

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI Kona Hybrid

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.205
Larghezza	mm	1.800
Altezza totale	mm	1.565
Passo	mm	2.600
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.576
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.589
Sbalzo anteriore	mm	870
Sbalzo posteriore	mm	735
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.054
Spazio gambe - posteriore	mm	893
Spazio testa - anteriore	mm	1.000
Spazio testa - posteriore	mm	961
Spazio spalle - anteriore	mm	1.410
Spazio spalle - posteriore	mm	1.385
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	361
Massima (2 posti)	l	1.143
PESI		
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.451
Massa complessiva	kg	1.880
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	0
MOTORE		
Alimentazione	Ibrida (benzina / elettrico)	
Tipo	4 cilindri in linea 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.580
Alésaggio x corsa	mm	72 x 97
Rapporto di compressione	13,0 : 1	
Distribuzione	Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura variabile	
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica diretta	
Blocco cilindri	Lega di alluminio	
Testata cilindri	Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	38
TRASMISSIONE		
Cambio manuale a 6 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,867
	II	2,217
	III	1,371
	IV	0,930
	V	0,956
	VI	0,767
	Retromarcia	5,351
	Finale	3,227 - 4,438
PRESTAZIONI		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	77,2 (105) / 5.700
Coppia max.	Nm/giri/min	147 / 4.000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	32 (43,5)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	10,1 (13,8)
Velocità max.	km/h	160
0 - 100 km/h	sec	11 (11,3 con cerchi da 18")
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		
WLTP		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,010 - 5,378
Low (WLTP)	l/100km	4,560 - 5,053
Medium (WLTP)	l/100km	4,211 - 4,69
High (WLTP)	l/100km	4,528 - 4,833
Extra-high (WLTP)	l/100km	6,056 - 6,370
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		
WLTP		
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km	114 - 122,4
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	103,75 - 114,99
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	95,81 - 106,7
CO ₂ (High WLTP)	g/km	103,02 - 109,97
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	137,85 - 145,01
STERZO		
Sistema sterzo	Pignone e cremagliera	
Servoassistenza	Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2,5	
FRENI		
Anteriori	A disco autoventilanti	
Posteriori	A disco	
ABS + EBD	Serie	
RUOTE		
Cerchi	In lega leggera da 16" e 18"	
Pneumatici	205/60 R16 92H - 225/45 R18 91W - 225/45 R18 95Y	
SOSPENSIONI		
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori	Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.