

Comparabile

# Kia Cee'd

Kia Cee'd 1.4MPI LX, LHD

TEST 2012 ★★★★★



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 32 punti | 89%



Conducente  Passeggero

**IMPATTO FRONTALE** 15.2 punti



Vettura  Palo

**IMPATTO LA TERALE CONTRO VETTURA** 8.0 punti

**IMPATTO LA TERALE CONTRO PALO** 5.8 punti



**TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)** 3.1 punti



Totale 43 punti | 88%



**RESTAZIONI** 12.0 punti  
**ISTRUZIONI** 4.0 punti  
**INSTALLAZIONE** 2.0 punti

**Bambino di 18 mesi**

**Seggiolino** Britax-Römer Baby Safe Plus  
**Gruppo** 0, 0+  
**Posizione** All'indietro  
**Installazione** Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto



**RESTAZIONI** 12.0 punti  
**ISTRUZIONI** 4.0 punti  
**INSTALLAZIONE** 2.0 punti

**Bambino di 3 anni**

**Seggiolino** Britax-Römer Duo Plus  
**Gruppo** 1  
**Posizione** In avanti  
**Installazione** Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

**VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO** 7.0 punti

Totale 22 punti | 61%

**TESTA** 12.6 punti  
**BACINO** 3.6 punti  
**GAMBA** 5.8 punti



Totale 6 punti | 86%

**DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ** 0.0 punti  
**CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) VSM** Approvato  
**SISTEMA SBR** 3.0 punti  
conducente Approvato  
passeggero Approvato  
sedile posteriore Approvato

[Vedi commenti](#)



## Dettagli della vettura testata

### Specifiche

<b>Modello testato</b>	Kia Cee'd 1.4MPI LX, LHD
<b>Tipo carrozzeria</b>	5 porte portello posteriore
<b>Anno di pubblicazione</b>	2012
<b>Peso</b>	1265kg
<b>Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione</b>	Applicabile a tutte le applies Kia Cee'd testate
<b>Classe</b>	Small Family Car.

### Safety equipment

<b>Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore</b>	
<b>Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori</b>	
<b>Airbag anteriore conducente</b>	
<b>Airbag anteriore passeggero</b>	
<b>Airbag laterali</b>	
<b>Airbag laterale per la testa</b>	
<b>Controllo elettronico della stabilità</b>	VSM
<b>Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata</b>	driver, passenger and rear

## Commenti

### Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both front seat occupants. Kia showed that a similar level of protection would be available to occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier test, the Cee'd scored maximum points, providing good protection for all body areas. However, in the more severe side pole test, protection of the chest was weak and that of the abdomen was marginal. The seat and head restraint offered good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision.

### Bambini

The Cee'd scored maximum points in the dynamic tests for its protection of both the 3 year child and 18 month infant, as indicated by dummy readings. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. Clear warnings are given of the dangers of using a rearward-facing child seat in the passenger position without first disabling the airbag.

### Pedoni

The protection provided by the bumper was predominantly good but the front edge of the bonnet was marginal in most areas tested. In most areas where the head of a child might strike the bonnet, good protection was provided. However, the protection offered to an adult's head was predominantly poor or marginal.

### Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard equipment and met Euro NCAP's test requirements. A seatbelt reminder system is standard for the driver, passenger and rear seats. The speed limitation device was not assessed as it is not available as standard equipment on all variants.