

Kizashi



Way of Life!



1



2

1. Indicatori e comandi: la strumentazione dal sapore sportivo ruota tutta intorno ai due indicatori cilindrici retroilluminati, posizionati in modo da non farti distogliere lo sguardo dalla strada. I comandi al volante gestiscono l'impianto audio, i comandi del cambio per il sistema di trasmissione variabile continua (CVT).

2. Sistema di avviamento a pulsante senza chiave. Tutta l'emozione di guidare la Kizashi comincia premendo il pulsante di avviamento in puro stile auto da corsa.



3



4

3. Leva del cambio: sia che tu scelga il sistema CVT o il cambio manuale a sei rapporti, la leva del cambio è progettata per combinare sapore sportivo e lusso al tatto e alla vista.

4. Sedile lato guida. Il sedile guidatore a movimentazione elettrica regolabile in dieci posizioni è dotato di funzionalità di memoria per riportare il sedile nella tua posizione preferita dopo che qualcun altro ha guidato la tua Kizashi.

Tutto perfettamente a fuoco.

Dal momento in cui ti accomodi alla guida della tua Kizashi sul sedile elettrico regolabile in dieci posizioni, i tuoi sensi si attivano all'unisono.

Grazie al design minimalista, in un solo sguardo hai la visione completa di tutta la strumentazione, tasti e comandi sono posizionati dove l'intuito ti porta a cercarli. Regola il volante e con un semplice tocco delle dita, attiva i comandi del cambio e tutti i pulsanti chiave.

I colori tenui rendono raffinate le superfici, mentre il design simmetrico del quadro strumenti aggiunge un tocco sportivo.

I dettagli realizzati a regola d'arte, come la leva del cambio satinata, sono semplici ispirazioni che rendono unica e piacevole la guida.

Esperienza sensoriale



Mettiti comodo. Chiudi la portiera. Ora ascolta e assapora la quiete. Il silenzio è qualcosa di più della semplice assenza di suono. Armonia e assenza di movimento sono riflessi dalla straordinaria maestria

che traspare da ogni dettaglio dell'abitacolo. Avvolto in un'atmosfera che ti culla, sei tutt'uno con l'ampio spazio che ti circonda.



Il regno dei sensi



Sport grade: una dose extra di emozioni.

La versione sport garantisce emozioni stupefacenti grazie alle sospensioni sportive con assetto ribassato. E se anche l'occhio vuole la sua parte, il paraurti anteriore ha un design più sportivo, grazie alla calandra anteriore a nido d'ape e alla cornice dei fendinebbia.

Trasmissione.

La trasmissione variabile continua, rende facile la guida con una regolazione costante del funzionamento a seconda delle condizioni di guida. Per chi lo preferisce, è anche disponibile un cambio manuale sport-tuned a sei rapporti.





Nuove emozionanti aspirazioni



Comandi impianto audio: Il pannello di controllo audio è dotato di pulsanti soft-touch, disposti in maniera semplice rendono l'ascolto ancora più piacevole.



Spoiler sul portellone del bagagliaio



Vano bagagli: Il vano bagagli ospita fino a quattro sacche da golf, una valigia grande e due di media grandezza. L'apposita apertura a tutto spessore dei sedili posteriori permette di sistemare anche gli oggetti più lunghi senza ripiegare gli schienali.



Finiture cromate sulle portiere



Cerchi sportivi in lega da 18"



Proiettori: Gli anelli dei fari anteriori sono interconnessi e dotati di finiture argentate ispirate al design dei gioielli. Le lenti e gli altri elementi creano un piacevole contrasto visivo tra le varie superfici.



Calandra anteriore: Carattere sportivo e raffinatezza si combinano perfettamente nel design a nido d'ape della calandra anteriore e nelle finiture color fumo.



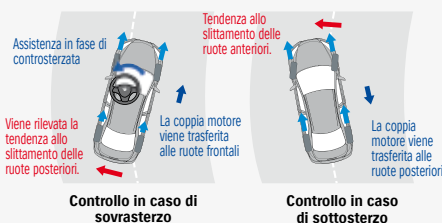


La sua potenza è tutta nel controllo

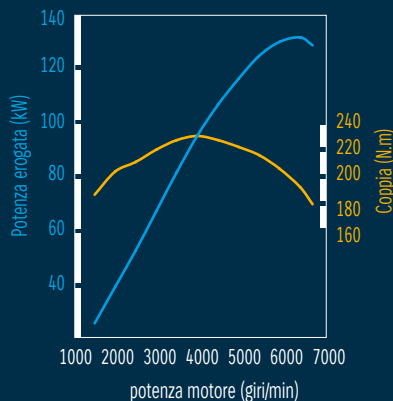
Tecnologia che accende i sensi

Le performance della Kizashi, che ispirano affidabilità, sono il frutto di tecnologie d'avanguardia. Il motore da 2.4 litri sviluppato per la Kizashi, è allo stesso tempo potente, incredibilmente silenzioso ed efficiente nei consumi.

Il sistema di trazione intelligente a quattro ruote motrici (i-AWD), distribuisce la potenza sulla strada in modo da massimizzare il controllo di guida. Si può scegliere tra il cambio manuale a sei rapporti o la trasmissione a variazione continua (CVT) per prestazioni elevate e consumi ridotti. Le sospensioni sono pensate per bilanciare lo slancio sportivo con un tocco di raffinatezza.



Curve prestazioni motore



Potenza massima 131 CV a 6.500 giri/min*
Coppia massima 230 Nm a 4.000 giri/min

*Con il CVT la velocità massima di rotazione è limitata a 6.000 giri/min.

Controllo sinergico della dinamica del veicolo*: Il sistema permette la correzione dinamica del veicolo in caso di leggero sottosterzo o sovrasterzo. Variando in maniera opportuna la coppia motrice erogata dal motore, la servo assistenza e la ripartizione della coppia fra l'asse anteriore e posteriore, garantisce stabilità e guida su strade sdruciolevoli.

*In caso di veicolo a due ruote motrici, il sistema di controllo dinamico del veicolo agisce solo sul servosterzo elettrico. Il sistema di controllo dinamico non ha lo scopo di modificare il limite di frenata né le performance del veicolo durante la guida o in curva, ma serve a coadiuvare la stabilità della guida.

Sistema i-AWD: Rappresenta una nuova, leggera e compatta versione della trazione integrale. Assicura prestazioni di livello senza eccedere nei consumi o nelle vibrazioni. In base ai dati acquisiti dai sensori quali angolo di sterzo, velocità ruote e pedale acceleratore il sistema ripartisce in modo ottimale la coppia motrice fra l'asse anteriore e posteriore garantendo maggiore accelerazione, frenata e trazione su superfici impegnative.

SCHEDA TECNICA

KIZASHI 2.4 2WD SPORT 4p

KIZASHI 2.4 4WD CVT SPORT 4p

DIMENSIONI		
Lunghezza max	4.650 mm (4.752 mm max)	4.650 mm (4.752 mm max)
Larghezza max	1.820 mm	1.820 mm
Altezza max	1.470 mm (1.480 mm max)	1.470 mm (1.480 mm max)
Carreggiata anteriore	1.565 mm	1.565 mm
Carreggiata posteriore	1.575 mm	1.575 mm
Altezza minima da terra	135 mm	135 mm
Raggio minimo di sterzata	5,3 m	5,3 m
PESO		
Peso in ordine di marcia (con conducente)	1.495 kg	1.605 kg
Complessiva	2.000 kg	2.030 kg
Rimorchiabile	1.700 kg	1.700 kg
MOTORE		
Tipo	J24B	J24B
Numero cilindri	4	4
Numero valvole	16	16
Cilindrata	2.393 cm3	2.393 cm3
Potenza massima	131 kW (178 CV) a 6.500 giri/min	131 kW (178 CV) a 6.500 giri/min
Coppia massima	230 Nm a 4.000 giri/min	230 Nm a 4.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione Multipoint	Iniezione Multipoint
PRESTAZIONI		
Velocità massima	215 km/h	205 km/h
Consumo ciclo urbano	10,6 litri/100km	11,3 litri/100km
Consumo extra urbano	6,3 litri/100km	6,6 litri/100km
Consumo combinato	7,9 litri/100km	8,3 litri/100km
Emissioni CO ₂	183 g/km	191 g/km
Direttiva Emissioni	692/2008F/CCE: Euro 5	692/2008F/CCE: Euro 5
TRASMISSIONE		
Tipo	Manuale	Automatico
TELAIO		
Freni anteriori	A disco ventilati	A disco ventilati
Freni posteriori	A disco	A disco
Sospensioni anteriori	MacPherson	MacPherson
Sospensioni posteriori	Multi-link	Multi-link
Pneumatici	235/45R18 94W	235/45R18 94W
Cerchi	18 x 8 J	18 x 8 J
CAPACITÀ		
Posti	5	5
Serbaio carburante	63 L	63 L

EQUIPAGGIAMENTI

KIZASHI 2.4 2WD SPORT 4p

KIZASHI 2.4 4WD CVT SPORT 4p

COMFORT		
Servosterzo elettrico	-	-
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	-	-
Chiusura centralizzata con telecomando integrato nella chiave, funzione di lampeggiamento e apertura portellone posteriore	-	-
Keyless Start	-	-
Climatizzatore automatico bi-zona con regolazione temperatura guidatore e passeggero	-	-
Sedili anteriori riscaldati	-	-
Cruise Control con comandi al volante	-	-
Impianto Hi-Fi con lettore CD•MP3 e Bluetooth® con comandi al volante retroilluminati e controllo elettronico del volume e presa USB	-	-
4 altoparlanti, 2 Tweeter, 1 Subwoofer e altoparlante in consolle centrale	-	-
SICUREZZA		
Doppio airbag anteriore (lato passeggero disattivabile)	-	-
Airbag ginocchia guidatore, airbag laterali anteriori e a tendina	-	-
ABS con EBD	-	-
ESP® (Controllo Stabilità Elettronico) •TCS (Controllo della Trazione)	-	-
Hill hold control	-	-
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori	-	-
Cinture di sicurezza anteriori ELR regolabili in altezza con pretensionatori, limitatore di forza e 3 punti di ancoraggio	-	-
Cinture di sicurezza posteriori ELR con 3 punti di ancoraggio (x3)	-	-
istema ISO-FIX per ancoraggio seggiolino bambino (x2)	-	-
Sicurezza bambini portiere posteriori	-	-
Immobilizer	-	-
Barre laterali anti intrusione	-	-
INTERNI		
Volante in pelle regolabile in altezza e in profondità	-	-
Pomello del cambio e freno di stazionamento in pelle	-	-
Rivestimento sedili in pelle	-	-
Sedile guidatore regolabile 10 posizioni e funzione memory 3 posizioni	-	-
ESTERNI		
Fari HID allo Xenon con lavafari	-	-
Luci automatiche con regolazione automatica dei fari	-	-
Fendinebbia e retronebbia	-	-
Vetri privacy oscurati (posteriori e portellone)	-	-
Specchietti esterni in tinta, regolabili elettricamente, riscaldati e ripiegabili elettricamente	-	-
Tetto apribile elettrico scorrevole e inclinabile	-	-
Sospensioni sportive ribassate	-	-
Paraurti frontale sportivo, cornici fendinebbia	-	-
Spoiler posteriore	-	-
Cerchi in lega	da 18'	da 18'
Kit di gonfiaggio/riparazione ruota	-	-
Vernice metallizzata	OPT	OPT

COLORI DISPONIBILI



BIANCO PERLATO MET



ARGENTO MET.



GRIGIO MINERALE MET.



NERO PERLATO MET.

- : Standard - : Non disponibile ESP® è un marchio registrato Daimler AG Bluetooth è un marchio commerciale registrato dalla Bluetooth SIG, Inc.

Gli equipaggiamenti standard ed opzionali disponibili potrebbero variare da un mercato all'altro. Le specifiche, le fotografie e le illustrazioni presenti in questo catalogo potrebbero fare riferimento a modelli non disponibili sul mercato nazionale. Per conoscere in dettaglio il contenuto degli equipaggiamenti, vi invitiamo a rivolgervi alla Rete Ufficiale. Le informazioni e le illustrazioni riportate in questo catalogo si basano sulle caratteristiche tecniche della vettura al momento della stampa. Nell'ambito di una politica di costante aggiornamento del prodotto, Suzuki si riserva di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti, le opzioni, i materiali, i prezzi, i modelli e i colori. Si riserva inoltre il diritto di sospendere la commercializzazione di alcuni modelli. La riproduzione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa in quanto le tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele dei colori. Pertanto questo catalogo, che fornisce informazioni di carattere generale, non è un documento contrattuale.

