tiene in considerazione lo stile individuale di guida, che in condizioni reali determina una differenza nei dati effettivi.

i-SHIFT

La potenza necessaria a comandare la frizione deriva da un motore a corrente continua e non più dal piede del conducente, con la conseguente eliminazione del pedale. Il conducente può scegliere una modalità completamente automatica per una guida riposante ed economica o una modalità manuale, più sportiva, che permette di scalare le marce usando i pulsanti posti sul volante o la leva del cambio.

i-CTDi

Il propulsore i-CTDi Honda (dove 'i' sta per intelligente) è un propulsore a iniezione diretta di nuova concezione che utilizza sia la tecnologia common rail che il turbocompressore a geometria variabile. Come risultato, è significativamente più silenzioso, fluido, potente e garantisce una maggiore economia energetica rispetto ai diesel convenzionali.

i-VTEC

Il sistema VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) controlla la variazione dell'alzata e della fasatura delle valvole durante l'alimentazione dei cilindri. Il risultato è una combustione ottimizzata durante tutte le variazioni di rapporti limitando i consumi e le emissioni e allo stesso tempo aumentando le

prestazioni del propulsore.

ILLUMINAZIONE E VISIBILITÀ

La Civic ha diverse caratteristiche per potenziare sia l'illuminazione che la visibilità. Fari allo xeno (HID) opzionali per illuminare la strada e luci fendinebbia alogene. Le versioni top di gamma possono essere dotate di telecamera posteriore che, attraverso lo schermo del navigatore, offre una visione posteriore che facilita le manovre di retromarcia.

SISTEMI DI RITENUTA

Civic presenta diversi sistemi di ritenuta che contribuiscono a proteggere testa e corpo degli occupanti in una molteplicità di possibili di impatti. Sei airbag (doppi airbag anteriori, airbag laterali anteriori e airbag laterali a tendina) sono pilotati da un sistema di sensori avanzati che monitorano diversi parametri, l'angolo di impatto la sua gravità e perfino la corporatura del passeggero anteriore. Tutti i sedili hanno cinture a tre punti, e le cinture dei sedili anteriori sono dotate di sistemi attivi per correggere le posizioni di seduta degli occupanti al momento dell'impatto. Sono inoltre presenti dispositivi di ritenuta per la testa, attivi sul sedile anteriore, per ridurre la possibilità di un colpo di frusta.

CONTROLLO TRAZIONE

Il Controllo trazione è integrato nel sistema VSA e aiuta l'auto ad accelerare delicatamente su superfici scivolose. Se una ruota perde trazione all'atto dell'accelerazione, il sistema agisce attraverso potenza applicata sulla singola ruota e applicando un'eventuale azione frenante, fino al recupero della corretta trazione.

TURBOCOMPRESSORE A GEOMETRIA VARIABILE

I turbocompressori utilizzano delle giranti per pressurizzare l'aria che entra nei cilindri. Ciò aumenta la densità di ossigeno dell'aria, migliorando la combustione e generando maggiore potenza. Il turbocompressore montato sul motore i-CTDi ha ugelli variabili che amplificano il flusso d'aria in base alla pressione esercitata sull'acceleratore: più a fondo si preme il pedale e più aumenta il flusso d'aria. Il risultato è un'accelerazione istantanea e omogenea che praticamente elimina completamente il problema del ritardo di risposta del turbo, il cosiddetto 'turbo lag'.

VSA (VEHICLE STABILITY ASSIST)

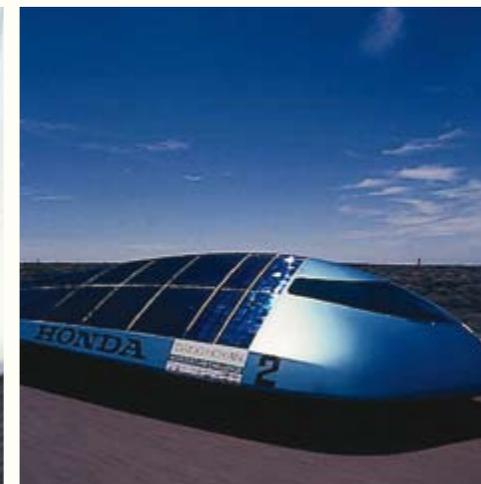
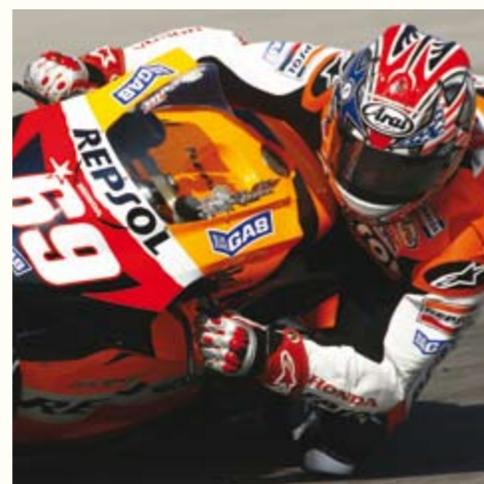
Il Sistema di Controllo della stabilità aiuta a mantenere il controllo in curva, nelle forti accelerazioni o in caso di brusche manovre. Se necessario, il sistema VSA riduce automaticamente la coppia del motore e utilizza l'ABS per frenare opportunamente ogni singola ruota, contribuendo a stabilizzare il veicolo. La risposta è così rapida che l'instabilità può essere corretta ancora prima che il conducente se ne renda conto.

Dal 1948, anno di fondazione della Honda Motor Co. LTD, lo spirito sognatore di Soichiro Honda ha spinto il nostro marchio a conquistare un posto di grande prestigio nel mondo. Attraverso la realizzazione dei propri sogni, Honda è cresciuta fino a raggiungere la leadership nel settore moto, auto, motori marini e prodotti power depositando migliaia di brevetti che hanno rivoluzionato la tecnologia motoristica. Il progetto Asimo, il robot umanoide più avanzato al mondo, e la realizzazione del rivoluzionario HondaJet dimostrano fin dove si spinge la visione della mobilità secondo Honda.

Con una produzione annua di circa 20 milioni di unità (3,6 milioni di auto, 10 milioni di moto, 6,4 milioni di prodotti power, dati marzo 2007) Honda si conferma come il primo costruttore mondiale di motori: un sistema industriale con 120 stabilimenti in 31 paesi, 131.600 associati e una presenza commerciale che copre quasi l'intero globo. Un sistema in cui il valore della difesa del pianeta è presente in ogni suo aspetto, a iniziare da processi produttivi a basso impatto ambientale.

L'impegno di Honda per l'ambiente ha prodotto risultati importanti, perfino rivoluzionari. Non c'è fonte di energia alternativa, dal sole all'idrogeno, che dal sogno di appassionati ingegneri non si sia trasformata in realtà. La nuovissima Honda FCX Clarity, a celle combustibili, dimostra che è perfino possibile conciliare l'obiettivo di un'auto a zero emissioni con il design di un'auto sportiva.

Il successo di Honda, però, non è soltanto il risultato di una visione originale e innovativa ma di un'organizzazione che, dalla progettazione all'assistenza post vendita, è diventata un modello di efficienza e attenzione al cliente. Per lo sviluppo della sicurezza Honda ha realizzato il più grande centro al mondo per i crash test. Il programma Q10 ha permesso di decuplicare la qualità produttiva, concretamente vicino alla perfezione. Un'affidabilità garantita tre anni o 100.000 km su tutti i modelli. Un'assistenza, commerciale e tecnica, all'altezza della fama Honda, offerta da una rete ben distribuita su tutto il territorio nazionale e presente in ogni altro paese vogliate raggiungere. Con un'offerta di servizi dedicati, dalle soluzioni d'acquisto alla programmazione della manutenzione, in grado di soddisfare ogni vostra personale esigenza. <http://world.honda.com/profile/financial/>



METTE IN MOVIMENTO UNA NAZIONE
Da ragazzo, Soichiro Honda sognava di poter offrire ad ogni persona un mezzo per muoversi. Ancora oggi, in alcuni paesi, non c'è un vocabolo per dire "moto": basta dire "Honda".

DNA RACING
Dal momento della creazione di Honda Motor Corporation, nel 1948, Soichiro può finalmente dedicarsi alla sua passione per le corse, imparando presto che la sconfitta è solo un altro modo per migliorarsi. Questo amore per le sfide future è diventato l'anima della nostra filosofia.

IL SIMBOLO DELLA H ROSSA
Non c'è competizione motoristica in cui non sia presente la tecnologia e la passione Honda: sulle piste di tutto il mondo, dal campionato MotoGP alle competizioni nautiche, dalle sfide tra quad alle particolari gare tra tosaerba. Il motto è: se possiamo costruirlo, possiamo metterlo in gara.

TECNOLOGIA AVANZATA
Ogni nostra innovazione tecnologica ha una ragione precisa. Anche le videocamere, i sistemi radar e i microprocessori di ASIMO, il robot umanoide di Honda, sono stati utilizzati per costruire auto con un livello di sicurezza e funzioni intelligenti finora impensabili.

UN FUTURO MIGLIORE
Consideriamo lo sviluppo di auto senza emissioni di anidride carbonica e alimentate con fonti di energia rinnovabile come il primo passo verso il futuro della progettazione automobilistica. Si tratta semplicemente di trasformare un ostacolo in una sfida. Un concetto ereditato da Soichiro Honda e una realtà che avrà una grande impatto sulle generazioni a venire.

GUARDARE AVANTI
Solare, Cogenerazione, Idrogeno, Biocarburanti e la Hybrid. Nuove tecnologie per un nuovo modo di pensare. Guardiamo continuamente a nuovi modi per ridurre l'impatto sull'ambiente. Perché quello che facciamo oggi, influirà sui guidatori di domani.

www.hybridpertutti.com



Honda+2 / Honda+2 Platinum

Honda+2, disponibile anche in versione Platinum, è il contratto di estensione della garanzia originale (3 anni o 100.000 km) per altri 2 anni o fino a 200.000 km. Honda+2 significa più sicurezza, nessuna spesa imprevista, l'uso esclusivo di ricambi originali Honda e la possibilità di conservare il valore di mercato dell'auto. Nel contratto sono compresi i seguenti servizi: soccorso stradale e traino, auto sostitutiva, spese albergo, rientro passeggeri o proseguimento del viaggio, recupero del veicolo, invio pezzi di ricambio all'estero. Per questi servizi la versione Honda+2 Platinum prevede condizioni ancor più esclusive (maggiori limiti di spesa, alberghi e auto sostitutive di categoria superiore).



Honda LeaseSystem

È la soluzione d'acquisto più innovativa e vantaggiosa per imprese e professionisti, un leasing di ultima generazione. Honda LeaseSystem si caratterizza per un servizio puntuale e veloce, risultato di una grande semplicità operativa e di una vantaggiosa versatilità. Come piace a chi fa impresa.



Honda Reset

È l'usato di tutte le marche selezionato da Honda per garantire solo il meglio dell'usato. Scegliendo la vostra auto nell'offerta Honda Reset avrete molte garanzie in più: la meticolosità di 101 controlli, condizioni d'acquisto trasparenti, una garanzia estesa fino a 36 mesi, servizi accessori esclusivi... Con il valore aggiunto della competenza e della scrupolosità dei tecnici Honda a cui è affidata la selezione di ogni modello. Un trattamento di tutto riguardo che vi accompagna anche durante i vostri viaggi con il servizio di assistenza stradale Honda gratuito, valido in tutta Europa 24 ore su 24.



Honda MultiChecks

Un'auto sempre al top della forma, delle prestazioni, della sicurezza, rispettando la periodicità dei controlli programmati. Honda MultiChecks, offre la possibilità di acquistare una serie di tagliandi, 3 o 5, con il vantaggio del prezzo bloccato e perfino rateizzato, se inserito nel piano di finanziamento per l'acquisto dell'auto.



Honda No Stop

È il servizio che consente di scegliere una polizza assicurativa su misura direttamente in Concessionaria, con tutta l'affidabilità e l'esperienza di Generali e Europ Assistance. A disposizione del Cliente due opzioni, furto e incendio oppure furto, incendio più kasko. Ma perché No Stop? Perché alla tutela assicurativa si aggiungono servizi a non finire: il soccorso stradale, la garanzia di riparazione dell'auto nei tempi più rapidi, un'auto sostitutiva per continuare a viaggiare, sempre con liquidazione diretta del danno effettuata da Europ Assistance.



Ricambi originali Honda

I ricambi originali Honda sono componenti di altissima qualità, prodotti con lo stesso standard qualitativo di ogni veicolo Honda, realizzati per corrispondere esattamente alle specifiche tecniche di ogni modello Honda. Anche nel caso dei ricambi di carrozzeria, i ricambi originali Honda offrono le stesse caratteristiche dimensionali delle parti originali integrandosi perfettamente con il corpo vettura senza ulteriori necessità di interventi o adattamenti. Tutto questo significa un'auto sempre uguale all'originale in ogni sua componente e soprattutto nella sua affidabilità e sicurezza. Tutti i ricambi originali sono coperti dalla garanzia contrattuale fornita per ogni nuovo modello.



Honda Finsystem

Offre un ventaglio di proposte finanziarie in grado di soddisfare le richieste dei Clienti più esigenti. Create in collaborazione con Fidelity Spa, le soluzioni di finanziamento Honda sono particolarmente affidabili, veloci e trasparenti con forme di pagamento personalizzate. Nel contratto tutti i dati sono immediatamente disponibili e assolutamente trasparenti; la documentazione richiesta è essenziale e il tempo di erogazione è molto veloce.



Honda Sat

Antifurto satellitare di ultima generazione. HondaSAT offre un'ampia gamma di servizi di sicurezza, antifurto e assistenza in caso di incidente, erogati tramite OCTO Telematics. Il terminale HondaSAT installato sull'auto e la Centrale Multiservizi sono continuamente collegati: questo garantisce massima sicurezza, massima semplicità operativa, a cui si aggiunge la convenienza di 3 anni di servizi compresi nel prezzo e la possibilità di ottenere importanti sconti sulle polizze furto/incendio e RC Auto da parte delle principali compagnie assicuratrici.



Honda Rent System

È la formula di noleggio a lungo termine che libera dai problemi di gestione del parco auto, con una consulenza personalizzata e servizi a misura delle vostre richieste. Niente più scadenze da ricordare, nessuna sorpresa, grazie a una formula trasparente e costi d'esercizio chiari fin dall'inizio. Il canone comprende infatti tutte le incombenze che un'auto richiede: assicurazioni, bollo, tagliandi, assistenza stradale, auto in sostituzione e, a richiesta, perfino il costo previsto per i rifornimenti. Potendo sfruttare l'opportunità di importanti benefici finanziari, amministrativi ed economici.



Servizio pneumatici Honda

Il servizio pneumatici Honda offre personale specializzato e le più innovative tecnologie con servizi di sostituzione pneumatici, assetto, equilibratura, rotazione, riparazione. Un servizio che ribadisce l'attenzione Honda alla sicurezza, al comfort e al piacere di guida: con la certezza di aver scelto il pneumatico giusto per la vostra Honda e la possibilità di ottimizzare il tempo di permanenza in officina per i tagliandi e le riparazioni.



“Se non è divertente,
che auto è?”
Soichiro Honda

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. Honda Automobili Italia si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Consultate la Vostra Concessionaria Ufficiale per conoscere la dotazione di ciascuna versione e la disponibilità dei rispettivi optional.

06/09 - Cod. 00MC1085