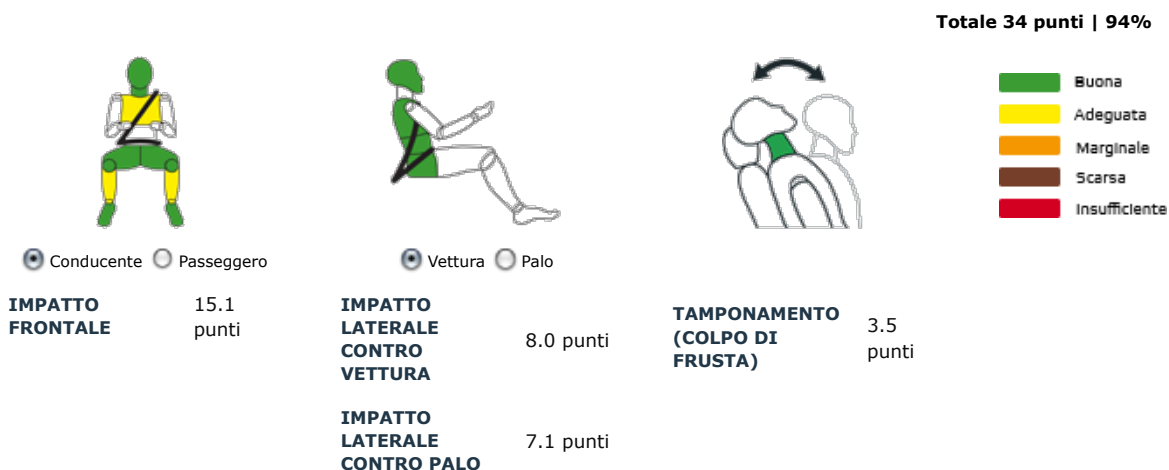


Comparabile



Totale 41 punti | 84%



RESTAZIONI	11.9 punti
ISTRUZIONI	4.0 punti
INSTALLAZIONE	2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino	Lexus G0+ Baby Safe Plus
Gruppo	0+
Posizione	All'indietro
Installazione	Cintura di sicurezza per adulti



RESTAZIONI	11.2 punti
ISTRUZIONI	4.0 punti
INSTALLAZIONE	2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino	Lexus Duo+
Gruppo	1
Posizione	In avanti
Installazione	Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 6.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 20 punti | 55%

Totale 6 punti | 86%



TESTA	13.5 punti
BACINO	0.2 punti
GAMBA	6.0 punti

Buona
Adeguata
Marginale

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ	0.0 punti
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)	3.0 punti
VSC	Approvato
SISTEMA SBR	3.0 punti
conducente	Approvato
passeggero	Approvato
sedile posteriore	Approvato

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato
Tipo carrozzeria
Anno di pubblicazione
Peso

Lexus CT200h, 1.8 petrol-hybrid 'Comfort' grade, RHD
5 porte portello posteriore
2011
1410kg

Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione

Applicabile a tutte le applies CT200h testate

Classe

Small Family Car.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore

Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori

Airbag anteriore conducente

a due fasi

Airbag anteriore passeggero

a due fasi

Airbag laterali

Airbag laterale per la testa

Airbag ginocchia conducente

Controllo elettronico della stabilità

Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment of the CT200h remained stable in the frontal impact. Knee airbags for the driver and passenger provided good protection to the knees and femurs. Lexus were able to show that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sat in different seating positions. Maximum points were scored in the side barrier impact, with all body regions being well protected. In the more severe side pole impact, chest protection was rated as marginal, based on dummy readings of rib deflections. Protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision was rated as good.

Bambini

In the dynamic tests, the CT200h scored well for its protection of both the 3 year and 18 month dummies. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing restraint to be used safely in that seating position. Information on the switch and in the dashboard provided clear indication to the driver about the status of the airbag and the system was rewarded by Euro NCAP.

Pedoni

The bumper provided good protection to pedestrians' legs, scoring maximum points in Euro NCAP's tests. However, the front edge of the bonnet was poor in nearly all of the areas tested. In most areas likely to be struck by the head of a child the bonnet offered a good level of protection but, while good in places, was rated as poor or marginal in most areas where an adult's head might strike.

Dispositivi di sicurezza

Electronic Stability Control is standard equipment on the CT200h and met Euro NCAP's requirements. A seatbelt reminder system is provided as standard for the driver, front passenger and rear seats.