



VOLVO V60



**QUI C'È MOLTO PIÙ DI UNA NUOVA VETTURA.
CI SONO LA LIBERTÀ DAL CONFORMISMO, IL
RITMO INCALZANTE DELLA CITTÀ E QUELLO
CANTILENANTE DELLA CAMPAGNA, L'EBBREZZA
DELLE CURVE E LA SCARICA DI ADRENALINA
DEL RETTILINEO, IL CORAGGIO DI ESPLORARE
E L'ECCITAZIONE DELLA SCOPERTA, LA
SODDISFAZIONE DI POTERLA CONDIVIDERE CON
CHI AMI E IL PIACERE DI TROVARE PROPRIO
QUELLO CHE STAVI CERCANDO: VOLVO V60.
ECCO PERCHÉ NE GUIDI UNA.**





Credi a ciò che vedi,
fidati di ciò che sai.

Ogni cambiamento nasce da un'idea: una scintilla che accende l'immaginazione e scatena una serie inarrestabile di eventi da cui non si torna indietro. L'idea da cui siamo partiti era molto semplice: volevamo creare la sportswagon più sportiva, sensuale, dinamica mai realizzata.

Abbiamo vissuto una lunga serie di momenti di eccitazione e di tensione, ma finalmente è qui. L'abbiamo chiamata "Nuova V60", ma solo il linguaggio delle emozioni la può descrivere. Un'auto che offre mille possibilità, rivoluzionaria, sorprendente, esuberante, intensa, affascinante, equilibrata, sofisticata e al contempo sobria, un classico del design scandinavo contemporaneo... Qualsiasi aggettivo sceglierai, non sarà mai "banale".



Toccala, vivila, guidala.

Una forte esperienza di guida inizia con il piacere dell'aspettativa e termina con una sensazione di euforia. Già guardandola, intuisce che la nuova V60 ti regalerà emozioni speciali, ma sino a che non sarai seduto al volante non saprai che cosa ti aspetta. Te lo diciamo noi.

La strada si snoda di fronte a te. Le condizioni di guida sono ideali. Si avvicina una curva. Sulle tue labbra si dipinge un sorriso: è l'effetto che fa il nostro sistema antibandamento, il Dynamic Stability Traction Control. L'adrenalina entra in azione e anche l'istinto, ma il Corner Traction Control li ha già preceduti. Una leggera depressione dell'acceleratore ti guida fuori dalla curva e per un istante quasi impercettibile il tuo cuore si ferma. Quello che hai appena sperimentato erano forse il telaio semiattivo Four-C e il controllo avanzato della stabilità? Forse... Ma non c'è tempo per analizzare questa emozione, perché sei già proiettato nel mondo di possibilità che ti aspetta.



Varca i confini, ma riflettendo.

I nostri motori poggiano su basi più che solide. Il nostro bagaglio è fatto di 80 anni di conoscenze e di esperienza, di sensibilità e rispetto ambientale e, non ultimo, di innovazione, entusiasmo e dinamismo. Tutto questo per dire che, sotto il cofano della tua nuova V60, troverai un motore fra i più avanzati e proiettati nel futuro al mondo.

Potrai scegliere tra 4 modelli a benzina e tre modelli diesel con propulsione turbo, spaziando dall'agilità dei 115 CV fino alle prestazioni spinte dei 304 CV. Abbandonati senza remore alla sensazione di euforia che ti regalano i 180 CV di un motore da 1,6 litri. Potrai abbinarli a una delle trasmissioni manuali o automatiche disponibili, incluso il cambio Powershift, oppure, limitatamente ad alcuni modelli, a una trazione integrale dalle prestazioni eccezionali. Quale che sia la configurazione, alla guida della tua V60 ti sentirai bene, e basta.



CO₂ 119 g/km.
(Se non fai fumare le gomme.)

Basse emissioni. Coppia elevata. Il sistema DRiVe Start/Stop di Volvo V60 assicura entrambe. Una tecnologia innovativa e un design intelligente sfruttano a fondo un turbo diesel modificato da 1,6 litri, che consuma appena 4,5 litri di carburante ogni 100 km. E poi ci sono 270 Nm di coppia, per sentirsi a posto già da 1.750 giri/min e fino a 2.500 giri/min. Potenza rapida e garantita. Risparmi di carburante intelligenti. Questa è una guida ecologica, ma con un guizzo. Per ulteriori informazioni sulla tecnologia DRiVe Volvo di riduzione dei consumi di carburante, visita il sito **www.volvocars.it**





Fra uomo e macchina, la guerra è finita.

Ottenere il massimo da ogni chilometro percorso dipende da molti fattori diversi. Secondo alcuni, quello principale è il rapporto fra il guidatore e la sua vettura. Grazie a un design intelligente, abbiamo creato quello che consideriamo uno degli ambienti di guida più gradevoli, funzionali e confortevoli del mondo, con sedili che sostengono e avvolgono il corpo, e possono essere regolati in modo da soddisfare i guidatori più esigenti, un volante a tre razze che emana una fiducia sportiva, una console centrale rivolta leggermente verso il guidatore, per un accesso agevole alle funzioni essenziali, materiali selezionati per la loro qualità elevata, le loro caratteristiche antiallergiche e la loro riciclabilità finale, un'illuminazione dell'abitacolo che crea un'atmosfera sofisticata, e molto altro ancora. I dettagli sono infiniti, come le possibilità. Fortunatamente, la nuova interfaccia Volvo Sensus fra guidatore e sistema di controllo ti aiuta a gestire le tue opzioni.

Grazie allo schermo integrato e alla rotella di selezione al volante, questo intuitivo sistema di controllo computerizzato ti agevola nel personalizzare le impostazioni e nell'ottenere il massimo dalla tecnologia di bordo. Informazioni, svaghi e funzioni sono accessibili senza difficoltà, facili da utilizzare e agevoli da controllare. Fra uomini e macchine, la guerra è finita.



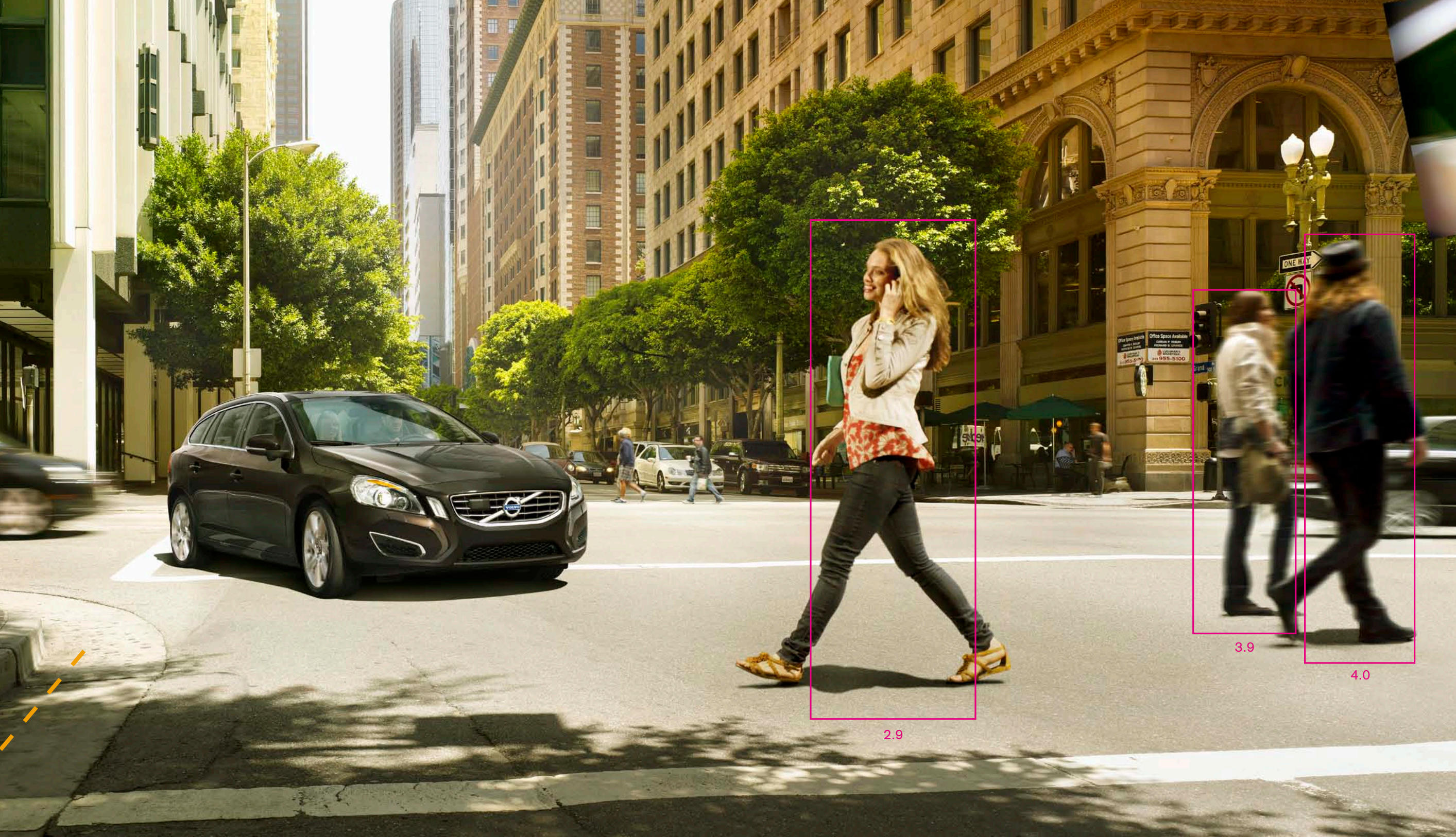
L'innovazione della sicurezza secondo coloro che l'hanno inventata.

I tuoi occhi e il tuo istinto ti diranno che non si tratta semplicemente di una nuova Volvo. Hai ragione e torto allo stesso tempo. Sotto alle curve più originali e sensuali del mondo delle auto troverai, aggiornatissime, alcune caratteristiche che ti sono familiari e che ti fanno dormire sonni tranquilli. Caratteristiche tipicamente Volvo, quali la sicurezza e l'innovazione, o per dire ancora meglio, l'innovazione della sicurezza: un settore nel quale siamo all'avanguardia da oltre 80 anni.

Prendi ad esempio il nostro Driver Support Package, con la sua gamma completa di equipaggiamenti di sicurezza tra cui l'Adaptive Cruise Control (a tutte le velocità), il Collision Warning con Full Auto Brake e Pedestrian Detection, il Blind Spot Information System, il Lane Departure Warning, supportati dal Driver Alert System. Sono tecnologie che rendono le strade più sicure per tutti e, nel solco della migliore tradizione Volvo, non ti accorgi che ci sono fino a quando non ne hai bisogno. Per vedere questa tecnologia di supporto in azione, visita il sito **www.volvocars.it**

Sicurezza? Certo. Innovazione? Assolutamente. In dotazione alla tua V60? Naturalmente.





Se mi ami mi eviti.

Nuova Volvo V60 si prende cura delle persone. Le accoglie, le abbraccia, le protegge, le diverte e dà loro una sferzata di energia. E ti aiuta a evitarle. Come è possibile? Abbiamo creato una nuova funzionalità intelligente che abbiamo chiamato Pedestrian Detection con Full Auto Brake. Come dice già il nome, rileva i pedoni quando il veicolo viaggia a velocità sino a 35 km/h e, in caso di rischio potenziale, i freni entrano automaticamente in azione. Per usare una metafora umana, possiamo paragonarla a parecchie paia di occhi supplementari sempre all'erta.

Va da sé che nessuna funzionalità può sostituire una guida sicura e non ci verrebbe mai in mente di suggerirlo. Tuttavia, sperimentando i nostri innovativi sistemi di sicurezza, sarai alla guida di un'auto che porta letteralmente sulla strada la sicurezza.



Rilassati: è veloce su strada, ma anche nel pensiero.

La strada si snoda di fronte a te e tu sei alla guida di un'auto che potrebbe essere definita la sportswagon più dinamica che esiste. Cosa puoi volere di più dalla vita? Un'auto che vede e pensa, proprio come la tua nuova V60. Prendi, per esempio, la funzionalità Adaptive Cruise Control: controlla automaticamente la velocità sino a 200 km/h, in modo che tu possa mantenere una distanza di sicurezza dalle auto che precedono. Se c'è il pericolo di una collisione imminente, vieni avvertito da una luce rossa di segnalazione collocata nella parte inferiore del parabrezza, davanti a te; se poi non dovessi reagire entreranno automaticamente in funzione i freni. Chiamiamo questa funzionalità "Collision Warning con Full Autobrake". Il suo secondo nome è: semplicità, una parola che descrive le idee migliori.

City Safety. Controllare l'imprevisto con la precisione del laser.

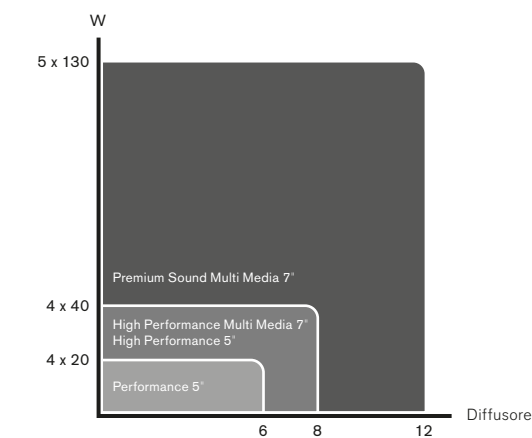
Occorre essere sempre pronti per gli imprevisti, soprattutto nel traffico urbano. Ecco perché la tua Volvo V60 dispone di serie dell'avanzato sistema City Safety di prevenzione delle collisioni a bassa velocità. Grazie alla tecnologia laser, questo sistema di elevata precisione attivo fino a una velocità di 30 km/h sorveglia la strada per 6–8 metri davanti alla vettura. Se il veicolo che precede frena improvvisamente, ed è imminente una collisione, il sistema City Safety frena automaticamente per contribuire a evitare o mitigare l'impatto. Nel lento traffico cittadino, si tratta di una vera cortesia a te, ai tuoi passeggeri, alla tua compagnia di assicurazione e a chiunque si trovi a bordo della vettura che ti precede. Quasi un sesto senso in sintonia con la città. A noi sembra semplice buon senso, e forse questo spiega perché il sistema è di serie sulle vetture Volvo.





Guarda a destra e poi a sinistra.
E ora prova a guardare
contemporaneamente
in entrambe le direzioni.

Si dice comunemente che nessuno sa che cosa lo aspetta dietro l'angolo. Noi di Volvo non siamo d'accordo e te lo dimostriamo. La telecamera di assistenza parcheggio con Blind view, che può essere aggiunta alla tua V60 montandola sulla griglia anteriore, è dotata di un campo visivo di 180 gradi e invia allo schermo sul cruscotto un'immagine split screen di ciò che sta davanti alla tua auto. L'abbiamo pensata per aiutarti quando devi immetterti in incroci senza visibilità, quando esci da parcheggi molto stretti e in tutte le circostanze in cui ti potrebbe servire un altro paio di occhi, o anche più. Abbinata a una telecamera posteriore, ti porterà alle nuove frontiere della sicurezza. O, se preferisci, dietro l'angolo.



Poltrone in prima fila o accesso alle quinte. A te la scelta.

Dal sistema di base a quelli più avanzati, ci siamo fatti un punto d'onore nel garantire a te e ai tuoi passeggeri livelli eccezionali di intrattenimento. Al vertice della gamma c'è il nostro impianto Premium Sound Multi Media. Se chiudi gli occhi e ti metti all'ascolto, ti renderai conto che la nostra tecnologia audio Dolby® Pro Logic® II Surround, i dodici diffusori collocati in punti strategici e l'equalizzatore MultEQ per la regolazione ottimale del suono nell'abitacolo fanno davvero la differenza. Ora aprili: un lettore DVD, uno schermo a colori da 7" integrato e schermi opzionali per i sedili posteriori trasformeranno il tuo percorso in auto in un'esperienza spettacolare. L'interazione con il sistema avviene tramite un'interfaccia di serie USB/iPod® o wireless Bluetooth®. Completamente controllabile dal volante, questo sistema ti offre la possibilità di provare un'esperienza incredibile.

Più lo riempi, più cose ne escono.

Perché confinare le avventure nel solo fine settimana? E perché scegliere un'auto che pone un limite alla tua voglia di avventura? Dopo tutto, godersi il più possibile la vita significa sfruttare al massimo le proprie capacità. E già che parliamo di capacità, dai un'occhiata allo spazio del bagagliaio della nuova V60 sportswagon. Grazie alla suddivisione dei sedili posteriori in moduli da 40/20/40, trasportare oggetti lunghi senza recare incomodo ai passeggeri è più semplice. Buone notizie per gli amanti del golf e dello sci, tra gli altri. Altre funzioni intelligenti sono: la chiusura con blocco del piano di carico, il separatore del vano di carico e i cuscini rialzati per i sedili a due posizioni. Perché tutto sia perfetto, occorre avere a bordo piccoli passeggeri curiosi, che meritano un trattamento da VIP.

Stile e piacere di guida senza rinunciare alla funzionalità. Decidere ciò che vorrai farne spetta a te: Nuova Volvo V60 è una pagina bianca, e la tua storia comincia qui.





Benvenuti nella cinematografia mobile del 21° secolo.

Guidare Volvo V60 garantisce tutto il divertimento che si potrebbe desiderare, ma poiché può esserci un solo guidatore alla volta, diversivi di prim'ordine sono disponibili anche per i tuoi passeggeri. Immagina questo spettacolo: ricezione TV digitale e video DVD brillantemente trasmessi su un monitor a colori da 7" e una musica così coinvolgente che chiunque a bordo si sente al centro della scena. I protagonisti di questa storia sono i nuovi impianti Multi Media e l'ambiente di lusso. Naturalmente,

per guardare un video o la TV sullo schermo anteriore la vettura deve essere ferma, ma durante la guida esso permette di visualizzare playlist di brani musicali, riprese della telecamera del Park Assist posteriore, mappe per la navigazione, impostazioni personali e molto altro, utilizzando l'interfaccia di comando Volvo Sensus e il selettore al volante.





Il pubblico è invitato a partecipare.

Benvenuti. Qui il comfort e la raffinatezza si alleano per regalare a te e ai tuoi passeggeri un viaggio di piacere allo stato puro. Dove una sofisticata tecnologia e materiali pregiati gratificano ciascun passeggero a ogni curva. Dove la forma segue la funzionalità, per portarti direttamente a qualcosa che ha dell'incredibile. Tutto ciò esprime in assoluto l'essenza dell'intelligente design scandinavo.

Chi siede dietro (in attesa di guidare) può piacevolmente distrarsi grazie all'impianto RSE (Rear Seat Entertainment System). I suoi display da 7" con lettore DVD, integrati nei poggiatesta dei sedili anteriori, sono in grado di funzionare indipendentemente l'uno dall'altro per ciascun passeggero.

Le fluenti linee dell'abitacolo esprimono il concetto di design dinamico della nuova Volvo V60, tipico di una sportiva da competizione. Realizzato utilizzando i più pregiati materiali anallergici, con una configurazione, delle finiture e un rispetto ambientale che definiscono gli standard nel settore: qui ogni dettaglio di classe ha una funzione.

Con sedili da anni ritenuti i più confortevoli di tutto il panorama automobilistico, Volvo ha ampliato la definizione di comfort di prim'ordine, fino a includervi una maggiore purezza dell'aria dell'abitacolo. Con il climatizzatore a controllo elettronico (ECC), il Clean Zone Interior Package (CZIP) e il sistema di controllo della qualità dell'aria nell'abitacolo (IAQS), sedere in una Volvo diventa un'esperienza all'insegna del benessere.



Attenti... morde!

Nuova V60 non chiede altro che attenzioni e la compagnia di persone che la amano. Ma stai certo che, se si tratta di proteggere te, gli oggetti di tua proprietà o i tuoi passeggeri, non ha paura di mostrare i denti.

Grazie al PCC, è possibile verificare da lontano lo stato della tua auto, di aprire automaticamente le porte nel momento in cui afferri la maniglia e di accendere il motore con grande praticità senza chiave; per tutto questo devi soltanto avere il portachiavi in tasca o nella borsetta. Grazie alla nuova tecnologia del Volvo On Call, hai la possibilità di accedere ad una vasta gamma di servizi per la tutela della tua comodità e sicurezza. Per esempio, tramite il telefono cellulare è possibile controllare alcune funzioni della tua vettura, quali: aprire le portiere e avviare il motore senza chiave. Inoltre, la tua auto sarà rintracciata via satellite in caso di furto. Nei casi di emergenza, invece, sarai immediatamente collegato a un operatore, il quale potrà vedere la tua postazione e di conseguenza mandare assistenza.



**METTIAMO LE TUE ESIGENZE E I TUOI DESIDERI AL PRIMO POSTO.
È TUTTA QUESTIONE DI PASSIONE, ATTENZIONE PER I DETTAGLI E
SINTONIA INNATA CON CIÒ CHE TI MOTIVA. STILE, RAFFINATEZZA
E UN'ESPERIENZA DI GUIDA DAVVERO PIACEVOLE E STIMOLANTE
- ECCO PERCHÉ GUIDI UNA VOLVO.**



RINNOVATE PENSANDO A TE, LE TECNOLOGIE DI SICUREZZA VOLVO PROTEGGONO NON SOLTANTO IL PIACERE DELLA GUIDA.

In tutto il mondo, Volvo è sinonimo di tecnologia di sicurezza avanzata. E c'è una buona ragione per questo, dal momento che sono poche le altre case automobilistiche in grado di uguagliare il nostro record in fatto di innovazioni per la sicurezza e l'impegno che ci guida da oltre 80 anni in questo campo. Naturalmente questo ci rende estremamente orgogliosi. Ma non siamo soddisfatti. Perché sappiamo qual è il nostro obiettivo finale: ridurre a zero gli incidenti. Questo enorme impegno richiede una filosofia innovativa e un approccio completamente nuovo al modo in cui progettiamo le nostre auto. La buona notizia è che abbiamo già percorso una lunga strada. Innanzitutto, le nostre auto sono più divertenti ed entusiasmanti che mai, e la tecnologia necessaria non è frutto di fantasia, anzi in parte è già disponibile sulla tua Volvo. Ciò significa che guidare oggi una Volvo è come dare uno sguardo in anteprima a un futuro dell'automobile molto interessante, un futuro in cui la passione per la progettazione si abbina al design per contribuire a darti più controllo come guidatore.



OCCHI DIETRO LA TESTA.

Il Park Assist e la telecamera posteriore ti consentono di vedere ciò che accade dietro la vettura durante la retromarcia.

TRAINARE CON COMPOSTEZZA.

Durante le operazioni di traino, la funzionalità Trailer Stability Assist (TSA) contribuisce a contrastare la tendenza allo sbandamento del rimorchio.

STABILITÀ SU OGNI TIPO DI STRADA.

Il sistema di trazione integrale a comando elettronico (AWD) con Instant Traction™ incrementa la stabilità di marcia e la trazione in qualsiasi condizione atmosferica, in tutte le stagioni e su ogni tipo di strada.

TRANQUILLITÀ GARANTITA 24 ORE AL GIORNO E 7 GIORNI ALLA SETTIMANA.

Rilassati. Volvo On Call è la tecnologia Volvo che integra i servizi di emergenza e l'assistenza su strada.

PORTINAIO PERSONALE.

Ispirato alla tecnologia in uso sui caccia, l'Intelligent Driver Information System (IDIS) può ridurre il tuo carico di lavoro in situazioni di stress.

MANTENERE LA ROTTA.

Il sistema di controllo attivo della dinamica di marcia DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) migliora il controllo, la sicurezza e il piacere di guida in numerose situazioni difficili.

PREVENZIONE DI IMPATTI NEL TRAFFICO URBANO.

A velocità fino a 30 km/h, City Safety, la prima tecnologia di prevenzione e riduzione dell'intensità degli impatti installata di serie, frena automaticamente la vettura per evitare l'impatto con un veicolo più lento o fermo davanti a te.

VEDERE OLTRE LE CURVE.

Quando si parcheggia o si esce da una strada stretta, la telecamera anteriore consente di vedere chi si sta avvicinando da destra e da sinistra.

ILLUMINAZIONE DELLA STRADA.

Le luci di svolta dinamiche (ABL) con tecnologia Bi-Xeno ampliano il campo visivo nell'oscurità e garantiscono un notevole miglioramento dell'illuminazione in curva.

MARCIA TRANQUILLA A QUALSIASI VELOCITÀ.

L'Adaptive Cruise Control (a tutte le velocità) mantiene automaticamente la velocità impostata e la distanza dal veicolo davanti, sia in autostrada che nel più lento traffico stop and go. Incluso nel Driver Support Package.

MANTENERE LA DISTANZA DI SICUREZZA.

Il Collision Warning con Full Auto Brake (CWFAB) ti avverte se sei troppo vicino al veicolo davanti a te, a qualsiasi velocità, frenando automaticamente la vettura se l'impatto è imminente. Incluso nel Driver Support Package.

RILEVAMENTO DEI PEDONI.

Con la tecnologia radar e la telecamera, il Collision Warning con Full Autobrake può anche rilevare i pedoni davanti alla tua auto e frenare automaticamente se necessario. Incluso nel Driver Support Package.

CONTROLLO DELLA POSIZIONE.

Il Lane Departure Warning ti avvisa se rileva che stai cominciando a perdere il controllo della vettura. Incluso nel Driver Support Package.

STARE ALL'ERTA.

Il Driver Alert Control ti allerta se inizi a perdere la concentrazione o ti serve una pausa. Incluso nel Driver Support Package.

OCCHIO ALL'ANGOLO CIECO.

Il Blind Spot Information System (BLIS) rileva i veicoli che entrano nell'angolo cieco della vettura. Incluso nel Driver Support Package.

PROGETTATA PER CATTURARE BRILLANTEMENTE LA LUCE, QUEST'AUTO RIFLETTE ANCHE UNA PROMESSA.

Il nostro viaggio verso un ambiente migliore è iniziato fin dai primi anni '70. Già allora fummo fra le prime case automobilistiche a riconoscere le ripercussioni negative sull'ambiente da parte delle autovetture e a fare qualcosa per evitarle. Da allora introduciamo costantemente innovazioni per ridurre l'impatto ambientale delle nostre auto, dallo sviluppo alla produzione e al riciclaggio dei prodotti.

Una delle nostre più grandi sfide è ridurre le emissioni di CO₂, che contribuiscono ai cambiamenti climatici. La nostra risposta è costituita dalla tecnologia e dalle innovazioni sviluppate nell'ambito del nostro programma ecologico DRIVE. Oggi offriamo ad esempio una della gamme più forti di alternative a bassa produzione di CO₂ del segmento premium. Grazie alla costante adozione di un'innovativa tecnologia di trasmissione, di un'avanzata aerodinamica, di un attrito ridotto e di materiali leggeri, la gamma DRIVE rappresenta un passo importante verso la riduzione a zero delle emissioni.

Prossimamente introdurremo nuove tecnologie, come le auto ibride plug-in che ridurranno ulteriormente le emissioni di CO₂ e possono essere caricate da una normale presa di corrente. Inoltre, siamo molto impegnati nello sviluppo di auto elettriche, una tecnologia che ridurrà drasticamente l'impatto ambientale delle nostre vetture, rendendole ancora più divertenti da guidare. In realtà abbiamo già lanciato la nostra prima vettura elettrica, vale a dire il modello Volvo C30 Electric, e sono in arrivo altre stimolanti novità.



BIOETANOLO PER RIDURRE LE EMISSIONI DI CO₂ FOSSILE.

Alimentando un motore Flexi-Fuel T4 con bioetanolo E85, è possibile ridurre notevolmente le emissioni di gas serra. Poiché il bioetanolo è un carburante rinnovabile, le emissioni di anidride carbonica derivanti dalla combustione sono già parte dell'ecosistema e non contribuiscono ad aumentare i livelli di gas serra nell'atmosfera.

COLORI ECOLOGICI.

Per ridurre l'uso di solventi nocivi all'ambiente, tutti i colori per la carrozzeria di Volvo sono a base d'acqua. Inoltre, i nostri impianti di verniciatura sono fra i più ecologici al mondo.

SEMAFORO VERDE.

Per ridurre ulteriormente i consumi di carburante e le emissioni di CO₂, anche dell'8% guidando in città, i nuovi motori a benzina T3 e T4 e turbo diesel (DRIVE, D3 e D5) con cambio manuale, dispongono della tecnologia Start/Stop di Volvo.

EMISSIONI PIÙ PULITE.

Rispondendo rapidamente dopo un avviamento a freddo, l'avanzata tecnologia di controllo delle emissioni di Volvo elimina il 95–99% del monossido di carbonio, degli idro-carburi e dell'ossido di azoto presente nei gas di scarico. I turbodiesel Volvo sono dotati di un filtro che rimuove circa il 95% del particolato presente nel gasolio allo scarico. La maggior parte dei motori è conforme ai severi requisiti Euro 5 sulle emissioni.

MATERIALI DEGLI INTERNI PIÙ SALUBRI.

Sottoponiamo tutti i nostri rivestimenti e tessuti interni a verifiche che garantiscono l'assenza di sostanze allergeniche o dannose alla salute. Testiamo un buon numero di particolari metallici per le allergie da contatto. Lo facciamo per la salute tua e di tutti coloro che viaggiano con te.

INTERNI PRIVI DI ALLERGENICI.

Il Clean Zone Interior Package (CZIP) garantisce che l'aria nell'abitacolo sia conforme ai requisiti della Swedish Asthma and Allergy Association.

119 G CO₂ PER KM.

Il nostro motore più progredito dal punto di vista ecologico, vale a dire il modello DRIVE Start/Stop ottimizzato sotto il profilo delle emissioni di CO₂, si accontenta di soli 4,5 litri di carburante ogni 100 km, per ridurre al minimo le emissioni ed enfatizzare al massimo lo stile.

FRENARE PER AVERE ENERGIA.

La batteria viene alimentata ogni volta che si frena. Intelligente e parsimoniosa.

ARIA PULITA NELL'ABITACOLO.

Controllando costantemente l'aria in entrata e impedendo l'ingresso di monossido di carbonio, ozono a livello del suolo e anidride carbonica, il sistema di controllo della qualità dell'aria interna di Volvo contribuisce a far sì che l'aria respirata all'interno sia più pulita di quella esterna quando si guida nel traffico intenso.

MINIMA RESISTENZA AERODINAMICA.

La V60, nata nella nostra sofisticata galleria del vento, fende l'aria e sfreccia con agilità. I pannelli sottoscocca piatti, per esempio, consentono un più facile flusso dell'aria e contribuiscono a ridurre i consumi di carburante.

RICICLABILE ALL'85%.

Per contribuire a ridurre al minimo il suo impatto ambientale globale, ogni Volvo è progettata per semplificare il recupero e il riciclaggio al termine della sua vita utile.

PROGETTATA PER RISPARMIARE CARBURANTE.

Per ridurre la perdita di energia dovuta all'attrito dell'aria e alla resistenza al rotolamento, utilizziamo un avanzato design aerodinamico, materiali leggeri e una tecnologia a basso attrito. Insieme a una tecnologia di propulsione all'avanguardia, ciò riduce le emissioni di CO₂ e aiuta a percorrere più strada con meno carburante.

MASSIMA EFFICIENZA DEI CONSUMI GRAZIE AL DIESEL.

L'avanzata tecnologia turbodiesel common rail di Volvo garantisce un'eccellente economia dei consumi con ridotte emissioni di CO₂, come il D5 turbodiesel ad alte prestazioni.

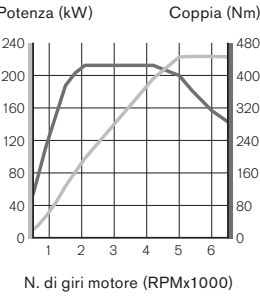
La tua Volvo V60 inizia qui.

Il motore che scegli determina una parte considerevole dell'esperienza futura. Alcuni motori privilegiano prestazioni di punta, altri un chilometraggio elevato, ma tutti, a prescindere dal fatto che siano alimentati a benzina o a gasolio, forniscono una potenza immediata e un funzionamento scorrevole, mentre la loro tecnologia all'avanguardia sfrutta al massimo ogni microscopica goccia di carburante. Quale motore ti attira? Ulteriori informazioni sui motori sono disponibili sul sito **www.volvocars.it**

T6 AWD

237 CO₂ g/km | **10,2** l/100 km | **304** CV | **224** kW | **440** Nm | **Euro 5**

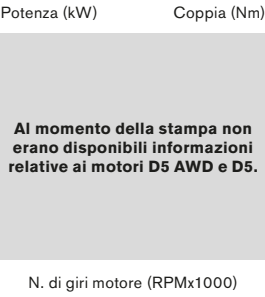
Assapora la scorrevolezza e la dinamicità di un motore a benzina a sei cilindri superlativo. Il raffinato motore T6 da 3,0 litri dispone di un turbo-compressore twin-scroll per un'emozione immediata a tutti i regimi, e mette a tua disposizione la straordinaria coppia massima di 440 Nm già a 2.100 giri/min. Questo motore è il massimo in fatto di prestazioni e comfort, mentre la tecnologia intelligente di recupero dell'energia di frenata contribuisce a un'elevata efficienza dei consumi. Se desideri un carattere ancora più sportivo, puoi abbinare questo motore con la trazione integrale Volvo con Instant Traction™ e un cambio automatico Geartronic a sei rapporti con modalità sportiva.



D5 AWD/D5

D5 AWD: 169 CO₂ g/km | **6,4** l/100 km | **215** CV | **158** kW | **440** Nm | **Euro 5**
D5: 129 CO₂ g/km | **4,9** l/100 km | **215** CV | **158** kW | **420** Nm | **Euro 5**

Sei un patito dell'efficienza e della perfezione? Il motore turbodiesel Volvo a cinque cilindri da 2,4 litri ad alte prestazioni, dotato di recupero dell'energia di frenata e della tecnologia Start/Stop di Volvo per risparmiare carburante (trazione anteriore con cambio manuale) può essere ciò che fa per te. I due turbocompressori sequenziali assicurano una grandissima potenza a tutti i regimi con una coppia massima di 440 Nm (D5 Geartronic AWD e D5 Geartronic) o di 420 Nm (D5 con cambio manuale) fra 1.500 e 3.250 giri/min. Avrai ampie possibilità di sorpasso veloce, soprattutto tra gli 80 e i 120 km/h. La fluidità del motore conferisce alla guida un ritmo armonioso sia in autostrada, sia in città. E quando sei in vena di una guida più sportiva, il D5 non si tira indietro. A te la scelta tra un cambio automatico Geartronic a sei rapporti oppure un cambio manuale a sei marce; se poi desideri ancora maggiore dinamismo, aggiungi una trazione integrale con Instant Traction™.

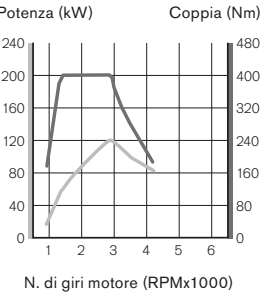


D3

132 CO₂ g/km | **5,1** l/100 km | **163** CV | **120** kW | **400** Nm | **Euro 5**

Abbiamo progettato il nuovo cinque cilindri turbodiesel da 2,0 litri per un motivo molto speciale: offrirti un'esperienza di guida senza eguali in termini di regolarità di raffinatezza ed efficienza dei consumi. Il turbocompressore assicura un'immensa potenza appena oltre il minimo. Il carattere rilassato e la flessibilità di questo motore infonderanno alla tua guida la sensazione di avere sotto controllo qualsiasi situazione senza compromettere il divertimento. E con appena 5,1 litri di carburante ogni 100 km, puoi godere di un'autonomia superiore di emissioni di CO₂ ridotte. Per migliorare ulteriormente l'efficienza dei consumi, il motore D3 dispone anche del recupero dell'energia di frenata e della tecnologia Start/Stop di Volvo*. Questo motore è disponibile con un cambio manuale o uno automatico Geartronic, entrambi a sei rapporti.

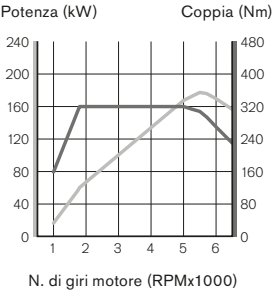
* Il sistema Start/Stop è disponibile con il cambio manuale, e sarà disponibile per un cambio automatico Geartronic in un momento successivo nel 2011.



T5

189 CO₂ g/km | **8,1** l/100 km | **240** CV | **177** kW | **320** Nm | **Euro 5**

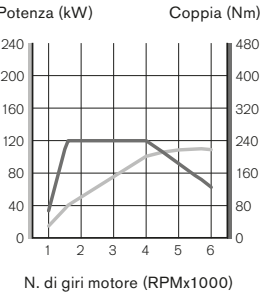
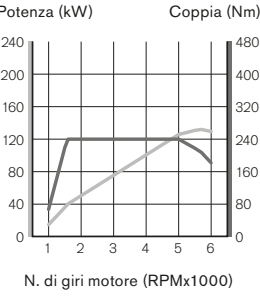
Per soddisfare la tua passione per i motori a benzina, abbiamo equipaggiato questo motore turbo a benzina della nuova generazione con la tecnologia più recente. Uniti all'iniezione diretta ad alta precisione del carburante, il turbocompressore e gli alberi a camme variabili brevettati da Volvo assicurano a questo propulsore a quattro cilindri da 2,0 litri le caratteristiche di potenza di un motore di cilindrata maggiore, senza i suoi consumi elevati. Puoi così gustare un'accelerazione immediata, una maneggevolezza più brillante e un'esperienza di guida rilassante in ogni situazione. Altre caratteristiche per il risparmio di carburante, come il recupero dell'energia di frenata, contribuiscono a mantenere basse le emissioni di biossido di carbonio. È possibile scegliere fra un cambio manuale e un bruciante cambio automatico Powershift a doppia frizione, entrambi a sei rapporti.



T4/T3

T4: 155 CO₂ g/km | **6,7** l/100 km | **180** CV | **132** kW | **240** Nm | **Euro 5**
T3: 155 CO₂ g/km | **6,7** l/100 km | **150** CV | **110** kW | **240** Nm | **Euro 5**

Fare di più con meno. Questa nuova gamma di motori turbo a benzina da 1,6 litri e quattro cilindri a iniezione diretta, sviluppata di recente, associa agilità e livelli elevati di efficienza energetica. L'iniezione diretta di benzina abbassa le emissioni di CO₂ e i consumi di carburante, mentre il turbo fornisce a questi motori, relativamente piccoli, la potenza e la coppia necessarie per affrontare qualsiasi situazione di guida. Il peso contenuto del motore contribuisce alla precisione delle manovre sulle strade tortuose. È una versione ridotta di tutto, tranne che del piacere di guida, e scegliendo un modello con cambio manuale dotato dell'innovativa tecnologia Start/Stop di Volvo, i risparmi di carburante saranno ancora maggiori. Il modello T4 è disponibile con cambio manuale a sei rapporti oppure con cambio Powershift automatico a doppia frizione e a sei rapporti, mentre il modello T3 è disponibile solo con un cambio manuale a sei rapporti.



DRIVE

119 CO₂ g/km | **4,5** l/100 km | **115** CV | **84** kW | **270** Nm | **Euro 5**

Sfrutta i vantaggi di un'eccezionale economia dei consumi e di emissioni di CO₂ ridottissime senza alcun compromesso in termini di comfort, sicurezza e prestazioni. Questo nuovissimo motore turbodiesel DRIVE a quattro cilindri da 1,6 litri e 115 CV/270 Nm, interamente in alluminio, è dotato dell'avanzata tecnologia Start/Stop e del recupero dell'energia di frenata. Le tecnologie avanzate di questo motore diesel, come l'iniezione diretta common rail, gli iniettori piezoelettrici ad alta precisione e la turbina a geometria variabile, assicurano una coppia elevata su un ampio arco di regimi e un'esperienza di guida piacevole in ogni condizione. Il peso contenuto del motore contribuisce a mantenere bassi i consumi di carburante e a garantire un comportamento su strada ben bilanciato. Il motore è abbinato a un cambio manuale a sei rapporti.





Migliaia di combinazioni. Nessun capriccio.

Ciascun livello di allestimento, Kinetic, Momentum o Summum, aggiunge lusso e comfort al già ampio equipaggiamento di serie. Dopo averne scelto uno, immagina come personalizzare ulteriormente la tua nuova Volvo V60 con le opzioni e gli accessori illustrati di seguito. Per maggiori informazioni contatta il tuo Concessionario Volvo. E se qui non trovi tutto ciò che cerchi, puoi vedere ulteriori opzioni online. Visita www.volvocars.it

V60

Include:

Airbag laterali a doppia camera | Airbag, lato guida e passeggero | Avvisatore acustico cinture di sicurezza in tutti i sedili | Chiusura centralizzata con telecomando | City Safety | Computer di bordo | Display a colori da 5" | Divano posteriore abbattibile in 3 parti (40/20/40) | Sedili anteriori regolabili | Sedile passeggero ribaltabile in avanti | Ingresso AUX | Bocchette d'aria per sedili posteriori | Memoria di configurazione auto nella chiave con telecomando | Inserti manganite | Due portabicchieri anteriori | Telaio con assetto Dynamic | Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) with Advanced Stability Control, Corner Traction Control e modalità sportiva | Freno a mano azionato elettricamente | Presa da 12V anteriore e posteriore | Livellatore fari anteriori | Lavagetti parabrezza riscaldabili | Specchio di cortesia illuminato lato passeggero | Airbag a tendina (Inflatable Curtains, IC) | ISOFIX posteriore | Rivestimento in tessuto Mellbystrand | Impianto audio Performance | Chiusura centralizzata con telecomando | Controllo elettronico della temperatura della singola zona (ETC) | Termometro temperatura esterna | Kit compressore Mobilità Volvo | Protezione contro il colpo di frusta, anteriore (WHIPS)

+ Momentum

Comprende l'allestimento Kinetic più:

Cerchi in lega Balder 7x17" (T3, T4, T5, DRiVe, D3, D5) | IAQS (Interior Air Quality System) Sistema di controllo della qualità dell'aria | Specchietto interno con sistema elettrico antiabbagliamento | Cornice cromata intorno ai vetri laterali | Sistema integrato portaborse nel vano di carico | Impianto audio High Performance | Volante a tre razze in pelle con finiture in metallo satinato | Park Assist posteriore | Sensore pioggia | Specchi retrovisori esterni ripiegabili elettricamente e con illuminazione del suolo | Inserti alluminio Graphite | Rivestimento in tessuto T-Tec Tylosand | Finitura cromata sui comandi delle prese d'aria | Quadro strumenti tipo 'cronografo' | Modanature inferiori della carrozzeria in colore coordinato

R-DESIGN

Comprende quanto previsto nell'allestimento Kinetic, più esclusivi elementi R-DESIGN :

Telaio sportivo ribassato | Paraurti anteriore esclusivo R-DESIGN | Griglia anteriore con logo R-DESIGN e cornice in metallo satinato | Specchi retrovisori esterni con calotta in finitura satinata | Diffusore posteriore in colore ironstone | Doppi terminali di scarico sportivi | Cerchi in lega Ixion da 8x18" | Sedili sportivi | Rivestimenti R-DESIGN con sedili anteriori dotati di logo R-DESIGN in rilievo | Volante a 3 razze in pelle "Sport" e logo metallico R-DESIGN | Pomello del cambio sportivo in pelle | Tappetini sportivi | Pedali sportivi | Quadro strumenti tipo "cronografo" con inserti blu | Inserti alluminio esclusivi R-DESIGN | Ammortizzatori anteriori e posteriori con taratura irrigidita del 15% | Ammortizzatori posteriori monotubo | Barre antirollio | Boccole più rigide del 400% | Servosterzo elettroidraulico con nuovo software dedicato | Sospensioni anteriori e posteriori con molle più rigide del 15%

+ Kinetic

Comprende l'allestimento di base più:

Bracciolo anteriore e posteriore con portabicchieri e vano portaoggetti | Cerchi in lega Oden 7x16" | Comandi audio al volante | cruise control | Climatizzatore automatico bi-zona a controllo elettronico (ECC) | Chiave attivazione/disattivazione airbag passeggero | Pomello del cambio in pelle | Presa 12 V vano di carico | Specchio di cortesia illuminato, lato guida | Tappetini in moquette | Volante a tre razze in pelle | Cerchi in lega Balder 7x17" (T6 AWD)

+ Summum

Comprende l'allestimento Momentum più:

Lavafari | Fari Bi-Xeno attivi | Cornici decorative frontali con finitura lucida | Rivestimento in pelle comfort | Sedile di guida regolabile elettricamente con memorie | Sensore umidità

Accessori di stile per gli esterni

Include:

Cerchi in lega Freja 8x18" (disponibili in due colori, Diamond Cut/Grigio scuro opaco e Diamond Cut/Grigio chiaro) | Griglia anteriore di protezione sottoscocca | Griglia posteriore di protezione sottoscocca | Griglie di protezione laterali | Modanature satinare per prese d'aria laterali anteriori | Terminali di scarico rettangolari e cromati (disponibili per tutte le varianti di motori, terminali sia singoli che doppi)

Gli accessori di stile per gli esterni possono essere abbinati a tutte le versioni dei livelli di allestimento e dei motori.



Vuoi un tocco dinamico?

Diventa tutt'uno con la tua V60. Sui sedili sportivi in pelle Antracite il tuo corpo è mantenuto saldamente in posizione nel massimo comfort. Il volante in pelle con inserti in metallo satinato e il pomello del cambio in pelle sono sagomati in modo da garantirti una presa sicura. La strumentazione con design ispirato ai quadranti degli orologi ti fornisce le informazioni essenziali all'istante. La console centrale in Alluminio "Graphite" aggiunge un distinto tocco sportivo. Se a farti battere il cuore è un look elegante e sportivo, questa potrebbe essere la Volvo V60 che fa per te. Qui è illustrata in Nero con cerchi in lega Sleipner da 18" e terminali di scarico opzionali.



O lusso moderno?

Rilassati in un ambiente di eleganza sofisticata e senza tempo. Sedili sportivi rifiniti con estrema cura, con rivestimenti in pelle Beige, contribuiscono a un'esperienza rilassata e appagante. Il volante e il pomello del cambio rivestito in pelle sono morbidi al tatto. Tutta la tecnologia di assistenza all'avanguardia è a portata di mano sulla console centrale, gli inserti in legno Urban Wood donano un inconfondibile tocco di gusto scandinavo. Elegante dentro e fuori, la nuova Volvo V60 è disponibile nel colore Rosso Flamenco metallizzato e monta cerchi in lega Njord 17".





R-DESIGN.

Sponsor orgoglioso di un vantaggio ai limiti della slealtà.

Scegliendo la versione Volvo V60 R-DESIGN, V60 beneficia di una regolazione di prim'ordine dell'assetto, dentro e fuori. Decisamente provocatori, eppure raffinatamente riservati, gli elementi di stile dell'esclusivo pacchetto R-DESIGN e il telaio speciale esprimono una chiara passione per lo sport. Dal muso aggressivo, con le sue prese d'aria maggiorate, al diffusore posteriore, Volvo V60 R-DESIGN emana fiducia a ogni curva.

Ed è proprio nelle curve che l'avanzato telaio R-DESIGN fa davvero la differenza per la maneggevolezza. Questo telaio sportivo ribassato di 15 mm è percettibilmente e sostanzialmente diverso. Le nuove barre antirollio, i nuovi ammortizzatori posteriori (monotubo), le molle irrigidite del 15%, lo sterzo più brillante, la barra da rally e molti altri elementi sono stati tarati su una regolazione sportiva, per un controllo che abbraccia la strada. Dinamicamente espressivo, impeccabilmente sincronizzato e meravigliosamente equilibrato, questo telaio R-DESIGN amplifica la scattante agilità e l'eccellente talento artistico di questa sportswagon europea.





Nella vita, ci sono momenti per cui ti devi far sentire.

V60 R-DESIGN stimola in modo meraviglioso le dinamiche fisiche ed emotive. Fra gli elementi R-DESIGN di maggior rilievo figurano i cerchi in lega Ixion Diamond Cut a cinque raggi (da 18" come opzione), i sedili sportivi con le speciali cuciture e il logo in rilievo R-DESIGN e un esclusivo volante a 3 razze in pelle con stemma R-DESIGN in metallo stampato. Ogni volta che controlli il tachimetro e il contagiri, il quadro strumenti tipo "cronografo" con inserti blu ti ricorda in modo gradevole che sei alla guida di una vettura speciale.

Pomello del cambio sportivo

La pelle traforata conferisce al pomello del cambio R-DESIGN un aspetto e un tono di predisposizione alle prestazioni.

Pedali sportivi

Gusta la sensazione offerta da questi pedali sportivi scolpiti e ispirati agli autodromi per rendere più intensa l'esperienza di guida.

Rivestimenti R-DESIGN

Goditi i sedili dagli originali rivestimenti in Pelle/Flex-tech/Tessuto con cuciture contrastanti. Scegli fra Antracite/Antracite e Antracite/Bianco Ceramica. Oppure scegli i rivestimenti interamente in pelle antracite con cuciture contrastanti.

Inserti R-DESIGN

Gli inserti in alluminio della console centrale conferiscono un tocco attuale, accentuano il moderno design scandinavo e creano un'atmosfera sportiva.

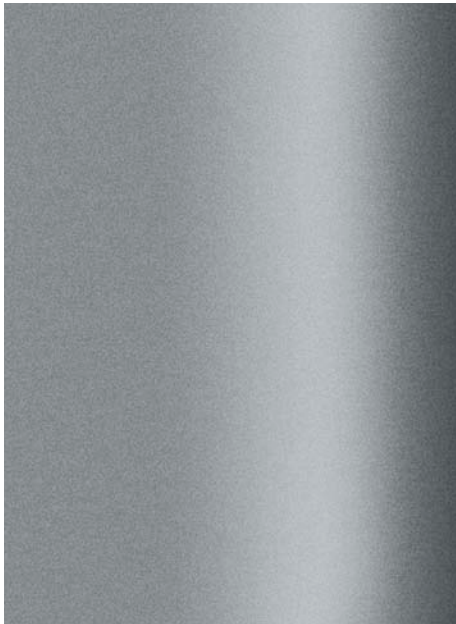
Tappezzeria

Esclusivi i tappetini sportivi, che conferiscono un'ulteriore elegante accoglienza alla vettura.



Scegli il colore della tua Volvo.

Quando si tratta dell'estetica della tua Volvo, le tue scelte più importanti sono probabilmente quelle relative al colore della carrozzeria, ai cerchi e ad altri elementi dello styling. Per altre opzioni di styling degli esterni e per configurare la tua nuova Volvo, visita il sito **www.volvocars.it**



614 Bianco ghiacciaio
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)

481 Bianco Cosmico metallizzato

426 Argento metallizzato

477 Argento elettrico metallizzato
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)
Inscription

498 Blu Navy metallizzato
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)

612 Rosso passione
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)

Inscription

Inscription è il nostro esclusivo programma di design per chi ama personalizzare la propria auto.



702 Rosso Flamenco metallizzato
(disponibile a fine 2011)

484 Grigio perla metallizzato

703 Oro "Electrum" metallizzato

704 Vibrant Copper metallizzato
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)

492 Grigio Savile perlato
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)

487 Nero ambra perlato
(disponibile a fine 2011)

452 Nero zaffiro metallizzato
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)

019 Nero

Inscription

Nota: nei cataloghi non è possibile riprodurre con esattezza le tonalità originali. Per una visione più realistica della gamma colori, ti invitiamo a rivolgerti al tuo Concessionario Volvo.



Cerchi in lega – accessori



Freja, 8x18",
Grigio scuro



Freja, 8x18",
Grigio chiaro

Non occorre intonarla alle tende.

La scelta sta a te. Se vuoi sconvolgere qualsiasi idea preconcepita su che cosa significa passione allo stato puro, aggiungi una forte caratterizzazione agli esterni della tua auto grazie agli accessori estetici. Con il loro look più aggressivo che tradizionale, riflettono uno spirito indipendente e affermano potentemente la libertà individuale. Oddio! Che cosa diranno i vicini?

Nella gamma di accessori per il design esterno troverai la griglia di protezione sottoscocca anteriore, una griglia di protezione sottoscocca posteriore con tubi di scarico cromati rettangolari (singolo o doppio tubo di scarico a seconda del motore), decorazioni per le soglie laterali e doppie cornici decorative anteriori (con finitura in metallo satinato), cerchi in lega Freja da 18" (grigio scuro, oppure grigio chiaro come nella figura). Sono dettagli aggressivi, che sottolineano la fame di strada di Volvo V60. Studia i tuoi cerchi e i tuoi accessori di styling preferiti sul sito **www.volvocars.it**

Cerchi in lega, opzionali



Sleipner, 8x18",
Argento chiaro



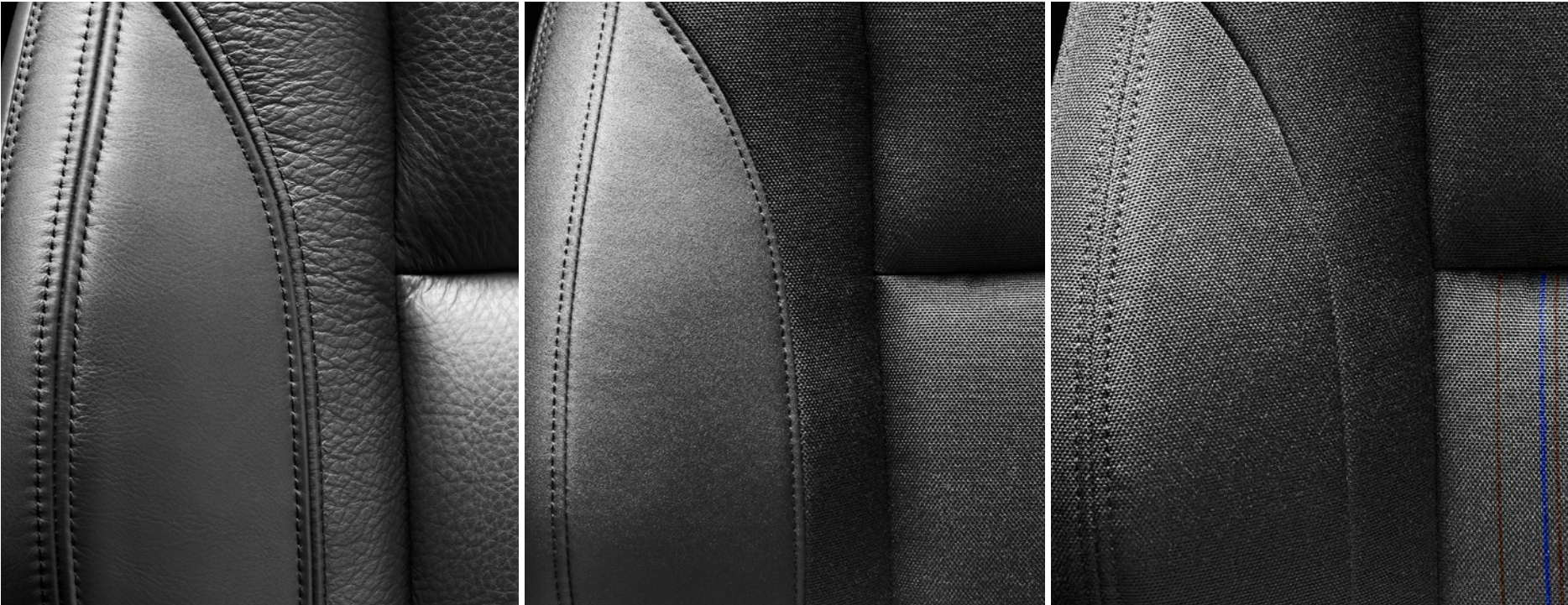
Njord, 8x17",
Argento chiaro



Balder, 7x17",
Silver Stone



Oden, 7x16",
Silver Stone



Pelle

Con questo rivestimento la tua Volvo V60 avrà un'atmosfera lussuosa. La pelle è morbida e resistente, di grana ruvida nella zona centrale e di grana più fine nelle parti laterali. Come tutte le pelli utilizzate da Volvo, è conciata con prodotti organici e invecchia meravigliosamente.

Rivestimento tessuto T-Tec Tylösand

Per questo rivestimento in stile sportivo sono stati utilizzati due materiali: un tessuto di fattura fine e una pelle sintetica di concezione ultramoderna, il T-Tec, ispirato alle mute da sub e al resistente abbigliamento outdoor.

Tessuto Mellbystrand

Un materiale finemente tessuto, con un'estetica contemporanea. I pannelli centrali hanno decorazioni raffinate mentre quelli esterni sono lisci.

Colore dei sedili	Colore degli interni	Volante in pelle	Cruscotto Parte superiore/parte inferiore	Inserti/pannelli delle portiere	Tappezzeria	Rivestimento del tetto
Beige	Beige	Antracite	Espresso/Beige	Beige	Moca	Beige
Marrone Faggio/Beige	Beige	Antracite	Espresso/Beige	Marrone Faggio	Moca	Beige
Beige	Beige	Antracite	Antracite/Beige	Beige	Moca	Beige
Marrone Faggio/Beige	Beige	Antracite	Antracite/Beige	Marrone Faggio	Moca	Beige
Antracite	Antracite	Antracite	Antracite/Antracite	Antracite	Antracite	Quarzo
Beige/Antracite	Antracite	Antracite	Antracite/Antracite	Beige	Antracite	Beige
Marrone Faggio/Antracite	Antracite	Antracite	Antracite/Antracite	Marrone Faggio	Antracite	Quarzo
Antracite/Bianco Ceramica	Antracite	Antracite	Antracite/Antracite	Antracite	Antracite	Quarzo



Volante in pelle antracite



Volante in pelle, Antracite con inserti in metallo satinato



Volante in pelle, Antracite/Soft Beige con inserti Metallo satinato



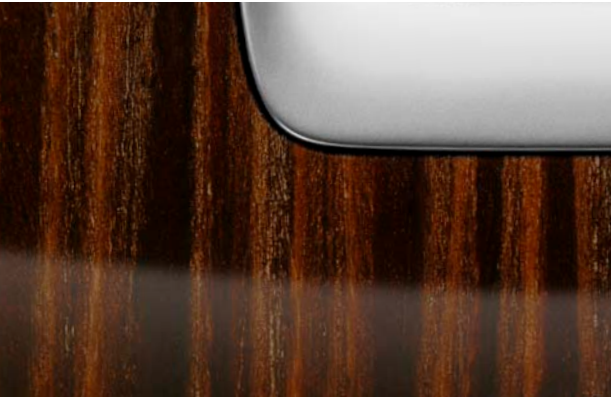
Merchandise Orologio



Manganite



"Graphite"



Urbane Wood



Pomello del cambio in pelle, Antracite, manuale



Pomello del cambio in pelle, Antracite, Geartronic e Powershift

Scopri il tuo prossimo abitacolo sul sito www.volvocars.it



Mellbystrand, tessuto, Antracite in interni Antracite, K001, inserti Manganite



Rivestimento tessuto T-Tec Tylosand, Antracite in interni Antracite, K601, inserti Alluminio Graphite



Rivestimento tessuto T-Tec Tylosand, Beige in interni Antracite, K602, inserti in legno Urbane Wood



Pelle, Marrone faggio/Antracite in interni Antracite, K103, inserti Manganite



Pelle, Beige/Antracite in interni Antracite, K102, inserti in legno Urbane Wood



Pelle, beige in interni Antracite con parte superiore del cruscotto Antracite, K112, inserti in legno Urbane Wood



Rivestimento tessuto T-Tec Tylosand, Beige in interni Antracite con parte superiore del cruscotto Antracite, K612, inserti Manganite



Rivestimento tessuto T-Tec Tylosand, Beige in interni Antracite con parte superiore del cruscotto Espresso, K61B, inserti Manganite



Pelle, Antracite in interni Antracite, K101, inserti alluminio Graphite



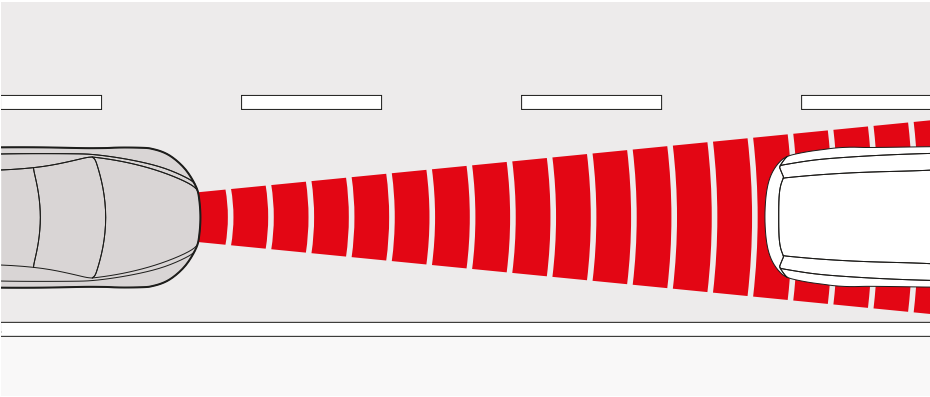
Pelle, beige in interni Antracite con parte superiore del cruscotto Espresso, K11B, inserti in legno Urbane Wood



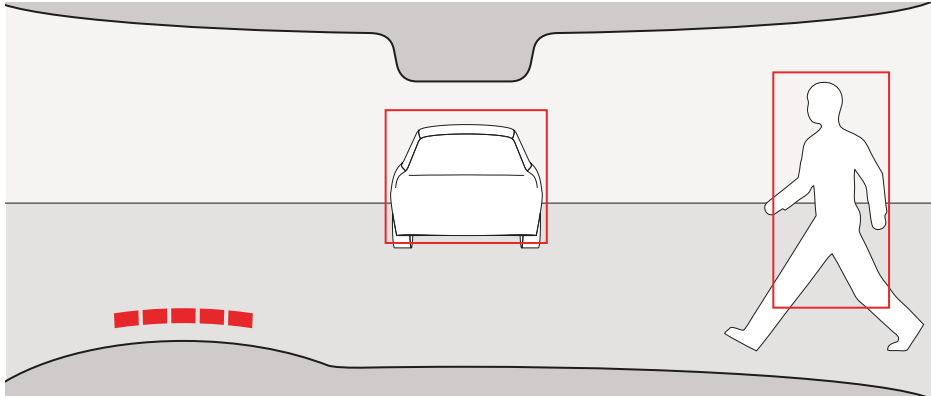
Pelle, Marrone faggio/Beige in interni Antracite con parte superiore del cruscotto Antracite, K113, inserti alluminio Graphite



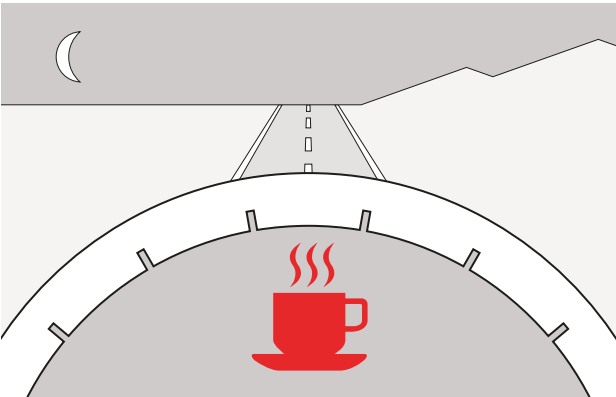
Pelle, Marrone faggio/Beige in interni Antracite con parte superiore del cruscotto Espresso, K11C, inserti alluminio Graphite



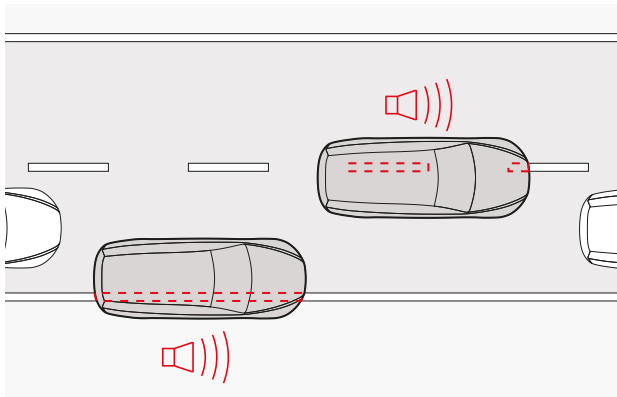
Adaptive Cruise Control (ACC) a tutte le velocità e Distance Alert



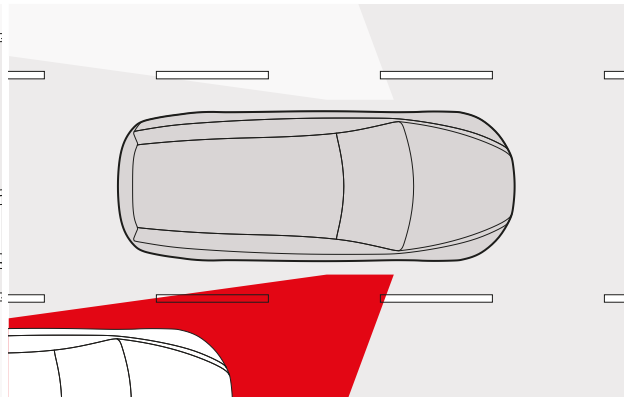
Collision Warning con Full Auto Brake e Pedestrian Detection



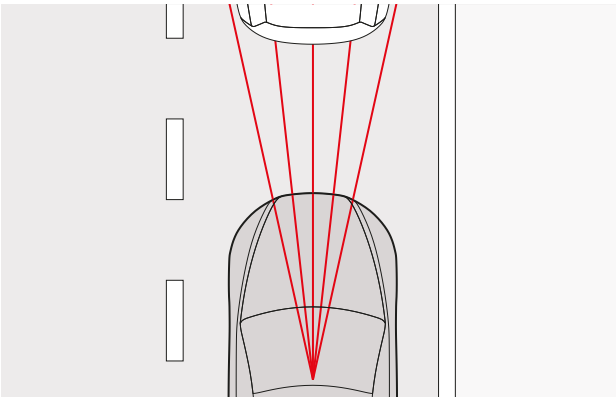
DAC (Driver Alert Control)



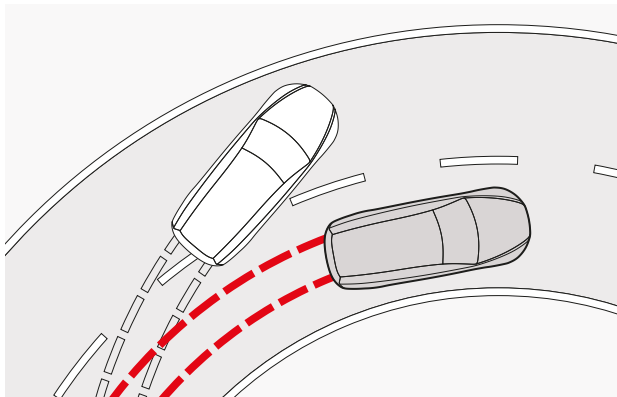
LDW (Lane Departure Warning)



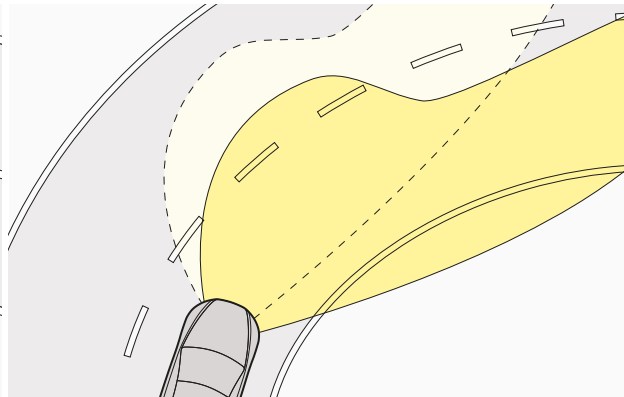
Sistema di informazioni sull'angolo cieco BLIS (Blind Spot Information System)



City Safety



DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) con Advanced Stability Control, Corner Traction Control e modalità sportiva



Active Bending Lights (ABL)

Sicurezza

SICUREZZA Preventiva

Driver Support Package

Questo pacchetto completo include le più avanzate innovazioni Volvo per la sicurezza, e migliora i tuoi margini di sicurezza e la tua esperienza di guida. Fra i suoi numerosi componenti, il pacchetto comprende una rivoluzionaria tecnologia di supporto per evitare le collisioni, rilevare la presenza di pedoni e avvisare i guidatori distratti.

Il pacchetto di supporto per il guidatore DSP (Driver Support Package) offre fra l'altro le funzioni di controllo di crociera adattativo ACC (Adaptive Cruise Control, a tutte le velocità), avviso anticollisione con frenata automatica e rilevamento dei pedoni, controllo dello stato di allerta del guidatore DAC (Driver Alert Control), avviso di abbandono di corsia LDW (Lane Departure Warning) e sistema di informazioni sull'angolo cieco BLIS (Blind Spot Information System).

Adaptive Cruise Control (a tutte le velocità)

Aiutando il guidatore a mantenere la distanza di sicurezza dei veicoli davanti a velocità fino a 200 Km/h, questo sistema ACC di terza generazione consente una guida più rilassata in qualsiasi tipo di viaggio. Nel traffico urbano lento*, l'ACC adatta ora automaticamente la velocità della vettura a quella del veicolo che la precede. Da ferma, basta premere un pulsante o l'acceleratore per far sì che la vettura si avvicini lentamente al veicolo davanti. A velocità superiori ai 30 Km/h, basta selezionare la velocità desiderata e la distanza minima in termini di tempo dal veicolo che precede. Se il sensore radar rileva che quest'ultimo procede più lentamente, la velocità della tua auto viene automaticamente adattata alla sua. E appena la strada è libera, l'auto ritorna alla velocità selezionata. Se l'ACC è disattivato e il veicolo davanti si avvicina troppo, la funzione di avviso di distanza attiva una luce di segnalazione nella parte inferiore del parabrezza per aiutarti a mantenere la distanza giusta.

*La funzione Queue Assist di supporto nelle code, operativa fra 0 e 30 Km/h, richiede un cambio automatico.

Collision Warning con Full Auto Brake e Pedestrian Detection

Secondo le statistiche nel 50 % dei tamponamenti il guidatore che causa l'impatto non frena affatto. Attiva a velocità superiori a 4 km/h, questa tecnologia preventiva di terza generazione è in grado di avvisare il guidatore se è troppo vicino al veicolo davanti o se ci sono pedoni sul suo percorso. Se non reagisce o l'impatto è imminente, viene effettuata una frenata a fondo per aiutarlo a evitare o attutire l'urto. In un raggio di 150 metri, un sensore radar dietro la mascherina del radiatore e una telecamera digitale dietro il parabrezza controllano costantemente la distanza dal veicolo davanti. Di giorno, a velocità non superiori ai 35 km/h, è anche in grado di rilevare la presenza di pedoni fermi o in movimento. Se un pedone viene inaspettatamente a trovarsi davanti alla vettura o se un veicolo frena improvvisamente (o è fermo) e il Collision Warning rileva che l'impatto è imminente, induce il guidatore a reagire con una luce rossa lampeggiante sul parabrezza e un segnale acustico. Inoltre, questa tecnologia assiste il guidatore precariando i freni per garantirne una risposta rapida e predisporre l'intervento del freno di emergenza, riducendo i tempi di reazione. Se non si reagisce al segnale e l'impatto è imminente, i freni si attivano automaticamente con tutta la potenza disponibile

DAC (Driver Alert Control)

Fino al 90% di tutti gli incidenti è causato dalla distrazione del guidatore. Il Driver Alert Control è una tecnologia esclusiva che può contribuire ad avvertire chi guida in caso di stanchezza o perdita di concentrazione, quando si viaggia a velocità superiori a 65 km/h. Utilizzando i segnali di una telecamera digitale per monitorare il percorso e i dati sui movimenti del volante, il DAC è in grado di confrontare un comportamento anomalo con il tuo normale stile di guida. Un indicatore di livello consente di tenere sotto controllo il proprio stato di allerta. Se il DAC rileva che chi guida è distratto o in preda a un colpo di sonno, emette un chiaro segnale acustico. Allo stesso tempo viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti che suggerisce di fare una sosta.

LDW (Lane Departure Warning)

A velocità superiori a 65 km/h, il Lane Departure Warning può contribuire a prevenire uscite di strada

della vettura, come pure collisioni causate da una temporanea distrazione. Questa funzione utilizza la telecamera digitale per registrare le demarcazioni della carreggiata e contribuisce a monitorare la posizione della vettura sulla strada. Se dovessi abbandonare la tua corsia di marcia, l'LDW emette un chiaro segnale acustico. Se superi intenzionalmente la linea di demarcazione utilizzando gli indicatori di direzione, l'LDW non si attiva.

Sistema di informazioni sull'angolo cieco BLIS (Blind Spot Information System)

Il sistema BLIS utilizza telecamere installate nei retrovisori delle portiere e rivolte all'indietro per mantenere sotto osservazione entrambi i lati della vettura. Quando un veicolo entra nell'angolo cieco, questa funzione è in grado di avvertirti tramite una spia integrata nel montante anteriore della portiera destra e di quella sinistra. Unitamente ai retrovisori delle portiere, tali informazioni ti aiutano a valutare la fattibilità dei cambi di corsia. Il sistema BLIS si attiva quando la vettura supera la velocità di 10 km/h, e reagisce giorno e notte a quasi tutti i tipi di veicoli, dalle motociclette in su.

City Safety

La tecnologia di prevenzione impatti City Safety è un'esclusiva mondiale di Volvo per una maggior sicurezza nel traffico urbano. A velocità fino a 30 km/h, questa tecnologia laser è in grado di rilevare se il veicolo davanti a 6-8 m. di distanza è fermo o si sta muovendo più lentamente. Se il City Safety rileva un impatto imminente, i freni vengono precaricati per agire più rapidamente all'intervento del guidatore. Se quest'ultimo non frena, City Safety interviene automaticamente sui freni e disinserisce la valvola a farfalla per contribuire a ridurre l'impatto. E se la differenza di velocità fra la tua vettura e quella davanti è uguale o inferiore ai 15 km/h, City Safety può anche contribuire a evitare l'impatto. City Safety viene attivato all'avvio della vettura.

Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) con Advanced Stability Control, Corner Traction Control e modalità sportiva

Grazie al suo contributo nella prevenzione di testacoda e uscite di strada, la tecnologia dei sistemi di controllo della stabilità come il DSTC è stata definita il più importante progresso in fatto di sicurezza degli

ultimi dieci anni. E con le funzioni avanzate di questa Volvo, probabilmente sarà anche considerata una delle principali innovazioni che contribuiscono al piacere di guida. Il nucleo del DSTC è costituito da sensori che rilevano la direzione e la velocità di rotolamento della vettura. Il sistema le confronta con i movimenti del volante e con la rotazione effettiva delle ruote della vettura. Il DSTC è in grado di rilevare ed evitare un possibile sbandamento, riducendo la potenza del motore o frenando una o più ruote. Impedisce anche il bloccaggio delle ruote causato dal freno motore.

La nuova funzione dell'Advanced Stability Control è dotata di un giroscopio della velocità di rotolamento e un sensore di accelerazione per rilevare anticipatamente gli slittamenti e compensarli con una maggior precisione. Il guidatore percepisce ciò come una maggior stabilità in una marcia dinamica in cui la vettura è esposta a elevate forze laterali. Il Corner Traction Control tramite modulazione variabile della coppia erogata (torque vectoring) bilancia la coppia fra le ruote anteriori durante l'accelerazione in curva; la coppia è distribuita da una ruota interna che, girando, riduce il sottosterzo e aumenta la trazione. Ciò aumenta la stabilità quando si effettuano curve ad alta velocità e rende la vettura ancora più dinamica, come quando ci si immette nel flusso del traffico di una strada principale. E se ti va di passare a una guida sportiva, basta selezionare la modalità sportiva che, disattivando la regolazione dello slittamento, consente un maggior sbandamento posteriore e più divertimento.

Active Bending Lights (ABL)

Rispetto ai tradizionali fari alogeni anteriori, i fari attivi (Active Bending lights) con tecnologia Bi-Xeno aumentano il campo visivo di circa il 230%. Ciò consente di guadagnare altri 45 metri per frenare. E con luci motorizzate che ruotano fino a 15° in entrambe le direzioni, questa tecnologia incrementa del 90% la visibilità in curva di notte. Luci anabbaglianti altamente efficaci illuminano strade strette e tortuose mentre gli abbaglianti estremamente potenti si possono utilizzare quando possibile. Un sensore disattiva il sistema nelle ore diurne. Indipendentemente dal carico, questi fari anteriori si autoregolano per mantenere la corretta angolazione rispetto al manto stradale, anche in fase di rapida accelerazione o di frenata.



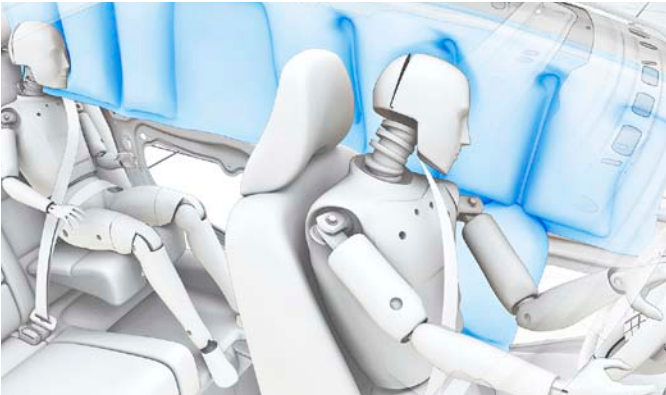
Le tecnologie di sicurezza interattive di Volvo



Sistema di protezione contro il colpo di frusta (WHIPS)



Tecnologie di ritenuta



Inflatable Curtain (IC)

Sistema intelligente di informazione per il guidatore IDIS (Intelligent Driver Information System)

Per evitare distrazioni in situazioni in cui il traffico intenso richiede la massima attenzione, il sistema intelligente di informazione per il guidatore IDIS (Intelligent Driver Information System) analizza costantemente la tua guida e provvede a ritardare temporaneamente informazioni secondarie fornite dalla vettura o da uno dei suoi sistemi di bordo, come il telefono GSM, qualora rilevi una forte sterzata, una brusca frenata o un'improvvisa accelerazione. Appena la situazione ritorna normale, la chiamate o le informazioni rilevanti vengono inoltrate al guidatore. Il sistema IDIS può essere configurato in modo da non ritardare le chiamate GSM in qualsiasi situazione.

ABS con Hydraulic Brake Assist (HBA) e Ready Alert Brakes (RAB)

I freni a disco con ABS generosamente dimensionati e un'idraulica ottimizzata garantiscono un breve spazio di frenata in tutte le situazioni e un'estrema resistenza senza usura. L'Hydraulic Brake Assist consente di frenare a fondo in situazioni di emergenza, mentre il sistema Ready Alert Brakes anticipa una frenata a fondo e la prepara avvicinando le pastiglie ai dischi. Il Fading Brake Support compensa automaticamente le maggiori forze da applicare sul pedale quando si frena a fondo per molto tempo. Il ripartitore elettronico della forza frenante (Electronic Brake Distribution) distribuisce l'azione dei freni fra le ruote anteriori e quelle posteriori per realizzare ottimi risultati in funzione del carico della vettura e delle condizioni di guida.

SICUREZZA Protettiva

Le tecnologie interattive di Volvo per la sicurezza

Su una Volvo, la sicurezza è una questione di interazione. Perché non è il numero dei dispositivi a determinare il grado di sicurezza di una vettura, ma la loro perfetta e immediata interazione per contribuire a proteggere gli occupanti

IN CASO DI IMPATTO FRONTALE, la struttura brevettata del frontale si deforma per assorbire e disperdere le forze d'urto. La catena cinematica compatta è progettata per contribuire a ottimizzare la deformazione. All'interno, le cinture di sicurezza interagiscono con il piantone dello sterzo collassabile e gli airbag a due stadi, per garantire l'incolumità degli occupanti. Dispositivi di ritenuta predisposti, un'esclusiva tecnologia Volvo, contribuiscono a ottimizzare i vari sistemi di ritenuta per la forza d'impatto prevista.

IN CASO DI RIBALTAMENTO un giroscopio attiva il Roll-Over Protection System (ROPS). I pretensionatori agiscono sulla cintura di sicurezza in modo che la sua tensione sia sufficiente ad assicurare la posizione degli occupanti mentre il dispositivo IC contribuisce a proteggerne la testa. Inoltre, la gabbia di sicurezza è rinforzata per preservare intatto il vano passeggeri.

IN CASO DI IMPATTO LATERALE, l'esclusivo sistema di protezione contro gli urti laterali (SIPS) di Volvo contribuisce a disperdere le forze d'urto su gran parte della scocca dell'auto, in modo da ridurre al minimo le sollecitazioni sugli occupanti. Gli airbag laterali per i sedili anteriori contribuiscono a proteggere il torace e i fianchi, mentre il dispositivo IC garantisce maggior protezione per la testa.

IN CASO DI TAMPONAMENTO le zone a deformazione progressiva posteriori contribuiscono a disperdere la forza d'urto. Il serbatoio è progettato per rimanere ben protetto davanti all'asse posteriore. I poggiatesta contribuiscono a sostenere collo e colonna vertebrale e l'esclusivo sistema di protezione contro il colpo di frusta (WHIPS) di Volvo protegge gli occupanti dei sedili anteriori in modo controllato, per prevenire le lesioni da colpo di frusta.

Tecnologie di ritenuta

In caso di collisione, le tecnologie di ritenuta Volvo interagiscono per contribuire a ridurre l'impatto. Le **cinture di sicurezza con pretensionatori** si attivano in pochi millisecondi in caso di impatto o di ribaltamento, stringendo la cintura di sicurezza per la massima protezioni dei passeggeri. Le cinture anteriori

quindi si allentano leggermente per far sì che i medesimi vengano trattenuti dagli airbag in modo controllato. Contribuendo a ottimizzare la protezione, gli **airbag a due stadi** si gonfiano in funzione della forza d'impatto. L'airbag del guidatore inoltre interagisce con la deformazione del piantone dello sterzo collassabile. **Airbag laterali** nei sedili anteriori contribuiscono a ridurre il rischio di lesioni gravi in caso di impatto laterale. In caso di ribaltamento, il dispositivo **Inflatable Curtain (IC)** contribuisce a proteggere la testa degli occupanti di tutti i sedili esterni, rimanendo gonfio per alcuni secondi per fornire una protezione prolungata in caso di impatti successivi.

Sistema di protezione contro il colpo di frusta WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrato nei sedili anteriori, il sistema di protezione WHIPS di Volvo avvolge gli occupanti per ridurre il rischio di lesioni da colpo di frusta (uno dei più comuni tipi di lesioni dovuti a incidenti, spesso risultato di un tamponamento a bassa velocità). Il sistema si attiva se la vettura viene tamponata con una determinata forza. Ricerche indipendenti hanno dimostrato che il sistema WHIPS è uno dei più efficaci al mondo e può ridurre il rischio di invalidità del 50%.

Interruttore di disinserimento airbag passeggero

Questo interruttore consente di disattivare l'airbag del passeggero con la chiave della vettura. Lo stato di disattivazione dell'airbag viene segnalato da un messaggio che appare sul display posizionato in alto. La forza dell'airbag del passeggero è progettata per proteggere gli adulti, i bambini rischiano gravi lesioni. Pertanto l'airbag deve prima essere disattivato se sul sedile anteriore si siede una persona di statura inferiore a 140 cm.

Dispositivi di ritenuta predisposti

I sistemi di ritenuta della tua Volvo sono progettati per contribuire a garantire la massima protezione, riducendo al minimo le sollecitazioni sugli occupanti. Con una nuova tecnologia che utilizza un sensore laser sul parabrezza, questa funzione di sicurezza di serie controlla costantemente gli oggetti davanti alla vettura a qualsiasi velocità. Ciò consente la

preparazione e l'adattamento delle cinture di sicurezza e degli airbag in funzione della forza d'urto prevista e contribuisce pertanto a ottimizzare la protezione in impatti frontali di media o ridotta gravità.

Sistema di protezione contro gli urti laterali (SIPS)

Il SIPS è un sistema di sicurezza esclusivo di Volvo, progettato per proteggere gli occupanti in caso di impatto laterale. La struttura in acciaio della vettura, inclusi i sedili anteriori, è progettata e rinforzata per contribuire a distribuire le forze di un impatto laterale ad altre parti della scocca, lontano dagli occupanti, e ridurre intrusioni nell'abitacolo. La struttura estremamente robusta delle fiancate è realizzata in acciaio ad altissima resistenza per contrastare un forte impatto laterale, anche contro veicoli di maggiori dimensioni. Il dispositivo IC (Inflatable Curtain) per tutti gli occupanti esterni e gli airbag laterali anteriori interagiscono con il SIPS per garantire ulteriore protezione. Nei sedili posteriori, l'abbinamento tra IC esteso e cuscino rialzato a due posizioni con limitatori di carico progressivi delle cinture di sicurezza contribuisce a proteggere la sicurezza dei bambini.

Struttura frontale ad assorbimento di energia

La struttura del frontale brevettata da Volvo, con le sue zone a deformazione progressiva generosamente dimensionate e in diverse qualità di acciaio si deforma per assorbire le forze d'urto. La catena cinematica compatta è progettata per contribuire a ottimizzare la deformazione. L'esclusiva geometria della struttura frontale e i profilati longitudinali in alluminio nelle portiere contribuiscono a disperdere la forza d'urto dal lato anteriore fino alla coda della vettura, riducendo così ulteriormente le sollecitazioni sugli occupanti. Una traversa in acciaio sotto il cruscotto contribuisce a mantenere intatto l'abitacolo.

Protezione dei pedoni

Per contribuire a minimizzare il rischio di lesioni gravi per gli utenti della strada non protetti, il frontale del veicolo è leggermente arrotondato, i fari anteriori sono integrati a filo con la carrozzeria e il cofano funge da zona a deformazione progressiva, assorbendo la forza d'urto.



► Seggiolino per neonati (fino a 13 kg)



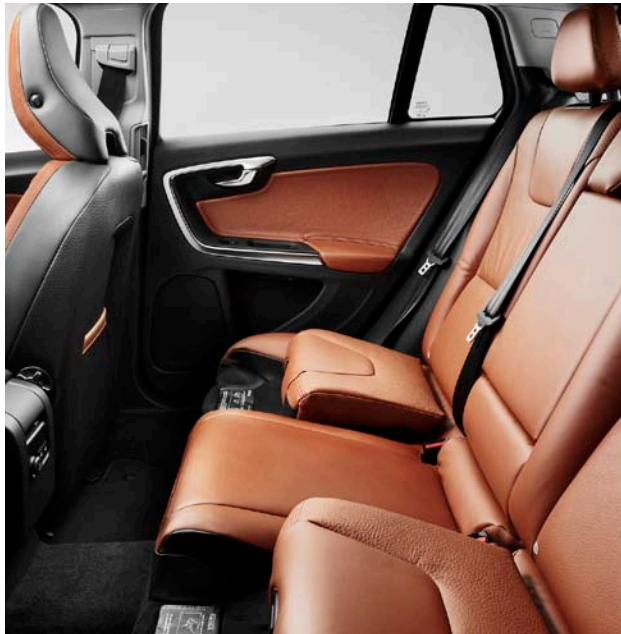
► Seggiolino convertibile per bambini (9–25 kg)



Personal Car Communicator (PCC)



► Seggiolino per bambini con cuscino imbottito (15–36 kg)



Cuscini integrati imbottiti a due livelli (15–36 kg)



Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente con illuminazione del suolo

SICUREZZA Sicurezza dei bambini

Programma Volvo per la sicurezza dei bambini

Per garantire ulteriore protezione ai più piccoli, abbiamo sviluppato un programma di accessori per la loro sicurezza, fra i più completi dell'intero panorama automobilistico. Dal momento che i più piccoli necessitano di una maggiore protezione rispetto agli adulti*, i bambini fino a 3–4 anni di età viaggiano più sicuri su un seggiolino rivolto in senso opposto a quello di marcia. I seggiolini Volvo rivolti all'indietro sono stati messi a punto per fornire la massima protezione in ogni tipo di collisione. Quando il bambino è troppo grande per il seggiolino, il metodo più sicuro consiste nel farlo sedere su un cuscino imbottito e vincolarlo con una cintura di sicurezza.

* In un impatto frontale a 50 km/h, la testa di un bambino di sei mesi può essere esposta a forze equivalenti a un carico di 100 kg!

Nota: se l'airbag del passeggero anteriore è attivato, i bambini di altezza inferiore ai 140 cm non possono sedere in nessun caso sul sedile anteriore, né su un seggiolino di sicurezza per bambini né su un cuscino imbottito.

► Seggiolino per neonati (fino a 13 kg)

I bambini, dai neonati fino a circa 1 anno di età, viaggiano più sicuri su questo comodo seggiolino, rivolto in senso opposto a quello di marcia, che si monta utilizzando la normale cintura di sicurezza. E per facilitare il montaggio con gli attacchi ISOFIX della vettura è possibile aggiungere una base ISOFIX. Presenta bordi laterali rialzati, progettati per proteggere dagli impatti laterali, un poggiatesta e una cintura a cinque punti, facilmente regolabili. Il poggiatesta è imbottito per dormire più comodamente e anche dotato di un parasole. Inoltre, il seggiolino può anche essere utilizzato come culla poiché è facile da trasportare.

► Seggiolino per bambini convertibile (9–25 kg)

Dai 9 mesi ai 6 anni di età i bambini possono continuare a sedere in senso opposto a quello di marcia, grazie a questo nuovo seggiolino di sicurezza. L'avanzato design contribuisce a garantire per molti anni massima

protezione e flessibilità di seduta. Il seggiolino si fissa con la cintura di sicurezza e si regola facilmente per ottimizzare comfort e sicurezza. Un supporto integrato facilita il fissaggio sicuro in senso opposto a quello di marcia. È consigliabile che i bambini vengano sistemati il più a lungo possibile in questo senso. Ma quando il bambino cresce (15–25 kg) e non può sedere comodamente in senso opposto a quello di marcia, questo seggiolino può anche essere utilizzato come cuscino imbottito rivolto nel senso di marcia, per posizionare il bambino all'altezza corretta per allacciare la cintura di sicurezza.

► Seggiolino per bambini con cuscino imbottito (15–36 kg)

Il seggiolino di Volvo con cuscino imbottito contribuisce a posizionare il bambino a un'altezza idonea al corretto allacciamento della cintura di sicurezza ed è progettato per ottimizzare la protezione contro gli impatti laterali. Il poggiatesta e la larghezza si regolano facilmente per aumentare il comfort e lo schienale può essere reclinato per il sonno.

Cuscini integrati imbottiti a due livelli (15–36 kg)

Questi cuscini imbottiti integrati contribuiscono a garantire che i bambini siano seduti in modo confortevole e sicuro. Essi portano i loro occupanti all'altezza corretta per la cintura di sicurezza e sono regolabili su due altezze per accogliere bambini di statura diversa, in modo che i più piccoli possano sedere più in alto e viaggiare in modo più confortevole. Quando i bambini crescono, è possibile regolare di conseguenza l'altezza del sedile. Ciò consente di ottimizzare la geometria della cintura di sicurezza e, unitamente al limitatore progressivo della forza di ritenuta della stessa, contribuisce a ridurre la forza esercitata sul collo e sul petto del bambino in una collisione. In caso di impatto laterale, i cuscini imbottiti interagiscono col il dispositivo IC per proteggere ulteriormente i più piccoli. I cuscini imbottiti si aprono con grande praticità dai sedili posteriori laterali, e sono facili da ripiegare nel divano posteriore quando non sono necessari.

Chiusura di sicurezza per bambini

La chiusura di sicurezza per bambini consente di chiudere le portiere posteriori e bloccare i cristalli elettrici posteriori dal posto di guida, per evitare che possano essere aperti dall'interno.

SICUREZZA Sicurezza

Personal Car Communicator (PCC)

Il PCC è un avanzato telecomando che combina la funzione di keyless drive con una comunicazione bidirezionale con la tua Volvo. Portando con te il PCC potrai aprire automaticamente la tua auto tirando la maniglia della portiera. Per avviare il motore basta premere un tasto sul cruscotto e per bloccare la vettura un pulsante nella maniglia della portiera. Se più tardi, ti dovesse venire il dubbio di averla chiusa o meno, il PCC è in grado di darti la risposta; ovunque tu sia. Al ritorno sulla vettura, entro un raggio di 60–100 m, premendo il pulsante di informazioni del PCC potrai avere un ragguglio aggiornato sul suo stato.

Cristalli laminati integrali

I cristalli laminati integrali trasformano qualsiasi tentativo di effrazione in uno spreco di tempo. Inoltre aumentano il livello di comfort, isolando dai rumori l'abitacolo e proteggono dai raggi UV. Questa opzione include anche un trattamento idrorepellente dei cristalli laterali anteriori per migliorare la visibilità quando piove.

Private Locking

La funzione di Private Locking consente di tenere chiusi a chiave il cassetto portaoggetti e il vano bagagli, anche quando si presta la chiave dell'auto o il Personal Car Communicator. Per attivare la Private Locking si utilizza una chiave miniaturizzata incorporata nel telecomando, che serve a bloccare il cassetto portaoggetti e il portellone posteriore. Questo

impedisce di aprire entrambi i vani, compreso il vano portaoggetti nascosto sotto al vano di carico, con il telecomando della chiusura centralizzata, pur consentendo di utilizzare normalmente il sistema di chiusura centralizzata e di accensione

Piano di carico con serratura

Per scoraggiare ulteriormente qualsiasi tentativo di effrazione, il portellone posteriore chiuso si sovrappone, semplicemente per merito del suo elegante design, al vano nascosto sotto il pianale di carico, sigillandolo. Per rendere inaccessibile ad altri utilizzatori della vettura (per esempio posteggiatori) questo spazio di carico privato, fra le opzioni di chiusura personalizzata puoi includere anche il portellone posteriore altri vani di carico dotati di serratura.

Luci di avvicinamento e di sicurezza

Attivate con il telecomando o il PCC, le luci di avvicinamento offrono una calorosa accoglienza nell'oscurità. Sono costituite da luci interne e laterali e, a scelta, anche dall'illuminazione del suolo. Le luci di sicurezza si attivano con la levetta dei fari anteriori appena si abbandona l'auto e forniscono un'analoga funzione di cortesia quando si scende dalla vettura, con un fascio di luce anabbagliante che ti accompagna fino alla porta.

Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente con illuminazione del suolo

Al tocco di un pulsante, i retrovisori esterni si ripiegano elettricamente a fianco della carrozzeria, con minor rischio di subire o provocare danni dopo aver parcheggiato l'auto. Inoltre, si ripiegano e si aprono automaticamente ogni volta che si blocca o sblocca la chiusura centralizzata della vettura. L'illuminazione del suolo integrata si attiva tramite il telecomando o il PCC. Oltre ad aumentare la sicurezza nel percorrere il tragitto per arrivare e allontanarsi dalla vettura, risulta anche estremamente pratica per salire e scendere.



Design ergonomico

Gancio appendiabiti integrato

Rivestimento testato contro le allergie

Supporto lombare regolabile

Svariate possibilità di regolazione

Tasca anteriore



Sedili anteriori regolabili elettricamente



Climatizzatore a controllo elettronico (ECC)



Tetto apribile in cristallo



► Tendine parasole



Bracciolo centrale anteriore multifunzione



Bracciolo centrale posteriore



Portaocchiali da sole

► **HomeLink®**

Con pulsanti integrati nel parasole, HomeLink® consente di comandare dispositivi elettrici controllati a distanza, come porta del garage, allarme domestico e illuminazione esterna, senza scendere dalla vettura.

HomeLink è un marchio registrato di Johnson Controls Technology Company.

Chiusura centralizzata con telecomando

Al tocco di un pulsante è possibile chiudere o aprire le portiere e il portellone posteriore. Con il menu di personalizzazione è possibile decidere se sbloccare prima la portiera del guidatore, oppure tutte le portiere contemporaneamente. È anche possibile chiudere tutti i finestrini (incluso il tetto apribile se presente) e sbloccare il portellone posteriore separatamente.

Chiusura portiere automatica

Per aumentare ulteriormente la sicurezza personale, dal menu informazioni entrambe le portiere possono essere configurate per bloccarsi automaticamente nel momento in cui si parte. In alternativa è possibile bloccarle rapidamente dai sedili anteriori utilizzando il pulsante apposito. Pulsanti per il blocco delle portiere sono disponibili anche per i passeggeri posteriori.

Allarme antifurto con telecomando

Collegato a portiere, cofano, portellone posteriore e accensione. Se installato in fabbrica, l'allarme reagisce anche ai movimenti all'interno della vettura e alla rottura di un finestrino. Aggiungendo un sensore di livello è possibile impedire il sollevamento della vettura per rubarne le ruote. In caso di emergenza, si può attivare l'allarme tramite il pulsante antipanico opzionale del telecomando o del PCC.

Pneumatici autoportanti (SST)

In caso di foratura, i pneumatici autoportanti consentono di continuare a guidare in sicurezza per almeno altri 80 km a una velocità massima di 80 km/h. Quando la vettura viaggia a velocità di 30 km/h o anche superiori, il sistema avverte se la pressione di una o più ruote è troppo bassa. Poiché questo tipo di pneumatico è di maggior spessore per garantire il sostegno necessario, il comfort di marcia potrebbe essere diverso rispetto a quello dei pneumatici tradizionali. Per l'SST occorrono cerchi in lega Njord da 17 pollici.

Comfort

COMFORT Sedili

Sedili anteriori regolabili elettricamente

Trova la tua posizione di guida ideale semplicemente premendo un pulsante. Il sedile del guidatore è dotato di una funzione di memoria per programmare tre diverse posizioni del sedile e dei retrovisori esterni, funzione che risulta di estrema praticità quando al volante si alternano persone diverse. Per facilitare il parcheggio, il retrovisore sul lato del passeggero si inclina automaticamente in retromarcia.

Sedili anteriori e posteriori riscaldati

I sedili anteriori riscaldati, regolabili mediante tre impostazioni, migliorano il comfort del guidatore e del passeggero nelle mattine più fredde. Per un maggiore comfort anche degli amici seduti dietro, questa pratica funzione è inoltre disponibile anche per i sedili posteriori laterali.

COMFORT Climatizzatore

Climatizzatore elettronico (ECC)

Il climatizzatore elettronico ECC (Electronic Climate Control) mantiene la temperatura selezionata per l'abitacolo e può essere impostato in modo indipendente per il guidatore e il passeggero anteriore. Come ulteriore contributo per la tua salute e il tuo comfort, il sensore opzionale di umidità aiuta a fare sì che il livello di umidità dell'aria dell'abitacolo sia adatto al clima esterno.

Sistema di controllo della qualità dell'aria interna (IAQS)

Il sistema di controllo della qualità dell'aria per l'abitacolo IAQS (Interior Air Quality System) rileva il tasso

interno di gas nocivi e, se necessario, chiude temporaneamente le bocchette di ventilazione esterna per impedire l'ingresso di monossido di carbonio, ozono a livello del suolo e biossido di azoto. Al contempo, un filtro al carbone attivo protegge gli occupanti da altri gas nocivi e odori sgradevoli. Ciò contribuisce a far sì che l'aria respirata all'interno sia più pulita di quella esterna quando si guida nel traffico intenso e nei tunnel.

Pacchetto per la pulizia dell'interno dell'abitacolo (CZIP, Clean Zone Interior Package)

Il pacchetto CZIP include una serie di variazioni studiate per migliorare ulteriormente l'atmosfera nell'abitacolo. I materiali sono stati scelti con cura in modo da evitare esalazioni nocive, mentre le superfici sono lisce, per poterle pulire facilmente. Nelle giornate in cui la temperatura esterna supera i 10 °C, aprendo l'auto mediante il telecomando si attiva un ciclo di ventilazione di 60 secondi. In questo modo, l'aria presente nell'abitacolo raggiunge gli standard di qualità approvati dall'associazione svedese per la lotta contro l'asma e le allergie.

Tetto apribile in cristallo

Conferisce ancora più luce e ariosità all'abitacolo. Si apre e chiude al tocco di un pulsante. E se il sole scotta troppo, è sempre possibile tirare la tendina integrata. Il tettuccio apribile può essere chiuso assieme ai finestrini laterali usando il telecomando della chiusura centralizzata.

► **Tendine parasole**

Applicate al lunotto e al vano di carico, riducono il calore e la luce diretta del sole e possono essere facilmente rimosse quando non serve.

Riscaldatore del motore e dell'abitacolo, alimentato mediante il carburante

► **Telecomando di attivazione**

Un riscaldatore alimentato mediante il carburante agevola l'accensione del motore, contribuendo inoltre a ridurre l'impatto ambientale e a riscaldare l'abitacolo. Puoi attivare il riscaldatore direttamente, oppure impostare l'ora in cui desideri accomodarti nella tua vettura, calda e sbrinata. Un telecomando di accensione ti permette di attivare il riscaldatore senza uscire di casa. Se la tua vettura è dotata del servizio Volvo On Call, puoi inoltre attivare il riscaldatore inviandole un SMS dal cellulare.

COMFORT Portaoggetti

Bracciolo centrale anteriore, multifunzionale

Nel tunnel centrale dell'abitacolo sono integrati diversi comfort. Due portabicchieri sono nascosti da una copertura scorrevole. Davanti al bracciolo ci sono un pratico portaoggetti e altri vani speciali per gli oggetti più piccoli. Piegando all'indietro la parte superiore del bracciolo si ricava un ripiano comodo e pratico per i passeggeri posteriori. Nel bracciolo è anche presente un ingresso AUX e, a seconda dell'impianto audio scelto, una porta USB per collegare un lettore MP3 all'impianto audio della vettura.

Bracciolo centrale posteriore

Se abbassato, il bracciolo centrale posteriore offre ai passeggeri che siedono dietro maggior comfort, con portabicchieri e un piccolo portaoggetti.

Portaocchiali da sole

Al posto della maniglia sopra i sedili anteriori, questo portaoggetti consente di tenere gli occhiali da vista o da sole comodamente a portata di mano.



Volvo Sensus



Telecamera per Park Assist posteriore



► Telecamera anteriore per angolo cieco



Sistema di navigazione satellitare (RTI)



► Sistema di navigazione portatile



Sistema vivavoce Bluetooth® integrato

Tecnologia e suono

TECNOLOGIA E SUONO

Assistenza al guidatore

Volvo Sensus

La nuova interfaccia Volvo per il guidatore ti consente di esplorare in tutta comodità le caratteristiche hi-tech della tua auto e di personalizzarle in base alle tue esigenze. Tutte le informazioni vengono visualizzate su uno schermo a colori ad alta risoluzione da 5 pollici. Premendo il pulsante MY CAR nella console centrale è possibile accedere a tutte le impostazioni di sistema, quali IDIS, City Safety, ACC, Collision Warning con Full Auto Brake e Pedestrian Detection, Driver Alert System, BLIS, luci, specchi esterni, climatizzazione, chiusura centralizzata e audio. Scegliendo uno dei sistemi audio multimediali, avrai in dotazione uno schermo più grande, da 7 pollici, che consente di visualizzare il sistema di navigazione RTI, il telefono, la telecamera di assistenza parcheggio, il DVD, la TV digitale ecc. Tutte le funzioni vengono controllate da comandi ergonomici posti sul volante, in modo che l'attenzione rimanga sulla strada e le mani alla guida.

Park Assist, posteriore

Park Assist, anteriore

La funzione Park Assist posteriore si attiva quando si inserisce la retromarcia, e facilita le operazioni di parcheggio in spazi ristretti. Il volume dell'impianto audio si abbassa e un segnale acustico a impulsi emesso dai diffusori posteriori diventa continuo quando ci si avvicina a un ostacolo. La funzione Park Assist anteriore si comporta in modo analogo sul davanti della vettura, emettendo un segnale acustico di avvertimento tramite i diffusori anteriori. Sul display a colori della console centrale viene visualizzata anche la distanza residua.

Telecamera posteriore

Per facilitare ulteriormente le manovre in retromarcia, la telecamera posteriore mostra ciò che sta avvenendo dietro la vettura. Il sistema utilizza lo schermo integrato del sistema d'informazione per il guidatore e una telecamera digitale discretamente collocata sopra la targa. Istruzioni a video forniscono ulteriore assistenza per un facile parcheggio.

► Telecamera anteriore, per angolo cieco

Questa nuova telecamera si trova nella mascherina del radiatore per offrirti una visuale di 180° sull'area davanti alla vettura, permettendoti di vedere oltre gli angoli anteriori. La telecamera si attiva premendo un pulsante e le immagini vengono visualizzate sul monitor da 7" del sistema integrato d'informazione per il guidatore. Molto comodo in uscite molto strette, con visibilità limitata e nelle manovre di parcheggio. Disponibile solo in combinazione con gli impianti High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media.

Sensore pioggia

Una volta attivato, il sensore pioggia è in grado di avviare i tergicristalli appena inizia a piovere, o se sul parabrezza viene spruzzata dell'acqua. Può anche adattare automaticamente la funzione intermittente dei tergicristalli. La sensibilità del sistema può essere regolata tramite una manopola posta sul comando del tergicristallo.

Retrovisore interno con funzione antiabbagliamento automatica

Il retrovisore si regola automaticamente per deflettere il fascio dei fari anteriori dell'auto che segue. In assenza di raggi abbaglianti riflessi dal retrovisore, lo specchio ripristina automaticamente la sua posizione normale. Può essere completato con una bussola integrata.

Limitatore di velocità

Questa funzione ti garantisce di non superare una determinata velocità semplicemente impostandola con i comandi al volante. Quando raggiungi la velocità impostata, percepisci una leggera resistenza causata da un meccanismo di feedback dell'acceleratore. Per escludere il limitatore della velocità devi semplicemente premere l'acceleratore.

Power Parking Brake

Il Power Parking Brake (PPB) facilita la partenza in salita. Una volta premuta, la leva di comando del PPB viene rilasciata automaticamente appena la vettura comincia a muoversi.

TECNOLOGIA E SUONO

Comunicazione

Sistema di navigazione satellitare (RTI)

Il sistema di navigazione RTI basato su GPS è completamente integrato nella tua Volvo. Offre guida vocale e navigazione grafica lungo l'intero percorso, fino a destinazione. Tramite trasmissione di dati radio TMC (Traffic Message Channel), l'RTI ti informa anche in merito a problemi correlati alle condizioni atmosferiche, consigliandoti percorsi alternativi. Il navigatore utilizza il display da 7 pollici del sistema d'informazione per il guidatore e si comanda facilmente dal volante, o con un telecomando; in questo modo è possibile mantenere entrambe le mani sul volante e rimanere concentrati sul traffico. La destinazione può essere impostata anche con comando vocale.

Estremamente rapido e preciso, il navigatore è dotato di un disco fisso con tutte le mappe della maggior parte d'Europa. Per aiutarti a registrare nuove strade e punti di interesse, puoi aderire al nostro programma MapCare per due aggiornamenti cartografici gratuiti.

Disponibile solo in combinazione con l'impianto High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media.

► Sistema di navigazione portatile

Naviga con stile e in tutta semplicità. Questo nuovo navigatore versatile ultrapiatto Garmin nüvi si integra con eleganza nel design della tua Volvo. Basta inserirlo nell'unità di collegamento sul montante del parabrezza. Vuoi trovare il percorso più breve, più veloce e che ti fa consumare meno benzina? Il riconoscimento vocale e lo schermo a sfioramento ti aiutano. Non devi neppure togliere le mani dal volante, il sistema reagisce ai tuoi comandi vocali. Grazie al 3D, la tua visuale complessiva degli edifici principali e dei punti di interesse sarà decisamente migliore, e agli incroci riceverai indicazioni su come inserirti nella corsia corretta al momento giusto. Con la tecnologia Traffic Message Channel (TMC), il sistema di navigazione informa se ci sono ingorghi del traffico, consigliando percorsi alternativi. Il navigatore può facilmente essere portato con sé e ricorda persino dove hai parcheggiato la macchina. Nella sua memoria sono contenute le mappe della maggior parte dei Paesi europei.

nüvi è un marchio commerciale di Garmin Ltd.

Bluetooth® - sistema vivavoce

Bluetooth® - questa tecnologia consente di collegare via radio un cellulare al sistema di informazioni e intrattenimento della tua Volvo. Una volta configurato per un telefono cellulare, il sistema riconosce automaticamente il tuo cellulare quando sali in auto. Inoltre quando sali o scendi dall'auto il sistema ti consente di passare liberamente dal telefono al sistema vivavoce e viceversa.

Gli impianti audio High Performance, High Performance Multi Media e Premium Sound Multi Media includono un sistema vivavoce Bluetooth® integrato che ti consente di utilizzare con la massima praticità il tuo telefono mediante i tasti presenti sul volante o il tastierino della Consolle centrale. Le informazioni fornite dal telefono sono visualizzate sul display Multi Media della Consolle centrale. Se hai scelto un sistema di navigazione RTI, hai anche la possibilità di effettuare le chiamate mediante i comandi vocali. Inoltre, fatto ancora più importante, puoi ricevere in streaming un audio di alta qualità proveniente da un lettore di supporto e diffonderlo tramite l'impianto audio della vettura.

Per l'impianto audio Performance è disponibile come accessorio una nuova interfaccia avanzata Bluetooth® per musica e vivavoce, che agevola le comunicazioni e ti permette di collegare il tuo iPod all'impianto audio. Puoi inoltre mantenere collegati contemporaneamente due telefoni e ascoltare la musica proveniente dal tuo cellulare.

La scritta e i logo Bluetooth sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc., e vengono utilizzati da Volvo Car Corporation su licenza. Gli altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Volvo On Call

Attivandosi automaticamente in caso di intervento di uno degli airbag della vettura, o alla pressione di un tasto, Volvo On Call è il sistema di soccorso stradale e per emergenze di Volvo. Un sistema GPS integrato ti mette a diretto contatto con un operatore di Volvo On Call, consentendogli di localizzare la vettura e inviare aiuto il più presto possibile. Il sistema può anche segnalare tentativi di effrazione e se ciò nonostante la vettura viene rubata, può essere rintracciata via satellite. E aggiungendo un riscaldatore a carburante comandato a distanza, basta un SMS per salire in un abitacolo caldo e confortevole.



TV digitale



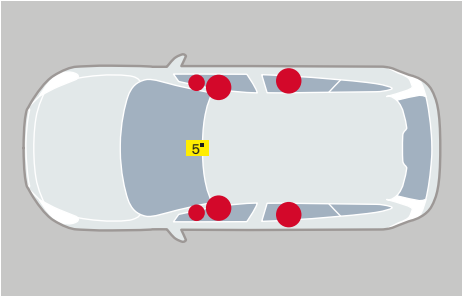
► Rear Seat Entertainment (RSE) con doppio lettore DVD



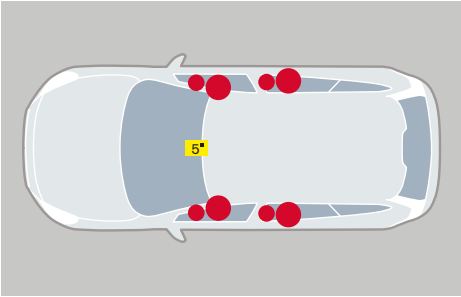
5" Schermo



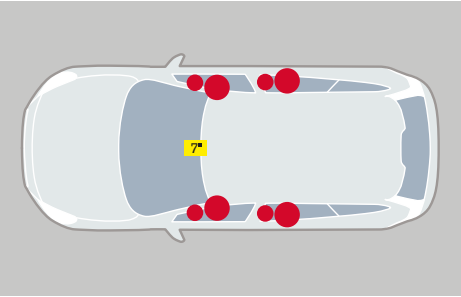
7" Schermo Multi Media



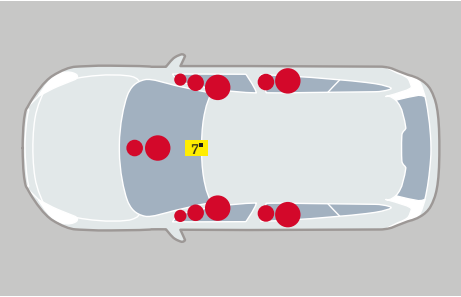
Impianto audio Performance



Impianto audio High Performance



Impianto High Performance Multi Media



Impianto Premium Sound Multi Media

AUDIO/MULTI MEDIA SYSTEM	Radio RDS	Doppio sintonizzatore	Lettore CD	Lettore CD/DVD	Ingresso AUX	Connessione USB/iPod®	Audio streaming	Amplificatore	Altoparlanti	Dolby® Pro Logic® II Surround Sound	Ingressi Audio per i sedili posteriori	Vivavoce Bluetooth	Comandi audio volante	Schermo a colori da 5"	Schermo multimedia da 7"	Ricezione Radio Digitale (DAB)	TV digitale	Rear Seat Entertainment (RSE)	Sistema di navigazione satellitare RTI	Volvo On Call	Telecamera Park assist
PERFORMANCE	●		●		●			4x20 W	6			►	●	●							
HIGH PERFORMANCE	●	●	●		●	●	●	4x40 W	8		○	●	●	●		○				○	
HIGH PERFORMANCE MULTI MEDIA	●	●		●	●	●	●	4x40 W	8		○	●	●		●	○	○	►	○	○	○
PREMIUM SOUND MULTI MEDIA	●	●		●	●	●	●	5x130 W	12	●	○	●	●		●	○	○	►	○	○	○

●=DI SERIE ○=OPTIONAL ►=ACCESSORIO

TECNOLOGIA E SUONO Audio

Impianto audio Performance

Impianto audio da 4x20 W integrato nella console, con lettore CD e radio. Prestazioni eccellenti, estetica gradevole e facilità d'uso.

Impianto audio High Performance

Impianto audio da 4x40 W potente e versatile, dotato di tecnologie per supporti avanzati come la connettività Bluetooth® e USB/iPod®. Ciascun diffusore è dotato di un magnete più potente e di una bobina più grande. Abbinato all'amplificatore, questo impianto offre una riproduzione eccellente e una potenza elevata; in sostanza, un suono eccellente.

Impianto audio High Performance Multi Media

Oltre alla brillante riproduzione del suono dei componenti dell'impianto High Performance, questa versione offre uno schermo a colori Multi Media da 7" integrato, che trasforma la tua Volvo in una piattaforma completa per la più avanzata tecnologia di intrattenimento, comunicazione e navigazione di bordo. A vettura ferma, ad esempio, è possibile guardare film su DVD o trasmissioni della TV terrestre. La connettività Bluetooth® e iPod® aumenta ulteriormente la versatilità di questo sistema.

Impianto audio Premium Sound Multi Media

Abbiamo progettato questo impianto audio e di infotainment top della gamma per offrirti un'esperienza di ascolto e comunicazione di qualità superiore. Questo impianto da 5x130 W è dotato di dodici diffusori ad alta fedeltà e della tecnologia di elaborazione del suono MultEQ di Audyssey Laboratories, che ottimizza la riproduzione sonora per l'acustica dell'abitacolo. Il

suono Dolby® Pro Logic® II Surround garantisce una distribuzione ben bilanciata del suono per un'eccezionale esperienza di ascolto in qualsiasi punto dell'abitacolo. E per garantirti l'accesso a una tecnologia avanzata di navigazione, comunicazione e intrattenimento di bordo, questo sistema si collega anche con la maggior parte dei formati e dei lettori ed è dotato di uno schermo Multi Media da 7" integrato. A vettura ferma, ad esempio, è possibile guardare film su DVD o trasmissioni della TV terrestre, con un'acustica completamente avvolgente.

I marchi Dolby, Pro Logic e il simbolo con la doppia D sono proprietà di Dolby Laboratories.

Diffusori Premium Sound

Nell'impianto Premium Sound i dodici sofisticati diffusori sono alimentati da un amplificatore digitale da 5x130 W. Ciascuna portiera anteriore è dotata di driver separati per woofer, toni medi e tweeter, mentre le portiere posteriori presentano una configurazione analoga. Ogni diffusore è dotato di un proprio filtro crossover per armonizzarsi con gli altri. Il suono Dolby® Pro Logic® II Surround dell'ultima generazione utilizza i diffusori centrali (woofer e tweeter) e un elaboratore del suono per ricreare un suono autentico e garantire un forte senso di presenza qualunque sia il posto occupato nella vettura. L'amplificatore digitale della classe D si avvale di una nuova tecnologia per garantire un'efficienza molto elevata, che gli consente di generare la massima potenza sonora con il minimo consumo di corrente.

Compatibilità MP3

Ci sono diversi modi per ascoltare file MP3 sulla tua Volvo. Il lettore CD è compatibile con vari formati

multimediali. Per collegare il tuo personale lettore MP3 all'impianto audio è anche disponibile di serie un ingresso ausiliario sotto il bracciolo centrale anteriore. Il volume si regola comodamente dal volante, dalla console centrale o dalla console audio posteriore. Scegliendo l'impianto High Performance, High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media, ci sono anche una porta USB e un collegamento per l'iPod® che consentono di integrare perfettamente iPod®, lettore MP3 o dispositivo USB nell'impianto audio. Ciò significa poter visualizzare le playlist, i titoli dei brani e gli artisti nella console centrale, durante il caricamento del lettore.

iPod è un marchio registrato di Apple Computer Inc.

Audio streaming

La tecnologia Bluetooth® integrata permette la comunicazione senza fili o lo scambio di file musicali. Basta collegare il vostro telefono cellulare compatibile con il Bluetooth® al vostro impianto audio per ascoltare i file musicali memorizzati nel telefono. Le canzoni e gli artisti possono essere visualizzati nella schermata a colori. Si applica per gli impianti audio High Performance, High Performance Multi Media e Premium Sound Multi Media.

Ricezione radio digitale (DAB)

Con gli impianti audio High Performance e Premium Sound, è disponibile una radio digitale che permette di condividere i vantaggi della diffusione audio digitale DAB (Digital Audio Broadcasting), lo standard europeo per la radio digitale. Nei paesi in cui esistono trasmissioni DAB, si ha accesso a un maggior numero di canali radio, con una ricezione migliore e un suono di qualità quasi pari a quella dei CD.

TECNOLOGIA E SUONO

Intrattenimento

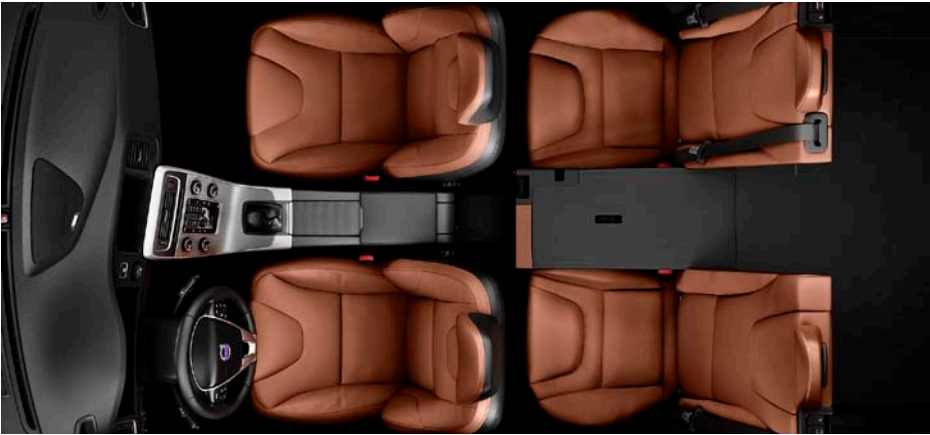
TV digitale

Per non perdere la propria trasmissione televisiva preferita nemmeno quando si è in viaggio. Integrando il sistema High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media con questo ricevitore TV digitale, è possibile guardare le trasmissioni della TV terrestre sullo schermo da 7 pollici integrato nel cruscotto quando la vettura è ferma. La TV digitale si comanda comodamente con il telecomando opzionale.

► Rear Seat Entertainment (RSE) con doppio lettore DVD

Nei lunghi viaggi, questo sistema di facile uso garantisce un divertimento assicurato per ore. Esso comprende due lettori DVD e due schermi da 7" discretamente integrati nei poggiatesta dei sedili anteriori. Ogni lettore DVD può essere facilmente comandato da un passeggero posteriore. I passeggeri possono vedere lo stesso film o giocare allo stesso videogioco su entrambi gli schermi, oppure scegliere di vedere un film su uno schermo e giocare sull'altro. Il suono viene emesso dall'impianto audio della vettura o dalle cuffie senza fili.

► = accessorio (installabile dopo l'acquisto della vettura).



Sedile posteriore suddiviso in 3 moduli da 40/20/40
Schienale anteriore pieghevole



Supporto per le borse della spesa



► **Tappeto in plastica del vano bagagli**



► **Box portaoggetti, vano di carico**



► **Tasche in rete** ► **Tappetino del vano di carico, in tessuto**

Trasporto e carico

TRASPORTO E CARICO Scomparto

Sedile posteriore suddiviso in tre moduli da 40/20/40

Grazie alla sua concezione ergonomica, il sedile posteriore, suddiviso in 3 moduli, sostiene generosamente il corpo durante i viaggi lunghi ed è dotato di grande flessibilità. Abbassando l'intera sezione centrale è possibile creare spazio per trasportare oggetti lunghi. Ciascuno dei tre sedili può essere ripiegato separatamente oppure insieme agli altri, per creare diverse tipologie di piano di carico piatto. Inoltre, i sedili posteriori possono essere azionati con un unico gesto.

Schienale del sedile del passeggero anteriore ribaltabile

Lo schienale del sedile del passeggero anteriore può essere comodamente ribaltato in avanti per lasciare spazio a oggetti lunghi.

Vano di carico

L'ampia apertura del portellone posteriore rende le operazioni di carico e scarico più agevoli. Il volume di carico con i sedili posteriori rialzati è di 430 litri, mentre la capacità totale è di 1241 litri. Se hai bisogno di un vano di carico con fondo piatto di circa 3 metri di lunghezza, puoi ripiegare il sedile posteriore e lo schienale regolabile in altezza del passeggero davanti. I quattro occhielli sul piano fanno parte del sistema di fissaggio del carico di Volvo.

► Rete di fissaggio del carico

Agli occhielli sul piano di carico è fissata una rete elastica che aiuta a mantenere in posizione gli oggetti nel vano bagagli. I colori sono coordinati agli interni.

► Organizer per vano carico

Questo telaio a bracci telescopici si installa facilmente nel vano di carico e assicura fermamente carichi fragili. Può anche essere utilizzato per dividere il vano di carico in due parti.

► Frigo box e scaldavivande elettrico

Oltre a mantenere fresche le bevande, può essere utilizzato anche come scaldavivande e si collega alla presa di corrente situata nel vano bagagli. Viene fissato con fascette di montaggio.

Sistema portaborse

Questo sistema portaborse estraibile integrato nel pavimento del vano di carico mantiene al loro posto borse della spesa e altri articoli simili.

► Reti fermaoggetti

Queste tre reti elastiche sul lato del passeggero anteriore della console centrale e lungo i due pannelli laterali nel vano di carico sono di estrema praticità per riporre piccoli oggetti.

► Tappetino per il vano bagagli, avvolgibile e ripiegabile

Garantisce un aspetto ordinato al vano bagagli in caso di trasporto occasionale di oggetti sporchi. Con schienali dei sedili posteriori abbattuti, basta estrarlo per coprire l'intero pavimento del vano bagagli. Il tappetino è reversibile e impermeabile, di tessuto in tinta con gli interni da un lato e in gomma dall'altro.

► Tappeto in plastica del vano bagagli

Pensato specificatamente per la tua Volvo, questo elegante tappeto in plastica è dotato di un rivestimento antiscivolo che impedisce al carico di vagare nel bagagliaio. Inoltre, impedisce l'ingresso di sporizia e di acqua nel vano bagagli.

► Copertura del divano posteriore

Per sfruttare lo spazio dei sedili posteriori come area di carico supplementare è disponibile una copertura resistente, realizzata appositamente per la tua Volvo. Veloce da montare, consente di proteggere la tappezzeria se si deve trasportare un carico sporco. È estremamente utile anche se si devono caricare, per esempio, degli animali; le cinture di sicurezza rimangono funzionali.

► Telo di protezione completa

Questo resistente telo in vinile copre il pavimento, i lati del vano di carico posteriore e gli schienali dei sedili per proteggerli da sporco e acqua. Presenta anche pratiche tasche portaoggetti ed è facile da montare. La parte dello schienale è frazionata per consentire l'abbassamento delle singole sezioni del divano posteriore. La parte posteriore del telo può essere estratta per coprire il paraurti.

► Griglia di protezione e separatore del vano di carico

È una griglia in acciaio che, in caso di frenate brusche, protegge gli occupanti da eventuali carichi non assicurati. Se non serve più, basta sollevarla parallelamente al tetto. Abbinata a un separatore del vano di carico, consente di suddividere la parte fragile o sporca del carico dal resto degli oggetti trasportati.

Telo copribagagli

Telo copribagagli avvolgibile per nascondere gli oggetti personali nel vano di carico. In tinta con gli interni.

► Paraurti posteriore Deco

Robusta fascia paraurti, esteticamente in linea con la tua Volvo, protegge il paraurti posteriore dagli sfregamenti che si verificano durante le operazioni di carico e scarico.



► Sistema portacarichi sul tetto ► Attrezzature di traino



► Griglia di sicurezza ► Rete divisoria multifunzione del vano di carico ► Paraurti styling ► Catcher sporcizia ► Reta laterale

TRASPORTO E CARICO Supporto

► Sistema portacarichi sul tetto

Abbiamo sviluppato una gamma completa di versatili accessori portacarichi per consentirti di sfruttare al massimo il tetto della tua Volvo. Il sistema è dimensionato per trasportare fino a 100 kg. Grazie ai punti di attacco sul tetto predisposti in fabbrica, installare i portacarichi è facile ed è questione di un attimo se sul tetto della macchina sono presenti binari. Ai portacarichi possono essere applicati vari accessori, come box portacarichi e diversi portabici, portasci, porta tavola da surf e kayak, per soddisfare le tue esigenze. Questi accessori possono essere combinati liberamente, garantendo così una notevole flessibilità e molti presentano un design aerodinamico per ridurre al minimo il consumo di carburante e l'attrito dell'aria. Inoltre, la maggior parte può essere bloccata utilizzando la stessa chiave (Volvo One-Key System).

Binari per portacarichi

Binari in alluminio incorporati nel tetto della macchina, che sottolineano il design aerodinamico della tua auto e facilitano l'impiego di un sistema portacarichi Volvo. Sono progettati per ridurre il rumore del vento e i consumi di carburante.

► Box portacarichi

Per soddisfare le tue più diverse esigenze di trasporto, è disponibile una serie di box portacarichi aerodinamici Volvo da 320 litri fino a 480 litri, estremamente funzionali e dal design sofisticato.

► Portasci e porta-snowboard scorrevole

Questo portasci dalla linea aerodinamica è facile da maneggiare. Esso è estraibile lateralmente, e permette di caricare e scaricare agevolmente gli sci. Sul portasci c'è spazio per sei paia di sci o quattro snowboard.

► Portakayak

Grazie alla sapiente progettazione, assicura il kayak sul tetto della tua Volvo e facilita le operazioni di carico. È di dimensioni ridotte, perciò il tetto ne può ospitare due. Se non viene utilizzato, si piega facilmente per ridurre l'attrito dell'aria e per essere riposto.

► Portabiciclette, montato sul tetto

Per trasportare in sicurezza le bici sul tetto della tua Volvo. Disponibile in diverse varianti, puoi scegliere quello da fissare al telaio della bicicletta o direttamente alla forcella. E per il massimo comfort, è disponibile un braccio di sollevamento servoassistito con molla a gas.

TRASPORTO E CARICO Traino

► Barra di traino

Una barra di traino Volvo, fissa o rimovibile, è un accessorio irrinunciabile. Il modello rimovibile si stacca facilmente e si rimonta con altrettanta facilità. Quando non serve, non ingombra.

Regolazione automatica del livello

Quando si traina o si trasporta un carico pesante, il sistema di livellamento automatico regola gli ammortizzatori posteriori in modo che la vettura mantenga una buona tenuta di strada, un'altezza costante dal terreno e un'angolazione dei fari anteriori ottimale.

TSA (Trailer Stability Assist)

Durante il traino di una roulotte o un rimorchio, il Trailer Stability Assist può contrastare il cosiddetto serpeggiamento per mantenere la stabilità. Il TSA controlla costantemente le tendenze all'oscillazione e può contribuire a evitarle frenando una o più ruote per compensazione. Se non è sufficiente o il guidatore lo ignora, vengono frenate tutte le quattro ruote e la coppia del motore viene ridotta. Il TSA è attivo dalla velocità di 50 km/h.

► Portabici sul gancio di traino

Per trasportare comodamente e in modo pratico e sicuro le biciclette sul retro della vettura. Le operazioni di carico e scarico sono molto semplici; il portabici può essere capovolto in modo pratico con il piede, assicurando l'accesso al vano bagagli. Questo premiato portabici compatto (Eurobike 2010) si monta facilmente sul gancio di traino ed è dotato di portatarga e luci posteriori. Può portare fino a due o tre biciclette (con la possibilità di adattarlo per quattro). Inoltre è ripiegabile per essere riposto più facilmente quando non si utilizza. Carico massimo 51 kg (60 kg con l'adattatore per quattro biciclette).

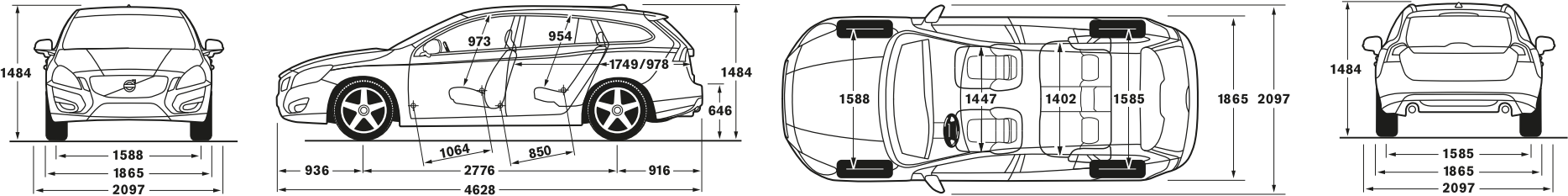
Inoltre c'è un supporto per fino a due bici elettriche che può essere integrato con una rampa amovibile per facilitare l'operazione di carico.

	T6 AWD	T5	T4	T3
Motorizzazioni:	3,0Ll6 turbo "twin-scroll" a benzina	2,0Ll4 turbo benzina	1,6Ll4 turbo benzina	1,6Ll4 turbo benzina
Trasmissione:	Cambio Geartronic a sei rapporti	Cambio manuale o Powershift a sei rapporti	Cambio manuale o Powershift a sei rapporti	Cambio manuale a sei rapporti
Consumo: litri/100 km.,ciclo misto, man/aut:	–/10,2	8,1/8,3	6,7/7,5	6,7/–
CO ₂ g/km, man/auto:	–/237	189/194	155/173	155/–
Potenza massima, kW (CV) a giri/min:	224 (304) 5600	177 (240) 5500	132 (180) 5700	110 (150) 5700
Coppia massima, Nm a giri/min:	440/2100–4200	320/1800–5000	240/1600–5000	240/1600–4000
Accelerazione, 0–100 km/h in sec, man/aut:	–/6,2	7,5/7,7	8,5/9,2	9,7/–
Velocità massima, km/h, man/aut:	–/250	230/230	220/220	205/–
Serbatoio, litri:	67,5	67,5	67,5	67,5
Classificazione ambientale:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

I dati tecnici contenuti in questo catalogo potrebbero essere soggetti a modifiche. Rivolgiti al tuo Concessionario Volvo per ottenere informazioni aggiornate.

	D5 AWD	D5	D3	DRive
Motorizzazioni:	2,4Ll5 bi-turbo diesel common rail	2,4Ll5 bi-turbo diesel common rail	2,0Ll5 turbo diesel common rail	1,6Ll4 turbo diesel common rail
Trasmissione:	Cambio Geartronic a sei rapporti	Cambio manuale o Geartronic a sei rapporti	Cambio manuale o Geartronic a sei rapporti	Cambio manuale a sei rapporti
Consumo: litri/100 km.,ciclo misto, man/aut:	–/6,4	4,9/6,2	5,1/6,0	4,5/–
CO ₂ g/km, man/auto:	–/169	129/162	132/159	119/–
Potenza massima, kW (CV) a giri/min:	158 (215) 4000	158 (215) 4000	120 (163) 3500	84 (115) 3600
Coppia massima, Nm a giri/min:	440/1500–3000	420 (440 auto)/1500–3250 (3000 auto)	400/1500–2750	270/1750–2500
Accelerazione, 0–100 km/h in sec, man/aut:	–/7,7	7,5/7,7	9,4/9,4	11,3/–
Velocità massima, km/h, man/aut:	–/225	230/230	220/215	190/–
Serbatoio, litri:	67,5	67,5	67,5	67,5
Classificazione ambientale:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

I dati tecnici contenuti in questo catalogo potrebbero essere soggetti a modifiche. Rivolgiti al tuo Concessionario Volvo per ottenere informazioni aggiornate.



Prestazioni

PRESTAZIONI: telaio/sterzo

Telaio

Gli ingegneri Volvo hanno trascorso migliaia di ore su qualsiasi tipo di strada, per creare un telaio che soddisfacesse anche il guidatore più esigente. Ogni singolo dettaglio del telaio è ottimizzato per un handling sportivo e ben bilanciato, con un elevato livello di comfort. Per chi guida, le sospensioni multilink posteriori e McPherson anteriori su una carrozzeria rigida, con un basso baricentro si traducono in una sensazione di controllo e sicurezza. Anche le sospensioni anteriori e posteriori interagiscono per garantire una frenata efficace e facilità di sterzata. In curva, le ruote posteriori sono in grado di sterzare leggermente per incrementare la stabilità e migliorare la risposta dello sterzo.

Concetto di telaio a controllo continuo (Four-C, Continuously Controlled Chassis Concept)

Il telaio attivo Four-C ti permette di scegliere fra tre modalità di guida distinte, vale a dire Comfort, Sportiva o Avanzata. A prescindere dalla modalità scelta, questa tecnologia monitora la vettura, la strada e il guidatore 500 volte al secondo, regolando allo stesso tempo ciascun ammortizzatore in modo da garantire una maneggevolezza ottimale. Il cuore del telaio Four-C è costituito dalle sospensioni semi-attive Volvo con ammortizzatori Monroe-Öhlins a controllo continuo. Il telaio Four-C interagisce inoltre con il sistema DSTC, nonché con il motore, i freni e lo sterzo, a supporto dello stile di guida che hai scelto.

Comfort Questa modalità del telaio isola gli occupanti della vettura dalle irregolarità del fondo stradale. Questa impostazione privilegia la flessibilità delle sospensioni, per assicurare movimenti regolari della carrozzeria e un comfort fuori dal comune. Essa è ideale in caso di strade sdrucciolevoli o accidentate.

Sport Per una marcia più sportiva, il sistema imposta un assetto più rigido e un'attivazione più rapida delle sospensioni. Ciò determina movimenti della scocca più decisi, un comportamento su strada preciso e un buon comfort di marcia. Modalità perfetta per uno stile di guida attivo.

Advanced Si tratta della modalità per elevate prestazioni. Con questo assetto gli ammortizzatori vengono irrigiditi per la massima aderenza al manto stradale e le condizioni della strada vengono immediatamente comunicate al guidatore. Dando la priorità a un feedback immediato piuttosto che al comfort, la modalità Advanced aumenta la dinamicità di marcia.

Sterzo adattivo alla velocità di marcia

Il servosterzo adattivo alla velocità utilizza una sofisticata tecnologia sensibile alla velocità, per regolare la servoassistenza necessaria al guidatore. In autostrada, lo sterzo diventa più rigido e diretto. Nelle manovre di parcheggio o nel traffico lento, lo sterzo è leggero e morbido. Il sistema offre tre impostazioni per scegliere il livello di sensibilità della strada, o dello sterzo che si ritiene più adeguato.

PRESTAZIONI: trasmissione

Cambio manuale a cinque o sei rapporti

Il cambio manuale a cinque o sei rapporti completamente sincronizzato garantisce una selezione delle marce rapida e precisa. La sesta migliora il comfort e l'economia dei consumi in autostrada. Il morbido azionamento della frizione consente di partire con sicurezza e stile.

Cambio automatico Geartronic a sei rapporti

Per avere il meglio, è possibile richiedere Geartronic a sei rapporti, il reattivo cambio automatico ideale per una guida rilassata, la marcia in condizioni difficili, o per il traino. Consente anche di cambiare manualmente con la possibilità di mantenere una marcia più bassa per alzare il regime, o aumentare l'efficienza del freno motore. Nei motori T6 e D5 dispone anche di una modalità sportiva, per una guida più attiva e più sensibile ai movimenti dell'acceleratore.

Cambio Powershift a sei rapporti

Con la tecnologia Powershift a doppia frizione, questo cambio automatico a sei rapporti può ridurre i consumi dell'8% rispetto a un tradizionale cambio automatico. Le marce vengono cambiate istantaneamente e la coppia viene erogata in modo continuo. Se lo desideri, puoi anche cambiare manualmente.

Trazione integrale con Instant Traction™

L'avanzata tecnologia AWD Haldex con Instant Traction™ contribuisce a migliorare la stabilità di marcia su qualunque fondo stradale. Il suo sistema elettronico di gestione effettua un monitoraggio continuo della velocità delle ruote, dell'acceleratore e dei freni,

nonché della coppia e del regime del motore. Al variare delle condizioni di marcia, le ruote con l'aderenza migliore ricevono più potenza. Quando uno pneumatico perde trazione, la sua potenza viene immediatamente ridotta, e trasferita alle ruote con una presa migliore.

Tecnologia Start/Stop

Per ridurre ulteriormente i consumi di carburante e le emissioni di CO₂ sino all'8% in ambito urbano, tutti i motori turbodiesel con cambio manuale si avvalgono della tecnologia Volvo Start/Stop. Se il motore è caldo e ti devi fermare (ad esempio a un semaforo) mettendo il cambio in folle e rilasciando la frizione, il motore si spegne da solo. Ma quando premi nuovamente sulla frizione, il motore si riavvia immediatamente e tu sei di nuovo in marcia. Una batteria aggiuntiva garantisce il normale funzionamento dei sistemi di infotainment e di comfort anche a motore spento. Il sistema Start/Stop può essere disattivato premendo un pulsante della console centrale ed è attivo tra 0 e 30 °C.

Rigenerazione dell'energia frenante

Per ottimizzare ulteriormente i consumi e le prestazioni in tutte le condizioni di guida, tutti i motori sono dotati dell'intelligente rigenerazione dell'energia cinetica in frenata. Appena si frena o si rilascia l'acceleratore mentre una marcia è inserita, l'alternatore recupera l'energia cinetica della vettura e la alimenta alla batteria per ridurre i consumi di un ulteriore 2–3%. E accelerando, l'alternatore si scollega per liberare il motore, al fine di garantire all'occorrenza le massime prestazioni.

Benvenuto nel club.
La Collezione Merchandise
della nuova Volvo V60.

Ispirata alle Volvo più sexy del mondo, questa bella collezione di accessori di lifestyle esprime il carattere della tua nuova Volvo e riflette il meglio dell'attuale design scandinavo. Di seguito sono illustrati solo alcuni degli articoli disponibili. Per altri prodotti, oggetti da regalo ed equipaggiamenti visita il tuo Concessionario e il sito **www.volvocars.com/collection**



Modellini auto



Portachiavi



Orologio



Custodia iPhone



Guanti per la guida



Borsa weekend



Smalto per unghie



Penna



Occhiali da sole



Portabiglietti da visita

Care by Volvo.

Gestione e manutenzione semplificate.

L'idea è semplice: un unico interlocutore per tutte le esigenze connesse alla gestione della tua auto. Sia per scegliere il finanziamento giusto, sia per chiedere assistenza in caso di emergenza, con Care by Volvo sfrutterai al massimo i vantaggi di possedere Volvo.

CONTRATTO COMPRAVENDITA

Il contratto di Compravendita Volvo rappresenta un concreto esempio di trasparenza, chiarezza e comprensibilità. Nulla viene sottinteso. Vengono affermati i diritti e i doveri del Cliente. E vengono date precise garanzie del loro rispetto. Il contratto che viene proposto all'acquirente è un atto identico per tutte le Concessionarie Volvo, redatto in doppia copia, una per l'acquirente e l'altra per la Concessionaria. Nel contratto vengono descritti in modo preciso e inequivocabile le caratteristiche dell'autovettura, gli equipaggiamenti, le opzioni ed i relativi prezzi.

- Dalle condizioni generali di vendita risultano esattamente definiti:
- Il prezzo "chiavi in mano".
 - La clausola "prezzo bloccato" dalla data dell'ordine fino alla consegna.
 - Le possibilità di recesso per entrambe le parti e i motivi per esercitarlo.
 - L'ampliamento delle garanzie secondo le normative CE.

FINANCE

È il sistema tradizionale per finanziare l'acquisto di una nuova Volvo, oppure di un Usato Volvo, consentendo di pianificare le spese. Il programma di rimborso è personalizzabile e la sua durata può variare dai 12 ai 60 mesi. L'anticipo richiesto è minimo e il rimborso è mensile, a mezzo addebito diretto bancario. La flessibilità del sistema consente al Cliente di bilanciare il valore della rata con le proprie entrate mensili senza alterare l'equilibrio del bilancio familiare. Grazie al pacchetto sicurezza di Volvo Car Financial Services è possibile includere nelle quote mensili polizze assicurative personalizzate contro Furto Incendio Eventi Speciali e/o Kasko, la speciale polizza Car Protection Insurance.

GARANZIA INTERNAZIONALE

La Garanzia Internazionale Volvo copre eventuali difetti di materiale e produzione per un periodo di 24 mesi con chilometraggio illimitato a partire dalla data di immatricolazione. Qualora un componente della vettura dovesse essere riparato o sostituito a causa di un difetto di produzione, il componente verrà riparato o sostituito gratuitamente da qualsiasi Concessionaria e Riparatore Autorizzato Volvo.

VOLVO TELE SOS

Può capitare a tutti un piccolo contrattempo: perdere le chiavi dell'auto, forare un pneumatico o fare rifornimento con il carburante sbagliato. Per questo motivo, con l'acquisto di ogni automobile Volvo, forniamo il servizio Operativo di Soccorso Volvo Tele SOS valido per tre anni e utilizzabile in tutta Europa. È sufficiente chiamare il centralino del servizio Volvo Tele SOS, attivo 24 ore su 24, per ricevere tempestivamente l'aiuto richiesto. Sono tanti i vantaggi usufruibili in qualità di proprietari Volvo.

CONTRATTO DI SERVIZIO

Formula che consente, a fronte di un importo e una durata predefiniti, la copertura delle spese conseguenti agli interventi di manutenzione e riparazione della tua Volvo.

SERVIZIO RAPIDO

Il Servizio Rapido di assistenza ha lo scopo di limitare al minimo i tempi di sosta della tua autovettura. Il servizio, operativo presso tutte le Concessionarie e i Riparatori Autorizzati della rete Volvo, prevede la possibilità per il Cliente di richiedere una serie di interventi di manutenzione di impegno meccanico limitato, senza prenotazione.

SERVIZIO CARROZZERIA

La rete delle Concessionarie e Riparatori Autorizzati Volvo è a disposizione dei clienti per eseguire tutte le operazioni di riparazione e manutenzione relative alla carrozzeria delle vetture Volvo. Il tutto secondo i valori di sicurezza, qualità e attenzione per l'ambiente che sono alla base della filosofia Volvo.

SERVIZIO PNEUMATICI

La rete delle Concessionarie e Riparatori Autorizzati Volvo è a completa disposizione della clientela Volvo per la sostituzione dei pneumatici delle vetture quando necessario e per il montaggio di pneumatici appropriati durante la stagione invernale per un uso ancora più sicuro della vettura.

Nota: Alcune informazioni tecniche o finanziarie contenute in questo catalogo potrebbero risultare non precise a causa delle modifiche tecniche eventualmente apportate dal momento della stampa. Prima di effettuare un ordine, rivolgiti al tuo Concessionario di fiducia per ottenere informazioni aggiornate. Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento, senza preavviso, a prezzi, colori, materiali, caratteristiche e modelli.



PROGETTA UNA VOLVO DAVVERO TUA. PROVALA DENTRO E FUORI A 360 GRADI CON UN'INCREDIBILE IMMERSIONE 3D. SCOPRI I DETTAGLI, LE CARATTERISTICHE TECNICHE E GLI ACCESSORI. GUARDA I FILMATI SULLA TUA VOLVO PREFERITA E SULLE SUE INNOVAZIONI. CONFRONTA FRA LORO I MODELLI VOLVO E LE VARIE ALTERNATIVE PER I MOTORI. SCARICA IMMAGINI E OPUSCOLI. ENTRA A FARE PARTE DELLA COMUNITÀ VOLVO E CONDIVIDI FANTASTICHE STORIE DI AUTO DA TUTTO IL MONDO. SCOPRI LA TUA VOLVO SU WWW.VOLVOCARS.IT

VOLVO

Volvo Car Corporation
SP_00026_11-12. Italian.

Nota: le informazioni qui contenute potrebbero risultare imprecise a causa delle modifiche tecniche eventualmente apportate dal momento della stampa. Degli equipaggiamenti descritti o mostrati, è possibile che alcuni siano attualmente disponibili solo con sovrapprezzo. Prima di effettuare un ordine, rivolgiti al tuo Concessionario di fiducia per ottenere informazioni aggiornate. Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento, senza preavviso, a prezzi, colori, materiali, caratteristiche e modelli.

Volvo. for life