

Comparabile

Volvo V40

Volvo V40 1.6 diesel 'Kinetic', LHD

TEST 2012



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



2010 Premiazione - [Volvo City Safety](#)

EURO NCAP advanced

Totale 35 punti | 98%



Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE 15.7 punti



Vettura Palo

IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA 8.0 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO PALO 8.0 punti



TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA) 3.5 punti



Totale 37 punti | 75%



RESTAZIONI 8.0 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Volvo Child Restraint

Gruppo 0, 1

Posizione All'indietro

Installazione Cintura di sicurezza per adulti



RESTAZIONI 9.6 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Volvo Child Restraint

Gruppo 0, 1

Posizione All'indietro

Installazione Cintura di sicurezza per adulti

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 7.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 32 punti | 88%

Totale 7 punti | 100%

TESTA 24.0 punti

BACINO 2.0 punti

GAMBA 5.8 punti



DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ 1.0 punti

Attivo Approvato

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) 3.0 punti

DSTC Approvato

SISTEMA SBR 3.0 punti

conducente Approvato

passeggero Approvato

**AEB - AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING**2010 - [Volvo City Safety](#)

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Volvo V40 1.6 diesel 'Kinetic', LHD
Tipo carrozzeria	5 porte Translation not found
Anno di pubblicazione	2012
Peso	1377kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies V40s testate
Classe	Small Family Car.

Safety equipment

Rear pretensioners	sedili esterni
Rear load limiters	sedili esterni
Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore	
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	
Airbag anteriore conducente	
Airbag anteriore passeggero	
Airbag laterali	
Airbag laterale per la testa	
Airbag ginocchia conducente	
Dispositivi di limitazione velocità	Attivo
Controllo elettronico della stabilità	
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	driver, passenger and rear

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings in the frontal test indicated good protection of the knees and femurs of the front seat occupants. Volvo showed that a similar level of protection would be provided for occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier impact, good protection was provided to all body areas and the car scored maximum points. Even in the more severe side pole test, maximum points were scored. The seat and head restraint provided good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision.

Bambini

Both child dummies were sat in rearward-facing, Volvo-branded child restraints. In the side impact, both dummies were properly contained by the shells of their restraints, minimising the risk of contact with parts of the car interior. The passenger airbag can be disabled by a Volvo dealer to allow a rearward-facing restraint to be used in that seating position. Alternatively, an airbag switch is available as an option, with clear information being provided to the driver about the status of the airbag. The dangers of using a rearward-facing restraint in the passenger seat without first disabling the airbag are clearly explained in the car.

Pedoni

The V40 is equipped with an under-bonnet airbag system. This detects when a pedestrian has been struck and lifts the bonnet to provide greater protection to the head. The airbag also covers the windscreen pillars to provide better protection in those areas. Volvo demonstrated that the system would operate over a range of speeds and would detect different pedestrian statures. The

system worked well, the bonnet offering good protection in all areas likely to be struck by a pedestrian's head, making the V40 the first car to score maximum points in this area. The front edge of the bonnet provided poor protection in most areas tested while the bumper was predominantly good. The V40 is equipped with a pedestrian-detection AEB system as an option. This system applies the brakes independently of the driver if a pedestrian is likely to be struck by the car.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard equipment on the V40 and met Euro NCAP's test requirements. A driver-set speed limitation device is also standard and was rewarded. A seatbelt reminder system is standard for the driver, passenger and rear seats.