

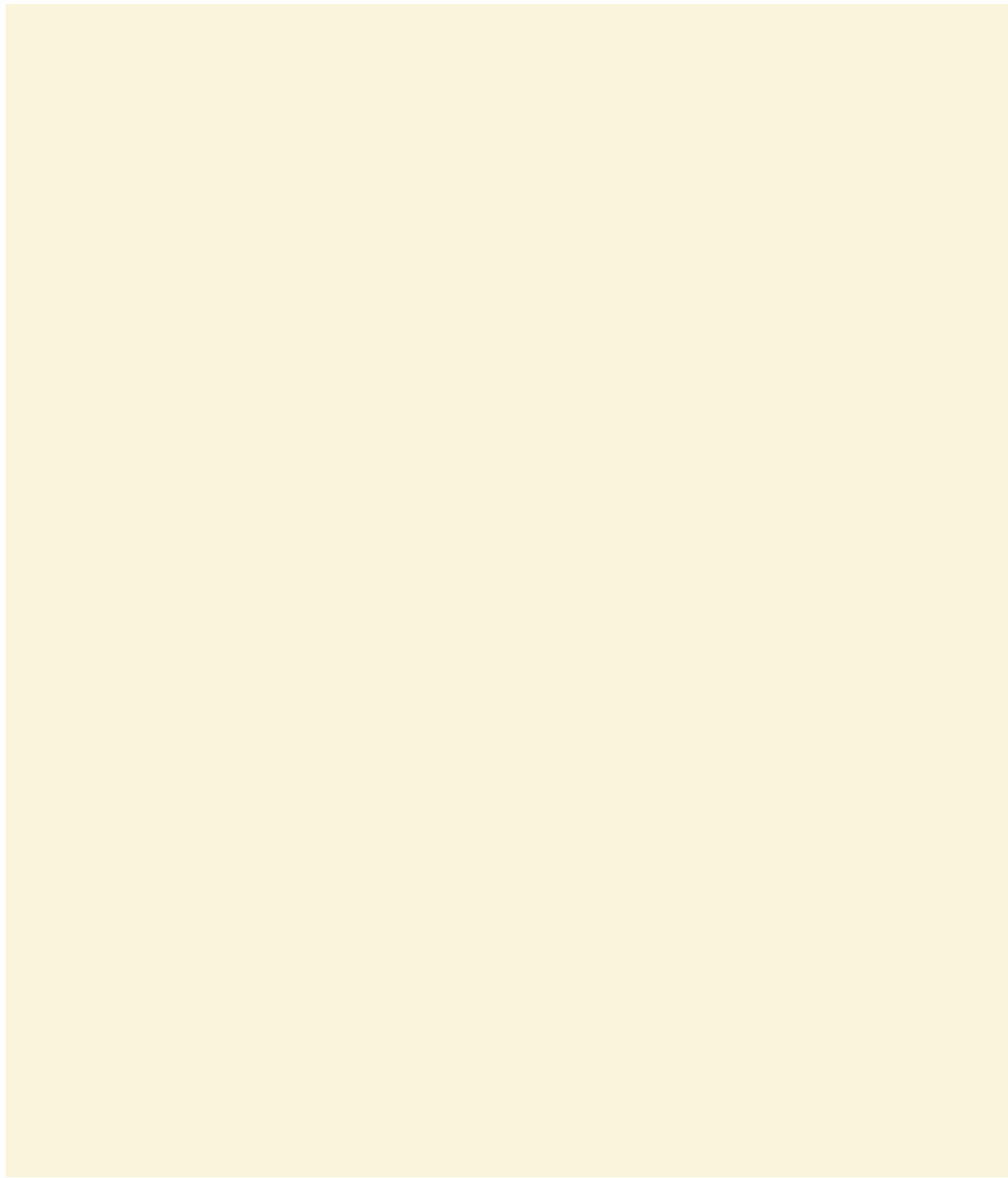


MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

GAMMA GRANTURISMO









AUTENTICITÀ.....	6
STILE.....	11
COMFORT.....	24
TECNOLOGIA.....	34
SICUREZZA.....	62
MC SPORT LINE.....	70
QUALITÀ ARTIGIANALE.....	73
TUTTO IL MONDO MASERATI.....	90





MASERATI GRANTURISMO S AUTOMATICA

1. AUTENTICITÀ

ERA IL 1947. Dall'idea originale di montare un motore da corsa su un'auto da strada, nacque la celebre A6 1500 GT Pininfarina, la prima Granturismo Maserati. Da allora Maserati è leader nella costruzione di auto dalla classe inconfondibile, dalle prestazioni emozionanti, grintose nella guida, confortevoli nell'abitabilità e sicure sotto ogni punto di vista.

A 60 ANNI DI DISTANZA IL SOGNO CONTINUA. Ideale sulle lunghe percorrenze, la **Maserati GranTurismo** è stata creata per chi ama le emozioni sofisticate e chi desidera farsi accompagnare, ogni giorno, alla scoperta di sensazioni sempre diverse e autentiche.

LA FILOSOFIA MASERATI GUARDA AL FUTURO. La perfezione si raggiunge puntando all'eccellenza sia in termini di tecnologia che di qualità artigianale. È solo così che si riescono ad ottenere più di 30 riconoscimenti internazionali quali "Best Car". Nel moderno e tecnologico *atelier* di Modena, competenza, professionalità e amore per il dettaglio rendono uniche le nostre auto. Tutto questo grazie alla passione autentica con la quale ogni ingegnere, tecnico e addetto specializzato progetta, testa e rifinisce ogni singola vettura come fosse la propria.





MASERATI GRANTURISMO





2. STILE

MASERATI

STILE

II

LO STILE DI OGNI MASERATI È DA SEMPRE SIMBOLO DI UNICITÀ E PRESTIGIO. A FIRMARE LINEE, CURVE E ARMONIE, LA MANO MAESTRA DI PININFARINA

La Maserati GranTurismo, grazie alla sua personalità decisa e al connubio tra potenza ed eleganza, è facile da amare. Il suo stile e il suo design sono associati ad una presenza fisica e scenica senza paragoni. Ispirandosi alle forme della Maserati Birdcage 75th, l'esterno appare muscoloso e con una naturale e decisa fluidità di volumi che, partendo dalla calandra, creano un disegno perfetto su tutta la fiancata, sino ai fanali posteriori, e sui parafanghi, fino alle ruote. Ad un design curato nei minimi dettagli e sviluppato per appagare l'occhio corrispondono lunghi e approfonditi studi aerodinamici. La galleria del vento, luogo in cui sono state perfezionate le linee della Maserati GranTurismo, ha rappresentato infatti un momento cardine per la nascita della vettura.



NELLA FOTO MASERATI GRANTURISMO

MASERATI

STILE

I 2

GUIDA AD UNO STILE INCONFONDIBILE

Il **frontale**, imponente e dinamico, culmina nella calandra ovale, affiancata dai proiettori a sviluppo orizzontale, integrati perfettamente con la forma dei parafranghi. La calandra, caratterizzata da listelli verticali, accoglie al centro il Tridente cromato. Il lungo cofano motore, solcato dal classico rilievo a “V”, presenta sulla fiancata tre prese d’aria, in puro stile Maserati, che alleggeriscono il parafrango anteriore e donano un’immagine complessiva dinamica e grintosa.



Anche la **parte posteriore** dà mostra di sportività e animo tecnologico: i fanali posteriori di forma triangolare utilizzano 96 luci a LED e un ampio diffusore aerodinamico si apre sulla parte bassa del paraurti.

Le **linee** degli interni sono caratterizzate dall’inconfondibile stile Maserati: la tipica “V” si estende per tutta la lunghezza della plancia e sottolinea l’esclusività dei dettagli, comparando quale simbolo-firma in molteplici elementi ornamentali, dai pannelli-porta ai fianchetti posteriori.



Non si può fare a meno di restare colpiti dalla carismatica sobrietà dei **dettagli**: il sottile anello cromato che decora i pulsanti della plancia e del volante, il logo Tridente impresso a mano sui poggiatesta dei sedili, il rivestimento in Alcantara® per il retro delle palette cambio e in più i vani porta-oggetti, tutti rivestiti in materiali morbidi al tatto; segnali aggiuntivi della cura per il dettaglio in cui Maserati crede. Tutto questo contribuisce a creare un’immagine d’insieme difficile da dimenticare.

Il risultato, una forma potente ed elegante, plasmata in modo magistrale sulla meccanica.



MASERATI GRANTURISMO S. DNA TECNOLOGICO, SPIRITO SPORTIVO, LOOK ATLETICO

Oggi il desiderio di sportività non ha più confini.

Per chi desidera un'auto dall'identità unica, capace di esprimere carattere, grinta e potenza, è nata la Maserati GranTurismo S.

Un'auto pensata per essere la massima espressione di stile, dinamicità, sicurezza e per regalare, grazie alle straordinarie prestazioni tecniche, continue accelerazioni dei battiti a chi la pilota.

La Maserati GranTurismo S riassume, in un'unica vettura, tutte le caratteristiche necessarie per ottenere la più raffinata guida sportiva. Il suono pieno del propulsore, forte, potente e, allo stesso tempo, silenzioso e discreto. Il sistema Transaxle per motore e cambio, caratteristico delle vetture sportive e punta di diamante della tecnologia Maserati.

I nuovi ammortizzatori a taratura fissa, maggiorati del 10% in termini di forza smorzante, rivisti nel rapporto di compressione ed estensione e l'aumento di rigidità della barra di torsione posteriore; dettagli studiati per assecondare le potenzialità offerte dallo schema Transaxle.

Ogni momento al volante di questo gioiello della tecnica rappresenta un'esperienza tanto emozionante quanto dinamica, di cui godere quotidianamente.

La collaborazione con Brembo ha portato ad una performance impeccabile dell'impianto frenante, condizione necessaria per permettere una guida davvero sportiva in totale sicurezza.

Ghisa e alluminio si sono fusi per assicurare alla guida uno stop immediato in caso di necessità ed un mantenimento costante delle prestazioni.

Impossibile non notare la classe sportiva e la forma elegante delle linee: la sapiente mano di Pininfarina ha conferito alla Maserati GranTurismo S una linea moderna e graffiante, tanto classica quanto innovativa.

Le morbide curve dei flussi intorno alla vettura accompagnano ogni movimento con il massimo del comfort, donando alla GranTurismo S tratti inconfondibili di eleganza e sportività.

Sulla calandra e sul montante posteriore, il Tridente ed il logo Saetta sono impreziositi da filetti rossi che riprendono il colore di serie delle pinze freno, richiamo tipico delle Maserati da competizione.





LOOK ATLETICO PER LA MASERATI GRANTURISMO S

Atletica e grintosa, la Maserati GranTurismo S è immediatamente riconoscibile per una serie di dettagli estetici che ne esaltano la vocazione sportiva.

Dall'elegante nero della calandra e dei fari proiettori ai cerchi da 20" a sette razze, dalle minigonne laterali di nuovo disegno al caratteristico spoiler integrato nel cofano posteriore: tutto ciò non solo conferisce alla vettura un carattere decisamente più sportivo e grintoso, ma ne aumenta l'efficienza aerodinamica. Appositamente studiate nella galleria del vento, le minigonne laterali contribuiscono a convogliare il flusso d'aria verso le ruote posteriori, mentre lo spoiler incrementa il carico aerodinamico della vettura. I flick-up anteriori in tinta carrozzeria sono di serie sulla GranTurismo S, le donano ancora più personalità e la rendono immediatamente riconoscibile. Il look grintoso può essere rimarcato grazie alla nuova shadow line che comprende maniglie in tinta vettura, profili vetrature laterali cromate nere e codini di scarico neri.









MASERATI GRANTURISMO S AUTOMATICA

Il concetto di granturismo prende piena forma e impareggiabile sostanza nella nuova Maserati GranTurismo S Automatica. La GranTurismo S Automatica racchiude due fondamentali novità: il motore 4,7 litri da 440 CV modificato secondo il “Low Friction Program” per una riduzione dei consumi e il cambio automatico a sei rapporti per il massimo comfort di guida. L’aumento di potenza e di coppia è legato sia all’incremento della cilindrata che al sistema di valvole allo scarico comandate dal guidatore: durante la marcia, premendo il tasto “sport” e superati i 3000 giri/min, le valvole si aprono consentendo ai gas di scarico di fuoriuscire più velocemente; la minor contro-pressione consente così al motore di raggiungere la potenza massima di 440 CV. L’aumento della coppia motore, soprattutto ai regimi medio/bassi in combinazione con la trasmissione automatica a sei rapporti, esalta lo spirito da vera GT. Come sulla GranTurismo S, anche su questa versione automatica l’impianto frenante Brembo con pinze anteriori a sei pistoncini, è reso ancora più performante grazie all’impiego della tecnologia dual-cast, dove ghisa e alluminio si fondono, per offrire prestazioni costanti anche in condizioni di particolare stress termico. Il comfort a bordo è arricchito dalla presenza di serie del sistema Skyhook, in grado di controllare automaticamente ed in maniera continua gli ammortizzatori, regolandoli in funzione del manto stradale. La Maserati GranTurismo S Automatica si caratterizza per la nuova sezione centrale dei sedili M-design e per le nuove minigonne caratterizzate da un profilo importante, ma dal design discreto che esalta il dinamismo della fiancata. È equipaggiata con cerchi in lega da 20” dal design inedito, con razze che richiamano distintamente la forma del Tridente: un mix di forza ed eleganza. Le forme sinuose che caratterizzano la gamma GranTurismo, si traducono su questo modello in un design altamente sofisticato e accattivante. Per chi volesse caratterizzare ulteriormente il design della vettura, è possibile optare per lo Sport Pack* che arricchisce questo modello con i contenuti estetici della GranTurismo S. La GranTurismo S Automatica è pensata per chi cerca l’espressione più pura del granturismo: potenza, piacere di guida, comfort senza compromessi per 4 occupanti e finiture di altissimo pregio.

* A richiesta







MASERATI GRANTURISMO S AUTOMATICA

3. COMFORT

IL VIAGGIO MIGLIORE È QUELLO CHE CI PERMETTE DI MUOVERCI CON I SENSI. NON SOLO IN VELOCITÀ, NON SOLO IN SICUREZZA, MA ANCHE CON PIACERE

La Maserati GranTurismo offre uno standard di comfort superiore, rendendola ideale anche per lunghi e piacevoli viaggi. L'abitabilità è straordinaria sia per chi sta alla guida che per chi si gode la vettura da passeggero. Ampie sedute, tanto spazio per distendere le gambe, rilassarsi e godersi il viaggio nell'abitacolo, perfettamente curato.









LUSSO E FUNZIONALITÀ INTERNE

Entrambi i **sedili anteriori**, a completa movimentazione elettrica, sono stati progettati con una conformazione sportiva sia della seduta che dello schienale, per garantire un elevato livello di comfort e per sostenere busto e gambe nelle curve affrontate a velocità sostenuta. Inoltre i sedili anteriori possono essere arricchiti con l'opzione Comfort Pack, che prevede: riscaldamento dei sedili a tre temperature, memorie lato guida e piantone dello sterzo regolabile elettricamente, per favorire l'accesso e l'uscita del conducente.

Il **volante** ha il carattere sportivo ed elegante dei sedili: rivestito in pelle, pratico ed ergonomico, è dotato di comandi che permettono di guidare in sicurezza, interagendo con l'auto. Le funzioni multimediali, di utilizzo più frequente, sono infatti comandabili attraverso i pulsanti posti sul volante, e visualizzate sullo schermo da 7" del **Maserati Multi Media System**, collocato al centro della plancia.

Ai **sedili posteriori** si accede facilmente, grazie al sistema **Easy Entry** posto su entrambi i lati: i sedili anteriori avanzano elettricamente e consentono libertà di movimento. Per chi siede dietro sono state riservate due poltrone singole, profilate in stile sportivo come i sedili anteriori e godibili anche da due adulti.

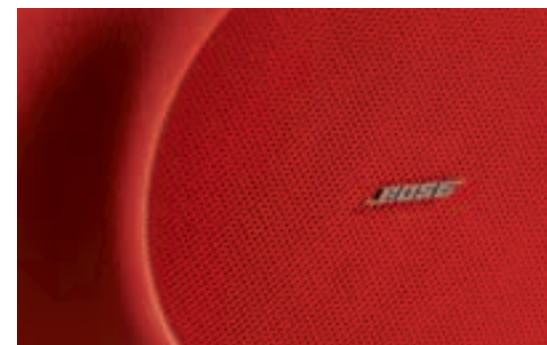
Il comfort nella parte posteriore è garantito dal bracciolo centrale abbattibile e dalle due bocchette di climatizzazione. Ulteriori segni di cura e attenzione per i passeggeri posteriori sono i due porta-bicchieri collocati sul tunnel centrale, le luci di lettura ed il vano a giorno ricavato sul tunnel che, insieme alle tasche laterali porta-oggetti, completano la dotazione di vani disponibili a bordo.

IL COMFORT SI FA MUSICA

Per i più esigenti in fatto di qualità audio, è possibile scegliere il sistema **Bose® Surround Sound System***, progettato e realizzato per adattarsi all'acustica della vettura e per divenirne parte integrante.

Partendo dall'idea che una qualità audio superiore debba essere progettata fin dall'inizio insieme all'auto, Bose® ha dato vita ad un impianto capace di offrire una resa musicale del tutto simile, nella profondità, nella chiarezza e nelle sensazioni, a quella delle migliori sale da concerto.

11 altoparlanti potenti e dalla resa acustica eccellente, per il più elevato rendimento sonoro.



CONFORTEVOLE AD OGNI CONDIZIONE

Il climatizzatore automatico bizonale adegua automaticamente l'intensità della ventilazione in funzione della temperatura esterna e permette a chi viaggia di impostare gradi di calore diversificati. L'impianto è provvisto di un sensore anti-appannamento che interviene riducendo automaticamente il contenuto di umidità dell'aria nel momento stesso in cui i vetri iniziano ad appannarsi.



* A richiesta.



GLI INTERNI: IRRESISTIBILI E AVVOLGENTI

Quando ci si siede al volante di una vettura potente e grintosa come la Maserati GranTurismo S, è importante sentirsi totalmente a proprio agio per godersi appieno l'emozione di guida e di viaggio. A rendere unico l'abitacolo della Maserati GranTurismo S è la possibilità di una personalizzazione massima: materiali pregiati a scelta tra Radica di noce, Palissandro, Wengè Lucido, Padouk e il Moonwood, oltre alla possibilità di scegliere tra due diverse tonalità di laccati, oppure il Dark Chrome e il Glossy Black.

Lo stile del guidatore lo si riconosce anche dai sedili grazie alla perfetta combinazione Pelle Poltrona Frau® e Alcantara.

La lista di personalizzazioni disponibili per la GranTurismo S si arricchisce ulteriormente: è ora possibile personalizzare le modanature della plancia, dei pannelli porta e dei fianchetti posteriori non solo in legni pregiati e laccati, ma in AluTex e TitanTex.

Queste trame in fibra di vetro dalle tonalità alluminizzate chiara e scura, dal look moderno e high tech, sono ulteriormente impreziosite da una lavorazione particolare che conferisce loro brillantezza e tridimensionalità.

Seduti al posto guida si noteranno, inoltre, le palette di comando del cambio, caratterizzate dalla forma allungata ed impreziosite da un elegante elemento cromato che ne segna il bordo esterno e, per la GranTurismo S Automatica, la nuova configurazione M-design della parte centrale dei sedili oltre al logo del Tridente impunturato sui poggiatesta. Sul tunnel centrale, invece, spicca la plancetta, che accoglie i tasti di comando per l'inserimento della prima marcia e della retromarcia del cambio elettro-attuato.

Tutto per offrire comfort, stabilità, praticità, sicurezza.





4. TECNOLOGIA

CI SONO AUTO CHE POSSIEDONO, COSÌ COME CHI LE SCEGLIE, PERSONALITÀ, CARISMA E UN GRANDE CUORE

Il battito vitale della Maserati GranTurismo è racchiuso all'interno del **V8**. Tutte le scelte tecniche di base del propulsore garantiscono potenza e rapidità, caratteristiche tipiche dei motori da competizione ai quali da sempre Maserati si ispira.

La Maserati GranTurismo è un'automobile che può soddisfare qualsiasi desiderio, pur mantenendo un'attenzione costante ai consumi, alla fluidità di marcia e alla silenziosità interna all'abitacolo.

Il V8 Maserati è stato creato per rispondere con prontezza estrema ai comandi dell'acceleratore e trasferire un'emozione di guida mai provata prima.





MASERATI GRANTURISMO - V8 - 4.244 cm³ - 298 kW (405 CV)

Compatto, leggero (appena 180 kg), pronto nell'erogazione, il **V8 Maserati** da 4.2 litri è capace di 298 kW (405 CV) a 7.100 giri/min, pari ad una potenza specifica di 96,4 CV/litro e di una coppia massima di 460 Nm (47 Kgm) a 4.750 giri, di cui il 75% già disponibile a 2.500 giri/min. Il risultato è straordinario: da 0-100 km/h in 5,2 secondi.

Il V8 è stato concepito con una distribuzione a due alberi a camme in testa per bancata, azionati da catena, e quattro valvole per cilindro comandate da punterie idrauliche.

La **lubrificazione**, invece, è dotata di un sistema a carter umido, che consente la diminuzione della rumorosità di funzionamento, per un viaggio nel comfort acustico più assoluto.

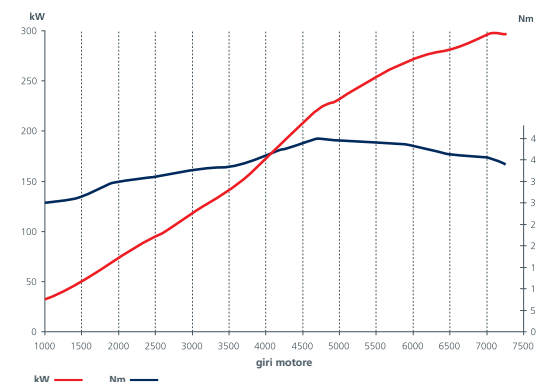
Le performance dinamiche del propulsore sono costantemente ottimizzate dalle unità di controllo a microprocessore (ECU) che dialogando con gli altri sistemi attraverso la linea CAN (Controlled Area Network) mantengono un alto rendimento, nel totale rispetto delle normative relative al controllo delle emissioni.

La **voce del V8 Maserati** è unica; dal tono profondo ai bassi regimi, poderosa nel suo crescendo e capace di far correre un brivido lungo la schiena ai regimi più alti. Quattro terminali cromati amplificano in modo controllato il suono del motore, per trasmettere emozioni a chi siede a bordo di una Maserati GranTurismo.

Le **accelerazioni** che il V8 Maserati è in grado di offrire sono sempre più immediate e, grazie al comando elettronico dell'acceleratore **Drive by Wire**, la risposta in termini di propulsione è istantanea ad ogni minimo movimento del pedale. Grazie alla **trasmissione automatica a 6 rapporti ZF**, la guida è morbida e appagante, ma pur sempre capace di offrire intense emozioni da grande sportiva. La collaborazione vincente tra Maserati e ZF è una garanzia di affidabilità e prestigio, che porta anche a molteplici novità nel campo della meccanica.

La trasmissione è stata studiata per garantire la massima versatilità di utilizzo in ogni situazione e la capacità di intuire automaticamente il miglior funzionamento.

Nelle prestazioni assolute, rivolte a chi vuole sfruttare l'anima sportiva della Maserati GranTurismo, la trasmissione consente velocissimi cambi marcia fino a 7.200 giri/min, regime molto al di sopra della media del segmento. Per offrire la sicurezza di una guida rilassata e rilassante, la trasmissione è stata progettata con una rapportatura che riduce consumi e rumorosità interna alle alte velocità, garantendo il massimo comfort anche nelle lunghe percorrenze.



INNOVATIVA DA OGNI PUNTO DI VISTA

La **scocca** di nuova progettazione, grazie ad un mix di materiali e di tecnologia, garantisce pesi ottimizzati e resistenza.

La struttura portante centrale è in acciaio, il cofano motore e la traversa anteriore a rinforzo del paraurti sono in alluminio, mentre il cofano posteriore sfrutta la tecnologia Sheet Moulding Compound (SMC).

Una tecnologia che, oltre a contenere il peso del componente e ad essere più resistente ai piccoli danni e alla corrosione, ha lasciato maggiore spazio all'estro creativo dei designer.

Gli elevati valori di rigidità della scocca consentono, da un lato di far lavorare con precisione le sospensioni a vantaggio della maneggevolezza dinamica, dall'altro di ridurre le vibrazioni e quindi i movimenti indesiderati dei componenti interni.

A beneficiarne è il comfort di bordo con qualsiasi condizione di fondo stradale.



Il **telaio**, costruito in lamiere scatolate in acciaio ad alto resistenziale integra una struttura tubolare, nella parte posteriore, con una funzione di supporto alle sospensioni e al differenziale e, nella parte anteriore, con funzione di supporto alle sospensioni e al motore. Questo schema realizza una distribuzione dei pesi equilibrata (49% ant. - 51% post.) con un carico leggermente maggiore sull'asse posteriore. Ciò rende la Maserati GranTurismo una vettura divertente da guidare, reattiva ai comandi e sicura in ogni condizione di marcia. Tale impostazione, ottenuta arretrando il motore dietro all'asse anteriore, offre molteplici vantaggi dinamici. Nella guida di tutti i giorni si traduce in un comportamento sincero e prevedibile a tutto vantaggio della facilità di guida. **I benefici sono oggettivi:**

- massimizzazione della trazione in accelerazione
- ottimizzazione della trazione in accelerazione su fondi a bassa aderenza
- tenuta di strada (accelerazione laterale fino a 1g)
- equilibrio e stabilità eccezionale in caso di manovre di emergenza.



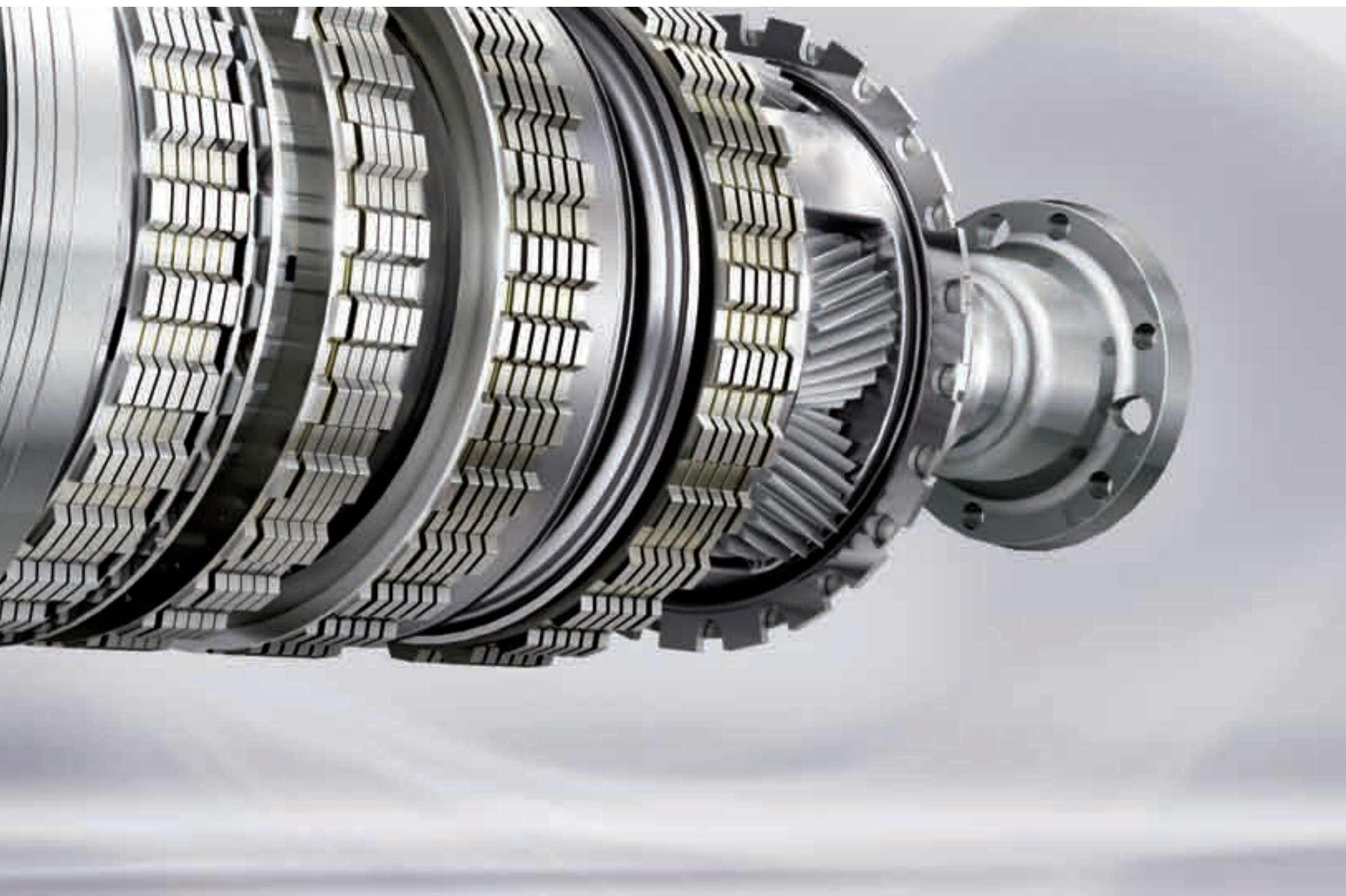
Il lay-out della trasmissione è completato dal **cambio idraulico** all'anteriore in blocco con il motore e dall'**albero di trasmissione** snodato in due pezzi, che trasferisce il moto alle ruote tramite un differenziale auto-bloccante con percentuali di bloccaggio: 25% in trazione, 45% in rilascio, capace di limitare le perdite di aderenza e di garantire sempre la migliore motricità.

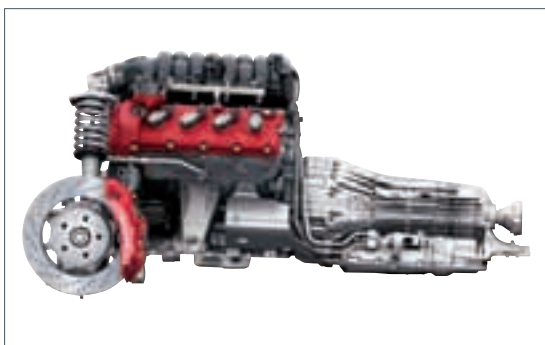
Il **sistema di scarico** collegato al propulsore V8, sostituisce ai catalizzatori metallici quelli in ceramica, proprio come avviene nei motori utilizzati durante le competizioni.

Guidare una Maserati GranTurismo significa pilotare un'auto che corrisponde pienamente agli standard delle più severe normative antinquinamento, senza che questo comprometta il livello delle prestazioni.









IL CAMBIO AUTOMATICO

Il cambio, di nuova concezione, è dotato di un software auto-adattivo che gli consente di adeguarsi automaticamente allo stile di guida e alle condizioni di marcia. Sono 4 le diverse modalità di funzionamento.

Auto Normal. Adottando uno stile di guida normale, cioè caratterizzato da basse accelerazioni laterali e longitudinali, le cambiate sono messe a punto per ottenere il massimo comfort di viaggio.

Con uno stile di guida sportivo e modalità Auto Normal, invece, le cambiate vengono spostate automaticamente verso un numero di giri motore più elevato, per garantire sempre la massima coppia.

Auto Sport, selezionabile tramite tasto SPORT, risponde a chi preferisce uno stile di guida sportivo. I cambi marcia sono spostati verso regimi motore molto alti e grazie alla tecnologia **"Fuel Cut Off"**, sviluppata espressamente sulla Maserati GranTurismo, le cambiate sono più veloci del 40%. Anche la gestione delle scalate automatiche è ottimizzata per garantire la marcia più bassa prima di ogni curva; così sono massimizzati il controllo in ingresso curva e la coppia motore in uscita. Questa modalità è pensata per esaltare le emozioni di guida su strade ricche di curve, percorsi ideali a bordo di una Maserati GranTurismo.

La selezione del tasto SPORT consente di attivare anche la gestione sportiva per:

- Intervento controllo di stabilità (MSP)
- Taratura sospensioni Skyhook a controllo elettronico (disponibili a richiesta su GranTurismo, standard su GranTurismo S Automatica)
- Apertura delle valvole allo scarico oltre i 3000 giri/min (su GranTurismo S Automatica)

Nuovo MC Auto Shift. La funzione MC Auto Shift disponibile come optional sulla GranTurismo S Automatica comprende una modalità mutuata direttamente dalla Quattroporte Sport GT S che garantisce la massima reattività. Questa modalità comprende un'ampia gamma di straordinarie funzioni che trasformano la GranTurismo in una vettura piacevole e divertente anche nelle condizioni di guida più sportive. I terminali di scarico standard vengono inoltre sostituiti da quelli ovali, ottenendo così un carattere più sportivo e un suono più intenso.

- Launch control: la funzione MC Auto Shift comprende una modalità Launch control che si attiva in modalità Auto Sport.
- Gear keeper: la funzione MC Auto Shift concede al guidatore una guida più appagante, mantenendo la marcia inserita anche quando il motore sale di giri fino al punto di intervento del limitatore.
- Contagiri: il nuovo contagiri digitale che indica il momento ideale per cambiare esalta al massimo il piacere della guida. Nella modalità Auto Sport, il software di gestione del cambio attiva la funzione MC Start Strategy.
- Doppietta in fase di scalata: in modalità Manual Sport e Auto Sport è possibile utilizzare la doppietta elettronica per la scalata.
- Sound allo scarico: la forma dei terminali di scarico e le valvole di by-pass producono un suono ancora più ricco e intenso, degno di una vera auto sportiva.

Auto ICE, selezionabile tramite tasto ICE, è stato sviluppato per le condizioni di bassa aderenza. Con la funzione Auto ICE attivata, si riduce la coppia massima alla ruota, non vengono consentite partenze in prima marcia, e le cambiate avvengono fino a un massimo di 3.000 giri/min. Il tutto è mirato alla massima tranquillità di guida anche nelle condizioni più scivolose.

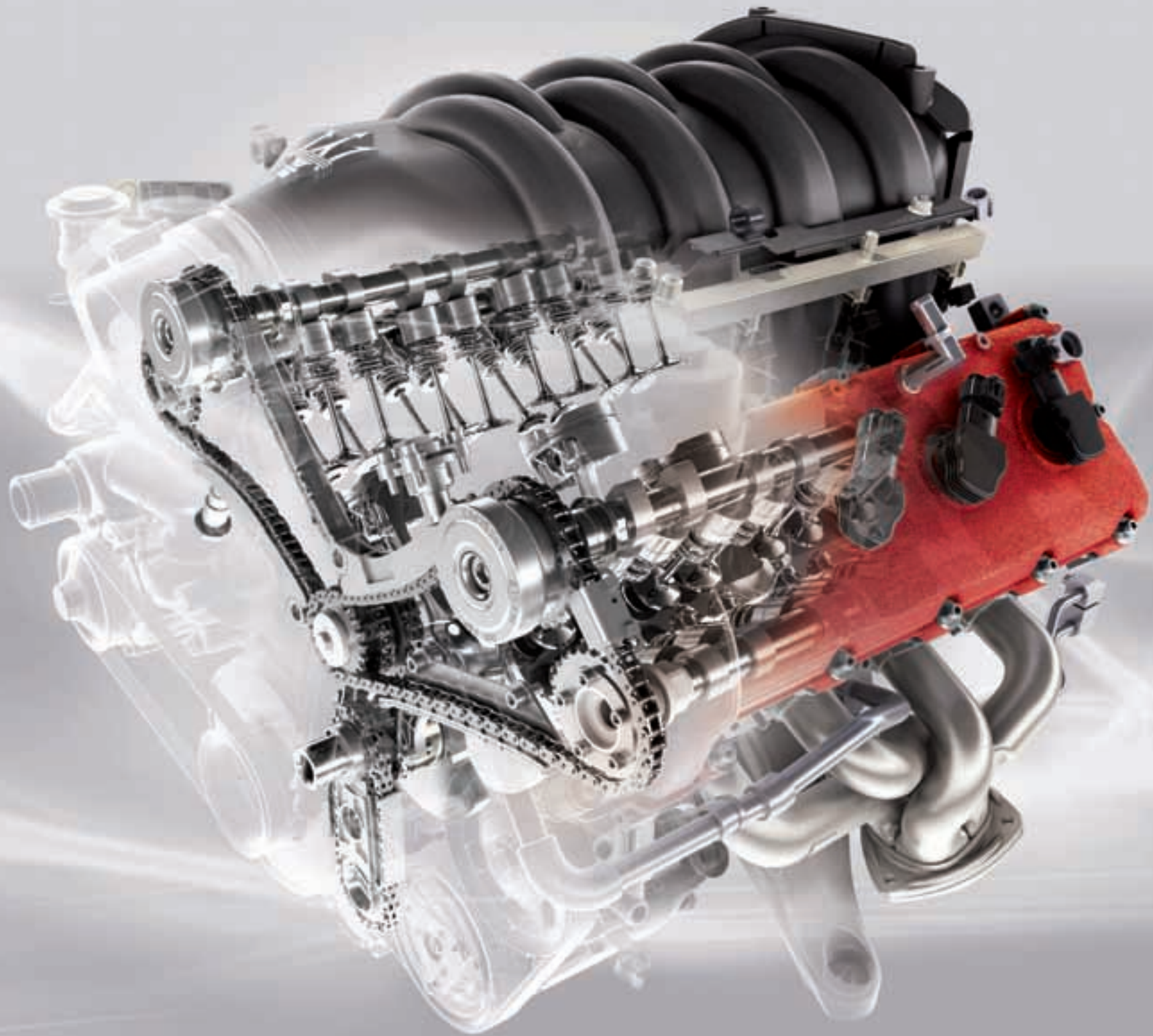
Manuale. Per il massimo divertimento di guida è disponibile la modalità Manuale, selezionabile spostando la leva del cambio dalla posizione “D” al binario selettore “+”/“-”.

In questo caso la selezione delle marce è fatta direttamente dal pilota in modo sequenziale, scegliendo se azionare le cambiate tramite la leva del cambio o le palette al volante (Active Shifting) solidali al piantone dello sterzo.

In qualsiasi momento è possibile passare (lasciando la leva del cambio nel binario “+”/“-”) dall’utilizzo della leva a quello delle palette al volante.

Le palette al volante adottate da Maserati si distinguono da tutti gli altri sistemi per essere realmente utilizzabili, grazie ad una forma allungata e ad un posizionamento ergonomico.





MASERATI GRANTURISMO S - V8 - 4.691 cm³ - 331 kW (450 CV)

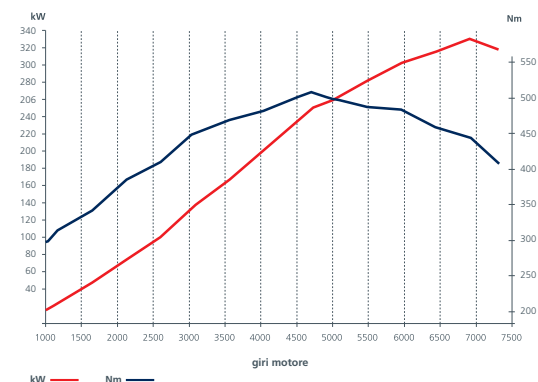
Massima evoluzione dei propulsori a carter umido: il nuovo e più potente motore V8 da 4.7 litri è capace di sviluppare una potenza di 331 kW (450 CV) a 7.000 giri/min e una coppia massima di 510 Nm (52 kgm) a 4.750 giri/min. Sviluppato specificamente per aumentare le prestazioni della vettura e assicurare alla Maserati GranTurismo S un feeling di guida ancora più emozionante, raggiunge i 7.500 giri/min, con limitatore a 7.600 giri/min.

Oltre a consentire la massima fluidità di marcia nell'utilizzo di tutti i giorni, questo nuovo propulsore è in grado di offrire un inconfondibile carattere sportivo all'affondo del pedale acceleratore e un suono profondo regolato dalle valvole pneumatiche sullo scarico comandate dal guidatore.

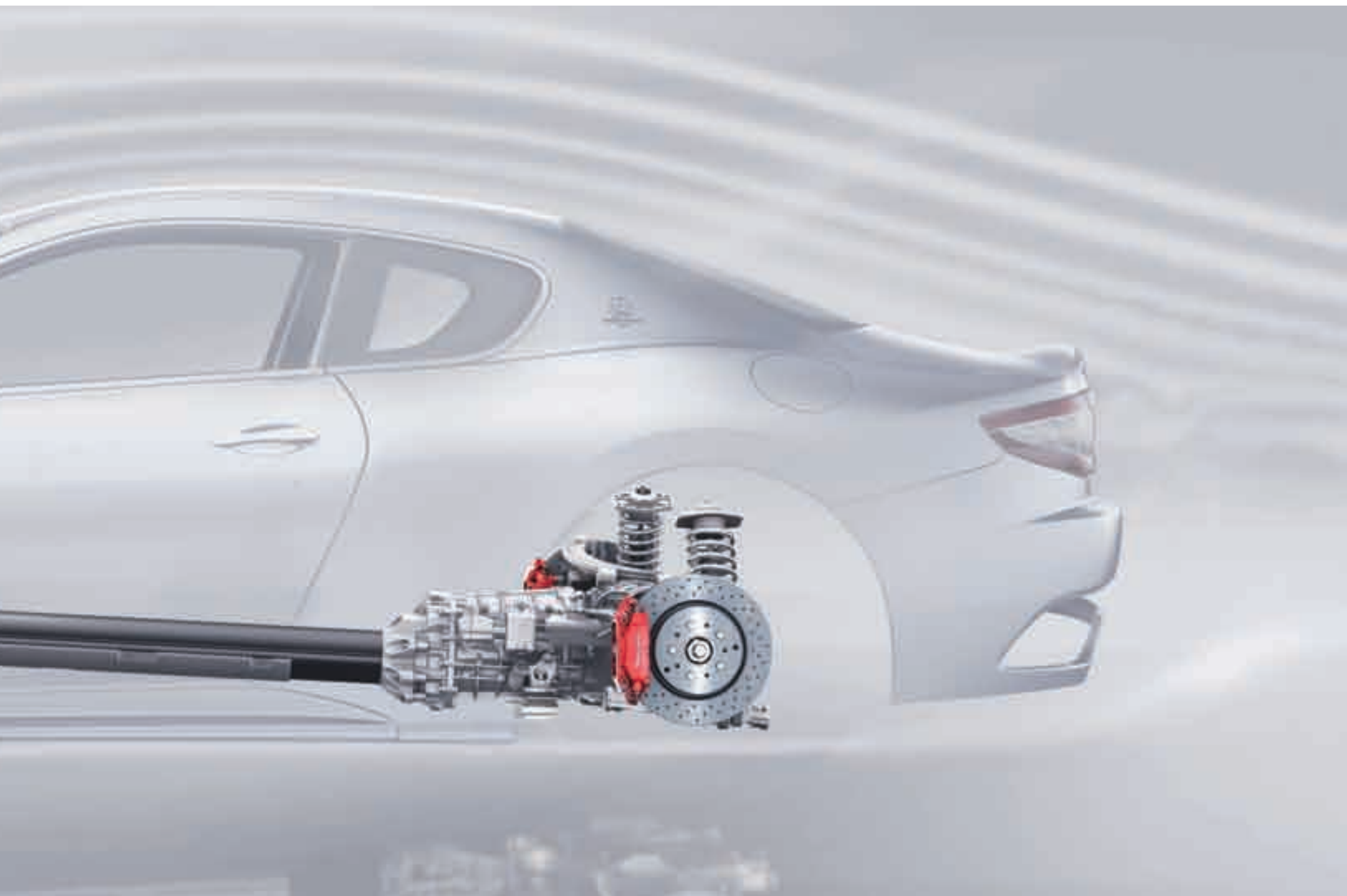
L'aumento di cilindrata rispetto al V8 Maserati da 4.2 litri è stato progettato nel rispetto dei pesi e delle dimensioni del propulsore; l'impiego delle canne dei cilindri in acciaio contribuisce notevolmente al contenimento del peso e delle dimensioni del motore, specialmente in senso longitudinale. L'ottimizzazione delle prestazioni dinamiche si deve anche al comando di distribuzione a catena singola che alleggerisce la guida, garantendo inoltre un'eccezionale affidabilità del motore e un vantaggio in termini di consumi, grazie alla diminuzione dell'attrito.

In linea con la filosofia dei più recenti motori adottati da Maserati, anche il propulsore di 4.7 litri della GranTurismo S utilizza un sistema di lubrificazione a carter umido, che consente di ridurre il numero di pompe impiegate per il recupero dell'olio e di diminuire notevolmente la rumorosità di funzionamento: tutto questo a vantaggio dell'equilibrio tra comfort di marcia e prestazioni sportive. La GranTurismo S si avvale dell'esperienza maturata e sviluppa una potenza superiore grazie al programma di riduzione dell'attrito, grazie al quale è stata ottimizzata la dinamica dei fluidi nella coppa dell'olio e si è adottato il rivestimento DLC (Diamond-Like Coating) per le punterie e i lobi degli alberi a camme. Il risultato è un motore più potente ed efficiente in termini di consumo, quindi in grado di ridurre le emissioni di scarico.

Il risultato si traduce in appena 4,9 secondi per passare da 0 a 100 km/h.







LO SCHEMA TRANSAXLE

La progettazione del gruppo moto-propulsore è stata ottimizzata in funzione del caratteristico schema Transaxle.

Secondo questo schema il motore, collocato in posizione anteriore-centrale è collegato rigidamente al cambio sequenziale-robotizzato installato al retrotreno.

Grazie a questo schema, Maserati GranTurismo S vanta una ripartizione dei pesi tra asse anteriore e posteriore, rispettivamente del 47% e 53%: un risultato unico nel suo segmento di riferimento. Lo schema Transaxle massimizza la trazione e la capacità di spunto in accelerazione. Il corpo vettura risulta più stabile ed equilibrato, con un comportamento più neutro che permette di raggiungere una più elevata accelerazione laterale e un più intuitivo inserimento in curva; contribuisce inoltre a ottenere una maggiore efficienza in frenata per via del minore peso che grava all'anteriore.

L'adozione dello schema Transaxle è uno dei fattori chiave nelle prestazioni della Maserati GranTurismo S e proprio al suo impiego si deve la straordinaria dinamicità della vettura, capace di trasferire a chi guida le emozioni da vera sportiva grazie a un handling eccezionale.

CAMBIO SEQUENZIALE ROBOTIZZATO

Per assecondare al meglio la maggiore potenza del nuovo V8 Maserati da 4.7 litri e appagare il guidatore, la Maserati GranTurismo S è equipaggiata con un cambio sequenziale robotizzato, dotato di frizione bi-disco a secco e 6 rapporti (più retromarcia). Questa soluzione, derivata dal mondo delle competizioni e particolarmente indicata per le vetture più sportive, consente un facile raggiungimento del regime massimo di rotazione, una maggiore immediatezza di risposta del cambio e una migliore dinamica di marcia.

Due le modalità di utilizzo: quella manuale e quella automatica.

La modalità manuale garantisce il massimo coinvolgimento di guida e le cambiate avvengono solo se richieste dal pilota attraverso palette solidali con il piantone dello sterzo e dal design sportivo. In modalità automatica è il sistema che effettua l'operazione di cambio marcia e decide il regime ideale di cambiata.

Le modalità di gestione sono sei:

MANUALE NORMAL

È il guidatore a scegliere la marcia preferita. Per garantire la maggior soddisfazione di guida il sistema mantiene la marcia al raggiungimento del limitatore, mentre la centralina elettronica si limita a controllare la congruenza della marcia richiesta con il regime di rotazione del motore.

MANUALE SPORT

In modalità manuale e premendo il tasto "Sport", il sistema di controllo del cambio riduce i tempi di passaggio tra un rapporto e l'altro. Parallelamente, l'apertura delle valvole pneumatiche dello scarico determina una minore contro-pressione che consente al motore di salire di giri più velocemente e di raggiungere la massima potenza, oltre ad amplificare il potente suono del V8.

MANUALE SPORT IN REGIME DI CAMBIATA MC-SHIFT

La cambiata MC-Shift è la più importante innovazione del cambio sequenziale robotizzato della Maserati GranTurismo S: si tratta di un nuovo software di gestione che, comandando specifiche componenti meccaniche, consente un tempo di cambiata ridotto a soli 100 millisecondi.

Nei sistemi elettro-attuati convenzionali le tre fasi di cambiata (taglio di coppia e apertura della frizione; disinnesto, selezione e innesto marcia; chiusura della frizione e restituzione coppia) vengono attuate in modo sequenziale.

Sulla Maserati GranTurismo S le fasi di cambiata vengono parzialmente sovrapposte: l'esecuzione delle manovre di disinnesto e innesto marcia avvengono in anticipo a quelle di apertura e chiusura frizione, in questo modo il tempo di cambiata, inteso e calcolato come interruzione di accelerazione scende a 100 ms, mentre la singola fase di innesto marcia si riduce a 40 ms.

Questa modalità garantisce un feeling di guida senza compromessi: grazie ai repentini passaggi di marcia e al suono profondo del V8 Maserati il coinvolgimento nella guida più sportiva è senza precedenti.

AUTO NORMAL

Adottando uno stile di guida normale, cioè caratterizzato da basse accelerazioni laterali e longitudinali, le cambiate sono messe a punto per ottenere il massimo comfort di viaggio. Con uno stile di guida sportivo e modalità Auto Normal, invece, le cambiate vengono spostate automaticamente verso un numero di giri motore più elevato, per garantire sempre la massima coppia.

AUTO SPORT

La cambiata continua ad essere gestita in maniera automatica dal sistema di controllo del cambio, variando però la sua velocità.

Rispetto alla modalità Auto Normal le scalate avvengono ad un regime più alto, mentre il passaggio alla marcia inferiore è accompagnato da un effetto doppietta più accentuato.

Anche in modalità Auto, con il tasto “Sport” inserito, avviene l'apertura delle valvole pneumatiche dello scarico, che consentono al motore di raggiungere le massime prestazioni e ne esaltano la sonorità.

AUTO ICE

Selezionabile tramite tasto ICE, questa modalità di guida è stata sviluppata per le condizioni di bassa aderenza. Con la funzione Auto ICE attivata, si riduce la coppia massima alla ruota, non vengono consentite partenze in prima marcia e le cambiate avvengono fino a un massimo di 3.000 giri/min. Il tutto è stato studiato per offrire il massimo comfort di guida anche nelle condizioni di aderenza più difficili.



Le straordinarie prestazioni di guida si devono anche ad un altro fiore all'occhiello della tecnologia Maserati: **sospensioni e sterzo**. L'autotelaio della Maserati GranTurismo è caratterizzato da sospensioni a triangoli sovrapposti anteriori e posteriori con portamozzie e bracci in alluminio forgiato, che assicura una riduzione delle masse non sospese. Lo schema delle sospensioni si avvale di una geometria **Antidive**, che smorza la possibilità di affondamento dell'avantreno in frenata, e **Antisquat**, che riduce l'affondamento del retrotreno in accelerazione. Gli ammortizzatori di serie sono in acciaio a taratura fissa con uno smorzamento predefinito, il miglior compromesso tra handling e comfort di bordo per la massima emozione di guida.

In alternativa alle sospensioni di serie, il **Sistema Skyhook**, (di serie su GranTurismo S Automatica) sviluppato in collaborazione con Mannesmann-Sachs, per il controllo automatico continuo dello smorzamento garantisce l'assorbimento di ogni irregolarità del terreno e il più elevato livello di comfort, senza penalizzare prestazioni e sportività. Questo sistema agisce mediante sensori di accelerazione che registrano i movimenti di ciascuna ruota e del corpo vettura. Dall'elaborazione di questi dati la centralina di controllo interpreta le condizioni di marcia e del fondo stradale e adatta istantaneamente la taratura degli ammortizzatori intervenendo sulla valvola proporzionale di ciascuno di essi.

Con il sistema Skyhook un ulteriore vantaggio per il cliente è di poter adattare il comportamento dinamico della vettura al proprio stile o alle condizioni di guida del momento, scegliendo tra due differenti assetti, **Normale** e **Sport** (selezionabile tramite tasto SPORT). La prima modalità si caratterizza per lo smorzamento morbido che consente di viaggiare nel più elevato comfort di marcia. A discrezione del guidatore, premendo il tasto SPORT, è possibile passare a una taratura più rigida, con angoli di rollio e trasferimenti di carico ridotti, esaltando agilità e stabilità del corpo vettura.

La gamma Maserati GranTurismo è composta di vetture adatte all'uso quotidiano, ma anche dalla marcata sportività. Ciò è evidente osservando le misure scelte per **cerchi e pneumatici**: una perfetta combinazione tra eccellente tenuta di strada e comfort.

Nella configurazione standard, la Maserati GranTurismo è equipaggiata con cerchi in alluminio da 19" che, montando pneumatici maggiorati al posteriore, garantiscono anche nelle accelerazioni più violente il massimo grip. A richiesta è disponibile la misura da 20", con un design ispirato alle ruote della Maserati Birdcage 75th. Gli pneumatici, dalla spalla rigida, dalle imponenti dimensioni e il ridotto angolo di deriva dello sterzo, accrescono l'agilità e la rapidità di risposta sulle traiettorie più impegnative.

La Maserati GranTurismo è dotata di un **impianto frenante Brembo** a quattro dischi autoventilanti, forati (48 fori raggiati, diametro 4 mm), con diametro e spessore rispettivamente di 330 mm per 32 mm all'anteriore e di 330 mm per 28 mm al posteriore. Le pinze sono in lega leggera a quattro pistoncini a diametro differenziato con guarnizioni isolanti in ceramica, il sistema antibloccaggio ABS è a 4 canali con ripartitore di frenata a controllo elettronico (EBD) integrato nell'esclusivo Maserati Stability Program.

Sulla Maserati GranTurismo S e GranTurismo S Automatica spiccano all'anteriore i dischi **freno** maggiorati da 360 mm. Realizzato con tecnologia Dual-Cast, il disco co-fuso è composto da due materiali: la ghisa per la fascia frenante esterna e l'alluminio per la campana. Questa soluzione permette di coniugare i vantaggi derivanti dall'ottimo comportamento della ghisa a temperature elevate, alla leggerezza dell'alluminio.

L'impianto frenante Brembo è completato da possenti pinze monoblocco in alluminio a sei pistoncini.



IMPIANTO FRENI, LA TECNOLOGIA DEL DISCO CO-FUSO

La Maserati GranTurismo S e GranTurismo S Automatica sono equipaggiate con un impianto frenante ad alte prestazioni, basato sulla tecnologia del disco co-fuso e sviluppato in collaborazione con Brembo. Una soluzione perfetta che coniuga i vantaggi derivanti dal comportamento in temperatura della ghisa alle proprietà di leggerezza dell'alluminio.

A potenza e stabilità di ghisa ed alluminio si aggiungono pinze freno monoblocco a 6 pistoncini, caratterizzate da una maggior resistenza alle deformazioni rispetto alle pinze tradizionali. Le pinze freno normalmente rosse della Maserati GranTurismo S hanno 5 tinte di personalizzazione: Titanio e Giallo per un look più sportivo, Argento e Blu per una configurazione più elegante, e il classico Nero. A queste, si aggiunge il nuovo trattamento rosso anodizzato, studiato per accompagnare al meglio le tre nuove tinte opache disponibili per la carrozzeria.



I TERMINALI DI SCARICO

La Maserati GranTurismo S dà voce ai suoi 440 CV con uno specifico impianto di scarico, progettato per enfatizzare il sound ruggente e profondo del nuovo motore V8, ma nel totale rispetto del comfort di chi si trova all'interno dell'abitacolo.

In prossimità dei due silenziatori posteriori sono collocate due valvole pneumatiche comandate elettronicamente dalla centralina e gestibili attraverso il tasto "Sport".

In condizioni normali le valvole sono chiuse e guidano i gas di scarico in un percorso lungo e tortuoso, necessario per fargli perdere l'energia che possiedono, così da defluire all'esterno con un sound discreto. Premendo il tasto "Sport", tutto cambia: le valvole si aprono e il flusso dei gas viene spinto con potenza direttamente all'esterno, regalando agli appassionati un suono entusiasmante.



pininfarina





SICUREZZA ASSOLUTA, CONTROLLO TOTALE

Con la Maserati GranTurismo, la visibilità è totale. I **fari adattivi (Adaptive Light Control)** incrementano la già elevata efficacia dei fari bi-xenon, di cui la Maserati GranTurismo è equipaggiata, grazie ad un meccanismo di rotazione.

Tale funzione consente una migliore illuminazione della carreggiata e delle zone limitrofe, aumentando di conseguenza la sicurezza di marcia durante i tragitti notturni su percorsi a curve.

La centralina elettronica delle luci abbaglianti e anabbaglianti capta istantaneamente informazioni sull'angolo di sterzata, d'imbardata e sulla velocità di marcia, agendo di conseguenza su appositi dispositivi elettrici, che fanno ruotare i coni di luce.

Anche i fari posteriori a 96 luci LED, e la loro distribuzione, sono stati pensati per un'immediata riconoscibilità notturna e per una migliore visibilità da parte di chi segue.

Grazie ai **sensori di parcheggio posteriori** standard integrati nel paraurti e a quelli anteriori (a richiesta), le manovre sono estremamente agevolate: per questo le importanti dimensioni della Maserati GranTurismo non preoccupano neppure negli spazi più ristretti.

Mentre, nelle condizioni di marcia a velocità costante, la Maserati GranTurismo dispone del **Cruise Control**, perfetto per mantenere automaticamente la velocità di crociera impostata senza che debba essere premuto il pedale dell'acceleratore. Con il Cruise Control attivato le cambiate seguono strategie precise e prestabilite, scelte sulla base della pendenza della strada e calibrate per ottenere il massimo comfort e la migliore gestione dei cambi marcia.

Per quanto riguarda invece la sicurezza contro i furti, la Maserati GranTurismo è protetta da un **immobilizzatore** funzionante con un transponder inserito nella chiave di avviamento e da un **sistema antifurto** composto da:

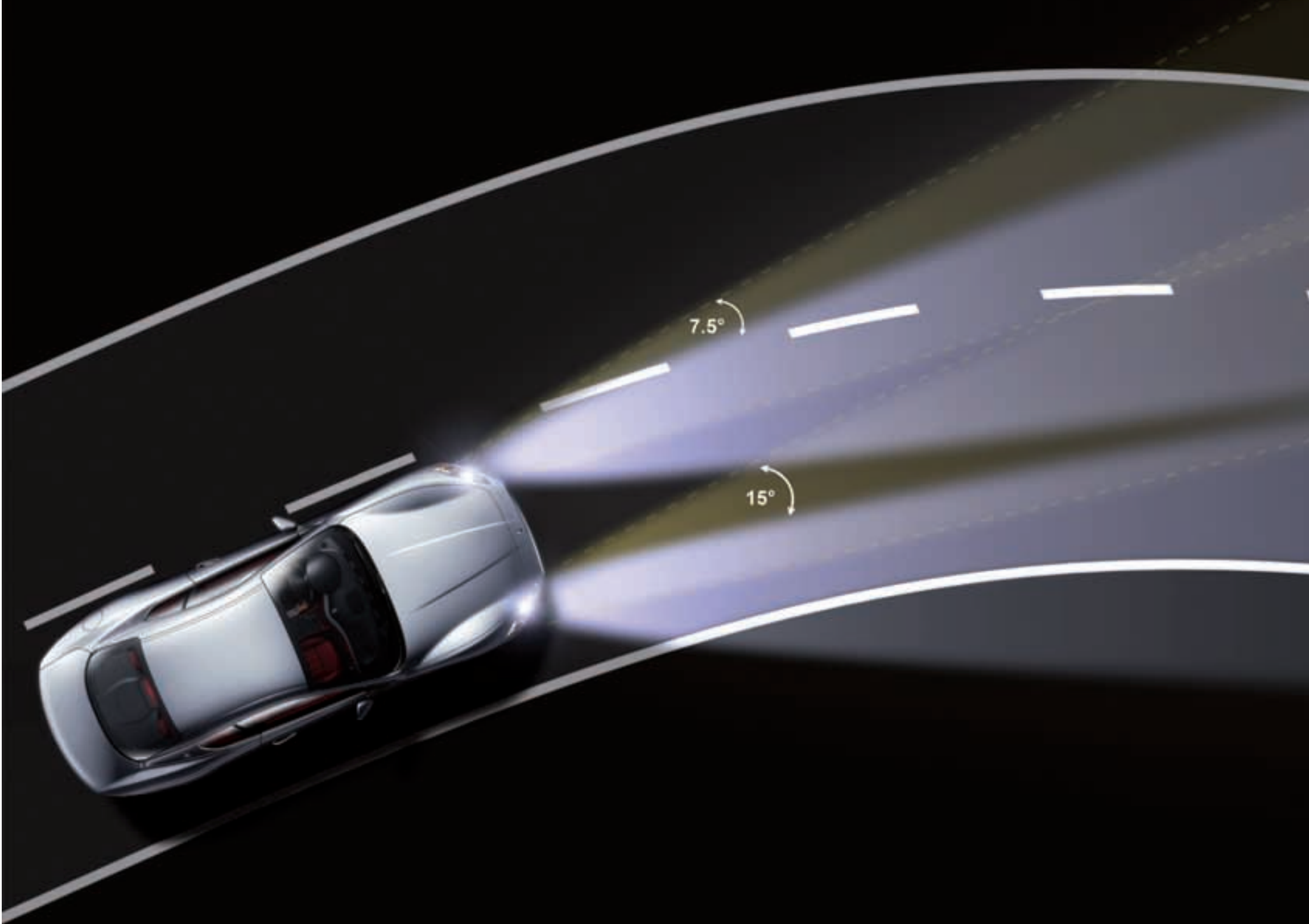
- sensore antisollevamento e sensori volumetrici ad ultrasuoni
- protezione perimetrale
- sirena in vano motore
- telecomando con tre tasti con funzioni di blocco, sblocco porte e rilascio baule.

Altre dotazioni di bordo:

- retrovisori interni ed esterni elettrocromici*, che si oscurano progressivamente all'aumentare dell'intensità della luce ed evitano l'abbagliamento
- HomeLink per l'apertura del garage, integrato nell'aletta parasole lato guida**, che consente di trasferire fino a tre frequenze di altrettanti telecomandi direttamente nel sistema a bordo vettura.

* A richiesta.

** Nei mercati che lo prevedono.





La Maserati GranTurismo è equipaggiata del **Multi Media System (MMS)**: tramite un ampio display TFT a colori ad alta risoluzione da 7", collocato al centro della plancia, è possibile visualizzare le funzioni relative al navigatore satellitare con TMC Premium* (ove disponibile), al lettore CD, all'autoradio con porta USB, Bluetooth e al computer di bordo. Una dotazione completa che può essere arricchita, a richiesta, con l'adozione dell'interfaccia Ipod.

Le performance dell'impianto sono esaltate dall'impiego di una memoria interna da 30 GB, in grado di supportare l'intera cartografia e la funzione juke-box, sostituendosi al caricatore CD. La memoria interna riduce notevolmente i tempi di calcolo del percorso e consente la memorizzazione di circa 180 ore di musica, scaricabile direttamente dal lettore CD Audio di cui la Maserati GranTurismo è equipaggiata.

Il navigatore satellitare, l'ampio display a colori e l'impiego di un processore grafico 3D offrono invece una navigazione con visione prospettica di grande appeal e di facile comprensione.

Il controllo del sistema è semplice e intuitivo grazie ai comandi posti al centro della plancia, mentre l'accesso alle funzioni impiegate più frequentemente avviene, in tutta tranquillità, attraverso i tasti sul volante. Sempre in un'ottica di totale sicurezza, l'impianto audio e il navigatore sono gestibili attraverso un comodo sistema a comandi vocali che evita qualsiasi distrazione.

Anche il sistema di sintesi vocale **Text to Speech** (riproduzione artificiale della voce umana) concorre al comfort del pilota: viene, infatti, eseguita la lettura dei messaggi SMS e delle informazioni su traffico TMC Premium* (ove disponibile), senza bisogno di guardare il display.

* La codifica Traffic Message Channel Premium (TMC Premium) permette la trasmissione delle informazioni sul traffico in tempo reale al sistema di navigazione di bordo rendendo possibile la navigazione dinamica. Grazie a questa innovativa tecnologia, disponibile nei paesi dove è offerto il servizio, si evitano automaticamente le code e gli ingorghi stradali.





5. SICUREZZA

Essere unici per bellezza ed eleganza non ci basta. Non ci bastano neppure muscoli vibranti, grinta sulla strada, duttilità e maneggevolezza nella guida.

VOGLIAMO CHE TUTTO QUESTO SIA SICURO. Al piacere di guida, al comfort ma soprattutto alla sicurezza di marcia contribuiscono:

ATTIVAMENTE

- l'azione del servosterzo a gestione elettronica, sempre funzionale alla velocità di marcia; capace di garantire il feeling corretto nella guida veloce, unito alla leggerezza e al comfort in manovra
- il sistema frenante Brembo a quattro dischi forati auto-ventilanti da 330 mm su cui agiscono pinze a quattro pistoncini per offrire prestazioni al vertice della categoria*
- l'esclusivo sistema di controllo di stabilità Maserati Stability Program (MSP) che include ABS, EBD e ASR
- il freno a mano elettronico EPB

PASSIVAMENTE

- il telaio a scocca portante di nuova progettazione
- gli airbag frontali, i side-bag integrati nei sedili anteriori e i lamella-bag integrati sui pannelli porta, per assicurare la massima sicurezza dei passeggeri in caso di urto
- le cinture di sicurezza anteriori e posteriori con pretensionatori pirotecnici a comando elettronico
- l'interruttore inerziale con azione sulle pompe benzina per evitare incendi in caso di urto violento.

* GranTurismo S e GranTurismo S Automatica: dischi anteriori da 360 mm e pinze monoblocco a 6 pistoncini



SICUREZZA ATTIVA

Non c'è piacere di guida, comfort e sicurezza di marcia se non c'è capacità direzionale e precisione dello sterzo.

La Maserati GranTurismo garantisce, grazie all'**asservimento elettronico**, un'azione del servosterzo sempre funzionale all'andamento, mantenendo costantemente alto il feeling con il pilota, sia in velocità che in manovra.

Grazie ad una distribuzione equilibrata dei pesi (49% anteriore – 51% posteriore con trasmissione automatica e 47% anteriore – 53% posteriore con trasmissione sequenziale robotizzata), dovuta allo spostamento del motore dietro l'asse anteriore, la tenuta di strada e il grip in accelerazione sono eccellenti.

Al piacere di una poderosa accelerazione si contrappone una capacità di frenata vigorosa ed efficace grazie al performante sistema frenante Brembo.

La Maserati GranTurismo offre prestazioni di assoluto rilievo, tanto dal punto di vista del contenimento degli spazi d'arresto, quanto da quello della resistenza alla fatica nell'uso più intenso, garantendo in ogni situazione una risposta fulminea: lo spazio d'arresto da 100 km/h a 0 è di 35 m, con una decelerazione media di 1,24 g.

L'**MSP**, il **Maserati Stability Programme**, sviluppato esclusivamente da Maserati, è un programma di controllo della stabilità per ottimizzare la dinamica e la sicurezza di marcia.

Il sistema si avvale di una serie di sensori in grado di percepire qualunque anomalia rispetto al comportamento dinamico ideale della vettura e, agendo su freni e motore, stabilizza la macchina e ristabilisce il corretto comportamento.

L'MSP:

- riconosce la tendenza allo sbandamento e stabilizza la vettura in pochissimi millisecondi (MSP)
- evita il bloccaggio delle ruote in frenata (ABS)
- ripartisce la forza frenante tra asse anteriore e posteriore evitando il bloccaggio delle ruote posteriori (EBD)
- evita il pattinamento delle ruote motrici migliorando la trazione su fondi a bassa aderenza (ASR)
- sempre su fondi a bassa aderenza, evita il bloccaggio delle ruote motrici in scalata (MSR).

L'EPB (Electric Parking Brake), il freno a mano elettrico di cui è equipaggiata la Maserati GranTurismo, consente di inserire il freno di stazionamento agendo semplicemente su un comando elettrico posto sul tunnel centrale che sostituisce la tradizionale leva meccanica.

L'EPB, oltre a sostituire la tradizionale leva meccanica, svolge anche una funzione di sicurezza dinamica. In caso di necessità, infatti, può essere inserito con la vettura in movimento: il sistema, dialogando con il controllo della stabilità (MSP), agisce su tutte e quattro le ruote, ottenendo una frenata immediata (decelerazione 0,5 g), in piena sicurezza e senza perdite di stabilità, fino al rilascio del comando.

Tramite una serie di sensori dedicati, il **Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)*** controlla durante la marcia ed in modo continuo la pressione di ogni singolo pneumatico. Il sistema visualizza sul quadro di bordo la loro pressione e avvisa il guidatore nel caso in cui scenda al di sotto del valore ottimale o in caso di foratura.

Per agevolare il guidatore nelle partenze in salita la Maserati GranTurismo sfrutta infine i vantaggi del **Hill Holder**, un dispositivo che, in presenza di pendenze, mantiene la vettura frenata per qualche istante, dando modo al guidatore di spostare il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore senza che la vettura si muova, rischiando di urtare oggetti vicini.

Contribuisce, inoltre, alla sicurezza dinamica della Maserati GranTurismo l'**Adaptive Light System**, che consente la rotazione dei fari durante la percorrenza in curva, per una illuminazione sempre ottimale della carreggiata.

* A richiesta.

SICUREZZA PASSIVA

Il telaio a scocca portante della Maserati GranTurismo, grazie alle innovative tecnologie di progettazione, contribuisce al miglioramento della sicurezza passiva dei passeggeri. La parte strutturale della scocca è in acciaio, mentre il cofano motore e la traversa anteriore di rinforzo del paraurti sono in alluminio. Inoltre, sfruttando la tecnologia Sheet Moduling Compound, il peso del cofano baule è ancora più contenuto.

Il **sistema air-bag** che equipaggia la Maserati GranTurismo lavora su 4 sensori delocalizzati posti nella parte anteriore, ai lati della vettura e su una centralina posizionata in corrispondenza del tunnel centrale. Grazie ai sensori anteriori il gonfiaggio degli air-bag frontali, entrambi a doppio stadio, è sempre direttamente proporzionale alla forza dell'urto.

Un'ampia serie di simulazioni e test svolti garantisce che la loro attivazione risponda alle più severe normative e che avvenga in modo tale da offrire sempre, anche nel caso di situazioni limite, la massima protezione dei viaggiatori. La Maserati GranTurismo è dotata, inoltre, di **side-bag** integrati nei sedili anteriori e di **lamella-bag** integrati sul pannello porta, per assicurare la massima sicurezza dei passeggeri in caso di urti laterali.

Le **cinture di sicurezza**, sia anteriori che posteriori, sono dotate di pretensionatori pirotecnici a comando elettronico e di limitatore di carico di ultima generazione, che assicurano il trattenimento degli occupanti anche a fronte di decelerazioni particolarmente violente. Il sensore di allacciamento fa sì che la severità della collisione sia valutata anche in funzione dell'eventuale assenza di ritenuta delle cinture e che l'attivazione dei cuscini frontali sia sempre ottimale, in termini di rapidità d'intervento e di pressione di gonfiaggio.

Inoltre gli **attacchi Isofix** posteriori offrono un sicuro fissaggio per i seggiolini dei bambini, garantendo l'adeguata protezione dei passeggeri più piccoli.







6. MC SPORT LINE



Pensata per sottolineare il DNA sportivo della Maserati, la linea “MC Sport Line” è dedicata a quei clienti che desiderano esibire la propria passione sportiva attraverso un’immagine dinamica, espressa da soluzioni tecniche che ne aumentano il divertimento di guida, senza compromessi.

Il nome “MC Sport Line” racchiude l’esperienza maturata sui campi di gara dai tecnici di Maserati Corse, che hanno progettato le componenti funzionali.

Anche sotto il profilo stilistico i designer Maserati hanno tratto ispirazione dal mondo delle corse: tutte le componenti sono realizzate in fibra di carbonio, materiale da sempre apprezzato dagli appassionati delle competizioni sportive.

Per chi desidera saperne di più su come personalizzare la propria Maserati con le componenti “MC Sport Line”, può visitare il sito ufficiale www.maserati.it o rivolgersi alla rete di vendita Maserati.





7. QUALITÀ ARTIGIANALE

MASERATI
QUALITÀ ARTIGIANALE

73

GUIDARE SIGNIFICA INNANZITUTTO SCEGLIERE

Scegliere l'andatura, il percorso, ma anche lo stile di viaggio. L'equipaggiamento della Maserati GranTurismo è stato pensato per soddisfare qualsiasi tipo di esigenza, funzionale e di gusto. Non più, quindi, viaggiatori che si adattano all'auto, ma auto che si plasmano sotto il segno del gusto e dell'eccellenza di chi le guida. Ecco perché Maserati offre una così ampia possibilità di personalizzazione: un'auto grandiosa diventa perfetta quando acquista e si fonde con il carattere, la personalità e il temperamento del suo pilota.



LA BELLEZZA È NELLE TUE MANI

Per chi utilizza quotidianamente l'auto e vuole ulteriormente elevarne la qualità della vita a bordo, è stata pensata un'ampia scelta di contenuti. Gli interni sono realizzati in **pelle Poltrona Frau®**, frutto dell'unione tra antiche tecniche di lavorazione artigianale e stile italiano. Le pelli devono, infatti, passare un'accurata selezione e devono essere sottoposte ad uno scrupoloso trattamento prima di potere rivestire l'interno delle vetture Maserati. La pregiata pelle Poltrona Frau® ha, infatti, alcune peculiari caratteristiche, prima fra tutte quella di risultare tanto morbida ed avvolgente in inverno quanto pratica e fresca in estate; inoltre il nuovo allestimento con pelle traforata per seduta e schienale dei sedili conferisce agli interni un tocco di ulteriore sportività.

La possibilità di scelta è amplissima: permette di creare **molteplici abbinamenti personali e inediti** che si combinano tra i 10 colori dei pellami, 13 punti tinta per le cuciture e i 9 colori dei tappeti che includono la nuova tinta Pearl Beige. Completano le possibilità di personalizzazione i 6 pregiati ed eleganti legni, le 2 finiture laccate, oltre all'AluTex* e il TitanTex* rivolti a chi è alla ricerca di un look più sportivo. Per comprendere nella sua interezza le quasi infinite combinazioni possibili è disponibile on-line il nuovissimo car configurator: www.configurator.maserati.com.

* Per Maserati GranTurismo S





COLORI PELLAME



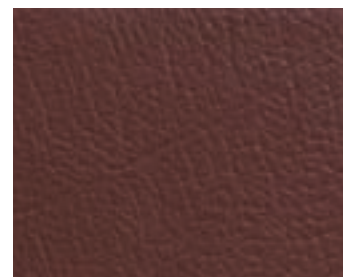
Pearl Beige



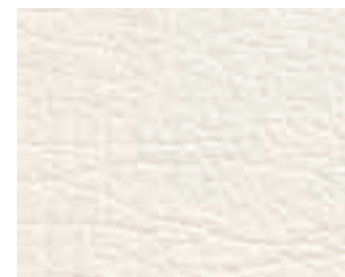
Sabbia



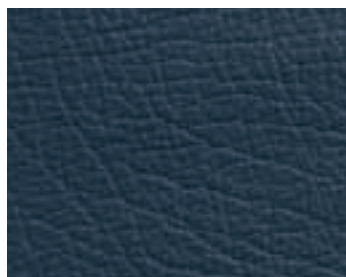
Cuoio



Marrone Corniola



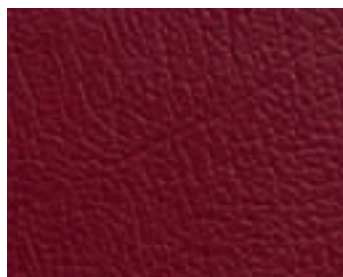
Bianco Pregiato



Blu Profondità



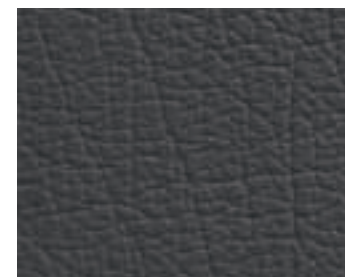
Rosso Corallo



Bordeaux



Nero



Grigio Chrono

FINITURE INTERNE STANDARD

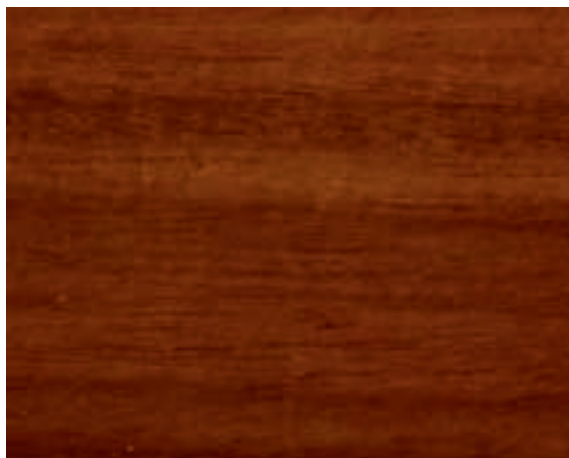


Dark Chrome

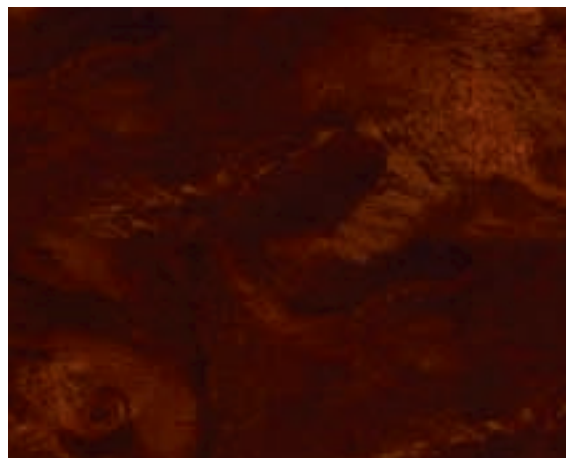


Glossy Black

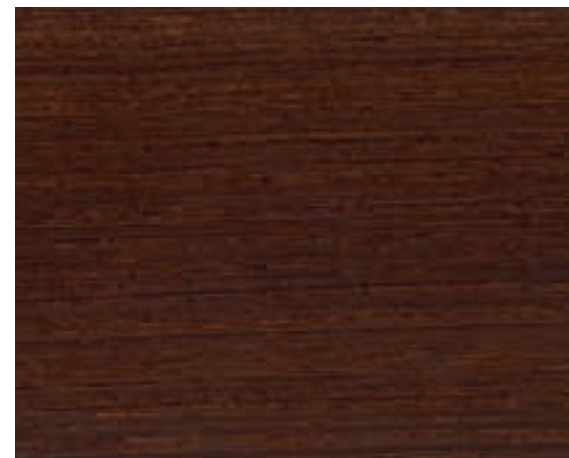
FINITURE INTERNE LEGNI



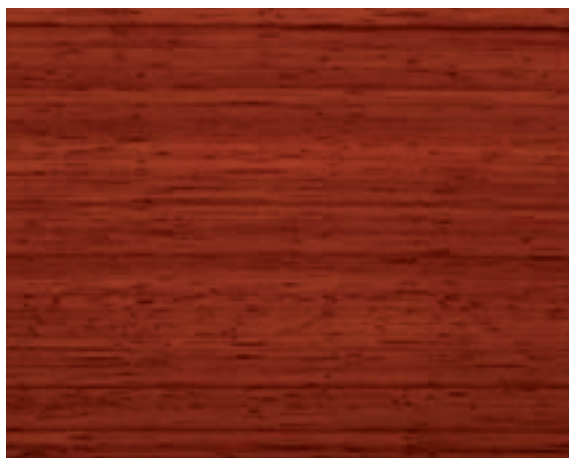
Palissandro



Radica di Noce



Wengè Polished



Padouk

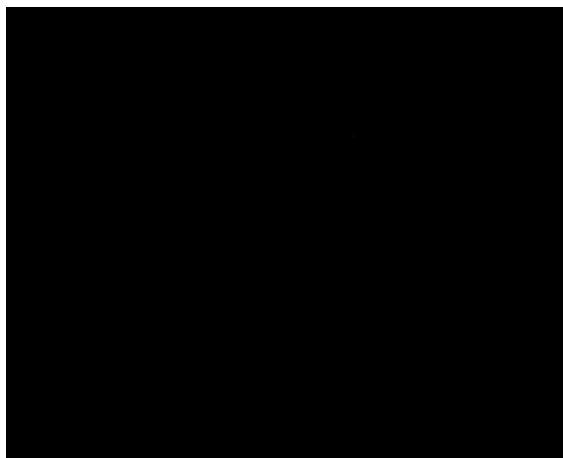


Moonwood

FINITURE INTERNE LACCATI



Blu Laque



Black Piano

FINITURE INTERNE GRANTURISMO S



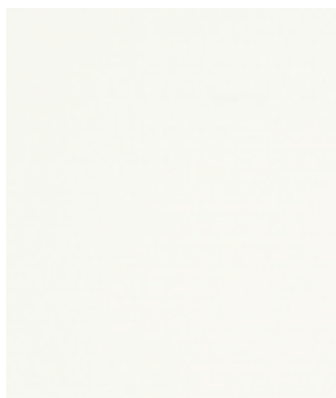
AluTex



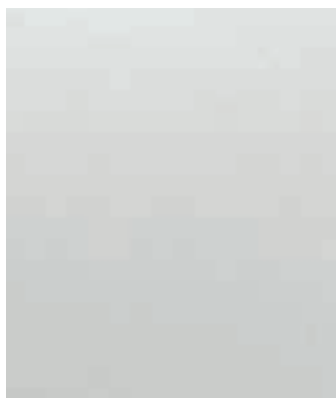
TitanTex

80

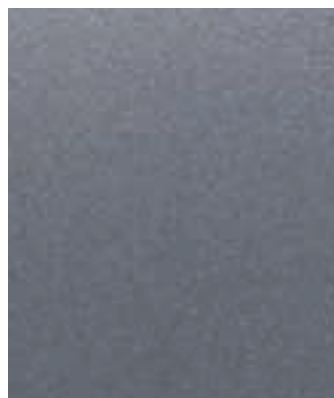
COLORI VERNICI



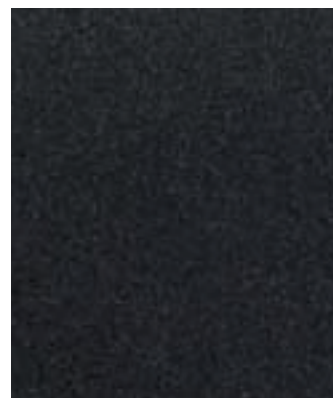
Bianco Eldorado



Grigio Touring



Grigio Alfieri



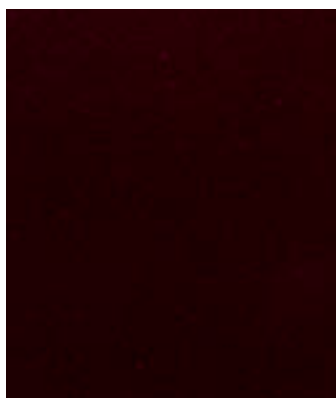
Grigio Granito



Blu Nettuno



Blu Oceano



Bordeaux Pontevecchio



Nero Carbonio

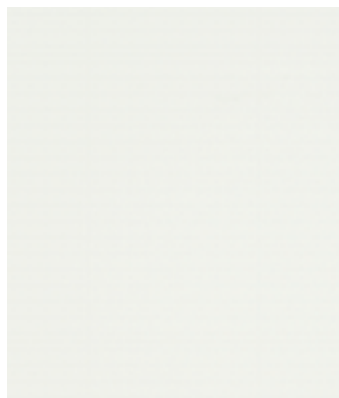


Nero



Rosso Trionfale

VERNICI SPECIALI



Bianco Fuji



Giallo Granturismo



Rosso Mondiale



Grigio Nuvolari

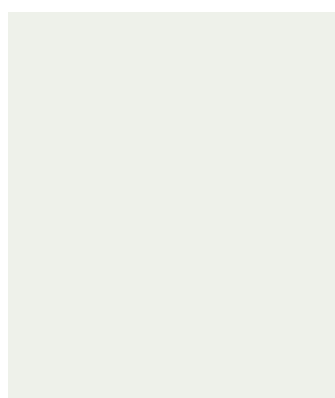


Argento Luna

VERNICI OPACHE



Blu Mediterraneo



Bianco Fuji



Blu Mediterraneo



Grigio Granito

DINAMICA VETTURA



Ruote in lega leggera V-Style
(8,5J x 19" ant; 10,5J x 19" post)



Ruote in lega leggera V-Style,
trattamento Grigio Mercury
(8,5J x 19" ant; 10,5J x 19" post)



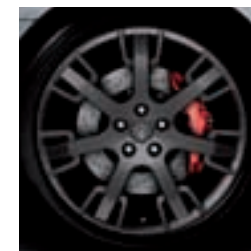
Ruote in lega leggera
Birdcage design
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Ruote in lega leggera
Birdcage design,
trattamento Grigio Mercury
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Ruote in lega leggera
Neptune design
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Ruote in lega leggera
Neptune design,
trattamento Grigio Mercury
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Pinze freno GranTurismo
colore Nero



Pinze freno GranTurismo
colore Argento



Pinze freno GranTurismo
colore Rosso



Pinze freno GranTurismo
colore Blu



Pinze freno GranTurismo
colore Giallo



Pinze freno GranTurismo
colore Titanio



Ruote in lega leggera
Trident design
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Pinze freno GranTurismo S -
S Automatica colore Nero



Pinze freno GranTurismo S -
S Automatica colore Argento



Pinze freno GranTurismo S -
S Automatica colore Rosso



Pinze freno GranTurismo S -
S Automatica colore Blu



Pinze freno GranTurismo S -
S Automatica colore Giallo



Pinze freno GranTurismo S -
S Automatica colore Titanio



Pinze freno GranTurismo S -
S Automatica colore Rosso
opaco anodizzato



Ruote in lega leggera
Trident design,
trattamento Grigio Mercury
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)

DI SERIE ● OPTIONAL ○ NON DISPONIBILE X

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE E OPTIONAL

83

SICUREZZA

	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATICA	GRANTURISMO S
Proiettori Bi-Xenon con lavafari ad alta pressione	●	●	●
Fari adattivi - funzione di rotazione del proiettore per una migliore illuminazione dinamica durante le curve	●	●	●
Accensione automatica dei proiettori	●	●	●
Luci direzionali integrate nel proiettore	●	●	●
Fari fendinebbia anteriori e posteriori	●	●	●
Luci posteriori con tecnologia LED	●	●	●
Retrovisore interno elettrocromico, con oscurazione automatica progressiva	●	●	●
Retrovisori esterni elettrocromici, con oscurazione automatica progressiva	○	○	○
6 Airbags: 2 cuscini frontali, 2 cuscini laterali integrati nel sedile, 2 lamella airbag integrati nel pannello porta	●	●	●
Cinture di sicurezza anteriori dotate di pretensionatore e di limitatore di carico	●	●	●
Cinture di sicurezza posteriori dotate di pretensionatore	●	●	●
Predisposizione seggiolino per bambini con attacco ISOFIX	●		●
Maserati Stability Program (MSP) include: - sistema di controllo della stabilità - sistema di controllo della trazione (ASR)	●	●	●
- sistema di controllo della coppia in rilascio (MSR) - sistema antibloccaggio freni (ABS)- ripartitore di frenata (EBD)			
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Sensori per il controllo costante della pressione dei pneumatici durante la marcia	○	○	○
Kit riparazione pneumatici	●	●	●

RUOTE E TELAIO

	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATICA	GRANTURISMO S
Ruote in lega leggera - 19" V-Style (8.5J x 19" ant; 10.5J x 19" post)	●	X	X
Ruote in lega leggera - 19" V-Style trattamento Grigio Mercury (8.5J x 19" ant; 10.5J x 19" post)	○	X	X
Ruote in lega leggera -20" Birdcage design (8.5J x 20" ant; 10.5J x 20" post)	○	○	○
Ruote in lega leggera -20" Birdcage design trattamento Grigio Mercury (8.5J x 20" ant; 10.5J x 20" post)	○	○	○
Ruote in lega leggera -20" Neptune design (8.5J x 20" ant; 10.5J x 20" post)	X	X	●
Ruote in lega leggera -20" Neptune design trattamento Grigio Mercury (8.5J x 20" ant; 10.5J x 20" post)	X	X	○
Ruote in lega leggera -20" Trident design (8.5J x 20" ant; 10.5J x 20" post)	X	●	X
Ruote in lega leggera -20" Trident design trattamento Grigio Mercury ((8.5J x 20" ant; 10.5J x 20" post)	X	○	X
Sospensioni con ammortizzatori monotaratura	●	X	X
Sospensioni con ammortizzatore monotaratura Sport set-up	X	○	●
Skyhook - sospensioni a controllo automatico continuo dello smorzamento	○	●	○
Dischi freno forati e autoventilanti da 330 mm all'anteriore e al posteriore	●	X	X
Dischi freno forati e autoventilanti da 360 mm all'anteriore e 330 mm al posteriore	X	●	●
Servosterzo ad assistenza variabile in funzione della velocità	●	●	●
Freno di stazionamento elettronico	●	●	●
Ruotino di scorta	○	○	○

MASERATI

QUALITÀ ARTIGIANALE

84

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE E OPTIONAL

EQUIPAGGIAMENTI ESTERNI

GRANTURISMO

GRANTURISMO S AUTOMATICA

GRANTURISMO S

EQUIPAGGIAMENTI ESTERNI	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATICA	GRANTURISMO S
Vernice metallizzata	○	○	○
Colori Speciali	○	○	○
Colori Opachi	○	○	○
Colore Bianco Fuji - perlescente	○	○	○
Calandra e griglie laterali cromate	○	●	○
Calandra e griglie laterali black look	X	○	●
Specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, apribili e richiudibili automaticamente, riscaldati	●	●	●
Meccanismo elettrico di apertura portiere e baule	●	●	●
Logo saetta su montante posteriore	●	●	●
Apertura e chiusura del bagagliaio con telecomando integrato nella chiave	●	●	●
Firma Maserati sul posteriore della vettura	●	●	●
Sensori di parcheggio posteriori	●	●	●
Sensori di parcheggio anteriori	○	○	○
Doppi terminali di scarico, sdoppiati e cromati	●	X	X
Scarico sportivo con doppi terminali, sdoppiati e cromati	X	●	X
Scarico sportivo con doppi terminali, ovali cromati	X	X	●
Telo coprivettura Maserati GranTurismo	○	X	X
Telo coprivettura Maserati GranTurismo S Automatica	X	○	X
Telo coprivettura Maserati GranTurismo S	X	X	○
Shadow line (maniglie in tinta vettura, molure vetrate e codini di scarico in nero)	X	X	○
Flick up in tinta carrozzeria	X	○	●



Cromature esterne



3 griglie laterali



Logo saetta su montante posteriore



Firma Maserati su baule posteriore

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE E OPTIONAL

85

EQUIPAGGIAMENTI INTERNI	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATICA	GRANTURISMO S
Copribrancardo con firma Maserati	●	●	●
Fondo strumentazione cruscotto in colore Blu Maserati	●	●	●
Orologio Maserati con cornice cromata al centro della plancia	●	●	●
Volante sportivo, in pelle, a tre razze, multifunzione	●	●	○
Volante sportivo, in pelle e Alcantara, a tre razze, multifunzione	X	X	●
Piantone dello sterzo regolabile manualmente in altezza e profondità	●	●	●
Palette al volante	●	●	X
Palette al volante allungate “Trofeo design”	X	○	●
Tasto funzione SPORT, per set-up sportivo	●	●	●
Sedili anteriori ad alto contenimento laterale, regolabili elettricamente in altezza, profondità, inclinazione schienale e con funzione “easy-entry” (il sedile avanza e arretra automaticamente per facilitare l’ingresso e l’uscita del passeggero posteriore). Supporto lombare per il guidatore incluso.	●	●	●
“Comfort Pack” per sedili anteriori include: - memorie sedile lato guida - riscaldamento sedili anteriori - piantone dello sterzo regolabile elettricamente in altezza e profondità	○	○	○
Regolazione lombare per il passeggero anteriore	●	●	●
Tridente impresso a mano sui poggiatesta anteriori e posteriori	●	●	●
Appoggiatesta anteriore con vano interno illuminato	●	●	●
Appoggiatesta posteriore ripiegabile	●	●	●
2 porta bevande anteriori e 2 posteriori, illuminati internamente	●	●	●
Cassetto portaoggetti lato passeggero con interno illuminato e rivestito in morbido tessuto	●	●	●
Vano portaoggetti anteriore e posteriore, nel tunnel centrale	●	●	●
Vani portaoggetti laterali per passeggeri posteriori	●	●	●
Supporto appendi giacche integrato nel cielo dell’abitacolo posteriore	●	●	●
Bocchette di ventilazione per passeggeri posteriori	●	●	●
Pedaliera sportiva in alluminio	X	○	○
Nuove cuciture M-design nella sezione centrale dei sedili	X	●	X
Logo del Tridente impunturato nei poggiatesta	X	○	X



Volante sportivo, in pelle, a tre razze, multifunzione



Orologio Maserati



Tasto funzione SPORT, per set-up sportivo



Sedili anteriori, regolabili elettricamente

DISPOSITIVI ELETTRONICI

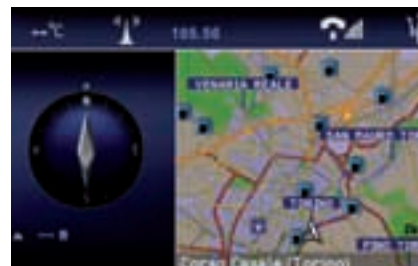
	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATICA	GRANTURISMO S
Immobilizzatore elettronico del motore	●	●	●
Sistema antifurto, composto da sensore antisollevamento e sensori volumetrici ad ultrasuoni, protezione perimetrale, sirena in vano motore, telecomando con tre tasti con funzioni di blocco-sblocco porte e rilascio baule	●	●	●
Chiave con funzione di telecomando e transponder interno	●	●	●
Cruise Control - controllo elettronico della velocità di crociera	●	●	●
HomeLink - dispositivo di apertura garage a radiofrequenze, programmabile su tre canali, integrato nell'aletta parasole	○	○	○
Climatizzatore automatico bi-zonale - include bocchette di aereazione per i passeggeri posteriori	●	●	●
Sensori di umidità abitacolo, per il mantenimento del comfort, rispetto alle condizioni climatiche esterne	●	●	●
Maserati Multi Media System con schermo LCD da 7". Include Sistema di navigazione, RDS tuner, CD player, spazio disco da 30 Gigabyte per memorizzare file musicali, sistema "Text to Speech" per la lettura automatica degli SMS e delle informazioni sul traffico TMC Premium	●	●	●
Sistema audio a 6 altoparlanti con equalizzatore integrato da 2 x 40 Watt + 4 x 25 Watt	●	●	●
Bluetooth® più porta USB per memorizzare file audio e MP3	●	●	●
Interfaccia I-Pod	○	○	○
Impianto audio Bose® Surround Sound System - composto da 11 altoparlanti	○	○	○
Sensori pioggia per attivazione automatica tergicristalli	●	●	●



Climatizzatore automatico bizonale



Cruise Control



Maserati Multi Media System con schermo LCD da 7"



Impianto audio Bose® Surround Sound System

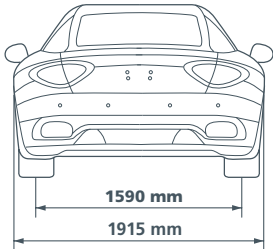
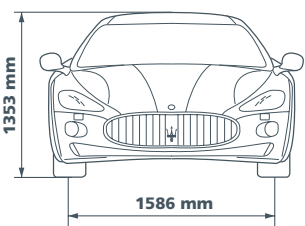
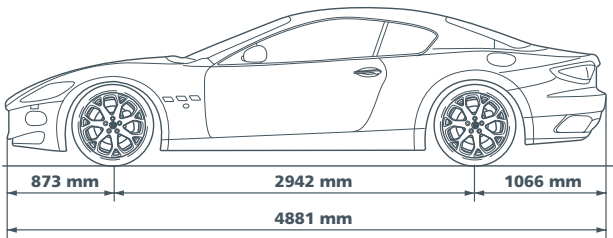
EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE E OPTIONAL

87

RIVESTIMENTI E FINIZIONI INTERNE	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATICA	GRANTURISMO S
Rivestimenti interni in pelle Poltrona Frau®	●	●	○
Rivestimenti interni in pelle Poltrona Frau® e Alcantara®	X	X	●
Area centrale sedili in pelle traforata Poltrona Frau®	○	○	X
Plancia e cappelliera colore su richiesta	○	○	○
Interni vettura abbinati bicolore sellati a mano con cuciture supplementari	○	○	X
Interni in “AluTex” (modanature)	X	X	○
Interni in “TitanTex” (modanature)	X	X	○
Cuciture in colore a scelta (restano escluse le cuciture sul volante e sul selettore del cambio)	○	○	○
Finizioni interne in Dark Chrome. Rivestono: modanature plancia, portiere e pannelli posteriori, guscio superiore pomello cambio dove previsto - mostrina climatizzatore e cornice laterale LCD	●	●	●
Finizioni interne disponibili nei seguenti legni: Wengè lucido, Moonwood, Padouk, Palissandro, Radica di noce			
Rivestono: modanature portiere e pannelli posteriori, plancia, guscio superiore pomello cambio - dove previsto	○	○	○
Finizioni interne laccate nei seguenti colori: Black Piano (nero), Blue Laque.	○	○	○
Rivestono: modanature portiere e pannelli posteriori, plancia, guscio superiore pomello cambio			
Finizioni interne in AluTex	X	X	○
Volante e selettore del cambio in pelle colorata	○	○	○
Volante con impugnatura in legno (Wengè lucido, Moonwood, Padouk, Palissandro, Radica di noce, Black Piano) e pelle nera	○	○	○
Volante con impugnatura in legno (Palissandro, Radica Noce, Wengè lucido, Black Piano, Padouk, Moonwood) e pelle con colore a scelta	○	○	○
Volante e mostrina cambio in pelle nera (disponibile solo con interno in Alcantara)	X	X	○
Volante e mostrina cambio in pelle colorata (disponibile solo con interno in Alcantara)	X	X	○
Volante in pelle nera e materiale composito (AluTex, TitanTex)	X	X	○
Cielo dell'abitacolo rivestito in tessuto	●	●	●
Cielo dell'abitacolo rivestito in Alcantara	○	○	○
Bordi sovrappetti in colore a scelta	○	○	○
Tappeto interno in colore a scelta nella gamma colori speciale	○	○	○
Battitacco in materiale composito (AluTex e TitanTex)	X	X	○
PACCHETTI			
MC Sport Line *	○	○	○
Sport pack (cerchi in lega da 20" Neptune design colore Grigio Mercury - anteriori 8,5J x 26" / posteriori 10,5J x 26", calandra con listelli verticali in nero, prese d'aria laterali con finiture in nero, tridente con fregi rossi, proiettori anteriori in black look, logo Saetta con fregi rossi, spoiler anteriore integrato, minigonne con design GT S in colore carrozzeria, doppio flick-up anteriore in tinta carrozzeria, MC Auto shift)	X	○	X
Pack calandra e griglie in black look (calandra anteriore con listelli verticali neri, prese d'aria laterali nere, Tridente con fregi rossi e logo Saetta con fregi rossi sul montante posteriore)	X	○	●

* Per maggiori informazioni sul programma MC Sport Line visitate il sito: www.maserati.it

DATI TECNICI



	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATICA	GRANTURISMO S
MOTORE			
Cilindrata	4.224 cm ³	4.691 cm ³	4.691 cm ³
Alesaggio	92 mm	94 mm	94 mm
Corsa	79,8 mm	84,5 mm	84,5 mm
Rapporto di compressione	11:1	11,25:1	11,25:1
Potenza massima	298 kW (405 CV)	323 kW (440 CV)	331 kW (450 CV)
Regime di potenza massima	7.100 giri/min	7.000 giri/min	7.000 giri/min
Coppia massima	460 Nm (46 kgm)	490 Nm (50 kgm)	510 Nm (52 kgm)
Regime di coppia massima	4.750 giri/min	4.750 giri/min	4.750 giri/min
Regime massimo ammesso	7.250 giri/min	7.200 giri/min	7.500 giri/min
PRESTAZIONI			
Velocità massima	285 km/h	295 km/h	295 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	5,2 s	5,0 s	4,9 s
Accelerazione 0-400 m	13,4 s	13,2 s	13 s
Accelerazione 0-1000 m	23,9 s	23,3 s	23 s
(Velocità di uscita)	225 km/h	227 km/h	233 km/h
Ripresa 80-120 km/h	3,7 s (con kick-down)	3,3 s (con kick-down)	2,7 s (con kick-down)
Spazi di arresto da 100 km/h-0	36 m	35 m	35 m
CONSUMI ED EMISSIONI			
Consumo ciclo urbano	21,6 (l/100 km)	21,9 (l/100 km)	23,8 (l/100 km)
Consumo ciclo extra urbano	10 (l/100 km)	9,8 (l/100 km)	10,7 (l/100 km)
Consumo ciclo combinato	14,3 (l/100 km)	14,3 (l/100 km)	15,5 (l/100 km)
Emissioni CO ₂ - ciclo combinato	330 (g/km)	331 (g/km)	360 (g/km)

	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATICA	GRANTURISMO S
DIMENSIONI E PESI			
Lunghezza	4.881 mm	4.881 mm	4.881 mm
Larghezza con specchi	2.056 mm	2.056 mm	2.056 mm
Larghezza senza specchi	1.915 mm	1.915 mm	1.915 mm
Altezza	1.353 mm	1.353 mm	1.353 mm
Passo	2.942 mm	2.942 mm	2.942 mm
Carreggiata anteriore	1.586 mm	1.586 mm	1.586 mm
Carreggiata posteriore	1.590 mm	1.590 mm	1.590 mm
Sbalzo anteriore	873 mm	873 mm	873 mm
Sbalzo posteriore	1.066 mm	1.066 mm	1.066 mm
Cerchi ant.	8,5J x 19"	8,5J x 20"	8,5J x 20"
Cerchi post.	10,5J x 19"	10,5J x 20"	10,5J x 20"
Pneumatici ant.	245/40 ZR19"	245/35 ZR20"	245/35 ZR20"
Pneumatici post.	285/40 ZR19"	285/35 ZR20"	285/35 ZR20"
Diametro di sterzata	10,7 m	10,7 m	10,7 m
Capacità bagagliaio	260 l	260 l	260 l
Capacità serbatoio	86 l	86 l	86 l
Peso a secco	1.780 kg	1.780 kg	1.780 kg
Peso a vuoto	1.880 kg	1.880 kg	1.880 kg
Peso in ordine di marcia (con conducente)	1.955 kg	1.955 kg	1.955 kg
Peso a pieno carico	2.180 kg	2.180 kg	2.180 kg
Massa massima tecnicamente ammessa	2.250 kg	2.250 kg	2.250 kg
Ripartizione dei pesi	49% ant.; 51% post.	49% ant.; 51% post.	47% ant.; 53% post.



8. TUTTO IL MONDO MASERATI

UNA LUNGA TRADIZIONE FATTA DI SUCCESSI IN PISTA

Le competizioni rappresentano da sempre il banco di prova più severo per testare soluzioni da applicare sulle vetture di serie. È in pista che si verificano tradizionalmente affidabilità e performance. È in gara che si sperimentano tecnologie e materiali. Ed è in circuito che Maserati ha deciso di esaltare l'innata vocazione sportiva delle sue vetture.

TROFEO MASERATI GRANTURISMO MC

Il campionato monomarca della Casa del Tridente torna protagonista sulle piste grazie al Trofeo Maserati GranTurismo MC, dedicato ai gentleman drivers e articolato in otto appuntamenti in Europa, in concomitanza con il WTCC, il Campionato Internazionale GT Open e il Campionato Italiano GT.

Utilizzando la GranTurismo MC Trofeo, versione da gara della GranTurismo S 4.7, al campionato potranno prendere parte, oltre alle GranTurismo MC Trofeo gestite in pista direttamente da Maserati Corse, anche le GranTurismo MC GT4 acquistate da team privati, che concorreranno a una speciale classifica separata da quella delle vetture Trofeo.

La formula prevede lo svolgimento di due sessioni di prove libere il venerdì (da 40'), due sessioni di qualifiche il sabato (da 20') e due gare da 38' + 1 giro, la domenica.

INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES

Fra i grandi protagonisti dell'International Superstars Series c'è anche Maserati, grazie a due Quattroporte Sport EVO schierate dallo Swiss Team. A condurre le vetture del marchio modenese, derivate dalla produzione di serie ed equipaggiate con il propulsore 4.7 litri V8, sono Andrea Bertolini, collaudatore ufficiale Maserati e campione del mondo FIA GT1 in carica e Alessandro Pier Guidi. La Casa del Tridente, dopo una sfida avvincente con una concorrenza di altissimo livello composta da vetture di ben nove diversi costruttori di grande prestigio, si è aggiudicata il Titolo Piloti con Andrea Bertolini.



hungary.com

hungary.



BATHIA

David Baldi

ITA

23

Trofeo

sparco

PIRELLI



I SERVIZI SU MISURA DEL MONDO MASERATI

PROVATE UNA AD UNA

Ogni vettura, prima di essere deliberata e consegnata al cliente, non solo viene verificata e rodato al banco, ma viene anche testata direttamente su strada da esperti collaudatori per circa 50 km.

FACTORY DELIVERY

Il momento della consegna può essere vissuto direttamente a Modena presso gli storici stabilimenti Maserati e nell'affascinante Showroom disegnato da Ron Arad. Attraverso un tour della linea di produzione è possibile vedere con i propri occhi come viene costruita una Maserati.

TRE ANNI DI GARANZIA E SERVIZIO DI ASSISTENZA STRADALE

Maserati garantisce per 36 mesi a chilometraggio illimitato le qualità e le prestazioni della vettura di propria produzione. Il servizio Maserati Assistance è un'iniziativa che viene offerta gratuitamente per la durata di 3 anni (a chilometraggio illimitato) e comprende una serie esclusiva di prestazioni in aggiunta a quelle fornite in garanzia le prestazioni incluse sono: soccorso stradale, auto sostitutiva, taxi per presa e riconsegna auto in sostituzione, rientro dei passeggeri o proseguimento del viaggio, recupero del veicolo riparato, spese di albergo, rimpatrio del veicolo da riparare dall'estero, anticipo spese di prima necessità, informazioni automobilistiche (solo in Italia), informazioni sulla rete autorizzata della casa costruttrice. I servizi sono erogati attraverso le centrali operative di competenza, in funzione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno.

MASERATI EXTENDED WARRANTY - ESTENSIONE DELLA GARANZIA*

Tutti i possessori di Maserati GranCabrio, GranTurismo, Quattroporte, Coupé, Spyder, GranSport e GranSport Spyder possono estendere la garanzia contrattuale senza limiti di chilometraggio per ulteriori 12 o 24 mesi. Potranno così guidare in tutta serenità fino a 5 anni. L'attivazione dovrà avvenire entro e non oltre la scadenza della garanzia contrattuale** ed il chilometraggio, al momento dell'attivazione, non potrà essere superiore a 100.000 km. I concessionari Maserati saranno lieti di fornire ulteriori spiegazioni sul programma Maserati Extended Warranty.

** nel caso dell'estensione al 5° anno l'attivazione dovrà avvenire entro il termine dell'estensione di garanzia del 4° anno

MASERATI CERTIFIED PRE-OWNED

L'esclusivo programma che garantisce per 12 o 24 mesi e senza limiti di percorrenza le migliori vetture usate della Casa del Tridente. Per godere dello stesso tipo di assistenza riservata alle vetture nuove, l'usato Maserati deve superare 120 rigidi controlli; la vettura così certificata è effettivamente conforme agli standard più elevati e in grado di soddisfare anche le esigenze del cliente più attento ai dettagli. Al cliente resterà solo il piacere e l'emozione senza tempo di guidare la propria Maserati.

* Il programma non è disponibile in USA e Canada

*** Il programma "Maserati Certified Pre-Owned" è applicabile ai modelli: Maserati GranTurismo, Quattroporte, Coupé, Spyder, GranSport e GranSport Spyder, con meno di 5 anni o 100.000 Km.



WEB E CAR CONFIGURATOR

Il sito www.maserati.com consente agli utenti una facile navigazione attraverso tutto quello che ruota intorno a Maserati, offrendo contenuti multimediali, informazioni storiche, ricerca dell'usato presente nella rete di vendita autorizzata, fino all'avveniristico configuratore. Infatti per conoscere tutte le infinite modalità di personalizzazione di ogni Maserati, è stato realizzato un car configurator innovativo ed assolutamente unico nel suo genere. Al suo interno, potrete dare vita alla vostra Maserati scegliendo tra tutti gli elementi configurabili della vettura, conoscendola ed apprezzandola in tutti i suoi dettagli grazie anche a feature innovative come la vista "Raggi X". Create la vostra Maserati su www.configurator.maserati.com.



FACTORY TOUR*

Per conoscere dove e come nasce il mito Maserati.

Maserati le offre la possibilità di conoscere i segreti dal suo interno attraverso una visita guidata nello stabilimento produttivo di Modena. Per capire come nascono le auto, scoprire i loro segreti, comprenderne a pieno la meccanica e sentirsi sempre più parte della famiglia Maserati.

MASERATI EXPERIENCE**

Per chi, oltre alla visita allo stabilimento Maserati, è interessato a scoprire cultura, storia e sapori di Modena. Il programma Maserati Experience, di uno o più giorni, le offre la possibilità di conoscere da vicino la realtà che circonda il mondo Maserati: Modena con le sue opere d'arte, la sua storia e la sua gastronomia.

Può personalizzare la sua Maserati Experience scegliendo e combinando diverse attività:

- *Visita al Museo Panini e/o al Museo Stanguellini*
- *Visita guidata della città*
- *Visita guidata ad un'acetaia con degustazione di aceto balsamico*
- *Visita guidata presso una Cantina con assaggi di vini tipici*
- *Scuola di cucina*
- *... e molto altro.*

* Il tour è organizzato solo su appuntamento ed è prenotabile presso i concessionari di tutto il mondo.

** Per maggiori informazioni può contattarci scrivendo a: maseratiexperience@maserati.com



MASERATI COLLECTION

Per condividere la passione che contraddistingue Maserati, anche negli "accessori", e sentirsi sempre parte di un mondo di pura eccellenza. Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono disponibili presso tutti i Concessionari ufficiali Maserati e presso il Maserati Store dello Showroom Maserati di Modena. Tutti gli articoli sono inoltre acquistabili direttamente da casa attraverso il sito internet www.maseratistore.com, il negozio on-line per ordinare e ricevere gli articoli della Maserati Collection in tutto il mondo.

MASERATI CLUB

Per condividere momenti emozionanti nel segno del Tridente. I proprietari di vetture Maserati di ogni epoca possono gustare il piacere di guidare le sportive della Casa del Tridente partecipando ad un calendario di eventi turistici e sportivi dedicati ai soli Soci. Il Maserati Club rappresenta il "trait d'union" tra passato, presente e futuro della casa modenese. L'associazione è guidata da personaggi che hanno dato un contributo fondamentale per la crescita e la valorizzazione di Maserati in tutte le epoche, a partire da Maria Teresa de Filippis, prima pilota donna in F1 e oggi orgogliosa sostenitrice del Casa del Tridente. Diventare soci del Maserati Club è semplice: il programma degli eventi e la scheda di iscrizione sono disponibili presso le Concessionarie Maserati.

Per maggiori informazioni www.maseraticlub.com

ACCESSORI ORIGINALI MASERATI

Appositamente creati per la piena soddisfazione del cliente, gli accessori originali Maserati integrano alla perfezione design e funzionalità. Il tutto sotto la garanzia di assoluta qualità, un valore da sempre associato al marchio del tridente. La gamma di accessori originali comprende articoli studiati ad hoc per esaltare al meglio l'eleganza e la sportività dei modelli Maserati. Varianti esterne, quali ad esempio calandre o pinze freno colorate; finizioni interne, come i kit sovra-tappeti e i copri-brancardi; elementi legati alla dinamica sportiva con un'ampia scelta tra cerchi in lega e finizioni in carbonio; accessori per il viaggio e la cura dell'auto, come i teli coprivettura, i mantenitori di carica, i seggiolini auto e i set valigie studiati appositamente per le diverse vetture. Questi sono solo alcuni tra i numerosi articoli disponibili, grazie ai quali il cliente può rendere unica la sua esperienza di guida a bordo della propria Maserati.

MASERATI CLASSICHE

Dedicato agli appassionati e ai possessori di vetture d'epoca della casa modenese, l'ente Maserati Classiche si rivolge a tutti coloro che vogliono rivivere il glorioso passato firmato dal marchio del Tridente. La gamma di prodotti firmata Maserati Classiche comprende articoli studiati per valorizzare il grande patrimonio storico aziendale di oltre novant'anni di storia: tele pittoriche rappresentanti i momenti più gloriosi e le vetture che hanno segnato la storia dell'automobilismo mondiale, riproduzioni originali dei cataloghi ricambi d'epoca, libretti di uso e manutenzione e brochure dei modelli del passato, articoli di merchandising quali abbigliamento, modellini e tanto altro ancora. Tutte le novità sono disponibili sul sito www.maserati.com nella sezione Passione - Maserati Classiche e all'indirizzo email maserati.classiche@maserati.com.



CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI

L'emozione delle prestazioni Maserati su pista e la sicurezza del controllo in qualsiasi condizione. Un'esperienza irrinunciabile, interamente al volante dei modelli Maserati, per acquisire competenza sulle tecniche di guida granturismo e di guida sicura. Grazie ai Corsi di Guida Master Maserati potrà conoscere e sfruttare al massimo le prestazioni della sua vettura ed essere più sicuro alla guida. I Corsi, aperti sia ai possessori di Maserati che ad aspiranti clienti, si sono sviluppati e perfezionati in anni di attività unendo teoria e pratica e si svolgono presso l'Autodromo Paletti di Varano de' Melegari (Pr). Sono un tracciato tecnico con strutture specifiche per la didattica di guida, sotto la direzione tecnica di Ivan Capelli e la costante supervisione di un team di piloti-istruttori professionisti. I Master Maserati prevedono tre tipologie di corso:

MASTER WARM-UP

Il corso, della durata di un giorno, è dedicato a coloro che desiderano perfezionare la propria tecnica di guida al volante dei modelli della Casa del Tridente ed è l'inizio l'ideale per poter accedere ai vari livelli di Master predisposti da Maserati per diventare eccellenti piloti. L'esperienza e la professionalità di uno staff dedicato si propone l'obiettivo di migliorare le caratteristiche personali di guida, in un contesto di coinvolgimento e divertimento per tutti i partecipanti.

MASTER GT

Un pacchetto all-inclusive di 2 giorni, interamente al volante dei diversi modelli Maserati. Il programma di training, intenso e coinvolgente, è sviluppato attraverso un'interessante progressione di contenuti dinamici. Sono previste fasi di guida in pista con diverse procedure (impostazione traiettorie di curva con istruttore a bordo, acquisizione e analisi telemetrica, guida con pace-car) ed esercizi di controllo vettura in situazioni simulate di varie condizioni di fondo stradale (cambio rapido di direzione, sbandata controllata, tecnica di frenata).

MASTER HIGH PERFORMANCE

Il Master HP Maserati rappresenta la naturale evoluzione dei concetti di tecnica di guida sviluppati nel corso del precedente programma GT. Il corso, progettato per offrire un servizio altamente professionale e tecnicamente evoluto, garantisce l'opportunità unica di approfondire il mondo granturismo Maserati, provando sulla pista di Varano de' Melegari le elevate prestazioni dei modelli della Casa del Tridente, attraverso un programma altamente personalizzato e specialistico, che saprà unire tecnica e soddisfazione di guida. Il programma si compone di concetti avanzati di guida veloce e di esercizi di guida tecnicamente più complessi e coinvolgenti.

MASTER MC TROFEO

Il Master Maserati MC Trofeo rappresenta la massima evoluzione dei concetti di sportività sviluppati nel corso del precedente programma High Performance. Il corso, progettato per offrire un'esperienza entusiasmante e indimenticabile con un programma altamente professionale e tecnicamente evoluto, garantisce l'opportunità unica di proiettarsi nel mondo agonistico Maserati, provando sulla pista di Varano de' Melegari le Maserati GranTurismo MC Trofeo che gareggiano nel Campionato Monomarca del Tridente. Il programma prevede un uso intenso dei modelli racing, con una progressione di contenuti basata sul miglioramento delle prestazioni di guida.

Per informazioni e iscrizioni: Segreteria Master Maserati, Tel. : +39 0525 55 11 38 | Fax : +39 0525 55 11 40 | info@mastergt.it | www.maserati.com

Le più prestigiose marche mondiali collaborano con Maserati.



MASERATI NEL MONDO

NORD AMERICA:	Costa Rica	EUROPA:	Italia	Repubblica Ceca	ASIA / OCEANIA:	Nuova Zelanda	Emirati Arabi Uniti
Canada	El Salvador	Austria	Israele	Romania	Australia	Singapore	Kuwait
USA	Guatemala	Belgio	Lussemburgo	Russia	Cina	Taiwan	Libano
	Messico	Bulgaria	Lettonia	Slovenia	Corea	Thailandia	Oman
CENTRO / SUD	Panama	Cipro*	Montecarlo	Spagna	Filippine		Qatar
AMERICA:	Porto Rico	Danimarca	Norvegia*	Svezia	Giappone	AFRICA / MEDIO	Siria
Argentina	Rep. Dominicana	Finlandia	Olanda	Svizzera	Hong Kong	ORIENTE:	Sud Africa
Brasile	Venezuela	Francia	Polonia	Turchia	India	Arabia Saudita	
Cile		Germania	Portogallo	Ucraina	Indonesia	Bahrain	
Colombia		Grecia	Regno Unito	Ungheria*	Malesia	Egitto	<i>*Solo Assistenza</i>



MASERATI CONTACT CENTER

Italia - 800 008 008 • Svizzera Tedesca - 0800 837 100 • Svizzera
 Francese - 0800 837 200 • Svizzera Italiana - 0800 837 300 • Germania
 - 0800 810 8080 • Svezia - 020 798 000 • Norvegia - 800 180 88

• Finlandia 0800 110 808 • Austria - 0800 281 888 • Francia - 0800
 908 000 • Princ. Monaco - 800 93 888 • Danimarca - 808 880 00 •
 Belgio - Fiammingo - 0800 710 31 • Belgio - Francese - 0800 710 30 •

Lussemburgo - 800 280 00 • Olanda - 0800 022 4234 • Spagna
 - 900 996 945 • Portogallo - 800 839 103 • Grecia - 00800 3912 725 41
 • Turchia - 00800 399 090 538 • Gran Bretagna - 0800 0 646468

INTERNET

www.maserati.it

Alfa Romeo

Scopra il mondo Maserati inquadrando il QR
code con la fotocamera del Suo smartphone
oppure visitando mobi.maserati.com



Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito.



WWW.MASERATI.COM

WWW.MASERATIGRANTURISMO.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALIA