

FORESTER

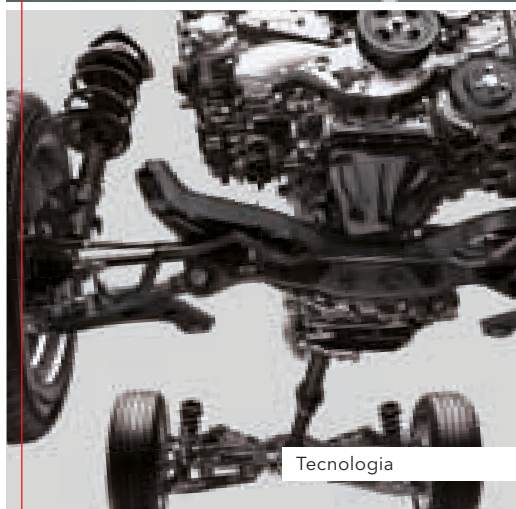


SUBARU

Confidence in Motion







Tecnologia



Praticità

AFFIDABILE

UN GIORNO DOPO L'ALTRO.

Lasciati sorprendere dalla nuova Subaru Forester. Il SUV progettato su misura per te, per darti comfort e versatilità. Grazie alla sua trazione integrale permanente Symmetrical All-Wheel Drive, ti porta ovunque desideri mantenendo sempre i costi sotto controllo grazie ai consumi contenuti. Sia che tu vada semplicemente a fare la spesa o che tu parta per un lungo viaggio, con la nuova Subaru Forester ti muoverai sempre in piena sicurezza e nel rispetto dell'ambiente. Prendi il massimo da ogni giorno, grazie a una grande abitabilità interna e a un'ampia visibilità di strada. Prendi il massimo da ogni chilometro, grazie alla trazione integrale permanente Symmetrical AWD e al motore SUBARU BOXER, e il massimo da ogni litro di carburante, grazie ai consumi estremamente ridotti per le sue prestazioni. Appena sali a bordo, percepisci che ogni luogo e ogni obiettivo sono alla tua portata. Perché è costruita per darti fiducia.

* Consumo ciclo combinato riferito a Forester 2.0D Comfort.



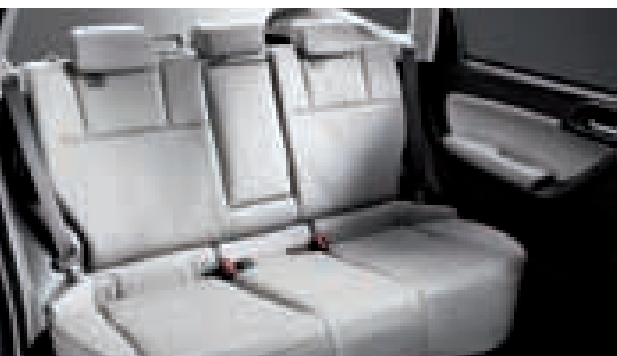


TUTTO SOTTO CONTROLLO. SEMPRE.

Affronta le sfide di ogni giorno dall'alto della nuova Subaru Forester. Pensa in grande, perché sei libero di muoverti verso ogni destinazione. Sentiti a tuo agio ovunque, perché ogni suo dettaglio è studiato per darti comfort e convenienza. L'innovazione si mette al tuo servizio offrendoti il massimo della qualità per sorprenderti, sempre.

PROGETTATA PER VIAGGIARE.

Adattarsi alle tue esigenze è la sua più grande qualità. La nuova Subaru Forester ti garantisce infatti rapidità e semplicità in qualsiasi situazione ti trovi. L'intelligente struttura del telaio è progettata per consentirti una maneggevolezza perfetta. Grazie al vano bagagli flessibile aumenteranno anche le tue possibilità di carico mantenendo sempre il pieno controllo alla guida. La nuova Subaru Forester ti dà tutto lo spazio per muoverti come preferisci.

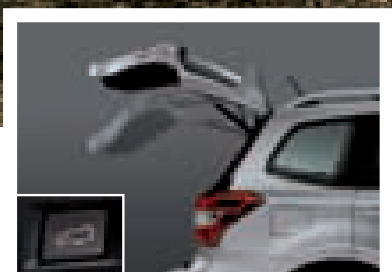


◀ Disposizione dei sedili.

La più ampia apertura delle portiere e il pianale più basso hanno aumentato l'abitabilità interna. Ciò consente un livello di comfort straordinario per tutti e cinque i passeggeri.

versione Exclusive





Portellone motorizzato.*

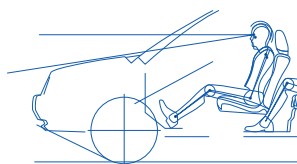
Dedica la tua energia ad altro: correre, pedalare, o semplicemente a goderti la tua giornata. Il portellone motorizzato ti eviterà almeno una parte della fatica: si aprirà e si chiuderà automaticamente usando il pulsante sulla plancia, sul portellone o sul telecomando.

* Di serie su 2.0XT, 2.0D-S e versioni Exclusive.



Versione 2.0i-L Exclusive

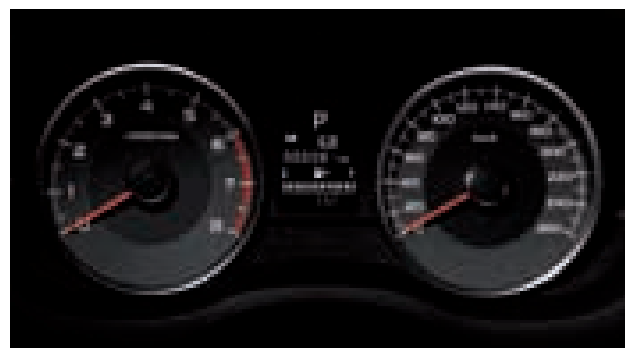
TROVA IL TUO EQUILIBRIO ALLA GUIDA.



La nuova Subaru Forester è progettata all'insegna dell'equilibrio, come quello che unisce il design elegante al comfort totale. L'attenzione ai dettagli che si respira al volante e l'ampia visibilità, garantita da una posizione rialzata, rendono l'esperienza di guida più semplice e più sicura. Sulla nuova Subaru Forester tutto è sotto controllo.

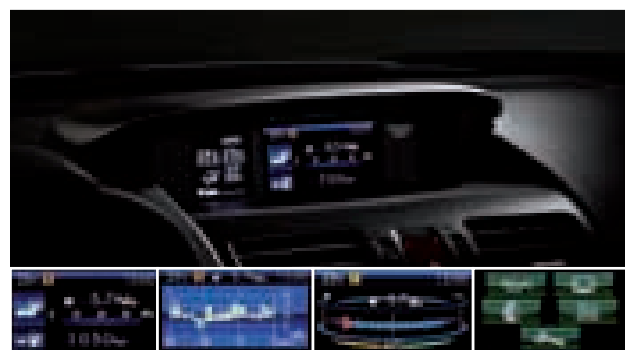
Quadro strumenti. ►

La strumentazione della nuova Subaru Forester è progettata per fornire le informazioni con rapidità e facilità. Contagiri e tachimetro sono ben leggibili per poter restare più concentrati sulla strada.



Display multifunzione evoluto.*1 ►

Al semplice tocco di un pulsante, il display disposto sulla plancia fornisce le informazioni fondamentali sulla vettura relativamente al sistema di sicurezza. Si possono visualizzare anche informazioni su prestazioni ed efficienza in termini ambientali, consentendoti di confrontare la sostenibilità ecologica dei vari percorsi.



Selettore del cambio. ►

La cornice cromata sul morbido pannello nero alla base della cuffia*2 conferisce all'abitacolo un senso di lusso e sportività.



*1 Di serie su 2.0i-L, 2.0XT, 2.0D-L e 2.0D-S.

*2 Di serie su 2.0XT.

PROGETTATA PER OFFRIRE AMPI SPAZI.

Grazie alla flessibilità che garantisce, alla grande capacità di carico e a tanti convenienti modi per stivare, trattenere e proteggere gli oggetti, la nuova Subaru Forester è il mezzo perfetto per raggiungere ogni meta.

C'è infatti lo spazio per trasportare tutto ciò di cui hai bisogno.

L'abitacolo della nuova Subaru Forester immerge i passeggeri nel comfort più moderno con un interno ancora più raffinato e con una tecnologia capace di mantenerti connesso senza distrazioni. Grazie a una progettazione avanzata, il suo nuovo design rende ancora più semplice e comodo salire e scendere.



◀ Connettività ai dispositivi digitali.

Collega il tuo iPod®*1 o qualsiasi altro lettore musicale portatile alla presa ausiliaria AUX o USB di serie, e la tua musica digitale verrà riprodotta dal sistema audio della nuova Subaru Forester.



◀ Impianto audio.

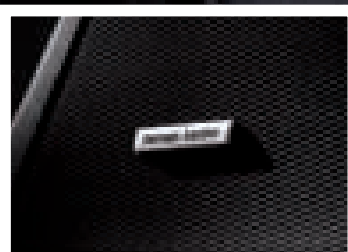
Le informazioni sull'audio vengono visualizzate sullo schermo del display multifunzione evoluto *2, di agevole visione durante la guida. Compatibile con la maggior parte dei dispositivi digitali grazie alla connettività USB/iPod®*1/Bluetooth®*3, l'impianto audio assicura un confortevole ambiente musicale.



◀ Sistema di navigazione con comandi vocali.*4

Il sistema di navigazione più avanzato assicura informazioni più rapide ed efficaci sul percorso da seguire, aggiungendo inoltre l'innovativa funzione di comando vocale. Attivabile agendo sui comandi al volante, consente di ricercare i punti di interesse, di avviare una chiamata telefonica e di comandare la riproduzione della tua musica preferita con una semplice richiesta vocale.





Impianto audio Harman/Kardon.*5

Questo sistema da 440W con 8 altoparlanti è stato studiato per offrire le migliori prestazioni acustiche. Due altoparlanti di forma ovale sono sistemati nelle porte anteriori e altri due in quelle posteriori.

*1 Apple, iPhone e iPod sono marchi registrati di Apple Computer, Inc. *2 Di serie su 2.0i-L, 2.0XT, 2.0D-L e 2.0D-S.

*3 Bluetooth è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc. America. *4 Di serie su versioni Exclusive.

*5 Di serie su 2.0XT e 2.0D-S.

OGNI VOLTA L'AUTO CHE VUOI.

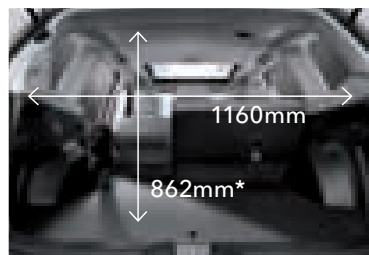
La nuova Subaru Forester è stata costruita per darti il massimo ogni giorno: dalle vacanze organizzate allo shopping imprevisto. Il vano di carico ampliato è in grado di ospitare quattro grandi valigie e altrettante sacche da golf.*1

Il portellone motorizzato, la più ampia apertura delle porte e le soglie più basse agevolano le operazioni di carico e scarico. Per gli oggetti più lunghi, c'è il sedile posteriore sdoppiato 60/40 che consente un piano di carico uniforme.



Capacità di carico.

Il vano di carico è stato studiato per facilitare il carico e lo scarico dei bagagli. Per sistemare gli oggetti più grandi basta abbassare i sedili posteriori.



* altezza di 884mm senza tetto apribile.



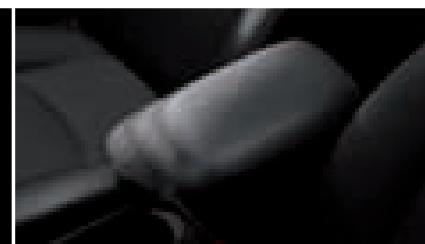
Tasca sulla porta



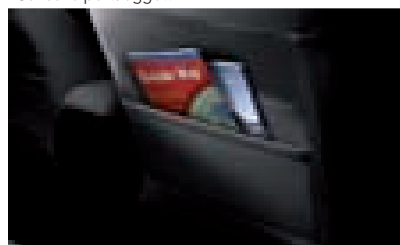
Porta bicchieri centrale



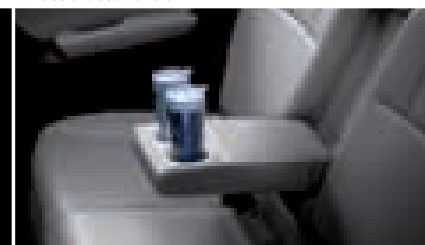
Consolle portaoggetti



Bracciolo scorrevole*3



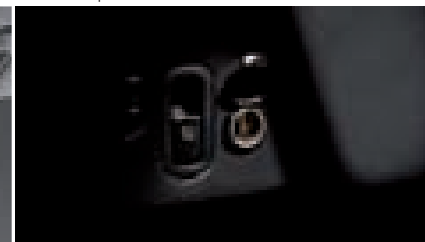
Tasca sullo schienale del sedile passeggero



Bracciolo posteriore*2



Vano console al padiglione



Presa 12V nel vano bagagli



Rialzo per bambini.

Il rialzo del sedile posteriore è stato concepito per facilitare l'entrata e l'uscita dei bambini. Per garantire la massima sicurezza, la superficie è ben disposta, più grande e non scivolosa in modo che le ginocchia si appoggino su un morbido tappeto e non sulla dura plastica.



Soglie laterali.

Le soglie sono state studiate non solo per essere le più basse possibili, ma anche per evitare l'accumulo di sporcizia mantenendo la nuova Subaru Forester sempre pulita. Così si eviterà che vestiti e scarpe raccolgano lo sporco mentre si sale e si scende dall'abitacolo durante ogni viaggio.

*1 Da prove effettuate da Fuji Heavy Industries Ltd.

*2 Di serie su 2.0i-L, 2.0XT, 2.0D-L e 2.0D-S.

*3 Di serie su 2.0XT.

**SPINGITI FINO
A DOVE DESIDERI.**





La nuova Subaru Forester è capace di tutto e ha una praticità innata. Una volta caricato tutto nel suo ampio e versatile bagagliaio, sei pronto per partire. Tutto è pienamente sotto controllo grazie al sistema di trazione permanente Symmetrical AWD e alle prestazioni impeccabili del suo potente motore SUBARU BOXER, oggi con una capacità di traino ancora maggiore. E con i consumi ridotti anche le spese non potranno sfuggirti. Con la nuova Subaru Forester ogni meta diventa possibile.



QUALSIASI STRADA DIVENTA TUA.

La simmetria ti assicura l'equilibrio. L'equilibrio ti garantisce il controllo. Per questo Subaru ha sviluppato e perfezionato dal 1972 il sistema di trazione integrale Symmetrical AWD ed oggi l'evoluzione continua con X MODE. Questo nuovo sistema di gestione massimizza l'erogazione della potenza con una trazione eccezionale ed ancora maggiori capacità sui fondi sconnessi, in pendenza e sdruciolevoli. Offre un livello di controllo più elevato che ti aiuta a guidare sotto la pioggia o sulla neve, ad affrontare i pendii e i terreni più accidentati e, nelle tue avventure più estreme, a evitare i pericoli inattesi che potresti incontrare. Inoltre, la trazione integrale permanente unisce al controllo altrettanta efficienza nei consumi.

Costante aderenza.

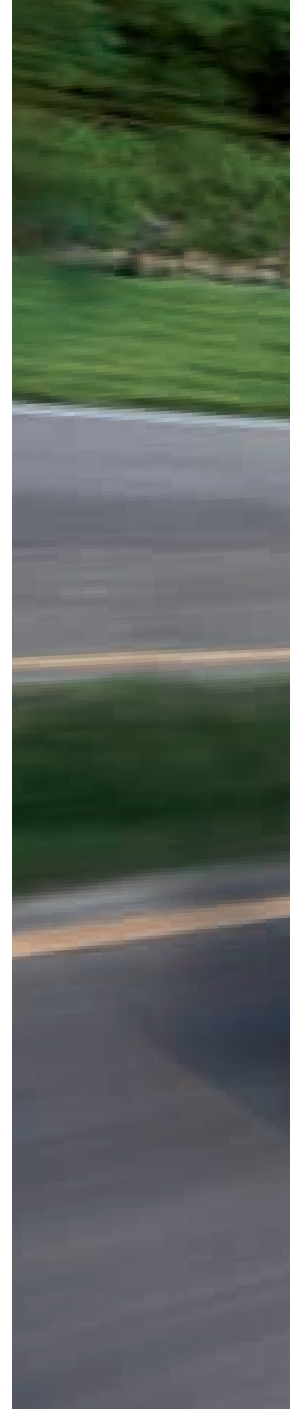
Maggiore è l'aderenza degli pneumatici alla strada, maggiore è il controllo di cui si dispone. La potenza viene sempre distribuita sulle quattro ruote in modo che mantengano più contatto possibile sulla strada, garantendo maneggevolezza e massima sicurezza.

Pronta a ogni emergenza.

In condizioni di maltempo, o nei preziosi secondi necessari a reagire a un pericolo improvviso, la nuova Subaru Forester offre la massima sicurezza. Grazie alla disposizione simmetrica del sistema di trasmissione, è assolutamente bilanciata fra i due lati assicurandoti la stabilità, l'agilità e la trazione necessarie a superare il pericolo.

Prestazioni sempre aderenti alle tue attese.

L'eccezionale trazione rende immediata ed esaltante la progressione. L'equilibrio perfetto della sua struttura garantisce una maneggevolezza straordinaria, rendendo la nuova Subaru Forester più stabile in curva. In ogni istante proverai una innata sensazione di controllo.





Quando vedi un QR code, fotografalo con il lettore QR
del tuo smartphone per lanciare il video dimostrativo.

O digita direttamente la URL.
<http://bit.ly/12m5563>



QUANDO SEI ALLA GUIDA, ASPETTATI IL MASSIMO.

Dal primo istante in cui sali a bordo della nuova Subaru Forester senti immediatamente la differenza. La configurazione a cilindri orizzontali contrapposti del motore SUBARU BOXER pone i pistoni a 180 gradi, bilanciandoli fra loro nella struttura e riducendo drasticamente le vibrazioni. Anche se la nuova Subaru Forester ha una posizione di guida alta, il profilo piatto del motore SUBARU BOXER assicura equilibrio e stabilità dandoti un senso di assoluto controllo, non comune per un SUV.

Maggiore stabilità.

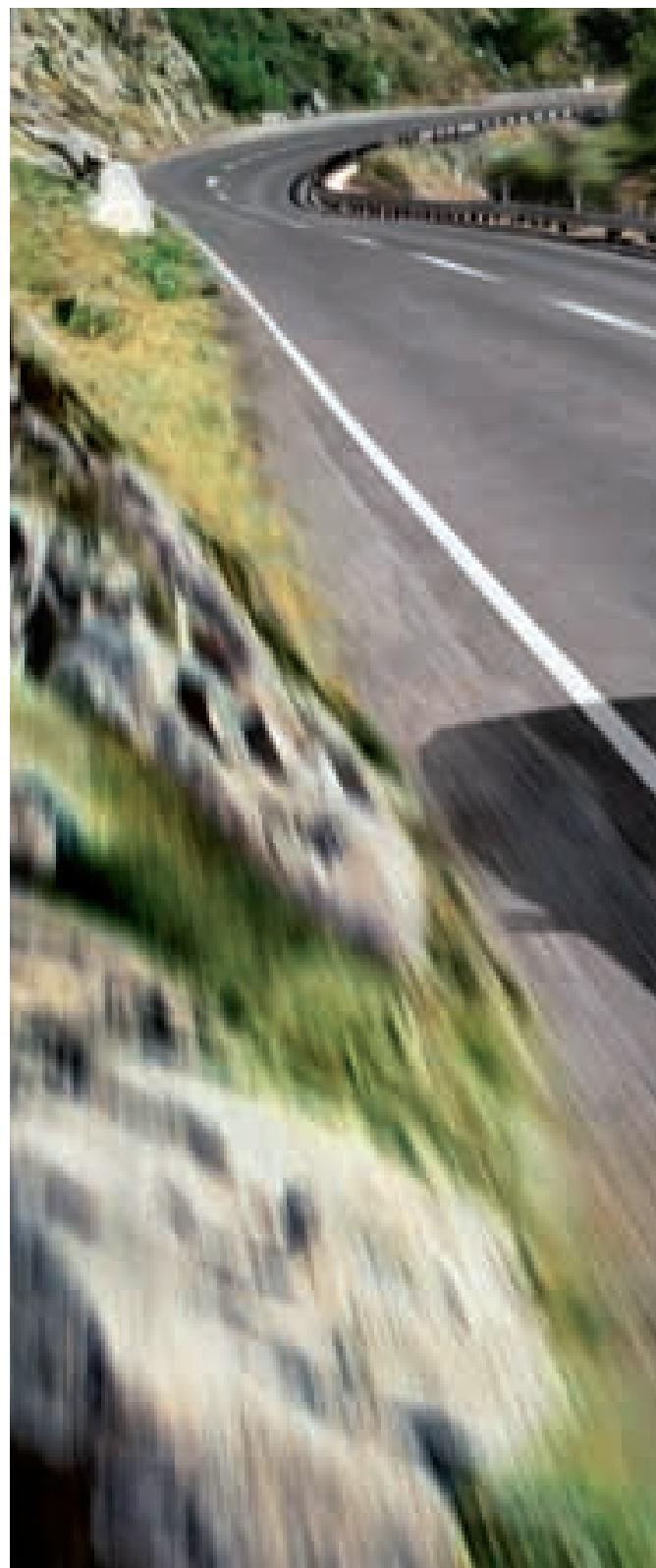
Con il motore piatto e sistemato più in basso sul telaio, la vettura è nel suo complesso più equilibrata e meno sensibile alle sollecitazioni esterne rispetto ad altri modelli.

Potenza uniforme.

Il motore è pronto, progressivo e potente a qualunque regime. I pistoni sono disposti sullo stesso piano ai due lati dell'albero motore e si muovono in contrapposizione per ridurre le vibrazioni, rendendo la guida tanto confortevole quanto appagante.

Prestazioni costanti nel tempo.

Il design appiattito del motore è di per sé resistente e stabile, quindi con minori vibrazioni rispetto ai motori "a V" o "in linea", per una maggiore robustezza e prestazioni più affidabili.







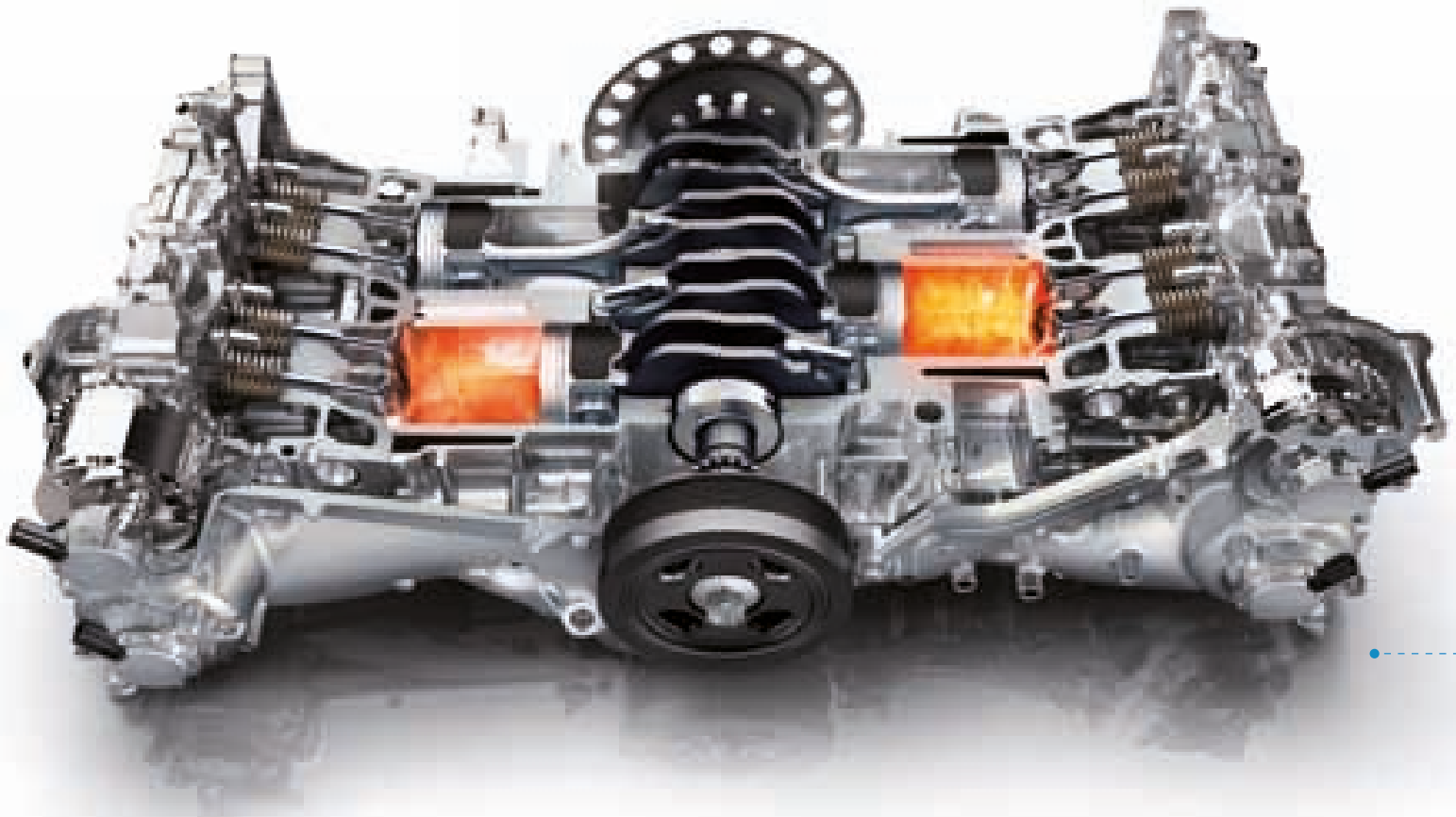
Prendere il massimo da ogni litro.



<http://bit.ly/12m59mc>

Il motore SUBARU BOXER abbina la sua tipica configurazione a cilindri orizzontali contrapposti con l'efficienza e la raffinatezza tecnica.

I vantaggi nel comportamento dovuti al naturale bilanciamento e al profilo basso, si uniscono ai consumi ridotti e a una reattività sorprendente per un SUV a trazione integrale.





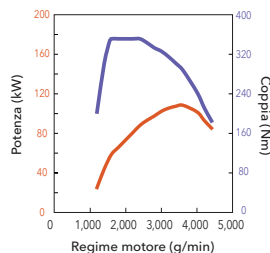
Start/Stop automatico.*1

Questo sistema riduce i consumi spegnendo il motore a ogni fermata e riavviandolo quasi impercettibilmente non appena il traffico riprende a scorrere.



SUBARU BOXER 2.0 LITRI DOHC

La naturale robustezza, il funzionamento impeccabile e la sua incredibile silenziosità fanno sì che il motore SUBARU BOXER abbia tutte le carte in regola per diventare il motore SUBARU BOXER DIESEL. Importanti miglioramenti ne hanno infatti ridotto i consumi portando questo motore a un livello ancora più alto per prestazioni ed efficienza.



POTENZA MAX: 108 kW (147 CV) a 3.600 g/min.

COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgm)
a 1,600-2.400 g/min.

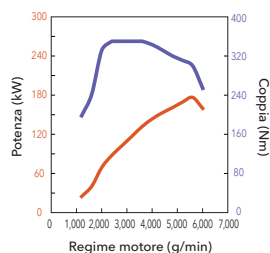
CONSUMO: 5,7 lit./100 km*2 (6MT),
5,9 lit./100 km*2 (6MT)*3

EMISSIONI CO₂: 150 g/km*2 (6MT), 156 g/km*2 (6MT)*3

2.0 LITRI SUBARU BOXER TURBO DOHC



Il nuovo motore 2.0L turbo a iniezione diretta (DIT) assicura una guida dinamica senza compromessi. Gustati tutta la potenza esaltata dal cambio Lineartronic CVT– progettato per avere una efficienza e un rispetto dell'ambiente che vanno al di là di ogni tua precedente aspettativa per un SUV.



POTENZA MAX: 177 kW (240 CV) a 5.600 g/min.

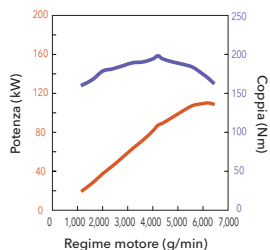
COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgm)
a 2.400-3.600 g/min.

CONSUMO: 8,5 lit./100 km*2 (Lineartronic)

EMISSIONI CO₂: 197 g/km*2 (Lineartronic)

SUBARU BOXER 2.0 LITRI DOHC

Naturalmente potente ed elastico, il motore 2.0i DOHC offre maggiore coppia ai regimi medi e bassi pur conservando consumi contenuti. La sua intelligente concezione lo rende più pronto in città, più appagante in autostrada e più pulito su qualunque tipo di tracciato.



POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) / a 6.200 g/min.

COPPIA MAX: 198 Nm (20,2 kgm)
a 4.200 g/min.

CONSUMO: 6,5 lit./100 km*2 (Lineartronic),
6,9 lit./100 km*2 (6MT)

EMISSIONI CO₂: 150 g/km*2 (Lineartronic),
160 g/km*2 (6MT)

*1 Di serie su 2.0i e 2.0i-L. *2 Consumi di carburante ed emissioni di CO₂: secondo EC715/2007-459/2.012J. *3 Solo per 2.0D-L e 2.0D-S.



Sentiti sicuro. Su qualunque strada.

Con la nuova Subaru Forester potrai scegliere fra vari sistemi di trasmissione, compreso il cambio a variazione continua Lineartronic ad alta efficienza, ognuno abbinato con una specifica variante della trazione Symmetrical AWD.

Non importa come hai scelto di gestire le prestazioni del motore, avrai sempre il piacere di un controllo incredibile come quello garantito dalla trazione Symmetrical AWD unito a consumi sorprendentemente bassi.

Comandi del cambio*1

I comandi sono montati sul volante per averli a portata di dita, offrendo la possibilità di innestare il rapporto del cambio Lineartronic CVT che meglio si adatta alla situazione di marcia. Ne risulta un'esperienza di guida più decisa e sportiva.

SI-DRIVE*2

Il sistema SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) adegua con immediatezza la risposta di motore e trasmissione al tuo stile di guida, alle condizioni del fondo o a qualunque tua necessità. Il sistema modifica rapidamente la risposta all'acceleratore e il funzionamento del CVT per garantirti di disporre sempre delle migliori prestazioni, in qualunque circostanza.

Regolatore di velocità.*4

Il regolatore elettronico della velocità di crociera consente di mantenere una velocità preimpostata (quando la strada è sgombra da altri veicoli). I relativi comandi si trovano sul volante e presentano una moderna rifinitura metallizzata scuro.



Modalità Sport Sharp.*3

Studiata per garantire una accelerazione immediata, la modalità Sport Sharp sfrutta a fondo tutto il potenziale del motore. In questa modalità infatti il motore risponde con la massima prontezza al comando sull'acceleratore per una progressione ancora più sorprendente. Usando i comandi del cambio al volante in modalità Sport Sharp avrai il massimo controllo delle prestazioni del motore in ciascuna delle 8 marce a disposizione, per una guida veramente sportiva.



Modalità Sport.

La modalità Sport garantisce prestazioni impeccabili del motore a qualunque velocità. Avvertirai subito la spinta trainante del motore che deriva da una istantanea risposta di coppia.



Modalità Intelligent.

Attivando la modalità Intelligent, il sistema SI-DRIVE abbinerà risposte immediate in accelerazione alla sostenibilità ambientale. Il controllo sulla frizione bilancia efficienza e maneggevolezza garantendo una grande padronanza di guida.

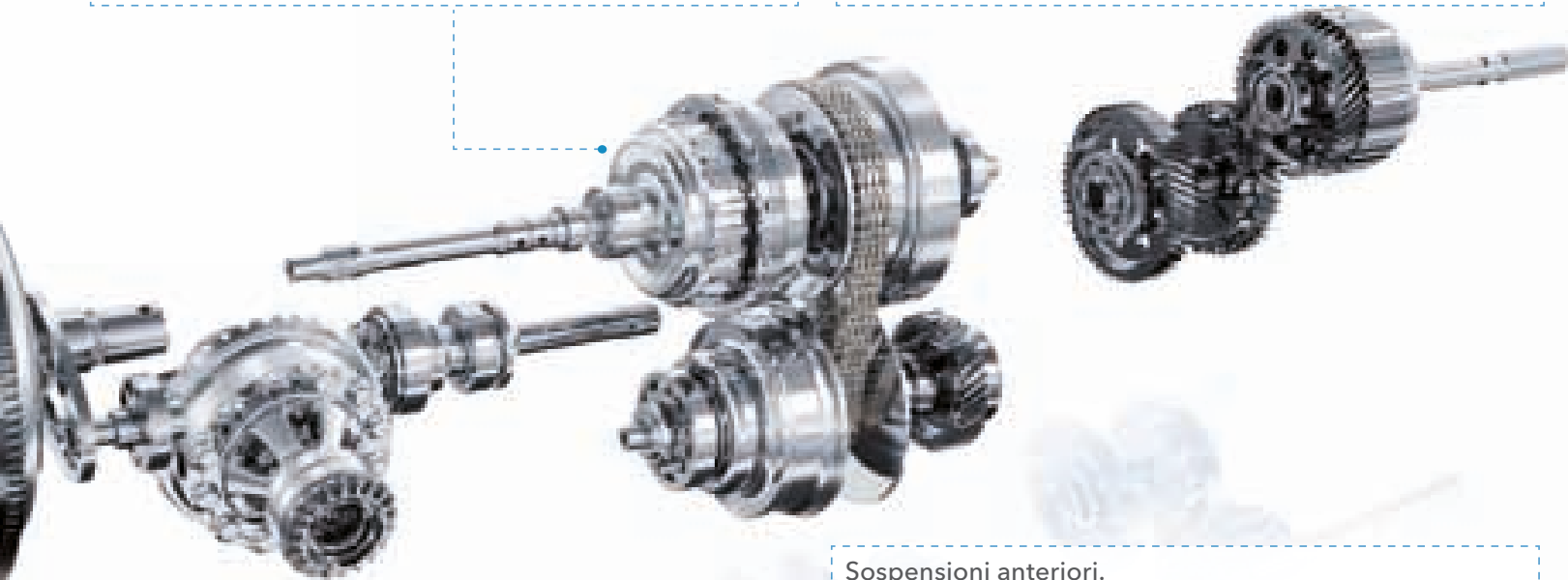


Lineartronic + AWD con ripartizione attiva della coppia.

Tipico esempio di uniformità di risposta al variare delle condizioni, il Lineartronic CVT (Continuous Variable Transmission) è un cambio a variazione continua del rapporto comandato da una catena anziché da una cinghia, il che consente di disporre di una gamma più ampia di rapporti per migliori prestazioni, efficienza e una maggiore prontezza di risposta all'acceleratore. Il cambio è accoppiato con un nuovo sistema AWD con ripartizione attiva della coppia che risponde alle condizioni di trazione, trasmissione e comandi del pilota, gestendo con continuità la distribuzione della coppia tra gli assali, anteriore e posteriore.

Cambio manuale 6 marce + AWD con differenziale centrale viscoso.

Per offrire massimo controllo e prestazioni sportive, tutte le 2.0i, 2.0i-L, 2.0D, 2.0D-L, e 2.0D-S hanno di serie un rapido e preciso cambio manuale a 6 marce. Il cambio è abbinato a un sistema AWD che impiega un differenziale centrale a giunto viscoso LSD (Limited Slip Differential). In caso di necessità, il differenziale a slittamento limitato ridistribuisce la coppia fra assale anteriore e posteriore in modo da ottenere la massima trazione. Il cambio a 6 marce assicura passaggi di rapporto più uniformi e precisi che, abbinati alla compattezza e alla leggerezza della nuova Subaru Forester, ne fanno un SUV dalle caratteristiche sportive.



Telaio Subaru Dynamic Chassis Control Concept.

I vantaggi intrinseci - bilanciamento, compostezza e prontezza di risposta - della tipica scocca Subaru sono accentuati dal telaio Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC³). Con la sua maggiore rigidità in flessione, il telaio DC³ assicura alla nuova Subaru Forester una piattaforma più stabile e permette una taratura più raffinata delle sospensioni per un migliore assorbimento delle asperità e una maggiore linearità di comportamento e controllo in curva.



<http://bit.ly/VXNXnb>

Sospensioni anteriori.

Le sospensioni anteriori, più solide e robuste, conferiscono alla nuova Subaru Forester un migliore equilibrio fra comfort di marcia e maneggevolezza su diversi tipi di fondo. Per le versioni DIT, le sospensioni anteriori sono più rigide grazie all'adozione di molle più dure che migliorano sia la resistenza al rollio che la risposta. Anche i nuovi paraoli ad attrito controllato, boccole di guida e fluido idraulico degli ammortizzatori contribuiscono a ridurre le vibrazioni in fase di accelerazione iniziale.

Sospensioni posteriori.

Per la prima volta sono state adottate valvole a risposta rapida per gli ammortizzatori posteriori, al fine di massimizzare la stabilità e garantire una risposta più pronta. E sulle versioni 2.0XT è stato aggiunto un sotto telaio di supporto posteriore per garantire alle sospensioni posteriori una base di montaggio più rigida. L'insieme conferisce maggiore controllo del posteriore della nuova Subaru Forester ed una migliore prontezza di risposta allo sterzo.

*3 Il sistema SI Drive a 3 modalità (Intelligent, Sport e Sport Sharp) è disponibile solo sulle 2.0XT. Le altre versioni sono disponibili con il sistema SI Drive a 2 modalità (Intelligent, Sport).

*1 Di serie sulle versioni con Lineartronic. *2 Di serie su 2.0i-L e 2.0XT.

*4 Di serie su 2.0i-L, 2.0XT, 2.0D-L, e 2.0D-S.

OGNI GIORNO. SEMPRE PROTETTO.

Ogni Subaru è progettata per garantire la massima sicurezza. La nostra passione per la protezione di chi è a bordo si manifesta in ogni caratteristica delle nostre vetture. Le realizziamo perché siano straordinariamente robuste ed estremamente efficienti. Siamo orgogliosi di essere da sempre un marchio leader nella sicurezza. Per questo, con costante impegno, continuiamo a darti protezione in ogni istante di ogni viaggio.







LA NOSTRA VISIONE. LA TUA SICUREZZA.

La nuova Subaru Forester offre una straordinaria maneggevolezza, tutta la stabilità della trazione integrale permanente e i più avanzati sistemi di sicurezza attiva, preziosi nei frangenti di emergenza improvvisa.

La sua reattività, pronta e immediata, ti aiuta a sterzare nelle situazioni di pericolo. Perché il modo migliore per sopravvivere a un incidente è quello di evitarlo.

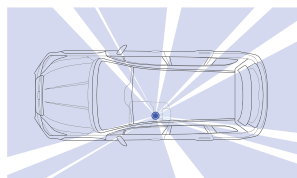


<http://bit.ly/QVVMqG>

Sicurezza attiva, per evitare gli incidenti.

In Subaru, il nostro obiettivo è quello di ispirare fiducia attraverso la serenità in viaggio. Questo significa portare una mobilità sicura nella vita di tutti, per un'esperienza di guida senza stress durante un viaggio avventuroso sulla tua nuova Subaru Forester. Molte delle stesse caratteristiche che la rendono appagante da guidare contribuiscono alla sua spiccata attitudine a proteggere dai pericoli chi è a bordo. L'equilibrio e la stabilità del sistema di trazione permanente Symmetrical AWD garantiscono il massimo controllo in qualunque condizione atmosferica. E questa sicurezza viene esaltata dal motore SUBARU BOXER che, grazie al suo baricentro basso, la mantiene attaccata alla strada. Il sistema di controllo della dinamica del veicolo VDC (Vehicle Dynamics Control) e i grandi freni a disco le conferiscono riflessi da atleta, mentre i supporti idraulici del motore eliminano le maggiori vibrazioni offrendo totale fiducia a chi guida. Questo perché viaggiare sicuri è il miglior modo di viaggiare.

Visibilità.

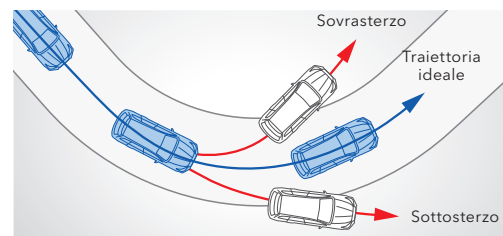


La nuova Subaru Forester è nota per la sua superiore visibilità. Ridisegnando i montanti del parabrezza e integrando la parte fissa del finestrino nella porta anteriore, abbiamo notevolmente ridotto i punti ciechi. Anche

i retrovisori laterali sono stati sistemati sui pannelli porta, garantendo a chi guida un campo visivo davvero notevole. La visuale è agevole sia in avanti che all'indietro, così da muoversi agilmente anche nelle vie cittadine più strette.

Visibilità posteriore maggiore. Parcheggio più facile.

Il sistema con telecamera posteriore è di serie su 2.0i-L, 2.0XT, 2.0D-L, e 2.0D-S. Quando si inserisce la retromarcia, la telecamera visualizza sullo schermo in plancia una immagine a colori con sovrapposte le linee di guida per l'assistenza alle manovre di parcheggio.



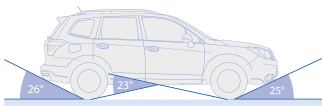
Controllo della dinamica del veicolo (VDC).

Tutte le nuove Subaru Forester dispongono di serie del sistema VDC (Vehicle Dynamics Control) che, attraverso una serie di sensori, monitora e analizza se la vettura sta seguendo la traiettoria impostata dal guidatore. Se la vettura si avvicina al limite di stabilità, per contribuire a mantenerla in traiettoria il sistema interviene su distribuzione della coppia della trazione integrale, erogazione del motore e freno di ciascuna ruota.



PER UN NUOVO LIVELLO DI CONTROLLO.

Il tuo mondo è in continua evoluzione. Ci sono sempre più ostacoli da superare, ma con il nuovo sistema X MODE aggirarli non sarà un problema a bordo della tua nuova Subaru Forester. La sua tecnologia all'avanguardia ti consente facilmente di sfruttare appieno tutte le potenzialità della trazione integrale permanente Symmetrical AWD integrandola con la stabilità offerta dal sistema di controllo sulle discese ripide e dagli avanzati sistemi frenanti.



Angolo uscita Angolo Dosso* Angolo Attacco

* per 2.0XT e modelli Diesel l'angolo misura 22°



X MODE.*

La "X" segnala le maggiori capacità a disposizione di chi guida, su qualunque tipo di strada. Premendo un pulsante il nuovo sistema X MODE provvede a gestire motore, cambio, trazione integrale Symmetrical AWD, freni, e gli altri componenti critici. Così potrai muoverti in totale sicurezza su fondi difficili, superfici sdrucciolevoli e affrontare con la massima sicurezza anche le pendenze più accentuate.

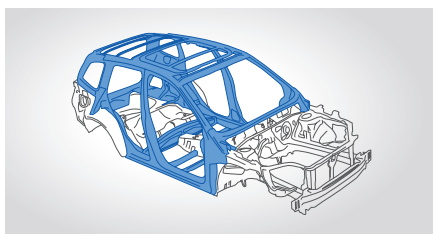
HDC (Controllo velocità in discesa).*

Quando la nuova Subaru Forester sta scendendo da un pendio ripido ed è attivato X MODE, il sistema di controllo in discesa contribuisce a mantenere automaticamente costante la velocità. Lo scopo è quello di curvare con maggiore sicurezza lungo la discesa senza toccare i freni.

Sistema frenante.

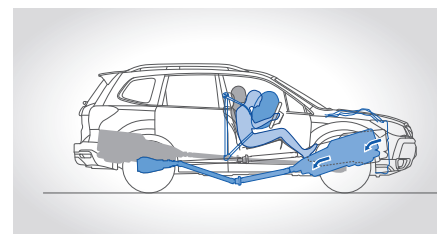
I freni a disco di serie sulle 4 ruote utilizzano leggere pinze posteriori in alluminio e una nuova pompa che rende la frenata ancora più rassicurante. Il sistema antibloccaggio freni (ABS) comprende il ripartitore elettronico di frenata (EBD) in modo da riequilibrare la pressione di frenata fra avantreno e retrotreno a veicolo carico. Per garantire la massima frenata nelle emergenze, la nuova Subaru Forester è dotata sia della funzione di Assistenza alla frenata che di Frenata ad acceleratore premuto. È presente anche il sistema Subaru per la partenza in salita, che evita l'arretramento quando si parte su pendenze di almeno il 5% attraverso l'inserimento del freno di stazionamento elettronico e che si disinserisce poi automaticamente una volta partiti. Le versioni DIT aggiungono dischi anteriori ventilati più grandi da 17" e dischi ventilati da 16" al posteriore, per essere ancora più performanti su tutti i tipi di fondo.

* Di serie su 2.0i-L (Lineartronic CVT) e 2.0XT.



Struttura di rinforzo ad anello.

Le strutture di rinforzo ad anello rafforzano l'abitacolo in ogni sua parte. In caso di collisione, questa struttura aiuta a deviare e dissipare la forza dell'urto lontano da chi si trova a bordo facendo ricorso a materiali ad altissima resistenza disposti strategicamente. Inoltre, pur essendo più robusto e resistente alla torsione, il telaio risulta nel suo complesso comunque leggero.



Motore non intrusivo.

In fatto di sicurezza, ogni Subaru va al di là della comune consuetudine. Per la tua protezione, in caso di collisione frontale, il motore SUBARU BOXER e il cambio sono progettati per assorbire l'impatto e non penetrare nell'abitacolo.

COSTRUITA PER PROTEGGERTI.

Le più avanzate soluzioni per la sicurezza, i sistemi di ritenuta e la struttura di rinforzo attorno alla scocca lavorano all'unisono per garantire la massima protezione.

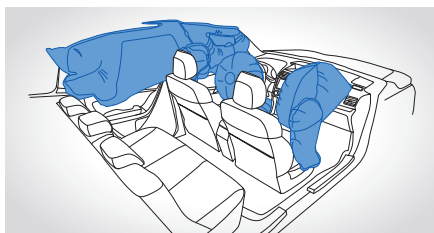
In occasione di qualsiasi imprevisto, la nuova Subaru Forester è studiata per fornire protezione totale a chi si trova a bordo. Perché, come ogni Subaru, anche la nuova Subaru Forester è sinonimo di assoluta sicurezza.

Sicurezza passiva, per limitare le conseguenze degli incidenti.

La nuova Subaru Forester è progettata per proteggere chi si trova a bordo. Una serie di caratteristiche e una tecnologia all'avanguardia permettono di tenere meglio sotto controllo le forze dell'impatto assicurando un migliore bilanciamento. Una serie completa di airbag, i sedili anteriori anti colpo di frusta, la pedaliera collassabile e le cinture di sicurezza a 3 punti rappresentano quella assoluta sicurezza a bordo che solo una Subaru può offrire.

Protezione dei pedoni.

Gli spazi per l'assorbimento dell'urto nella vettura riducono le lesioni al pedone in caso d'incidente: come il paraurti anteriore ad assorbimento d'urto e una zona concepita ad hoc attorno ai tergicristallo. Inoltre, è stata sviluppata un'apposita struttura sdoppiata per la zona intorno alla testa.



Sedili, cinture di sicurezza e airbag SRS.*

Sulla nuova Subaru Forester sono di serie gli airbag SRS* frontali e gli airbag SRS* laterali anteriori e a tendina. È di serie anche un airbag SRS per le ginocchia, che migliora notevolmente la protezione degli arti inferiori del guidatore in caso di urto frontale. Le cinture di sicurezza anteriori, regolabili in altezza, sono dotate di pretensionatori per trattenere saldamente i passeggeri sul sedile, e di limitatori di carico che evitano un carico eccessivo sul torace. Per ridurre il rischio di colpo di frusta in caso di tamponamento, i sedili anteriori utilizzano strutture rigide, poggiatesta solidi e altri dettagli specifici quali il fissaggio ad assorbimento d'energia delle molle interne del sedile.

* SRS: Sistema di Ritenuta Supplementare. Efficace se usato insieme alle cinture di sicurezza.



Valutazione 5 Stelle EURO NCAP.

La nuova Subaru Forester ha ottenuto la valutazione massima di 5 Stelle nell'ultima sessione di giudizio delle prestazioni di sicurezza di Euro NCAP (European New Car Assessment Programme).

Gamma



FORESTER 2.0D-S

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.595 x 1.795 x 1.735 mm

MOTORE: Diesel a 4 cilindri orizzontali contrapposti, turbocompresso, DOHC, 16 valvole

CILINDRATA: 1.998 cc

POTENZA MAX: 108 kW (147 CV) a 3.600 g/min.

COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgm) a 1.600-2.400 g/min.

TRASMISSIONE: Cambio manuale a 6 marce, AWD



Crystal Black Silica



Crystal Black Silica



2.0D-S Dynamic



FORESTER 2.0D-L

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.595 x 1.795 x 1.735 mm
MOTORE: Diesel a 4 cilindri orizzontali contrapposti, turbocompresso, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA: 1.998 cc
POTENZA MAX: 108 kW (147 CV) a 3.600 g/min.
COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgm) a 1.600-2.400 g/min.
TRASMISSIONE: Cambio manuale a 6 marce, AWD



Marine Blue Pearl



2.0D-L Exclusive

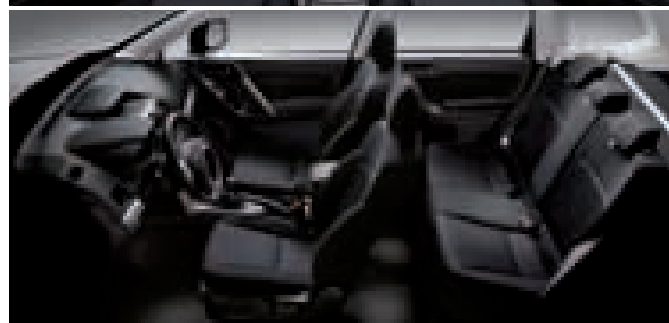


FORESTER 2.0D

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.595 x 1.795 x 1.735 mm
MOTORE: Diesel a 4 cilindri orizzontali contrapposti, turbocompresso, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA: 1.998 cc
POTENZA MAX: 108 kW (147 CV) a 3.600 g/min.
COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgm) a 1.600-2.400 g/min.
TRASMISSIONE: Cambio manuale a 6 marce, AWD



Ice Silver Metallic



2.0D Comfort

Gamma

FORESTER 2.0XT

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.595 x 1.795 x 1.735 mm

MOTORE: Benzina a 4 cilindri orizzontali contrapposti, turbocompresso, DOHC, 16 valvole

CILINDRATA: 1.998 cc

POTENZA MAX: 177 kW (240 CV) a 5.600 g/min.

COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgm) a 2.400 - 3.600 g/min.

TRASMISSIONE: Lineartronic, AWD



Crystal Black Silica



Crystal Black Silica



FORESTER 2.0i-L

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.595 x 1.795 x 1.735 mm

MOTORE: A 4 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC, 16 valvole, benzina

CILINDRATA: 1.995 cc

POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 6.200 g/min.

COPPIA MAX: 198 Nm (20,2 kgm) a 4.200 g/min.

TRASMISSIONE: Cambio manuale a 6 marce o Lineartronic, AWD



Marine Blue Pearl



2.0i-L Exclusive CVT

FORESTER 2.0i

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.595 x 1.795 x 1.735 mm

MOTORE: A 4 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC, 16 valvole, benzina

CILINDRATA: 1.995 cc

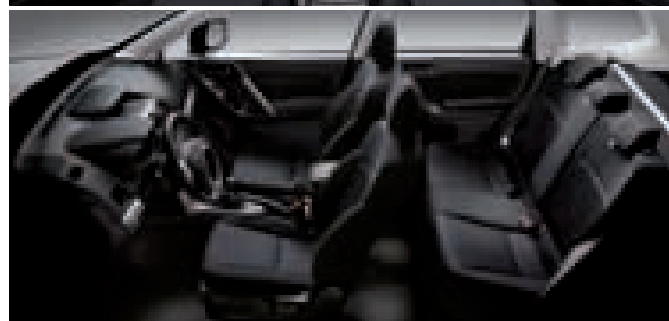
POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 6.200 g/min.

COPPIA MAX: 198 Nm (20,2 kgm) a 4.200 g/min.

TRASMISSIONE: Cambio manuale a 6 marce o Lineartronic, AWD



Ice Silver Metallic



2.0i Comfort

Dotazioni intelligenti, dentro e fuori.



Fari ad attivazione automatica.*1

Un sensore di luce attiva automaticamente i fari al crepuscolo e li spegne quando si estrae la chiave dall'accensione.



Lavafari.

I lavafari a scomparsa utilizzano uno spruzzo ad alta pressione per garantire le massime prestazioni dei fari HID anche con il maltempo.



Fendinebbia.

Per una maggiore sicurezza, i fendinebbia multi riflettore emettono un fascio ampio e uniforme con minor riverbero nella nebbia fungendo anche da luci diurne.



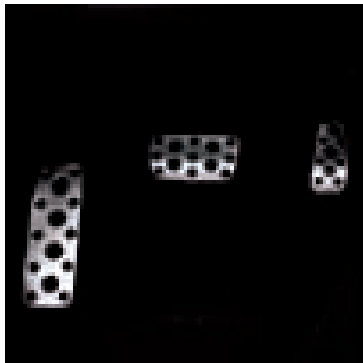
Tergi parabrezza automatici con sensore di pioggia.*1

I tergicristalli ad attivazione automatica a disposizione sono in grado di rilevare la presenza di pioggia sul parabrezza e di regolare di conseguenza la cadenza e la velocità di tergiture.



Retrovisori esterni riscaldati.*1

Dotati di forma allargata e filante allo stesso tempo, per migliorare la visibilità limitando la rumorosità aerodinamica. Vengono riscaldati elettricamente.



Pedaliera in alluminio.

Le versioni 2.0XT e 2.0D-S sono dotate di elegante e sportiva pedaliera in alluminio con inserti antiscivolo sia sui pedali che sul poggia piede per il guidatore.



Cerchi in lega d'alluminio da 18".

Le versioni 2.0XT e 2.0D-S sono dotate di cerchi multi razze in lega d'alluminio da 18 pollici e pneumatici 225/55R18.



Cerchi in lega d'alluminio da 17".

Le versioni 2.0i-L, 2.0D e 2.0D-L sono dotate di ruote in lega da 17 pollici con pneumatici "4 stagioni" (225/60 R17) per garantire una buona trazione tutto l'anno.



Sterzo regolabile in 4 direzioni.

Per aiutarti a trovare la posizione di guida ottimale, il volante si sposta sia in senso verticale che in profondità.



Sistema di accesso senza chiave con avviamento a pulsante.*2

Il sistema d'accesso senza chiave con avviamento a pulsante consente di sbloccare le porte e partire senza togliere la chiave dalla tasca.



Climatizzatore automatico bi-zona.*1

Questa dotazione aiuta a mantenere la temperatura desiderata nell'abitacolo. Inoltre consente a pilota e passeggero di impostare temperature differenti.



Sedili anteriori riscaldabili.*1

Il riscaldamento disponibile dei sedili anteriori offre due possibili livelli, uno a riscaldamento rapido e uno a tepore soffuso.



Sedile di guida a regolazione elettrica in 8 posizioni.*1

Disponibile per il sedile di guida, consente di trovare rapidamente la posizione di guida più comoda e sicura grazie alle regolazioni elettriche in 8 direzioni.



Tetto apribile elettrico panoramico in cristallo.*2

L'ampio tetto apribile, scorrevole all'interno e dotato di parasole manuale, offre visibilità panoramica e una piacevole ventilazione ai passeggeri, sia sui sedili anteriori che posteriori.



Comandi di abbattimento schienale sedili posteriori.*1

I pulsanti nel vano di carico fanno ripiegare automaticamente ciascuna sezione dello schienale sdoppiato 60/40, ampliando il vano di carico con grande facilità.



Copri bagagliaio avvolgibile.

Il tendalino copri bagagliaio è avvolgibile e asportabile, ed è dotato di una intelaiatura rigida in alluminio.

*1 Di serie su 2.0i-L, 2.0XT, 2.0D-L e 2.0D-S.
*2 Di serie su 2.0XT, 2.0D-S e versioni Exclusive.

Accessori



Personalizza il tuo modo di muoverti.

Anche se la nuova Subaru Forester è già fornita di un ricco equipaggiamento, gli accessori Subaru sono il modo perfetto per rendere la tua nuova Subaru Forester ancora più simile al tuo stile di vita. Sia che tu voglia più convenienza,

più funzionalità o più estetica, gli accessori Subaru ti offriranno tutta l'affidabilità e la qualità che cerchi. Per maggiori dettagli, richiedi il catalogo degli accessori o visita la concessionaria Subaru più vicina.



Mascherina frontale



Protezione inferiore anteriore in resina



Paraspruzzi



Protezione motore



Protezione paraurti posteriore



Griglia per cani



Vasca baule



Portabici posteriore



Tappetino in gomma



Gancio di traino

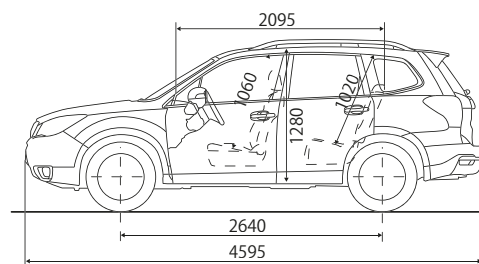
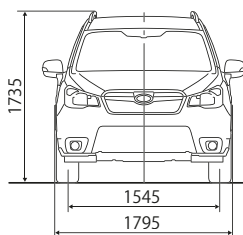
* Si prega di verificare l'applicabilità degli accessori presso il Concessionario Subaru.

Muoviti in totale confidenza
con una tecnologia di cui ti fidi.



Dimensioni

FORESTER



Dimensioni in mm misurate secondo gli standard di Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. si riserva il diritto di modificare caratteristiche e dotazioni senza preavviso. I dettagli di specifiche ed equipaggiamenti, disponibilità colori e gamma accessori sono anche soggetti ad esigenze e condizioni locali. Vi invitiamo a consultare il Vostro concessionario di zona per i dettagli su eventuali modifiche. Le immagini sono a puro scopo illustrativo e i prodotti reali possono differire.



SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli, 1 - 38061 Ala (TN)
Numero verde: 840-078078

Internet: www.subaru.it

Printed in Italy PRO10032-13

