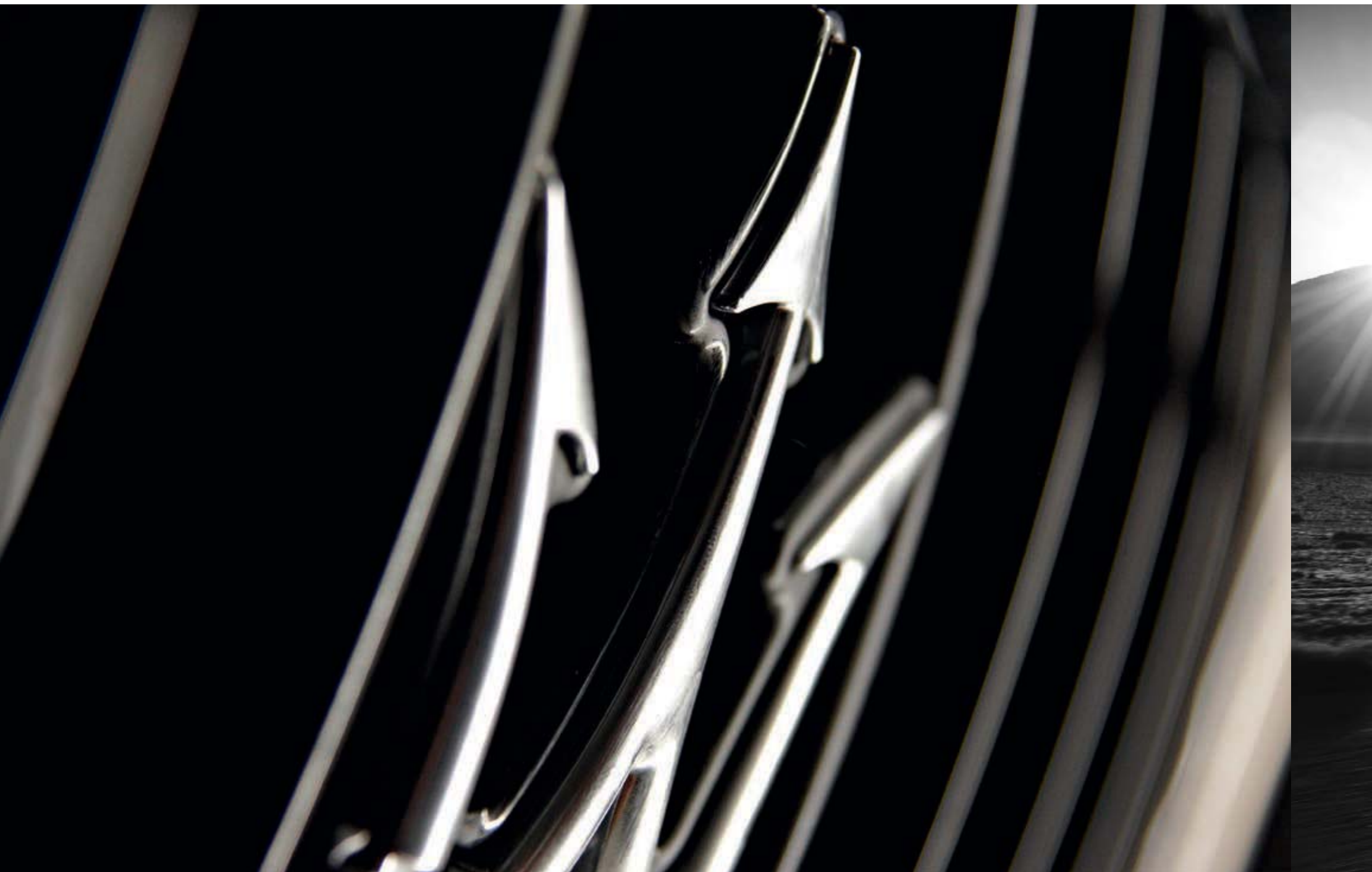




MASERATI

QUATTROPORTE







MASERATI, ELEGANZA E LUSO CON STILE

Ogni Maserati è come un'opera d'arte che racchiude, nella sua perfezione, tutta la storia del Tridente: lo stile inconfondibile del design, la costante evoluzione tecnologica, l'esperienza di Maserati Corse e il suo ineguagliabile palmarès.

Perché Maserati vuol dire passione, innovazione, ma anche orgoglio per la lunga tradizione automobilistica italiana e ricerca dell'assoluto in ogni dettaglio. Una totale sintonia di artigianalità italiana e tecnologia ai massimi livelli, dalla quale nascono auto destinate a far sperimentare le performance dei motori e la soddisfazione del massimo piacere a bordo.





PRESTIGIO SENZA TEMPO

Era il 1963 quando sulla scena automobilistica fece il suo ingresso una vettura il cui nome, Quattroporte, sarebbe divenuto negli anni inequivocabile sinonimo di berlina di lusso ad alte prestazioni. Al salone di Torino la "Tipo 107", disegnata da Pietro Frua, svelava per la prima volta al mondo quale livello di eccellenza fosse possibile ottenere fondendo il carattere di una Granturismo alle forme e allo spazio proprie di un'auto di rappresentanza.

Oggi, a cinquant'anni esatti di distanza dalla nascita della prima ammiraglia del Tridente, l'ambasciatrice della più autentica filosofia Maserati si rinnova nel solco della tradizione, sublimando l'unione tra eleganza e potenza.



LA VIA DELL'ECCELLENZA

Nella nuova Maserati Quattroporte l'anima lussuosa della limousine e quella sportiva della gran turismo si bilanciano con estrema armonia dando vita a una vettura unica, che raggiunge nuovi traguardi in termini di esclusività. Una silhouette inconfondibile e senza tempo, reinterpretata in chiave estremamente moderna, racchiude un abitacolo spazioso e confortevole dove materiali pregiati sono modellati secondo la più pura tradizione artigianale italiana attorno a linee pulite ed essenziali.

La potenza esprime la propria vera natura attraverso due eccitanti motorizzazioni di nuova generazione: un inedito V8 twin turbo di 3,8 litri, il più potente dell'intera gamma Maserati con i suoi 530 CV, il versatile V6 twin turbo di 3 litri disponibile nella versione da 410 CV, abbinabile alla trazione integrale Q4. Propulsori che rappresentano lo stato dell'arte per efficienza e prestazioni, affiancati da numerose soluzioni tecnologiche innovative mirate a un unico, importante obiettivo: rendere il viaggio un'esperienza indimenticabile.



ATTRAZIONE ITALIANA

La Quattroporte è una vettura fuori dal comune, come lo è il suo design. Seppur decisamente generosa nelle dimensioni, l'ultima eccezionale creazione del Tridente nasce sulla scia delle sue progenitrici, mantenendo un aspetto filante e assolutamente dinamico.









Punto di partenza di una silhouette inconfondibile è il caratteristico frontale: dalla tradizionale calandra ovale Maserati, a listelli verticali convessi omaggio a un'icona di stile della Casa modenese, la berlina A6 GCS, si sviluppano l'imponente cofano e i nuovi gruppi ottici anteriori, dotati di luci diurne con tecnologia led: un elemento stilistico distintivo che rende la vettura immediatamente riconoscibile. I proiettori si estendono in verticale quasi ad anticipare l'andamento della linea di fiancata che, partendo dagli immancabili tre sfoghi d'aria dietro alle ruote anteriori, prosegue con un andamento sinuoso e muscolare fino ad accarezzare i nuovi gruppi ottici posteriori. Il montante posteriore triangolare, sui cui spicca l'iconico logo Saetta, è un altro evidente richiamo alla tradizione ed esprime senza compromessi l'innata sportività del modello, come la stretta finestratura a tre luci con porte con cornici a giorno, che dona alla vettura l'aspetto di una slanciata coupé.







Il contorno luminoso delle luci di posizione disegna il perimetro degli avvolgenti proiettori posteriori: interamente a led, si integrano alla perfezione col disegno del paraurti e sono uniti da un elemento centrale cromato che richiama le forme della calandra. Ulteriore accento sportivo su una linea che non ha precedenti su questa classe di vetture è lo spoiler integrato nel cofano posteriore, elemento utile a creare deportanza alle alte velocità.



IL SUO POSTO RISERVATO OVUNQUE

Un design tipicamente italiano si ritrova anche nell'abitacolo, dove le pelli Poltrona Frau®, i legni pregiati e le cuciture, modellati secondo la più pura tradizione artigianale, seguono le linee pulite della plancia, del tunnel centrale e delle portiere senza soluzione di continuità, avvolgendo i passeggeri in un'atmosfera lussuosa.







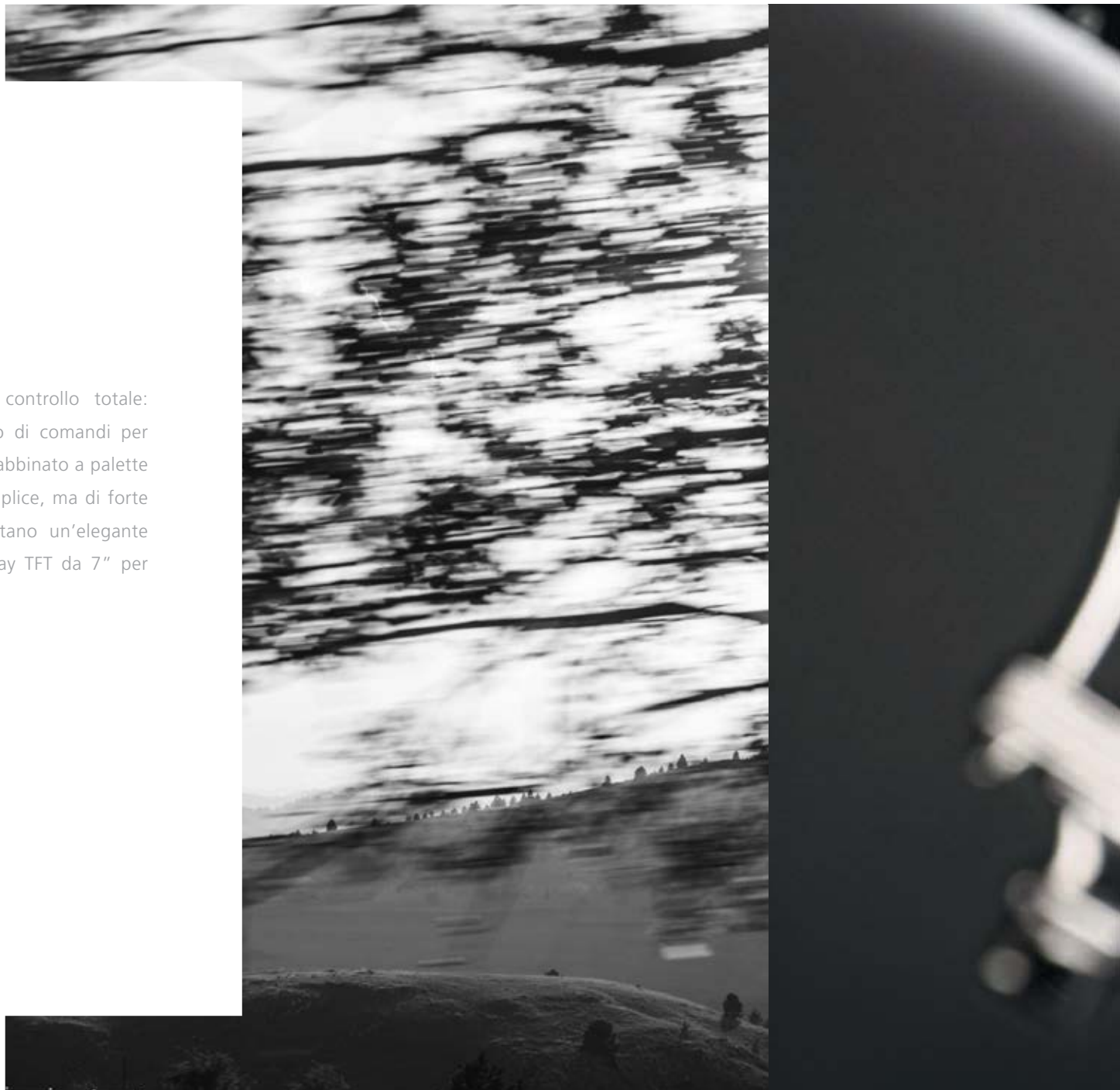


La plancia, divisa su tre livelli, è caratterizzata da un'ampia fascia centrale che si sviluppa per l'intera larghezza dell'abitacolo offrendo una sensazione di leggerezza senza precedenti. I comandi di bordo, sebbene estremamente intuitivi, si propongono con discrezione agli occupanti, per lasciare il palcoscenico ai veri protagonisti: le superfici e i materiali. Al centro della plancia il grande display da 8.4" del Maserati Touch Control rappresenta il portale di accesso alle più recenti tecnologie di intrattenimento e permette di gestire facilmente gran parte dei dispositivi di bordo, mentre le impostazioni della vettura orientate al guidatore sono controllate dai pulsanti raggruppati sul tunnel centrale, a lato della leva del cambio.





Seduti al posto guida si ha l'immediata sensazione di controllo totale: l'ergonomico volante a tre razze, rivestito in pelle e dotato di comandi per interagire con le funzioni multimediali di uso più frequente, è abbinato a palette del cambio in alluminio e incornicia un quadro strumenti semplice, ma di forte impatto. Tachimetro e contagiri di grandi dimensioni adottano un'elegante retroilluminazione bianca e sono divisi al centro da un display TFT da 7" per visualizzare le informazioni dinamiche della vettura.









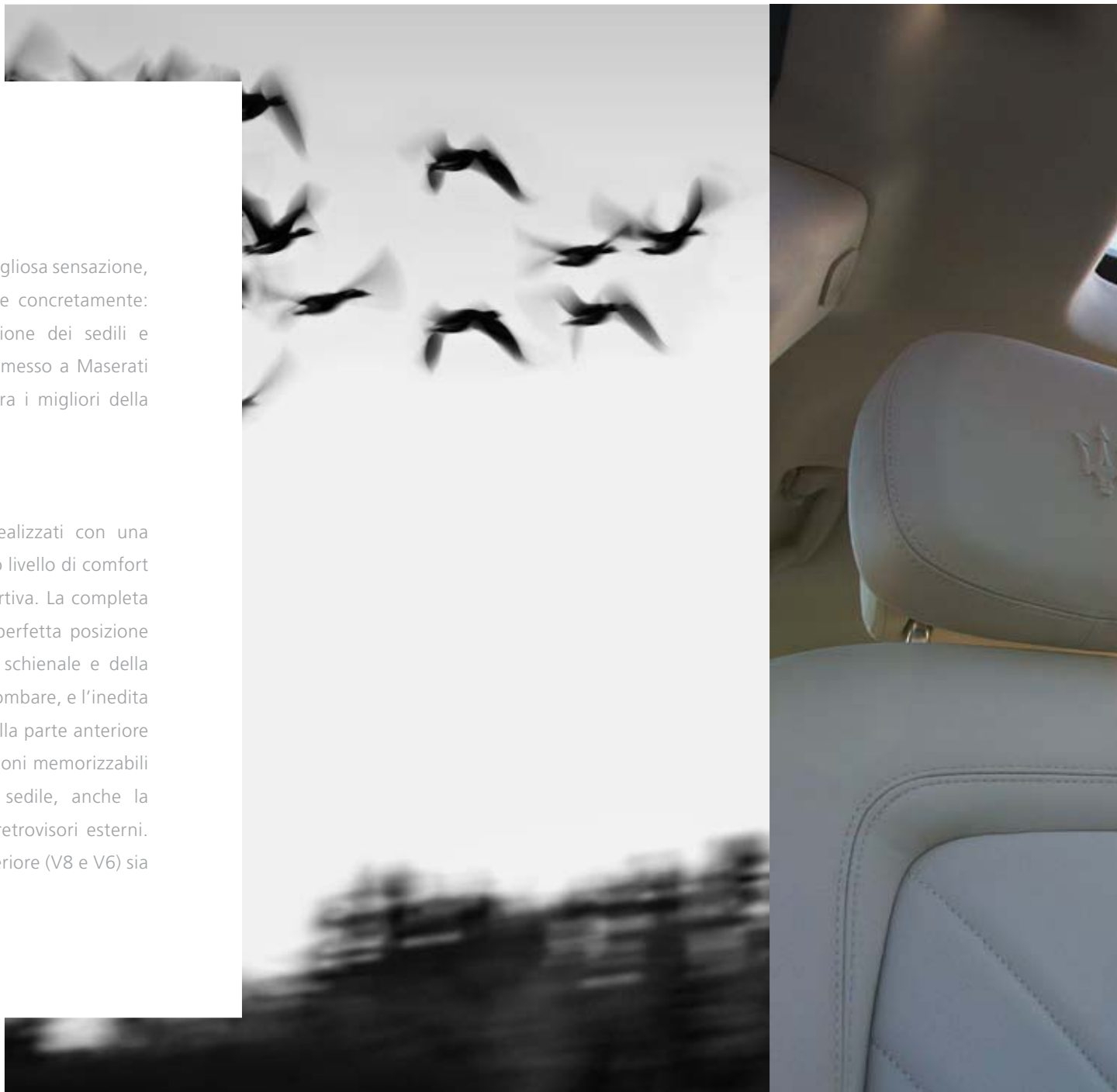
Nell'abitacolo della Quattroporte essenzialità e qualità sono estremizzate, alla ricerca di quella impagabile sensazione di autenticità italiana che si esprime anche attraverso la cura dei dettagli. Come l'atmosfera che si crea durante il viaggio notturno: una fibra ottica corre lungo la plancia e le portiere, diffondendo una luce soffusa degna di un'esclusiva lounge.

Lo spazio raggiunge nuovi traguardi

A bordo della Quattroporte il comfort non è soltanto una meravigliosa sensazione, esaltata quando si è in movimento, bensì un dato misurabile concretamente: particolare attenzione è infatti stata posta alla conformazione dei sedili e all'abitabilità. L'allungamento del passo, in particolare, ha permesso a Maserati di offrire ai passeggeri posteriori uno spazio per le gambe tra i migliori della categoria, oltre ad una superiore capacità di carico bagagli.

Sedili anteriori

I sedili anteriori, in morbida pelle Poltrona Frau®, sono realizzati con una conformazione ergonomica e avvolgente, per offrire un elevato livello di comfort unito a un ottimo contenimento laterale durante la guida sportiva. La completa movimentazione elettrica garantisce il raggiungimento della perfetta posizione di guida in termini di altezza, profondità, inclinazione dello schienale e della seduta. A ciò si affiancano le quattro regolazioni del supporto lombare, e l'inedita movimentazione della pedaliera, tramite il comando situato nella parte anteriore del sedile lato guida.* Quest'ultimo presenta inoltre due posizioni memorizzabili che comprendono, oltre alla configurazione prescelta del sedile, anche la registrazione della posizione di volante, pedaliera e specchi retrovisori esterni. L'equipaggiamento standard prevede sedili riscaldati sia all'anteriore (V8 e V6) sia





al posteriore (solo su V8, a richiesta su V6); il riscaldamento può essere attivato e tarato su due livelli di temperatura tramite il display del Maserati Touch Control, al centro della plancia. A richiesta è disponibile la ventilazione dei sedili, con la parte centrale di seduta e schienale rifinita in pelle traforata.

Sedili posteriori

La Quattroporte è una vettura entusiasmante da guidare, ma anche da vivere nel ruolo di passeggero: particolare cura e attenzione è stata perciò rivolta agli occupanti della zona posteriore; basti pensare che chi siede dietro gode di 105 mm di spazio in più per le gambe rispetto al modello della generazione precedente. L'equipaggiamento di serie prevede un divano posteriore a tre posti, spazioso e confortevole, completo di bracciolo centrale con due portabicchieri ripiegabili e connessione USB per caricare dispositivi mobili. Per un relax impareggiabile durante i lunghi viaggi di lavoro è possibile richiedere l'allestimento con due poltrone singole, ventilate e regolabili elettricamente. Le poltrone sono divise da una consolle centrale rivestita con gli stessi pregiati materiali scelti per il resto degli interni, con connessione USB e presa 12V per ricaricare dispositivi mobili e un capiente vano portaoggetti con due portabicchieri sotto ai braccioli.

TECNOLOGIA ALLO STATO DELL'ARTE

Il piacere di viaggiare e di guidare: la Quattroporte regala emozioni sia ai passeggeri sia a chi siede al volante grazie alla sua filosofia costruttiva, figlia di una grande passione per la meccanica. Telaio, cambio e sospensioni sono, assieme al motore, gli attori principali di quell'unione tra comfort e prestazioni senza compromessi che è marchio di fabbrica dell'ammiraglia del Tridente.





Motore V8 Twin Turbo

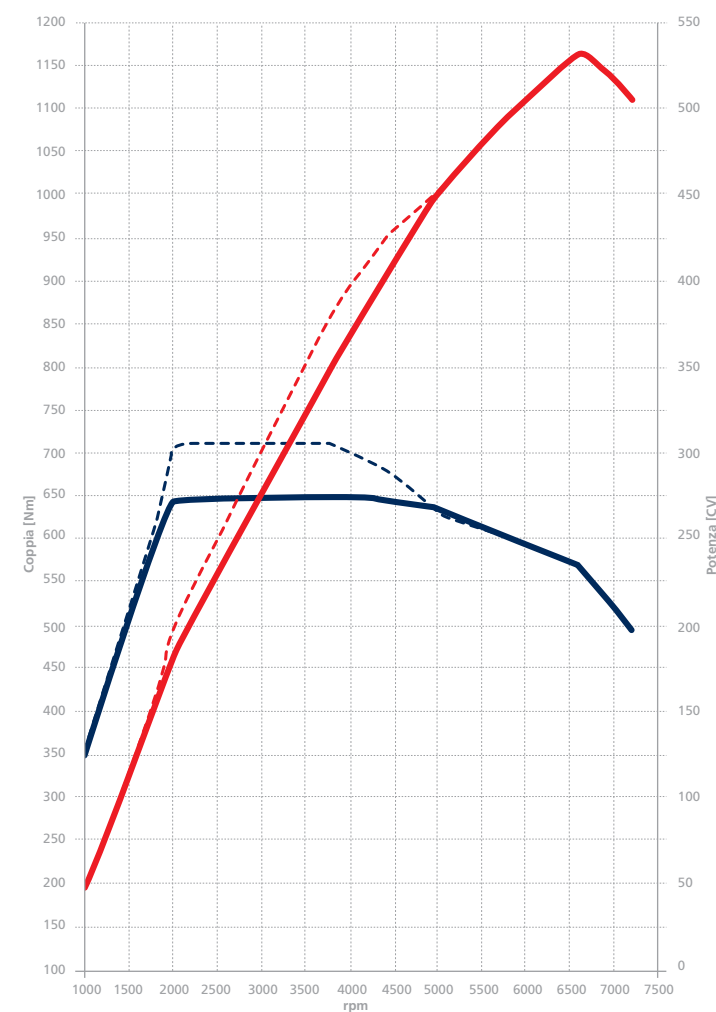
L'ispirazione viaggia veloce

Maserati si è sempre distinta per le innovazioni in campo motoristico: il nuovo V8 Twin Turbo di 3,8 litri che equipaggia la Quattroporte è in questo senso la massima espressione della tradizione del marchio, proponendo un lungo elenco di soluzioni raffinate che lo rendono il propulsore tecnicamente più evoluto mai utilizzato su una vettura del Tridente.

Attorno alla classica architettura a "V" di 90°, i tecnici di Maserati Powertrain hanno sviluppato un propulsore di nuova generazione, capace di sviluppare una potenza di 390 kW (530 CV) a 6800 giri/minuto e 650 Nm di coppia in un regime compreso tra 2000 e 4000 giri/minuto. La coppia massima può inoltre essere incrementata, attraverso la funzione di overboost in modalità Sport, fino



a 710 Nm a un regime compreso tra 2250 e 3500 giri/minuto. Ne conseguono una potenza e una coppia specifica, pari rispettivamente a 139 CV/litro e a 171 Nm/litro, nettamente superiori alla media della categoria. Questi straordinari valori consentono di scattare da 0 a 100 km/h in soli 4,7 secondi e di superare agevolmente la soglia dei 300 km/h, con una velocità di punta pari a 307 km/h. Un traguardo che fa della Quattroporte la seconda Maserati più veloce di sempre, preceduta soltanto dalla poderosa MC12 con motore V12. Con il 95% della coppia già disponibile sotto i 1600 giri/minuto, il V8 della Quattroporte coniuga la massima fluidità di marcia a performance eccezionali a qualsiasi regime, unite a una particolare attenzione ai consumi e alle emissioni. L'utilizzo di due turbine twin-scroll a bassa inerzia, installate in parallelo, contribuisce ad eliminare il fenomeno di turbo lag, a tutto vantaggio della prontezza nella risposta a ogni movimento dell'acceleratore e dell'elasticità in qualsiasi condizione di guida.



— 3.8L Coppia — 3.8L Potenza
- - - 3.8L Coppia / Overboost - - - 3.8L Potenza / Overboost





Una caratteristica peculiare di questa nuova famiglia di propulsori Maserati, concepiti attorno a una cilindrata inferiore per esaltare ulteriormente l'handling della vettura, è il sistema di iniezione diretta ad alta pressione (200 bar) che, atomizzando il carburante direttamente nella camera di scoppio, contribuisce a migliorare il processo di combustione a ogni regime. Altre soluzioni ingegneristiche innovative, mirate a una migliore efficienza, riguardano l'adozione su entrambe le testate ad alta turbolenza di un doppio variatore di fase continuo, che può anticipare o ritardare la fasatura delle valvole di aspirazione e scarico in tempo reale e in modo indipendente. Per il motore sono previste tre mappature: Normal, Sport e l'inedita I.C.E. (Increased Control and Efficiency): selezionando quest'ultima modalità, mirata a ridurre consumi, emissioni e rumorosità, è inibita la funzione di overboost ed è restituita una risposta più delicata dell'acceleratore per una guida maggiormente morbida.

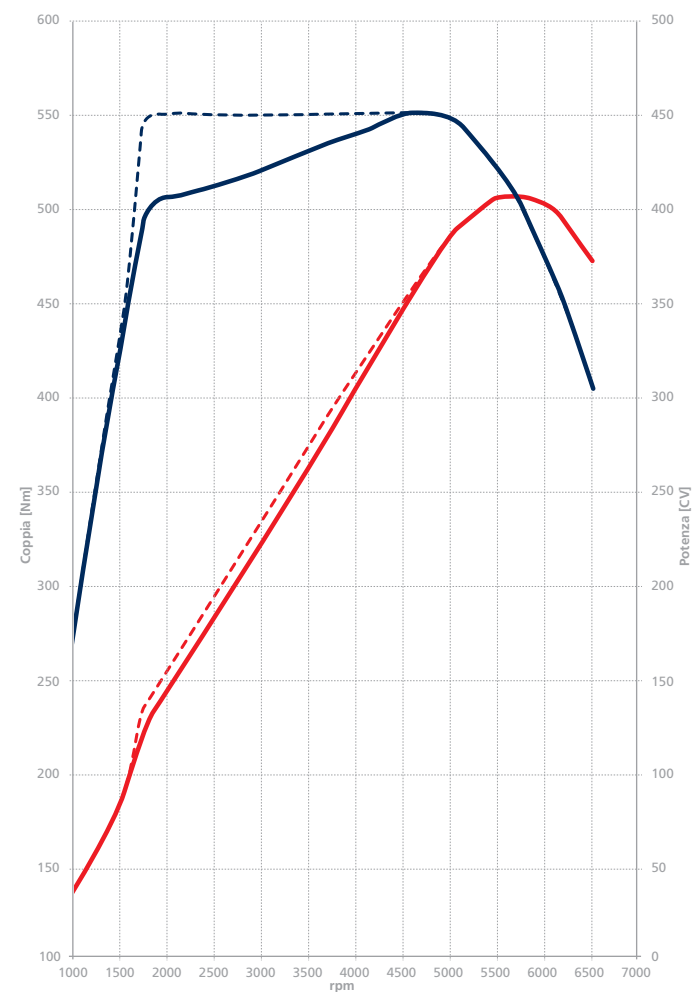
Motore V6 Twin Turbo

Per la potenza sempre la massima disponibilità

Il V6 Twin Turbo di 3 litri condivide con il propulsore a otto cilindri un'inconfondibile vocazione sportiva, oltre che la maggior parte dei componenti chiave. Rispetto al V8 rimangono infatti invariati i valori di alesaggio e il design della camera di combustione, così come la tecnologia di controllo valvole e di iniezione diretta. Identico è anche l'approccio al sistema del turbocompressore, dotato di due intercooler ciascuno dei quali è montato in basso e distanziato rispetto ai radiatori principali per ottenere un costante apporto di aria fresca.

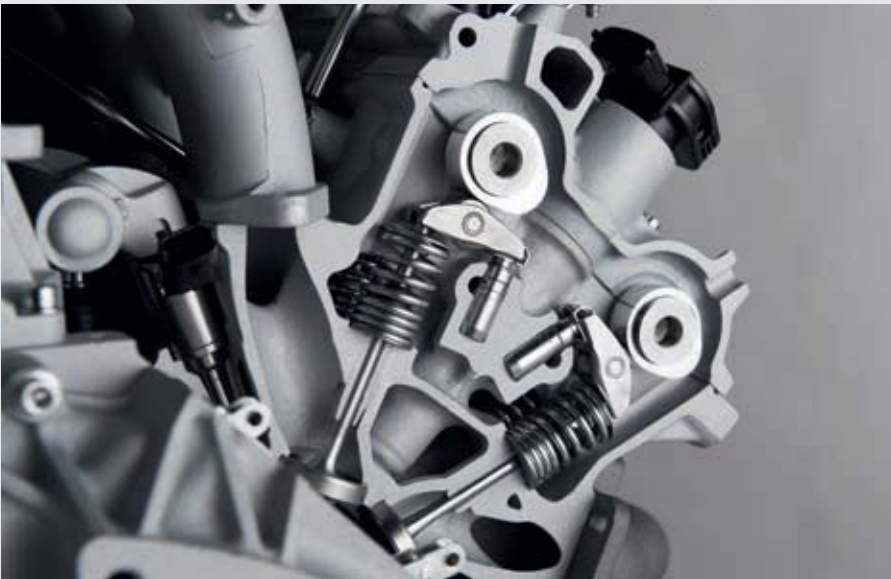


Estremamente versatile, il V6 è abbinato all'innovativo sistema di trazione integrale Q4 e sviluppa una potenza pari a 301 kW (410 CV) a 5500 giri/minuto. In modalità Sport, la coppia massima, pari a 550 Nm, è raggiunta già a 1750 giri/minuto. Lo straordinario valore di coppia specifica di 183 Nm per litro, superiore al V8, assicura un'erogazione dal carattere deciso, capace di regalare emozioni ad ogni minimo movimento del piede destro.



— 3.0L Coppia — 3.0L Potenza
- - - 3.0L Coppia / Overboost - - - 3.0L Potenza / Overboost





La Quattroporte V6 Twin Turbo accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi, mentre la velocità massima è pari a 283 km/h.

Scarico e sistema di valvole by-pass

L'alloggiamento delle turbine nei collettori di scarico ha consentito ai tecnici Maserati di ottenere un sistema di scarico compatto e leggero che, come in ogni vettura del Tridente, include anche un sistema di valvole pneumatiche in grado di arricchire di ulteriori sfumature la già spiccata personalità della Quattroporte: in modalità I.C.E. e Normal le valvole rimangono chiuse rispettivamente fino ai 5000 e ai 4200 giri/minuto, mantenendo il tono del propulsore educato e soffuso. Premendo invece il tasto Sport le valvole di bypass rimangono aperte in maniera permanente sprigionando un rombo possente ed entusiasmante.





Il cambio automatico

La raffinatezza costruttiva del cambio automatico ZF a otto rapporti ha permesso un aumento della precisione di cambiata e delle performance, assieme a un considerevole risparmio di peso: il nuovo 8 marce è infatti 4 Kg più leggero della trasmissione a 6 rapporti della precedente Quattroporte. La trasmissione idraulica, le cui ultime due marce sono sviluppate appositamente per ridurre i consumi ed aumentare il comfort nei lunghi viaggi ad andatura sostenuta, è assistita da un software auto-adattivo: divenuto ormai una consuetudine per i modelli della gamma Maserati, è in grado di riconoscere lo stile di guida e le condizioni della strada adeguando di conseguenza il tipo di cambiata. Le logiche di funzionamento sono cinque, selezionabili tramite i pulsanti raggruppati alla sinistra della leva del cambio: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport e l'inedita I.C.E. (Increased Control and Efficiency).

Modalità AUTO NORMAL

Impostazione predefinita durante la quale vengono effettuati cambi marcia fluidi a bassi regimi per enfatizzare il comfort e riducendo al minimo i consumi. Se viene riconosciuto uno stile di guida più sportivo, le cambiata vengono spostate automaticamente verso un numero di giri più elevato.

Modalità AUTO SPORT

La trasmissione opera cambi marcia più rapidi e a regimi più elevati, assicurando un innesto preciso dei rapporti per un feeling di guida decisamente sportivo.

Modalità MANUAL NORMAL

Il guidatore può cambiare marcia utilizzando le palette dietro al volante, solidali al piantone dello sterzo, o attraverso la leva sul tunnel centrale. Il sistema prevede in ogni caso il passaggio automatico alla marcia superiore all'avvicinarsi del regime massimo del motore e allo stesso modo la scalata automatica per evitare sottoregimi.



Modalità **MANUAL SPORT**

Il guidatore assume il pieno controllo della trasmissione: i cambi marcia sono più veloci e brillanti ed è possibile spingere il regime del motore fino al limite, senza intervento del sistema. Viene effettuata automaticamente soltanto la scalata in caso di regimi troppo bassi.

Modalità I.C.E.

Sviluppata non solo per essere utilizzata in condizioni di bassa aderenza, tale impostazione è mirata ad esaltare la silenziosità e la fluidità di marcia riducendo nel contempo i consumi. Nella modalità I.C.E. le cambiate avvengono automaticamente nella maniera più morbida possibile, privilegiando il comfort.



Scocca e telaio

Spazio e agilità svelano inaspettate affinità: nonostante il passo elevato – il più lungo della sua classe – necessario per ottenere un’abitabilità da primato, la Maserati Quattroporte non rinuncia alle doti di maneggevolezza tipiche delle vetture del Tridente, regalando un piacere di guida solitamente riservato a modelli dalle dimensioni molto più contenute. Tale risultato è reso possibile da un bilanciamento dei pesi ideale, con le masse ripartite equamente tra asse anteriore e posteriore, ma non solo. Nella versione V8, la Quattroporte è una vettura più leggera di quasi cento Kg rispetto alla precedente ammiraglia Maserati. Per la scocca di nuova progettazione, realizzata attorno a una cellula di sicurezza in acciaio rigida ed estremamente sicura, è stato fatto largo uso di leghe di alluminio, mentre l’adozione di speciali traverse di rinforzo garantisce eccezionali valori di rigidità torsionale.

Sospensioni

Come ogni Maserati, anche la Quattroporte presenta un’architettura delle sospensioni estremamente raffinata, affiancata in questo caso dalla più recente evoluzione del sistema elettronico Skyhook, con nuovi ammortizzatori a variazione continua dello smorzamento. All’anteriore le sospensioni a quadrilatero adottano doppi bracci oscillanti in alluminio in posizione rialzata per un handling preciso, mentre al posteriore è stato scelto un sistema multilink a cinque bracci, soluzione ideale per coniugare comfort e prestazioni sportive. Una delle peculiarità della Quattroporte consiste nella possibilità di discriminare tra due differenti logiche di funzionamento del sistema Skyhook: l’impostazione di base privilegia il comfort, mentre se si desidera un maggiore dinamismo è sufficiente premere l’apposito pulsante sospensioni sul tunnel centrale ed ecco che gli ammortizzatori assumono una taratura più rigida limitando sensibilmente i trasferimenti di carico durante la guida sportiva.

Impianto frenante

L'impianto frenante della Maserati Quattroporte beneficia delle innovazioni già introdotte sugli altri modelli in gamma, affiancandovi sviluppi volti a una maggiore silenziosità di funzionamento, senza compromettere le performance. La tecnologia del disco co-fuso, della quale la Casa del Tridente si è avvalsa per prima, combina le proprietà della ghisa con la leggerezza dell'alluminio contribuendo così a ridurre le masse non sospese. La potenza di arresto è affidata ad efficienti pinze monoblocco, anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini, che agiscono rispettivamente su dischi ventilati e forati da 380 mm x 34 mm (360 mm x 32 mm sulla versione V6) e da 350 mm x 28 mm.

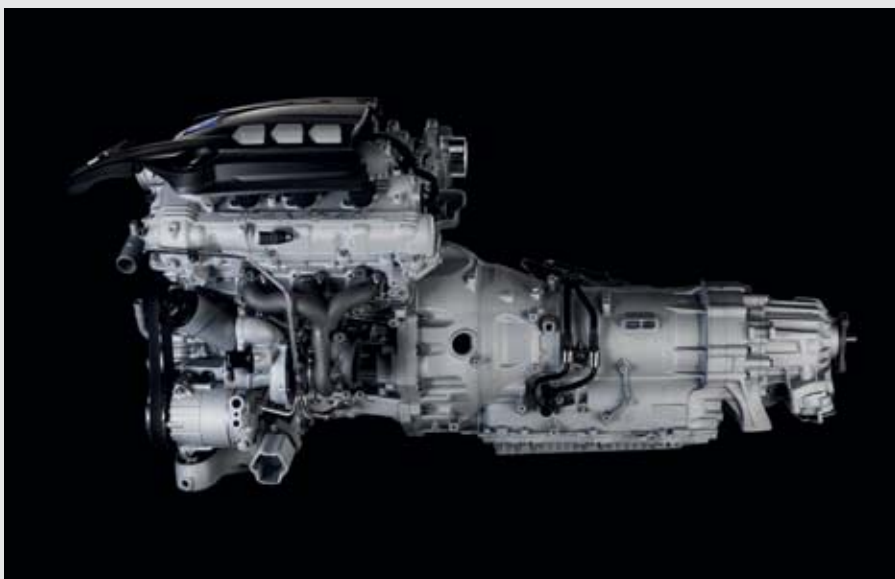




Sterzo

La sensibilità dello sterzo rappresenta un fattore fondamentale per garantire il giusto feeling di guida al pilota: ai sistemi elettroidraulici, Maserati ha preferito per la Quattroporte un sistema idraulico servoassistito nell'intento di lasciare la massima sensibilità nelle mani di chi è al volante prevenendo fastidiose sensazioni di assistenza artificiale nelle curve ad alta velocità. A una tale precisione contribuisce anche una nuova scatola di sterzo in alluminio, sviluppata specificamente per la geometria delle sospensioni anteriori. Studiata per un maggior divertimento di guida, lo sterzo si dimostra comunque confortevole in tutte le situazioni.





Trasmissione

Il layout della trasmissione prevede il cambio automatico all'anteriore in blocco con il motore: un albero di comando forato e snodato in due pezzi trasferisce il moto alle ruote posteriori tramite un differenziale meccanico a slittamento limitato, la cui funzione di bloccaggio asimmetrico consente un bloccaggio del 35% sotto carico e del 45% in rilascio.

AWD. La sportività si fa in quattro

La Quattroporte è la prima vettura nella storia di Maserati a proporre un sofisticato sistema di trazione integrale, capace di coniugare al massimo piacere di guida la sicurezza assoluta su ogni tipo di fondo stradale e di garantire un livello di aderenza di riferimento. Un sistema intelligente e attivo di trasmissione a quattro ruote motrici, compatto e leggero, studiato per garantire massima trazione, coppia, comfort in tutte le condizioni e consumi ottimizzati.

Compattezza, efficacia ed efficienza sono i punti cardine della trazione integrale Q4 disponibile sulla Quattroporte con motorizzazione V6: al fine di trasmettere le sensazioni di guida tipiche della trazione posteriore Maserati anche in condizioni di bassa aderenza, il sistema è gestito da una logica intelligente che varia continuamente la distribuzione della coppia motrice sulle quattro ruote, elaborando un'ampia serie di parametri.





In condizioni normali la trazione è inviata al 100% alle ruote posteriori, ma in caso di condizioni di bassa aderenza o di perdita di grip sull'assale posteriore il sistema è in grado di trasferire istantaneamente (in soli 150 millisecondi) la necessaria motricità alle ruote anteriori, fino a una ripartizione bilanciata tra i due assali. Il sistema, inoltre, opera congiuntamente con il controllo elettronico della stabilità MSP; in questo modo viene espressa sempre la massima sportività unita a un eccellente livello di sicurezza su superfici stradali scivolose. Durante la marcia il sofisticato ed esclusivo algoritmo sviluppato da Maserati processa in tempo reale i parametri

relativi alla dinamica del veicolo (slittamento ruote, angolo di sterzo, angolo di imbardata, potenza erogata, velocità, ABS e altri parametri ESP) e all'aderenza delle ruote al terreno anche derivanti dallo stile di guida. La gestione di tutti questi parametri consente di massimizzare il profilo di aderenza per ogni singola ruota, bilanciando dinamicamente e in modo ottimale il comportamento del veicolo sui fondi a scarsa aderenza. Tutto questo con il fine unico di massimizzare il divertimento e la sicurezza su tutti i percorsi e fondi stradali, per un piacere di guida tipico di ogni vettura Maserati, in ogni occasione.

LA SICUREZZA NON È SOLO UNA SENSAZIONE

La Maserati Quattroporte è realizzata con la cura che soltanto l'opera manuale sa offrire, ma è anche il risultato di processi di produzione altamente tecnologici che rappresentano un riferimento nel mondo dell'automotive. Ciò consente di raggiungere i più elevati standard di qualità e di sicurezza, un argomento di primaria importanza per Maserati, perché alla base di un viaggio piacevole c'è la garanzia di essere sempre protetti nel migliore dei modi.





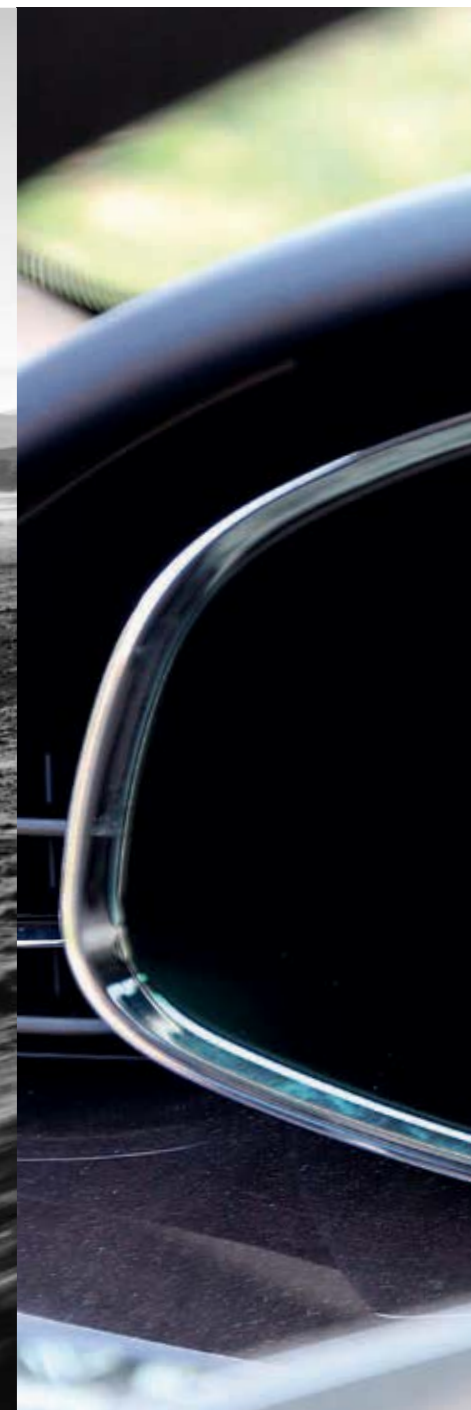
SICUREZZA ATTIVA

Maserati Stability Program (MSP)

Il Maserati Stability Program (MSP) è un evoluto sistema elettronico per il controllo della stabilità che, in caso di sbandata, riduce la coppia e agisce sui freni ristabilendo il corretto comportamento della vettura in pochi millisecondi. Il sistema integra al suo interno vari dispositivi, tra cui l'ASR, il cui intervento evita il pattinamento delle ruote motrici migliorando la trazione e l'MSR, che impedisce alle ruote motrici di bloccarsi durante le scalate su fondi a bassa aderenza. ABS e EBD monitorano la frenata impedendo il bloccaggio delle ruote e ripartendo la forza frenante tra asse anteriore e posteriore. Il Brake Assistant System (BAS), infine, riconosce le frenate di emergenza applicando una maggiore pressione sul circuito idraulico.

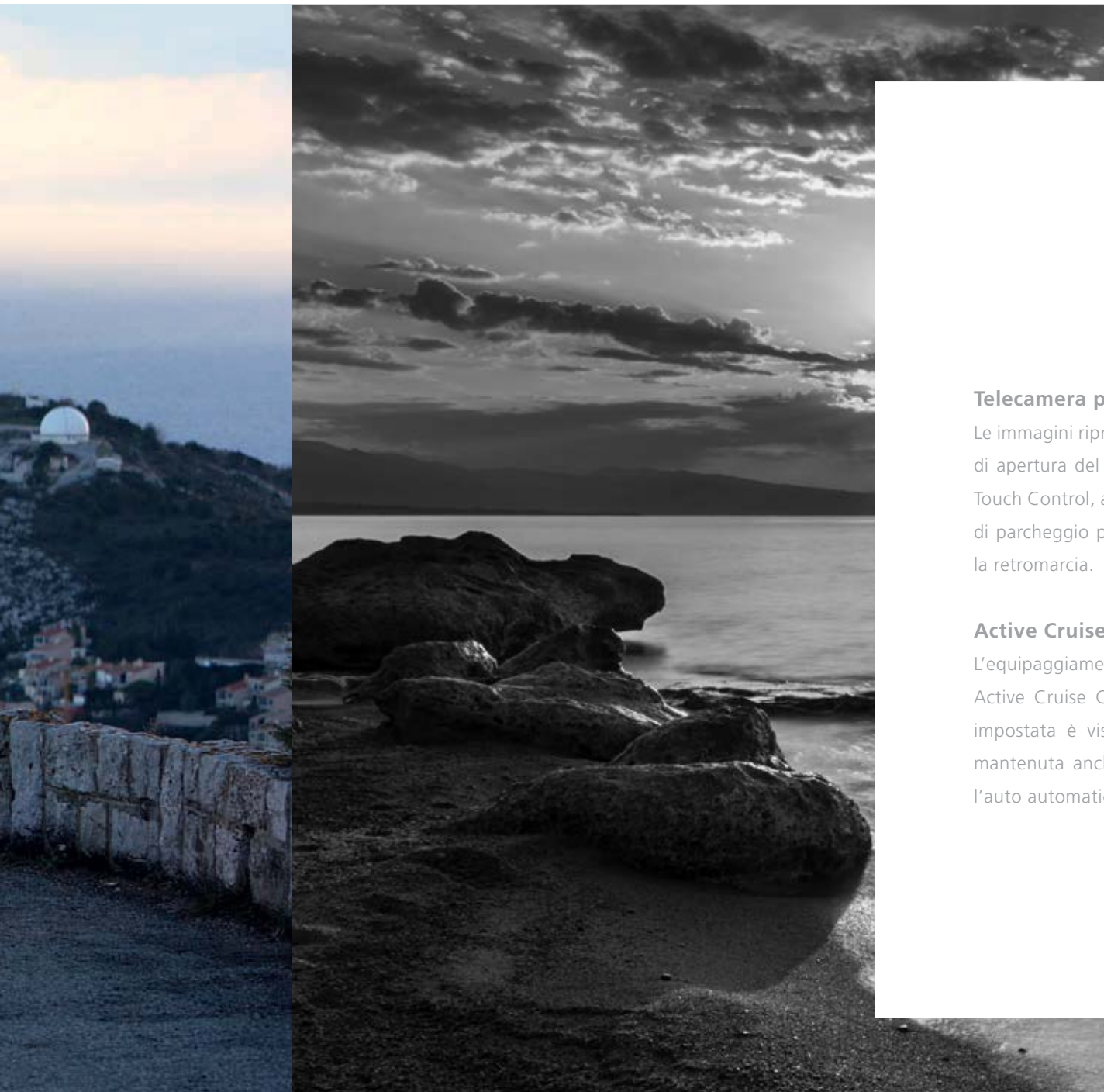
Sensori di parcheggio

La Maserati Quattroporte è equipaggiata di serie con sensori di parcheggio alloggiati nei paraurti anteriore e posteriore, che agevolano le manovre anche negli spazi più ristretti. Segnali acustici aumentano la loro frequenza all'avvicinarsi dell'ostacolo, mentre sul display TFT al centro del quadro strumenti è rappresentata la vettura circondata da simboli illuminati in verde, giallo o rosso a seconda della distanza residua dall'ostacolo.









Telecamera posteriore

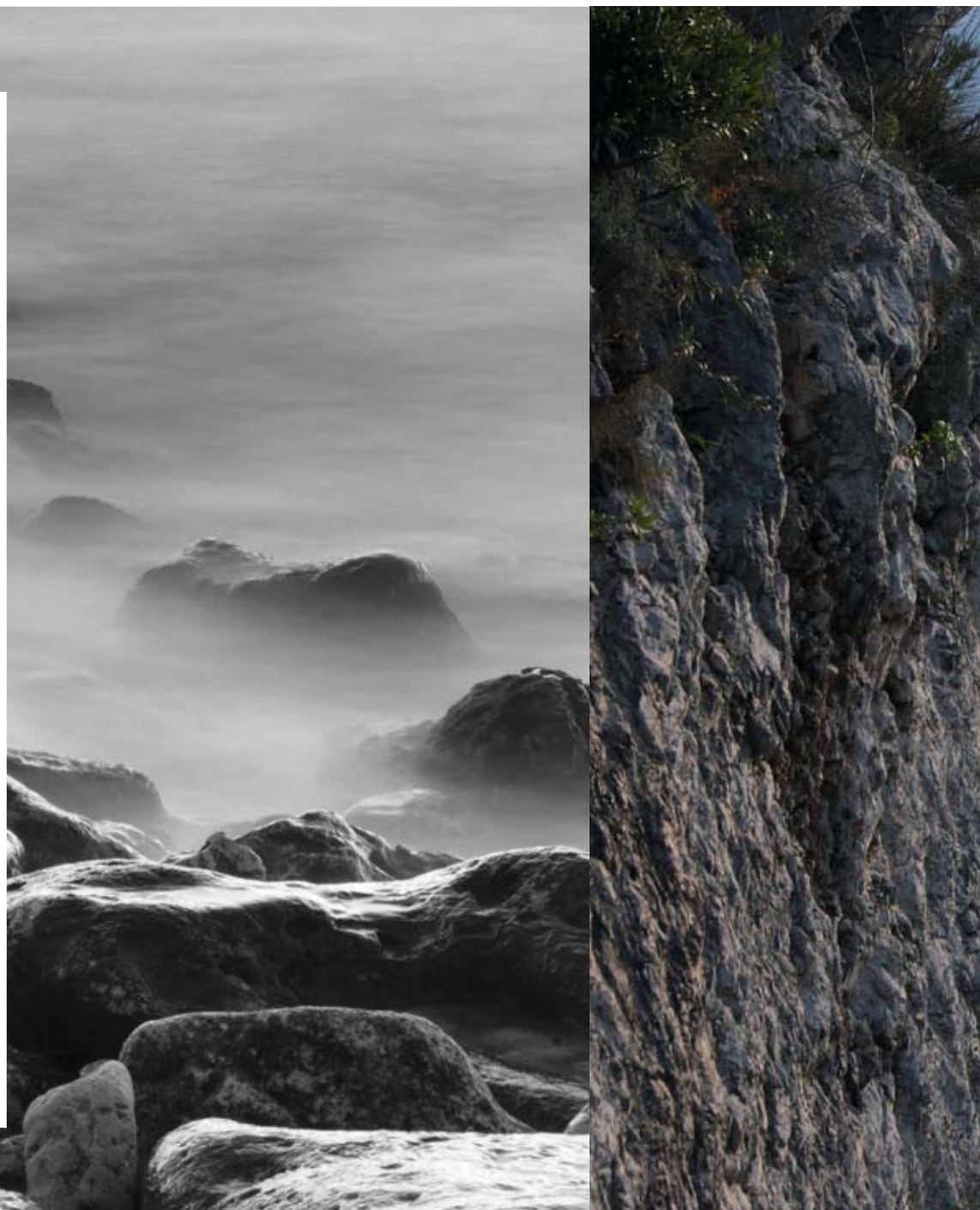
Le immagini riprese della telecamera posteriore, alloggiata nei pressi del comando di apertura del vano bagagli, sono visualizzate a colori sul display del Maserati Touch Control, al centro della plancia, e combinate con le segnalazioni dei sensori di parcheggio posteriori rappresentano un ulteriore aiuto durante le manovre e la retromarcia.

Active Cruise Control

L'equipaggiamento di serie della Maserati Quattroporte prevede anche il sistema Active Cruise Control, i cui comandi sono posizionati sul volante. La velocità impostata è visualizzata sul display al centro del quadro strumenti, e viene mantenuta anche in salita o in discesa con il sistema che accelera o decelera l'auto automaticamente.

Automatic Frontlighting System (AFS)

L'elevata efficacia dei proiettori anteriori bi-xeno è incrementata dalla funzione AFS, che regola automaticamente larghezza e profondità del fascio luminoso. Ciò è reso possibile da una telecamera installata nello specchio retrovisore e da sensori che monitorano diversi parametri, tra cui la presenza di luci provenienti da altre vetture, la velocità e lo stile di guida: se la strada è libera, il fascio raggiunge larghezza e profondità massime in modo da ottenere la migliore visibilità in ogni condizione senza che sia necessario attivare manualmente le luci abbaglianti. In aggiunta al controllo intelligente del fascio luminoso, che opera di concerto con la funzione di rotazione dei fari, i proiettori anteriori possono adottare automaticamente a seconda dei casi quattro differenti impostazioni. L'illuminazione per guida in autostrada, dipendente dalla velocità e dalle condizioni di guida, posiziona il fascio a un'altezza intermedia, più alta del consueto, ma senza provocare l'abbagliamento del traffico in senso contrario. Durante la guida in città, a velocità inferiori a 45 km/h, il fascio luminoso è più largo e meno profondo, così da aumentare l'illuminazione nelle svolte e nelle zone periferiche; un'impostazione specifica per la pioggia e le condizioni di scarsa visibilità, utile a rendere maggiormente visibile la vettura dagli altri automobilisti grazie a luci laterali più ampie, si attiva dopo un minimo periodo di funzionamento dei tergicristalli. Tramite il Maserati Touch Control, infine, possono essere invertite le impostazioni dei proiettori per adeguarsi alle esigenze del traffico locale (guida a destra o guida a sinistra).

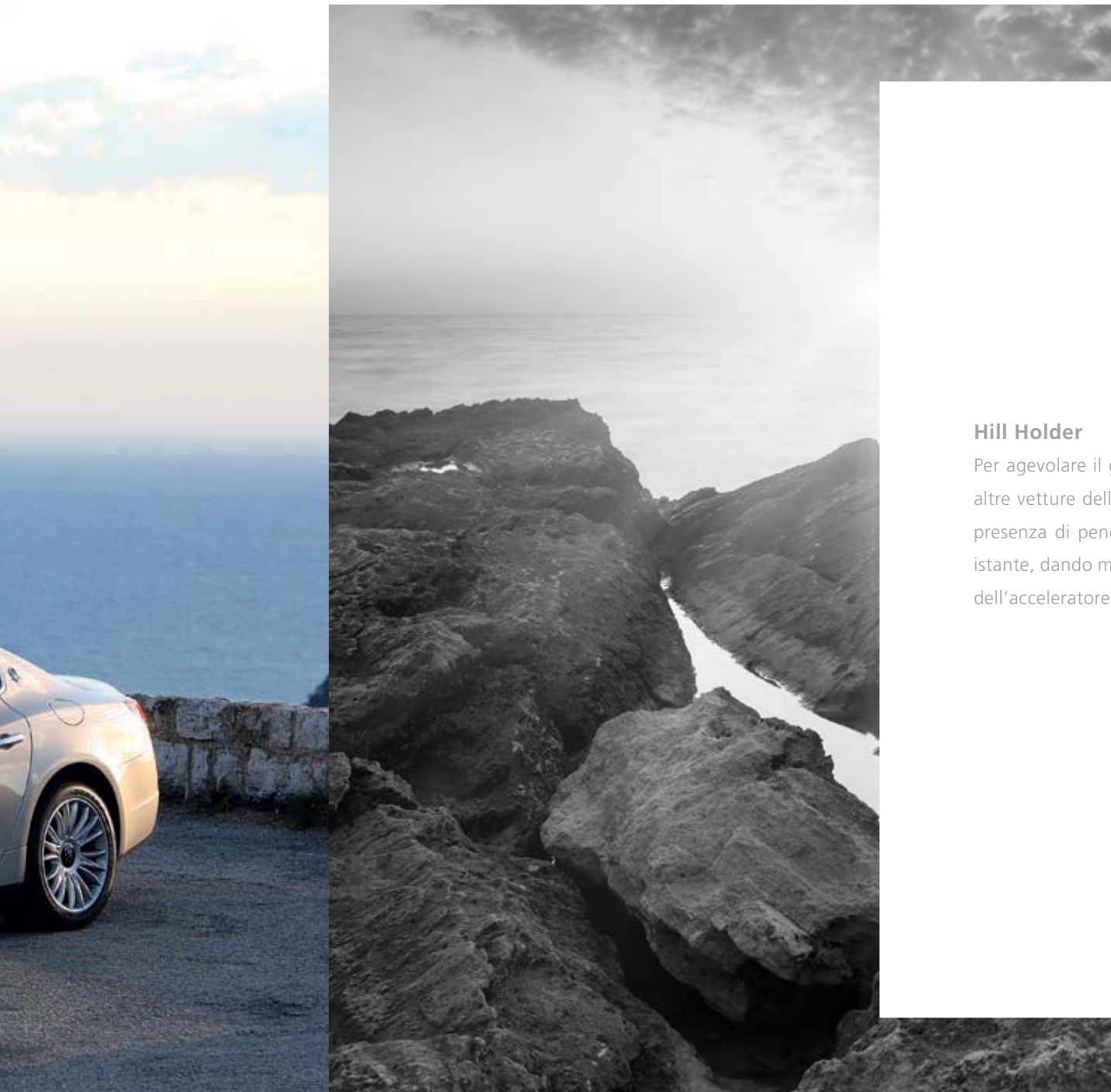




Electric Parking Brake (EPB)

La vettura è dotata del freno di stazionamento elettrico (Electric Parking Brake) inseribile agendo semplicemente sul comando posto sulla cornice della leva del cambio, in sostituzione della tradizionale leva meccanica. In caso di necessità, l'EPB può essere inserito con la vettura in movimento: in questo caso il sistema, dialogando con il controllo della stabilità MSP, agisce su tutte e quattro le ruote ottenendo una frenata immediata (decelerazione fino a 0,5 g), in piena sicurezza e senza perdite di stabilità, fino al rilascio del comando.





Hill Holder

Per agevolare il guidatore nelle partenze in salita la Quattroporte, come tutte le altre vetture della gamma Maserati, sfrutta i vantaggi del sistema Hill Holder: in presenza di pendenze, tale dispositivo mantiene la vettura frenata per qualche istante, dando modo al guidatore di spostare il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore senza che la vettura si muova, rischiando di urtare oggetti vicini.

SICUREZZA PASSIVA

Airbag

La Maserati Quattroporte è equipaggiata con 6 airbag. Due airbag frontali, entrambi a doppio stadio, proteggono guidatore e passeggero anteriore in caso di urti frontali; il torace e il bacino degli occupanti anteriori sono ulteriormente protetti da due airbag laterali, integrati nei sedili anteriori. Infine, altri due cuscini laterali, montati sul tetto in corrispondenza del montante centrale, fungono da protezione per la testa degli occupanti anteriori e posteriori in caso di impatto laterale.

Cinture con pretensionatori

Le cinture di sicurezza, sia anteriori che posteriori, sono dotate di pretensionatori pirotecnici a controllo elettronico e limitatori di carico di ultima generazione. Il sistema dialoga con un sensore in grado di valutare la gravità della collisione e, sulla base delle informazioni registrate, garantisce il perfetto funzionamento e aderenza della cintura al corpo. Le cinture di sicurezza anteriori sono regolabili in altezza allo scopo di aumentare non solo il comfort, ma anche la sicurezza. In più, se l'auto è coinvolta in un tamponamento, i poggiatesta attivi dei due sedili anteriori si avvicinano automaticamente alla testa del passeggero in modo da ridurre eventuali traumi.









LA PERSONALITÀ NON PASSA MAI DI MODA

La grande personalità che la Maserati Quattroporte può vantare è costruita da molteplici sfumature: al cliente è offerta la possibilità di scegliere con un approccio sartoriale colori e materiali per ogni dettaglio, in modo da esaltare una o più sfumature del carattere di questo gioiello di stile italiano. La gamma dei colori esterni, completamente rinnovata, comprende otto tinte abbinabili a quattro tipologie di cerchi e cinque colorazioni per le pinze dei freni.







L'incredibile varietà degli allestimenti interni della Quattroporte è in linea con l'idea di esclusività che concepisce l'abitacolo come un lussuoso salotto cucito su misura: l'ampia parte centrale della plancia, come il tunnel centrale e gli inserti a contrasto sulle portiere, può essere rivestita optando tra quattro differenti essenze di legno pregiato. La prima innovazione riguarda l'utilizzo di un nuovo legno a macchia aperta, standard su V6, ricco di nodi e venature e caratterizzato da una forte sensazione tattile: Radica. L'allestimento standard V8 prevede le modanature in Erable, un fresco legno d'acero dalla trama sofisticata e contraddistinto da una finitura lucida, abbinabile con una vasta gamma di colori. Le altre opzioni comprendono Tanganika e Ebano.





Le raffinate pelli Poltrona Frau® che rivestono sedili, plancia, portiere e tunnel centrale sono disponibili in 4 colori, a cui si aggiungono altre due tonalità se si desidera un interno bicolore. Il volante, la cui corona può essere impreziosita con un inserto centrale in legno o in fibra di carbonio, è anch'esso rivestito in pelle e prevede cinque colori. Un'inedita opzione consente infine di rivestire l'abitacolo con una pelle di qualità ancora superiore, estremamente morbida, alla quale può essere abbinata la sezione centrale dei sedili in Alcantara®; materiale che può essere scelto per rivestire anche il cielo abitacolo, per un'atmosfera estremamente raffinata. Per accentuare il carattere sportivo della Quattroporte, è possibile richiedere la fascia centrale della plancia, il tunnel centrale e le modanature in fibra di carbonio, proposta in una speciale finitura lucida. Un'ulteriore opzione è rappresentata dalla pedaliera sportiva: i pedali e il poggiapiedi in acciaio spazzolato con speciali inserti in gomma offrono la massima aderenza e sono personalizzati con il logo ovale Maserati.

Ogni viaggio comincia da dentro

La nuova Maserati Quattroporte adotta i più recenti sistemi di informazione e intrattenimento, per trasformare il viaggio in un'emozione unica e rilassante. Al centro della plancia il grande display touchscreen da 8,4", denominato Maserati Touch Control (MTC), costituisce un vero e proprio portale attraverso il quale gestire in maniera estremamente semplice e intuitiva i numerosi dispositivi di bordo. Il sistema comprende radio, navigatore, lettore DVD audio e video e connessione Bluetooth per lo streaming audio. Le porte USB e Aux-In posizionate in un apposito scomparto sul tunnel centrale consentono di collegare sorgenti esterne come smartphone e dispositivi Apple®, mentre è presente anche un lettore di schede di memoria SD. L'impianto audio standard è stato progettato





per garantire un'elevata qualità del suono ed è costituito da 10 altoparlanti ad altissima fedeltà, perfettamente integrati con lo stile degli interni, e da un amplificatore da 600 Watt.

Infine, per ottenere un massimo comfort, l'allestimento con due sedili singoli posteriori può essere arricchito con una sofisticata unità di intrattenimento per i passeggeri posteriori. Due schermi LCD da 10,2" installati dietro ai poggiatesta anteriori permettono di riprodurre audio, video o fotografie da sorgenti esterne; la connessione A/V-IN consente di collegare dispositivi quali consolle per videogame, fotocamere, videocamere e laptop. Ciascun monitor dispone di cuffie wireless e di telecomando, e può essere dotato di sintonizzatore TV.*

*Solo in Europa, Cina e Giappone

Una nuova stagione musicale

Anche se non avete ancora sentito parlare di Bowers&Wilkins, avrete sicuramente già apprezzato i risultati del loro lavoro: negli studi di registrazione più importanti del mondo, i tecnici del suono utilizzano infatti apparecchiature Bowers&Wilkins per monitorare e registrare la musica. Con ogni probabilità, gran parte dei titoli contenuti nelle nostre playlist sono stati creati con altoparlanti Bowers&Wilkins. Perché i più famosi studi di registrazione – per non parlare degli appassionati di Hi-Fi – scelgono Bowers&Wilkins? Molto semplicemente, sanno che nessun altro riesce a catturare così in profondità il vero suono di una performance musicale. Il suono che l'artista vuole far giungere alle orecchie del suo pubblico. Da oltre cinquant'anni, Bowers&Wilkins ridefinisce costantemente gli standard di qualità sul fronte della riproduzione del suono; oggi, l'azienda britannica raggiunge una nuova generazione di appassionati sviluppando nuove apparecchiature come cuffie, speaker dock per dispositivi mobili e riproduttori wireless. Oggi, soprattutto, l'incredibile realismo del suono Bowers&Wilkins è godibile anche su strada, a bordo della Maserati Quattroporte.

Sistema audio Bowers & Wilkins Premium Surround

Per chi desidera un'acustica degna di una sala da concerto sulla Maserati Quattroporte è disponibile a richiesta il sistema Premium Surround di nuova generazione realizzato in collaborazione con gli specialisti del suono hi-end Bowers & Wilkins. Il risultato è un sistema che riproduce perfettamente ogni sfumatura del suono con il massimo livello di purezza dinamica. Un suono straordinario, per un'automobile straordinaria.

Acustica integrata

Il sistema dispone di un amplificatore a 16 canali da 1280 Watt e si integra perfettamente con il design degli interni: studi approfonditi sulla disposizione delle sorgenti sonore – 15 altoparlanti distribuiti tra plancia, portiere e cappelliera – hanno consentito di restituire la migliore acustica possibile, mantenendo inalterata l'eleganza dell'abitacolo.



Configurato alla perfezione

La sintonizzazione di un sistema audio è un'arte raffinata, che richiede ore di ascolto da parte di un orecchio esperto. Il sistema Premium della Quattroporte è stato configurato dagli ingegneri responsabili dell'impianto di punta Bowers & Wilkins, gli altoparlanti 800 Series Diamond, utilizzati nei famosi studi di registrazione londinesi di Abbey Road.

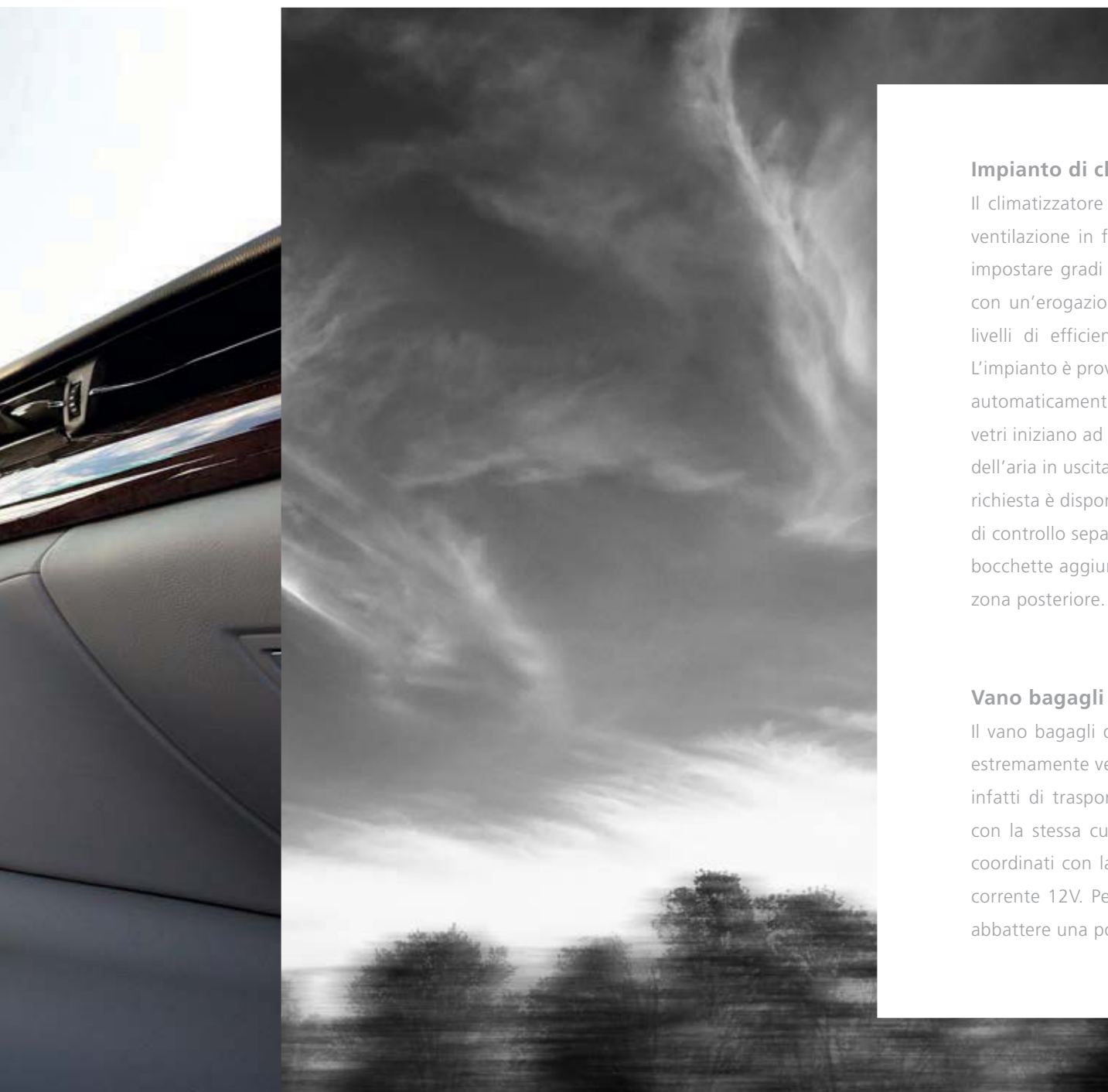
Materiali innovativi

Gli altoparlanti installati sulla Quattroporte sfruttano le tecnologie e i materiali più avanzati, come il Kevlar e l'alluminio, che offre un'ideale combinazione di leggerezza e rigidità estendendo il suono ai limiti dell'udito umano. Per i toni bassi, il Rohacell – normalmente utilizzato in campo aeronautico – rappresenta il materiale ideale per il cono dell'altoparlante.

Avvolti dal suono

Grazie al sistema QuantumLogic® di HARMAN per l'elaborazione del suono Surround, vengono riconosciuti i diversi elementi di una traccia audio: strumenti musicali, voce e riverbero interno vengono separati e processati per restituire un suono cristallino e il più definito possibile.





Impianto di climatizzazione

Il climatizzatore automatico bizonale adegua automaticamente l'intensità della ventilazione in funzione della temperatura esterna e permette a chi viaggia di impostare gradi di calore diversificati. Dotato di 13 bocchette di ventilazione e con un'erogazione di 455 metri cubi di aria all'ora, il sistema raggiunge nuovi livelli di efficienza raffreddando o riscaldando l'aria con maggiore rapidità. L'impianto è provvisto di un sensore anti-appannamento che interviene riducendo automaticamente il contenuto di umidità dell'aria nel momento stesso in cui i vetri iniziano ad appannarsi, e di un sensore solare che regolando la temperatura dell'aria in uscita dalle bocchette contrasta gli effetti dell'irraggiamento solare. A richiesta è disponibile un impianto di climatizzazione a 4 zone, dotato di un'unità di controllo separata e dedicata ai passeggeri posteriori; tale sistema include due bocchette aggiuntive sui montanti centrali per aumentare il flusso d'aria verso la zona posteriore.

Vano bagagli

Il vano bagagli della Maserati Quattroporte è progettato per offrire uno spazio estremamente versatile e capiente: la capacità di carico, pari a 530 litri, permette infatti di trasportare facilmente valigie di grandi dimensioni. Il baule è rifinito con la stessa cura dedicata all'abitacolo: i tappeti sono disponibili in 3 colori, coordinati con la tinta dei tappeti interni, ed è compresa una comoda presa di corrente 12V. Per trasportare bagagli particolarmente lunghi, è inoltre possibile abbattere una porzione del divano posteriore a tre posti.





I DETTAGLI CHE COMPLETANO UN CAPOLAVORO

Appositamente progettati per assicurare un'esperienza in autentico stile Maserati, gli accessori del Tridente rappresentano la combinazione perfetta di design e funzionalità, garantendo la massima qualità, garanzia e originalità. La gamma di accessori include articoli ideati per accrescere l'eleganza e insieme lo spirito sportivo della Casa modenese e per garantire una vita a bordo esclusiva e personalizzata.*





Set valige

Il set di valigie in morbida pelle realizzato in collaborazione con Poltrona Frau® è stato sviluppato per sfruttare al massimo la capacità del vano bagagli della Maserati Quattroporte. Le raffinate finiture a contrasto richiamano le forme del tunnel centrale e testimoniano l'elevata qualità dei materiali e la cura del dettaglio. Il set è composto da una valigia, una borsa, due trolley e due beauty case, mentre possono essere richiesti anche un porta abiti e un porta scarpe. Tutti gli elementi sono richiedibili singolarmente.

Telo copriauto

Per proteggere la Quattroporte sono disponibili due differenti teli copriauto, specifici per un ambiente esterno ed interno. Il telo da interno, realizzato in pregiato tessuto anti-smagliante blu, è arricchito da un elegante cadenino grigio chiaro. Per una adeguata protezione dagli agenti atmosferici, l'apposito telo da esterno, di colore grigio chiaro, è invece costruito con materiali tecnici ad alte prestazioni che lo rendono impermeabile, traspirante ed elastico. Entrambi i teli sono finemente personalizzati con il Tridente e il logo della vettura.





Pneumatici Invernali

Gli Pneumatici Invernali Maserati sono stati ideati per raggiungere le più alte performance di guida anche durante la stagione invernale, grazie alle caratteristiche di aderenza e sicurezza. Battistrada mescola e struttura vantano un progetto specifico per l'impiego a basse temperature su superfici nevose o bagnate.

Seggiolino bambino

Realizzati in collaborazione con Peg Perego, gli esclusivi seggiolini bambino disponibili per la Quattroporte con divano posteriore a tre posti garantiscono la sicurezza dei più piccoli e adottano eleganti soluzioni estetiche sviluppate appositamente per Maserati. Tre le versioni, omologate secondo il regolamento europeo ECE R44/04: Gruppo 0+ (da 0 a 13 Kg), Gruppo 1 (da 9 a 18 Kg) e Gruppo 2/3 (da 15 a 36 Kg).



Mantenitore di carica e carica batteria

Il mantenitore di carica e carica batteria è un dispositivo utile per mantenere la vettura in condizioni ottimali anche nel caso di lunghi periodi di inutilizzo. Lo strumento richiede semplicemente il collegamento della batteria a una comune presa di corrente: in questo modo il livello di carica viene mantenuto costante tra il 95 e il 100% e, quando necessario, ricaricato.



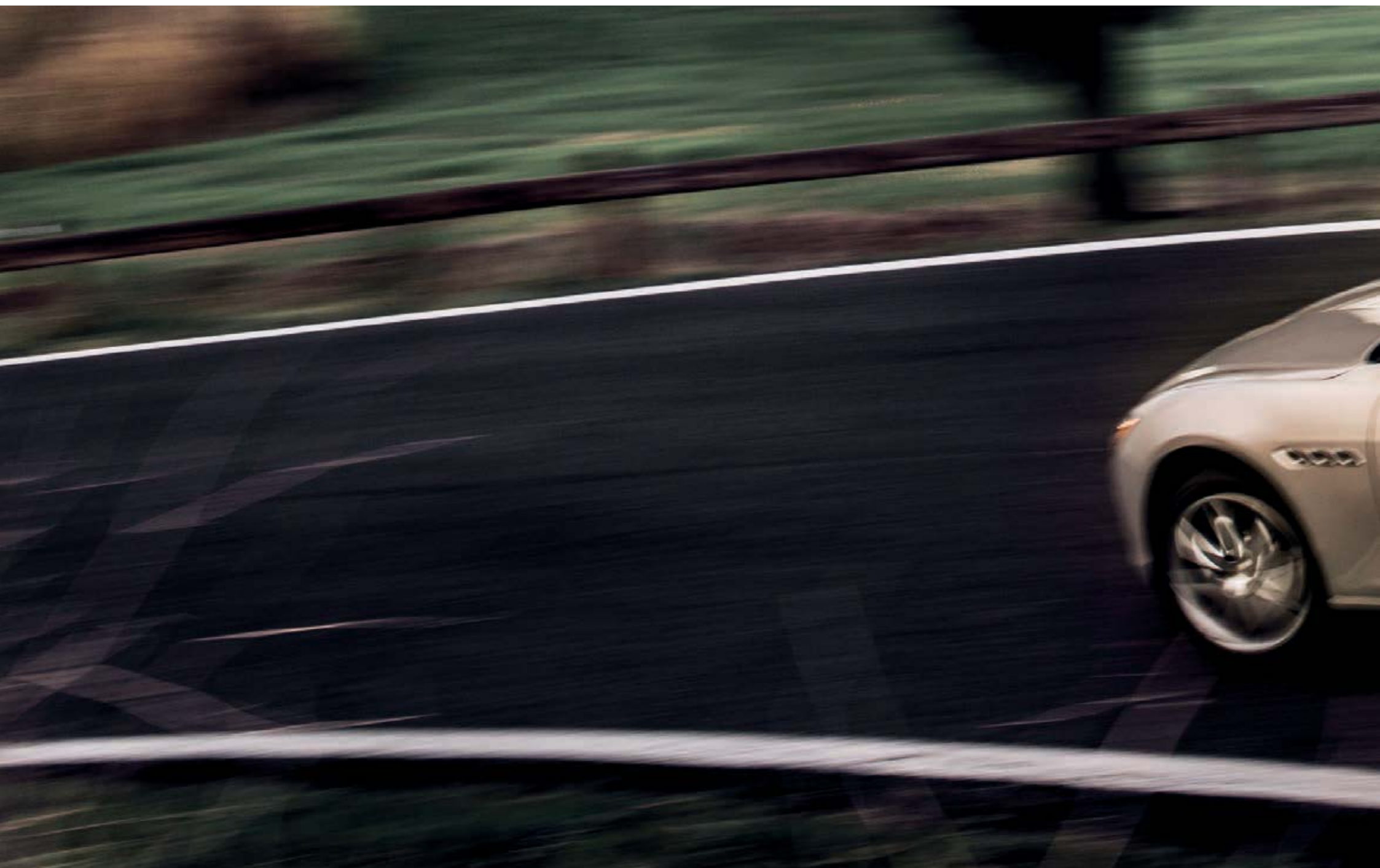


Vasca baule

La vasca preformata in materiale termoplastico espanso rappresenta l'accessorio ideale per proteggere il rivestimento del vano bagagli. Impermeabile e lavabile, la vasca segue con precisione le forme del vano di carico, consentendo la massima protezione. Le personalizzazioni sulla superficie richiamano la calandra della vettura.

Rete fermabagagli

Tra gli accessori sviluppati ad hoc per la Maserati Quattroporte vi è anche una pratica rete fermabagagli, che garantisce la stabilità degli oggetti presenti nel baule bloccandone movimenti indesiderati durante la marcia. La realizzazione a doppio strato consente di trattenere anche gli oggetti più piccoli e sottili. L'ancoraggio della rete avviene tramite i quattro ganci posti alle estremità del piano di carico.





DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	5262 mm
Larghezza (con specchietti)	2100 mm
Larghezza (senza specchietti)	1948 mm
Altezza	1481 mm
Passo	3171 mm
Carreggiata anteriore	1634 mm
Carreggiata posteriore	1647 mm
Sbalzo anteriore	968 mm
Sbalzo posteriore	1123 mm
Diametro di sterzata	11,8 m
Capacità bagagliaio	530 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso a secco	1800 kg
Peso veicolo	1900 kg

Versione mercato Europa

PNEUMATICI

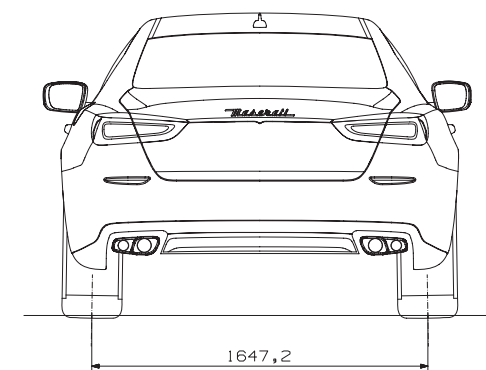
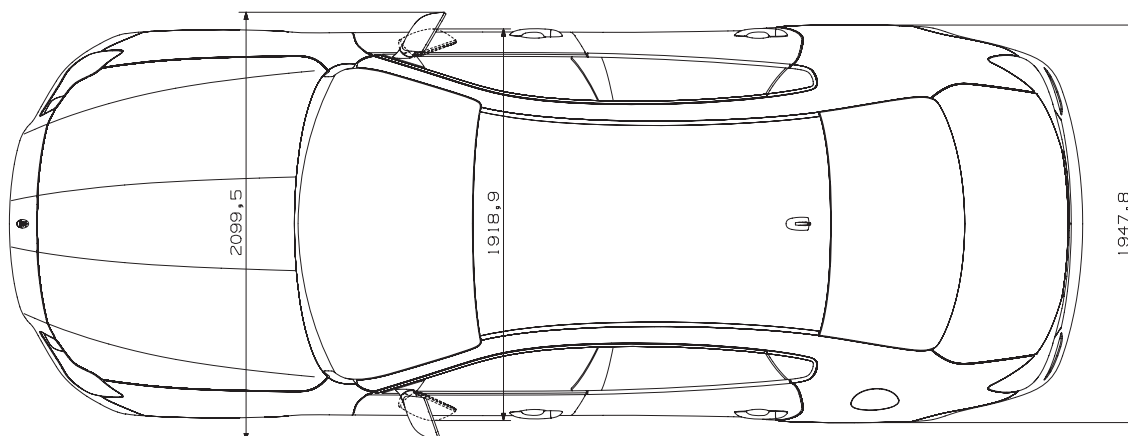
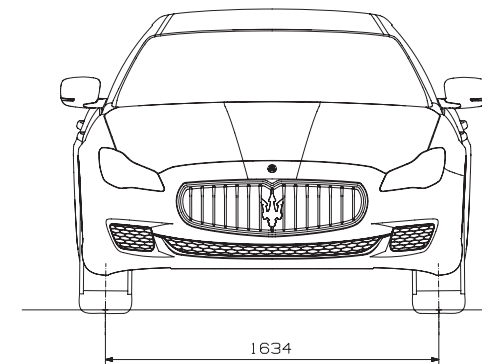
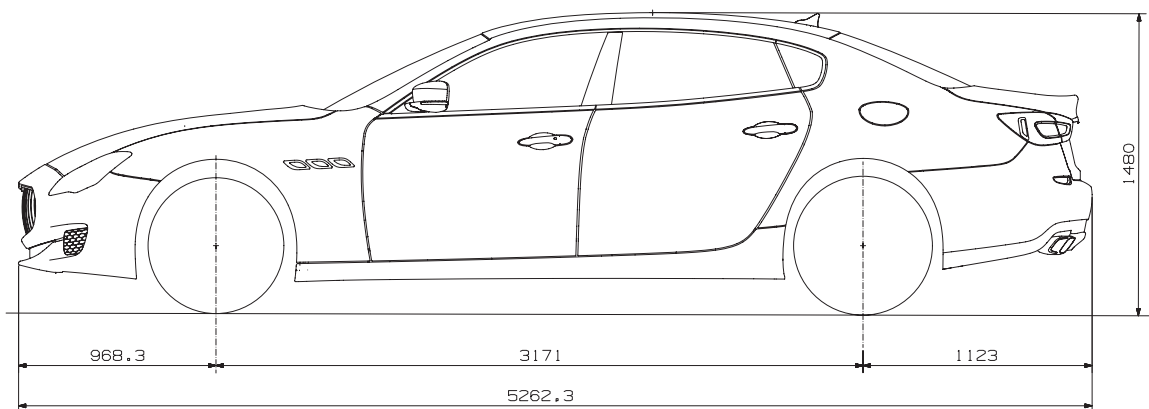
Anteriore	245/40 R20
Posteriore	285/35 R20

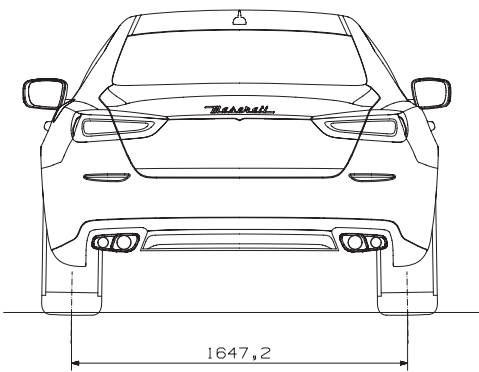
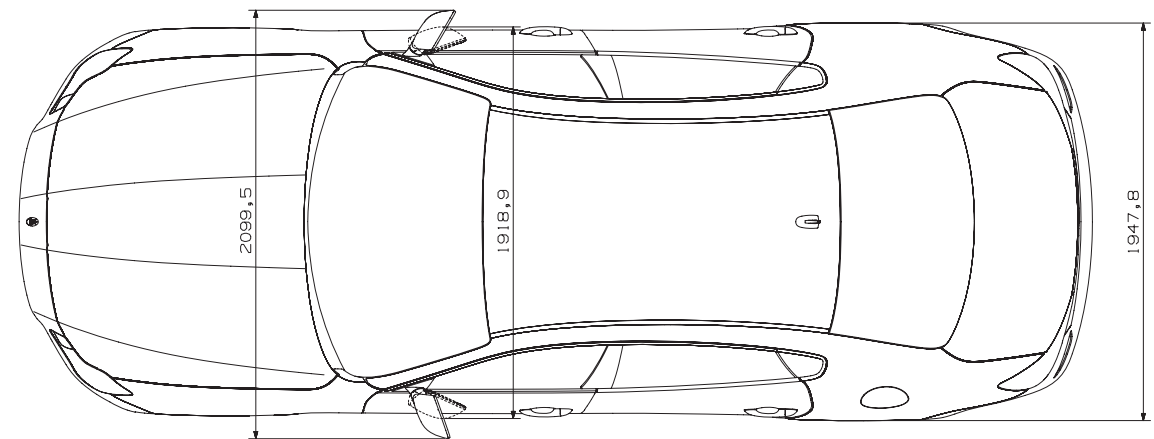
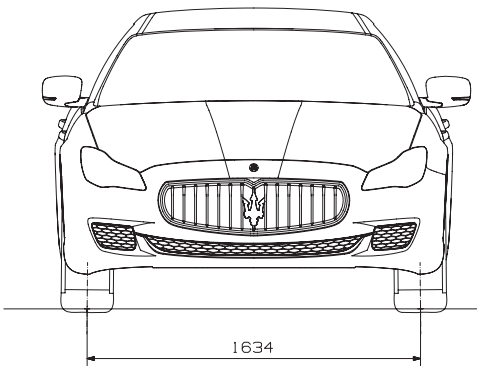
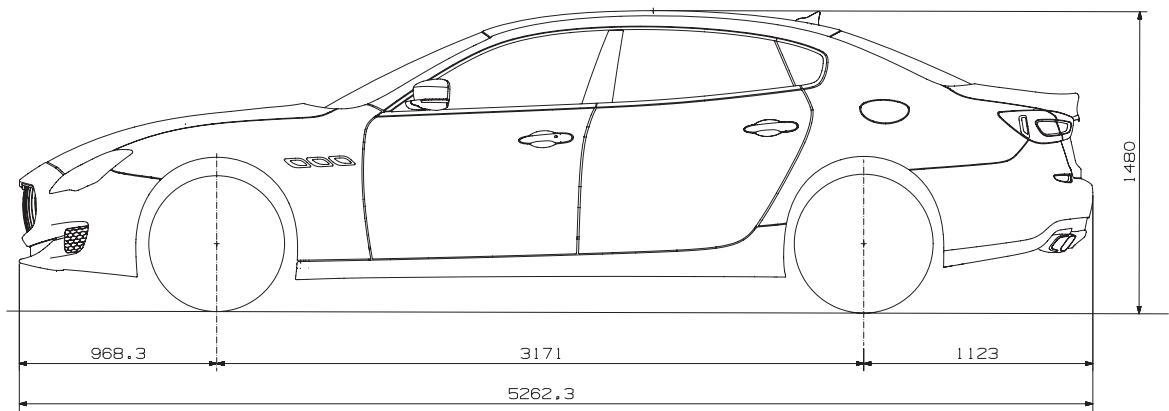
MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V8 90°
Cilindrata	3798 cm ³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	80,8 mm
Trasmissione	Automatica 8 marce
Rapporto di compressione	9,5:1
Potenza massima	390 kW (530 CV)
Regime di potenza massima	6500 - 6800 giri/min
Coppia massima	650 Nm
Regime di coppia massima	2000 - 4000 giri/min

PRESTAZIONI

Velocità massima	307 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	4,7 s
Consumi (ciclo combinato)	11.8 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	17.4 l/100 km
Consumi (ciclo extraurbano)	8.5 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	274 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	405 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	197 g/km





DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	5262 mm
Larghezza (con specchietti)	2100 mm
Larghezza (senza specchietti)	1948 mm
Altezza	1481 mm
Passo	3171 mm
Carreggiata anteriore	1634 mm
Carreggiata posteriore	1647 mm
Sbalzo anteriore	968 mm
Sbalzo posteriore	1123 mm
Diametro di sterzata	11,8 m
Capacità bagagliaio	530 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso a secco	1820 kg
Peso veicolo	1920 kg

Versione mercato Europa

PNEUMATICI

Anteriore	245/45 R19
Posteriore	275/40 R19

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2979 cm ³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	84,5 mm
Trasmissione	Automatica 8 marce
Rapporto di compressione	9,7:1
Potenza massima	301 kW (410 CV)
Regime di potenza massima	5500 giri/min
Coppia massima	550 Nm
Regime di coppia massima	1750 - 5000 giri/min

PRESTAZIONI

Velocità massima	283 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	4,9 s
Consumi (ciclo combinato)	10.6 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	15.4 l/100 km
Consumi (ciclo extraurbano)	7.8 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	246 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	358 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	181 g/km



TRITONE

- * Anteriore: 245/45 R 19
- * Posteriore: 275/40 R 19



MERCURIO

- * Anteriore: 245/40 R 20
- * Posteriore: 285/35 R 20



CRONO

- * Anteriore: 245/40 R 20
- * Posteriore: 285/35 R 20



TITANO

- * Anteriore: 245/35 R 21
- * Posteriore: 285/30 R 21







Nero



Rosso



Blu

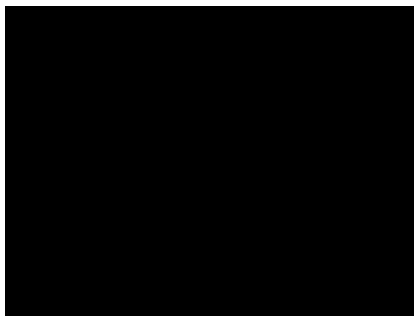


Argento

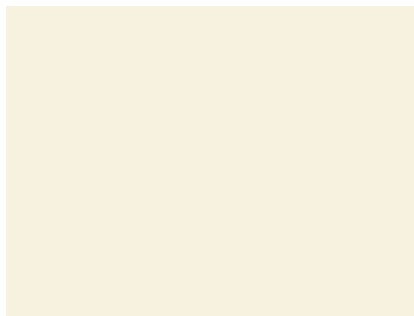


Argento Lucido

VERNICI PASTELLO

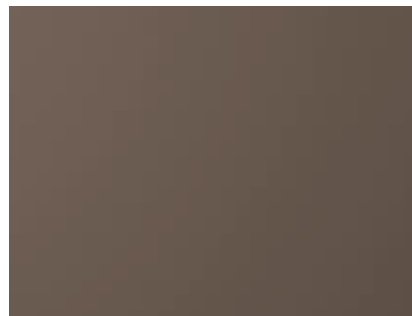


Nero



Bianco

VERNICI METALLESCENTI



Bronzo Siena



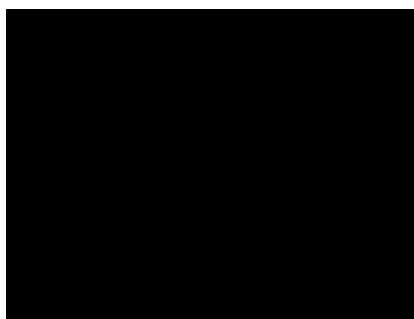
Champagne

VERNICI METALLIZZATE



Grigio Metallo

VERNICI MICALIZZATE



Nero Ribelle



Blu Passione



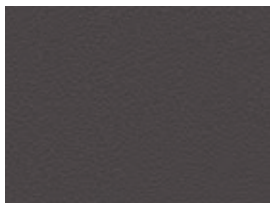
Rosso Folgore



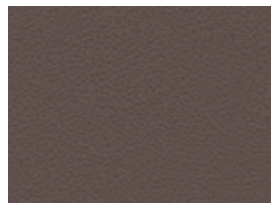
COLORI PELLAME PREMIUM: OPTIONAL



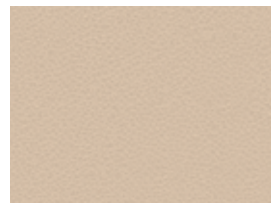
Nero



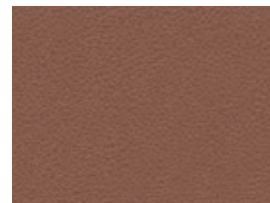
Marrone



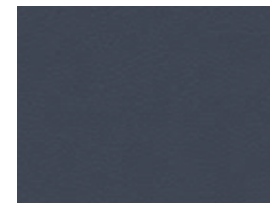
Tortora



Sabbia



Cuoio

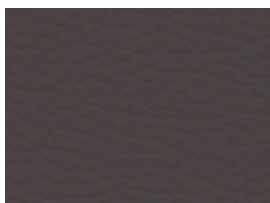


Blu

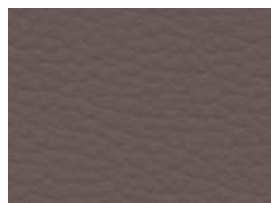
COLORI PELLAME SEDILI / PLANCIA INFERIORE: STANDARD



Nero



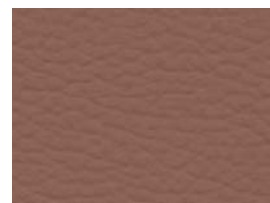
Marrone



Tortora



Sabbia

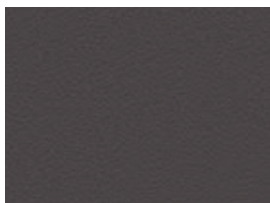


Cuoio

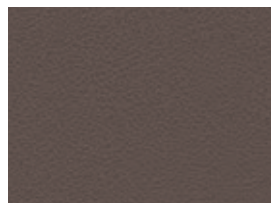
PLANCIA SUPERIORE



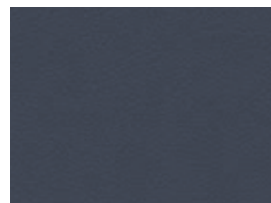
Nero



Marrone



Tortora

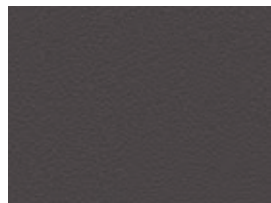


Blu

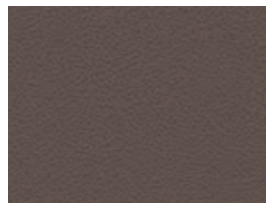
VOLANTE



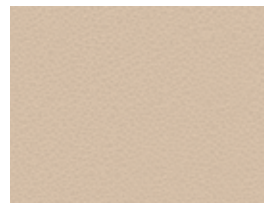
Nero



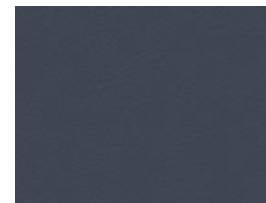
Marrone



Tortora



Sabbia

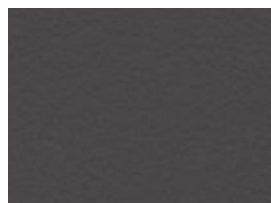


Blu

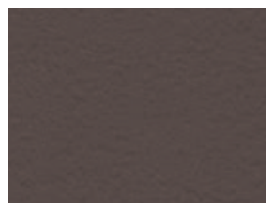
TAPPETINI / CINTURE DI SICUREZZA



Nero



Marrone



Tortora

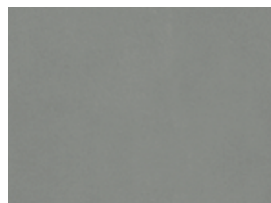


Sabbia

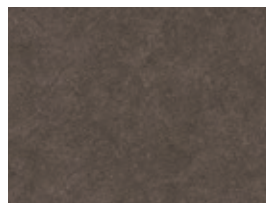
CIELO ABITACOLO



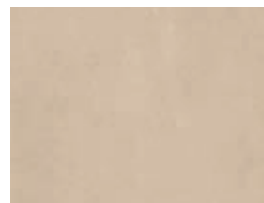
Nero



Grigio



Tortora



Sabbia

FINITURE INTERNE LEGNI



Erable



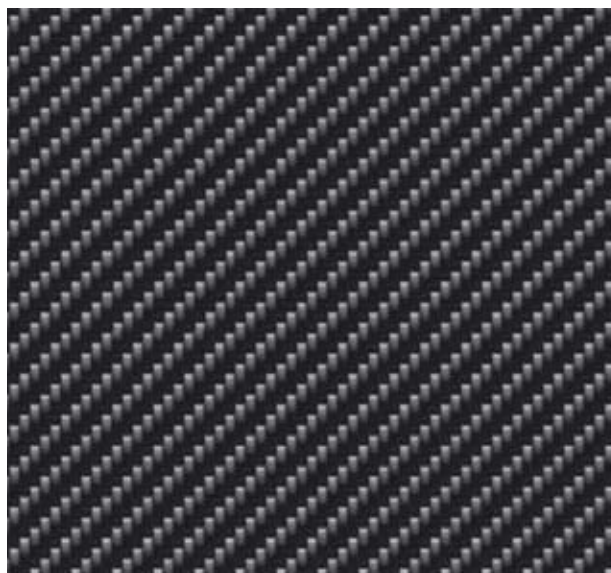
Ebano



Tanganika



Radica



Carbonio



QUATTROPORTE S Q4

QUATTROPORTE GTS

RUOTE E DINAMICA VETTURA

Cerchi in lega - 19" Tritone (245/45 R19 ant; 275/40 R19 post)	●	○
Cerchi in lega - 20" Crono (245/40 R20 ant; 285/35 R20 post)	○	○
Cerchi in lega - 20" Mercurio (245/40 R20 ant; 285/35 R20 post)	○	●
Cerchi in lega forgiati - 21" Titano (245/35 R21 ant; 285/30 R21 post)	○	○
Pinze freno di colore nero	●	●
Pinze freno di colore rosso	○	○
Pinze freno di colore blu	○	○
Pinze freno di colore argento	○	○
Pinze freno colore alluminio lucidato	×	○
Cambio Automatico ZF a 8 rapporti, con cambio sequenziale e modalità manuale +/- attraverso il pomello (attivabile con bottone specifico)	●	●
IMPIANTO FRENI PERFORMANCE		
Freni anteriori: pinze fisse monoblocco in alluminio, 6 pistoncini, con dischi forati autoventilanti co-fusi (380x34mm)	×	●
Freni posteriori: pinze fisse monoblocco in alluminio, 4 pistoncini, con dischi autoventilanti (350x28mm)		
Freni anteriori: pinze fisse monoblocco in alluminio, 6 pistoncini, con dischi forati autoventilanti co-fusi (360x32mm)	●	×
Freni posteriori: pinze fisse monoblocco in alluminio, 4 pistoncini, con dischi autoventilanti (350x28mm)		
Ruotino di scorta 18" *	○	○
Skyhook - sistema di controllo elettronico delle sospensioni	●	●
Regolazione manuale rigidità Skyhook su due livelli attraverso tasto dedicato	●	●
Servosterzo ad assistenza variabile in funzione della velocità	●	●

	QUATTROPORTE S Q4	QUATTROPORTE GTS
SICUREZZA		
Proiettori bi-xenon adattativi	●	●
Day Running Light (DRL)	●	●
Adaptive Front Lighting System (AFS)	●	●
Sistema di lavaggio proiettori anteriori ad alta pressione	●	●
Fari posteriori con tecnologia full LED e terzo stop integrato sul lunotto posteriore	●	●
Accensione automatica dei fari con sensore crepuscolare	●	●
Luci di ingombro per il parcheggio	●	●
Air-bag frontal a doppio stadio (guidatore e passeggero) , air bag laterali, air bag protezione testa	●	●
Cinture anteriori e posteriori con pretensionatori e limitatori di carico	●	●
MSP - include:		
- controllo di stabilità (MSP)		
- controllo di trazione (ASR)		
- sistema antibloccaggio freni (ABS)	●	●
- distribuzione elettronica della frenata (EBD)		
- controllo della coppia motore (MSR)		
Hill holder	●	●
Freno di stazionamento elettronico (EPB)	●	●
Sensore controllo pressione pneumatici con visualizzazione nel display centrale	●	●
Kit riparazione gomme con compressore	●	●
Cruise control attivo	●	●

● Standard
 ○ Optional
 × Non disponibile

EQUIPAGGIAMENTI ESTERNI

	QUATTROPORTE S Q4	QUATTROPORTE GTS
Vernice pastello	●	●
Vernice metallizzata *	○	○
Vernice micalizzata	○	○
Vernice metallescente	○	○
Tetto a botola apribile elettricamente, inclinabile e a scomparsa **	○	○
Chromeline esterna	●	●
Ugelli parabrezza riscaldati	●	●
Cofano baule in struttura leggera con apertura key-less e con apertura a distanza	●	●
Sensori di parcheggio anteriori con rappresentazione grafica della distanza sul display strumentazione	●	●
Sensori di parcheggio posteriori con rappresentazione grafica della distanza sul display strumentazione	●	●
Telecamera posteriore con proiezione dell'immagine su display MTC	●	●
Specchietti esterni regolabili e ripiegabili elettricamente, riscaldabili, elettrocromici, con indicatori di direzione integrati a LED	●	●
Scarico doppio, con duplice tubazione cromata dei terminali	●	×
Scarico doppio trapezoidale, con duplice tubazione cromata integrata nel terminale	×	●
Scritta Quattroporte su bagagliaio	●	●
Scritta Q4 su bagagliaio	●	×

	QUATTROPORTE S Q4	QUATTROPORTE GTS
EQUIPAGGIAMENTI INTERNI		
Cielo abitacolo in Tessuto	●	●
Cielo abitacolo in Alcantara®	○	○
Rivestimento in pelle Poltrona Frau® per sedili, sopra plancia, sotto plancia, braccioli, maniglie di cortesia	●	●
Rivestimento in finissima pelle estesa Poltrona Frau®, pelle estesa su: sedili, sopra plancia, sotto plancia, braccioli, balconata, pannello centrale, maniglie porta e maniglie di cortesia	○	○
Rivestimento in finissima pelle estesa Poltrona Frau®, pelle estesa su: sopra plancia, sotto plancia, braccioli, balconata, pannello centrale, maniglie porta, maniglie di cortesia e sedili traforati (centro seduta e centro schienale)	○	○
Rivestimento in finissima pelle Poltrona Frau® e Alcantara®. Pelle estesa su: sopra plancia, sotto plancia, braccioli, balconata, pannello centrale, maniglie porta, maniglie di cortesia; sedili rivestiti in alcantara (centro seduta e schienale)	○	○
Finiture interne laccate: Erable	○	●
Finiture interne laccate: Tanganika	○	○
Finiture interne laccate: Ebano	○	○
Finiture interne a poro aperto: Radica	●	○
Finiture interne in carbonio lucido	○	○
Volante multifunzione a tre razze	●	●
Volante e pomello cambio in finissima pelle Poltrona Frau® colorata	●	●
Volante e pomello cambio in finissima pelle Poltrona Frau® Sabbia, con inserti tono su tono	○	○
Volanti con inserto in legno e finissima pelle Poltrona Frau® colorata estesa anche su pomello cambio	○	○
Volanti con inserto in carbonio lucido e finissima pelle Poltrona Frau® in colore nero estesa anche su pomello cambio	○	○
Tasto SPORT	●	●
Pedaliera sportiva in acciaio spazzolato	○	○
Maserati Active Shifting: palette cambio in alluminio solidali al piantone dello sterzo	○	●
Vetri laminati ad alto isolamento termico e acustico	●	●

● Standard
 ○ Optional
 × Non disponibile

	QUATTROPORTE S Q4	QUATTROPORTE GTS
Sedili anteriori in pelle standard regolabili elettricamente (8 vie + 4 vie per i lombari), riscaldati, con 2 memorie per il sedile guidatore	●	●
Sedile posteriore 3 posti	●	×
Sedili posteriori tre posti riscaldati	○	●
Sedili posteriore (versione 3 posti), abbattibili al 40%	●	●
Bracciolo anteriore con doppia apertura meccanica , scomparto illuminato, climatizzato e con presa da 12V	●	●
Bracciolo posteriore con presa USB per la ricarica di dispositivi mobili e accendisigari 12V	●	●
Orologio Maserati design al centro plancia	●	●
Logo tridente in rilievo negli appoggiatesta anteriori e posteriori	●	●
Due portabicchieri a scomparsa anteriori e accendisigari 12V	●	●
Due portabicchieri a scomparsa posteriori	●	●
Vani: anteriore lato guida e lato passeggero su plancia con sportello; bracciolo anteriore e posteriore; tasche su portiere anteriori e posteriori; tasche retroschienale	●	●
Scritta Quattroporte su inserto plancia	●	●

COMFORT E FUNZIONALITÀ

MTC: Maserati Touch Control. Display touch screen da 8,4", include navigatore, radio, lettore CD/DVD, schede SD, USB e Aux-in (in scompartimento a scomparsa su tunnel anteriore), chip Apple, funzione bluetooth per streaming audio, controllo funzioni clima, telefono, set-up vettura, ecc.	●	●
Display centrale a colori da 7", inserito nel cruscotto con computer di bordo/informazioni al conducente	●	●
Illuminazione diffusa notturna abitacolo in colore bianco, con regolazione dell'intensità	●	●
Impianto clima bizona	●	●
Impianto clima quadrizona	○	○
Tendina parasole lunotto elettrica	○	●
Tendine parasole posteriori laterali elettriche	●	●

	QUATTROPORTE S Q4	QUATTROPORTE GTS
Ventilazione sedili anteriori	○	○
Volante riscaldato in pelle e legno	○	○
Regolazione elettrica del piantone dello sterzo	●	●
Servosterzo ad assistenza variabile in funzione della velocità	●	●
Impianto audio standard da 600W con 10 speakers	●	●
Impianto audio Bowers & Wilkins Premium Surround System da 1280W con 15 speakers	○	○
Configurazione due posti sedili posteriori comfort, include: riscaldamento, ventilazione, regolazione elettrica e spostamento sedile passeggero anteriore (solo in combinazione con clima quadizona, Rivestimento in finissima pelle Poltrona Frau® e sedili traforati e tendina parasole lunotto elettrica)	○	○
Tavolini posteriori ripiegabili	○	○
Rear Seat Entertainment	○	○
Rear Seat Entertainment (incluso TV Tuner)	○	○
Vetri oscurati (ascendenti posteriori, lunotto)	○	○
Telecomando chiave in alluminio con funzione key-less entry e key-less go (include: tasto chiusura/apertura porte, apertura bagagliaio, accensione luci esterne)	●	●
Sistema Key-less Entry portiere posteriori	○	○
Sistema easy entry - exit su piantone sterzo e sedile	●	●
Kit fumatori (posacenere a bicchierino per cup-holder)	○	○
Wi-Fi Hot Spot	○	○
Comando I.C.E. (Increased Control & Efficiency): software specifico per il miglior controllo dinamico della vettura in ogni condizione e riduzione dei consumi	●	●
Antifurto con allarme (perimetrico, volumetrico, antisollevamento e con immobiliser)	●	●
Sensori pioggia	●	●
Guida rapida cartacea e libretto uso e manutenzione interattivo su DVD, visualizzabile attraverso MTC (Maserati Touch Control)	●	●

● Standard
 ○ Optional
 × Non disponibile

MASERATI LEGGENDA SPORTIVA

Maserati nasce come costruttore di auto da corsa, ed è proprio in pista che risiedono le sue più profonde radici. Dopo gli impressionanti record della MC12, lo spirito competitivo rivive oggi nel Maserati Trofeo MC, campionato internazionale monomarca dedicato a tutti i gentlemen drivers che vogliono gareggiare nella categoria GT.

Trofeo MC World Series. Stylish Track Excitement.

Dopo il successo della scorsa stagione, il Trofeo Maserati MC tornerà nel

2013 sui circuiti più prestigiosi di tutto il mondo. La quarta edizione del Trofeo diventa ancora più internazionale, con tre eventi in Europa, due negli Stati Uniti, uno in Cina ed uno negli Emirati. Tutti gli eventi della serie Trofeo 2013 sono costituiti da 3 gare durante la fine settimana. Più gare, più emozioni, più sfide in cui la combinazione di prestazioni, strategia e coerenza potrà fare la differenza per un'esperienza di guida unica. Per maggiori informazioni, visitate il sito www.maseraticorse.com o inviate una mail a TrofeoMaserati@maserati.com







Corsi di Guida Master Maserati

Un'esperienza irrinunciabile, interamente al volante dei modelli Maserati, per acquisire competenza sulle tecniche di guida granturismo e di guida sicura.

Master GT 1 Day

Corso di un giorno, dedicato a chi desidera perfezionare la propria tecnica di guida: l'inizio ideale per accedere ai successivi livelli predisposti da Maserati per diventare eccellenti piloti. Lo staff si propone l'obiettivo di migliorare le caratteristiche personali di guida, in un contesto di coinvolgimento e divertimento.

Master GT 2 Days

Un intenso programma di training, della durata di 2 giorni, diviso tra fasi di guida in pista (impostazione traiettorie con istruttore a bordo, analisi telemetria) ed esercizi di controllo vettura in situazioni simulate di varie condizioni di fondo stradale (cambio rapido di direzione, sbandata controllata, tecnica di frenata).

Master High Performance

Il corso HP Maserati offre un servizio altamente personalizzato grazie a un programma che si compone di concetti avanzati di guida veloce e di esercizi tecnicamente più complessi e coinvolgenti. Un'opportunità unica per approfondire il mondo granturismo Maserati.

Master Italian Lifestyle Experience

Nuovissimo corso-evento che permette ai partecipanti e ai loro accompagnatori di vivere il concetto di "Italian style", godendo della splendida alternanza tra le sessioni in circuito e le attività organizzate dal team Maserati in due città ricche di storia come Firenze e Parma. Un'esperienza di altissimo livello, a stretto contatto con le eccellenze del territorio.

Per informazioni, Segreteria Master Maserati: Telefono +39 0525 55 11 38 – Fax +39 0525 55 11 40 – info@mastergt.it – www.maserati.com

I SERVIZI MASERATI

Factory Tour*

Per conoscere dove e come nasce il mito Maserati. Maserati offre la possibilità di conoscere i segreti dal suo interno attraverso una visita guidata nello stabilimento produttivo di Modena. Per capire come nascono le auto, scoprire i loro segreti, comprenderne a pieno la meccanica e sentirsi sempre più parte della famiglia Maserati.

Web e Car Configurator

Il sito www.maserati.it consente agli utenti una facile navigazione attraverso tutto quello che ruota intorno a Maserati, offrendo contenuti multimediali, informazioni storiche, ricerca dell'usato presente nella rete di vendita autorizzata, fino all'avveniristico configuratore.

Infatti per conoscere tutte le infinite modalità di personalizzazione di ogni Maserati, è stato realizzato un car configurator innovativo ed assolutamente unico nel suo genere. Al suo interno, potrete dare vita alla vostra Maserati scegliendo tra tutti gli elementi configurabili della vettura, conoscendola ed apprezzandola in tutti i suoi dettagli grazie anche a feature innovative come la vista "Raggi X". Create la vostra Maserati su www.configurator.maserati.com

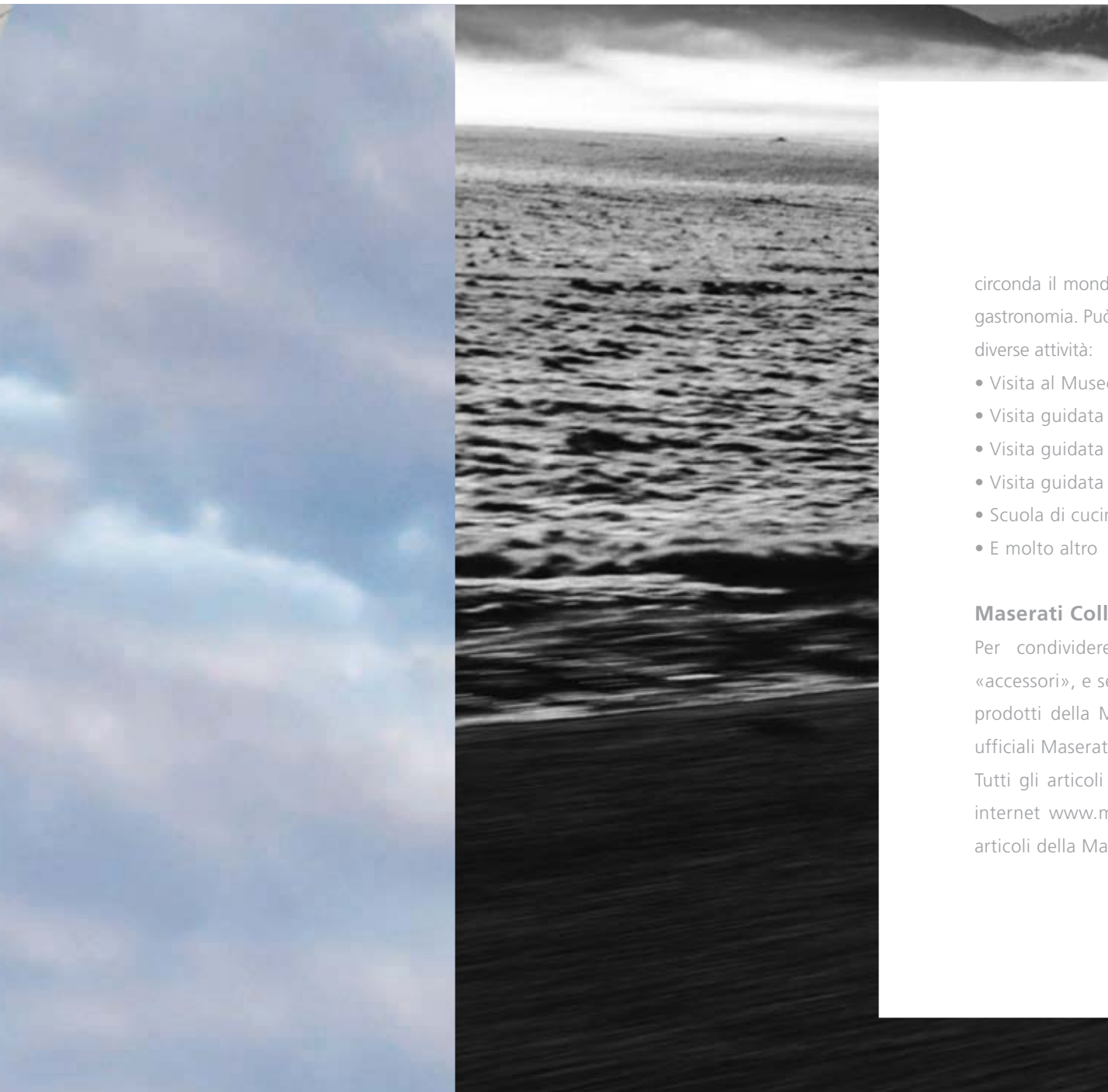
Maserati Experience**

Per chi, oltre alla visita allo stabilimento Maserati, è interessato a scoprire cultura, storia e sapori di Modena. Il programma Maserati Experience, di uno o più giorni, le offre la possibilità di conoscere da vicino la realtà che

* Il tour è organizzato solo su appuntamento ed è prenotabile presso i concessionari di tutto il mondo

** Per maggiori informazioni può contattarci scrivendo a: maseratiexperience@maserati.com





circonda il mondo Maserati: Modena con le sue opere d'arte, la sua storia e la sua gastronomia. Può personalizzare la sua Maserati Experience scegliendo e combinando diverse attività:

- Visita al Museo Panini e/o al Museo Stanguellini
- Visita guidata della città
- Visita guidata ad un'acetaia con degustazione di aceto balsamico
- Visita guidata presso una Cantina con assaggi di vini tipici
- Scuola di cucina
- E molto altro

Maserati Collection

Per condividere la passione che contraddistingue Maserati, anche negli «accessori», e sentirsi sempre parte di un mondo di pura eccellenza. Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono disponibili presso tutti i Concessionari ufficiali Maserati e presso il Maserati Store dello Showroom Maserati di Modena. Tutti gli articoli sono inoltre acquistabili direttamente da casa attraverso il sito internet www.maseratistore.com, il negozio on-line per ordinare e ricevere gli articoli della Maserati Collection in tutto il mondo.

Maserati Club

Per condividere momenti emozionanti nel segno del Tridente. I proprietari di vetture Maserati di ogni epoca possono gustare il piacere di guidare le sportive della Casa del Tridente partecipando ad un calendario di eventi turistici e sportivi dedicati ai soli Soci. Il Maserati Club rappresenta il "trait d'union" tra passato, presente e futuro della Casa modenese. L'associazione è guidata da personaggi che hanno dato un contributo fondamentale per la crescita e la valorizzazione di Maserati in tutte le epoche, a partire dal Presidente Onorario Ermanno Cozza, vera e propria memoria storica della Casa del Tridente. Diventare soci del Maserati Club è semplice: il programma degli eventi e la scheda di iscrizione sono disponibili presso le Concessionarie Maserati. Per maggiori informazioni www.maseraticlub.com

Accessori Originali Maserati

Appositamente creati per la piena soddisfazione del cliente, gli accessori originali Maserati integrano alla perfezione design e funzionalità. Il tutto sotto la garanzia di assoluta qualità, un valore da sempre associato al marchio del Tridente. La gamma di accessori originali comprende articoli studiati ad hoc per esaltare al meglio l'eleganza e la sportività dei modelli Maserati. Varianti esterne, quali ad

esempio calandre o pinze freno colorate; finizioni interne, come i kit sovra-tappeti e i copri-brancardi; elementi legati alla dinamica sportiva con un'ampia scelta tra cerchi in lega e finizioni in carbonio; accessori per il viaggio e la cura dell'auto, come i teli coprivettura, i mantenitori di carica, i seggiolini auto e i set valigie studiati appositamente per le diverse vetture.

Maserati Classiche

La gamma di prodotti firmata Maserati Classiche comprende articoli studiati per valorizzare il grande patrimonio storico aziendale di oltre novant'anni di storia: tele pittoriche rappresentanti i momenti più gloriosi e le vetture che hanno segnato la storia dell'automobilismo mondiale, riproduzioni originali dei cataloghi ricambi d'epoca, libretti di uso e manutenzione e brochure dei modelli del passato, articoli di merchandising quali abbigliamento, modellini e tanto altro ancora. Tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.maserati.it nella sezione Passione - Maserati Classiche e all'indirizzo maserati.classiche@maserati.com

NORD AMERICA:

Canada
USA

CENTRO / SUD AMERICA:

Argentina
Brasile
Cile
Colombia
Costa Rica*
El Salvador*
Guatemala*
Messico
Porto Rico
Repubblica Dominicana*
Venezuela

*Solo Assistenza

EUROPA:

Austria
Belgio
Bulgaria
Cipro*
Danimarca
Finlandia
Francia
Germania
Grecia
Israele
Italia
Lettonia
Lituania
Lussemburgo
Montecarlo
Norvegia*
Olanda
Polonia
Portogallo*
Regno Unito
Repubblica Ceca
Romania
Russia
Slovenia
Spagna
Svezia
Svizzera
Turchia
Ucraina
Ungheria

ASIA / OCEANIA:

Australia
Azerbaijan
Cina
Corea
Filippine
Giappone
Hong Kong
India
Indonesia
Kazakhstan
Malesia
Nuova Zelanda
Singapore
Taiwan
Thailandia

AFRICA / MEDIO ORIENTE:

Arabia Saudita
Bahrain
Egitto
Emirati Arabi Uniti
Kuwait
Libano
Oman
Qatar
Sud Africa

MASERATI CONTACT CENTER

Italia - 800 008 008 • Svizzera (Tedesca) - 0800 837 100 • Svizzera (Francese) - 0800 837 200 • Svizzera (Italiana) - 0800 837 300 • Germania - 0800 810 8080 • Svezia - 020 798 000 • Norvegia - 800 180 88
Finlandia 0800 110 808 • Austria - 0800 281 888 • Francia - 0800 908 000 • Princ. Monaco - 800 93 888 • Danimarca - 808 880 00 • Belgio (Fiammingo) - 0800 710 31 • Belgio (Francese) - 0800 710 30
Lussemburgo 800 280 00 • Olanda - 0800 022 4234 • Spagna - 900 996 945 • Portogallo - 800 839 103 • Grecia - 00800 3912 725 41 • Turchia - 00800 399 090 538 • Gran Bretagna - 0800 064 6468 Lettonia
0371 7500 100 Australia - 1 800 196 941 • Hong Kong - 00 852 2870 8821







Consultando il sito www.maserati.com oppure attraverso la Rete Assistenza Maserati è possibile conoscere l'elenco dei telefoni compatibili con il sistema Multi Media System ed il loro livello di compatibilità. Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito.

**INTERNET**

Scopra il mondo Maserati inquadrando il QR code con la fotocamera del Suo smartphone oppure visitando mobi.maserati.com



WWW.MASERATI.COM

WWW.MASERATIQUATTROPORTE.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALY