

Comparabile

Ford B-MAX

Ford B-MAX 1.5 diesel 'Trend', LHD

TEST 2012



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



2011 Premiazione - Ford Active City Stop

EURO NCAP advanced

Totale 33 punti | 92%



Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE 14.7 punti



Vettura Palo

IMPATTO LA TERALE CONTRO VETTURA 8.0 punti

IMPATTO LA TERALE CONTRO PALO 7.0 punti



TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA) 3.2 punti



Totale 41 punti | 84%



RESTAZIONI 9.1 punti
ISTRUZIONI 4.0 punti
INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Britax-Römer Baby Safe Plus
Gruppo 0, 0+
Posizione All'indietro
Installazione Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto



RESTAZIONI 12.0 punti
ISTRUZIONI 4.0 punti
INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Britax-Römer Duo Plus Isofix
Gruppo 1
Posizione In avanti
Installazione Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 8.0 punti

Totale 24 punti | 67%

TESTA 15.0 punti
BACINO 3.0 punti
GAMBA 6.0 punti



Vedi commenti

Totale 5 punti | 71%

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ 0.0 punti
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) 3.0 punti
ESP Approvato
SISTEMA SBR 2.0 punti
conducente Approvato
passeggero Approvato
sedile posteriore Non valutato



Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Ford B-MAX 1.5 diesel 'Trend', LHD
Tipo carrozzeria	5 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2012
Peso	1357kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies B-MAX testate
Classe	Small MPV.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore	
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	
Airbag anteriore conducente	a una fase
Airbag anteriore passeggero	a una fase
Airbag laterali	
Airbag laterale per la testa	
Airbag ginocchia conducente	
Controllo elettronico della stabilità	
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	driver and front passenger

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the front seat occupants. Ford showed that a similar level of protection would be available to occupants of different sizes and to those sat in different positions. The B-MAX scored maximum points for its protection of the front passenger. Likewise, maximum points were scored in the side barrier test. In the more severe side pole impact, protection of the driver's chest was rated as marginal. The front seats and head restraints provided good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision.

Bambini

The B-MAX scored maximum points for protection of the 3 year infant in the dynamic tests. Forward movement of the dummy, sat in a forward facing restraint, was not excessive and both dummies were properly contained by their restraints in the side impact, minimising the risk of contact with parts of the car interior. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. Clear warnings are given of the dangers of using a rearward-facing restraint in that seating position without first disabling the airbag.

Pedoni

Good protection was provided by the bumper to pedestrians' legs and the car scored maximum points in this area. In those areas likely to be struck by an adult's head the protection offered by the bonnet was predominantly poor. However, in almost every part likely to be struck by a child's head, the bonnet offered good protection.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard equipment and met Euro NCAP's test requirements. A seatbelt reminder system is standard equipment for the front seats. A speed limitation device is not available on the B-MAX.