

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion





Connessa al tuo mondo.

Solo Subaru può farti provare vere emozioni, perché non ha eguali. Ogni modello è progettato per assicurarti massimo comfort e una guida serena e sicura. Per questo le nostre auto, compresa la nuova Outback, sono dotate della trazione integrale Symmetrical All-Wheel Drive. Grazie all'aderenza della trazione su tutte le quattro ruote, al grande bilanciamento e alla massima stabilità che offre, il sistema Symmetrical AWD ti mette a contatto diretto con la strada. Un legame che rafforza la tua fiducia verso la tua auto e ti permette di provare nuove esperienze.



Assapora ogni momento.

Non rinunciare mai più a un'avventura. La nuova Outback ispira fiducia e supera ogni ostacolo per portarti ovunque vuoi. Il rinnovato design ne rafforza la personalità decisa e possente, mentre gli interni ancora più eleganti offrono materiali inediti, raffinati e con tecnologie all'avanguardia, per metterti completamente a tuo agio. Outback ti offre comfort ai massimi livelli.





▲ X-MODE* inserito

Il nuovo sistema X-MODE ti permette un reale controllo premendo semplicemente un pulsante. La tecnologia X-MODE gestisce motore, trasmissione e freni per muoversi in sicurezza anche su strade dissestate, fondi sdruciolevoli e ripide colline. Con l'X-MODE inserito, l'Hill Descent Control si attiva automaticamente per mantenere costante la velocità della vettura.

* Disponibile sui modelli con Lineartronic.

Con una altezza da terra maggiore di 200 mm, la nuova Outback rende più semplice affrontare le strade dissestate e le forti pendenze, in un perfetto equilibrio fra doti da vero SUV e silenziosità, sportività e tenuta di strada.

▼ Più alta da terra.



Niente può fermarti.

Con la nuova Outback potrai superare gli ostacoli più impegnativi. La trazione integrale Symmetrical AWD assicura un grip eccezionale su neve, pioggia e sterrati, e ora grazie al sistema X-MODE con l'Hill Descent Control è ancora più efficace nell'affrontare le pendenze più ripide e i terreni dissestati.



▲ Aerodinamica evoluta

Con la sua figura possente e una grande funzionalità aerodinamica, la nuova Outback è pronta a sostenere nuove sfide. È in grado di affrontare i terreni più ostici ed è anche più aerodinamica dell'11% rispetto al modello precedente, il che ti permette di consumare meno.

La nuova Outback è dotata, sul frontale, di una presa d'aria attiva (Active Grille Shutter) per migliorare i consumi di carburante. Si chiude per scaldare più rapidamente il motore, e per ridurre la resistenza aerodinamica e il flusso d'aria fredda quando sei in viaggio. Ma se la temperatura del motore sale troppo, si apre per farlo raffreddare.

▼ Presa d'aria attiva*

* Di serie nelle versioni benzina.



Goditi la sfida

Pensa in grande. La nuova Outback può affrontare praticamente qualunque percorso tu desideri e grazie all'evoluto motore SUBARU BOXER, dai consumi più contenuti, può spingersi più lontano che mai. Possente nell'aspetto e nelle prestazioni, è capace di superare ogni sentiero o crearne uno nuovo.

Assumi il comando. Mettiti in strada.

La nuova Outback Subaru ti permette di essere a stretto contatto con la strada. La trazione integrale Symmetrical AWD, insieme con sterzo e telaio, rende la Outback più reattiva e maneggevole, con controllo e praticità migliori di sempre.



Prestazioni migliori e massimo comfort.

Con la nuova Outback puoi affrontare con fiducia qualunque percorso e in qualsiasi condizione. Il telaio rinforzato assicura una qualità di marcia superiore, mentre la maggiore rigidità torsionale la rende più silenziosa e confortevole, più robusta e stabile.





Immergiti nel comfort.

L'invitante design interno ti accoglie in un abitacolo rilassante. Equipaggiamenti lussuosi e tecnologie all'avanguardia aggiungono notevole comfort ed eleganza, mentre gli ingegnosi alloggiamenti offrono gli spazi necessari per le tue avventure quotidiane.



Sedili posteriori più comodi

L'intero abitacolo è più ampio e, rispetto al modello precedente, prevede maggiore spazio per le ginocchia, offrendo quindi massima comodità ai passeggeri sia davanti che dietro. I sedili posteriori reclinabili risultano più confortevoli nei lunghi viaggi.



Tetto apribile più ampio*

Approfitta del nuovo tetto apribile ancora più grande. Dotato di parasole scorrevole interno, comprende le funzioni di apertura a deflettore e di auto-reverse per rendere l'abitacolo più luminoso.

* Optional



Nuovi interni in linea con le tue esigenze.

Relax e comfort. Più spazioso, con materiali pregiati e tecnologie più intuitive, per avere a bordo tutto quello di cui hai bisogno.

Strumentazione illuminata

L'illuminazione blu della strumentazione*1 aiuta a migliorarne la visibilità. Inoltre il display centrale a cristalli liquidi è collegato alla strumentazione e riporta utili informazioni come, l'avviso per le chiamate telefoniche e la bussola.

Porte per audio ausiliari e USB

Collega il tuo iPod*2 o un altro riproduttore musicale portatile alla presa a jack ausiliaria di serie o a quella USB, e la tua musica digitale verrà riprodotta dal sistema audio della nuova Outback. Inoltre grazie a due prese USB*3, è possibile ricaricare contemporaneamente due dispositivi.*4



Illuminazione

L'illuminazione interna blu*3 conferisce all'abitacolo di Outback un senso di sofisticata modernità. Anche il portabicchieri estraibile e il portaoggetti della consolle hanno una elegante luce blu.

Porta oggetti nella consolle centrale

Il porta oggetti nella consolle centrale, ulteriormente ampliato, può contenere un numero maggiore di CD e prevede anche appositi spazi per monete, schede e penne.

*1 Di serie su 2.0D-S e 2.5i-S.

*2 Apple, iPhone e iPod sono marchi registrati di Apple Computer, Inc.

*3 Di serie su 2.0D-S, 2.0D, 2.5i-S.

*4 Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta. Non usare il telefono cellulare durante la guida.

Soluzioni versatili.

Ogni guidatore ha esigenze diverse, ma la nuova Outback si adatta a tutte le necessità. Basta premere un pulsante e il portellone elettrico* apre il bagagliaio, utilissimo per caricare e scaricare.

* Optional su 2.0D, di serie su 2.0D-S e 2.5i-S.



Tasto portellone elettrico



Tasto portellone elettrico sotto la plancia

Molto più spazio per te e le tue esigenze. La capacità di carico è stata aumentata e il pianale è ancora più piatto, per poter contenere fino a 4 valigie da 80 litri. I sedili posteriori, inoltre, sono abbattibili 60/40 per poter ospitare, secondo necessità, oggetti ingombranti e passeggeri.

▼ Bagaglio e configurazioni dei sedili



Più spazio, più opportunità.

Pensa in grande e agisci. Nella nuova Outback c'è spazio a sufficienza per affrontare qualsiasi avventura.





Capacità di carico.

Qualunque avventura tu abbia in mente, la nuova Outback può aiutarti ad affrontarla. Le barre sul tetto permettono capacità di carico maggiori, mentre i pratici battitacco fungono da solido gradino e il portellone elettrico dotato di maniglia facilita le operazioni di carico e scarico.



Barre sul tetto

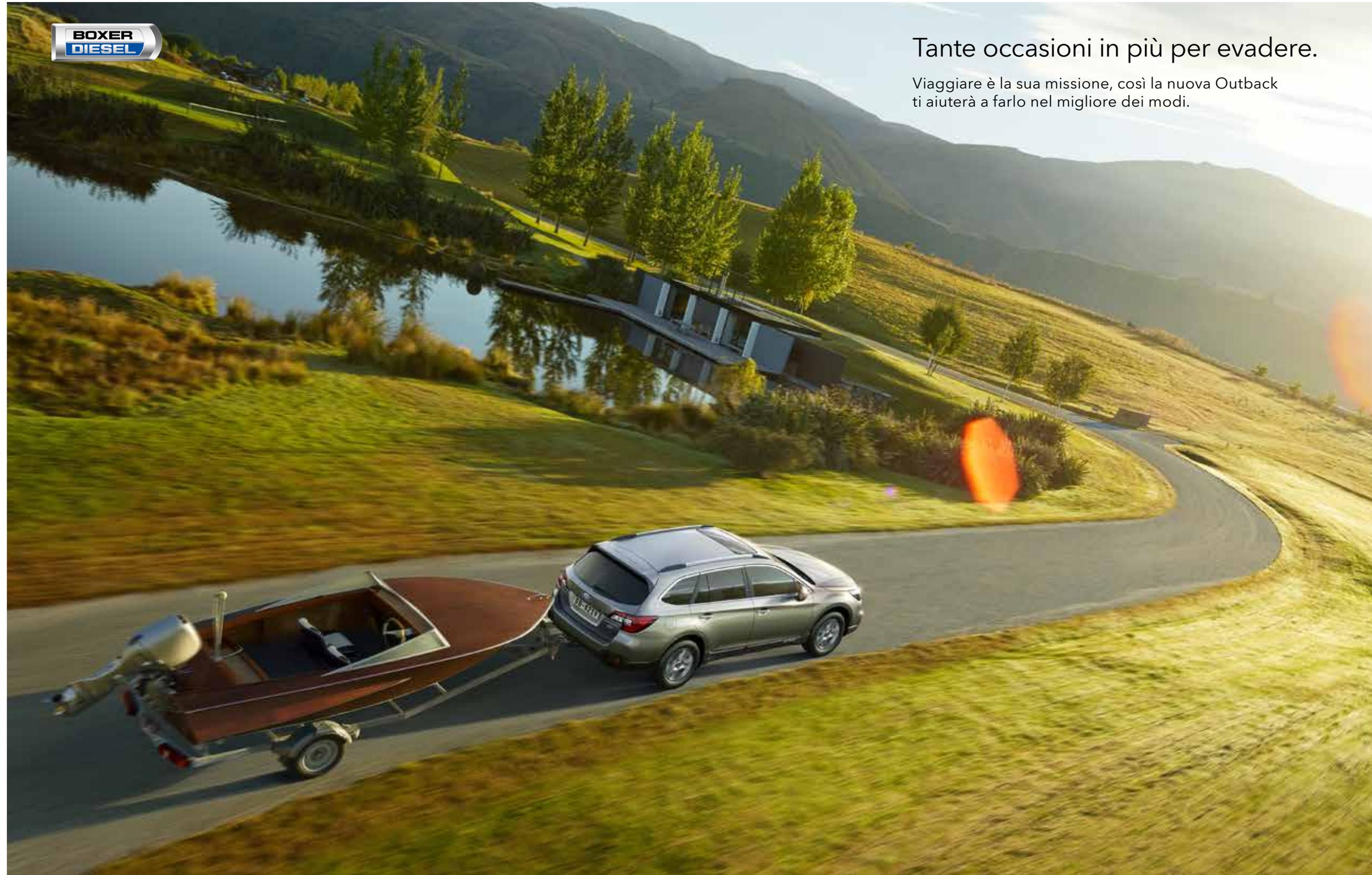
Le robuste barre sul tetto facilitano il trasporto di oggetti di ogni tipo. Scoprirai come la nuova Outback può soddisfare le tue necessità in tanti modi diversi.*



Battitacco laterale agevole

Per offrirti un solido appoggio quando stai caricando sul tetto una canoa o una bici, abbiamo dotato la nuova Outback di un più agevole battitacco.

* Richiede l'acquisto di una base portatutto e degli attacchi per fissare il carico alle barre del tetto.



Tante occasioni in più per evadere.

Viaggiare è la sua missione, così la nuova Outback ti aiuterà a farlo nel migliore dei modi.

Symmetrical All-Wheel Drive

Controllo, stabilità, maggiore sicurezza e agilità rendono unica la tua nuova Outback. Le auto Subaru ispirano fiducia grazie alla stabilità della trazione integrale Symmetrical All-Wheel Drive abbinata al motore SUBARU BOXER. Questo sistema offre in ogni momento una efficiente trazione su tutte e quattro le ruote per un migliore controllo su ogni tipo di strada, anche nelle peggiori condizioni. La nuova Outback ha un eccellente bilanciamento laterale e assicura grande precisione durante la guida, grazie alla disposizione longitudinale dei suoi gruppi principali, mentre il baricentro basso offre grandi emozioni e reattività. Gli esclusivi vantaggi della trazione Symmetrical AWD assicurano una maneggevolezza straordinaria e ti aiutano a evitare i pericoli.

AWD con ripartizione attiva della coppia*

Il sistema AWD con ripartizione attiva della coppia, abbinato al cambio Lineartronic, risponde a condizioni di trazione, trasmissione e comandi del pilota gestendo con continuità la distribuzione della coppia tra anteriore e posteriore.

* Di serie sui modelli con Lineartronic.

40% 60%

Sospensioni migliorate

Con l'impiego di ammortizzatori anteriori e posteriori migliorati, le sospensioni sono state accuratamente tarate per offrire un piacevole equilibrio fra prontezza di risposta dello sterzo e comfort di guida.



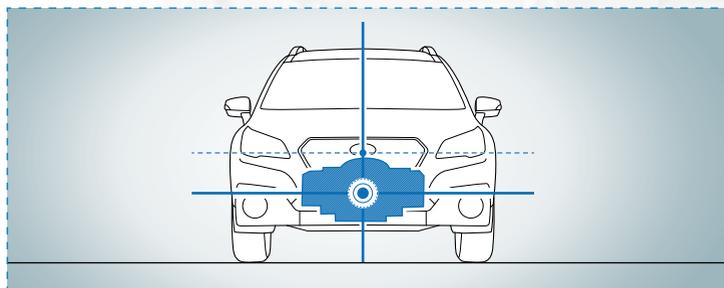
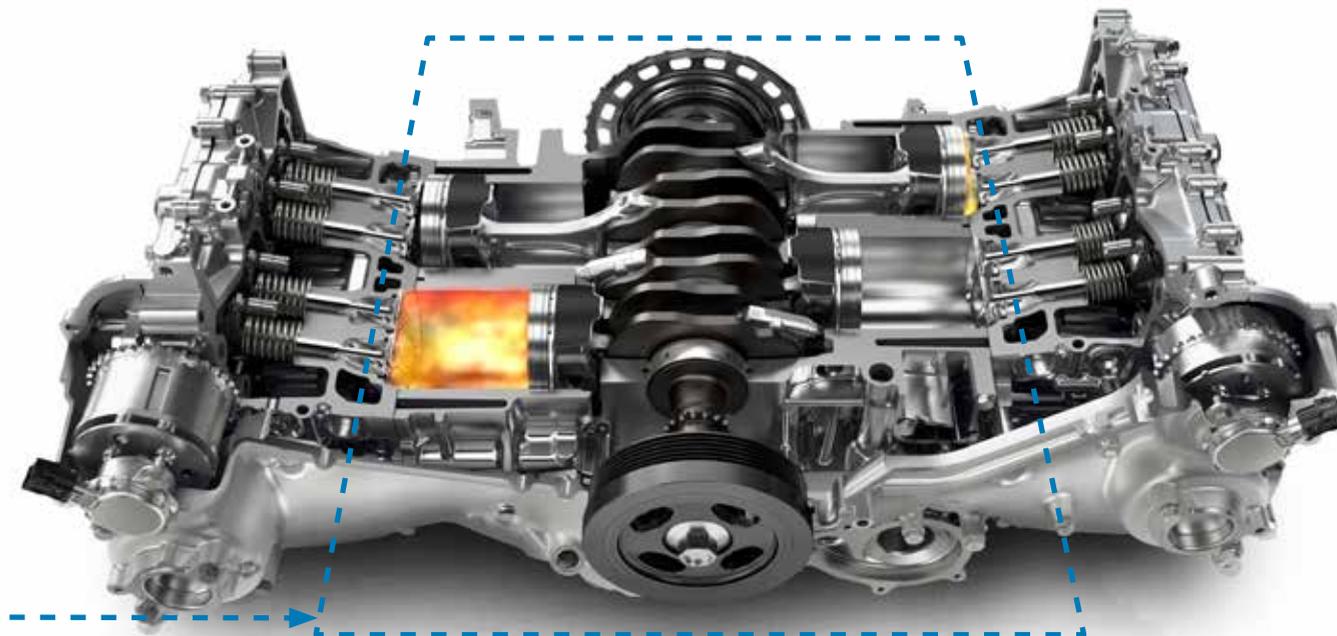
Sottotelaio di supporto a culla

Grazie al suo sottotelaio di supporto a culla, con la nuova Outback godrai di maggiore agilità e comfort durante la guida. In caso di collisione il motore potrà arretrare sotto la cabina, allungando la zona deformabile anteriore.



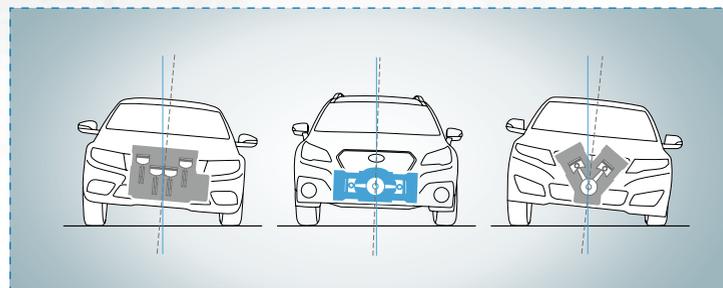
Motore SUBARU BOXER

Poche altre vetture ispirano fiducia come la nuova Outback. La configurazione del motore SUBARU BOXER, a cilindri orizzontali contrapposti, pone i pistoni a 180 gradi, dando origine a un gruppo più basso e piatto rispetto alle altre tipologie di motore. Ciò conferisce all'auto un baricentro più basso e maggiore equilibrio. Inoltre il movimento dei pistoni in opposizione fra loro contribuisce per natura a ridurre le vibrazioni.



Maggiore stabilità

Con il motore piatto e posto più in basso sul telaio, la vettura è nel suo complesso più equilibrata e resistente ai movimenti laterali rispetto ad altre auto.



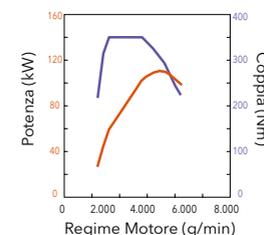
Prestazioni costanti nel tempo

La configurazione piatta del motore è molto rigida e autobilanciata, quindi con minori vibrazioni rispetto ai motori a V o con 4 cilindri in linea, maggiore robustezza e prestazioni più affidabili.



2.0 LITRI DOHC SUBARU BOXER TURBODIESEL

Il motore SUBARU BOXER TURBODIESEL 2.0 litri DOHC non solo è ancora più efficiente nei consumi, ma rende l'auto più potente e agile. La notevole coppia massima di 350-Nm è sviluppata a un regime più basso di 1.600 g/min per offrirti una erogazione progressiva in fase di sorpasso o su ripide salite. Questo nuovo motore è in linea con le norme Euro 6b, ed è più silenzioso perché tutti a bordo possano viaggiare nella massima comodità. Le candele in ceramica assicurano un avviamento più rapido anche in inverno.



POTENZA MAX:
110 kW (150 CV) / 3.600 g/min

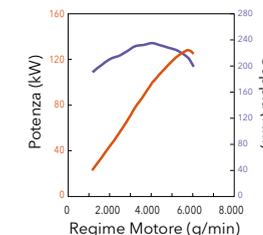
COPPIA MAX:
350 Nm (35,7 kgfm) / 1.600-2.800 g/min

CONSUMI*:
6,1 lit./100 km (Lineartronic)

EMISSIONI CO₂:
159 g/km (Lineartronic)

2.5 LITRI DOHC SUBARU BOXER

Possente e progressivo per natura, il motore 2.5 litri DOHC della nuova Outback è stato migliorato e reso ancora più potente e misurato nei consumi. Abbiamo potenziato la coppia ai regimi medi e bassi, in modo da disporre di maggiore potenza nelle ripartenze da fermi. Pratico in città ed emozionante in autostrada, grazie alla notevole coppia di 235-Nm al ridotto regime di 4.000 g/min. Abbinato al Lineartronic garantisce migliore efficienza nei consumi e maggior rispetto per l'ambiente.



POTENZA MAX:
129 kW (175 CV) / 5.800 g/min

COPPIA MAX:
235 Nm (24,0 kgfm) / 4.000 g/min

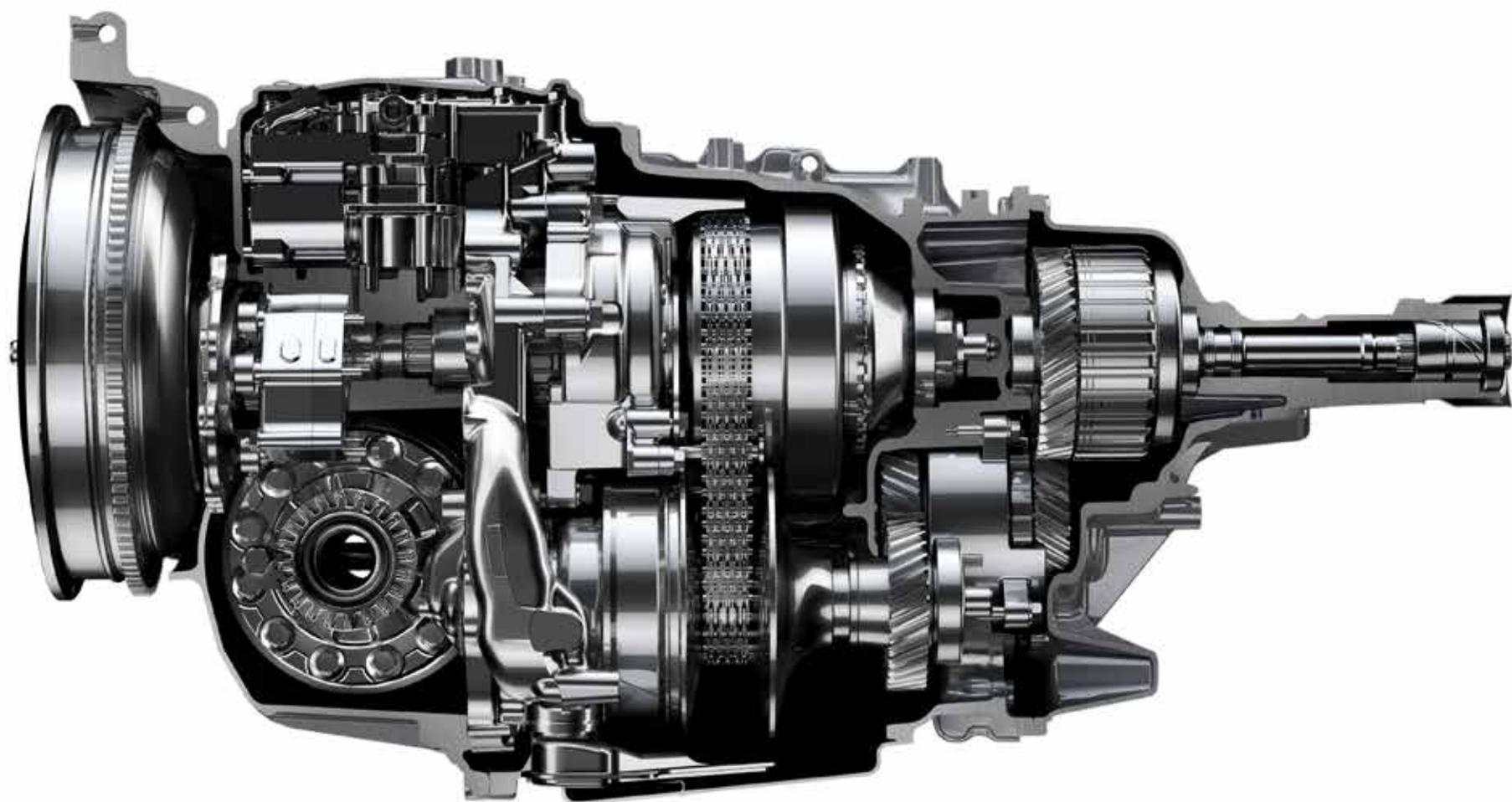
CONSUMI*:
7,0 lit./100 km (Lineartronic)

EMISSIONI CO₂:
161 g/km (Lineartronic)

* Consumi di carburante ed emissioni di CO₂: secondo EC715/2007 - EC136/2014W.

Lineartronic

Concepito per ottenere il massimo dal motore SUBARU BOXER e dalla trazione Symmetrical AWD, il cambio a variazione continua Lineartronic mantiene il motore al suo regime ideale per assicurare alla nuova Outback consumi ai vertici della categoria di 6,1 lit./100km (Diesel Lineartronic). I nuovi comandi del cambio assicurano elasticità, prontezza e uniformità di marcia. Con il 2.0D il cambio Lineartronic è anche in grado di gestire la coppia maggiorata con minore rumorosità. I comandi del cambio prevedono anche una nuova serie di rapporti fissi che si adeguano alla velocità dell'auto e al regime del motore, consentendo al guidatore di percepire i punti di cambio in accelerazione e sentirsi sempre a contatto con la strada.



COMANDI CAMBIO SUL VOLANTE*1

I comandi del cambio sono montati sul volante in modo che siano a portata di dita, dandoti la possibilità di innestare il rapporto del cambio Lineartronic che meglio si adatta al tuo stile di guida. Attraverso i bilancieri hai a disposizione sei (con il motore benzina) o sette (con il Diesel) rapporti a selezione manuale, per ottenere una rapida risposta quando serve. Ne risulta una esperienza di guida più decisa e sportiva.

SI-DRIVE*2

In base al tuo stile di guida, il sistema SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) può regolare la risposta di acceleratore e cambio per darti potenza e agilità immediate, praticamente su qualsiasi strada.

*1 Disponibile sui modelli con Lineartronic. *2 Disponibile sui modelli a benzina.

Sport Mode

É la modalità dalla risposta più pronta, perfetta in ogni situazione perché permette una accelerazione immediata. Offre massimo piacere di guida sia viaggiando ad alta velocità che sui percorsi tortuosi.

Intelligent Mode

L'erogazione uniforme rende l'Intelligent Mode ideale per guidare nei percorsi locali o cittadini, per le lunghe distanze e per consumare meno. Assicura flessibilità e controllo in caso di pioggia o su strade innevate.



Tecnologia intuitiva avere massima efficienza.

Rendi più vivace ogni tua giornata. La tecnologia e l'elegante design della nuova Outback sono soprattutto pratici. Il touchscreen centrale da 7" e l'indicatore centrale a cristalli liquidi ti permettono di accedere a tutte le funzioni. Per il tuo svago è a disposizione un nuovo o l'impianto audio di serie con 6 altoparlanti. Inoltre l'intero sistema di informazione e intrattenimento è compatibile con gli smartphone, per darti la possibilità di essere sempre connesso.*1

Facile da usare

Il sistema di navigazione intuitivo rende l'impianto di informazione e intrattenimento facile da usare. Il suo ampio touchscreen centrale, da 7", è molto luminoso e le sue icone sono semplici e intuitive.

Comandi touchscreen

Il comando touchscreen è un modo pratico per selezionare la musica, proprio come faresti sul tuo smartphone. Basta semplicemente collegare il tuo telefono tramite Bluetooth**2 o porta USB, e potrai selezionare direttamente i brani da ascoltare toccando lo schermo.



Comandi vocali*3

Il riconoscimento vocale*3 ti permette di utilizzare i comandi vocali, per esempio "CHIAMA Paolo" per avviare una telefonata. I comandi possono essere impartiti anche tramite tocco sullo schermo o con i tasti sul volante.

Navigazione

Nella nuova Outback le istruzioni di navigazione compaiono sul display centrale LCD, rendendo più semplice seguire le indicazioni senza dover guardare di lato lo schermo del navigatore.

Telecamera posteriore

Lo schermo mostra anche la telecamera posteriore, dotata di un angolo di visualizzazione più ampio. Per creare una visuale più naturale e centrata la telecamera è stata collocata in una posizione migliore.

*1 Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta. Non utilizzare il touchscreen quando si guida. *2 Bluetooth è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc. America.

*3 Il Sistema di comandi vocali è compatibile solo con le lingue preimpostate.

Migliora la tua vita con un tocco.

L'avanzato sistema di informazione e intrattenimento Starlink* ti permette l'accesso facilitato a notizie, quotazioni di borsa, meteo, app, radio su internet. Le sue funzionalità rinnovate ti permettono di utilizzarlo esattamente come fai con il tuo smartphone, il tutto con un touchscreen centrale da 7". Basta semplicemente scaricare la app di Starlink sul tuo smartphone. È anche disponibile il sistema Mirror Link, che riproduce sullo schermo centrale da 7" quello che vedi nel tuo smartphone. Assieme al nuovo sistema audio, la nuova Outback ti mette a disposizione un mondo d'intrattenimento pressoché illimitato.

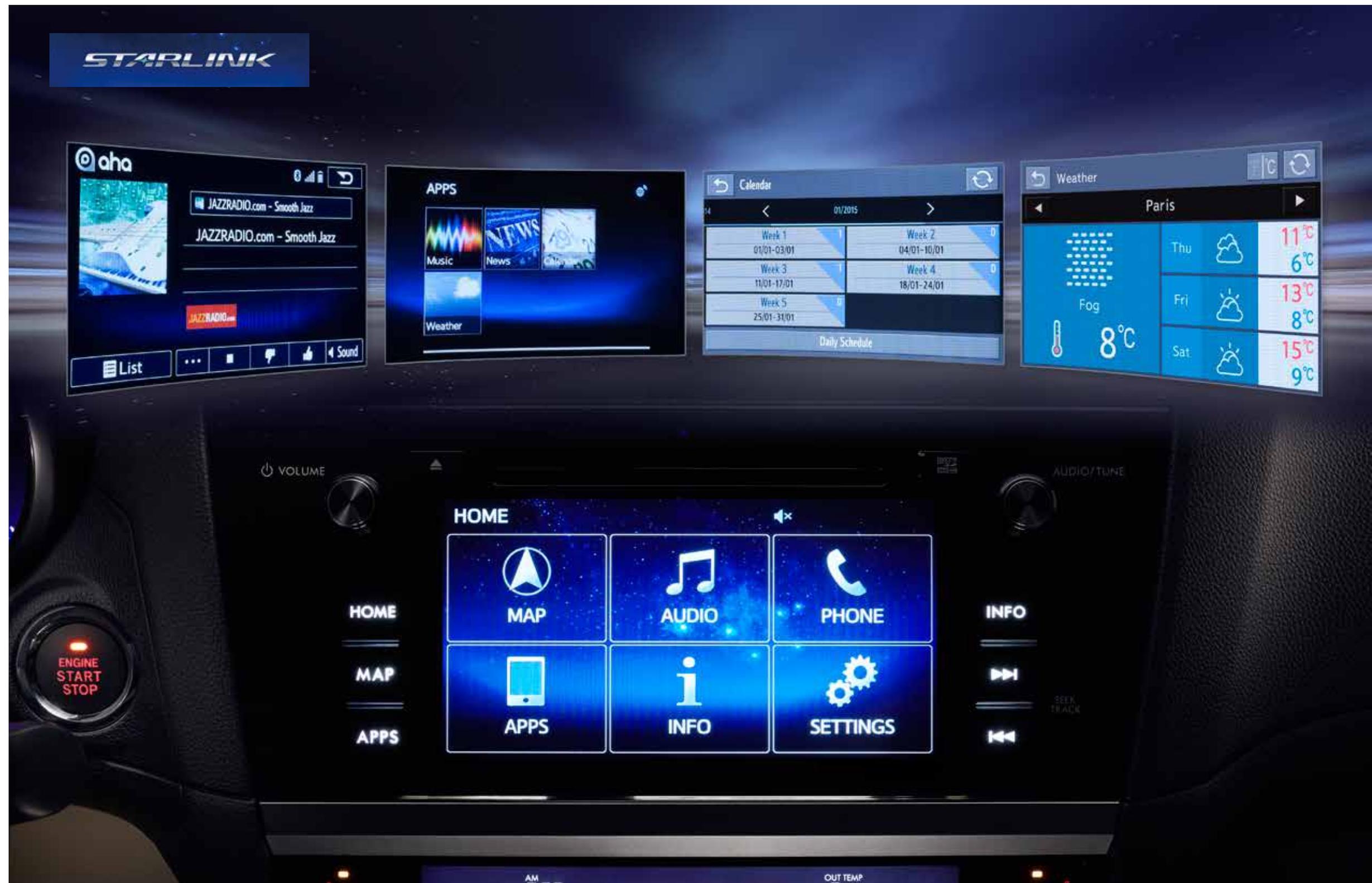
SUBARU STARLINK*

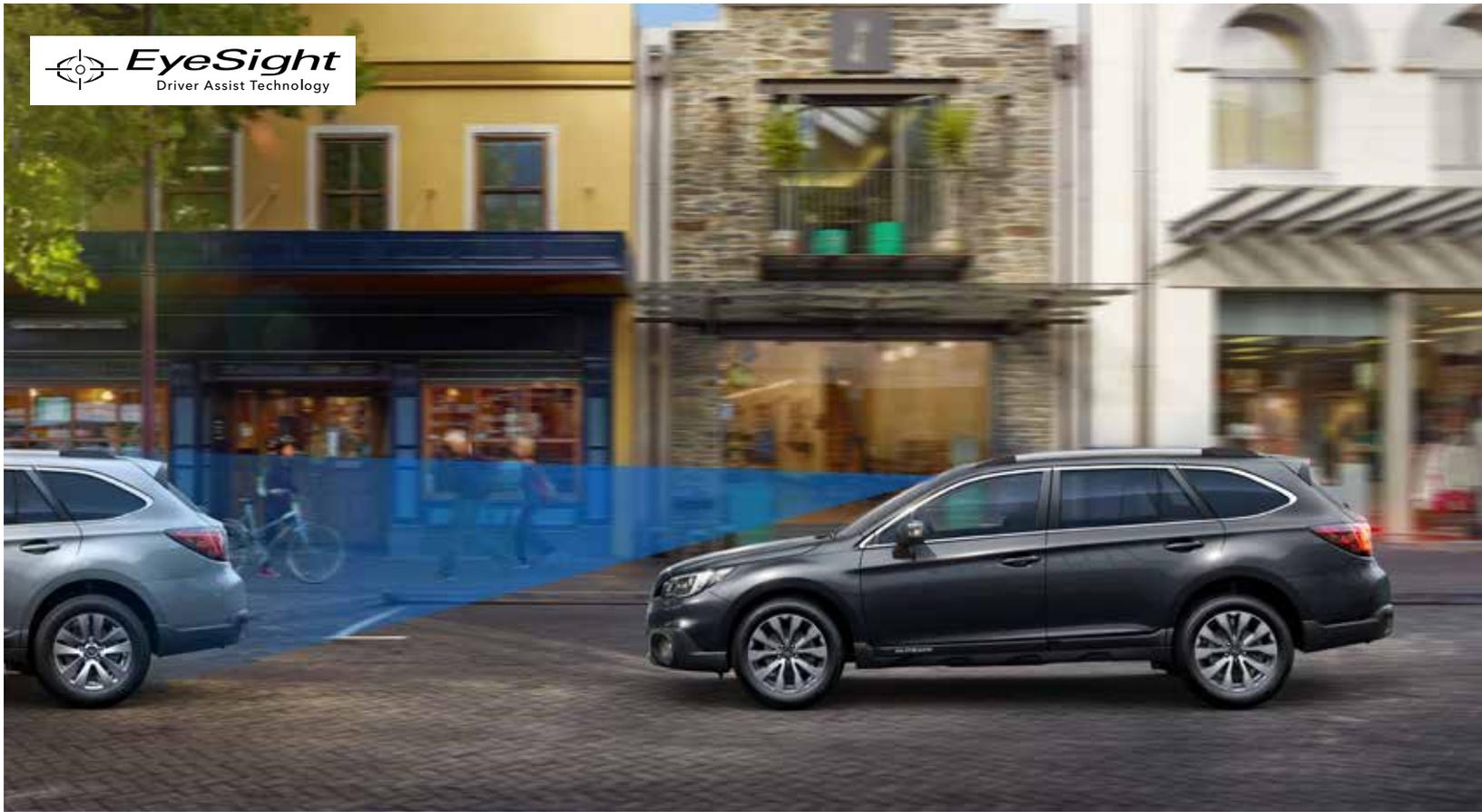
Il sistema SUBARU STARLINK garantisce un accesso sicuro a radio, app e internet attraverso il touchscreen, i tasti sul volante multifunzione o i comandi vocali.

* Optional

Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta. Non utilizzare il touchscreen mentre stai guidando.

In base al Paese i servizi di comunicazione possono essere a pagamento.





Campo visivo di EyeSight (raffigurazione solo indicativa)

Tecnologia di assistenza alla guida Subaru all'avanguardia

Subaru crede nella sicurezza a 360° e si impegna a fondo per minimizzare il rischio di incidenti. Per questo abbiamo realizzato l'avanzato sistema di supporto alla guida Subaru EyeSight*¹. Tale sistema impiega due telecamere stereo per catturare immagini a colori tridimensionali con una eccellente capacità di riconoscimento, simile a quella dell'occhio umano. Grazie alle immagini provenienti da entrambe le telecamere EyeSight riconosce forma, velocità e distanza di veicoli, moto, biciclette e pedoni*². Quando rileva un potenziale pericolo il sistema avverte il guidatore e, se necessario, provvede anche a frenare in modo da evitare incidenti. Con i miglioramenti delle prestazioni relative alla sicurezza, l'EyeSight aumenta il senso di protezione che si prova a bordo della nuova Outback.

*1 EyeSight è un sistema di supporto alla guida che può non avere un funzionamento ottimale in tutte le condizioni di guida.

Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta e del rispetto del Codice della Strada. L'efficacia del sistema dipende da molti fattori quali la manutenzione del veicolo, le condizioni atmosferiche e stradali. Consultare il Manuale dell'Utente per i dettagli completi su funzionamento e limitazioni del sistema EyeSight, compreso quanto indicato in questa brochure.

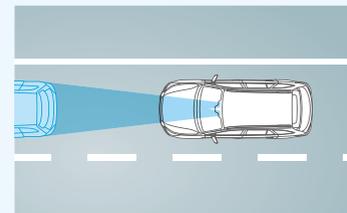
*2 Il sistema EyeSight può rilevare solo oggetti alti almeno 1 metro rispetto al terreno, quindi non vengono individuati bambini che non raggiungono tale altezza. In base a una serie di condizioni possono presentarsi casi in cui il rilevamento non risulta possibile.

*3 Pre-collision Braking System può non intervenire in ogni situazione. In base alla differenza di velocità rispetto agli oggetti, alla loro altezza e ad altre condizioni, il sistema EyeSight può non trovarsi nelle condizioni necessarie per operare in modo ottimale.

EyeSight offre due tipi di tecnologie:

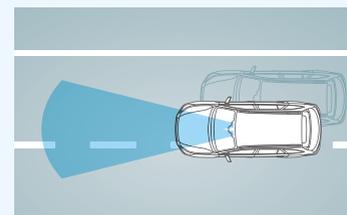
il Driver Assist per aiutarti a concentrarti sulla strada e l'Accident Prevention per intervenire ed evitare incidenti.

Driver Assist



Adaptive Cruise Control

Il nuovo sistema EyeSight non si limita a mantenere la velocità scelta dal guidatore come fa un tradizionale regolatore di velocità. Quando rileva la presenza di una auto l'Adaptive Cruise Control, monitorando distanza e velocità della vettura davanti, varia la velocità in modo da mantenere costante la distanza di sicurezza tra le due auto. Gestisce motore, trasmissione e freni per fare in modo che la tua velocità si adegui a quella del flusso del traffico, in un ampio intervallo di velocità che spazia da 0 a 180 km/h. Concepito per l'impiego in autostrada e sulle strade a scorrimento veloce, l'Adaptive Cruise Control riconosce un veicolo davanti e le sue luci di stop e si adegua alle variazioni del traffico autostradale congestionato, per assicurare massima efficienza nei consumi e comfort durante lunghi viaggi.



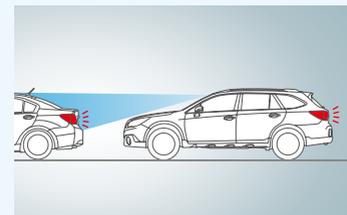
Lane Sway e Departure Warning

Quando l'auto inizia a deviare e sbandare, uscendo quindi dalla propria corsia, il sistema di Lane Sway Warning ti avverte facendo suonare un cicalino e lampeggiare una spia. Questo sistema si attiva solo oltre una velocità di circa 60 km/h. Se si viaggia invece a più di 50 km/h e l'auto tende a uscire dalla propria corsia senza che tu abbia azionato l'indicatore di direzione, il sistema di Lane Departure Warning ti avverte con un cicalino e una spia lampeggiante prima che tu vada fuori strada.

Lead Vehicle Start Alert

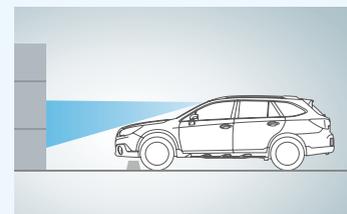
Quando si è fermi in coda e il sistema EyeSight rileva che il traffico si è rimesso in movimento, il Lead Vehicle Start Alert avverte il guidatore con un cicalino e una spia lampeggiante.

Prevenzione Incidenti



Pre-collision Braking System

Quando rileva l'imminenza di una collisione con un veicolo o un altro ostacolo davanti all'auto, il Pre-collision Braking System allerta il guidatore con un cicalino e una spia sul cruscotto. Se il guidatore non reagisce per evitare l'urto, il sistema frena automaticamente per limitare l'impatto o, se possibile, previene del tutto la collisione. Se il guidatore tenta una manovra evasiva il Pre-Collision Brake Assist può aiutarlo a prevenire l'urto.*³



Pre-collision Throttle Management

Se si inserisce la marcia avanti anziché la retromarcia, quando l'auto è ferma e il sistema EyeSight rileva un ostacolo davanti alla vettura, il Pre-collision Throttle Management emette numerosi segnali acustici, fa lampeggiare una spia e riduce la potenza in modo da evitare la collisione frontale.

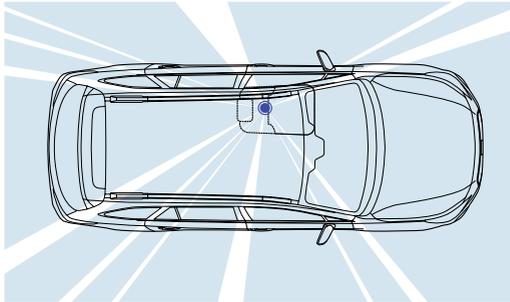
Pre-collision Steering Assist

Quando rileva un potenziale impatto frontale, il Pre-collision Steering Assist assiste il guidatore aiutandolo a sterzare con decisione per evitare la collisione.

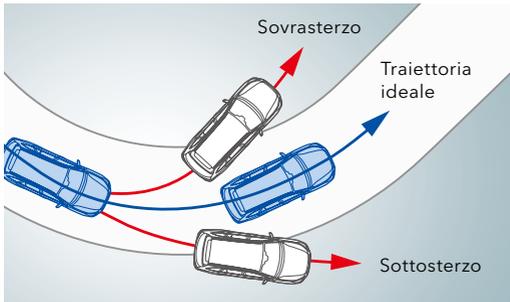


Pronta a evitare rischi.

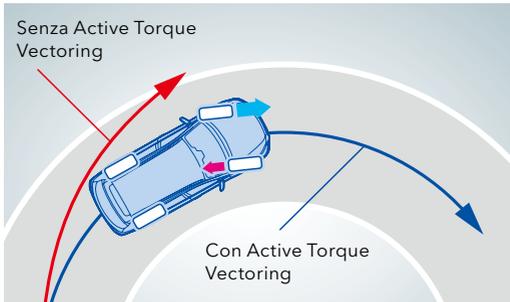
Il migliore incidente è quello che non accade mai. Per questo abbiamo dotato la nuova Outback della trazione integrale Symmetrical AWD, che ti garantisce il massimo controllo, e del motore SUBARU BOXER per una maggiore stabilità grazie al suo baricentro più basso. Anche il Vehicle Dynamics Control System (VDC) e i freni di grandi dimensioni assicurano alla Outback riflessi da atleta, rendendola più agile quando bisogna sterzare per evitare un pericolo.



Migliore visibilità
Per migliorare la visibilità abbiamo modificato la struttura del telaio. Allo stesso scopo abbiamo anche dotato i finestrini anteriori di un triangolo vetrato e posizionato i retrovisori sulla portiera, in modo da migliorare la visibilità anteriore.



Vehicle Dynamics Control System (VDC)
Il Vehicle Dynamics Control System attraverso una serie di sensori monitora se l'auto sta seguendo la traiettoria impostata dal guidatore. Se una ruota slitta o se in curva, a velocità sostenuta, l'auto tende a uscire dalla corsia, il sistema interviene su distribuzione della coppia del sistema AWD, erogazione del motore e freni di ciascuna ruota per mantenere l'auto in strada.



Active Torque Vectoring
In curva, l'Active Torque Vectoring attiva i freni e trasmette minore coppia motrice alle ruote interne e maggiore a quelle esterne. Ciò permette massima precisione e maneggevolezza nelle curve strette. In combinazione con il VDC, l'Active Torque Vectoring ti aiuta a evitare i pericoli, garantendoti un confortante senso di sicurezza.

Concentrata sulla sicurezza.

Consapevole dell'importanza di tutti quelli che sono a bordo, la nuova Outback si focalizza sulla protezione tua e dei tuoi passeggeri, con sistemi di sicurezza di alta qualità come i sette airbag SRS*, le Strutture di rinforzo ad anello e anche la configurazione a protezione dell'abitacolo. Abbiamo veramente fatto il possibile perché nella tua Outback tu ti senta davvero al sicuro.



La protezione prima di tutto.

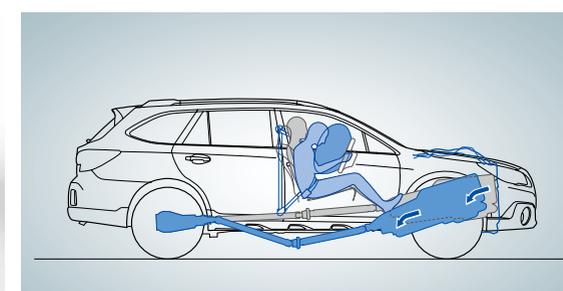
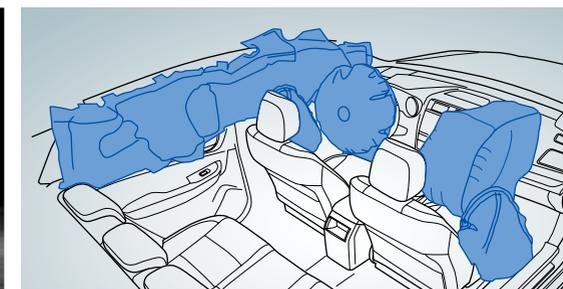
La nuova Outback è progettata in modo che i passeggeri, il guidatore e anche i pedoni si sentano al sicuro, perché il piacere di viaggiare nasce dalla sicurezza e dal comfort. Noi realizziamo le nostre auto per raggiungere tale scopo, con tecnologie in grado di ridurre gli urti e proteggere i pedoni in caso di incidente.

Valutazione 5 Stelle EURO NCAP

La nuova Outback ha ottenuto la valutazione massima di 5 Stelle durante l'ultima edizione dell'Euro NCAP (European New Car Assessment Program) per l'assegnazione di riconoscimenti sulla sicurezza.

Sedili, cinture di sicurezza e airbag SRS*

Ogni Outback ha gli airbag SRS* frontali, laterali anteriori, a tendina e per le ginocchia di serie. Le cinture di sicurezza anteriori, regolabili in altezza, sono dotate di pretensionatori per trattenere saldamente i passeggeri sul sedile, e di limitatori di carico che evitano un peso eccessivo sul torace.



Strutture di rinforzo ad anello

Le strutture di rinforzo ad anello rendono l'abitacolo più solido, dal tetto alle portiere, dai montanti al pavimento. In caso di incidente questa struttura aiuta a ridurre gli urti, proteggendo così i passeggeri. Inoltre contribuisce a irrobustire e alleggerire il telaio, offrendo così una protezione maggiore.

Struttura a protezione dell'abitacolo

Quando si parla di sicurezza Subaru va oltre le consuetudini. In caso di collisione frontale il motore SUBARU BOXER e il cambio della nuova Outback sono progettati per proteggerti ed evitare un forte impatto.

* SRS: Sistema di Ritenuta Supplementare. Efficace se usato assieme alle cinture di sicurezza.

GAMMA



OUTBACK 2.0D-S EyeSight

Misure: Lu x La x Al: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm

Motore: 4 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC, 16 valvole, diesel

Cilindrata: 1.998 cc

Potenza Max: 110 KW (150 CV) / 3.600 g/min

Coppia Max: 350 Nm (35,7 kgfm) / 1.600-2.800 g/min

Trasmissione: Lineartronic, AWD



Tungsten Metallic



OUTBACK 2.0D EyeSight

Misure: Lu x La x Al: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm

Motore: 4 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC, 16 valvole, diesel

Cilindrata: 1.998 cc

Potenza Max: 110 KW (150 CV) / 3.600 g/min

Coppia Max: 350 Nm (35,7 kgfm) / 1.600-2.800 g/min

Trasmissione: Lineartronic, AWD



Crystal White Pearl



GAMMA

OUTBACK 2.5i-S EyeSight

Misure: Lu x La x Al: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm

Motore: 4 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC, 16 valvole, benzina

Cilindrata: 2.498 cc

Potenza Max: 129 KW (175 CV) / 5.800 g/min

Coppia Max: 235 Nm (24,0 kgfm) / 4.000 g/min

Trasmissione: Lineartronic, AWD

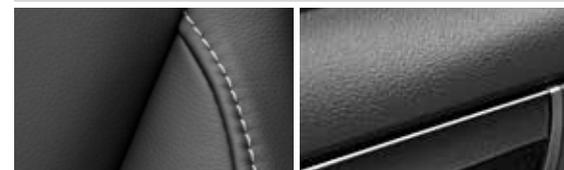


Tungsten Metallic



INTERNI

PELLE NERA



Rivestimento Sedile



Schienale Sedile

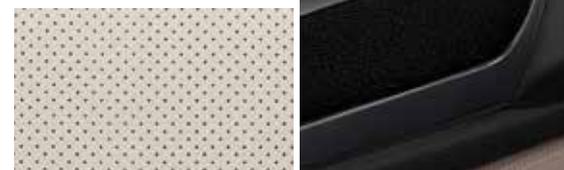
Pannello di Finitura



PELLE IVORY



Rivestimento Sedile

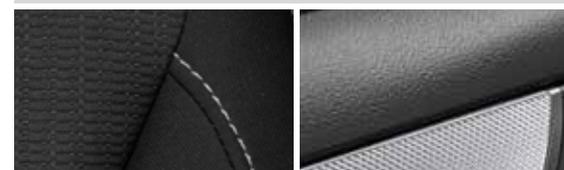


Schienale Sedile

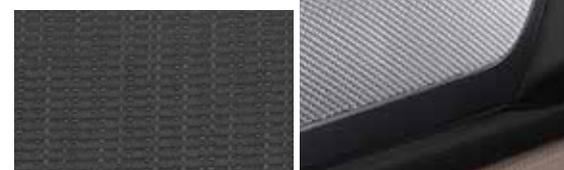
Pannello di Finitura



TESSUTO NERO



Rivestimento Sedile



Schienale Sedile

Pannello di Finitura



DESIGN ESTERNO



1 Fari a LED autolivellanti*1

Una volta accesi assicurano grande luminosità, e il sistema autolivellante li mantiene sempre nella giusta angolazione per ottenere massima visibilità. Anche l'illuminazione interna si attiva automaticamente quando si entra o si esce dall'auto, così da potersi muovere in sicurezza anche al buio.

2 Spoiler

Elegante e aerodinamico, lo spoiler della nuova Outback si adatta perfettamente alla linea del portellone. La parte posteriore ha un rivestimento nero per evitare che si graffi durante le operazioni di carico e scarico.

3 Cerchi in lega d'alluminio da 18"

I cerchi da 18" in lega d'alluminio sono esclusivi e dal design possente e aerodinamico per una maggiore efficienza nei consumi. Abbinati a pneumatici 225/60R18 ad alte prestazioni, sono un optional per le versioni Outback 2.0D-S e 2.5i-S.

4 Cerchi in lega d'alluminio da 17"

Gli eleganti cerchi da 17" sono abbinati a pneumatici 225/65 R17 su Outback 2.0D.

5 Fendinebbia anteriori

Questi efficienti fari evitano riflessi in caso di nebbia per una maggiore sicurezza, e sono utili anche come luci di posizione diurne.

6 Retrovisori riscaldati

Gli ampi retrovisori laterali sono regolabili e ripiegabili elettricamente, riscaldati e con indicatore di direzione a LED integrato. Hanno anche una forma studiata per ridurre la rumorosità aerodinamica.

7 Lavafari a scomparsa*1

Per garantire massime prestazioni dei fari in caso di maltempo, i lavafari a scomparsa impiegano dei getti ad alta pressione per pulirli quando necessario.

8 Tergiparabrezza automatici con sensore per la pioggia

Quando piove i tergilavafari automatici si attivano con una velocità e una frequenza di battuta proporzionali alla intensità della pioggia.

DESIGN INTERNI



9 Sistema di accesso e avviamento a pulsante senza chiave*2

Per bloccare/sbloccare le portiere o il portellone basta semplicemente afferrarne le maniglie. Per avviare il motore è sufficiente premere il pulsante. Utilizzando un codice PIN a 5 cifre potrete entrare in auto anche senza bisogno delle chiavi.

10 Climatizzatore automatico bi-zona con filtro antipolline

Il climatizzatore automatico bi-zona ti permette di impostare e mantenere temperature differenti lato guidatore e lato passeggero anteriore.

11 Volante inclinabile e regolabile

Per stare più comodi alla guida, il volante può essere spostato verso l'alto o verso il basso, avvicinato o allontanato.

12 Cruise Control

Consente di impostare e mantenere una specifica velocità di crociera tramite un unico comando, molto conveniente nei lunghi viaggi e su strade a grande scorrimento.

13 Sistema di ventilazione posteriore

Per offrire maggiore comfort ai passeggeri posteriori, la nuova Outback è dotata di bocchette di ventilazione posteriori regolabili dal box centrale.

14 Specchietti di cortesia illuminati (per conducente e passeggero anteriore)

Gli specchietti di cortesia di conducente e passeggero sono illuminati e dotati di sportellino.

15 Sedile di guida regolabile automaticamente 8 posizioni (con supporto lombare) *1

Grazie al sedile regolabile automaticamente, in 8 posizioni, puoi trovare la modalità di guida ideale.

*1 Di serie su 2.0D-S, 2.0D, 2.5i-S.
*2 Optional su 2.0D, di serie su 2.0D-S e 2.5i-S.

Accessori



Rendi la tua nuova Outback perfetta per te.

Personalizza la tua Outback con gli accessori Subaru. Aggiungi funzionalità e personalità alla tua nuova auto. Per maggiori dettagli, richiedi il catalogo degli accessori o visita il concessionario Subaru più vicino a te.



Protezione anteriore in resina



Protezione laterale in resina



Protezione posteriore in resina



Parafango sagomato



Paraspruzzi



Piano d'appoggio carico (resina)



Protezione motore sottoscocca, in alluminio



Base portatutto



Retrovisori ripiegabili automaticamente



Parasole (posteriore)

SUBARU DIGITAL EXPERIENCE



Contenuti interattivi Subaru

Per aiutarti a conoscere i prodotti Subaru, ti offriamo vari strumenti digitali con una serie di interessanti contenuti interattivi, come video e vista a 360°.

eBrochure

Per avere maggiori dettagli con video, foto e altro, prova la eBrochure Subaru.

www.subaru.it/ebrochure



SUBARU
Confidence in Motion

www.subaru.it

Sito Istituzionale

Visita la nostra homepage per informazioni complete e notizie su Subaru e su tutti i modelli.



youtube.com/user/subaruitalia

YouTube

Iscriviti al nostro canale per vedere i video più recenti e parlare di Subaru.

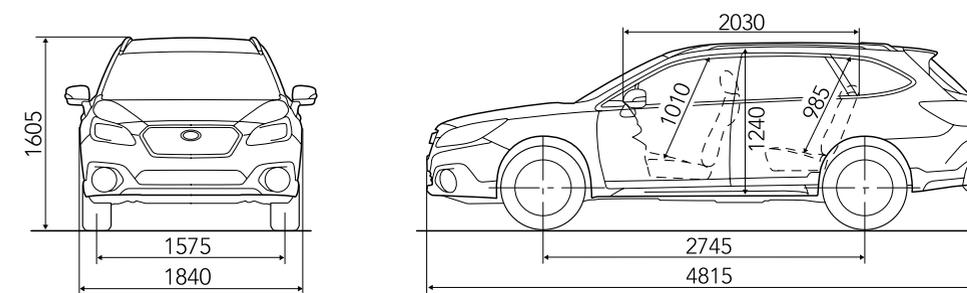


www.facebook.com/subaruitalia

Facebook

Resta collegato con le nostre community Subaru e sarai il primo a conoscere le novità direttamente da Subaru.

MISURE



Dimensioni misurate secondo gli standard di Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Il dettaglio di specifiche ed equipaggiamenti, disponibilità di colori e gamma accessori sono anche soggetti a esigenze e condizioni locali del Paese di commercializzazione. Informati presso il tuo concessionario di zona sui dettagli delle eventuali modifiche che si fossero rese necessarie localmente.



SUBARU

Confidence in Motion

SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli, 1 - 38061 Ala (TN)
Numero verde: 840-078078
www.subaru.it