

Alla cortese attenzione del Titolare
 Alla cortese attenzione del Responsabile Vendite
 Alla cortese attenzione dei Consulenti alle Vendite

Bologna, 27 aprile 2022

LISTINO PREZZI AUTO E OPZIONI SUGGERITI AL PUBBLICO N.5 DEL 2 Maggio 2022

VOLVO Recharge Pure Electric – XC40 e C40: Variazione prezzi e aggiornamento offerta

Gentili Signore, Egregi Signori,

Vi informiamo che con decorrenza 2 Maggio 2022, i listini delle varianti Recharge Pure Electric di XC40 e C40 MY23 saranno soggetti ad una variazione nei prezzi al pubblico e nell'offerta.

Le varianti di XC40 Recharge Single Motor riducono il proprio prezzo in modo che l'allestimento Core possa rientrare nella nuova fascia definita dagli ecoincentivi statali.

Di conseguenza il nuovo prezzo al pubblico della variante XC40 Recharge Single Motor Core è adesso pari a 42.470,00 €.

Tutte le varianti di C40 e tutte le varianti di XC40 Recharge Twin Motor subiscono invece un aumento prezzo di circa il 5%.

Vediamo nel dettaglio l'ammontare delle variazioni:

- | | |
|---|-------------------------|
| ▪ XC40 Recharge Single motor Core: | - 3.980,00€ (IVA incl.) |
| ▪ XC40 Recharge Single motor Plus: | - 2.960,00€ (IVA incl.) |
| ▪ XC40 Recharge Single motor Ultimate: | - 2.960,00€ (IVA incl.) |
| ▪ XC40 Recharge Twin motor (tutte le versioni): | + 2.200,00€ (IVA incl.) |
| ▪ C40 Recharge Pure Electric (tutte le versioni): | + 2.650,00€ (IVA incl.) |

Infine, vi segnaliamo che:

- La variante XC40 Recharge Single Motor è ora immatricolabile N1 (Autocarro). Per i dettagli relativi alla gamma N1 si rimanda alla circolare CX Direct 2022/09 del 07/04/2022. Richiamiamo l'attenzione sul fatto che, a differenza degli altri modelli Volvo immatricolabili N1, la variante XC40 Recharge Single Motor è omologata per 4 posti.

XC40 Recharge Single Motor N1 (tutti gli allestimenti) accede agli ecoincentivi statali previsti per i veicoli commerciali N1 e N2 esclusivamente elettrici a fronte di contestuale rottamazione di un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 4.

La XC40 Recharge Single Motor N1 rientra nella fascia di peso compresa tra 1.5 - 3.5 tonnellate di peso; il relativo valore di ecoincentivo è pari a 6.000,00 €.

Veicoli esclusivamente elettrici N₁ e N₂

Massa totale a terra	con/senza rottamazione	Importi (€)
0 - 1,5 t	con rottamazione	4.000
	senza rottamazione	/
> 1,5 t - 3,5 t	con rottamazione	6.000
	senza rottamazione	/
3,5 t - 7 t	con rottamazione	12.000
	senza rottamazione	/
> 7 t	con rottamazione	14.000
	senza rottamazione	/

Per i dettagli e le restrizioni relative all'ecoincentivo si prega di far riferimento al relativo DPCM.

- Abbiamo aggiornato i dati relativi all'autonomia e ai consumi secondo le ultime informazioni forniteci dalla fabbrica. I dati sono migliorativi in particolar modo per le Recharge Twin Motor e di seguito indichiamo le variazioni dei valori di autonomia massima:

XC40 Recharge Twin Motor: da 418 a 437 km (+19 km)

C40 Recharge Twin Motor: da 438 a 450 km (+12 km)

Tali valori rimangono comunque preliminari in attesa di omologazione finale.

- Con riferimento alla Lettera Listino Accessori n. 2/2022 del 7 Aprile abbiamo aggiornato il listino al pubblico con i nuovi prezzi degli accessori dopovendita.

- Come anticipato nella lettera di accompagnamento al listino al pubblico n.3 di XC40, vi ricordiamo che anche per i modelli Pure Electric, la fabbrica ci ha informati che la funzione 'Volvo Guard Alarm' non prevede più la funzione Private Locking, ovvero la funzione di chiusura a comando elettrico del bagagliaio tramite lo schermo a colori touch screen e un codice personale. Tale funzione non è stata sviluppata per le vetture equipaggiate con i Google Services. Questa limitazione riguarda tutte le vetture della gamma Volvo dotate di Google Services MY21, MY22 e MY23.

VOLVO CAR ITALIA S.p.A.
(f.to) Renzo Landi
CFO

VOLVO CAR ITALIA S.p.A.
(f.to) Enrico de Cais
Product & Accessory Offer Manager