



AMG



MERCEDES-AMG GT

Roadster

Così bella che aprirla è quasi

UN PECCATO. QUASI.

Il vento sulla faccia, il ruggito nelle orecchie, il cuore in sussulto: Mercedes-AMG GT Roadster è piacere di guida allo stato puro, un'emozione avvolgente che appaga tutti i sensi. Una forza senza filtri che ti schiaccia sui sedili climatizzati Performance AMG. Basta un pulsante per sentire dalla coda il rombo dell'impianto di scarico Performance AMG inseribile e lasciarti il mondo alle spalle. Da chiusa la raffinata capote in tessuto a tre strati nera, anche rossa o beige, rimarca la leggerezza e l'essenzialità del roadster.





Aperta a nuove
PROSPETTIVE.

Ricreare a bordo di Mercedes-AMG GT Roadster l'esclusivo feeling open-air è semplice: alla capote bastano appena undici secondi per aprirsi fino a una velocità di 50 km/h. La capote in tessuto a tre strati è messa in tensione da una struttura in magnesio, acciaio e alluminio e, grazie al peso contenuto, mantiene il baricentro della vettura basso. Una traversa in alluminio con roll-bar che funge da ulteriore protezione antiribaltamento dimostra che nella costruzione delle nostre auto abbiamo pensato proprio a tutto. A cominciare dalla sicurezza.



Avveniristico:

COFANO MOTORE SLANCIATO.

Ogni viaggio è un'esperienza totalizzante, alimentata dalla simbiosi delle tipiche driving performance AMG e dalla magica sensazione della guida a cielo aperto. Le proporzioni classiche da sportiva con cofano motore slanciato e coda corta e possente esercitano una forte attrazione e ti restituiscono un piacere di guida autentico e appagante.



Gran finale:
CODA LARGA.

L'immagine del roadster evoca un'idea di dinamismo e di emozione scevra di ogni artificio. Il sapiente accostamento di forme pronunciate e linee energiche le restituisce un'allure avveniristica. Il resto lo fanno la possente coda con il nuovo diffusore, le doppie mascherine del terminale di scarico cromate a forma trapezoidale, i retronebbia e le luci di retromarcia a LED posizionate centralmente come nel Motorsport.

UNICA:

mascherina del radiatore
specifica AMG.

Appena arrivato su strada ed è già un'icona: la presenza del roadster è strabiliante. La mascherina del radiatore specifica AMG nella grembialatura anteriore ribassata conferisce a Mercedes-AMG GT Roadster grande carisma. I 15 listelli verticali cromati lucidi richiamano il look della Mercedes-AMG GT3 da corsa. I fari a LED High Performance garantiscono un'ottima visibilità, mentre la configurazione delle luci di marcia diurne danno espressività al frontale.





Sorprendente
ALLA GUIDA.

Mercedes-AMG GT Roadster resta sempre saldamente incollata all'asfalto. Anche ad andature più sportive. Il risultato è una sensazione di sicurezza estrema e un piacere di guida incomparabile. E il merito è tutto dell'interazione tra assetto RIDE CONTROL AMG, cambio a doppia frizione 7G-DCT SPEEDSHIFT AMG e asse posteriore sterzante AMG, che fondono un controllo e un comfort assoluti a una straordinaria agilità e forza, specialmente sui percorsi dinamici ricchi di curve. Il sistema di regolazione attivo dell'aria posizionato sotto la mascherina del radiatore assicura un raffreddamento puntuale del motore e maggiori performance.



INTERNI

senza eguali.

Gli interni evocano il cockpit di un aereo e creano un'atmosfera che conserva tutto il suo fascino anche a capote aperta. Degna di nota è soprattutto la posizione del sedile ribassata, oltre che la consolle centrale in stile «V8». Le finiture testimoniano la fattura artigianale sia alla vista che al tatto.

Obiettivo

PERFORMANCE.

Costruita per emozionare: l'architettura della famiglia Mercedes-AMG GT Roadster è garanzia di performance travolgenti degne di una vettura da corsa.

Mercedes-AMG GT Roadster deve la sua implacabile spinta all'equilibrio perfetto e a un'architettura votata alle prestazioni. Il peso a secco del motore centrale anteriore (appena 209 kg) grava sulla parte centrale della vettura. Per garantire un baricentro basso, l'arsenale è stato montato in basso nello spaceframe in alluminio. Grazie allo schema transaxle, il motore costituisce un'unità solidale con il cambio a doppia frizione alloggiato dietro, creando un perfetto equilibrio. Il gruppo si avvale di una lubrificazione a carter secco e assicura un'alimentazione di olio ideale anche in presenza di accelerazioni trasversali elevate.



FRENI HIGH PERFORMANCE.

Mercedes-AMG GT Roadster adotta di primo equipaggiamento freni in materiale composito ad alte prestazioni con dischi autoventilanti forati. A seconda del modello, le pinze dei freni sono color argento, giallo o rosso. Tutte hanno la scritta «AMG».

I freni ceramici AMG in materiale composito ad alte prestazioni garantiscono frenate equiparabili a quelle delle auto da corsa. I dischi dei freni maggiorati in ceramica (402x39 mm davanti, 360x32 mm dietro) fondono una tecnica sofisticata a performance strabilianti, a vantaggio di spazi di frenata brevissimi, un punto di resistenza preciso e ottime proprietà anti-fading, anche in condizioni estreme. Rispetto ai tradizionali dischi dei freni compositi, sono il 40% circa più leggeri e anche molto belli da vedere per le pinze verniciate in color bronzo con scritta «AMG Carbon Ceramic» nera.

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE.

1 Negli interni spiccano la consolle centrale nel design «V8» e i nuovi tasti del display colorati che esaltano la vocazione prestazionale e strizzano l'occhio alla funzionalità.

2 I sedili sportivi AMG sono avvolgenti, migliorano la tenuta laterale e, assieme ai poggiatesta integrati, rimarcano l'indole sportiva di questo modello.

3 La strumentazione completamente digitale nell'accattivante design AMG fornisce informazioni preziose per chi ha ambizioni sportive.

4 I tasti al volante AMG rendono il volante più sportivo che mai e ti consentono di gestire con rapidità e sicurezza alcune funzioni specifiche della dinamica di marcia, aumentando la sensazione di una guida precisa, concentrata e orientata alle performance.

5 I fari a LED High Performance ti offrono maggiore sicurezza nelle ore notturne e hanno un aspetto inconfondibile e marcatamente sportivo. Grazie alla tecnica LED illuminano meglio la carreggiata dei fari tradizionali.



EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA.

1 Grazie al riscaldamento per la zona della testa AIRSCARF, la guida open-air diventa un piacere anche alle basse temperature. Come una sciarpa invisibile, l'aria calda che fuoriesce dalle prese di uscita dei poggiatesta anteriori avvolge collo e nuca.

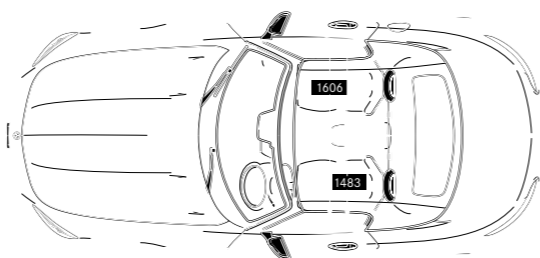
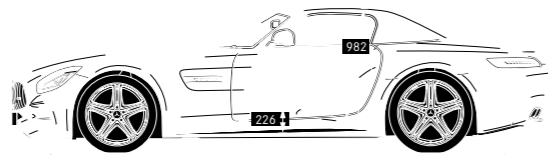
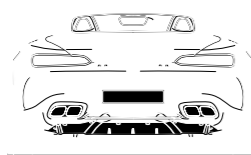
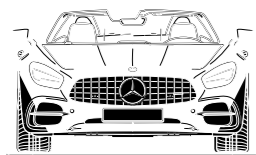
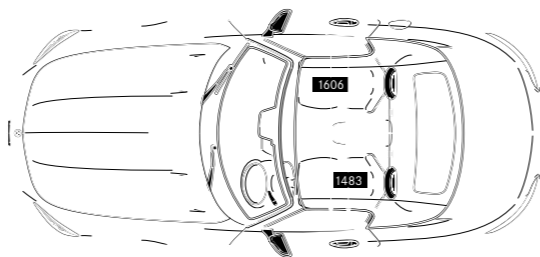
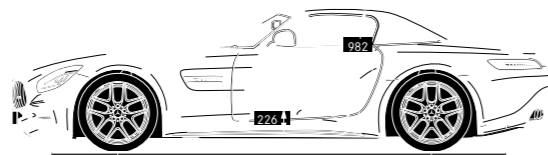
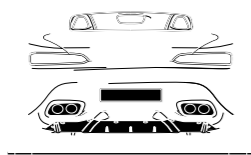
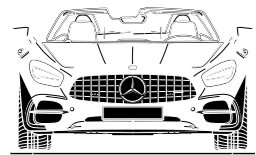
2 Grazie ai dettagli sportivi in carbonio, questo pacchetto imprime all'auto un tocco di dinamismo in più da qualsiasi angolazione la si osservi. Lo splitter anteriore, le alette nei parafranghi, l'alloggiamento dei retrovisori esterni e il diffusore monopezzo della grembialatura posteriore sono in carbonio.

3 Con il touchpad puoi gestire il display del sistema multimediale come fosse uno smartphone. Movimenti intuitivi con le dita facilitano la navigazione nei menu.

4 I sedili Performance AMG con rivestimenti in pelle nappa Exclusive STYLE argento pearl/nero hanno un look estremamente sportivo e presentano un ottimo sostegno laterale.

5 Con il pacchetto parcheggio puoi parcheggiare con meno stress e fatica. Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC, la telecamera anteriore e la telecamera per la retromarcia ti assistono durante l'entrata e l'uscita da un parcheggio e in fase di manovra.





SPORT - F O R - GOOD

Con l'iniziativa «Passion for Good» Mercedes-AMG continua a lavorare alla partnership siglata con la fondazione «Laureus Sport for Good Foundation», rinnovando il suo impegno a favore dell'ente cofondato da Mercedes-Benz nel 2000. «Passion for Good» coniuga il Motorsport, la più grande passione di AMG, con la nuova iniziativa benefica. Per ogni chilometro gareggiato dai Performance Team di Mercedes-AMG Customer Racing nelle corse della categoria GT3, Mercedes-AMG devolve un euro ai progetti «Laureus Sport for Good Foundation». Mercedes-AMG adempie così alla sua responsabilità sociale e sostiene l'importante operato della «Laureus Sport for Good Foundation» nei confronti dei bambini e dei giovani svantaggiati.

Sulle informazioni contenute nella presente pubblicazione: successivamente alla chiusura redazionale (06.10.2020) possono essersi verificate modifiche al prodotto. Il Costruttore può apportare variazioni alla struttura o alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati nonché alla fornitura durante il periodo di consegna nella misura in cui tali modifiche, tenendo presenti gli interessi del Concessionario, siano accettabili da parte del Cliente. L'impiego di caratteri o numeri per indicare ordinazioni oppure prodotti già ordinati da parte del Concessionario o del Costruttore non danno origine

ad alcun diritto. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie. Pubblicazione a carattere internazionale. Per il relativo aggiornamento vincolante ti preghiamo di rivolgerti al tuo Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

www.mercedes-benz.it

Ritiro di veicoli fuori uso. Quando la tua AMG sarà arrivata alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e della direttiva sui veicoli fuori uso dell'Unione Europea (UE). Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare a costo zero la tua vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla

chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio dei veicoli fuori uso, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet HYPERLINK "http://www.mercedes-benz.it" www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

