



R8

 Audi Sport

## Fascino

4	Audi R18	22	Audi R8 Coupé V10
6	Audi R8 LMS	32	Audi R8 Spyder V10
8	Audi R8 Coupé V10 plus		

## Tecnica

46	Audi Sport	54	Audi drive select
48	Prestazioni	56	Tecnologia luci laser
50	quattro®	58	Audi Space Frame (ASF®)
52	Dinamismo	60	Finiture artigianali

## Equipaggiamenti

66	Audi exclusive	86	Inseri
72	Styleguide	88	Luci
76	Colori carrozzeria	89	Design
78	Sideblade	90	Volanti/comandi
79	Colori capote	91	Comfort
80	Cerchi e pneumatici	92	Infotainment
82	Sedili	94	Sistemi ausiliari
84	Pacchetti di equipaggiamento	95	Tecnica/sicurezza
85	Cielo dell'abitacolo e della capote	95	Audi Extended Warranty

## Altro

96	Dati tecnici	102	Fascino Audi
98	Dimensioni		

Gli equipaggiamenti delle vetture illustrate nella sezione «Fascino» sono indicati a pagina 101.  
I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



## 13 TRIONFI

Sviluppo di nuove tecnologie grazie ai successi nelle competizioni sportive.

Con le sue numerose innovazioni tecniche, Audi ha scritto nel corso degli anni la storia degli sport motoristici alla 24 Ore di Le Mans. Finora il marchio dei quattro anelli ha conseguito ben tredici vittorie nella gara di durata più dura al mondo. Inoltre, nel 2010 ha stabilito un nuovo record sulla distanza, coprendo 5.410,71 chilometri in una sola gara. Nel 2012 e nel 2013 Audi ha schierato sulla griglia di partenza di Le Mans vetture da corsa R18 e-tron quattro equipaggiate con una nuovissima tecnologia: la trazione hybrid, conquistando così il primo gradino del podio. Con le stesse vetture, nel 2012 e nel 2013, si è aggiudicata anche il titolo di campione del mondo nella competizione FIA World Endurance Championship (WEC). Nel 2014 Audi ha trionfato un'altra volta a Le Mans con R18 e-tron quattro, registrando un nuovo record in fatto di efficienza. Grazie all'utilizzo delle tecnologie ultra, a un sistema ibrido ottimizzato e a un motore TDI a 6 cilindri a V da 4 litri di nuova concezione, il consumo di carburante è sceso del 22% rispetto all'anno precedente. Fino ad oggi sono oltre 100 le vittorie conseguite in gare internazionali di durata dai prototipi di vetture da corsa della serie Le Mans (LMP) R8, R10 TDI, R15 TDI e Audi R18 e-tron quattro.

E proprio questi risultati positivi ottenuti sui circuiti hanno dato ad Audi l'impulso per lo sviluppo di importanti innovazioni nella produzione di serie. Oltre a tecnologie come TFSI, TDI, quattro® e trazione hybrid, che ritroviamo oggi nei modelli di serie Audi, anche innovazioni più recenti, quali i proiettori con tecnica a LED Matrix e la luce laser, sono state testate sul circuito nelle condizioni più difficili. La tecnologia leggera Audi, determinante per guadagnare centesimi di secondi in pista, migliora la dinamica di marcia anche su strada e assicura le migliori prestazioni a fronte di emissioni contenute e consumi ridotti. È una dimostrazione concreta delle possibilità tecniche future, un precursore di tecnologie che sono presenti anche in molte vetture di serie Audi.

# 322 VITTORIE NEL DNA

## La nuova Audi R8 LMS.

Con Audi R8 LMS, R8 è stata portata con successo sui circuiti. Dal 2009, i team hanno vinto 28 titoli nazionali e internazionali in oltre 1.279 competizioni, nonché 322 gare nella GT3 Sport. Tra queste, anche le classiche 24 Ore del Nürburgring, di Spa e di Daytona. Complessivamente, i piloti di Audi R8 LMS sono arrivati 898 volte sul podio. A questi successi si riallaccia il modello successivo di Audi R8 LMS basato su R8. E i presupposti sembrano ottimali.

L'auto da corsa GT3 a trazione posteriore sviluppa una potenza fino a 430 kW<sup>1</sup> (585 CV) in pista. Elementi aerodinamici simili a quelli impiegati nel Campionato Tedesco Turismo (Deutsche Tourenwagen Masters, DTM) forniscono la necessaria pressione aerodinamica. Tutti gli elementi applicati esterni (ad eccezione del tetto) sono realizzati in carbonio. Così il peso totale di Audi R8 LMS è stato ridotto e raggiunge appena 1.225 kg<sup>1</sup>.

Il 50% circa dei componenti della vettura deriva dal modello R8 Coupé V10, tra i quali straordinarie tecnologie come l'Audi Space Frame (ASF®) e il motore V10. Audi R8 LMS combina pertanto la tecnologia delle vetture di serie con quella delle auto da corsa e si distingue in particolare per l'eccellente affidabilità e le prestazioni elevate. La base ideale per il successo nello sport motoristico, come ha brillantemente dimostrato al suo debutto sul Nürburgring nel 2015: prima partecipazione a una gara 24 Ore, primo posto sul podio.

Il programma di Audi race experience vi consente di vivere in prima persona l'atmosfera delle competizioni con R8 LMS: dal training individuale all'ottenimento di una licenza per gli sport motoristici, fino alla partecipazione a una gara con un team di professionisti.

Per ulteriori informazioni consultate i siti [www.audi-motorsport.com](http://www.audi-motorsport.com) e [www.audi.com/driving](http://www.audi.com/driving).

<sup>1</sup>A seconda della classificazione delle vetture dalle autorità nazionali preposte agli sport motoristici. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.





*NATE IN PISTA.  
COSTRUITE PER LA STRADA.*

Due auto sportive, un solo obiettivo: spostare i limiti del possibile. Mirano proprio a questo. Con tutta la loro forza, ma ognuna a modo suo. Audi R8 Coupé V10 plus colpisce per le prestazioni e la superiorità. Anche Audi R8 Coupé V10 detta nuovi standard di riferimento non solo per la sua potenza, ma anche per la sua eleganza. Scoprite ognuna delle R8 nelle pagine successive.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



# AUDI R8 COUPÉ V10 PLUS

■ Un supplemento di performance.

È nata nella fucina più impegnativa al mondo: gli sport motoristici. Il 50% circa di tutti i componenti utilizzati per R8 si basano sulle tecnologie presenti sulle vetture da corsa. Dal potente motore al design aerodinamico passando per l'intelligente struttura leggera, R8 Coupé V10 plus dimostra quanto sia difficile trovare qualcos'altro da aggiungere.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.





# 330 KM/H

■ Dimostra di non avere nulla da dimostrare.

Audi R8 Coupé V10 plus è imponente. Ma i valori della resistenza aerodinamica sono ridottissimi. Le linee aerodinamiche richiamano il linguaggio stilistico della leggendaria Aud R18. Inoltre molti dettagli in carbonio, come il nuovo spoiler anteriore, l'alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni fornibili a richiesta, i sideblade divisi in due parti, l'alettone posteriore e il diffusore posteriore, conferiscono al modello l'inconfondibile estetica tipica degli sport motoristici. I cerchi in lega di alluminio fucinato da 19 pollici e i freni in ceramica da 19 pollici colpiscono anche quando R8 Coupé V10 plus è ferma. Ma non appena il motore sprigiona tutta la sua potenza e l'alettone posteriore fisso aumenta la deportanza, tutto appare inequivocabilmente chiaro: questa vettura è molto più di un semplice capolavoro estetico.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.

## 2 MODULI LASER

 Danno un volto al progresso.  
Un volto particolarmente scolpito.

Audi R8 Coupé V10 plus non è solo bella esteriormente. Ha anche personalità.

La pronunciata griglia Audi single frame con struttura a nido d'ape in grigio antracite lucido e le ampie prese d'aria dimostrano tutta l'irrefrenabile potenza del modello.

I proiettori a LED trasmettono un senso di superiorità. Ma non è tutto: le luci laser a richiesta sono anche estremamente innovative. A partire da una velocità di 60 km/h, grazie al dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti vengono attivati i quattro diodi ad alte prestazioni collegati tra loro. Viene così generato un fascio luminoso bianco che metterà in ombra tutti gli altri proiettori a LED per quanto riguarda portata e luminosità. Il progresso diventa visibile. Per il conducente e per tutti.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



## 3,2 SECONDI

■ Sono sufficienti affinché la prima impressione rimanga scolpita nella nostra mente.

Audi R8 Coupé V10 plus detta nuovi standard di riferimento. Il motore FSI V10 5.2 eroga una potenza di 449 kW (610 CV) e colpisce per le sue prestazioni mozzafiato. Alla vettura bastano appena 3,2 secondi per passare da 0 a 100 km/h. La spinta propulsiva arriva fino a 330 km/h. Numerosi elementi applicati in carbonio contraddistinguono gli esterni, in particolare il pronunciato alettone posteriore che aumenta la deportanza sull'assale posteriore, conferendo alla vettura un tocco atletico.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



## 12,3 POLLICI

Rivoluzionano il punto di vista.  
Soprattutto quello del conducente.

Nel cockpit, tutto si concentra sull'essenziale: il conducente. Che si tratti dell'avviamento del motore, del dinamismo di marcia, del sound del motore, dell'Infotainment o dei comandi, tutte le funzioni possono essere gestite direttamente tramite il volante in pelle Performance R8 con quattro satelliti di comando. Il tutto senza staccare le mani dalla corona sagomata. Anche l'innovativo Audi virtual cockpit pone il conducente al centro. Il display TFT da 12,3 pollici visualizza molte informazioni importanti con una grafica brillante e ricca di contrasto. La composizione dei contenuti mostrati può essere configurata secondo le proprie preferenze personali. Per avere tutto sotto controllo, con una sola occhiata.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.

## 2 NEMICI DELLA FORZA CENTRIFUGA

■ I sedili a guscio di R8.

Il cockpit di Audi R8 Coupé V10 plus è all'altezza delle richieste più esigenti, ad appena pochi centimetri di distanza dall'asfalto. I sedili a guscio R8 in pregiata pelle Nappa grigio rotore sono un vero capolavoro di maestria artigianale su cui il conducente sembra fondersi con la vettura. Con i fianchetti dai contorni pronunciati e gli appoggiatesta sagomati, i sedili sottolineano il carattere da sport motoristici degli interni, offrendo al contempo un ottimo sostegno laterale. Per un feeling di guida che ridefinisce la sportività.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.





## AUDI R8 COUPÉ V10

■ Il connubio di potenza ed eleganza.

Audi R8 Coupé V10 è una chiara dichiarazione di stile. Da qualsiasi prospettiva, il linguaggio formale emerge in modo inconfondibile. Ogni linea incarna estetica allo stato puro, senza comunque mettere mai in dubbio il fatto che R8 sia un'auto sportiva ad alte prestazioni.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.

# 10 CILINDRI

■ Sono al centro dell'attenzione.

Chi vede Audi R8 Coupé V10 non può far altro che desiderare di mettersi al volante. Ogni linea richiama uno stile senza tempo e sottolinea lo straordinario design: dalla pronunciata griglia Audi single frame al posteriore atletico, passando per le muscolose linee laterali. Il motore centrale V10 è incastonato, proprio come un gioiello, sotto il lunotto e può essere addirittura illuminato. La posizione centrale del motore garantisce alla vettura un ottimo equilibrio e una migliore posizione sulla strada. Sui rettilinei come in curva o a velocità sostenuta, R8 Coupé V10 offre soprattutto un divertimento al volante che vi lascerà senza fiato.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



# 1.000 IMPRESSIONI

■ 1 espressione: perfezione.

Audi R8 Coupé V10 colpisce non solo per gli eleganti esterni, ma anche per gli interni. L'abitacolo affascina per l'eleganza sportiva, i pregiati materiali utilizzati e la lavorazione precisa. Ogni dettaglio è all'altezza delle richieste più esigenti sotto il profilo sia funzionale, sia estetico. Basti pensare ai sedili sportivi R8 a richiesta in pelle Nappa di qualità con impuntura a losanghe. Si può scegliere tra 28 diverse combinazioni di colori, per conferire agli interni un tocco del tutto personale. Perché il vero stile è influenzato dalla personalità.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



## 8.700 GIRI AL MINUTO

■ Sprigionano tutta la potenza. Per sfrecciare sull'asfalto.

Audi R8 Coupé V10 richiede sensibilità, soprattutto quella del piede destro. Sfiando il pedale dell'acceleratore, il motore FSI V10 5.2 passa da 0 a 100 km/h in soli 3,5 secondi, con la sua potenza di 397 kW (540 CV) e la coppia massima di 540 Nm. La posizione centrale del motore consente una distribuzione bilanciata del peso e, quindi, velocità elevate in curva. Il motore non perde spinta propulsiva nemmeno al cambio di marcia. Con il cambio S tronic a 7 rapporti, gli innesti rapidissimi non provocano praticamente interruzioni della forza di trazione. La trazione integrale permanente quattro® regala una straordinaria stabilità di marcia e un'elevata trasmissione della forza.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



# AUDI R8 SPYDER V10

■ Ancora più libertà.

Una vettura supersportiva per emozioni senza limiti: la nuova Audi R8 Spyder V10. Potenza straordinaria, dinamismo ed eleganza sportiva si uniscono per dar vita a un'esperienza di guida mozzafiato. Con la capote aperta o chiusa. In tessuto nero, marrone o rosso di serie, per sottolineare la linea atletica della vettura. E per un impatto ancora maggiore: il nuovo tessuto per capote nero trama<sup>1</sup>, fornibile a richiesta. Espressione della vostra totale libertà.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



<sup>1</sup> La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità.

# 318 KM/H

■ Lasciare tutti senza fiato. Anche con capote aperta.

La potenza si fa prepotentemente sentire: la nuova Audi R8 Spyder V10. Il motore FSI V10 5.2 da 397 kW (540 CV) con una coppia massima di 540 Nm convince all'istante. Con un sound imponente, questa sportiva purosangue accelera da 0 a 100 km/h in soli 3,6 secondi con capote aperta. La spinta propulsiva si interrompe solo a 318 km/h. La libertà, invece, non conosce limiti.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.

# 20 SECONDI

■ Trasforma la brezza di marcia in un turbine di emozioni.

Svela al conducente nuove prospettive grazie alla capote automatica. Entro una velocità di 50 km/h, la capote a pinne della nuova Audi R8 Spyder V10 si apre comodamente in modo completamente automatico. Basta premere il pulsante e la capote in tessuto scompare in soli 20 secondi sotto la nuovissima copertura del vano capote, realizzata in fibra di carbonio ultraleggera. A richiesta, la cornice delle uscite aria può essere impreziosita in carbonio lucido, creando una perfetta continuità tra esterno e abitacolo. Per un design accattivante e un carattere ancora più incisivo. Non importa se si viaggia con la capote aperta o chiusa, c'è qualcosa che non cambia: l'inconfondibile sound del motore V10.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



## 2 SIDEBLADE

■ Aumentano la forza di attrazione. E il carattere personalizzato.

Non servono parole: la nuova Audi R8 Spyder V10 convince con le sue forme. Un'affascinante alternanza di spigoli netti e linee sinuose. Dalla griglia Audi single frame tridimensionale con struttura a nido d'ape, ai nuovi sideblade, fino all'inconfondibile parte posteriore, quasi tutte le linee sono più affilate. Il risultato? La nuova Audi R8 Spyder V10 è più corta, più larga, più piatta e quindi più sportiva. A richiesta, la linea decisa può essere ulteriormente evidenziata da cerchi in lega di alluminio fucinato da 20 pollici a 10 razze a Y, in nero antracite lucido. Oppure è possibile ottenere un effetto del tutto particolare con il giallo Vegas o con il nuovo colore carrozzeria marrone Argo opaco, fornibile a richiesta.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



## 4 ALTOPARLANTI AGLI APPOGGIATESTA

■ Rendono il sound perfetto.

L'abitacolo, nel design monoposto, è completamente orientato al conducente. Dall'Audi virtual cockpit, al volante multifunzionale in pelle Performance R8 plus (a richiesta) con 4 satelliti di comando, ai sedili sportivi R8 in pelle Nappa (a richiesta) con impuntura a losanghe. I sedili sportivi in dotazione di serie o i sedili a guscio R8 fornibili a richiesta sono dotati di quattro altoparlanti agli appoggiatesta quando viene scelto il Bang&Olufsen Sound System. Per un'esperienza di ascolto indimenticabile. Anche oltre i 200 km/h.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.

## 2 TERMINALI

■ Due veri e propri rombi di tuono. Anche quando splende il sole.

La forza del motore centrale a 10 cilindri non è solo tangibile, ma anche udibile. Grazie all'impianto di scarico a doppio tubo con terminali trapezoidali. Il sound viene reso ancora più imponente dall'impianto di scarico sportivo fornibile a richiesta. Ma non è soltanto il sound del motore a rendere indimenticabile ogni guida. La nuova Audi R8 Spyder V10 è dotata di serie della trazione integrale permanente quattro® e del cambio a doppia frizione S tronic a 7 rapporti. Per una maggiore precisione e un feeling di guida sportivo e controllabile.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.

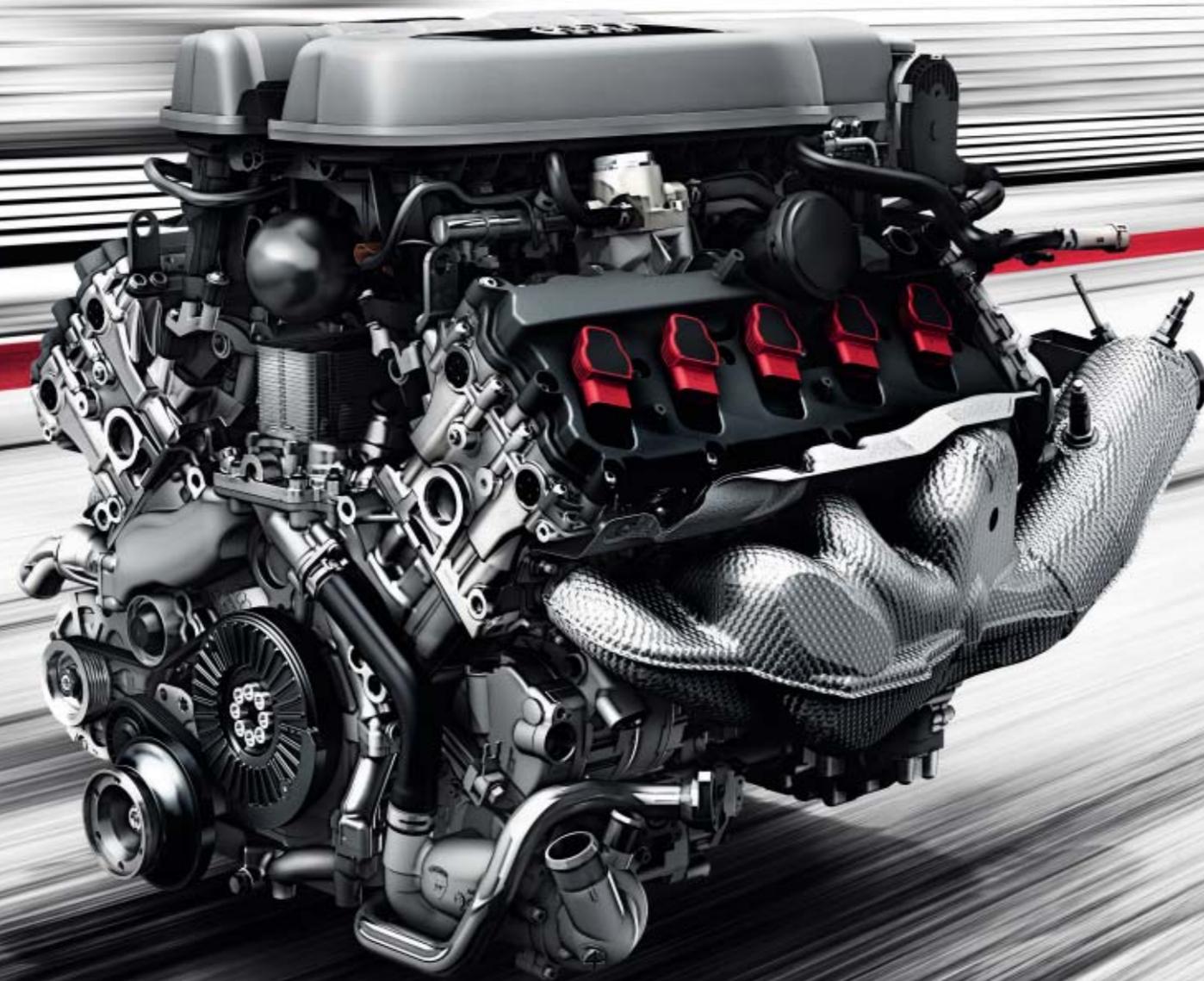


# *TECNOLOGIE DEGLI SPORT MOTORISTICI. PORTATE SU STRADA.*

■ Audi Sport.

Prestazioni convincenti: che si tratti di motorsport Audi, di gare sportive del Cliente o dei nostri modelli high performance, la parola d'ordine è «adrenalina». Audi Sport mette a frutto la competenza acquisita nello sport motoristico, introducendo anche sulle vetture di serie le tecnologie più innovative. Con una straordinaria passione per il massimo dinamismo.





## MASSIMA POTENZA. MASSIMO RISULTATO.

### ■ Il principio FSI.

Dinamismo alla massima potenza: il motore V10 5.2 con iniezione doppia in grado di sviluppare regimi elevati raggiunge una potenza di 449 kW (610 CV). Grazie a una coppia massima di 560 Nm, R8 Coupé V10 plus passa da 0 a 100 km/h in appena 3,2 secondi. La spinta propulsiva si interrompe solo a 330 km/h. Audi R8 Coupé V10 eroga una potenza simile. I 397 kW (540 CV) e una coppia massima di 540 Nm consentono alla vettura di passare da 0 a 100 km/h in soli 3,5 secondi. La posizione bassa del motore V10 e l'angolo di 90° dei cilindri abbassano il baricentro di R8. La lubrificazione a carter secco ripresa dagli sport motoristici, assicura un'alimentazione uniforme di olio, che consente di godere della coppia e dell'agilità della vettura anche in caso di elevate accelerazioni trasversali.

Anche la combinazione di iniezione nel condotto di aspirazione e iniezione diretta convince per il migliore sviluppo di potenza, i bassi consumi e le minori emissioni di gas di scarico. Senza dimenticare la conformità alle severe direttive della normativa Euro 6 sui gas di scarico. Il motore guadagna in efficienza con Audi cylinder on demand. A seconda dello stato di marcia nei regimi transitori, l'iniezione e l'accensione vengono disattivate in una bancata. Sono così attivi solo cinque cilindri (invece che dieci). Il motore continua a girare in modo uniforme e silenzioso a fronte di consumi ed emissioni più bassi. In pochi millisecondi è possibile inserire nuovamente i cilindri non attivi, in modo da avere a disposizione l'intera potenza del motore.

Prestazioni: il cambio a doppia frizione S tronic a 7 rapporti combina i vantaggi di un tradizionale cambio manuale con quelli di un moderno cambio automatico, aprendo così nuovi orizzonti in fatto di sportività, comfort ed efficienza. Grazie a due semicambi costantemente attivi, le marce si innestano in pochi centesimi di secondo con l'alternarsi delle frizioni, quasi senza interruzione della forza di trazione. Inoltre, il sistema Start & Stop e la modalità di marcia per inerzia contribuiscono ad aumentare l'efficienza.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.

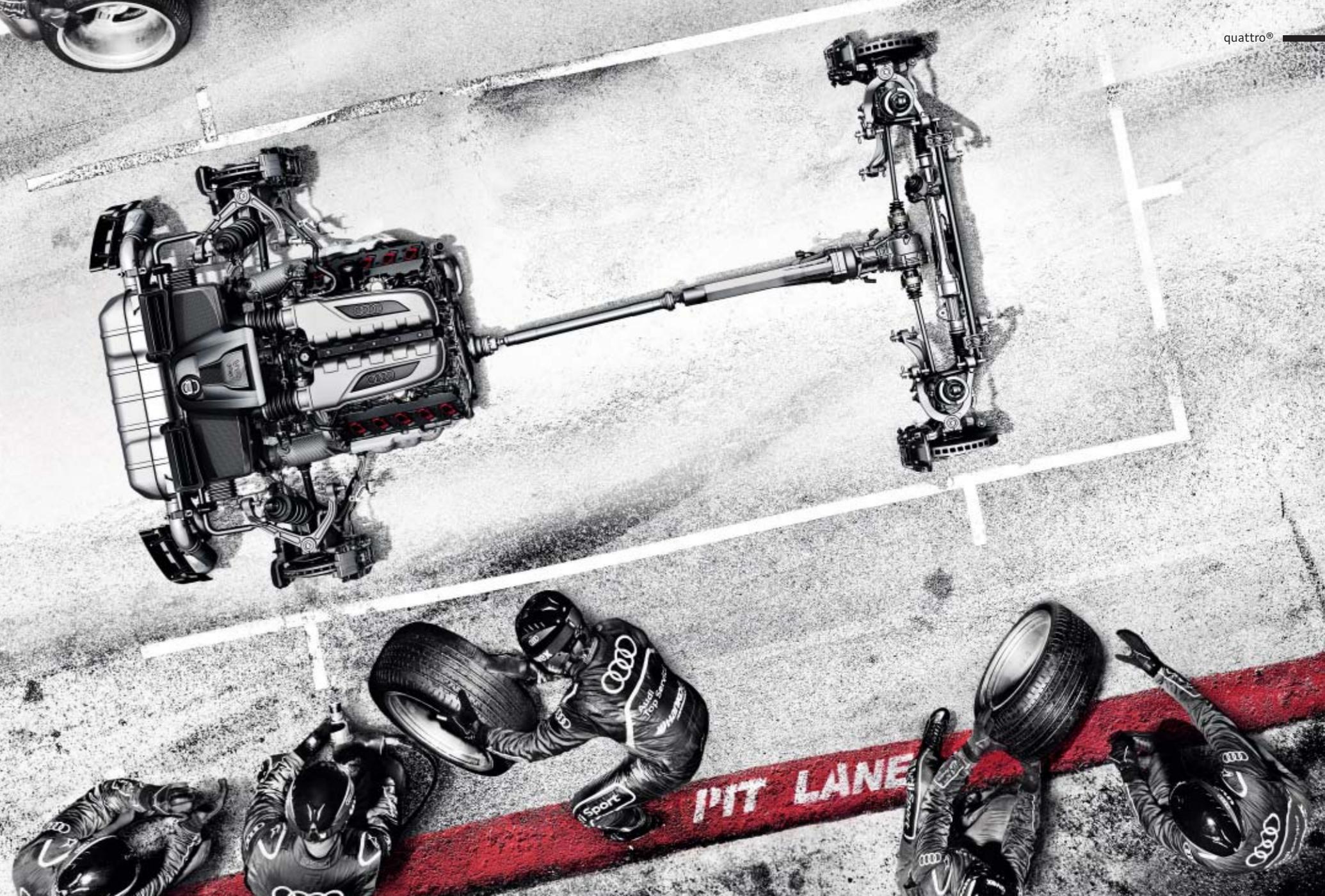
# CONTROLLO SU OGNI TERRENO.

■ La trazione integrale permanente quattro®.

Trazione straordinaria, maggiore dinamismo di guida e più sicurezza di marcia. Ecco a voi quattro®. Probabilmente nessun'altra trazione scarica la potenza del motore in modo tanto impeccabile sulla strada. Per Audi R8 Coupé e Audi R8 Spyder viene utilizzata una nuova catena cinematica della trazione quattro®. Una frizione a lamelle a gestione elettronica e ad azionamento idraulico all'assale anteriore e un differenziale autobloccante meccanico all'assale posteriore rendono possibile un comportamento di marcia controllabile e sportivo, senza compromessi alla trazione, che raggiunge sempre livelli incredibili. La sua particolarità: a seconda della necessità, le coppie di trazione si ripartiscono in maniera variabile tra l'assale anteriore e quello posteriore. Inoltre, la gestione selettiva della coppia sulle singole ruote impedisce l'indesiderato pattinamento delle ruote con interventi mirati dei freni su tutte le ruote.

La trazione integrale permanente può essere modificata a seconda delle condizioni atmosferiche e della strada. Grazie al collegamento in rete del software quattro con Audi drive select, il conducente di R8 Coupé V10 plus ha la possibilità di adattare le caratteristiche della trazione alle condizioni del percorso tramite la modalità Performance. A richiesta, R8 Coupé V10 e R8 Spyder possono essere dotate di modalità Performance.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



# DOMINIO ANCHE IN CURVA.

## Impianti frenanti e assetti.

### Impianti frenanti

Dimostrazione della potenza. Con l'impianto frenante da 18 pollici in dotazione di serie per Audi R8 Coupé V10 e Audi R8 Spyder V10. Le pinze fisse a 8 pistoncini sull'assale anteriore e le pinze fisse a 4 pistoncini sull'assale posteriore agiscono energicamente sui dischi freno «a onda» (wave). Gli anelli di attrito in ghisa hanno un contorno esterno a forma di onda e sono collegati alla campana in alluminio tramite perni di acciaio. Il cosiddetto alloggiamento flottante del disco fa sì che l'anello di attrito non sia soggetto a tensione, consentendo così una migliore resistenza agli influssi delle temperature elevate. La perforazione assiale e i condotti di raffreddamento per la ventilazione interna aumentano l'efficienza dei dischi freno. Grazie all'intelligente mix di materiali e alla geometria caratteristica degli anelli di attrito è stato possibile ridurre il peso, migliorando al contempo il bilancio delle masse non sospese.

Per sollecitazioni ancora più estreme è disponibile l'impianto frenante in ceramica da 19 pollici<sup>1</sup> per anteriore e posteriore (di serie per Audi R8 Coupé V10 plus, a richiesta per Audi R8 Coupé V10 e Audi R8 Spyder V10). I dischi freno sono realizzati in ceramica rinforzata in fibra di carbonio, una ceramica composita formata da carburo di silicio estremamente duro. Garantiscono una buona decelerazione e un'ottima modulabilità della frenata anche in presenza di elevate sollecitazioni termiche. Si contraddistinguono per il peso contenuto. Inoltre, l'enorme durezza del materiale e la sua resistenza all'attrito comportano un significativo aumento della durata dei dischi.

### Assetti

Mostrare il carattere: con l'assetto sportivo di Audi R8 Coupé V10 e Audi R8 Spyder V10 sperimenterete un comportamento di marcia sportivo e superiore. Sull'assale anteriore e su quello posteriore sono montate sospensioni a quadrilatero. Questa costruzione ripresa dagli sport motoristici colpisce per il grado di libertà nella cinematica, la guida della ruota estremamente precisa e l'incredibile agilità. Un contatto ancora più diretto con la carreggiata e una maneggevolezza più dinamica sono possibili solo grazie alla combinazione di molla e ammortizzatore dall'impostazione rigida di Audi R8 Coupé V10 plus.

Audi magnetic ride consente una taratura personalizzata delle sospensioni. A seconda della modalità selezionata, le forze di ammortizzazione vengono adattate alla situazione di marcia nel giro di poche frazioni di secondo. Per un comportamento di marcia senza compromessi caratterizzato da un livello significativamente più alto di comfort e dinamismo. Anche il servosterzo elettromeccanico con curva caratteristica specifica per R8 aumenta la sportività della vettura.

Migliore controllo: per Audi R8 viene utilizzata per la prima volta una nuova generazione di volante. Tramite il volante sportivo multifunzionale in pelle R8 plus con due satelliti di comando (di serie per R8 Coupé V10 e R8 Spyder V10) o il volante multifunzionale in pelle Performance R8 plus con quattro satelliti di comando, disponibile a richiesta anche per R8 Coupé V10 e R8 Spyder V10, è possibile gestire con un semplice gesto della mano, a seconda della versione, l'avviamento del motore, le valvole dell'impianto di scarico, Audi drive select e la modalità Performance. La modalità Performance, fornibile a richiesta anche per R8 Coupé V10 e R8 Spyder V10, regala ancora più dinamismo.

<sup>1</sup> Osservate le particolarità dei freni in ceramica riportate sul sito web Audi del vostro Paese o rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.

# RAGGIUNGERE LA META. A MODO PROPRIO.

■ Audi drive select.

Cambiare carattere: con Audi drive select in dotazione di serie per Audi R8 Coupé e Audi R8 Spyder. Premendo l'apposito tasto è possibile influenzare singoli componenti della vettura, tra cui motore, sterzo, trazione integrale permanente quattro® e cambio. Il conducente ha a disposizione quattro diverse modalità per adattare la sua R8 alla situazione di marcia: auto, comfort, dynamic e individual. Auto per una sovranità sportiva. Comfort per le lunghe distanze. Dynamic per una guida ambiziosa. E individual, per configurare autonomamente i singoli componenti in base alle proprie preferenze.

È inoltre possibile configurare vari sistemi fornibili a richiesta come, ad esempio, la curva caratteristica degli ammortizzatori di Audi magnetic ride. Variabili su tre livelli: dalla modalità comfort per una marcia più confortevole all'impostazione dynamic per una risposta delle sospensioni più sportiva e diretta. Audi R8 Coupé V10 plus è dotata inoltre della modalità Performance, disponibile a richiesta anche per R8 Coupé V10 e R8 Spyder V10. Grazie ai parametri fissi del coefficiente di attrito dry, wet e snow, il conducente ha la possibilità di adattare attivamente la sua R8 alle condizioni della strada. Per ancora più dinamismo e sicurezza.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



# VEDERE ED ESSERE VISTI.

## ■ Luce laser Audi.

Un'innovazione che brilla: i proiettori completamente a LED con luce laser Audi (a richiesta). La tecnologia delle luci laser è una vera e propria innovazione. Viene emessa una luce non solo più chiara rispetto ai tradizionali abbaglianti a LED, ma anche due volte più ampia. La maggiore portata assicura poi ancora più sicurezza e comfort. A partire da una velocità di 60 km/h i quattro diodi ad alte prestazioni in ciascun proiettore, collegati tra loro con una lunghezza d'onda di 450 Nm, fungono da fonte luminosa supplementare. I raggi laser blu colpiscono una piastra in fosforo che li converte in luce bianca adatta all'utilizzo stradale. Un riflettore unisce i raggi dando vita a una fonte luminosa praticamente puntiforme che, grazie alla limitata illuminazione laterale, si concentra sulla carreggiata, migliorando la visuale. L'estetica è resa inconfondibile anche dall'inserito blu ai fari anteriori e dagli indicatori di direzione anteriori dinamici, ulteriori highlight a bordo di R8 Coupé e R8 Spyder.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.





## *INNOVATIVA STRUTTURA LEGGERA.*

■ Audi Space Frame (ASF®).

La rigidità della carrozzeria si fa leggera: da oltre due decenni, l'Audi Space Frame è un incredibile esempio dell'innovativa tecnologia di costruzione leggera. La struttura in alluminio estremamente resistente del telaio si contraddistingue per l'elevata rigidità e il peso contenuto. Con R8 Coupé e R8 Spyder, Audi presenta una nuova soluzione per la carrozzeria e lo stadio successivo dell'evoluzione dell'Audi Space Frame. Il cuore di tutto è rappresentato dalla progettazione multi-materiale. La carrozzeria di Audi R8 Coupé, ad esempio, è costituita da diversi componenti: profilati estrusi in alluminio per il 50%, lamiere di alluminio per il 15% e giunti di fusione in alluminio per il 21%. Oltre ai materiali più noti, su Audi R8 Coupé vengono per la prima volta utilizzati anche nuovi materiali come gli elementi in carbonio (14%). Anche la carrozzeria di Audi R8 Spyder V10 contiene, oltre al 52% di profilati estrusi in alluminio, 8% lamiere di alluminio e 20% giunti di fusione, il 12% di elementi in carbonio. Insieme alle leghe di alluminio molto resistenti e alla struttura a puntoni nella parte posteriore, è stato così possibile aumentare notevolmente la rigidità della carrozzeria e ridurre il peso, migliorando al contempo le caratteristiche funzionali. Inoltre, la struttura leggera geometrica migliora il flusso di forze. Audi Space Frame non è solo sinonimo di sicurezza, ma anche di migliori prestazioni e maneggevolezza sportiva.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.

# *PRECISIONE ARTIGIANALE.*

## ■ Manifattura Audi.

Ogni Audi R8 è un esemplare unico e ha un carattere fortemente personale. A differenza della produzione in grande serie con processi completamente automatizzati, R8 nasce nello stabilimento di manifattura dedicato alle auto sportive di quattro GmbH e si caratterizza in larga parte per la lavorazione artigianale. Ad esempio, i cordoni di saldatura della carrozzeria grezza sono realizzati prevalentemente a mano. I robot vengono impiegati solo per i processi di produzione poco ergonomici. Piccoli team altamente qualificati conferiscono all'auto sportiva la sua forma inconfondibile, rispettando i severi dettami di qualità Audi, dall'assemblaggio della carrozzeria ai precisi lavori di finitura. Dopo la costruzione della carrozzeria, R8 viene assemblata a mano da esperti meccanici in 15 stazioni perfettamente integrate. Per le numerose versioni di equipaggiamento e le possibilità di personalizzazione, è quasi impossibile che vi siano due vetture uguali.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



# LAVORO DI QUALITÀ IN OGNI DETTAGLIO.

■ La gestione della qualità Audi.

Gli ingegneri addetti alla garanzia di qualità devono soddisfare le richieste più esigenti: le vostre. Dopo l'ultimazione del montaggio, ogni vettura viene sottoposta a un rigido controllo di qualità, perché per Audi la precisione è un valore fondamentale. Ogni irregolarità della superficie viene scoperta. Anche i difetti più piccoli nella fessura più stretta vengono individuati. Infine, ogni R8 viene sottoposta a una dettagliata prova su strada, che completa il processo di controllo qualità. Il tutto con un solo obiettivo: realizzare una vettura straordinaria.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.



## *UNICHE COME VOI.*

■ Le possibilità di equipaggiamento.

Sportività, comfort, design, funzionalità, non importa quali esigenze debba soddisfare: la vostra Audi vi offre un'ampia gamma di possibilità di personalizzazione. Le versioni di equipaggiamento Audi vi consentono di adattare il carattere della vettura secondo i vostri desideri e le vostre esigenze.

# *VOI AVETE UN CARATTERE ESCLUSIVO.*

■ Così come la vostra Audi.

L'offerta Audi exclusive promette esclusività già nel nome, attraverso la combinazione di inserti selezionati e pelli colorate con una delle vernici individualizzate disponibili nell'ampia gamma di colori Audi exclusive – esattamente secondo i vostri desideri. Così potrete esprimere ancora di più il carattere unico della vostra vettura.





R8 Coupé V10 plus in colore individualizzato Audi exclusive grigio Nardò, sideblade Audi exclusive arancione opaco e cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y in nero antracite lucido<sup>1</sup>. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96. <sup>1</sup>Osservate le particolarità dei cerchi a pagina 101.



Equipaggiamenti: pacchetto completo in pelle Nappa Audi exclusive grigio jet/nero, traforata, con cuciture in contrasto arancio signal, elementi di comando in pelle scamosciata nera Audi exclusive con cuciture in contrasto arancione, inserti in carbonio lucido, bocchette di aerazione e rivestimento degli schienali verniciati in colore Audi exclusive arancione magma



Audi R8 Spyder V10 in colore individualizzato Audi exclusive blu palais perla e sideblade in colore individualizzato Audi exclusive sabbia perla, cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y torniti a specchio<sup>1</sup>  
I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96. <sup>1</sup>Osservate le particolarità dei cerchi a pagina 101.



Equipaggiamenti: Pacchetto completo in pelle Nappa con impuntura a losanghe Audi exclusive sabbia/nero, cornice parabrezza in Alcantara Audi exclusive sabbia, inserti verniciati in colore Audi exclusive blu palais perla

## Il carattere ha molte forme. Di seguito tre proposte.

Che cosa rende una Audi la vostra Audi? La scelta di equipaggiamenti studiati su misura per le vostre esigenze. Audi offre una serie di possibilità affascinanti per conferire alla vostra vettura un tocco individuale, a vostra immagine e somiglianza. Più sportività? Più eleganza? Lasciatevi ispirare.

### Audi R8 Coupé V10 plus in grigio Suzuka metallizzato

Sideblade in carbonio lucido

Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni in carbonio lucido Audi exclusive

Pacchetto look nero titanio Audi exclusive

Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y torniti a specchio<sup>1</sup>

Pacchetto completo in pelle Nappa rosso express con impuntura a losanghe

Cielo dell'abitacolo in Alcantara nera con impuntura a losanghe



### Audi R8 Coupé V10 in verde camouflage metallizzato

Sideblade grigio kendo

Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie in color titanio opaco, torniti a specchio<sup>1</sup>

Pacchetto completo in pelle Nappa beige pergamena

Inserti in vernice al titanio antracite opaco

Listelli sottoporta in alluminio con inserti in alluminio Audi exclusive



<sup>1</sup> I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.

<sup>1</sup> Osservate le particolarità dei cerchi a pagina 101.

**Audi R8 Spyder V10 in marrone Argo opaco**

Capote nera

Sideblade in carbonio lucido

Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y  
torniti a specchio<sup>1</sup>Pacchetto completo in pelle Nappa beige pergamena  
con impuntura a losanghe

Inseri ampliati in carbonio lucido

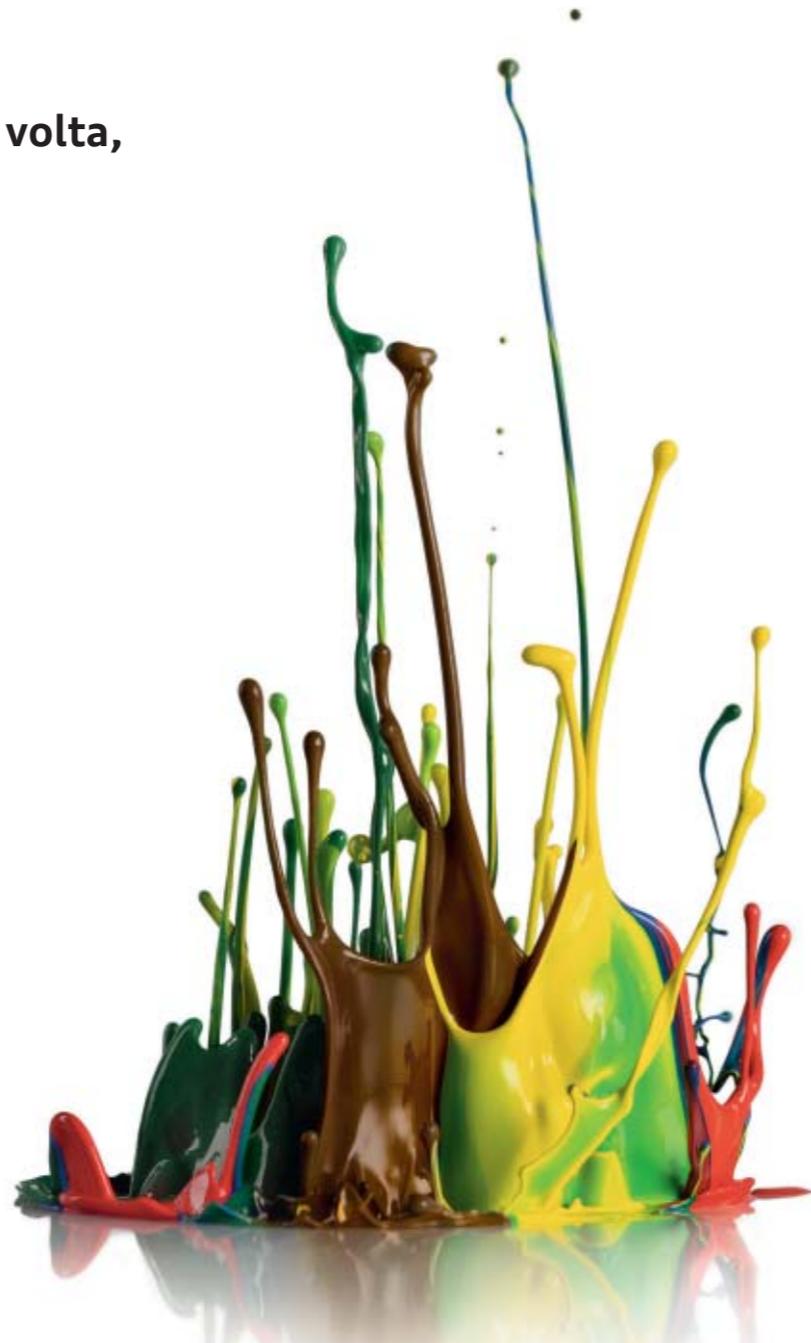
Cornici delle uscite aria in carbonio lucido alla copertura  
del vano capote e al portellone vano bagagliBang & Olufsen Sound System con altoparlanti  
agli appoggiatesta

Inseri in carbonio lucido

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 96.<sup>1</sup> Osservate le particolarità dei cerchi a pagina 101.

## La vostra Audi non viene verniciata solo una volta, bensì più volte.

Scegliete il colore carrozzeria che rispecchia al meglio la vostra personalità. Non importa quale sceglierete. Potete essere certi che la verniciatura verrà eseguita all'insegna della massima qualità: anche se la vernice sulla carrozzeria di una Audi presenta uno spessore pari a un capello umano, è costituita da quattro strati, nei colori carrozzeria opachi addirittura da sei. Così la vostra Audi sarà perfettamente protetta contro agenti atmosferici e usura. E rispecchierà la vostra personalità.



### | Colori carrozzeria tinta unita



Bianco ibis



Rosso dinamite



Giallo Vegas

### | Colori carrozzeria metallizzati



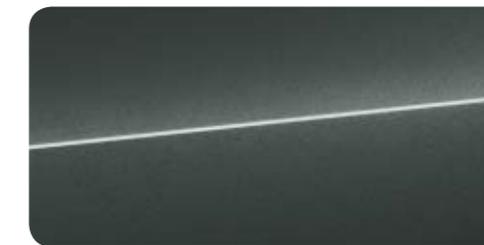
Grigio Suzuka metallizzato



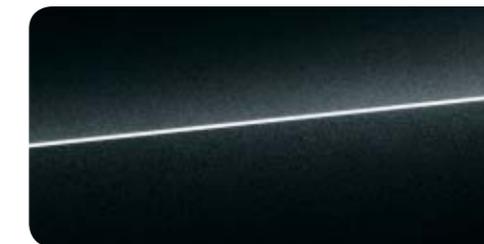
Argento floret metallizzato



Rosso tango metallizzato

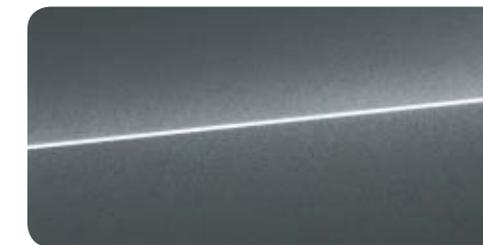


Verde camouflage metallizzato



Nero mythos metallizzato

### | Colore carrozzeria perla



Grigio Daytona perla

## | Colore carrozzeria cristallo



Blu Ara cristallo

## | Colore carrozzeria opaco



Verde camouflage opaco

## | Audi exclusive



Colori individualizzati Audi exclusive

## | Sideblade

I sideblade possono essere liberamente scelti intonati al colore carrozzeria.



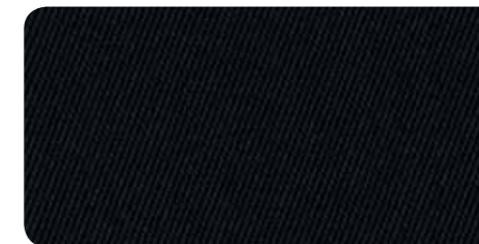
Grigio kendo

## | Sideblade Audi exclusive

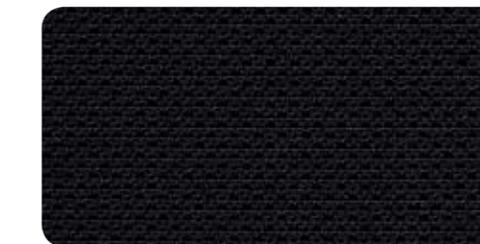


Colori individualizzati Audi exclusive

## | Colori capote R8 Spyder V10



Tessuto nero

Tessuto nero trama<sup>1</sup>

Marrone Argo opaco

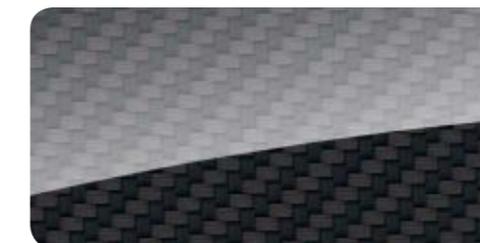


## Colori carrozzeria opachi Audi exclusive

- blu ara opaco Audi exclusive
- grigio Suzuka opaco Audi exclusive
- grigio Daytona opaco Audi exclusive
- bianco ibis opaco Audi exclusive
- argento floret opaco Audi exclusive



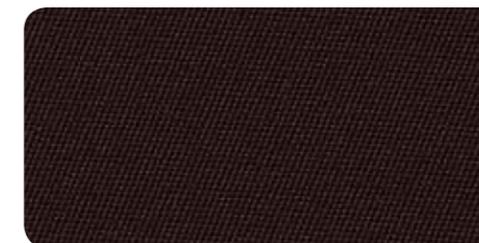
Nero mythos metallizzato



Carbonio lucido



Colori carrozzeria opachi Audi exclusive



Tessuto marrone



Argento ghiaccio metallizzato



Tessuto rosso

<sup>1</sup> La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità.

## Il collegamento ideale tra una Audi e la strada: i cerchi Audi.

Per trasmettervi maggiore sensibilità sulla strada, i cerchi Audi sono testati a lungo sul banco di prova e sottoposti a continui e specifici test. Ad esempio, i test di resistenza permettono di ottenere la massima stabilità, mentre una prova di corrosione accelerata in nebbia cupro-salina acetica (abbreviazione CASS) consente la massima protezione possibile dalla corrosione. Questo e molti altri accorgimenti tecnici garantiscono la massima qualità dei cerchi Audi anche dopo molti chilometri. Indipendentemente dal design dei cerchi che sceglierete per la vostra Audi.

### | Cerchi



**Cerchi in lega di alluminio a 5 razze a V**  
anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19<sup>1</sup>,  
posteriori 11 J x 19 con pneumatici 295/35 R 19<sup>1</sup>



**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie**  
anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19<sup>1</sup>,  
posteriori 11 J x 19 con pneumatici 295/35 R 19<sup>1</sup>



**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y  
torniti a specchio<sup>2</sup>**  
anteriori 8,5 J x 20 con pneumatici 245/30 R 20<sup>1</sup>,  
posteriori 11 J x 20 con pneumatici 305/30 R 20<sup>1</sup>



**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie  
in color titanio opaco, torniti a specchio<sup>2</sup>**  
anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19<sup>1</sup>,  
posteriori 11 J x 19 con pneumatici 295/35 R 19<sup>1</sup>



**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y  
in color titanio opaco, torniti a specchio<sup>2</sup>**  
anteriori 8,5 J x 20 con pneumatici 245/30 R 20<sup>1</sup>,  
posteriori 11 J x 20 con pneumatici 305/30 R 20<sup>1</sup>



**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie  
in nero antracite ludico, torniti a specchio<sup>2</sup>**  
anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19<sup>1</sup>,  
posteriori 11 J x 19 con pneumatici 295/35 R 19<sup>1</sup>



**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y  
in nero antracite lucido**  
anteriori 8,5 J x 20 con pneumatici 245/30 R 20<sup>1</sup>,  
posteriori 11 J x 20 con pneumatici 305/30 R 20<sup>1</sup>

### Spia di controllo pressione pneumatici

controlla durante la marcia la pressione impostata e la temperatura delle ruote montate di fabbrica. Le pressioni e le temperature degli pneumatici possono essere visualizzate nell'Audi virtual cockpit

<sup>1</sup>I dati sulle caratteristiche tecniche degli pneumatici sono riportati a pagina 101.

<sup>2</sup>Osservate le particolarità dei cerchi a pagina 101.

## Qualità premium su cui contare.

A bordo della vostra Audi voi occupate un posto speciale. Sui sedili l'esclusività è chiaramente percepibile: grazie ai materiali pregiati e alle finiture di prima qualità. Non importa quale rivestimento sceglierete per i sedili della vostra vettura. Sia con i sedili sportivi R8 con fianchetti pronunciati, sia con i sedili a guscio R8 dalla forma molto sagomata, avrete sempre il massimo.



Sedili sportivi R8 [1](#)

L'immagine mostra il sedile sportivo R8, a regolazione parzialmente elettrica, con rivestimenti in Alcantara/pelle nera, appoggiatesta traforati integrati.



Sedili sportivi R8 con impuntura a losanghe<sup>1</sup> [2](#)

L'immagine mostra il sedile sportivo R8, a regolazione elettrica, in pelle Nappa con impuntura a losanghe in nero, appoggiatesta traforati integrati.



Sedili a guscio R8 [3](#)

L'immagine mostra il sedile a guscio R8, a regolazione parzialmente elettrica, in pelle Nappa nera, traforata, con cuciture in colore grigio roccia.

### | Versioni dei sedili

- [1](#) Sedili sportivi R8
- [2](#) Sedili sportivi R8 con impuntura a losanghe<sup>1</sup>
- [3](#) Sedili a guscio R8 a scelta con rivestimento degli schienali in carbonio opaco o carbonio lucido

### | Pelle



Alcantara/pelle nera

[1](#)



Pelle Nappa rosso express

[1](#) [2](#)



Pelle Nappa nera

[1](#) [2](#)



Pelle Nappa marrone Vermont<sup>2</sup>

[1](#) [2](#)



Pelle Nappa grigio rotore

[1](#) [2](#)



Pelle Nappa beige pergamena<sup>2</sup>

[1](#) [2](#)

<sup>1</sup> Disponibile solo con regolazione elettrica dei sedili – pacchetto 2. <sup>2</sup> Fornibile solo con pacchetto completo in pelle o pacchetto completo in pelle con impuntura a losanghe.



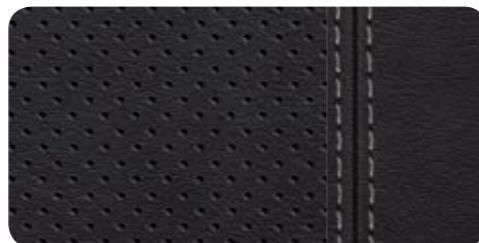
**Pelle Nappa nera**  
con cuciture in colore argento scuro<sup>1</sup>

1 2



**Pelle Nappa nera**  
con cuciture in colore rosso dinamite<sup>1</sup>

1 2



**Pelle Nappa nera traforata**  
con cuciture in colore grigio roccia

3



**Pelle Nappa nera**  
con cuciture in colore blu Ara<sup>1</sup>

1 2



**Pelle Nappa nera**  
con cuciture in colore rosso express<sup>1</sup>

1 2



**Pelle Nappa grigio rotore traforata**  
con cuciture in colore argento scuro

3



**Pelle Nappa nera**  
con cuciture in colore grigio condor<sup>1</sup>

1 2



**Pelle Nappa nera**  
con cuciture in colore giallo Vegas<sup>1</sup>

1 2



**Rivestimenti in pelle Audi exclusive**  
Colori pelle e cuciture a scelta

1 2 3

#### | Versioni dei sedili

- 1 Sedili sportivi R8
- 2 Sedili sportivi R8 con impuntura a losanghe<sup>2</sup>
- 3 Sedili a guscio R8  
a scelta con rivestimento degli schienali  
in carbonio opaco o carbonio lucido

#### | Rivestimenti in pelle

**Protezione contro il surriscaldamento solare**  
per le sedute dei sedili e gli schienali. La particolare pigmentazione della pelle ne impedisce il riscaldamento eccessivo, riflettendo i raggi infrarossi della luce solare. La protezione contro il surriscaldamento solare consente di abbassare anche di 20°C la temperatura della loro superficie

**Rivestimenti in Alcantara/pelle**  
Appoggiatesta, fianchetti dei sedili e degli schienali in pelle; fasce centrali di sedili e schienale e inserti nei rivestimenti alle portiere in Alcantara

**Rivestimenti in pelle Nappa**  
Rivestimenti dei sedili con passanti cintura, palpebra strumentazione, monoposto, paraginocchia, parte superiore della consolle centrale incluso appoggiabraccia, appoggiabraccia alle portiere, maniglie interne delle portiere e inserti nei rivestimenti alle portiere in pelle

**Pacchetto completo in pelle Nappa**  
come i rivestimenti in pelle Nappa, a cui si aggiunge il rivestimento in pelle di: cruscotto, listelli sotto i finestrini, listelli parete posteriore, rivestimenti laterali, parte centrale del volante e parte inferiore della consolle centrale. Con rivestimenti dei sedili in colore nero, Ara, grigio condor, rosso dinamite, rosso express o giallo Vegas

**Rivestimenti in pelle Nappa con impuntura a losanghe**  
Rivestimenti dei sedili con passanti cintura, palpebra strumentazione, monoposto, paraginocchia, parte superiore della consolle centrale incluso appoggiabraccia, appoggiabraccia alle portiere, maniglie interne delle portiere e inserti nei rivestimenti alle portiere in pelle; fasce centrali dei sedili con impuntura a losanghe nel colore del rivestimento dei sedili. Con rivestimenti dei sedili in colore nero, cuciture disponibili anche in colore argento scuro, blu Ara, grigio condor, rosso dinamite, rosso express o giallo Vegas

**Pacchetto completo in pelle Nappa con impuntura a losanghe**  
come i rivestimenti in pelle Nappa con impuntura a losanghe, a cui si aggiunge il rivestimento in pelle di: cruscotto, listelli sotto i finestrini, listelli parete posteriore, rivestimenti laterali, parte centrale del volante e parte inferiore della consolle centrale. Con rivestimenti dei sedili in colore nero, cuciture disponibili anche in colore argento scuro, blu Ara, grigio condor, rosso dinamite, rosso express o giallo Vegas

**Cuciture colorate per il pacchetto completo in pelle Nappa<sup>1</sup>**  
Cuciture colorate per i seguenti equipaggiamenti: rivestimenti alle portiere, sedili, appoggiabraccia centrale supplementare; disponibili per il pacchetto completo in pelle nera; a scelta, cuciture disponibili in colore argento scuro, blu Ara, grigio condor, rosso dinamite, rosso express o giallo Vegas

**Rivestimenti in pelle Nappa Audi exclusive (pacchetto 1)**  
Rivestimenti dei sedili con passanti cintura e appoggiatesta, inserti nei rivestimenti alle portiere, appoggiabraccia alle portiere e maniglie interne delle portiere in pelle. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Rivestimenti in pelle Nappa Audi exclusive (pacchetto 2)**  
come i rivestimenti in pelle Nappa Audi exclusive (pacchetto 1), a cui si aggiunge il rivestimento in pelle di: paraginocchia, parte superiore della consolle centrale inclusi appoggiabraccia. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Pacchetto completo in pelle Nappa Audi exclusive**  
come i rivestimenti in pelle Nappa Audi exclusive (pacchetto 2), a cui si aggiunge il rivestimento in pelle di: listelli sotto i finestrini, palpebra strumentazione, monoposto, parte inferiore della consolle centrale, parte superiore e inferiore del cruscotto, listelli parete posteriore e rivestimenti laterali; parte superiore del cruscotto in pelle disponibile nei seguenti colori: marrone castagna, marrone sella, blu fumo, blu notte, grigio jet, rosso classico, rosso cremisi e verde Islanda. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Pacchetto completo in pelle Nappa con impuntura a losanghe Audi exclusive**  
come i rivestimenti in pelle Nappa Audi exclusive (pacchetto 2), con impuntura a losanghe sulla fascia centrale dei sedili, a cui si aggiunge il rivestimento in pelle di: listelli sotto i finestrini, palpebra strumentazione, monoposto, parte inferiore della consolle centrale, parte superiore e inferiore del cruscotto, listelli parete posteriore e rivestimenti laterali; parte superiore del cruscotto in pelle disponibile nei seguenti colori: marrone castagna, marrone sella, blu fumo, blu notte, grigio jet, rosso classico, rosso cremisi e verde Islanda. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

#### | Comfort dei sedili

**Sedili sportivi R8**  
Fianchetti dei sedili pronunciati per un migliore sostegno laterale con appoggiatesta integrati, traforati; con regolazione manuale della posizione longitudinale del sedile; regolazione elettrica altezza del sedile e inclinazione dello schienale; schienale ribaltabile. Pacchetto a richiesta 1: regolazione elettrica supplementare della posizione longitudinale del sedile, regolazione pneumatica del supporto lombare a 4 vie (fornibile solo con rivestimenti in pelle o pacchetto completo in pelle). Pacchetto a richiesta 2: stesse funzioni del pacchetto a richiesta 1 con regolazione pneumatica di sedile e fianchetti dello schienale

**Sedili a guscio R8**  
Sagomatura dei sedili con contorni molto marcati per migliorare ulteriormente il sostegno laterale; con appoggiatesta integrati e punzonatura del logo R8 negli schienali; con regolazione longitudinale manuale e schienale ribaltabile, nonché regolazione elettrica dell'altezza del sedile

**Riscaldamento dei sedili**  
con riscaldamento delle fasce centrali dei sedili e degli schienali, nonché dei fianchetti dei sedili; regolabile individualmente lato conducente e passeggero su più livelli tramite il tasto di selezione diretta sul pannello di comando del climatizzatore

**Supporto lombare a 4 vie**  
a regolazione pneumatica

#### | Cielo dell'abitacolo e della capote

**Cielo dell'abitacolo in tessuto**  
a seconda del colore degli interni scelto in nero o argento luna

**Cielo dell'abitacolo in Alcantara**  
intonato al colore degli interni scelto, in nero, argento luna o beige pergamena; cielo dell'abitacolo, rivestimento superiore dei montanti e alette parasole Alcantara

**Cielo dell'abitacolo in Alcantara con impuntura a losanghe**  
intonato al colore degli interni scelto, in nero, argento luna o beige pergamena; cielo dell'abitacolo, rivestimento superiore dei montanti e alette parasole in Alcantara; impuntura a losanghe intonata al colore scelto

**Cielo dell'abitacolo in Alcantara Audi exclusive**  
Il colore dell'Alcantara può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

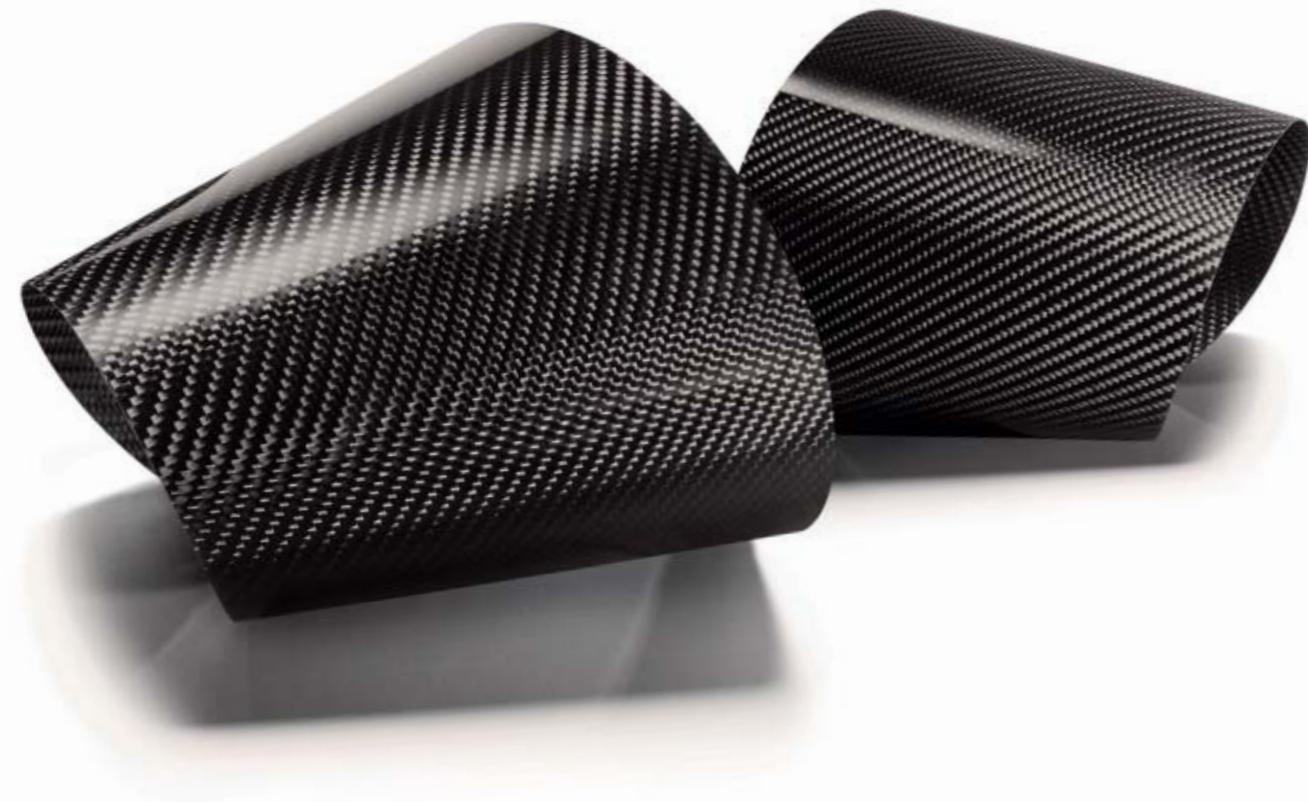
**Cielo dell'abitacolo in Alcantara con impuntura a losanghe Audi exclusive**  
I colori dell'Alcantara e dell'impuntura a losanghe possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Cielo della capote**  
in colore nero

<sup>1</sup>Fornibile solo con pacchetto completo in pelle Nappa o pacchetto completo in pelle Nappa con impuntura a losanghe. <sup>2</sup>Disponibile solo con sedili a regolazione elettrica con pacchetto a richiesta 2.

## Vivere il fascino. In ogni dettaglio.

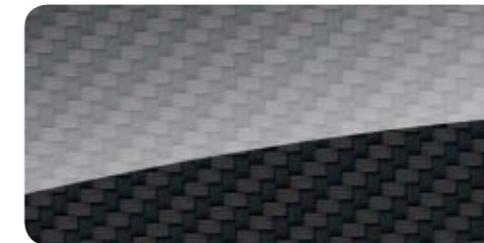
Gli esclusivi inserti Audi sottolineano l'atmosfera sportiva della vostra vettura. A prima vista. Lasciatevi ispirare da materiali come il pregiato carbonio o dalla lacca per il monoposto, il cruscotto, le bocchette di aerazione, la consolle centrale e i rivestimenti alle portiere. Lavorazione pregiata e precisa, armoniosamente inseriti nell'abitacolo.



### | Inserti



Vernice anodizzata antracite



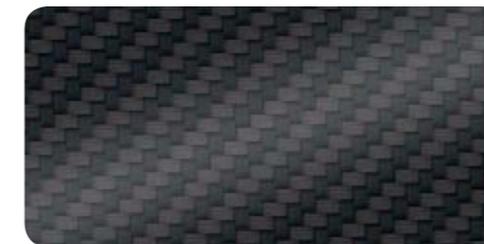
Carbonio lucido



Inserti verniciati in colori Audi exclusive



Vernice titanio antracite opaco



Carbonio opaco



Vernice titanio antracite lucido



Lacca lucida nera Audi exclusive

**Inserti**  
per la fibbia sul monoposto, inserti nella portiera e nel cruscotto lato passeggero e nella consolle centrale

**Inserti ampliati in vernice titanio antracite lucido, carbonio opaco o carbonio lucido**  
per la cornice dell'Audi virtual cockpit e delle bocchette di aerazione

## | Proiettori/luci interne



### Proiettori a LED

con anabbaglianti, abbaglianti, luci diurne, indicatori di direzione e illuminazione statica per le svolte in tecnica a LED; consentono un'illuminazione della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna; minimo assorbimento di corrente, lunga durata e alta riconoscibilità da parte degli altri utenti della strada

### Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti

riconosce, entro i limiti del sistema, i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e le fonti luminose dei centri abitati. A seconda della situazione, il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti. Migliora quindi la visibilità del conducente e accresce il comfort rendendo la guida più confortevole



### Proiettori a LED con luce laser Audi<sup>1</sup>

con luci anabbaglianti, luci abbaglianti supplementari laser, luci diurne, indicatori di direzione con indicazione dinamica e luci di svolta statiche in tecnica a LED; minimo assorbimento di corrente, lunga durata e alta riconoscibilità da parte degli altri utenti della strada. Lo spot laser completa gli abbaglianti a LED partire da una velocità di 60 km/h, aumentando la visibilità e la sicurezza del conducente grazie alla maggiore portata. A questo si aggiungono l'inserito blu al LED e gli indicatori di direzione dinamici. I conduttori di luce a LED vengono attivati in sequenza, segmento per segmento, nel giro di pochi millesimi di secondo e appena si azionano gli indicatori di direzione si indirizzano sempre verso la parte esterna, in direzione di svolta



### Gruppi ottici posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici

Luci freno, luci di posizione posteriori, indicatori di direzione, luci retromarcia e luci targa in tecnica a LED. Terza luce freno integrata sopra il lunotto; con sequenza di indicatori di direzione dinamica e ben riconoscibile. I conduttori di luce a LED vengono attivati in sequenza nel giro di pochi millesimi di secondo e appena si azionano gli indicatori di direzione si indirizzano sempre verso la parte esterna, in direzione di svolta

### Luci interne

a spegnimento ritardato con contatto alle portiere; illuminazione non abbagliante dell'abitacolo realizzata in tecnica a LED di lunga durata e a basso consumo energetico, composta da:

- luci interne con luci di lettura anteriori
- illuminazione del cassetto portaoggetti
- illuminazione del vano bagagli
- illuminazione degli apriporta interni
- luci di accesso

### Pacchetto luci

in aggiunta alle luci interne in tecnica a LED:

- illuminazione vano piedi lato conducente e passeggero
- illuminazione delle tasche alle portiere
- luce diffusa sotto il listello interruttori nella consolle centrale per migliorare l'orientamento nell'ambiente
- R8 Coupé con illuminazione del vano motore

## | Esterni

### Pacchetto exterior in carbonio lucido Audi exclusive

Spoiler anteriore e inserto del diffusore in carbonio lucido

### Pacchetto look nero titanio Audi exclusive

Spoiler anteriore e inserto del diffusore, alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni, griglia del radiatore e cornice della griglia del radiatore, portatarga anteriore e posteriore in nero titanio lucido; con terminali di forma trapezoidale in nero lucido; per R8 Coupé V10 plus spoiler anteriore e inserto del diffusore in carbonio lucido; per R8 Spyder V10 anche cornici delle uscite aria alla copertura del vano capote e al portellone vano bagagli in nero titanio lucido

### Paraurti

dal design sportivo-dinamico; anteriore con spoiler in nero titanio opaco e grandi prese d'aria in nero titanio lucido; posteriore con inserto del diffusore in nero titanio opaco e uscite aria in nero titanio lucido; per R8 Coupé V10 plus spoiler anteriore e inserti del diffusore in carbonio lucido



### Alettone posteriore

Alettone posteriore fisso in carbonio lucido; per una maggiore deportanza sull'assale posteriore e un carattere ancora più sportivo



### Spoiler posteriore

estraibile elettricamente in funzione della velocità; fuoriesce automaticamente a 120 km/h, rientra a 35 km/h; inoltre, comando manuale mediante tasto nel listello apposito della consolle centrale



### Cornice delle uscite aria in carbonio lucido

alla copertura del vano capote e portellone vano bagagli; in 3 parti; sottolinea il design sportivo-dinamico



### Copertura del vano motore in carbonio lucido

composta da copertura della parete frontale e dei parafranghi sinistro e destro; per R8 Coupé con copertura della scatola filtro dell'aria



### Coperchio del serbatoio in alluminio

con punzonatura R8 e bloccaggio elettrico; con bocchettone di rifornimento serbatoio con sistema capless per fare rifornimento senza bisogno di svitare il tappo

### Audi single frame Coupé V10/Spyder V10

Griglia del radiatore con struttura a nido d'ape in grigio antracite opaco con cornice ornamentale cromata unica

### Audi single frame Coupé V10 plus

Griglia del radiatore con struttura a nido d'ape in grigio antracite lucido con cornice ornamentale cromata unica

### Denominazione modello/logo

Denominazione modello R8 sulla parte posteriore; logo V10 di lato al cofano anteriore

### Coperture laterali delle uscite aria verniciate in colori Audi exclusive

Copertura delle uscite aria, a lato del lunotto, verniciata nel colore desiderato

### Personalizzazione dei sideblade Audi exclusive

I sideblade possono essere personalizzati con una scritta a scelta

<sup>1</sup> Solo in combinazione con il dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti.

## | Interni



**Listelli sottoporta con inserto in alluminio** e logo R8 alle longarine sottoporta



**Listelli sottoporta in carbonio opaco o carbonio lucido con inserti in alluminio illuminati Audi exclusive** con logo R8 alle longarine sottoporta. Illuminazione della cornice interna degli inserti in alluminio e del logo R8

**Listelli sottoporta con inserti in alluminio illuminati Audi exclusive**

con logo R8 alle longarine sottoporta. Illuminazione della cornice interna degli inserti in alluminio e del logo R8

**Listelli sottoporta personalizzati Audi exclusive**

Gli inserti in alluminio dei listelli sottoporta possono essere personalizzati con un logo. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni

**Parete posteriore e ripiano sottolunotto in Alcantara Audi exclusive**

per R8 Spyder V10 solo parete posteriore in Alcantara. Il colore dell'Alcantara può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Moquette e tappetini Audi exclusive**

I colori di moquette, rivestimento della parete posteriore, tappetini, bordino in pelle e cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Tappetini Audi exclusive**

I colori dei tappetini, dei bordini in pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Tappetini con logo R8 Audi exclusive**

in nero con ricamo sui tappetini. A scelta, bordino in pelle e cuciture in nero o colorati. I colori del bordino in pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Rivestimento del vano bagagli in Alcantara Audi exclusive**

I colori dell'Alcantara e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive.

**Rivestimento sottoporta interno in pelle Nappa Audi exclusive**

I listelli ferma-tappetini e la parte inferiore dei rivestimenti sottoporta anteriori sono in pelle. Il colore della pelle può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Rivestimento degli schienali in colore carrozzeria opaco Audi exclusive**

per sedili a guscio R8. Il colore del rivestimento degli schienali può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Elementi applicati ai sedili Audi exclusive**

solo per sedili sportivi R8. Il colore può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive, in abbinamento agli interni

**Bocchette di aerazione in pelle Audi exclusive**

Cornici delle bocchette di aerazione in pelle. Il colore della pelle può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Bocchette di aerazione verniciate in colori Audi exclusive**

Cornici delle bocchette di aerazione verniciate. Il colore della cornice delle bocchette di aerazione può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive, in abbinamento alla vernice della carrozzeria

**Cornice parabrezza in Alcantara Audi exclusive**

Il colore dell'Alcantara può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Copertura dell' airbag in pelle Audi exclusive<sup>1</sup>**

Il colore della pelle e delle cuciture può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

**Race Pad<sup>2</sup>**

due paraginocchia da montare alla consolle centrale laterale e al monoposto per un sostegno laterale più confortevole, ad es. a velocità elevate in curva. Possibilità di personalizzazione in Alcantara o pelle e in colore intonato agli interni

## | Volanti/comandi



**Volante sportivo multifunzionale in pelle R8 plus con 2 satelliti di comando**

a 3 razze, appiattito nella parte inferiore, con logo R8 e bilancieri, zone di impugnatura con rivestimento in pelle traforata; per il comando di Audi drive select, funzione engine start/stop, Audi virtual cockpit e sistemi Infotainment presenti; regolabile in altezza e profondità, con airbag fullsize

**Elementi di comando in pelle Audi exclusive**

Rivestimento in pelle di corona del volante, pomello e manichetta leva del cambio. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Corona del volante con cuciture specifiche Audi exclusive

**Elementi di comando in «pelle scamosciata» nera Audi exclusive**

Rivestimento di corona del volante e pomello leva del cambio in «pelle scamosciata» nera. I colori delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Corona del volante con cuciture specifiche Audi exclusive



**Volante multifunzionale in pelle Performance R8 plus con 4 satelliti di comando**

a 3 razze, appiattito nella parte inferiore, con logo R8, con rivestimento in pelle traforata, bilancieri con applicazioni in look alluminio; per il comando di Audi drive select, funzione engine start/stop, modalità Performance, regolazione della valvola dell'impianto di scarico, Audi virtual cockpit e sistemi Infotainment presenti; regolabile in altezza e profondità, con airbag fullsize

## | Specchietti

**Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati** regolabili e riscaldabili elettricamente; specchio convesso, piano o asferico.

Inoltre a scelta:

ripiegabili elettricamente e schermabili automaticamente su entrambi i lati, con dispositivo bordo marciapiede per lo specchietto retrovisivo esterno lato passeggero.

Grazie al dispositivo bordo marciapiede, quando si inserisce la retromarcia, lo specchietto retrovisivo esterno lato passeggero ruota automaticamente verso il basso per garantire al conducente una visuale ottimale del bordo del marciapiede

**Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni** A scelta:

**verniciato in colore carrozzeria**

**verniciato in nero titanio<sup>2</sup>**

**in carbonio lucido Audi exclusive**

## | Vetri

**Vetri atermici**

in tonalità verde; parabrezza in vetro stratificato

## | Climatizzazione



**Climatizzatore automatico comfort**

con speciale look R8, regolazione in funzione dell'irradiazione solare, regolazione elettronica della temperatura, della portata e della distribuzione dell'aria; regolazione dell'aria dinamica e del ricircolo dell'aria, espulsione forzata dell'aria dall'abitacolo; bocchette per sbrinamento parabrezza e cristalli laterali, bocchette di aerazione nella zona piedi; filtro ai carboni attivi

## | Sistemi portaoggetti/trasporto

**Pacchetto portaoggetti**

Rete portaoggetti dietro i sedili e reti laterali nel vano bagagli

## | Sistemi di chiusura

**Chiave comfort**

Sistema di accesso autorizzato: basta portare con sé la chiave di accensione; l'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono tramite il tasto engine start/stop al volante, mentre lo sbloccaggio e il bloccaggio della vettura hanno luogo mediante il sensore su tutte le maniglie delle portiere

**Telecomando per garage (HomeLink)**

Telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando integrati nel modulo luci interne; utilizzabile per aprire e/o chiudere la porta del garage o il cancello esterno. Consente anche il comando di sistemi di sicurezza e impianti di illuminazione (per informazioni sui trasmettitori portatili compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito [www.eurohomelink.com](http://www.eurohomelink.com))

**Antifurto volumetrico**

con protezione dell'abitacolo e protezione antirimozione tramite sensore di variazione d'assetto (disinseribile); con sirena indipendente dall'alimentazione elettrica della vettura per il controllo di portiere, cofano anteriore e cofano motore. Con protezione di sicurezza per impedire l'apertura delle portiere dall'interno appena la vettura viene chiusa con il telecomando a radiofrequenze

**Predisposizione per localizzatore satellitare**

Predisposizione per il collegamento di un localizzatore satellitare (disponibile tramite Accessori Originali Audi®) che consente di localizzare la vettura in caso di furto e seguirne gli spostamenti

<sup>1</sup> La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità. <sup>2</sup>Solo in combinazione con pacchetto look nero titanio.

Audi MMI touch

## | MMI®/sistema di navigazione

**Sistema di navigazione MMI® plus con MMI touch®**

- sistema di navigazione<sup>1</sup> integrato nell’Audi virtual cockpit da 12,3”
- aggiornamento mappe<sup>2</sup>: download dei dati di navigazione aggiornati<sup>3</sup>
- visualizzazione tridimensionale delle mappe stradali con indicazione di attrazioni turistiche e modelli di città
- ricerca MMI®: ricerca di un testo a piacere con proposte intelligenti di destinazioni già durante l’immissione
- MMI touch® per un utilizzo veloce e intuitivo, ad esempio immissione della destinazione tramite riconoscimento della scrittura a mano nonché zoom e spostamento libero sulla mappa
- informazioni dettagliate sugli itinerari: visualizzazione mappe, scelta fra itinerari alternativi, POI, suggerimenti corsia, uscite autostradali, mappa dettagliata degli incroci e molto altro
- autopilota dinamico con TMCpro (in abbinamento ad Audi connect: informazioni sul traffico online<sup>4</sup>)
- sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione e indicatore del limite di velocità
- informazioni sul Paese: informazioni sui limiti di velocità in vigore, obbligo di bollino autostradale, ecc. superando il confine
- destinazioni speciali myAudi: per importare elenchi Point of Interest (POI) personalizzati tramite il portale myAudi mediante la scheda SD nella vettura
- comando vocale pronunciando l’indirizzo a parola intera in una frase
- comando tramite lingua parlata naturale
- radio MMI®
- accesso al comando vocale dello smartphone
- memoria flash per la musica (10 GB)
- AUX-IN + Audi music interface (2 ingressi USB + funzione di ricarica)
- lettore DVD (compatibile con i formati MP3, WMA, AAC e MPEG 4), per CD musicali e DVD video
- 2 lettori schede di memoria SD
- interfaccia Bluetooth



### Audi virtual cockpit

innovativa strumentazione completamente digitale per la visualizzazione delle informazioni flessibile e in funzione delle esigenze del conducente: velocità/ numero di giri, visualizzazione di mappe stradali, servizi Audi connect, informazioni multimediali/radio, ecc.; integrazione nella strumentazione delle funzionalità MMI® complete. Il tasto VIEW nel volante multifunzionale consente di variare tra due diverse grandezze di visualizzazione degli indicatori circolari. La visualizzazione con indicatori piccoli è abbinata a grandi grafici del computer di bordo e dei contenuti MMI®. Il comando dell’Audi virtual cockpit avviene tramite il volante sportivo in pelle R8 o il volante in pelle Performance R8 e il sistema di comando MMI® o il sistema MMI touch®, nonché tramite comandi vocali con voce naturale. Visualizzazione delle mappe stradali in 3D sul display a colori da 12,3” ad alta risoluzione. È possibile configurare i valori del computer di bordo nel contagiri. Visualizzazione permanente delle informazioni di navigazione nel tachimetro con autopilota attivo; incluso Break warning

## | Impianti radio

**Audi music interface**

per il collegamento di lettori multimediali portatili<sup>5</sup> tramite interfaccia USB (inclusa funzione di ricarica) o WLAN; comoda navigazione nelle collezioni musicali tramite il sistema di comando MMI®, il volante sportivo in pelle R8/volante sportivo in pelle Performance R8 o comandi vocali

### Audi Sound System

Suono straordinario grazie all’amplificatore a 5 canali con una potenza totale di 140 Watt e a 5 altoparlanti; con centerspeaker



**Bang & Olufsen Sound System con altoparlanti agli appoggiatesta**

affascinante riproduzione «surround sound» grazie all’amplificatore a 16 canali con 13 altoparlanti high performance con centerspeaker, 2 altoparlanti agli appoggiatesta dei sedili sportivi R8 o sedili a guscio R8, 2 subwoofer alle portiere e subwoofer nel vano piedi lato passeggero con una potenza totale di 550 Watt; con mascherine degli altoparlanti con applicazioni in alluminio e illuminazione a effetto a LED e applicazioni in alluminio agli appoggiatesta

**Ricezione radio digitale**

oltre alle emittenti analogiche, ricezione dei programmi radio a emissione digitale<sup>6</sup> secondo lo standard DAB; ricezione anche di DAB+ e DMB Audio. Visualizzazione di informazioni correlate (ad es. interprete e titolo del brano, a seconda della disponibilità dell’emittente) e di informazioni supplementari sotto forma di slide show (ad es. cover e bollettini meteo). Un secondo sintonizzatore DAB cerca in modo permanente frequenze alternative della stazione impostata; contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni

## | Comunicazione

**Audi phone box**

consente di effettuare telefonate migliorando la qualità di ricezione e di inserire il proprio telefono cellulare nell’apposito vano situato nella consolle centrale anteriore; possibilità di ricarica tramite attacco USB e Wireless Charging (standard Qi); dispositivo vivavoce e comando vocale (telefono); con ridotto tasso di assorbimento delle onde (SAR) nell’abitacolo grazie al collegamento all’antenna della vettura; possibilità di collegare fino a due telefoni cellulari tramite Bluetooth; comando tramite MMI®, volante sportivo in pelle R8 o volante in pelle Performance R8

### Interfaccia Bluetooth

consente di parlare in vivavoce mediante microfono e, in funzione della compatibilità del telefono<sup>7</sup>, con audiostreaming Bluetooth. I telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia

**Audi smartphone interface<sup>8</sup> per Apple CarPlay e Google Android Auto**

Audi smartphone interface collega il vostro telefono cellulare alla vettura per trasferire direttamente i contenuti dello smartphone all’Audi virtual cockpit tramite USB. La navigazione, la telefonia, la musica e le App di terzi possono essere comodamente gestite tramite il volante sportivo in pelle R8 o il volante in pelle Performance R8 e il sistema di comando MMI® o il sistema MMI touch®, nonché tramite comando vocale. Per informazioni sulla compatibilità del vostro smartphone rivolgetevi al produttore dello stesso

**Audi connect**

Comodo collegamento a Internet della vostra vettura per utilizzare Audi connect tramite un modulo dati integrato LTE<sup>9</sup>/UMTS. Lettori schede di memoria per SIM card nella mascherina del sistema di navigazione MMI® plus con MMI touch®.

Nel vostro modello sono attualmente disponibili i seguenti servizi Audi connect:

### Mobilità e navigazione

- ricerca dei Point of Interest (POI) con comando vocale
- informazioni sul traffico online<sup>10</sup>
- navigazione con Google Earth™<sup>11</sup> e Google Street View™<sup>11</sup>
- immissione della destinazione tramite myAudi o Google Maps™<sup>11</sup>
- aggiornamento mappe
- Travel
- informazioni sui voli
- informazioni su bus e treni
- prezzi carburante
- informazioni sui parcheggi

### Comunicazione

- Hotspot WLAN
- accesso a Twitter
- calendario

Luci

Design

Volanti/comandi

Comfort

Infotainment

Sistemi ausiliari

Tecnica/sicurezza

Audi Extended Warranty

## | Equipaggiamenti

**Infotainment**

- Online Media Streaming<sup>12</sup>
- bollettini meteo
- notiziari online (personalizzato)
- informazioni di viaggio
- City Events

### Applicazione Audi MMI® connect

L’applicazione Audi MMI® connect, disponibile gratuitamente per iOS e Android, consente l’utilizzo dei seguenti servizi Audi connect per Audi R8:

### Media

- accesso a mediateca
- radio web/Audi music stream<sup>12</sup>
- Online Media Streaming
- AUPEO!
- Napster

### Navigazione

- ricerca dei Point of Interest
- informazioni sul traffico online
- destinazioni myAudi/memorizzazione della destinazione tramite Google Maps™<sup>11</sup>
- Travel
- calendario

Da settembre 2015, negli App Store è disponibile l’applicazione MMI® connect 2.0.

In abbinamento all’equipaggiamento Audi Phone Box disponibile a richiesta, Audi connect comprende un sistema veicolare mediante slot per scheda SIM o profilo rSAP.

L’utilizzo dei servizi Audi connect è possibile solo con l’equipaggiamento a richiesta Audi connect. Inoltre è necessaria una SIM card con opzione dati e, per l’utilizzo dell’LTE, anche con opzione LTE<sup>9</sup>. I servizi sono disponibili solo in abbinamento a un contratto di telefonia mobile esistente o da stipulare separatamente e solo nell’area coperta dalla rispettiva rete mobile. La ricezione di pacchetti dati attraverso Internet può generare costi aggiuntivi, a seconda della rispettiva tariffa di rete mobile e, in particolare, per l’utilizzo all’estero. A fronte del grande volume di dati si consiglia vivamente un contratto di telefonia mobile con tariffa flat per il traffico dati.

La disponibilità dei servizi Audi connect varia di Paese in Paese. I servizi Audi connect saranno resi disponibili per almeno un anno a partire dalla consegna della vettura. Dopo 24 mesi, la durata dei servizi Audi connect si prolunga gratuitamente di 12 mesi, per una sola volta. Se non desiderate approfittare di questo rinnovo gratuito dei servizi, inviate una comunicazione scritta a:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-mail: kundenbetreuung@audi.de
Tel.: +49 800 2834 7378423

<sup>[1]</sup> I dati di navigazione per i Paesi supportati sono disponibili nella memoria integrata. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni.
 
<sup>[2]</sup> La versione fornita può essere aggiornata con i primi 5 aggiornamenti a intervalli di sei mesi. I dati di navigazione aggiornati possono essere scaricati dalla piattaforma myAudi all’indirizzo www.audi.com/myaudi e installati sulla vettura mediante la scheda SD. In abbinamento ad Audi connect è possibile eseguire l’aggiornamento online sulla vettura. Inoltre è anche possibile fare installare a pagamento i nuovi dati di navigazione da una Concessionaria Audi.
 
<sup>[3]</sup> I dati di navigazione di molti Paesi sono memorizzati su scheda SD o disco fisso. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni.
 
<sup>[4]</sup> Il servizio Audi connect «Informazioni sul traffico online» è disponibile per molti Paesi. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni.
 
<sup>[5]</sup> Per informazioni sui lettori multimediali compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.audi.com/mp3.
 
<sup>[6]</sup> Ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale.
 
<sup>[7]</sup> Per informazioni sulla compatibilità dei telefoni cellulari rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.audi.com/bluetooth.
 
<sup>[8]</sup> Per tutti i contenuti e le funzioni visualizzati nella vettura tramite Audi smartphone interface è responsabile il produttore dello smartphone.
 
<sup>[9]</sup> Per informazioni su disponibilità e utilizzo del modulo dati integrato LTE rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.
 
<sup>[10]</sup> Il servizio Audi connect «Informazioni sul traffico online» è disponibile per molti Paesi. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni.
 
<sup>[11]</sup> Google e il logo Google sono marchi registrati di Google Inc.
 
<sup>[12]</sup> A seconda della disponibilità del Paese. Per l’utilizzo è di norma necessario avere un account per un servizio di streaming, che potrebbe generare costi aggiuntivi.

### | Comunicazione

I servizi «City Events», informazioni su bus, treni e aerei, nonché eventuali altri servizi sono a disposizione dei Clienti per 12 mesi. Per maggiori informazioni su ulteriori possibilità di prolungamento dei servizi Audi connect potete rivolgervi alla vostra Concessionaria Audi.

Audi connect consente, a seconda del modello di vettura, di accedere al servizio Twitter. L'accesso non viene sempre garantito, ma dipende dalla connessione alla rete Twitter.

Per ulteriori informazioni su Audi connect, visitate il sito www.audi.com/connect o rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi. Per informazioni sulle tariffe, rivolgetevi al vostro gestore di telefonia mobile

### | Sistemi ausiliari

#### Sistema di ausilio al parcheggio plus<sup>1</sup>

Entro i limiti del sistema facilita il parcheggio con segnalazione acustica della distanza da un oggetto rilevato davanti e dietro la vettura; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili. Visualizzazione nell’Audi virtual cockpit; il sistema si attiva all’inserimento della retromarcia o mediante tasto nella consolle centrale

#### Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera per retromarcia<sup>1</sup>

Rappresentazione visiva della zona dietro la vettura sull’Audi virtual cockpit; con elementi dinamici di visualizzazione della corsia di marcia calcolata. Linee guida ausiliarie per la raffigurazione dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale; facilita l’entrata e l’uscita dai posteggi. Telecamera per retromarcia integrata nella parte posteriore, non visibile; il sistema si attiva all’inserimento della retromarcia o mediante tasto nella consolle centrale

#### Regolatore di velocità<sup>1</sup>

Se la potenza del motore o il freno motore lo consentono, mantiene costante qualsiasi velocità a partire da 30 km/h circa; comando tramite una leva separata al piantone dello sterzo; indicazione della velocità impostata nell’Audi virtual cockpit; con limitatore di velocità impostabile

### | Dinamismo di marcia/freni

#### Servosterzo elettromeccanico

combina precisione e comfort con una tecnica particolarmente attenta al risparmio energetico. Lo sterzo elettromeccanico garantisce la stabilità della vettura a velocità elevate e, in fase di parcheggio e manovra, è facile da azionare ed estremamente preciso

#### Sterzo dinamico

aumenta il dinamismo e il comfort di guida grazie alle caratteristiche di sterzata diretta (ad es. su strade extraurbane con curve o in caso di svolta) e al ridotto sforzo al volante (ad es. nel parcheggio e nelle manovre); eccellenti caratteristiche di guida tramite demoltiplicazione dello sterzo variabile in funzione dell’angolo di sterzata e servoassistenza in funzione della velocità

#### Assetto sportivo R8

con taratura dinamica del gruppo molle/ammortizzatori; per R8 Coupé V10 plus con taratura più rigida di molle e ammortizzatori per rendere più diretto il contatto con la strada e più sportiva e maneggevole l’auto

#### Audi magnetic ride

migliora il comfort e il dinamismo su strada grazie alla regolazione dell’effetto ammortizzante in funzione delle condizioni di marcia. Sistema di ammortizzatori adattivo con 3 tarature delle sospensioni (auto/comfort/dynamic); configurabile tramite Audi drive select



#### Freni in ceramica<sup>2</sup>

Freni anteriori: pinze fisse a 6 pistoncini; freni posteriori: pinze fisse a 4 pistoncini. Dischi freno in ceramica rinforzata in fibra di carbonio, con condotti di raffreddamento di speciale concezione, forati e autoventilanti, freni a pinze flottanti; pinze freno anteriori e posteriori verniciate in color antracite lucido, con logo «Audi ceramic»

#### Impianto frenante

Freni anteriori: pinze fisse a 8 pistoncini; freni posteriori: pinze fisse a 4 pistoncini. Dischi freno anteriori e posteriori «a onda» (wave) autoventilanti, forati e flottanti. Pinze freno verniciate in nero lucido, con logo R8

#### Pinze freno verniciate in rosso lucido

per impianto frenante con dischi freno «a onda» (wave) con logo R8 sul lato anteriore e posteriore

### | Tecnica/sicurezza



#### Modalità Performance

Parte integrante del volante multifunzionale in pelle Performance R8 plus e quattro satelliti di comando; con tre possibilità di regolazione supplementari (dry, wet e snow) per una migliore dinamica di marcia e ancora più sportività; regolabile direttamente tramite il volante multifunzionale in pelle Performance R8 plus con 4 satelliti di comando

#### Audi drive select

Modifica delle caratteristiche della vettura secondo le modalità disponibili, ovvero auto, comfort, dynamic e individual, ad esempio con l’adattamento delle caratteristiche del motore, delle curve caratteristiche del cambio, della servoassistenza, della regolazione della valvola dell’impianto di scarico e di altri equipaggiamenti a richiesta

#### ESC controllo elettronico della stabilità

con modalità sportiva, disinseribile a 2 stadi; con dispositivo idraulico di assistenza alla frenata e spia frenata d'emergenza. Nelle situazioni critiche l’ESC accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore

#### Recupero di energia

consente di risparmiare carburante mediante il recupero di energia in fase di rilascio e di frenata. Aumentando la tensione dell’alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell’energia cinetica in energia elettrica e una riduzione delle sollecitazioni sull’alternatore nella successiva fase di accelerazione

#### Sistema Start & Stop

contribuisce a ridurre i consumi di carburante e le emissioni di CO₂, spegnendo automaticamente il motore durante le soste, ad es. ai semafori. Per il riavviamento del motore viene indotta l’accensione appena si rilascia il pedale del freno. Disattivabile in qualsiasi momento mediante un tasto nella consolle centrale



#### S tronic

Il cambio a doppia frizione a 7 rapporti a comando elettroidraulico consente tempi d’innesto più brevi e cambi di marcia praticamente senza interruzione della forza di trazione. Il cambio S tronic è gestibile manualmente tramite la leva del cambio o i bilancieri al volante. In modalità automatica, si può scegliere tra i programmi D (Drive) e S (Sport). Con Assistenza alla partenza in salita

La modalità di marcia per inerzia consente, in modalità D, uno stile di guida previdente e contribuisce a ridurre i consumi di carburante. Rilasciando l’acceleratore, la frizione si stacca automaticamente; rilasciando l’acceleratore, la frizione si stacca automaticamente; torna poi automaticamente in presa appena si preme il pedale del freno o l’acceleratore. Attivabile nella modalità comfort di Audi drive select

Luci
Design
Volanti/comandi
Comfort
Infotainment
Sistemi ausiliari
Tecnica/sicurezza
Audi Extended Warranty
Equipaggiamenti

### | Audi Extended Warranty

#### Impianto di scarico

a doppio tubo, con terminali di forma trapezoidale cromati; per R8 Coupé V10 plus in nero lucido

#### Impianto di scarico sportivo

a doppio tubo, con terminali di forma trapezoidale in nero lucido; per un sound ancora più grintoso

#### Audi cylinder on demand

A seconda dello stato di marcia nei regimi transitori, l’iniezione e l’accensione vengono disattivate in una bancata. Sono così attivi solo cinque cilindri (invece che dieci). Il motore continua a girare in modo uniforme e silenzioso a fronte di consumi ed emissioni più bassi. In pochi millisecondi è possibile inserire nuovamente i cilindri non attivi, in modo da avere a disposizione l’intera potenza del motore

#### quattro®

Trazione integrale permanente con bloccaggio passivo del differenziale sull’assale posteriore, nonché gestione selettiva della coppia sulle singole ruote e frizione a lamelle a regolazione elettronica sull’assale anteriore; ripartizione della coppia motrice su ogni ruota in base alla situazione, per un comportamento su strada sportivo controllabile con precisione; influisce sulla ripartizione della coppia in abbinamento ad Audi drive select; con logo «quattro» all’Audi single frame

#### Carrozzeria Audi Space Frame (ASF®)

Telaio in alluminio e carbonio a elevata rigidità per accrescere il dinamismo e la stabilità su strada; per R8 Spyder V10 copertura del vano capote in materiale plastico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP) per ottimizzare ulteriormente il peso ottenendo al tempo stesso un’elevata rigidità

<sup>[1]</sup> Attenzione: i dispositivi possono funzionare solo entro i limiti del sistema stesso e servono solo come supporto per il conducente nella guida. Il conducente continua a essere l’unico responsabile della guida e pertanto deve prestare sempre la necessaria attenzione.

<sup>[2]</sup> Osservate le particolarità dei freni in ceramica riportate sul sito web Audi del vostro Paese o rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

Modello	R8 Coupé V10 plus	R8 Coupé V10	R8 Spyder V10
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 10 cilindri a V con iniezione di benzina combinata nel condotto di aspirazione e diretta	Motore a ciclo Otto a 10 cilindri a V con iniezione di benzina combinata nel condotto di aspirazione e diretta	Motore a ciclo Otto a 10 cilindri a V con iniezione di benzina combinata nel condotto di aspirazione e diretta
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	5.204 (4)	5.204 (4)	5.204 (4)
Potenza massima <sup>1</sup> kW (CV) a giri/min	449 (610)/8.250	397 (540)/7.800	397 (540)/7.800
Coppia massima Nm a giri/min	560/6.500	540/6.500	540/6.500
Trasmissione/peso			
Trazione	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®
Cambio	S tronic a 7 rapporti	S tronic a 7 rapporti	S tronic a 7 rapporti
Massa a vuoto <sup>2</sup> (UE) kg	1.655	1.715	1.795
Massa complessiva ammessa kg	1.920	1.940	2.020
Capacità serbatoio carburante circa l	73	83	80
Prestazioni/Consumi <sup>3</sup>			
Velocità massima km/h	330	320	318
Accelerazione 0–100 km/h in s	3,2	3,5	3,6
Tipo carburante	SuperPlus senza zolfo 98 NO <sup>4</sup>	SuperPlus senza zolfo 98 NO <sup>4</sup>	SuperPlus senza zolfo 98 NO <sup>4</sup>
Consumi <sup>5</sup> in l/100 km	ciclo urbano: 17,5 ciclo extraurbano: 9,3 ciclo combinato: 12,3	ciclo urbano: 16,7 ciclo extraurbano: 8,4 ciclo combinato: 11,4	ciclo urbano: 17,0 ciclo extraurbano: 8,7 ciclo combinato: 11,7
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>5</sup> in g/km	ciclo combinato: 287	ciclo combinato: 272	ciclo combinato: 277
Normativa sui gas di scarico	EU6	EU6	EU6

**Note**

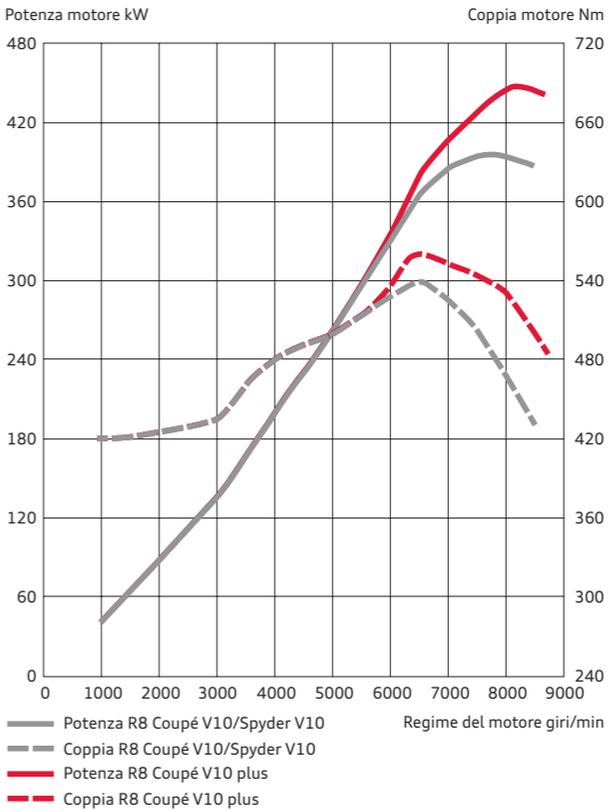
<sup>1</sup> Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva UN-R-85 nella versione attualmente in vigore).

<sup>2</sup> Massa a vuoto con conducente (75 kg) e serbatoio carburante riempito al 90 %, rilevata secondo il Regolamento (UE) 1230/2012 nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile o della velocità massima.

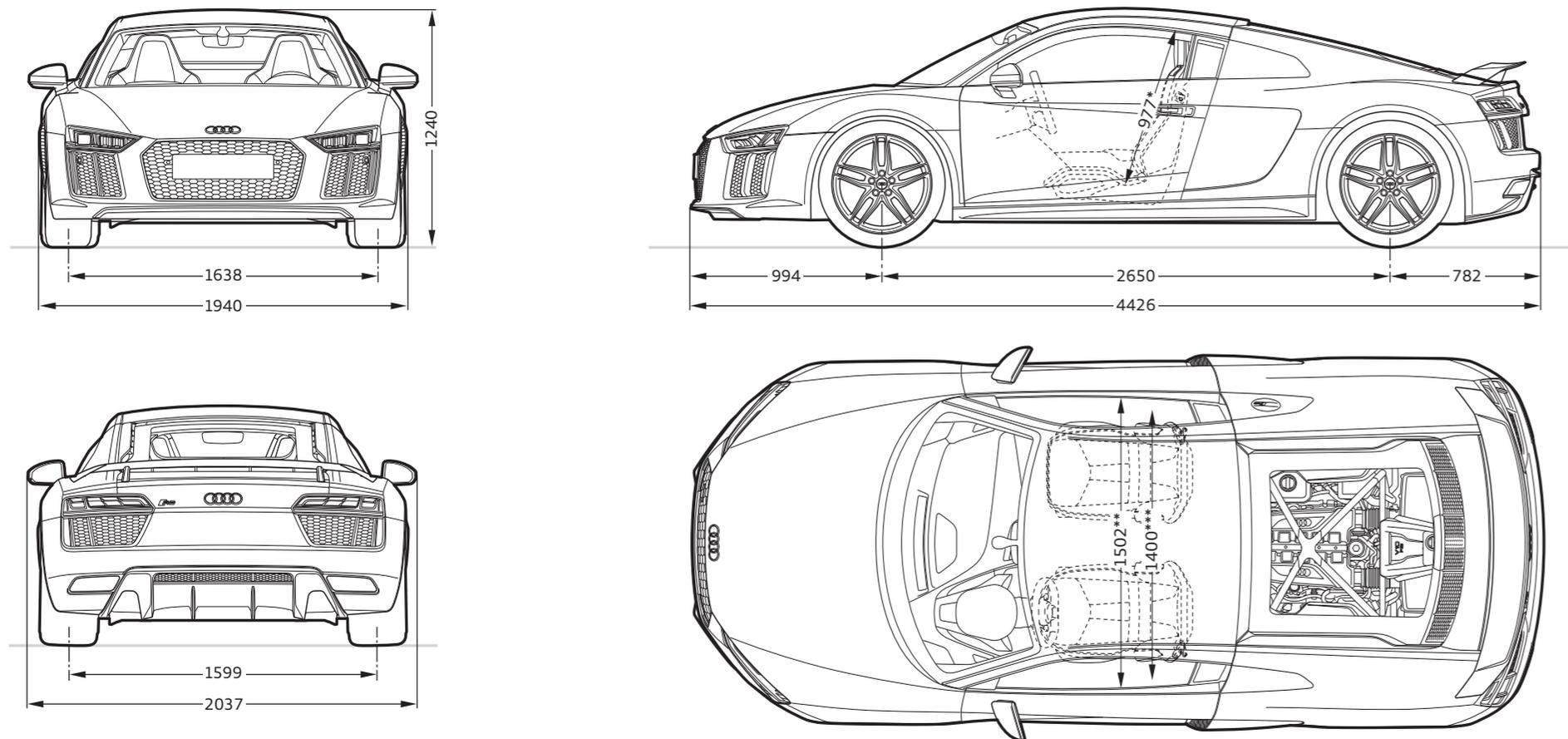
<sup>3</sup> Il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO<sub>2</sub> è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.

<sup>4</sup> Si consiglia l'uso di SuperPlus senza piombo e senza zolfo a 98 NO secondo la norma DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di Super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo la norma DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza. È anche possibile l'uso di carburante senza piombo a 95 NO con una percentuale massima di etanolo pari al 10 % (E10). I dati di consumo si riferiscono all'uso di carburante a 95 NO secondo la Direttiva 692/2008/CE.

<sup>5</sup> I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono a un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.



Audi R8 Coupé V10 plus

**Misure in millimetri.**

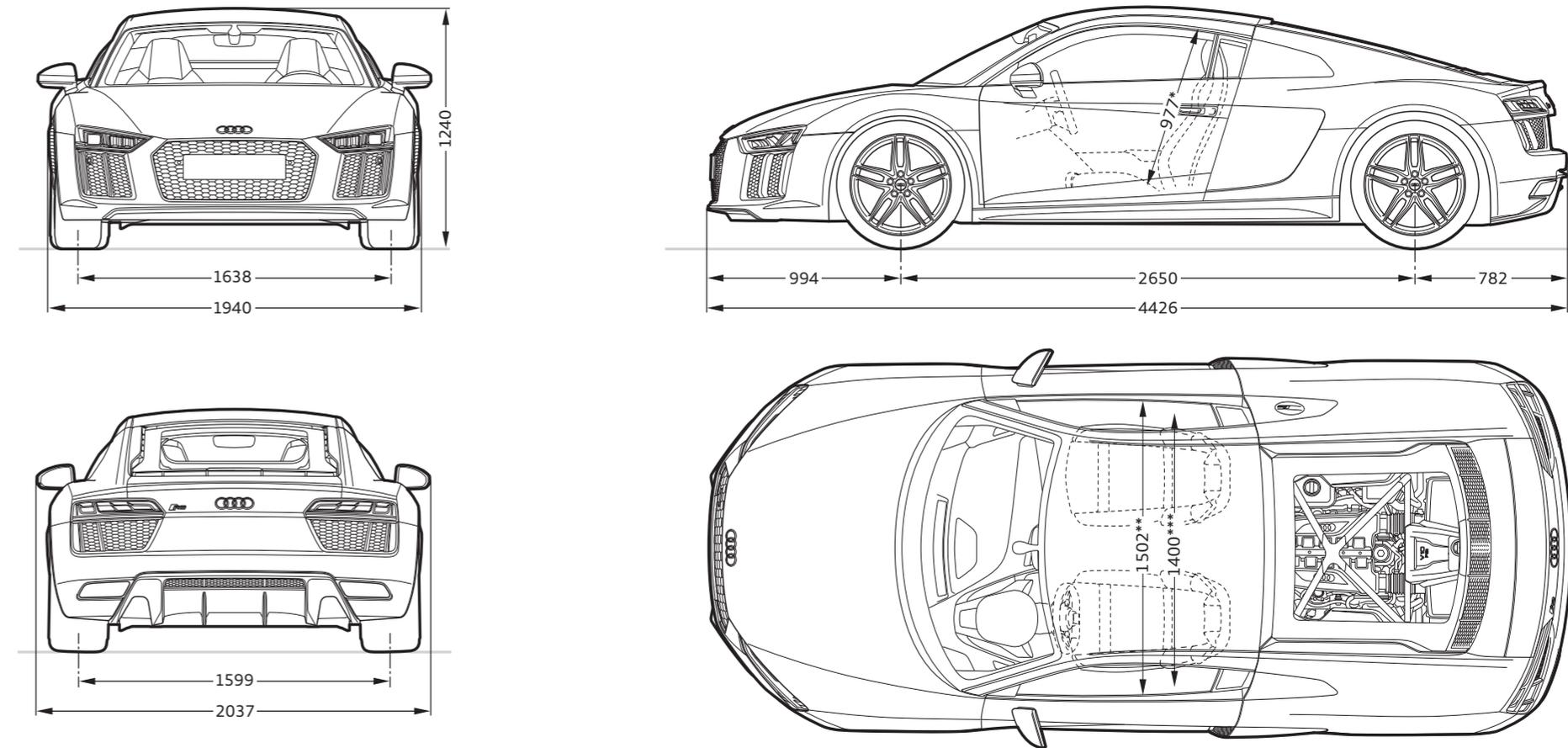
Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli in l: 112 (vano supplementare per i bagagli dietro il sedile del conducente e del passeggero in l: 226)<sup>1</sup>. Diametro di volta ca. 11,2 m.

\*Spazio massimo per la testa. \*\*Larghezza al livello dei gomiti. \*\*\*Larghezza al livello delle spalle.

<sup>1</sup> Le specifiche tecniche si riferiscono a una vettura base senza elementi specifici del Paese e optional selezionati.

Audi R8 Coupé V10

**Misure in millimetri.**

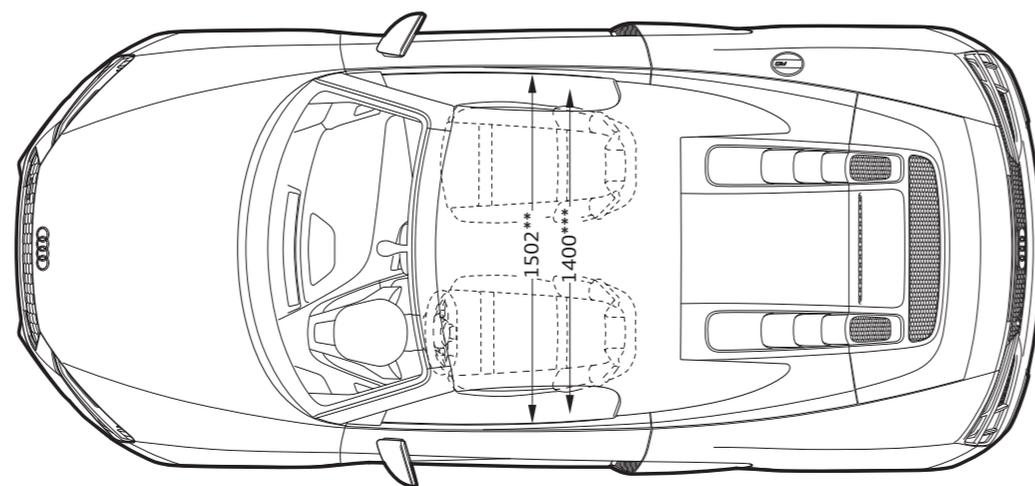
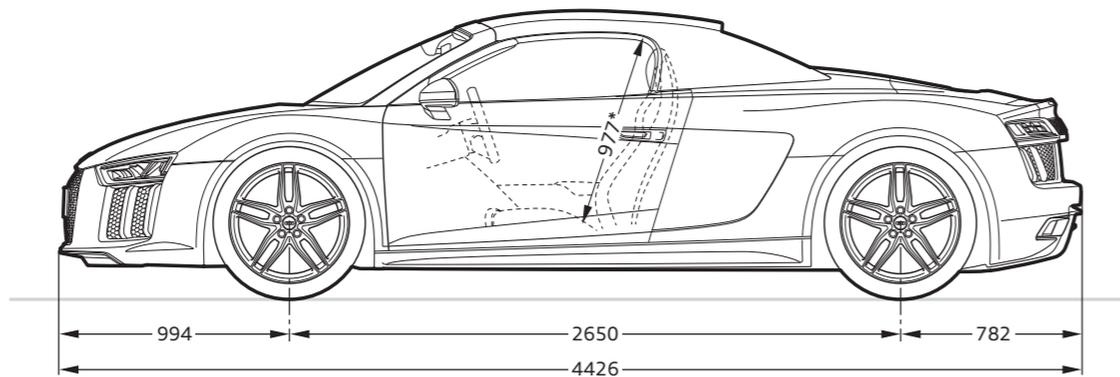
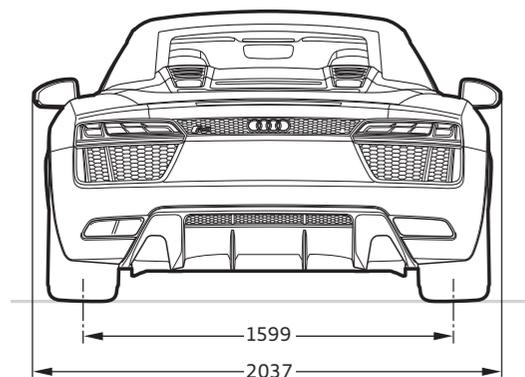
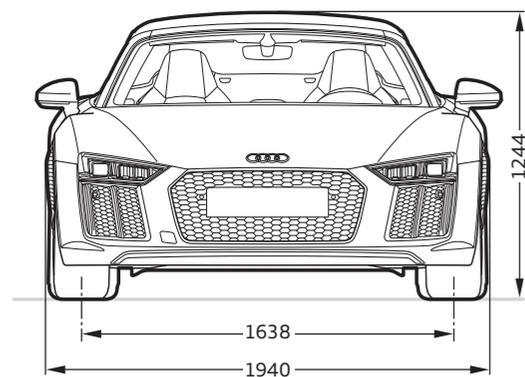
Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli in l: 112 (vano supplementare per i bagagli dietro il sedile del conducente e del passeggero in l: 226)<sup>1</sup>. Diametro di volta ca. 11,2 m.

\*Spazio massimo per la testa. \*\*Larghezza al livello dei gomiti. \*\*\*Larghezza al livello delle spalle.

<sup>1</sup> Le specifiche tecniche si riferiscono a una vettura base senza elementi specifici del Paese e optional selezionati.

## Audi R8 Spyder V10

**Misure in millimetri.**

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli in l: 112 (vano supplementare per i bagagli dietro il sedile del conducente e del passeggero in l: 226)<sup>1</sup>. Diametro di volta ca. 11,2 m.

\*Spazio massimo per la testa. \*\*Larghezza al livello dei gomiti. \*\*\*Larghezza al livello delle spalle.

<sup>1</sup> Le specifiche tecniche si riferiscono a una vettura base senza elementi specifici del Paese e optional selezionati.

**Classificazione parametri pneumatici.**

Nella tabella sono indicate le classi di performance degli pneumatici, in base alle rispettive dimensioni, secondo tre parametri: efficienza consumi carburante, aderenza sul bagnato e rumorosità esterna da rotolamento di Audi R8 Coupé e R8 Spyder.

	Dimensioni pneumatico	Classe di efficienza consumi carburante	Classe di aderenza sul bagnato	Classe rumorosità esterna da rotolamento
Pneumatici estivi	245/35 R 19	E	A	72
	295/35 R 19	E	A	75
	245/30 R 20	E	A	71
	305/30 R 20	E	A	72

Non è possibile ordinare un determinato tipo di pneumatico. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sugli pneumatici disponibili nel vostro Paese.

Equipaggiamenti del modello R8 Coupé V10 plus illustrato (pagg. 9–22):

Colore carrozzeria: rosso dinamite con sideblade in carbonio. Cerchi: in lega di alluminio fucinato da 19" a 5 razze doppie in color titanio opaco, torniti a specchio<sup>1</sup>. Sedili/riestimenti: sedili anteriori a guscio R8 con rivestimenti in pelle Nappa grigio rotore, traforata; inserti e inserto ampliato in carbonio lucido

Equipaggiamenti del modello R8 Coupé V10 illustrato (pagg. 8, 24–33):

Colore carrozzeria: grigio Daytona perla con sideblade in grigio titanio opaco. Cerchi: in lega di alluminio fucinato da 20" a 10 razze a Y, torniti a specchio<sup>1</sup>. Sedili/riestimenti: sedili anteriori sportivi R8 con rivestimenti in pelle Nappa con impuntura a losanghe in marrone Vermont. Inserti: lacca lucida nera Audi exclusive

Equipaggiamenti del modello R8 Spyder V10 illustrato (pagg. 34–45):

Colore carrozzeria: giallo Vegas con sideblade in carbonio. Cerchi: in lega di alluminio fucinato da 20" a 10 razze a Y in nero antracite lucido. Sedili/riestimenti: sedili anteriori sportivi R8 con rivestimenti in pelle Nappa, impuntura a losanghe in nero e cuciture in contrasto in giallo Vegas; inserti e inserto ampliato in carbonio lucido

**Avvertenza importante**

**Particolarità dei cerchi:** i cerchi in alluminio torniti a specchio, lucidi e parzialmente lucidi non dovrebbero essere impiegati in caso di strade innevate o ghiacciate. Per esigenze di produzione, infatti, la superficie di questi cerchi non è protetta in modo ottimale contro la corrosione e pertanto può essere danneggiata in modo permanente a causa del sale antigelo o prodotti simili.

**Guida sportiva:** i modelli quattro GmbH sono concepiti e realizzati per la marcia su strade pubbliche. Rispetto alla marcia su strada, l'uso delle vetture su circuiti o altri percorsi chiusi al traffico (ad es. durante training di guida, corsi per piloti, trackday) le sottopone a sollecitazioni notevolmente maggiori. Sono maggiormente coinvolti soprattutto il motore, il cambio, la frizione e la catena cinematica, nonché l'assetto, l'impianto frenante e gli pneumatici. Con un conseguente aumento dell'usura. Per informazioni riguardo le particolari caratteristiche dell'uso della vettura su circuiti o altri percorsi chiusi al traffico consultate la documentazione di bordo o rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

<sup>1</sup> Osservate le particolarità dei cerchi su questa pagina.

## Fascino Audi R8. Maggiori informazioni on-line.

Scoprite il mondo di Audi R8. Più informazioni, più personalizzazione e più esclusività. Adesso, sul sito [www.audi.it](http://www.audi.it).



Fotografate il codice QR con lo smartphone o il tablet e scoprite il mondo di R8.







**Volkswagen Group  
Italia S. p. A. - Verona**

[www.audi.it](http://www.audi.it)  
Numero verde

Audi Customer  
Contact Center  
800/28345463  
Giugno 2016

Stampato  
in Germania  
658/1121.00.51



Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano. Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni. La riproduzione anche parziale è possibile soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG - Ingolstadt.

La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.

