



Menu: visualizzazione dei 7 sottomenu disponibili, che in alternativa possono essere selezionati anche tramite hard key.



Informazione: visualizzazione di informazioni aggiornate sul traffico, accesso a servizi online, come ad esempio navigazione tramite immagini Google Earth e hotspot WLAN per accesso a Internet (solo con il telefono veicolare Bluetooth).



Telefono: la predisposizione per telefono cellulare (Bluetooth) o il telefono veicolare Bluetooth (fornibile a richiesta) sono dotati di uno schermo di selezione contenente elenchi di chiamate, rubrica e pulsante di selezione.



Car: questa funzione consente di controllare direttamente sistemi di assistenza alla guida, regolazioni della vettura, climatizzatore, riscaldamento supplementare e service.



Radio: la radio integrata è prevista per la ricezione di gamme d'onda FM/AM (LW e MW) e fornisce come optional una radio digitale con aggiornamento continuo della lista delle stazioni.



MMI touch: vi consente di «scrivere» con un dito. Il sistema riconosce lettere e numeri. Può essere utilizzato per la navigazione e per il telefono; inoltre facendo scivolare il dito sugli album nel juke box potete sfogliare la vostra collezione musicale.



Sistema di navigazione: il sistema di navigazione MMI plus con disco rigido e MMI touch visualizza la mappa in formato 3D insieme ad una rappresentazione tridimensionale di edifici e attrazioni turistiche.



Media: indicazione dei sistemi multimediali disponibili, come juke box, schede SD HC inserite, Audi music interface o lettori di CD e DVD; visualizzazione di sintonizzatore TV (fornibile a richiesta).

Seguite il vostro intuito. Raggiungerete la meta a colpo sicuro.

Ci impegniamo per mantenere la nostra promessa «All'avanguardia della tecnica» in ogni aspetto di una Audi: ad esempio il perfezionamento del MMI® (Multi Media Interface). Il sistema MMI permette di gestire numerosi apparati multimediali dell'auto, la navigazione ed ulteriori funzioni di comfort. Utilizzare MMI è sempre stato semplice, ma ora lo è ancora di più. Il numero di tasti ridotto rende più facile l'uso; i tasti di comando per radio e sistemi

multimediali si trovano accanto alla regolazione del volume, gli altri sei cosiddetti hard key, ad esempio per telefono o navigazione, sono collocati accanto alla manopola centrale a pressione/rotazione, consentendo una gestione intuitiva.

Un'importante novità è il menu a rotazione sul display MMI, che offre maggiore chiarezza e permette di raggiungere la funzione desidera-

ta più semplicemente. La particolarità del sistema di navigazione plus con MMI è l'eccezionale MMI touch. È situato a sinistra del pannello di comando centrale ed è facilmente raggiungibile, specialmente in abbinamento alla nuova leva selettoria del cambio.

MMI touch consente tra l'altro di gestire in modo nuovo e intelligente la navigazione, «scrivendo» le lettere o i numeri con le dita

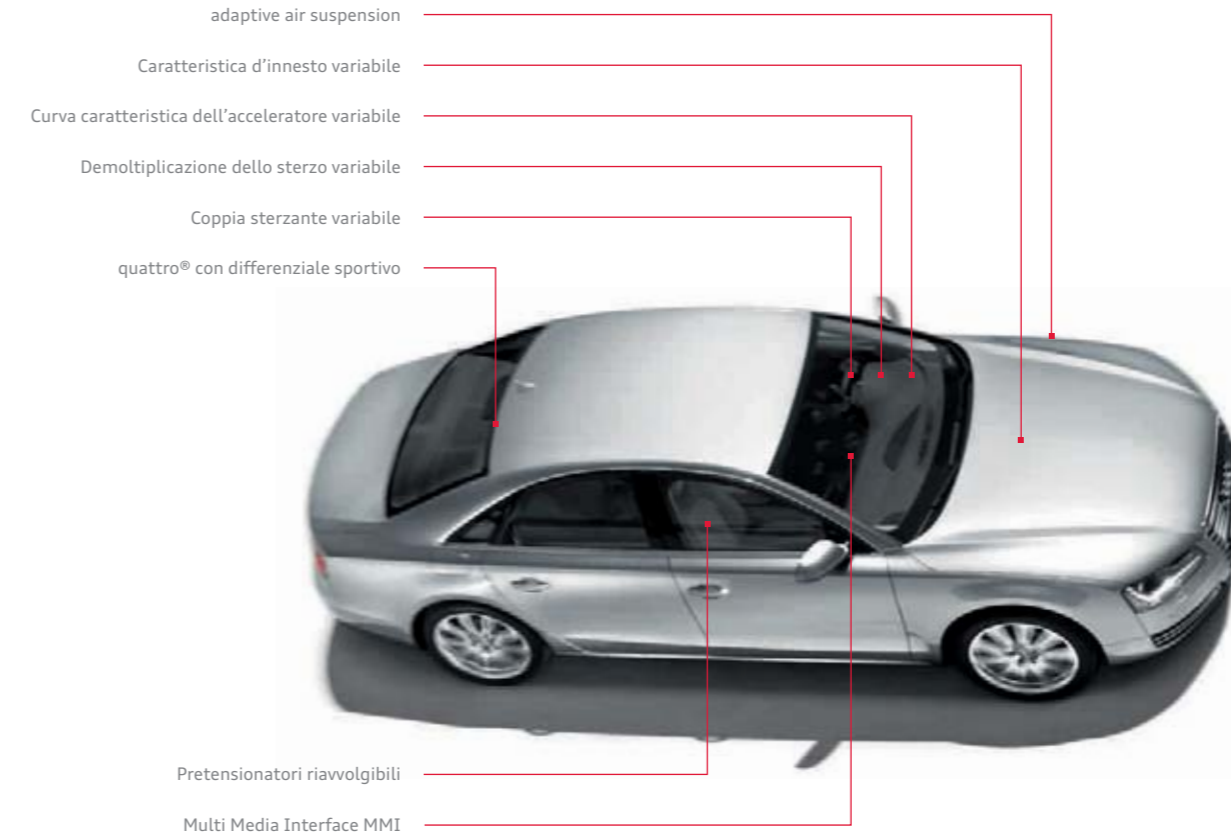
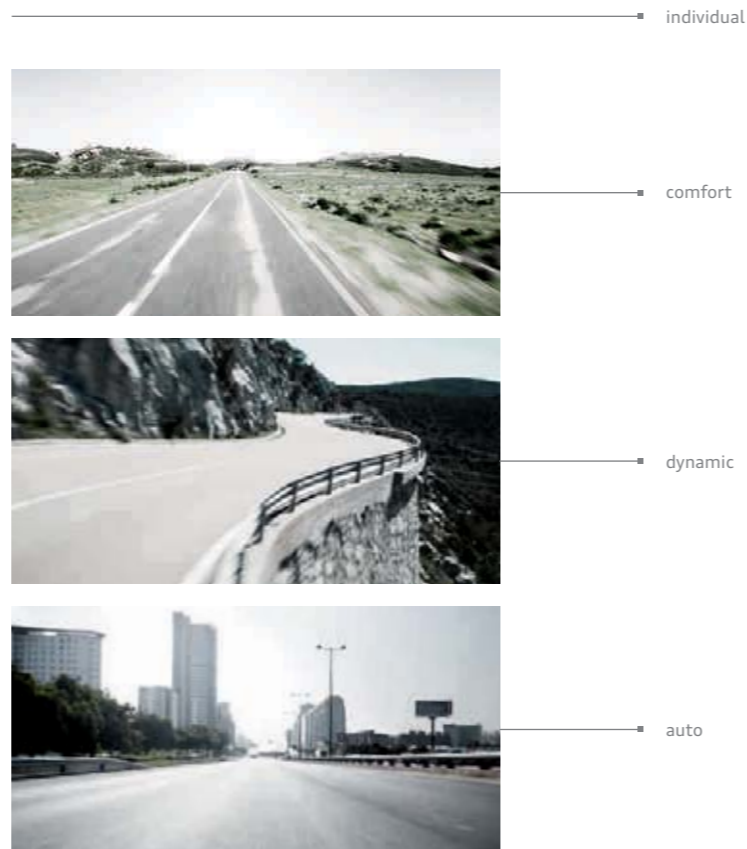
sul pannello di comando sensibile al tocco. Il sistema emette conferma vocale dell'immissione di ogni carattere.

Inoltre potete scorrere nel juke box gli album della vostra collezione musicale: basta farvi scivolare velocemente il dito.



Perché Audi A8 è la vostra auto ideale? Perché si adatta a voi in modo ideale.

Audi drive select.



Ognuno ha una propria idea del dinamismo su strada. Perciò vi diamo la possibilità di adattare l'auto alle vostre esigenze e ai vostri desideri. Con Audi drive select (di serie) si può regolare l'impostazione di singoli componenti dell'auto con la semplice pressione di un tasto, variando il carattere della propria Audi.

Sono disponibili quattro modalità: comfort, dynamic, auto ed individual; con quest'ultima è possibile stabilire personalmente quali dei

componenti collegati debbano tenere un determinato comportamento. La modalità comfort è adatta ai lunghi viaggi da percorrere in tranquillità. Per una guida più sportiva, ad esempio su strade tortuose, è ideale la modalità dynamic. La modalità auto è invece indicata per una guida equilibrata, agile e confortevole.

Come funziona Audi drive select: il sistema modifica tra l'altro la curva caratteristica del pedale acceleratore, adaptive air suspension, la caratte-

ristica d'innesto dei rapporti, la regolazione degli ammortizzatori, il pretensionatore riavvolgibile (parte di Audi pre sense basic) e, se presenti, il differenziale sportivo e lo sterzo dinamico. Quest'ultimo assicura un feeling di guida ancora più preciso, con risposta diretta al fondo stradale. Audi drive select varia la demoltiplicazione dello sterzo in funzione della velocità: nella modalità dynamic lo sterzo ha così una risposta più diretta che, ad esempio, nella modalità comfort. Audi drive select modifica anche la regolazione di altri

componenti dell'auto. Nel cambio sposta il regime di giri a cui effettuare un passaggio di rapporto: in modalità dynamic ad un regime più elevato, in quella comfort ad uno più basso. Nella regolazione degli ammortizzatori varia il livello dell'effetto ammortizzante; nella versione quattro® con differenziale sportivo (di serie per la 4.2 TDI, a richiesta per gli altri modelli) varia la distribuzione della coppia di trazione.

Tema: sterzo dinamico
Il riduttore harmonic drive

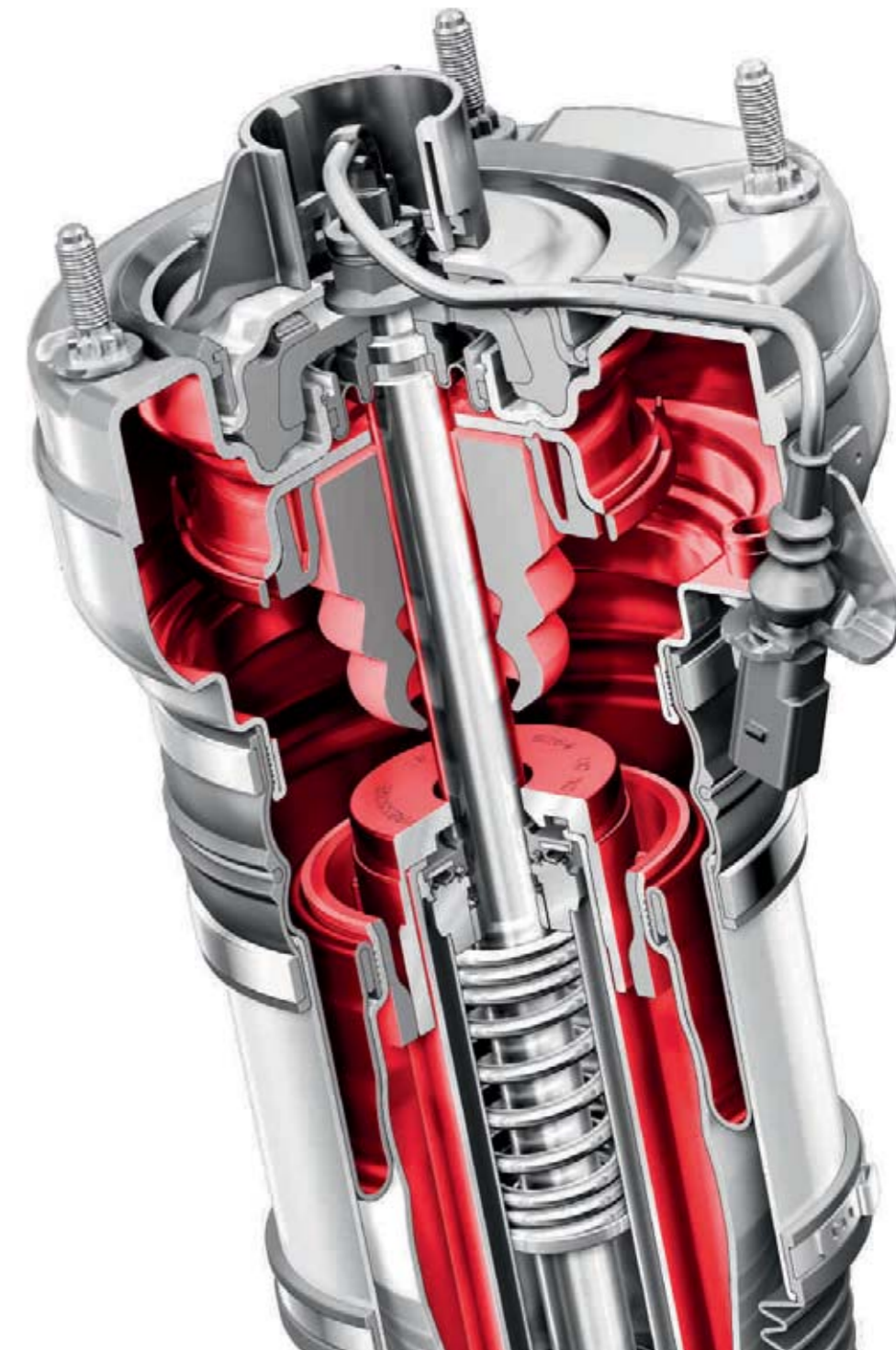
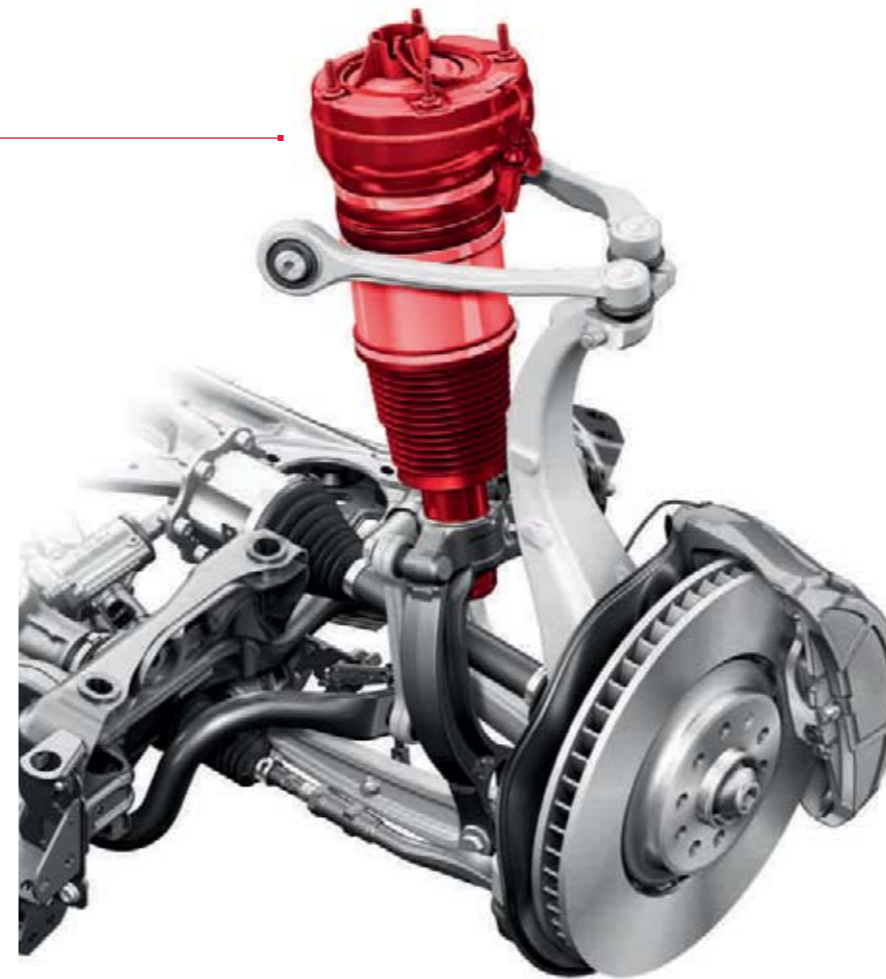
Con lo sterzo dinamico i tecnici Audi hanno risolto un problema che ha impegnato numerosi costruttori automobilistici: sviluppare uno sterzo che adeguava automaticamente il rapporto di trasmissione e lo sforzo di comando alla velocità. Studiando un ruotismo capace di reagire allo stato momentaneo della vettura, i tecnici Audi hanno implementato un sistema che era stato sviluppato originariamente per la NASA: il riduttore harmonic drive, caratterizzato da un elemento di trasmissione elastico. Il sistema fu utilizzato per la prima volta nel 1971 sul veicolo Lunar Rover durante la 4ª missione sulla Luna; operava anche sul Mars Sojourner che nel 1997 esplorò autonomamente il pianeta rosso. Attualmente viene utilizzato sul Mars Spirit. Audi utilizza il riduttore «harmonic drive» nello sterzo dinamico per garantire una sterzata dinamica e precisa a qualsiasi velocità. Per questo sterzo, nel 2009 Audi ha ottenuto dal VDI (Associazione Ingegneri Tedeschi) l'appena istituito «Premio all'innovazione mecatronica».





Molle pneumatiche portanti sugli assali anteriore e posteriore dell'auto assicurano, insieme al sistema di ammortizzatori elettronico a regolazione continua, un feeling di guida sportivo e confortevole.

L'ammortizzazione continua si adegua automaticamente in poche frazioni di secondo a qualsiasi situazione di guida. La regolazione di livello permanente mantiene costante l'assetto dell'auto anche in caso di carichi asimmetrici. Il conducente può stabilire a piacere il carattere della sua Audi o il proprio dinamismo di guida, avendo a disposizione diverse modalità selezionabili tramite Audi drive select.



Dinamismo e comfort erano in conflitto. Lo abbiamo dissolto nell'aria.

Ogni strada è diversa dall'altra. Sarebbe bello non sentire mai nessuna differenza nel comfort: è possibile? Certo, nella nuova Audi A8 il telaio in dotazione di serie si adatta alla situazione di guida e alla carreggiata. Noi lo chiamiamo adaptive air suspension. Le sospensioni pneumatiche a regolazione elettronica agiscono separatamente

su ognuna delle quattro ruote in combinazione con un sistema di ammortizzatori adattabile con continuità. Sensori sulla carrozzeria e sugli assali comunicano costantemente al sistema, durante la marcia, la situazione attuale. Le sospensioni pneumatiche permettono di mantenere le caratteristiche di marcia anche a vettura molto carica.

I vantaggi dell'adaptive air suspension si percepiscono già dai primi metri, ma si apprezzano veramente a fondo in curva. Il beccheggio e il rollio della carrozzeria si riducono sensibilmente, le vibrazioni e le escursioni di molleggio diventano ottimali. In futuro continuerete a vedere le strade dissestate, ma difficilmente le avvertirete.

Con quattro® abbiamo inventato una delle migliori trazioni integrali al mondo.

Ma naturalmente non ci bastava.



quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale per mezzo del differenziale centrale, che la ridistribuisce in modo automatico e continuo. La ripartizione ordinaria è 40:60 – il 40 % della forza motrice proviene dall'assale anteriore, il 60 % dall'assale posteriore. Il vantaggio consiste in una migliore trazione in accelerazione e in una maggiore sicurezza grazie alla straordinaria aderenza al terreno. Questa è la tecnica, ma quello che rende unica la trazione quattro® è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla strada», affermano alcuni clienti. Noi invece diciamo che quattro® trasmette maggiore sensibilità sulla strada ed accresce la sicurezza.

Il sistema quattro® con differenziale sportivo (fornibile a richiesta) fa sembrare la guida una sciata carving: però senza sci e sull'asfalto. La particolarità del carving consiste nella possibilità di eseguire le curve completamente sulla lamina

dello sci, rendendo la discesa più precisa. I cambiamenti di direzione sono inoltre più rapidi e sicuri rispetto agli sci normali, perché per cambiare direzione lo sciatore agisce con l'ambiente – ovvero con la «carreggiata» – piuttosto che con la forza muscolare. Questo tipo di discesa ha ispirato quattro® con differenziale sportivo.

Affrontando e percorrendo le curve le auto tendono a sottosterzare. È un fenomeno fisico comune: un corpo in movimento si contrappone ad un cambio di direzione, per cui i pneumatici elastici e i supporti del telaio entrano in tensione finché l'auto segue la nuova direzione. Durante l'accelerazione in curva, il carico sull'assale anteriore diminuisce e trasmette meno forza trasversale ai pneumatici, per cui l'auto sottosterza. Con il differenziale sportivo all'assale posteriore, la vettura affronta ogni tipo di curve come uno sciatore sugli sci da carving. Il differenziale posteriore della trazione quattro® è stato integrato con un'unità di sovrapposizione a due stadi a destra

e sinistra. In tal modo la coppia viene ripartita in modo differente tra le singole ruote posteriori. Un attuatore elettroidraulico aziona i giunti. In funzione di angolo di sterzata, accelerazione trasversale, angolo d'imbardata e velocità, la centralina calcola la distribuzione delle coppie per le ruote adatta alla specifica situazione di guida. Affrontando una curva o accelerando in curva, la forza viene diretta in modo mirato sulla ruota posteriore esterna. L'effetto: la vettura viene quasi spinta nella curva dalla forza motrice, seguendo l'angolo delle ruote anteriori. La differenza di forze sul lato destro e sinistro coadiuvano la sterzata, rendendo superflue le abituali correzioni al volante.

Il differenziale sportivo ha un tempo di risposta inferiore a 100 millesimi di secondo ed è quindi ancora più veloce dell'ESP. Mentre quest'ultimo reagisce solo ad una determinata differenza tra angolo di sterzata e movimento del veicolo, il differenziale sportivo influisce già in anticipo sul dinamismo dell'auto.



quattro® con differenziale sportivo distribuisce la coppia di trazione tra le ruote posteriori con continuità in proporzioni variabili, assicurando grande agilità e un entusiasmante dinamismo.



Nelle situazioni d'emergenza un secondo dura 0,9 secondi di troppo. Ecco la nostra risposta:

Audi pre sense.

La nuova Audi A8 possiede una specie di sesto senso, che abbiamo battezzato Audi pre sense: attraverso i vari sistemi della vettura valuta le situazioni di guida inducendo eventuali misure preventive per proteggere i passeggeri o per ridurre gli effetti di possibili collisioni.

Il frontale e la parte posteriore sono dotati di sensori radar (secondo l'equipaggiamento) che misurano la zona davanti e dietro ad Audi A8. Inoltre, una videocamera monitora la strada davanti all'auto. Essendo installata nella zona dello specchietto retrovisivo interno, il punto più alto dell'abitacolo, fornisce ogni secondo 25 immagini con una risoluzione finora mai raggiunta in campo automobilistico. La centralina ESP trasmette inoltre ulteriori informazioni.

Da queste diverse fonti, Audi pre sense è in grado di creare un'immagine pressoché realistica della zona circostante.

Audi pre sense basic comprende diversi sistemi preventivi di protezione dei passeggeri che si attivano nelle situazioni critiche. Tra questi, i pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori, la chiusura del tettuccio apribile e dei finestrini

Il sistema Audi pre sense front misura attraverso i sensori radar dell'Audi adaptive cruise control (a richiesta) con funzione Stop&Go anche il traffico che precede. Nelle situazioni critiche Audi braking guard avverte il conducente, aumenta la forza frenante e in caso estremo attiva i sistemi di protezione preventiva.

Audi pre sense rear rileva tramite i sensori posteriori dell'Audi side assist (a richiesta) il traffico dietro la vettura e, oltre agli interventi di Audi pre sense basic, sposta i sedili con funzione Memory (a richiesta) nella posizione più favorevole in caso di tamponamento. Se presenti, i fianchetti pneumatici dei sedili vengono gonfiati per migliorare il sostegno dei passeggeri.

Audi pre sense plus è incluso negli equipaggiamenti a richiesta Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi side assist. Oltre alle funzioni di Audi pre sense front, Audi pre sense plus offre l'Audi braking guard, che induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità di un eventuale impatto inevitabile.

Le cose preziose vanno protette.

Perciò a vantaggio della sicurezza operano i nostri collaboratori più qualificati.



Per la progettazione di una nuova auto sono necessari numerosi crash-test, dapprima eseguiti virtualmente al computer e poi con veicoli reali nei reparti sicurezza Audi. I nostri tecnici non analizzano solo le prove eseguite internamente, ma anche i veri incidenti registrati da scienziati e studiosi dei sinistri di Audi Accident Research Unit (AARU). L'unità, creata nel 1998, collabora con polizia e medici per acquisire una conoscenza precisa sugli incidenti.

Con questi dati i test interni vengono costantemente perfezionati.

La sicurezza automobilistica Audi pone l'uomo al centro dell'attenzione. Sviluppiamo infatti sistemi all'avanguardia che coadiuvano il conducente in ogni viaggio e contribuiscono, ove possibile, ad evitare gli incidenti. A tale scopo ci mettiamo nei panni dei conducenti, elaborando novità tecnologiche e i test necessari ad analizzarle. Per

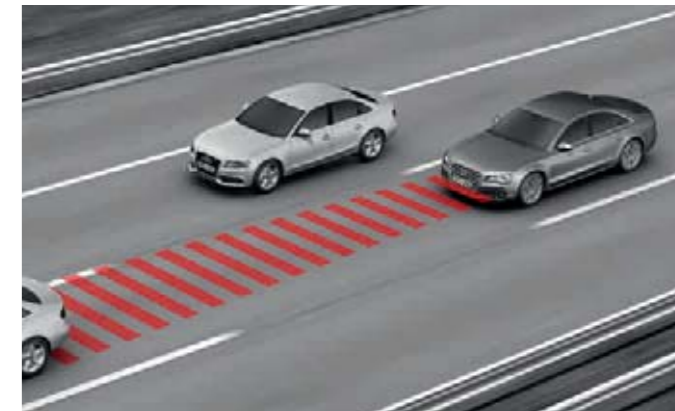
verificare le nuove tecnologie occorrono infatti prove completamente nuove. Per lo studio dei sistemi di previsione Audi pre sense abbiamo sviluppato una nuova metodologia denominata «Virtual Test Drive». Su un percorso virtuale il conducente incontra, grazie agli occhiali video, ostacoli e veicoli virtuali: questo ci permette di riprodurre in breve tempo molte manovre critiche.

Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go

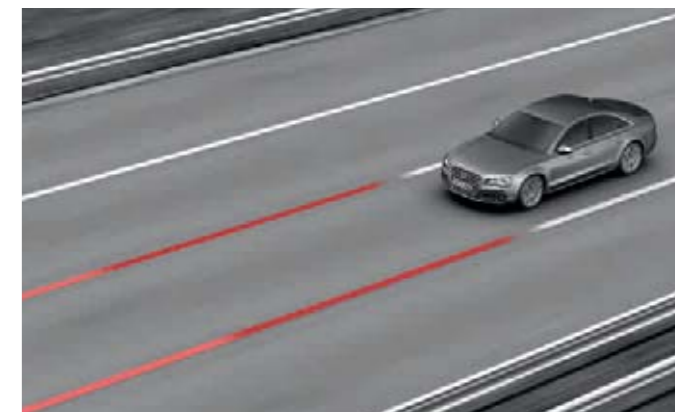
Audi lane assist

Audi side assist

Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi pre sense front¹ è il cuore dei sistemi di assistenza alla guida. Su strada libera mantiene una velocità preselezionata o regola la distanza dal veicolo che precede. Nei tratti con frequenti rallentamenti o code regola le frenate, le partenze e la marcia a passo d'uomo. I sensori radar, una videocamera e i sensori del sistema di ausilio al parcheggio controllano lo spazio intorno ad Audi A8. Quando rilevano un ostacolo, avvertono con un segnale acustico e con un'indicazione sul sistema d'informazioni per il conducente.



Audi lane assist¹ avvisa il conducente, a partire da una velocità di circa 60 km/h, se abbandona involontariamente la sua corsia di marcia, ad esempio per disattenzione. Superando la striscia della corsia, rilevata dalla telecamera dietro al parabrezza, il conducente è avvertito da una vibrazione del volante. Con l'indicatore di direzione inserito, l'avvertimento non si attiva. Il rilevamento delle strisce divisorie dipende tra l'altro dalle condizioni atmosferiche, dall'illuminazione e dalla qualità della segnaletica. Audi lane assist può pertanto solo aiutare il conducente, che non deve naturalmente ridurre la sua attenzione nella guida. Il momento dell'avvertimento e l'intensità della vibrazione sono regolabili su tre livelli attraverso l'MMI®.



Audi side assist con Audi pre sense rear¹. Negli specchietti retrovisivi esterni sono integrate delle luci spia. A partire da una velocità di 30 km/h l'Audi side assist misura, tramite due sensori radar (con portata di circa 70 m), la distanza e la differenza di velocità tra i veicoli rilevati e la vettura; se il sistema ritiene questi due parametri critici per un cambio di corsia, lo segnala tramite la spia del rispettivo specchietto (stadio informativo). La spia si nota solo guardando lo specchietto. Inserendo l'indicatore di direzione, se l'Audi side assist rileva un veicolo considerato critico, la spia sullo specchietto retrovisivo lampeggia varie volte (stadio di avvertimento). La luminosità della spia può essere regolata su tre livelli attraverso l'MMI®.



Noi diamo sempre il massimo, ma non dimenticate che i sistemi possono funzionare solo entro limiti prestabiliti.

¹ Equipaggiamento fornibile a richiesta.

< 300 °C

Le lampade ad incandescenza convenzionali raggiungono temperature anche di 300 °C.

A causa della tecnologia più sofisticata le lampade a LED sono leggermente più sensibili e quindi non possono superare la temperatura di 150 °C. La zona intorno ai proiettori raggiunge invece, per il calore del motore, una temperatura intorno ai 120 °C, per cui i proiettori a LED avrebbero teoricamente bisogno di un radiatore supplementare per poter funzionare correttamente. Per non alterare il bilancio energetico positivo dei proiettori a LED, i tecnici Audi hanno sviluppato un'assoluta novità: un ventilatore che asporta il calore dai chip dei LED. La particolarità consiste nella funzione supplementare di questo ventilatore: grazie alle loro elevate temperature d'esercizio, le tradizionali lampade ad incandescenza eliminano il ghiaccio dai fari, mentre i LED non riescono a toglierlo. Il nuovo ventilatore convoglia l'aria calda dai chip dei LED direttamente al vetro dei proiettori, riuscendo ad eliminare il ghiaccio e ad impedire l'appannamento.

Tema: luci

Proiettori a LED



Luci diurne



Luci abbaglianti



Luci anabbaglianti



Indicatori di direzione

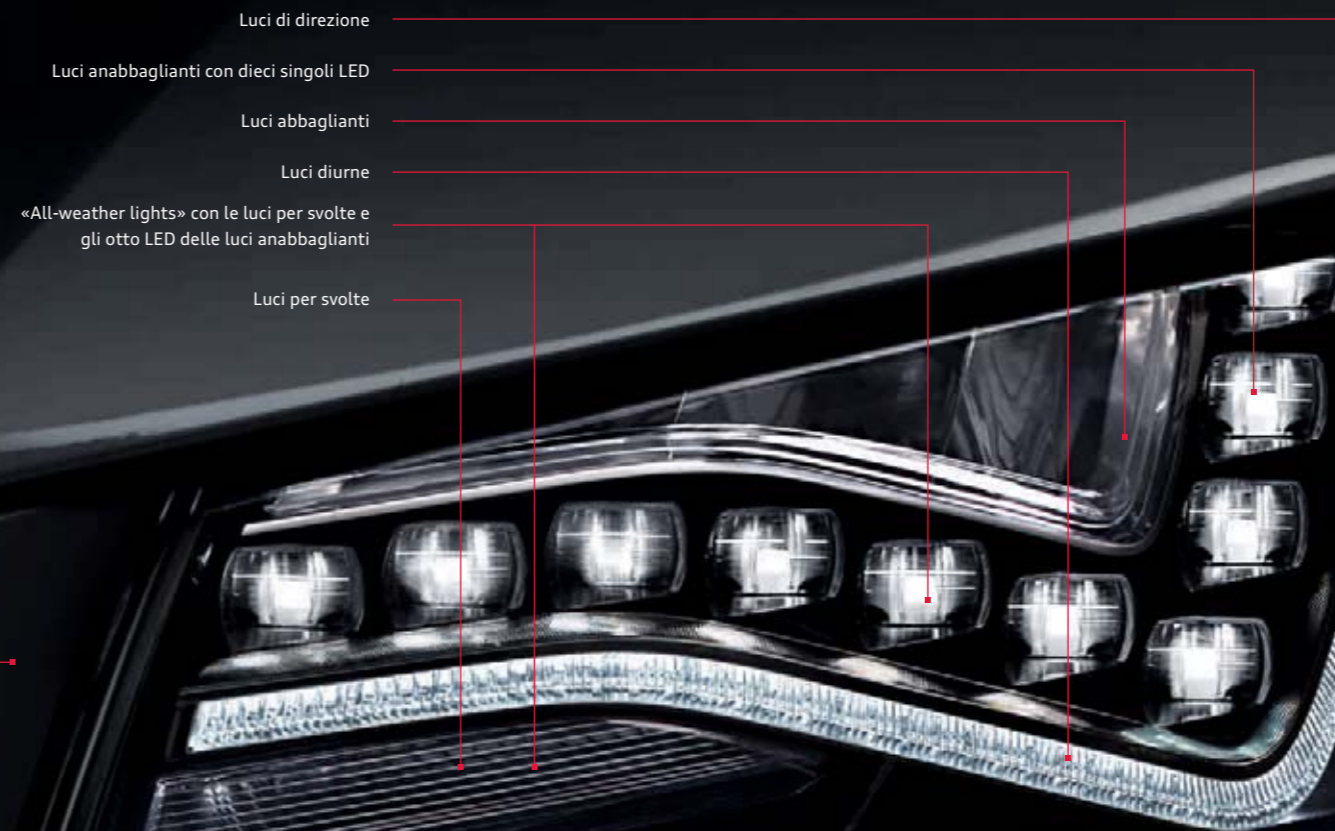
Meno energia, più luce.

La prima Audi A8 con proiettori completamente a LED.

Nel 2008 Audi R8 dettava legge: è stata la prima auto con proiettori completamente a LED. Questa luce particolare è ora disponibile a richiesta anche per Audi A8. Un faro completamente a LED non consuma solo meno energia di una luce tradizionale, ma è anche considerato molto più gradevole per la colorazione più chiara della luce. I proiettori anabbaglianti sono formati da dieci singoli moduli luce che formano una linea marcata e rendono Audi A8 inconfondibile anche di notte.

Luci abbaglianti, anabbaglianti diurni e indicatori di direzione sono tutti realizzati con tecnica a LED. L'utilizzo dello stesso materiale per tutte le funzioni consente di ottenere effetti di luce completamente nuovi. Audi A8 ha la luce giusta per qualsiasi situazione: una luce da autostrada che raddoppia automaticamente la portata del fascio luminoso a velocità superiori a 110 km/h (dai 70 m circa dei fari anabbaglianti ai 150 m della luce da autostrada). A8 dispone inoltre di una

combinazione di luci diurne e luci di direzione e di una funzione «all-weather lights», che si adattano automaticamente alle condizioni meteo, rendendo superflui i tradizionali fendinebbia. Il controllo mirato dei singoli moduli LED consente di creare nuove distribuzioni della luce in modo da ridurre l'auto-abbagliamento in caso di pioggia o nebbia.



Giorno e notte. Dov'è la differenza?



L'occhio umano è uno degli organi di percezione più sensibili. A volte, però, gli sfugge qualcosa: ad esempio nel buio o in caso di abbagliamento. Noi facciamo del nostro meglio per aiutarvi anche in questa situazione. Il Night vision assistant con rilevamento ed evidenziazione dei pedoni, fornibile a richiesta, rileva per mezzo di una telecamera ad infrarossi la zona davanti all'auto ed evidenzia i pedoni rilevati ad una distanza tra 15 e 90 metri

circa. Se il sistema individua un pericolo di collisione tra vettura e pedone, il colore di evidenziazione diventa rosso e viene emesso un segnale acustico. Un pulsante sulla manopola delle luci consente di attivare e disattivare il Night vision assistant. Nel menu CAR è possibile regolare l'evidenziazione delle persone, il segnale di avvertimento e il contrasto dell'immagine.

I pedoni riconosciuti nel campo di rilevamento sono evidenziati in giallo sul display.



Quando il sistema rileva il pericolo di collisione, l'evidenziazione passa dal giallo al rosso e viene emesso un segnale acustico.



La qualità si manifesta nelle grandi cose, e in ogni piccolo dettaglio

Nella progettazione di una nuova Audi non consideriamo solo il design straordinario e le caratteristiche di guida ineguagliabili: puntiamo soprattutto ad una qualità visibile e percepibile, da vivere con tutti i sensi.

Così, ad esempio, la pelle Vallonea fornibile a richiesta per i sedili comfort con aerazione. Il suo nome indica la concia puramente vegetale, eseguita con prodotti estratti da diverse specie di quercia, che le conferiscono una «mano» naturale ed una stupenda superficie morbida e vellutata. Con il tempo questa pelle sviluppa un carattere individuale e inconfondibile, pieno di calore, con il classico profumo delicato della pelle.

Per Audi A8 viene utilizzata, oltre alla pelle Vallonea, anche un'eccellente combinazione con pelle Nappa di daino. Nonostante la sua morbidezza, questa straordinaria pelle è estremamente robusta, ha una struttura marcata e delicate tonalità bicolori che ne sottolineano la naturalezza.

Per i rivestimenti sono state sviluppate fasi di lavorazione totalmente nuove: il disegno unico delle diverse versioni di sedile, come per esempio il look a losanghe nei sedili sportivi comfort, ha richiesto una nuova tecnica di perforazione per realizzare cuciture ornamentali su un sedile traforato ad ampia superficie. Tutto, naturalmente, con la massima precisione.

Un'altra particolarità dell'abitacolo sono le varietà di legni utilizzati per gli inserti. Le sottili impiallaccature sono ritagliate da tronchi, radici e cosiddetti nodi. Una serie di inserti per un'auto è ricavata di regola da un unico nodo o tronco, in modo che tutte le parti abbiano un disegno simile. Dopo aver dato all'impiallaccatura la forma definitiva entra in funzione il nostro strumento migliore: la mano dell'uomo, che leviga gli spigoli per completarne la forma perfetta. Anche l'ultima mano di verniciatura per sigillare i bordi è applicata a mano.

La Vostra Audi, insomma, non è solo tecnologia innovativa ed esperienza pluriennale, ma un pezzo unico. Con l'unicità tipica della qualità assoluta.



Nessuno conosce le vostre esigenze meglio di voi.
Perciò abbiamo creato Audi exclusive.



Audi produce ogni anno centinaia di migliaia di vetture, ma un'auto uguale alla vostra non esiste. Com'è possibile? Lo garantisce un servizio di quattro GmbH nato per rendere inconfondibile la vostra Audi: Audi exclusive. Verniciature speciali secondo i vostri gusti, pelle finissima, pregiato Alcantara, legni nobili ed inserti raffinati: i materiali scelti e la finitura di precisione conferiscono alla vostra Audi una personalità del tutto individuale. La vostra Concessionaria Audi attende le vostre richieste.



Sedili comfort in beige cipria con bordini e cuciture in blu fumo, inserti e leva del cambio in rovere seppia.



Leva del cambio Audi exclusive in rovere seppia.



Inserti Audi exclusive in rovere seppia.



Sedili comfort in pelle Audi exclusive color beige cipria con bordini e cuciture in contrasto blu fumo.



Corona del volante Audi exclusive con copertura airbag rivestita in pelle color marrone Avana con cuciture in contrasto nere.



Inseri Audi exclusive in frassino nocciola, rivestimenti in pelle Audi exclusive color marrone Avana e nero.



Moquette color marrone Avana con bordini neri.



Colore carrozzeria Audi exclusive sabbia perla.

Audi design selection marrone balao. Stile perfetto.



Audi design selection marrone balao è una combinazione di particolari colori degli interni con materiali raffinati ed un equipaggiamento orientato al comfort.

Il pacchetto comprende sedili in pelle Valcona color marrone balao con grinza, cuciture in contrasto e bordino bianco neve; cielo dell'abitacolo, rivestimento superiore dei montanti ed alette parasole in Alcantara bianco neve, ripiano sottolunotto in Alcantara marrone balao. La parte superiore del cruscotto è in marrone moca con cuciture impunturate bianco neve/marrone balao, la parte inferiore del cruscotto in marrone balao, la consolle centrale e i paraginocchia in marrone balao con cuciture impunturate bianco neve. L'inserto superiore è in frassino color marrone aceto balsamico naturale, l'inserto inferiore in alluminio spazzolato argento.

Nel pacchetto sono inoltre previsti un colore carrozzeria metallizzato o perla, specchietti retrovisivi esterni schermabili automaticamente, sedili comfort con funzione Memory, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, aerazione e funzione massaggio per i sedili anteriori, appoggiatesta centrale anteriore comfort. Sono compresi nell'allestimento Audi design selection marrone balao anche il climatizzatore automatico comfort a 4 zone, la suggestiva illuminazione diffusa, le tendine parasole avvolgibili per il lunotto e per i vetri delle portiere posteriori (di serie per A8 L), il pacchetto completo in pelle ed il look alluminio ampliato nell'abitacolo. Completa l'equipaggiamento il logo esclusivo «design selection» nelle portiere.



Audi design selection beige ottone. Armonia esclusiva.



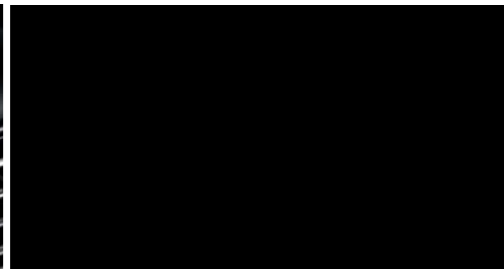
Audi design selection beige ottone è una combinazione di particolari colori degli interni con materiali raffinati ed un equipaggiamento orientato al comfort.

Il pacchetto comprende sedili in pelle Valcona color beige ottone con grinza, cuciture in contrasto e bordino grigio granito; cielo dell'abitacolo, rivestimento superiore dei montanti ed alette parasole in Alcantara bianco neve, ripiano sottolunotto in Alcantara beige ottone. La parte superiore del cruscotto è in grigio granito con cuciture impunturate beige ottone, la parte inferiore del cruscotto in beige ottone, la consolle centrale e i paraginocchia in beige ottone con cuciture impunturate grigio granito. L'inserito superiore è in betulla color beige perla, l'inserito inferiore in alluminio spazzolato argento.

Nel pacchetto sono inoltre previsti un colore carrozzeria metallizzato o perla, specchietti retrovisivi esterni schermabili automaticamente, sedili comfort con funzione Memory, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, aerazione e funzione massaggio per i sedili anteriori, appoggiatesta centrale anteriore comfort. Sono compresi nell'allestimento Audi design selection beige ottone anche il climatizzatore automatico comfort a 4 zone, la suggestiva illuminazione diffusa, le tendine parasole avvolgibili per il lunotto e per i vetri delle portiere posteriori (di serie per A8 L), il pacchetto completo in pelle ed il look alluminio ampliato nell'abitacolo. Completa l'equipaggiamento il logo esclusivo «design selection» nelle portiere.



□ Nero brillante



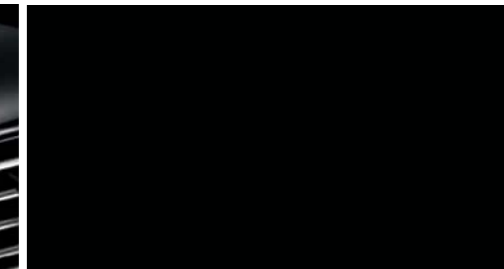
■ Nero smeraldo metallizzato



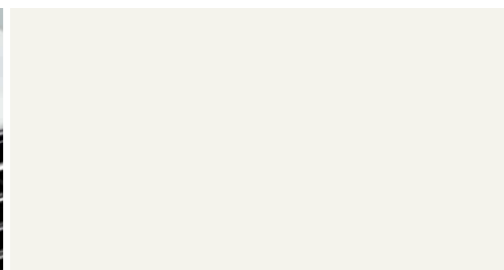
■ Argento ghiaccio metallizzato



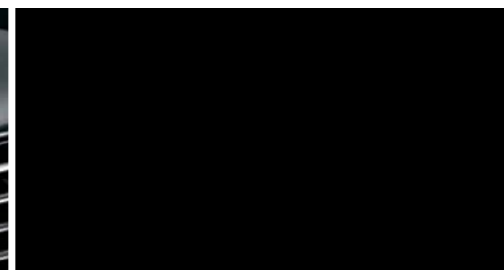
■ Nero profondo perla



□ Bianco ibis



■ Grigio oolong metallizzato



■ Bianco ghiaccio metallizzato



■ Blu notte perla



■ Nero Avana metallizzato



■ Grigio quarzo metallizzato



■ Vernici individualizzate Audi exclusive.

Colori a piacere.

Una proposta quattro GmbH



■ Beige pirite perla



Sedili/rivestimenti



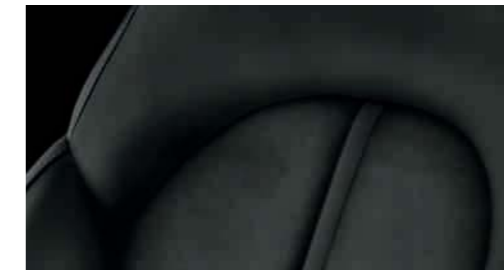
■ Pelle Valcona nera



■ Pelle Valcona grigio titanio



■ Pelle Valcona beige velluto



■ Alcantara/pelle nero



■ Alcantara/pelle grigio titanio



■ Pelle Valcona nera



■ Pelle Valcona marrone nocciola



■ Pelle Valcona grigio titanio



■ Pelle Valcona beige velluto

□ Sedili normali anteriori
fornibili solo in combinazione con rivestimenti in tessuto Verdi o in pelle Valcona

■ Sedili sportivi comfort anteriori con/senza aerazione¹
Con applicazioni in legno sul dorso degli schienali; funzione Memory per sedile conducente e passeggero, volante, specchietti retrovisivi esterni, appoggiatesta e cintura di sicurezza anteriori in senso verticale; specchietti retrovisivi esterni riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente nonché schermabili automaticamente. (Solo in combinazione con rivestimenti in pelle Valcona o in Alcantara/pelle)

□ Senza sovrapprezzo ■ Con sovrapprezzo

¹ Per questi sedili vale anche l'offerta Audi exclusive.

Sedili/rivestimenti



■ Pelle Valcona nera



■ Pelle Valcona marrone nocciola



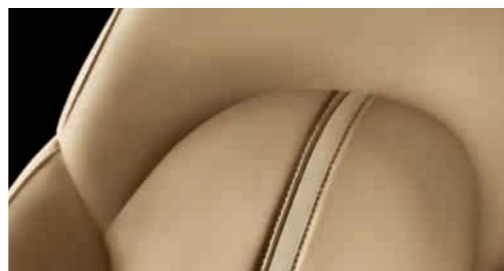
■ Pelle Naturale nera¹



■ Pelle Naturale marrone nocciola¹



■ Pelle Valcona grigio titanio



■ Pelle Valcona beige velluto



■ Pelle Naturale beige velluto¹



■ Pelle Naturale grigio titanio¹



■ Pelle Valcona beige seta



■ Rivestimenti in pelle Audi exclusive. Colori pelle/cuciture a piacere. Una proposta quattro GmbH

■ **Sedili comfort anteriori**
 Con applicazioni in legno sul dorso degli schienali; funzione Memory per sedile conducente e passeggero, volante, specchietti retrovisivi esterni, appoggiatesta e cintura di sicurezza anteriori in senso verticale; specchietti retrovisivi esterni riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente nonché schermabili automaticamente. (Solo in combinazione con rivestimenti in pelle Valcona o in Alcantara/pelle)

□ Senza sovrapprezzo ■ Con sovrapprezzo

¹ Solo in combinazione con il riscaldamento dei sedili.

Sedili/rivestimenti



■ Pelle Valcona nera



■ Pelle Valcona marrone nocciola



■ Pelle Valcona marrone balao¹



■ Pelle Naturale nera



■ Pelle Naturale marrone nocciola



■ Rivestimenti in pelle Audi exclusive. Colori pelle/cuciture/bordini a piacere. Una proposta quattro GmbH



■ Pelle Valcona grigio titanio



■ Pelle Valcona beige velluto



■ Pelle Valcona beige ottone²



■ Pelle Naturale grigio titanio



■ Pelle Naturale beige velluto



■ Pelle Valcona beige seta



■ Pelle Vallonea nera³



■ Pelle Vallonea marrone nocciola^{3,4}

■ Sedili comfort anteriori con aerazione a richiesta

A richiesta i sedili comfort sono fornibili con aerazione e riscaldamento; funzioni come nei sedili comfort. (Solo in combinazione con rivestimenti in pelle Valcona, pelle Naturale o pelle Vallonea)

□ Senza sovrapprezzo ■ Con sovrapprezzo

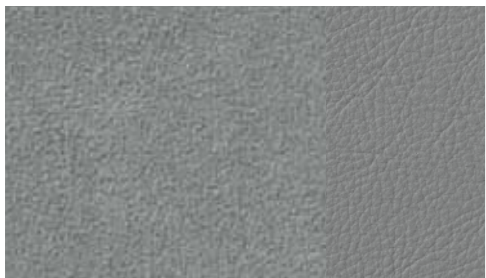
¹Fornibile solo in combinazione con Audi design selection marrone balao. ²Fornibile solo in combinazione con Audi design selection beige ottone. ³Appoggiatesta, cuscino soffic e leva del cambio in pelle di daino.

⁴La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sulla data di disponibilità.

Rivestimenti dei sedili/pacchetti pelle


 Tessuto Verdi

Per i sedili normali


 Alcantara/pelle

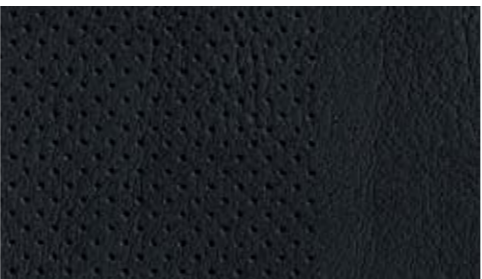
la combinazione Alcantara/pelle conferisce ai sedili sportivi comfort un'estetica esclusiva. La fascia centrale dei sedili in Alcantara sostiene particolarmente nella guida dinamica; completano il sedile i fianchetti in finissima pelle Valcona. Grazie alla rapida compensazione termica, questi rivestimenti offrono un elevato comfort ed un ottimo clima sui sedili. Sono molto robusti, facili da pulire e resistenti al logoramento


 Pelle Valcona

una pelle pregiata che contribuisce a creare un'atmosfera elegante nell'abitacolo. Lo strato sottile di vernice applicato favorisce la traspirazione e la superficie non goffrata sottolinea il carattere raffinato del materiale. La pelle Valcona è conciata senza cromo, tinta interamente e trattata con pigmenti resistenti alla luce


 Pelle Naturale

il suo aspetto naturale irradia un'immagine lussuosa. Grazie allo strato molto sottile di vernice applicato e alla superficie non goffrata, le caratteristiche originali della pelle restano ben percepibili ed assicurano un ottimo clima corporeo a chi siede in vettura. Col tempo le tracce dell'uso creano una patina tipica. La pelle naturale è conciata senza cromo, tinta interamente e trattata con pigmenti resistenti alla luce


 Pelle Vallonea

lo speciale procedimento di produzione con concia a base di estratti vegetali rende estremamente esclusiva questa pelle naturale, che viene tinta interamente senza applicazione di vernice ma è idrorepellente e respinge lo sporco. Le proprietà naturali del materiale si esprimono alla perfezione: la pelle favorisce la traspirazione, è morbida e piacevole al tatto. La concia vegetale crea uno speciale microclima che consente un'inconsueta regolazione dell'umidità. Le caratteristiche della pelle conferiscono ai rivestimenti un'aura del tutto particolare, che si distingue per il gradevole tepore ed il classico profumo di cuoio fine. Gli appoggiatesta, la leva del cambio ed un cuscino soffice sono rivestiti in morbida pelle di daino dall'incomparabile superficie naturale, intonata alla qualità della pelle Vallonea ed al colore dei sedili

 Rivestimenti in pelle Audi exclusive

proposti in pelle Valcona o nella combinazione pelle/Alcantara. Sono fornibili 4 pacchetti. La possibilità di scegliere a piacere il colore della pelle e delle cuciture consente un allestimento personalizzato.

Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti dei sedili/pacchetti pelle


 Pacchetto Pelle

(versione 1) rivestimento consolle centrale anteriore compresi paraginocchia, appoggiabraccia alle portiere e copertura airbag al volante in pelle Nappa con cucitura ornamentale


 Pacchetto ampliato in pelle

(versione 2) in più rispetto alla versione 1: parte inferiore delle portiere incluse tasche alle portiere, parte inferiore del cruscotto incluso cassetto portaoggetti e pannello del MMI® rivestiti in pelle Nappa con cucitura ornamentale

Rivestimenti dei sedili/pacchetti pelle


 Pacchetto completo in pelle

(versione 3) in più rispetto alla versione 2: parte superiore del cruscotto, listelli sotto i finestrini, mascherine dei sedili e coprischienali anteriori, alloggiamento appoggiatesta anteriori e posteriori in pelle Nappa con cucitura ornamentale; inclusi cielo dell'abitacolo in Alcantara e tendine parasole avvolgibili elettriche al lunotto posteriore e ai vetri delle portiere posteriori

 Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 1)

disponibile in pelle Valcona. Comprende: sedili, appoggiabraccia centrale e inserti dei rivestimenti portiere. Colore della pelle e delle cuciture a scelta tra 15 diversi colori Audi exclusive. In combinazione con l'equipaggiamento sedili comfort i sedili anteriori e posteriori sono dotati di un bordino di colore a scelta. Una proposta quattro GmbH

 Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 2)

disponibile in pelle Valcona o in pelle/Alcantara. In più rispetto al pacchetto 1: consolle centrale compreso paraginocchia, rivestimento degli appoggiabraccia alle portiere. Fascia centrale dei sedili e inserti dei rivestimenti portiere a scelta in pelle o Alcantara. Una proposta quattro GmbH

 Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 3)

disponibile in pelle Valcona. In più rispetto al pacchetto 2: parte inferiore delle portiere incluse tasche alle portiere, parte inferiore del cruscotto incluso cassetto portaoggetti e pannello del MMI®. Una proposta quattro GmbH

 Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 4)

disponibile in pelle Valcona o in pelle/Alcantara. In più rispetto al pacchetto 3: parte superiore del cruscotto, listelli sotto i finestrini, volante con copertura airbag e corpo volante. Pelle per la parte superiore del cruscotto fornibile nei seguenti colori Audi exclusive: marrone Avana, marrone moca, marrone castagna, rosso classico, grigio jet, blu fumo, blu notte, verde Islanda. Una proposta quattro GmbH

 Audi design selection marrone balao

combinazione esclusiva di raffinato colore degli interni, materiali particolari ed equipaggiamento ampliato. Il pacchetto comprende sedili in pelle Valcona color marrone balao con inserto centrale, cuciture in contrasto e bordino bianco neve; ripiano sottolunotto in Alcantara marrone balao, cielo dell'abitacolo, rivestimento superiore dei montanti ed alette parasole in Alcantara bianco neve; parte superiore del cruscotto in marrone moca con cuciture impunturate bianco neve/marrone moca, parte inferiore del cruscotto in marrone balao; consolle centrale e paraginocchia in marrone balao con cuciture impunturate bianco neve; inserto superiore in frassino color marrone aceto balsamico naturale, inserto inferiore in alluminio spazzolato argento. Ulteriori equipaggiamenti: colore carrozzeria metallizzato o perla, sedili comfort con funzione Memory, tendine parasole avvolgibili elettriche al lunotto e ai vetri delle portiere posteriori (di serie per A8 L), riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, aerazione e funzione massaggio dei sedili anteriori; specchietti retrovisivi esterni schermabili automaticamente; climatizzatore automatico comfort a 4 zone; appoggiabraccia centrale anteriore comfort; luce diffusa; pacchetto completo in pelle; look alluminio ampliato nell'abitacolo; logo «design selection» nelle portiere

 Audi design selection beige ottone

combinazione esclusiva di raffinato colore degli interni, materiali particolari ed equipaggiamento ampliato. Il pacchetto comprende sedili in pelle Valcona color beige ottone con inserto centrale, cuciture in contrasto e bordino grigio granito; ripiano sottolunotto in Alcantara beige ottone; cielo dell'abitacolo, rivestimento superiore dei montanti ed alette parasole in Alcantara bianco neve; parte superiore del cruscotto in grigio granito con cuciture impunturate beige ottone, parte inferiore del cruscotto in beige ottone; consolle centrale e paraginocchia in beige ottone con cuciture impunturate grigio granito; inserto superiore in betulla color beige perla, inserto inferiore in alluminio spazzolato argento. Ulteriori equipaggiamenti: colore carrozzeria metallizzato o perla, sedili comfort con funzione Memory, tendine parasole avvolgibili elettriche al lunotto e ai vetri delle portiere posteriori (di serie per A8 L), riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, aerazione e funzione massaggio dei sedili anteriori; specchietti retrovisivi esterni schermabili automaticamente; climatizzatore automatico comfort a 4 zone; appoggiabraccia centrale anteriore comfort; luce diffusa; pacchetto completo in pelle; look alluminio ampliato nell'abitacolo; logo «design selection» nelle portiere

Cielo dell'abitacolo


 Cielo dell'abitacolo in Alcantara

intonato al colore degli interni scelto, in nero, argento luna o beige seta. Cielo dell'abitacolo, ripiano sottolunotto, rivestimento parte superiore dei montanti ed alette parasole in Alcantara. (Fornibili solo con rivestimenti dei sedili in pelle o Alcantara/pelle)

 Cielo dell'abitacolo

in tessuto, intonato al colore degli interni scelto, in argento luna o beige seta

 Cielo dell'abitacolo

in tessuto nero

 Cielo dell'abitacolo Audi exclusive in Alcantara

rivestimento di montanti, alette parasole e tetto apribile in Alcantara. Maniglie d'appiglio al tetto, gancio porta abiti e illuminazione hanno colori intonati. Alcantara disponibile in 9 diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

 Ripiano sottolunotto Audi exclusive in Alcantara

Una proposta quattro GmbH



Radica di noce marrone
Nero lucido



Radica di noce marrone
Alluminio spazzolato argento



Legno Vavona assam
Nero lucido



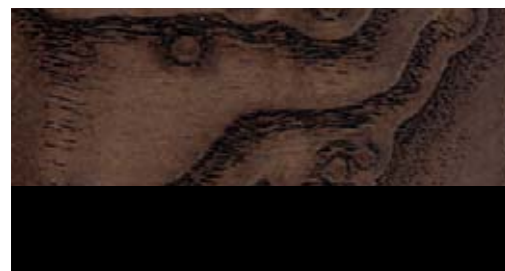
Legno Vavona assam
Alluminio spazzolato argento



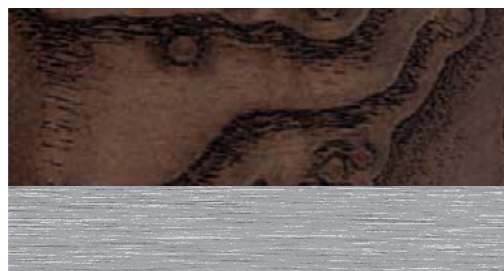
Inserto superiore in radica di noce marrone
 Inserto inferiore in nero lucido
 Look alluminio nell'abitacolo



Inserto superiore in radica di noce marrone
 Inserto inferiore in alluminio spazzolato argento
 Look alluminio nell'abitacolo



Frassino marrone velluto
Nero lucido



Frassino marrone velluto
Alluminio spazzolato argento



Frassino marrone aceto balsamico naturale¹
Alluminio spazzolato argento



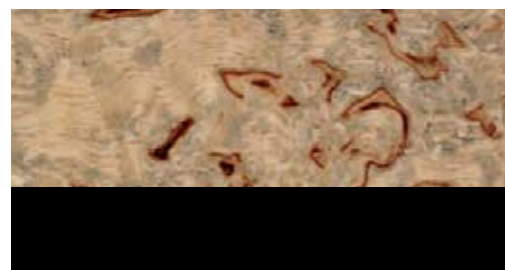
Inserti Audi esclusive
in legno oro Modrone, legno bronzo Vavona, tamo marrone scuro, lacca lucida nera, frassino nocciola, mirto noce moscata o quercia seppia. Una proposta quattro GmbH



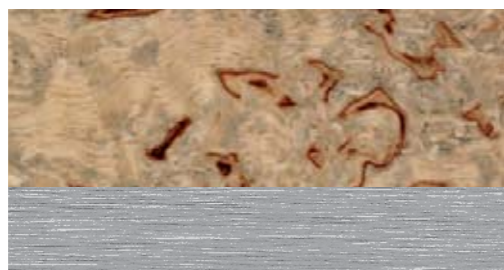
Inserto superiore in radica di noce marrone
 Inserto inferiore in nero lucido
 Look alluminio ampliato nell'abitacolo



Inserto superiore in radica di noce marrone
 Inserto inferiore in alluminio spazzolato argento
 Look alluminio ampliato nell'abitacolo



Betulla beige perla
Nero lucido



Betulla beige perla
Alluminio spazzolato argento

Inserto superiore in radica di noce marrone

Inserto superiore
a scelta in legno Vavona assam, frassino marrone velluto, betulla beige perla o frassino aceto balsamico naturale

Inserto inferiore in nero lucido

Inserto inferiore in alluminio spazzolato argento

Look alluminio nell'abitacolo

per cornici delle bocchette di aerazione, mascherina del display MMI, interruttore del freno di stazionamento elettromeccanico e mascherina per comando alzacristalli

Look alluminio ampliato nell'abitacolo

per mascherine e rotelle zigrinate delle bocchette di aerazione; maniglie di apertura per vani ribaltabili degli appoggiatesta alle portiere; interruttori in look alluminio integrati nell'inserto inferiore; protezione del bordo di carico in acciaio inox



Cerchi in alluminio fucinato a 6 razze, 8 J x 17 con pneumatici 235/60 R 17



Cerchi in alluminio a 5 razze, 9 J x 19 con pneumatici 255/45 R 19



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie, 9 J x 19 con pneumatici 255/45 R 19



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento, 9 J x 20 con pneumatici 265/40 R 20



Cerchi in lega di alluminio a 7 razze, 8 J x 18 con pneumatici 235/55 R 18. (Di serie per 4.2 TDI quattro)



Cerchi in alluminio fucinato a 10 razze parallele parzialmente lucidi, 9 J x 19 con pneumatici 265/40 R 19



Cerchi in alluminio fucinato Audi exclusive a 7 razze doppie, lucidi, bicolore, 9 J x 20 con pneumatici 265/40 R 20



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore, 9 J x 21 con pneumatici 275/35 R 21



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze a Y, parzialmente lucidi, 9 J x 19 con pneumatici 255/45 R 19



Cerchi in alluminio fucinato Audi exclusive a 7 razze doppie, lucidi, monocolori, 9 J x 20 con pneumatici 265/40 R 20

Pneumatici Run Flat

anche sgonfi consentono di proseguire senza pericolo fino a una velocità di 80 km/h, senza cambiare la ruota, per un percorso d'emergenza fino a 30 km. (Fornibili solo con cerchi da 19 pollici)

Bulloni antifurto per cerchi

svitabili soltanto con l'apposito adattatore in corredo.

Kit riparazione pneumatici

con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici, sotto la copertura del fondo vano bagagli; velocità massima ammessa 80 km/h

Ruota di scorta minispare

fornibile solo insieme al cric

Sistema di controllo pressione pneumatici

segnale di avvertimento visivo ed acustico in caso di perdita di pressione in una o più ruote; l'indicazione del pneumatico effettivamente coinvolto viene visualizzata nel sistema d'informazioni per il conducente

Attrezzi di bordo

nel vano bagagli

Cric

nel vano bagagli

Luci

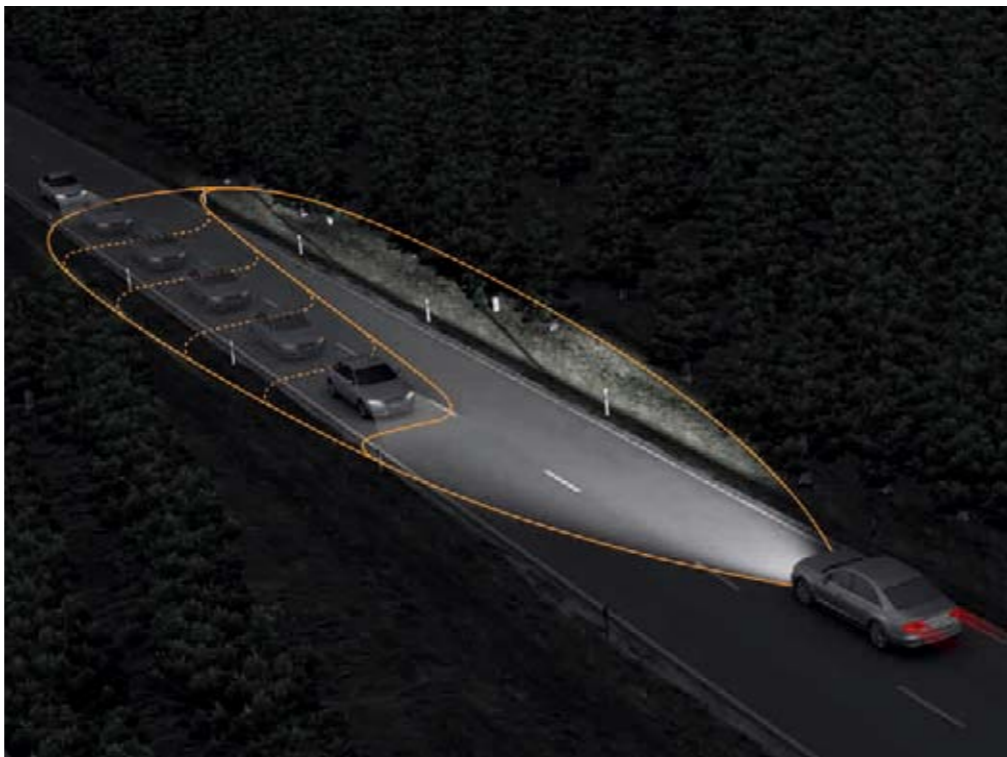


Proiettori a LED

con anabbaglianti, abbaglianti, luci diurne, indicatori di direzione e illuminazione statica per le svolte nonché «all-weather lights» (che si adattano automaticamente alle condizioni meteo) e funzione luci da autostrada con tecnica a LED; comprensivi di dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti che accende o spegne automaticamente gli abbaglianti, funzione «all-weather lights» per ridurre l'auto-abbagliamento in caso di scarsa visibilità (nebbia, pioggia o neve) nonché luci da autostrada supplementari con aumento automatico della profondità a partire da circa 110 km/h; la tecnica a LED consente un'illuminazione della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna; minimo assorbimento di corrente, lunga durata e alta riconoscibilità da parte degli altri utenti della strada, grazie alla particolare grafica luci Audi con design diurno e notturno

adaptive light

con illuminazione addizionale laterale anteriore dinamica e illuminazione statica per le svolte. L'illuminazione addizionale laterale deduce il tracciato della strada dai movimenti del volante e illumina le curve in modo variabile con i proiettori orientabili allo xeno, a velocità tra circa 10 km/h e 110 km/h. L'illuminazione per le svolte si accende automaticamente quando l'indicatore di direzione resta inserito a lungo, illuminando la nuova direzione di marcia. Sono inoltre disponibili tre differenti distribuzioni della luce dei proiettori attivate in base alla velocità: per città, autostrada e strada normale extraurbana. Grazie al sistema di navigazione plus con MMI e MMI touch, il sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione gestisce le 3 distribuzioni di luce dell'adaptive light utilizzando i dati del percorso memorizzati dal navigatore. Le confortevoli funzioni di assistenza luminosa sono completate dall'illuminazione per gli incroci – con regolazione a campo largo delle luci anteriori – e dalla modalità viaggio con commutazione tra circolazione a destra e a sinistra supportata da GPS



adaptive light con regolazione continua della profondità dei fari

con illuminazione addizionale laterale anteriore dinamica, illuminazione statica per le svolte e regolazione continua della profondità dei fari. L'illuminazione addizionale laterale deduce il tracciato della strada dai movimenti del volante e illumina le curve in modo variabile con i proiettori orientabili allo xeno, a velocità tra circa 10 km/h e 110 km/h. L'illuminazione per le svolte si accende automaticamente quando l'indicatore di direzione resta inserito a lungo, illuminando la nuova direzione di marcia. Il sistema di regolazione continua della profondità dei fari rileva tramite una telecamera nello specchietto retrovisivo interno fonti luminose di altri veicoli; varia quindi con continuità la profondità e la larghezza d'illuminazione dei fari anabbaglianti/abbaglianti adattandole in modo da ottenere una buona visibilità senza abbagliare gli altri conducenti. Sono inoltre disponibili 3 differenti distribuzioni di luce dei proiettori attivate in base alla velocità: per città, autostrada e strada normale extraurbana. Grazie al sistema di navigazione plus con MMI e MMI touch, il sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione gestisce le 3 distribuzioni di luce utilizzando i dati del percorso memorizzati dal navigatore. Le confortevoli funzioni di assistenza luminosa sono completate dall'illuminazione per gli incroci – con regolazione a campo largo delle luci anteriori – e dalla modalità viaggio con commutazione tra circolazione a destra e a sinistra supportata da GPS

Luci



Xenon plus

i proiettori a scarica di gas di lunga durata per anabbaglianti ed abbaglianti offrono un'illuminazione intensa della carreggiata, una diffusione uniforme della luce nella zona sia vicina che lontana e una notevole portata. La regolazione automatica dinamica della profondità dei fari riduce l'abbagliamento di chi procede in senso opposto. Luci diurne con tecnica LED a basso consumo e «all-weather lights» (incluso impianto lavafari)

Sensore luci/pioggia

accende e spegne automaticamente i proiettori anabbaglianti e/o i tergicristalli in funzione della luminosità ambientale e delle precipitazioni; con spegnimento ritardato/accensione automatica dei gruppi ottici posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura

Pacchetto luci interne ed esterne

Esterne: illuminazione zona portiere sotto le maniglie ed illuminazione del passamano con tecnica LED per facilitare la salita e la discesa al buio; si attiva automaticamente sbloccando ed aprendo le portiere. Comprende i catarifrangenti passivi alle portiere.
Interne: illuminazione vano bagagli e cassetto portaoggetti. Tecnica a LED in Polar (luce bianca fredda): modulo tetto con luci di lettura, tasche alle portiere, zona piedi anteriore/posteriore, maniglie interne e rivestimenti interni portiere, specchietti di cortesia, bande luci laterali tra le maniglie d'appiglio, luci di lettura laterali posteriori



Luce diffusa nell'abitacolo

illuminazione non abbagliante dell'abitacolo in tecnica LED. Comprende una banda luci diffuse nel modulo tetto e bande luci laterali tra le maniglie d'appiglio per un'illuminazione di fondo durante la marcia. Illuminazione tasche alle portiere, zona piedi e maniglie interne delle portiere; illuminazione dall'alto per consolle centrale e superfici interne delle portiere, per migliorare l'orientamento nell'ambiente. Illuminazione perimetrale della consolle centrale (effetto «fluttuante»), listelli sottoporta illuminati e catarifrangenti attivi alle portiere. Possibilità di regolazione individuale della luminosità per 4 zone differenti, ciascuna con 20 livelli di intensità, nonché scelta fra tre linee cromatiche di luce: Polar (tonalità bianca fredda), Avorio (tonalità bianca calda), Rubino/Polar (tonalità rossa/bianca fredda). Configurabile tramite MMI

Luci dei freni adattive

nelle frenate d'emergenza le luci dei freni lampeggiano per avvertire i veicoli che seguono; attivazione automatica delle luci lampeggianti d'emergenza all'arresto completo della vettura



Gruppi ottici posteriori a LED

luci freno, luci di posizione posteriori e indicatori di direzione a tecnica LED; grazie alla rapida attivazione, consentono al veicolo successivo di accorgersi tempestivamente della segnalazione. Luci retro-marcia bianche, due retronebbia; terza luce freno integrata in alto nel lunotto



Luci di lettura e specchietti di cortesia nella zona posteriore

2 luci di lettura supplementari in tecnologia a LED e specchietti di cortesia illuminati, integrati nel cielo dell'abitacolo. (Fornibili solo in combinazione con luce diffusa nell'abitacolo)

Specchietti



Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente; specchio convesso, piano o asferico; alloggiamento nello stesso colore della carrozzeria

Specchietti retrovisivi esterni

a scelta:

regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente, schermabili automaticamente

regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente, schermabili automaticamente con funzione Memory

Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

mediante una fotocellula rileva l'eventuale abbagliamento da parte dei veicoli che seguono e si oscura automaticamente di conseguenza

Sistemi per il tetto


 Tettuccio apribile in vetro

con vetro di sicurezza monostrato, brunito e tendina parasole regolabile con continuità; deflettore d'aria estraibile automaticamente per gradi in base all'apertura del tettuccio e alla velocità; chiusura comfort dall'esterno grazie alla chiusura centralizzata e al telecomando a radiofrequenze. (Di serie per A8 L)


 Tettuccio solare apribile

le cellule solari presenti nel tetto forniscono l'energia necessaria alla produzione di un flusso d'aria costante per ridurre la temperatura interna dell'auto lasciata in sosta; comando come per il tettuccio apribile in vetro (senza tendina parasole regolabile)


 Tetto panoramico in vetro

in due elementi, ad azionamento elettrico per apertura ed inclinazione dell'elemento anteriore in vetro e per l'inclinazione dell'elemento posteriore; apertura e chiusura a scorrimento automatico, pannello in vetro brunito. Con due tendine parasole avvolgibili a comando elettrico, chiusura comfort dall'esterno tramite chiusura centralizzata o telecomando a radiofrequenze; crea un ambiente particolarmente luminoso e gradevole nell'abitacolo, con un'acustica bilanciata e rumorosità aerodinamica contenuta quando il tetto è inclinato o completamente aperto. Clima migliorato nell'abitacolo grazie all'aerazione efficiente e con poche correnti d'aria; inclusi specchietti di cortesia e luci di lettura supplementari nella zona posteriore. In caso di colori carrozzeria chiari la parte circostante del tetto è nera. (Solo per A8 L)

Sistemi di chiusura

 Tasto engine start/stop

l'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono mediante il tasto engine start/stop sulla consolle centrale; basta portare con sé la chiave

 Chiave comfort

sistema di accesso autorizzato: basta portare con sé la chiave. Bloccaggio della vettura dall'esterno tramite tasti alle maniglie di tutte e quattro le portiere. In combinazione con la chiave comfort le maniglie delle portiere sono provviste di un listello ornamentale in look alluminio

 Servochiusura per le portiere

quando le portiere non sono ben chiuse, le fa scattare automaticamente nella serratura; comprende la chiusura di sicurezza elettrica per bambini alle portiere posteriori, azionabile tramite gli appositi tasti sull'appoggiabraccia della portiera del conducente

 Servochiusura per cofano vano bagagli

quando il cofano non è chiuso bene, la serratura si chiude automaticamente

 Cofano vano bagagli ad apertura automatica

sbloccando il vano bagagli con il telecomando, il tasto nella portiera o il comando soft-touch nel passamano del cofano vano bagagli, quest'ultimo si solleva automaticamente per facilitare l'accesso

 Cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica

apertura tramite telecomando, tasto nel rivestimento interno della portiera lato guida o tasto soft-touch nel passamano del cofano vano bagagli; chiusura tramite il tasto sul lato interno del cofano vano bagagli, il tasto nella portiera lato guida o la chiave comfort fornibile a richiesta (tenendola premuta); inclusa servochiusura


 Telecomando per garage (HomeLink)

telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nella parte anteriore del cielo. Consente di aprire garage e cancelli; è anche possibile gestire i sistemi di sicurezza e gli impianti di illuminazione; con ausilio alla programmazione tramite MMI®, riconoscimento guidato del codice e assistenza alla regolazione tramite informazioni del libretto d'uso sullo schermo. (Per informazioni sulle emittenti portatili compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.eurohomelink.com)

 Antifurto con allarme

e protezione anti rimozione: controlla le portiere, il cofano motore, il cofano vano bagagli e l'abitacolo; incluso dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer), protezione dell'abitacolo a ultrasuoni disinseribile e avvisatore acustico back-up indipendente dall'alimentazione elettrica della vettura. Protezione anti rimozione tramite sensore di variazione d'assetto (disinseribile). Integrato nella centralina del motore, attivazione automatica con la chiave della vettura

 Predisposizione per localizzatore satellitare

per il collegamento di un dispositivo che consente di localizzare la vettura in caso di furto, come Audi Tracking Assistant plus della gamma Accessori Originali Audi®

Vetri

 Vetri atermici

in tonalità verde; parabrezza in vetro stratificato

 Doppi vetri con isolamento acustico¹

due lastre di vetro unite mediante un foglio di materia plastica; migliore isolamento acustico dalla rumorosità esterna e protezione contro le effrazioni. Riguarda esclusivamente lunotto, cristalli delle portiere posteriori e finestrini posteriori

 Doppi vetri con isolamento acustico – oscurati

due lastre di vetro unite mediante un foglio di materia plastica; migliore isolamento acustico dalla rumorosità esterna e protezione contro le effrazioni. Riguarda esclusivamente lunotto, cristalli delle portiere posteriori e finestrini posteriori, che sono oscurati

 Vetri isolanti oscurati – con parabrezza isolante

due lastre di vetro unite mediante un foglio di materia plastica; migliore isolamento acustico dalla rumorosità esterna e protezione contro le effrazioni; con strato



supplementare antiriflesso che riduce il riscaldamento dell'abitacolo. Lunotto, cristalli delle portiere posteriori e finestrini posteriori oscurati. È presente la finestrina per l'utilizzo del Telepass


 Tendine parasole avvolgibili

proteggono i passeggeri posteriori dall'irradiazione diretta del sole

 in versione elettrica per il lunotto posteriore
 disponibili inoltre, a richiesta, in versione elettrica per i vetri delle portiere posteriori

(Di serie per A8 L)

Equipaggiamenti esterni

Ulteriori equipaggiamenti esterni

Gancio traino

ripiegabile elettricamente; asta e testa a sfera in acciaio fucinato; comando tramite tasto nel vano bagagli; comprensivo di stabilizzazione del rimorchio tramite sistema elettronico ESP

Terminali di scarico

due, a sezione rotonda

Denominazione modello/logo

sulla parte posteriore; a richiesta anche senza denominazione modello e/o logo

Logo «quattro»

alla griglia radiatore, sulla parte posteriore e al cruscotto sul lato conducente

Sedili/comfort dei sedili



Sedile posteriore

a tre posti, con appoggiatesta centrale ribaltabile



Sedili posteriori singoli con regolazione elettrica

sedili posteriori a tre posti con 2 sedili singoli regolabili elettricamente; regolazione elettrica per posizione longitudinale, inclinazione seduta e parte superiore dello schienale; supporto lombare pneumatico, funzione Memory per i sedili separati, appoggiatesta posteriori comfort, climatizzatore automatico comfort a 4 zone, appoggiatesta centrale posteriore comfort con decorazione in legno ed elementi di comando, tendine parasole avvolgibili a comando elettrico al lunotto posteriore e ai vetri delle portiere posteriori; posizione longitudinale del sedile passeggero anteriore regolabile elettricamente dalla zona posteriore. (Fornibili solo con sedili comfort e rivestimenti in pelle Valcona, pelle Naturale o pelle Vallonea)

Funzione Memory per i sedili normali

funzione Memory per entrambi i sedili anteriori, il volante, gli specchietti retrovisivi esterni, gli appoggiatesta e l'altezza delle cinture di sicurezza anteriori; con regolazione elettrica degli appoggiatesta e delle cinture di sicurezza anteriori

Sedili/comfort dei sedili



Sedili posteriori singoli con regolazione elettrica e consolle centrale passante rivestita in pelle

2 sedili singoli posteriori con le normali funzioni di regolazione elettrica; inoltre consolle passante rivestita in pelle con appoggiatesta, decorazione in legno, elementi di comando e presa elettrica a 230 V, pacchetto pelle e luce diffusa nell'abitacolo; altri vani portaoggetti nella consolle centrale. (Fornibili solo per A8 L con sedili comfort e rivestimenti in pelle Valcona, pelle Naturale o pelle Vallonea)



Sedile relax

2 sedili singoli posteriori incluso lussuoso sedile relax dietro al passeggero anteriore; con regolazione elettrica per posizione longitudinale, inclinazione seduta e parte superiore dello schienale. Supporto lombare pneumatico, funzione Memory per i sedili separati, appoggiatesta anteriori e posteriori comfort; sedile relax con appoggiatesta nello schienale del sedile passeggero anteriore, posizione del sedile passeggero anteriore regolabile dalla zona posteriore. Climatizzatore automatico comfort a 4 zone, ventilazione e riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, consolle centrale passante rivestita in pelle con appoggiatesta centrale, decorazione in legno, elementi di comando e presa da 230 V, pacchetto pelle e luce diffusa nell'abitacolo. Altri vani portaoggetti nella consolle centrale. Incluso massaggio pneumatico (4 programmi per il sedile relax, 2 programmi per il sedile singolo e 5 programmi per il sedile conducente), telecomando per funzione massaggio (solo sedile relax), Rear Seat Entertainment; sedile passeggero anteriore disponibile solo con funzioni limitate (senza regolazione per parte superiore dello schienale, altezza dell'appoggiatesta, supporto lombare, fianchetti del sedile e dello schienale; aerazione disponibile solo per seduta, funzione massaggio non disponibile). (Fornibili solo per A8 L con sedili comfort e rivestimenti in pelle Valcona o pelle Naturale)

Sedili/comfort dei sedili


 Funzione massaggio per i sedili anteriori

massaggia la muscolatura del conducente e del passeggero mediante 10 cuscini pneumatici; 5 differenti programmi (a onde, a colpi, ad estensione, zona lombare, spalle) impostabili tramite comando multiplo al sedile; indicazione nel MMI®. (Fornibile solo in combinazione con i sedili comfort ed i sedili sportivi comfort)

 Funzione massaggio per i sedili anteriori e posteriori

come la funzione massaggio per i sedili anteriori, estesa anche ai sedili laterali posteriori; per questi ultimi, 2 differenti programmi (a onde, a colpi) in 3 gradi di intensità, impostabili sull'appoggiabraccia centrale. (Fornibile solo in combinazione con i sedili comfort)

 Aerazione dei sedili anteriori

aerazione delle fasce centrali e dell'appoggio gambe di entrambi i sedili. Mediante aria esterna aspirata assicura una climatizzazione gradevole della seduta anche con elevate temperature ambientali. Regolabile a 3 stadi. (Solo in combinazione con sedili comfort o sedili sportivi comfort, rivestimenti in pelle Valcona, pelle Naturale o pelle Vallonea nonché riscaldamento dei sedili o funzione massaggio). Nota: con l'aerazione dei sedili il rivestimento in pelle dei sedili anteriori e laterali posteriori è traforato

 Aerazione dei sedili anteriori e posteriori

stesse funzioni dell'aerazione per i sedili anteriori anche per i sedili laterali posteriori. (Solo in combinazione con sedili comfort in pelle Valcona, pelle Naturale o pelle Vallonea nonché funzione massaggio). Nota: con l'aerazione dei sedili il rivestimento in pelle dei sedili anteriori e laterali posteriori è traforato

 Appoggiabraccia centrale anteriore

per conducente e passeggero, in un solo pezzo e ribaltabile

 Appoggiabraccia centrale posteriore

intero, ribaltabile, con portabevande doppio e vano portaoggetti integrato; comandi supplementari secondo gli equipaggiamenti a richiesta presenti nella zona posteriore

Di serie A richiesta


 Appoggiabraccia centrale anteriore comfort

separato per conducente e passeggero, con vani portaoggetti apribili; regolabile con continuità in senso verticale ed orizzontale

 Appoggiapiedi posteriori

2 appoggiapiedi, per viaggiare comodamente nella zona posteriore

 Appoggiapiedi posteriori Audi exclusive

Colore intonato alla moquette Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH. (Solo per A8 L)


 Maniglie d'appiglio con segmenti in legno

(Non fornibili per betulla beige perla e frassino color aceto balsamico naturale)


 Appoggiatesta posteriori comfort

i fianchetti regolabili individualmente a mano offrono un buon appoggio laterale ed un comfort superiore. (Fornibili solo in combinazione con i sedili comfort e i sedili sportivi comfort)

 ISOFIX: ancoraggio per i seggiolini dei bambini sui sedili laterali posteriori

supporti normalizzati secondo le norme ISO per il pratico fissaggio dei seggiolini dei bambini

 Riscaldamento dei sedili anteriori

riscalda la seduta, lo schienale e i fianchetti e ed è regolabile individualmente su 3 temperature per ogni sedile tramite il tasto di selezione diretta sul pannello di comando del climatizzatore

 Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori

stesse funzioni del riscaldamento per i sedili anteriori; regolabile separatamente per i sedili laterali posteriori

Volanti/leve del cambio/comandi


 Volante multifunzionale in pelle a 4 razze con bilancieri

ed airbag fullsize; sistema multifunzione per comando di: impianto radio, sistema d'informazioni per il conducente con computer di bordo e, se presenti, comando vocale, telefono e fonti musicali; cambio dell'indicazione dei sistemi di assistenza per il conducente. Con bilancieri dietro il volante per cambiare i rapporti in modo manuale; settori di comando neri con cornice in look alluminio

 Volante multifunzionale in pelle a 4 razze, riscaldabile, con bilancieri

stesse funzioni del volante multifunzionale in pelle a 4 razze con bilancieri più funzione di riscaldamento

 Volante con regolazione elettrica verticale ed assiale

regolabile in altezza e profondità con dispositivo automatico per facilitare la salita e discesa dalla vettura

 Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, riscaldabile, con bilancieri

stesse funzioni del volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri più funzione di riscaldamento


 Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri

ed airbag fullsize; sistema multifunzione per comando di: impianto radio, sistema d'informazioni per il conducente con computer di bordo e, se presenti, comando vocale, telefono e fonti musicali; cambio dell'indicazione dei sistemi di assistenza per il conducente. Con bilancieri dietro il volante per cambiare i rapporti in modo manuale; settori di comando neri con cornice in look alluminio


 Corona del volante con segmenti in legno

per volante multifunzionale in pelle a 4 razze con bilancieri per comando del cambio, in radica di noce marrone. Una proposta quattro GmbH


 Leva del cambio in pelle

intonata al colore degli interni scelto (specificamente alla parte superiore del cruscotto), con tecnologia shift-by-wire


 Leva del cambio in legno

intonata all'inserto scelto. (Non fornibile in combinazione con inserti in frassino color marrone aceto balsamico naturale)

 Leva del cambio Audi exclusive in legno

fornibile in 6 diversi colori Audi exclusive; non in tamo marrone scuro naturale. Una proposta quattro GmbH

 Elementi di comando Audi exclusive

rivestimento della corona del volante, del coperchio airbag e della leva del cambio in pelle Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Climatizzazione

 Climatizzatore automatico comfort

con aerazione indiretta, regolazione in funzione dell'irradiazione solare, regolazione separata della temperatura e distribuzione dell'aria per zona della testa e zona piedi lato conducente e passeggero; regolazione dell'immissione d'aria e funzione di ricircolo d'aria, sfruttamento del calore residuo, filtro combinato per polveri fini, sensore della qualità dell'aria, sensore di umidità, identificazione chiave; scelta fra tre caratteristiche climatiche: dolce, media, intensa

 Climatizzatore automatico comfort a 4 zone

in più rispetto al climatizzatore automatico comfort: pannello di comando per la climatizzazione della zona posteriore nell'appoggiatesta centrale posteriore, con regolazione separata lato sinistro/destro per la temperatura e distribuzione dell'aria nonché per il ventilatore (funzioni della zona posteriore gestibili anche tramite il pannello di comando anteriore); comfort più elevato per i passeggeri posteriori e maggiore potenza di riscaldamento e refrigerazione grazie al secondo climatizzatore

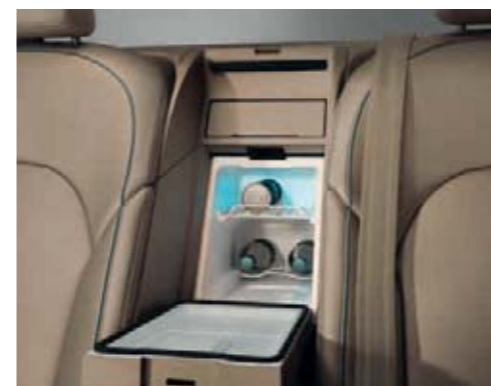
 Riscaldamento/aerazione supplementare

il riscaldamento aumenta la temperatura nell'abitacolo e non fa gelare i vetri, l'aerazione supplementare immette aria fresca abbassando la temperatura interna nell'auto; con temporizzatore e programmazione dell'ora di partenza (una gestione intelligente calcola i tempi di riscaldamento ottimizzando il consumo di energia); telecomando a radiofrequenze separato con display illuminato; scelta tra 2 modalità di riscaldamento: «sbrinamento» (solo per i vetri), e «caldo» (per il preriscaldamento supplementare dell'abitacolo)

Sistemi di ancoraggio bagagli e sistemi portaoggetti

 Vani portaoggetti

nelle portiere, nell'appoggiatesta e sul retro degli schienali dei sedili anteriori (solo per sedili comfort e sedili sportivi comfort); scomparto portaocchiali nel modulo tetto sopra lo specchio retrovisivo interno; vani portaoggetti negli appoggiatesta anteriore e posteriore, cassetto portaoggetti illuminato, con aerazione gestibile tramite il climatizzatore automatico comfort; maniglia in look alluminio

 Frigorifero termoelettrico Audi exclusive

con refrigerazione a compressore; temperatura regolabile tra +6 °C e -6 °C, scomparto per due bottiglie da 1 litro distese, scomparto supplementare per lattine e bicchieri, illuminazione interna con tecnica a LED. Una proposta quattro GmbH

 Portabevande

doppio, anteriore e posteriore, integrato anteriormente nella consolle centrale e posteriormente nell'appoggiatesta centrale

 Dispositivo di carico passante con skisack asportabile

per il pratico trasporto di oggetti lunghi, ad esempio fino a 2 paia di sci

 Pacchetto vano bagagli

con 1 rete fermacarico, 2 ganci appendiborse ribaltabili integrati nella parte superiore del vano bagagli, una presa di corrente a 12 Volt ed 1 portaombrellino alla parte interna del cofano vano bagagli

Ulteriori equipaggiamenti interni

 Listelli sottoporta con inserti in alluminio Accendisigari e posacenere

nella zona anteriore e posteriore

Equipaggiamenti interni, infotainment

Ulteriori equipaggiamenti interni



■ **Presenza di corrente a 230 Volt/115 Volt/100 Volt** per l'alimentazione diretta di apparecchi a corrente alternata fino a 150 Watt, per utenze elettriche come ad esempio alimentatori di computer portatili, cellulari o consolle giochi; funzionamento possibile con accensione inserita; sostituisce la presa a 12 Volt/accendisigari posteriore. (Fornibile solo con climatizzatore automatico confort a quattro zone)

□ **Tappetini anteriori e posteriori** in velluto, intonati al colore della moquette

■ **Moquette e tappetini Audi exclusive** con bordino in pelle, anteriori e posteriori; scelta individuale fra 13 colori per tappetini e bordini. Una proposta quattro GmbH

MMI® e sistema di navigazione

□ **MMI®**

sistema di comando integrato con terminale MMI (unità di comando) e display MMI (schermo a colori da 8 pollici ad alta risoluzione con elegante look in lacca lucida nera, incassabile nel cruscotto); possibilità di programmare e richiamare 6 stazioni radio a piacere



□ **Sistema di navigazione plus con MMI® e MMI® touch**

comprensivo di Audi music interface ed interfaccia Bluetooth; navigazione con disco fisso, visualizzazione topografica di mappe stradali nonché attrazioni turistiche e modelli tridimensionali di città; introduzione della destinazione anche tramite comando vocale (pronunciando l'indirizzo a parola intera in una frase) o tramite MMI touch; scelta fra 3 itinerari alternativi; scorrimento lungo l'itinerario selezionato e spostamento sulla mappa; informazioni sull'itinerario in splitscreen (punti di manovra, Points of Interest sulle autostrade, TMC sull'itinerario/lettura dei messaggi TMC); zoom degli incroci, uscite autostradali e suggerimento corsia anche nel sistema d'informazioni per il conducente; sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione

□ **MMI® touch**

campo di introduzione sensibile al tocco, per il comando intuitivo del MMI; introduzione di lettere e cifre senza staccare lo sguardo dalla strada; introduzione contestuale di lettere e cifre con riconoscimento della scrittura a mano per destinazioni della navigazione, selezione dalla rubrica indirizzi o introduzione di numeri telefonici con riscontro acustico, semplice spostamento della mappa di navigazione e scelta di Points of Interest; richiamo di 6 stazioni radio impostabili a piacere

□ **Dati di navigazione (disco fisso)**

contiene i dati di navigazione dei seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): **Europa:** Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria. **Nord America:** USA (incl. Hawaii, Portorico, Isole Vergini), Canada, Messico. **Altre aree:** [UAE], Australia/Nuova Zelanda, Asia/Pacifico (Singapore/Malaysia), Hong Kong/Macao, Giappone, Cina



□ **Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori da 7 pollici**

display TFT ad alta risoluzione nel campo visivo diretto del conducente, con indicazione di: frequenza radio, nome dell'emittente o del brano, sistemi di assistenza per il conducente, media utilizzati, rapporti del cambio, temperatura esterna ed altre informazioni del MMI come – se presenti – navigazione, orologio GPS, assistenza per visione notturna o menu del telefono; indicazioni del computer di bordo con memoria breve e lunga, indicatore digitale della velocità, spia di controllo delle portiere e del cofano. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente indicando dati di consumo, utenze elettriche supplementari e consigli per una guida particolarmente economica (solo per 3.0 TDI); riga superiore e riga di stato particolarmente razionali e ben leggibili (sistema a pannelli) nonché adattamento automatico della luminosità; gestibile tramite il volante multifunzionale in pelle

□ **Sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione**

adattamento di cambio e – se presenti – Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go o adaptive light in base ai dati di percorso contenuti nel sistema di navigazione, come tracciato delle curve o tipo di strada. Ad esempio, illuminazione in funzione della zona attraversata (strada urbana, extraurbana, autostrada ed incroci)

Impianti radio e TV

□ **Radio**

gestibile tramite MMI; triplo sintonizzatore con «phase diversity» per migliorare il suono e la ricezione; lista dinamica delle stazioni; funzione «TP-Memo» durante la marcia; 2 lettori scheda di memoria SD HC, Jukebox (con capacità di memoria di 20 GB, compatibile MP3, WMA, AAC, MPEG 1, 2, 4, WMV, Xvid e predisposto per liste di riproduzione). I file musicali e video possono essere copiati sul disco fisso integrato e da qui riprodotti; non è possibile la riproduzione di file musicali protetti contro la copia (DRM)

□ **Lettore DVD singolo**

gestibile tramite MMI; nella consolle centrale. Previsto per la riproduzione sia di formati audio (compatibile MP3, WMA e AAC) che video (MPEG 1, 2, 4, WMV e Xvid) nonché per l'utilizzo di liste di riproduzione; non è possibile la riproduzione di file musicali protetti contro la copia (DRM)

■ **Cambia DVD/CD**

gestibile tramite MMI o volante multifunzionale in pelle; alloggiato nel cassetto portaoggetti, per 6 DVD o CD (compatibile MP3, WMA, AAC e WMV); non è possibile la riproduzione di file musicali protetti contro la copia (DRM)

■ **Ricezione radio digitale DAB**

oltre alle emittenti analogiche, ricezione dei programmi radio ad emissione digitale con migliore qualità di suono. Con il doppio sintonizzatore DAB un secondo sintonizzatore DAB ricerca in permanenza frequenze alternative della stazione impostata; contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale locale; non è possibile la ricezione di DAB+

■ **Unità ricezione TV**

ricezione di programmi televisivi ad emissione analogica e digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2); immagine TV, Televideo ed Electronic Program Guide (EPG). Possibilità di collegamento di 2 fonti AV esterne tramite cavo adattatore. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete analogica e digitale locale. Immagine video AV e TV visibile solo a vettura ferma, ascolto sempre possibile anche durante la marcia. Nota: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (Accessori Originali Audi®).

□ **Audi sound system**

amplificatore a 6 canali, 10 altoparlanti dal suono eccellente, potenza totale di 180 Watt

■ **BOSE Surround Sound**

Riproduzione «surround sound» tramite 14 altoparlanti con centerspeaker e subwoofer; amplificatore a 12 canali con potenza totale di oltre 600 Watt; AudioPilot con compensazione del rumore; possibilità di riproduzione 5.1 Surround Sound; la tecnologia Acoustic Wave degli altoparlanti per toni bassi nelle portiere anteriori consente una riproduzione potente e nitida dei bassi



■ **Bang & Olufsen Advanced Sound System**

riproduzione «surround sound» tramite 19 altoparlanti con subwoofer e amplificatori con un canale per ogni altoparlante; mascherine degli altoparlanti in alluminio lucido; lenti acustiche ad estrazione automatica per un ascolto dettagliato e prospettico su tutti i sedili. Gli altoparlanti per toni alti, medi e bassi anche per i sedili posteriori consentono un ampio scenario acustico sia nella zona anteriore che posteriore dell'abitacolo; amplificatore totalmente digitale DSP a 14 canali; per gli altoparlanti bassi e il subwoofer efficientissimo amplificatore totalmente digitale ICEpower a 5 canali con potenza totale di oltre 1.400 Watt; è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound. Le casse incapsulate degli altoparlanti riducono al minimo l'emissione sonora del Sound System fuori dalla vettura, consentendo ad esempio di telefonare con discrezione in vivavoce; inoltre si ottiene un effetto degli altoparlanti esattamente definito; compensazione del rumore

Impianti radio e TV



Audi music interface
per il collegamento dell'iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell'iPhone Apple (funzionalità musicale) e nonché di supporti di memoria UBS e di lettori MP3. L'Audi music interface è collocata nella consolle centrale; azionamento tramite MMI o volante multifunzionale in pelle. Nota: utilizzabile solo in combinazione con uno speciale cavo adattatore (Accessori Originali Audi®). Per informazioni sui lettori MP3 compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.audi.de/mp3

Set di cavi adattatori per Audi music interface
comprende 2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporto dati/lettore media con attacco USB (tipo A); altri cavi adattatori sono reperibili tramite Accessori Originali Audi®



Rear Seat Entertainment
con due display LCD da 10,2 pollici ad alta risoluzione regolabili in inclinazione per i passeggeri posteriori; lettore DVD singolo nella zona posteriore; 2 lettori scheda di memoria SD HC, Juke-box separato con capacità di memoria di 20 GB; Audi music interface con possibilità di collegamento a iPod, media USB (p.es. disco fisso esterno), AUX-IN, nonché A/V-IN (p.es. consolle videogiochi esterna). Previsto per la riproduzione sia di formati audio (compatibile MP3, WMA e AAC) che video (MPEG 1, 2, 4, WMV e Xvid) nonché per l'utilizzo di liste di riproduzione; non è possibile la riproduzione di file musicali protetti contro la copia (DRM). Possibilità di gestione delle funzioni di navigazione: ad esempio visualizzazione come sul display del MMI, programmazione indipendente dell'itinerario e trasmissione dei dati di navigazione al navigatore plus con MMI e MMI touch. Pannello di comando separato per i passeggeri posteriori basato sul noto sistema di comando MMI, con 2 più 2 regolatori separati del volume integrati nell'appoggiatesta centrale. Possibilità di fonti video e audio separate o in comune per sedile sinistro e destro; emissione del suono tramite il Sound System di bordo, cuffie senza fili (in corredo) o con collegamento a cavo. In combinazione con il Bose Surround Sound o il Bang & Olufsen Advanced Sound System è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound. Possibilità di accesso al Cambia DVD/CD e al sintonizzatore TV (analogico/digitale) fornibili a richiesta

Telefono e comunicazione

Predisposizione per cellulare (Bluetooth)
con dispositivo vivavoce (comprensivo di comando vocale per le funzioni del telefono) e predisposizione per caricabatteria specifico del cellulare fornibile a richiesta (disponibile tramite Accessori Originali Audi®) con collegamento all'antenna esterna (tramite la piastra base con adattatore); azionamento tramite MMI, volante multifunzionale in pelle o comando vocale. Per gli adattatori e per informazioni sui cellulari compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi

Predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth

Comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo UMTS della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile); lettore SIM Card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione plus con MMI e MMI touch. Utilizzo nell'auto delle voci registrate nella rubrica nonché gestione di liste delle chiamate. Ricerca dei Point of Interest, navigazione tramite immagini Google Earth, immissione della destinazione e servizi informazione come per es. servizio meteo e hotspot WLAN per accesso a Internet tramite terminale mobile (ad esempio laptop). A fronte del grande volume di dati (attualmente soprattutto nella navigazione tramite immagini Google Earth e WLAN hotspot) si consiglia vivamente un contratto di telefonia mobile con tariffa flat per il traffico dati! Il contenuto e l'ampiezza dei servizi online possono variare. I servizi online sono disponibili solo in base a contratti di telefonia mobile con opzione dati; il loro utilizzo comporta costi supplementari (tariffe e fatturazione secondo il contratto personale) e sono offerti solo in Europa (in Russia solo per le zone di Mosca e San Pietroburgo; non in Turchia, Cipro, Malta, Islanda). Facile azionamento tramite il sistema di navigazione plus con MMI e MMI touch, volante multifunzionale in pelle o sistema di comando vocale. (Fornibile solo con sistema di navigazione plus con MMI e MMI touch)

Telefono e comunicazione



Ricevitore per telefono veicolare Bluetooth Audi anteriore
comprensivo di ricevitore, display a colori e lettore SIM card integrato. Consente di telefonare con discrezione. Comoda funzionalità SMS con riconoscimento automatico delle parole. (Fornibile solo con predisposizione veicolare Bluetooth)

Ricevitori per telefono veicolare Bluetooth Audi anteriore e posteriore
comprensivo di 2 ricevitori separati, display a colori e lettore SIM card integrato. Consente di telefonare con discrezione. Comoda funzionalità SMS con riconoscimento automatico delle parole. Installabile rispettivamente nell'appoggiatesta centrale anteriore e posteriore. (Fornibile solo con predisposizione veicolare Bluetooth)

Sistemi ausiliari

Audi pre sense basic
il collegamento di diversi sistemi della vettura consente di valutare le situazioni di guida ed eventualmente di indurre misure preventive per proteggere i passeggeri o per ridurre gli effetti di possibili collisioni. Tra questi: pretensionamento delle cinture di sicurezza, attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza e chiusura del tettuccio apribile e dei finestrini

Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi pre sense front
regolatore automatico della distanza (fra 0 e 250 km/h): entro limiti prestabiliti riconosce tramite due sensori radar ed una telecamera i veicoli che precedono e mantiene costante la distanza frenando o accelerando; frenata automatica fino all'arresto e ripartenza automatizzata selezionabile dal conducente; 4 valori di distanza e 3 modalità di marcia (comfort, dynamic e standard) impostabili individualmente. Oltre ad offrire le funzionalità di Audi pre sense basic, **Audi pre sense front** attiva misure preventive in caso di imminente scontro frontale. Per identificare il pericolo, Audi pre sense front utilizza – entro i limiti del sistema – i sensori anteriori di Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go; sono compresi l'Audi braking guard con avvertimento del conducente tramite un dispositivo di assistenza alla frenata ampliato, nonché una sorveglianza del campo circostante come protezione preventiva dei passeggeri in caso di imminente collisione con un veicolo che precede. Ordinando anche Audi side assist, è compreso **Audi pre sense plus**. Oltre alle funzionalità di Audi pre sense front, Audi pre sense plus comprende anche l'Audi braking guard, che in situazioni critiche in cui è inevitabile una collisione induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto. (Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go fornibile solo in combinazione con sistema di ausilio al parcheggio plus o sistema di ausilio al parcheggio advanced con telecamera)

Audi side assist con Audi pre sense rear
dispositivo di assistenza per cambio di corsia: entro i limiti del sistema coadiuva il conducente nei cambi di corsia (a velocità tra 30 e 250 km/h). Negli specchietti retrovisivi esterni sono integrate delle luci spia. Audi side assist misura tramite 2 sensori radar (con portata di circa 70 m) la distanza e la differenza di velocità tra i veicoli rilevati e la vettura: se il sistema li ritiene critici per un cambio di corsia, lo segnala tramite la spia del rispettivo specchietto. Per individuare un possibile tamponamento imminente, **Audi pre sense rear** utilizza, oltre all'Audi pre sense basic ed entro i limiti del sistema, anche i sensori posteriori dell'Audi side assist. Nelle vetture dotate di funzione Memory per i sedili, la parte superiore degli schienali e gli appoggiatesta vengono spostati in una posizione più favorevole in funzione del tamponamento. Se sono presenti anche i sedili comfort o i sedili sportivi comfort, si gonfiano inoltre i fianchetti pneumatici. Ordinando anche l'Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go, è compreso **Audi pre sense plus**. Oltre alle funzionalità di Audi pre sense front, Audi pre sense plus comprende anche l'Audi braking guard, che in situazioni critiche in cui è inevitabile una collisione induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto

Audi lane assist
dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia: entro i limiti del sistema informa il conducente dell'abbandono involontario della corsia di marcia (a velocità tra 60 e 250 km/h). Quando il sistema è attivato e pronto all'avvertimento, e il conducente non ha acceso gli indicatori di direzione, poco prima o nel momento di superare la striscia della corsia rilevata da Audi lane assist, il conducente viene avvertito mediante la vibrazione del volante. (Fornibile solo in combinazione con il volante multifunzionale in pelle a 4 razze)



Night vision assistant con rilevamento ed evidenziazione dei pedoni
con telecamera a infrarossi integrata; nei viaggi notturni offre al conducente un campo visivo ampliato al di là del cono di luce degli anabbaglianti. Registra immagini a infrarossi; un algoritmo di elaborazione delle immagini valuta i dati della camera e, individuando delle persone, le evidenzia in giallo sul display a colori del sistema d'informazioni per il conducente; se il sistema – analizzando il movimento e la posizione delle persone – deduce un possibile pericolo, trasforma in rosso l'evidenziazione ed emette un segnale acustico. La qualità dell'immagine è limitata in caso di cattive condizioni atmosferiche

Sistemi ausiliari



■ Indicatore del limite di velocità

Rilevamento tramite telecamera e visualizzazione dei limiti di velocità, comprese limitazioni temporanee (ad esempio in autostrada). Entro limiti prestabiliti viene inoltre eseguita una valutazione in funzione della situazione specifica, ad esempio in caso di pioggia, limiti di velocità in funzione dell'ora del giorno, di cantieri o di guida con rimorchio. Nel caso la telecamera non riconoscesse un segnale, viene indicato il limite di velocità tratto dai dati di navigazione (se presenti). (Fornibile solo con adaptive cruise control con funzione Stop&Go e/o Audi lane assist)

Sistemi di assistenza

■ Sistema di ausilio al parcheggio plus

facilita il parcheggio con indicazione acustica e visiva della distanza nella parte anteriore e posteriore sul display del MMI; misurazione tramite sensori ad ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili



■ Sistema di ausilio al parcheggio advanced con telecamera

ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia visualizzando sul display del MMI la zona dietro alla vettura; con modalità di visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata); con linee di guida ausiliarie per il riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale, telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile

Sistemi di controllo

- Regolatore di velocità** mantiene costante ogni velocità a partire da circa 30 km/h, se la potenza o l'azione frenante del motore lo consentono; inoltre interviene automaticamente sui freni, ad esempio in discesa. Comando tramite apposita leva nel piantone dello sterzo

- Assistenza alla partenza** trattiene illimitatamente la vettura dopo un arresto in normali salite o discese. Il sistema si attiva premendo un tasto e consente al conducente di partire comodamente senza l'uso del freno a mano

- Assetti/freni**
 - Audi drive select** modifiche delle caratteristiche della vettura ad esempio con l'adattamento del servosterzo, delle curve caratteristiche del pedale acceleratore e del cambio nonché dell'adaptive air suspension; modalità disponibili: comfort, auto, dynamic ed individual. Il sistema influisce inoltre su altri equipaggiamenti fornibili a richiesta

- Sterzo dinamico** accresce il comfort e il dinamismo di guida regolando dinamicamente la forza di azionamento del volante e l'angolo di sterzata, a seconda della situazione, durante i cambi di corsia, le manovre al parcheggio e la marcia in curva

- Adaptive air suspension** sospensioni pneumatiche a regolazione elettronica con sistema di ammortizzatori adattativo a regolazione continua a tutte e 4 le ruote; regola automaticamente il livello della vettura e l'effetto degli ammortizzatori. Inclusa regolazione di livello e funzione lift manuale. Diverse modalità impostabili tramite Audi drive select

- Adaptive air suspension sport** assetto sportivo sulla base dell'adaptive air suspension di serie; ammortizzatori più rigidi, abbassamento fino a 10 mm del livello della vettura a seconda della modalità. Diverse modalità impostabili tramite Audi drive select

- Impianto frenante** con sistema antibloccaggio ruote ABS, ripartitore elettronico di forza frenante EBV e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, posteriori con freno di stazionamento elettromeccanico

- Freno di stazionamento elettromeccanico** con assistenza alla partenza; comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e freno d'emergenza su tutte e 4 le ruote durante la marcia

- Tecnica/sicurezza**
 - Carrozzeria con struttura Audi Space Frame (ASF)** combinazione di materiali innovativa, ad elevata rigidità per accrescere il dinamismo e la stabilità su strada

- Protezione laterale antiurto** con sistemi antiurto rigidi alla flessione nelle portiere e strutture laterali della carrozzeria rinforzate, in particolare nei montanti centrali e nelle longarine sottoporta

- Airbag** con attivazione a due stadi; airbag laterali anteriori e posteriori integrati negli schienali dei sedili; il sistema airbag per la testa si apre come un'imbottitura protettiva su tutta la lunghezza davanti ai cristalli laterali proteggendo i passeggeri anteriori e laterali posteriori in caso di urto laterale

- Disattivazione dell'airbag lato passeggero**

- Sistema di appoggiatesta di sicurezza** in caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie in modo mirato il busto del passeggero e sostiene in tempo la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

- Cinture di sicurezza** automatiche a 3 punti con pretensionatori riavvolgibili; limitatore di escursione adattivo e verifica altezza/fermo cintura per i sedili anteriori; controllo allacciamento della cintura per i sedili anteriori con segnale di avvertimento acustico e visivo

- Cinture di sicurezza Audi exclusive** fornibili in diversi colori Audi exclusive, intonate alla gamma di colori dei rivestimenti in pelle Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

- Tecnica/sicurezza**
 - Luci spia d'avvertimento e di controllo** nella strumentazione, per: airbag, ABS, ESP/ASR, adaptive air suspension, freno di stazionamento elettromeccanico attivato e regolatore di velocità, elettronica EDS, proiettori abbaglianti, indicatori di direzione, retronebbia, impianto elettronico motore e acceleratore elettronico

- Materiale del pronto soccorso** nel vano portaoggetti dell'appoggiabraccia centrale posteriore

- ABS sistema antibloccaggio ruote** con EBV ripartitore elettronico della forza frenante e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata

- ASR dispositivo di controllo della trazione** riduce il pattinamento delle ruote motrici, migliorando la trazione e la stabilità trasversale

- EDS dispositivo antislittamento in partenza** su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza l'assistenza alla partenza frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdruciolevole, migliorando la trazione

- ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione** nelle situazioni critiche accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore

- servotronic** regola il servosterzo in funzione della velocità; ai parcheggi la vettura si manovra con facilità e senza sforzo; viaggiando ad andatura sostenuta lo sterzo diventa più diretto e preciso, accresce l'agilità della vettura e risponde con maggiore prontezza ai comandi del volante

- tiptronic** cambio automatico a 8 rapporti con programma d'innesto dinamico DSP; possibilità di comando manuale tramite bilancieri al volante multifunzionale in pelle; include il programma sportivo

- Trazione integrale permanente quattro®** trazione integrale permanente con ripartizione asimmetrico-dinamica della coppia, differenziale centrale autobloccante, EDS dispositivo antislittamento in partenza con intervento dei freni a tutte e quattro le ruote motrici

- Trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo** il differenziale sportivo a regolazione elettronica ripartisce la forza motrice in modo variabile sulle ruote posteriori. Mette a disposizione delle ruote posteriori una coppia differenziale, garantisce un'accelerazione eccellente in curva e la stabilizzazione della vettura ai regimi transitori. Assicura inoltre caratteristiche di sterzata migliori e più dirette, con ridotto sforzo al volante per favorire l'agilità. (Di serie per 4.2 TDI)

- Recupero di energia** Aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3% di carburante

- Sistema Start & Stop** riduce i consumi e le emissioni di CO₂ spegnendo il motore quando l'auto è ferma, per es. al semaforo. Per ottimizzare il riavviamento del motore viene indotta l'accensione appena si rilascia il pedale del freno. Il sistema può essere disattivato in qualsiasi istante per mezzo di un interruttore. (Solo per 3.0 TDI quattro)

Audi Top Service®.



Servizio Mobilità

Soccorso gratuito immediato in caso di panne, incidente, smarrimento di chiavi e per ogni altro inconveniente relativo alla vettura. La validità è di 2 anni per tutte le vetture nuove; con un prolungamento gratuito e automatico mediante l'esecuzione della manutenzione programmata presso la Rete Audi Service.

Servizio di ritiro e riconsegna

Se la vostra Audi ha bisogno di un intervento Service ma gli impegni non vi consentono di recarvi in officina, sarà il vostro Service Audi a venire personalmente da voi per ritirare la vostra vettura o per riconsegnarla, dopo aver terminato l'intervento, nel luogo da voi desiderato. Per ulteriori informazioni rivolgetevi al vostro Service Audi.

Assistenza 24 ore su 24

A mezzogiorno come a mezzanotte, il numero verde del Servizio Mobilità Audi è sempre raggiungibile, 24 ore su 24, e vi invierà rapidamente sul posto gli addetti all'assistenza.

Audi Extended Warranty¹

Al momento di ordinare la vostra nuova Audi, tra gli equipaggiamenti disponibili è possibile acquistare Audi Extended Warranty, ed usufruire così della garanzia del Costruttore oltre la scadenza legale di due anni fino ad un massimo di 3 anni e di 150.000 Km di percorrenza totale. Audi Extended Warranty è la soluzione più efficace per mantenere nel tempo il valore della vostra vettura, contando sulla professionalità del vostro Service Audi

Nelle competizioni sportive ciò che conta è un team affiatato, un profondo know-how e una grande precisione. Sono queste le caratteristiche che contraddistinguono il Service Audi, in ogni circostanza: manutenzione, controlli periodici, interventi sulla vettura e riparazioni dei danni di minore entità.

Diversamente dalle soste ai box i Service Audi sono a vostra disposizione non solo per pochi secondi, ma in qualsiasi momento per assicurare alla vostra Audi il massimo delle prestazioni. Inoltre, per preservare nel tempo il valore della vostra vettura le Concessionarie Audi vi offrono Audi Extended Warranty, da scegliere all'acquisto di una vettura nuova, o Audi CarLife Plus, come soluzione successiva all'acquisto.

Audi CarLife Plus²

Se al momento dell'acquisto della vettura non avete scelto Audi Extended Warranty, in seguito è possibile sottoscrivere Audi CarLife Plus: un'assicurazione aggiuntiva per proteggere la vostra Audi nel periodo successivo alla garanzia del Costruttore.

Ricambi Originali Audi®

I Ricambi Originali Audi® sono studiati su misura per ciascun modello. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali Audi® avrete la certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni della vostra Audi e di preservare la vostra sicurezza.

¹ Le Concessionarie Audi sono a vostra disposizione per offrirvi informazioni dettagliate.

² Un'offerta Audi Credit.

Una Audi che si distingue dalle altre. Come la vostra personalità.



Vi attirano lo stile e le nuove tendenze. E le Audi: degli interessi in perfetta sintonia. Gli Accessori Originali Audi® vi offrono la possibilità di personalizzare la vostra vettura con prodotti dedicati, trasformando una Audi A8 nella vostra Audi A8. Nelle pagine seguenti vi presentiamo una selezione della vasta gamma di Accessori Originali Audi®.

Troverete ulteriori informazioni nel catalogo accessori per Audi A8, nel sito www.audi.it e presso la vostra Concessionaria Audi.



A8

Accessori per Audi A8



1 Ruote invernali in lega di alluminio a 7 razze¹
Classiche ruote complete con cerchi 7,5 J x 17 e pneumatici 235/55 R 17.

2 Box per il tetto (480 l)
Portasci e portabagagli. Può accogliere attrezzature per sport invernali e altri oggetti. Dotato di serratura, si apre da entrambi i lati. Grazie alla superficie liscia si pulisce con facilità. Disponibile anche con capacità di 450 l o in versione compatta da 370 l. Carico massimo ammesso 50 kg. (Utilizzabile solo con le barre portacarico degli Accessori Originali Audi®).

Cerchi in lega di alluminio a 5 razze paraboliche¹
Cerchi dal design originale, perfetti per la vostra A8. Razze tornite a specchio. Dimensioni 9 J x 20, con pneumatici 265/30 R 20.

3 Cavi adattatori per Audi music interface
Consentono di collegare diversi modelli di iPod ed altri lettori media portatili. Si gestiscono tramite il sistema MMI, se compatibile con la funzione del lettore media. Per collegare i lettori media portatili occorrono altri cavi adattatori: la vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni in merito.

4 Seggiolino youngster Audi
Comfort elevato grazie alla posizione intelligente della cintura. Schienale regolabile in altezza e larghezza. Facile regolazione in base all'altezza del bambino attraverso una finestrella. Per bambini da 15 a 36 kg (da 3½ a 12 anni circa). Sono inoltre disponibili il seggiolino babyseat Audi per i più piccoli (fino a 13 kg) e il seggiolino ISOFIX Audi per bambini di peso tra 9 e 18 kg.

5 Audi Tracking Assistant e Audi Tracking Assistant plus^{1, 2}
Per localizzare e seguire un'auto in caso di furto tramite tecnologia GPS/GSM in 27 Paesi europei. Proposto in 2 versioni. L'Audi Tracking Assistant plus è dotato di riconoscimento automatico del conducente e di dispositivo blocco motore intelligente.

¹ La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sulla data di disponibilità. ² La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ogni dettaglio.



Dati tecnici				
Modello	A8 3.0 TFSI quattro	A8 3.0 TDI quattro	A8 4.2 FSI quattro	A8 4.2 TDI quattro
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e turbocompressore a gas di scarico	Motore Diesel a 6 cilindri a V con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore a ciclo Otto a 8 cilindri a V con iniezione diretta di benzina	Motore Diesel a 8 cilindri a V con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	2995 (4)	2967 (4)	4163 (4)	4134 (4)
Potenza massima¹ kW (CV) a giri/min	213 (290)/4850–6500	184 (250)/4000–4500	273 (372)/6800	258 (350)/4000
Coppia massima Nm a giri/min	420/2500–4850	550/1500–3000	445/3500	800/1750–2750
Trasmissione/Ruote				
Trazione	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®
Cambio	tiptronic a 8 rapporti	tiptronic a 8 rapporti	tiptronic a 8 rapporti	tiptronic a 8 rapporti
Cerchi	in alluminio fucinato, 8 J x 17	in alluminio fucinato, 8 J x 17	in alluminio fucinato, 8 J x 17	in lega di alluminio, 8 J x 18
Pneumatici	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/55 R 18
Masse/Volumi				
Massa a vuoto² kg	1905	1915	1910	2070
Massa complessiva ammessa kg	2520	2530	2525	2660
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	100/95	100/95	100/95	100/95
Massa rimorchiabile amm.³ kg con pendenza 12%	2300	2200	2300	2300
Capacità serbatoio carburante circa l	90	90	90	90
Prestazioni/Consumi⁴				
Velocità massima km/h	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵
Accelerazione 0–100 km/h s	6,1	6,1	5,7	5,5
Tipo carburante	Super senza zolfo 95NO ⁶	Gasolio senza zolfo ⁷	Super senza zolfo 95NO ⁶	Gasolio senza zolfo ⁷
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo urbano 12,9 <p>ciclo extraurbano 6,9 ciclo combinato 9,1</p>	8,0 <p>5,8 6,6</p>	13,3 <p>7,2 9,5</p>	10,2 <p>6,1 7,6</p>
Emissioni di CO₂ ⁸ in g/km	ciclo combinato 213	174	219	199
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5	EU5	EU5

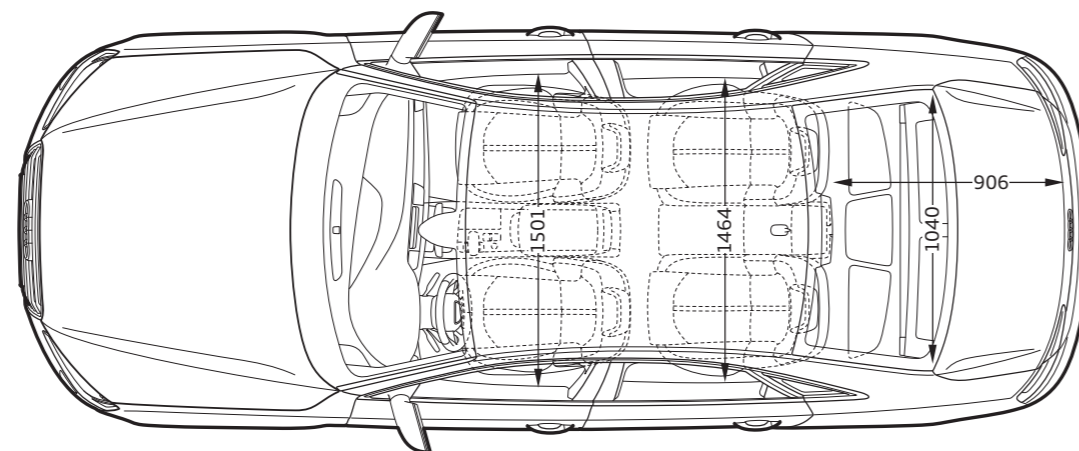
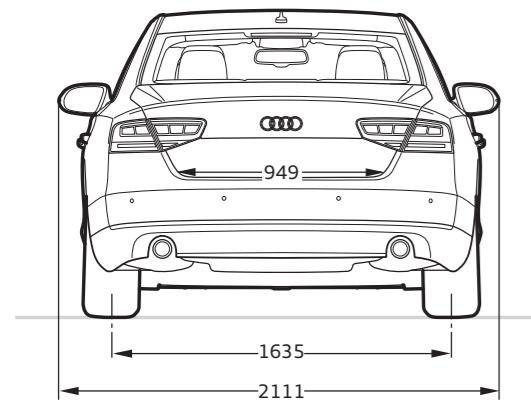
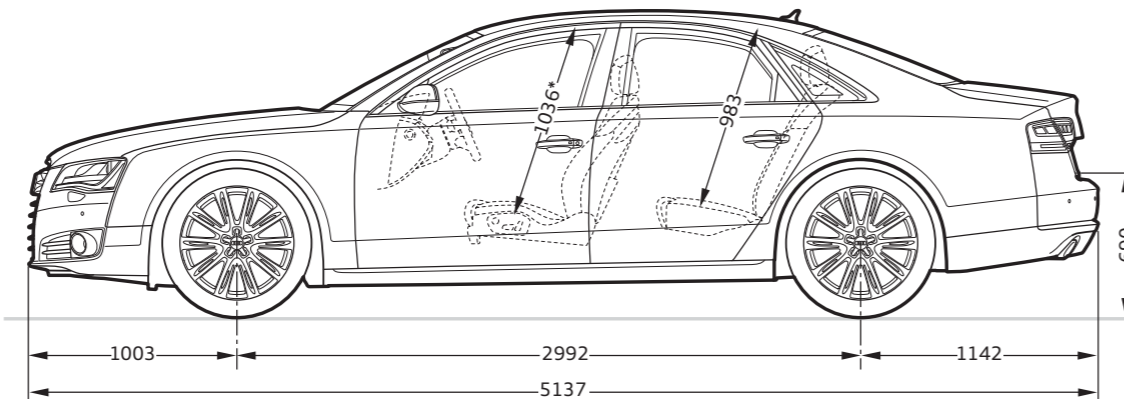
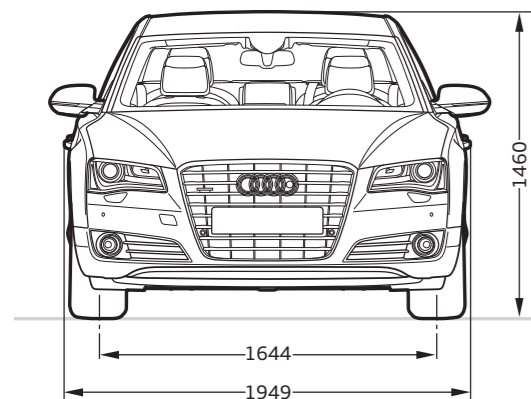
Modello	A8 L 3.0 TDI quattro	A8 L 4.2 FSI quattro	A8 L 4.2 TDI quattro
Tipo motore	Motore Diesel a 6 cilindri a V con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore a ciclo Otto a 8 cilindri a V con iniezione diretta di benzina	Motore Diesel a 8 cilindri a V con sistema d'iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	2967 (4)	4163 (4)	4134 (4)
Potenza massima¹ kW (CV) a giri/min	184 (250)/4000–4500	273 (372)/6800	258 (350)/4000
Coppia massima Nm a giri/min	550/1500–3000	445/3500	800/1750–2750
Trasmissione/Ruote			
Trazione	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®
Cambio	tiptronic a 8 rapporti	tiptronic a 8 rapporti	tiptronic a 8 rapporti
Cerchi	in alluminio fucinato, 8 J x 17	in alluminio fucinato, 8 J x 17	in lega di alluminio, 8 J x 18
Pneumatici	235/60 R 17	235/60 R 17	235/55 R 18
Masse/Volumi			
Massa a vuoto² kg	1965	1960	2120
Massa complessiva ammessa kg	2540	2535	2670
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	100/95	100/95	100/95
Massa rimorchiabile amm.³ kg con pendenza 12%	2200	2300	2300
Capacità serbatoio carburante circa l	90	90	90
Prestazioni/Consumi⁴			
Velocità massima km/h	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵
Accelerazione 0–100 km/h s	6,2	5,8	5,6
Tipo carburante	Gasolio senza zolfo ⁷	Super senza zolfo 95NO ⁶	Gasolio senza zolfo ⁷
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo urbano 8,0 <p>ciclo extraurbano 5,8 ciclo combinato 6,6</p>	13,6 <p>7,4 9,7</p>	10,3 <p>6,2 7,8</p>
Emissioni di CO₂ ⁸ in g/km	ciclo combinato 176	224	204
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5	EU5

Note

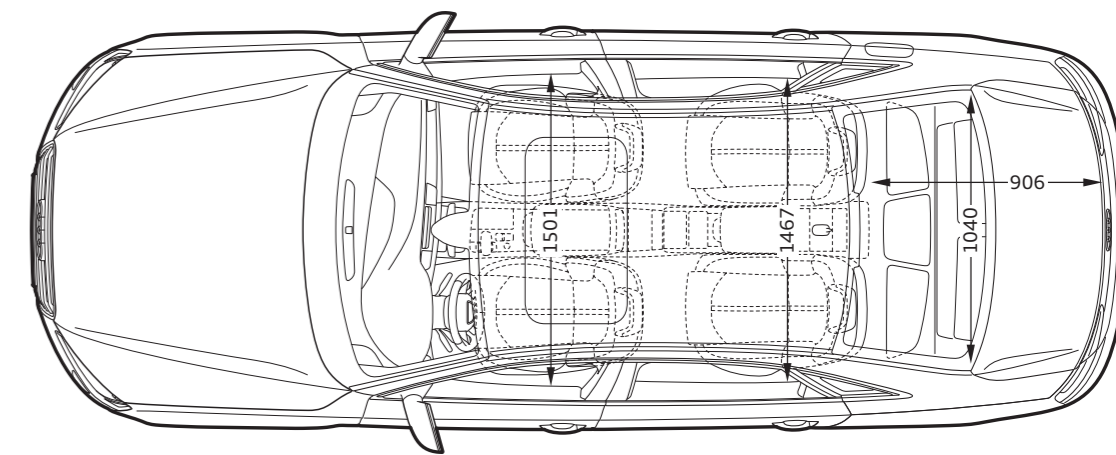
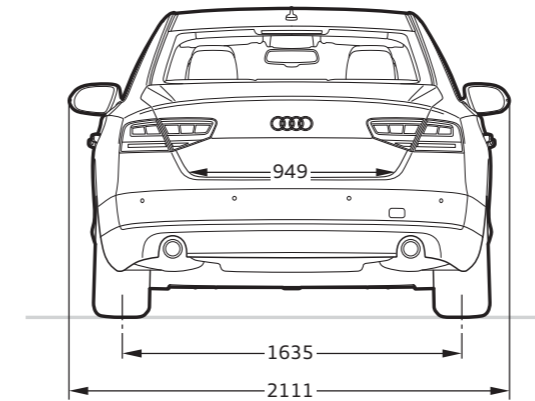
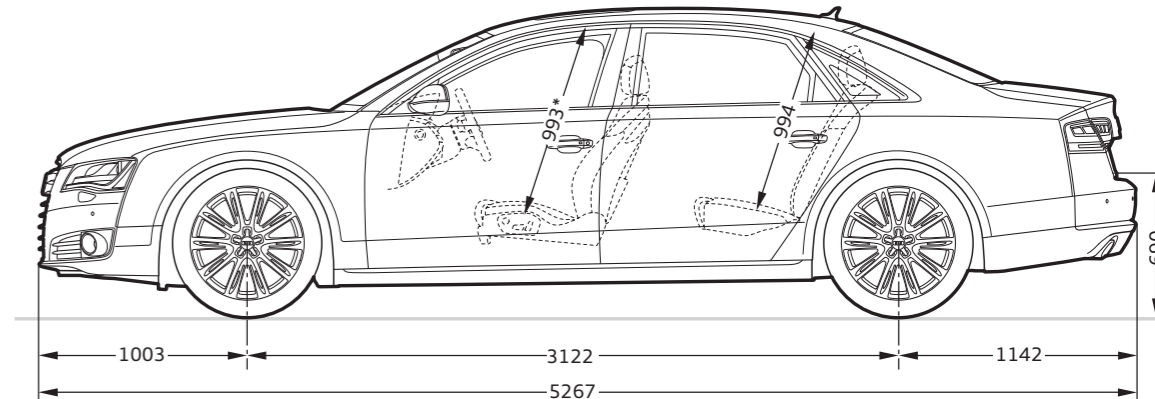
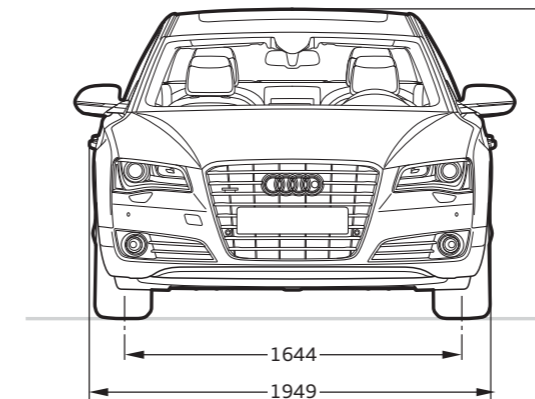
- ¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).
- ² Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90%, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.
- ³ Con l'aumentare dell'altitudine diminuisce la potenza del motore. A partire da 1000 metri sul livello del mare, ed ogni altri 1000 metri, si deve sottrarre rispettivamente il 10% della massa del gruppo motrice/rimorchio (massa rimorchiabile ammessa più massa complessiva della vettura). Dato della massa rimorchiabile valido con gancio traino fornito in origine dalla Fabbrica. Per l'utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE.
- ⁴ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.
- ⁵ Autolimitata.
- ⁶ Si consiglia l'uso di super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di benzina senza piombo e senza zolfo a 91 ottani NO min secondo direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza.
- ⁷ Si consiglia l'uso di gasolio senza piombo secondo direttiva EN 590. Se non disponibile, è possibile l'uso di gasolio secondo direttiva EN 590.
- ⁸ I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

Avvertenza importante

Il tagliando si esegue in base all'indicatore intervallo service.



Misure in millimetri.
 Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto, altezza dal suolo a pieno carico.
 Volume vano bagagli 510 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm).
 Diametro di volta circa 12,3 mm. *Spazio massimo per la testa.



Misure in millimetri.
 Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto, altezza dal suolo a pieno carico.
 Volume vano bagagli 510 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm).
 Diametro di volta circa 12,7 mm. *Spazio massimo per la testa.

Efficienza: lo standard di ogni Audi.



Lo slogan «All'avanguardia della tecnica» esprime il principio che la marca Audi si è impegnata a realizzare in ogni settore: tra l'altro riflettendo costantemente su ogni goccia di carburante utilizzata. Da anni Audi sviluppa con questo spirito ogni modello e, con le sue numerose innovazioni, ha influito durevolmente sull'evoluzione della

tecnologia automobilistica. Con le concezioni di motore TDI, FSI® e TFSI®, con le tecnologie del cambio e con l'Audi Space Frame (ASF). Per ottenere il continuo miglioramento dei consumi energetici, Audi combina una serie di accorgimenti intelligenti finalizzati ad accrescere l'efficienza e adattati specificamente

alle singole vetture. Insomma, un'efficienza sistematica messa a punto specificamente per ogni modello ed offerta di serie. Un impegno premiato da lusinghieri successi: ad esempio già molti modelli dell'attuale gamma Audi sono al di sotto dei 140 g CO₂/km, dimostrando l'efficacia dei nostri interventi per abbattere le

emissioni. Non meno apprezzabile il fatto che gran parte delle vetture Audi soddisfa già oggi la severa normativa EU5.

Tutto ciò è espressione del know-how Audi e uno stimolo costante a realizzare anche in futuro una perfetta armonia tra efficienza e sportività.

