

# Classe S.

Coupé.



Mercedes-Benz

# Nuova Classe S Coupé. La strada è il suo palcoscenico.

Sportiva ed elegante, performante e tecnologica. L'erede della leggendaria SEC è arrivata, 30 anni dopo il mito rivive e torna a rombare sulle nostre strade: Classe S Coupé non potrebbe essere più esclusiva di così. Estetica allo stato puro: Classe S Coupé sembra pronta per scattare anche da ferma, una scultura in movimento. Le sue linee sportive all'esterno, i potenti motori, la tecnologia all'avanguardia e l'esclusività degli interni la rendono unica: la Coupé.

## LA NUOVA CLASSE S COUPÉ IN FORMATO DIGITALE.



Le Istruzioni d'uso digitali «Mercedes-Benz Guides» per l'iPhone® sono disponibili gratuitamente sull'Apple® iTunes Store®. Potete inoltre scaricare sul vostro tablet le immagini in HD e tanto altro ancora dal sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it)

## Fascino.

### **2 | S 500 4MATIC Coupé Mercedes-Benz MAXIMUM Argento iridium metallizzato**

AMG Line, cerchi in lega AMG a razze, pacchetto Exclusive, rivestimenti in pelle Nappa Exclusive marrone cuoio/nero designo, inserti in nero Pianoforte

### **10 | S 63 AMG 4MATIC Coupé Mercedes-Benz Bianco diamante bright designo**

Cerchi fucinati AMG a 10 razze, rivestimenti in pelle Nappa Exclusive nero/nero designo, inserti in carbonio AMG/nero Pianoforte

### **18 | S 500 4MATIC Coupé Mercedes-Benz PREMIUM Nero magnetite metallizzato**

Cerchi in lega a razze, rivestimenti in pelle Nappa porcellana/marrone caffè, inserti in radica di noce marrone

## Innovazione.

26 | Mercedes-Benz connect me

28 | Motore V8 da 4,7 litri

30 | Assetto MAGIC BODY CONTROL

32 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

33 | Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus

34 | Telecamera a 360°

39 | Burmester® Sound System Surround High-End 3D

40 | Intelligent Light System con tecnica LED

41 | Pacchetto AIR-BALANCE

42 | Sedili Multicontour a conformazione variabile

43 | Tetto Panorama con MAGIC SKY CONTROL

44 | S 63 AMG 4MATIC Coupé

48 | S 65 AMG Coupé

52 | AMG Performance Studio

54 | Equipaggiamenti e pacchetti

60 | Cerchi

62 | Assistenza e servizi

64 | Dimensioni e dati tecnici

65 | Allestimenti degli interni

67 | Vernici

Irresistibile.









Progettare un'auto all'apice della tecnologia e garantire un'esperienza di guida straordinaria. Quasi quanto il suo look. Non volevamo creare una Gran Turismo come tutte le altre, ma qualcosa di diverso. E ci siamo riusciti.







## Toccare il cielo con un dito.

Tre tipi diversi di pelle dalla straordinaria morbidezza possono essere abbinati a numerosi inserti e cuciture di fattura artigianale. A bordo di Classe S Coupé sembra di essere in un salotto di prima classe. La plancia portastrumenti sembra quasi fluttuare nell'abitacolo. Sette diverse gradazioni luminose consentono di creare nell'abitacolo un'atmosfera ancora più suggestiva.



## Un mare di luci.

### AURA PREZIOSA

Brillanti cristalli Swarovski (a richiesta) nei proiettori dell'Intelligent Light System con tecnica LED danno vita a un carattere unico e creano un affascinante gioco di luci che cattura ogni sguardo. L'indicatore di direzione anteriore è impreziosito da 30 cristalli. Le luci diurne posizionate più in basso ne ospitano altri 17.




Raffiche di potenza.







Il design più incisivo, sportivo e di forte impatto emotivo rispecchia il grande feeling trasmesso da questa vettura. La linea discendente delle fiancate rafforza l'inarrestabile spinta in avanti del Coupé anche da fermo. Grazie allo spoiler anteriore e alla grembialatura posteriore AMG e ai sottoporta, la nuova S 63 AMG Coupé resta sempre saldamente incollata alla strada.

The image shows the interior of a Mercedes-AMG car, focusing on the front seats and dashboard. The seats are upholstered in black leather with a distinctive quilted pattern. The steering wheel is also made of black leather with perforated grips. The dashboard features a digital display and three circular air vents. The overall aesthetic is sporty and luxurious.

L'abitacolo AMG ad alte prestazioni si contraddistingue per l'esclusivo volante sportivo in pelle Nappa con zona dell'impugnatura traforata, la pedaliera sportiva in acciaio legato spazzolato e la speciale strumentazione con menu «Warm Up». I sedili sportivi AMG in raffinata pelle Nappa con motivo V8 specifico AMG assicurano un sostegno ideale.





**AMG**

**AMG**





## Nuova S 63 AMG Coupé. Fende il vento.

Una sferzante accelerazione accompagnata dal sound profondo e corposo del V8. Una riserva di potenza illimitata unita all'immediatezza dell'impianto frenante ad alte prestazioni. Non c'è film più avvincente o musica più suggestiva: godetevi questo spettacolo in pieno comfort a bordo della Classe S. Scoprite la nuova S 63 AMG 4MATIC Coupé con V8 biturbo AMG da 5,5 litri, potenza di 430 kW (585 CV) e coppia di 900 Nm. Assaporate la bruciante accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 3,9 s assicurata dalla trazione integrale 4MATIC Performance AMG.

Sportiva o coupè di lusso?







Mai i confini sono stati più labili. E nella coda si fondono dando vita ad un connubio eccezionale. Il lunotto senza cornice e il ricercato inserto cromato conferiscono una raffinata eleganza, mentre le spalle possenti, la linea dinamica delle luci e il diffusore in nero lucidato a specchio sono espressione di una sofisticata sportività.





Le superfici vetrate si sviluppano senza interruzioni, donando un tocco di classe al filante profilo laterale. L'assenza del montante centrale riprende il linguaggio che da decenni caratterizza in modo inconfondibile i Coupé Mercedes-Benz. I cristalli laterali senza cornice sono arricchiti da un raffinato bordo cromato.







## Sfidare le forze aerodinamiche.

### MAGIC BODY CONTROL

A richiesta l'assetto della nuova Classe S Coupé si trasforma in un autentico capolavoro tecnologico. Un sistema di sospensioni idrauliche attive consente di assorbire quasi completamente i movimenti di beccheggio e rollio della vettura. Affrontare le curve diventa un'esperienza mozzafiato. La vettura si inclina fino a  $2,65^\circ$  verso il lato interno della curva e le forze trasversali percepite si riducono sensibilmente. Questa «magia» è opera di un sistema che porta il nome di MAGIC BODY CONTROL con funzione di inclinazione in curva.

## Cosa fa di un'auto una vera Mercedes?

Pur restando fedele alla tradizione, il Marchio Mercedes non ha mai smesso di innovarsi. Abbiamo aperto strade che nessun altro aveva osato percorrere prima di noi. Passo dopo passo, abbiamo raggiunto importanti traguardi: il primo veicolo dotato di zona di assorbimento, il primo ABS, la prima auto a gasolio e la prima auto tout court. Oggi, potremmo guardare con orgoglio al nostro passato, ma preferiamo continuare a pensare il futuro.

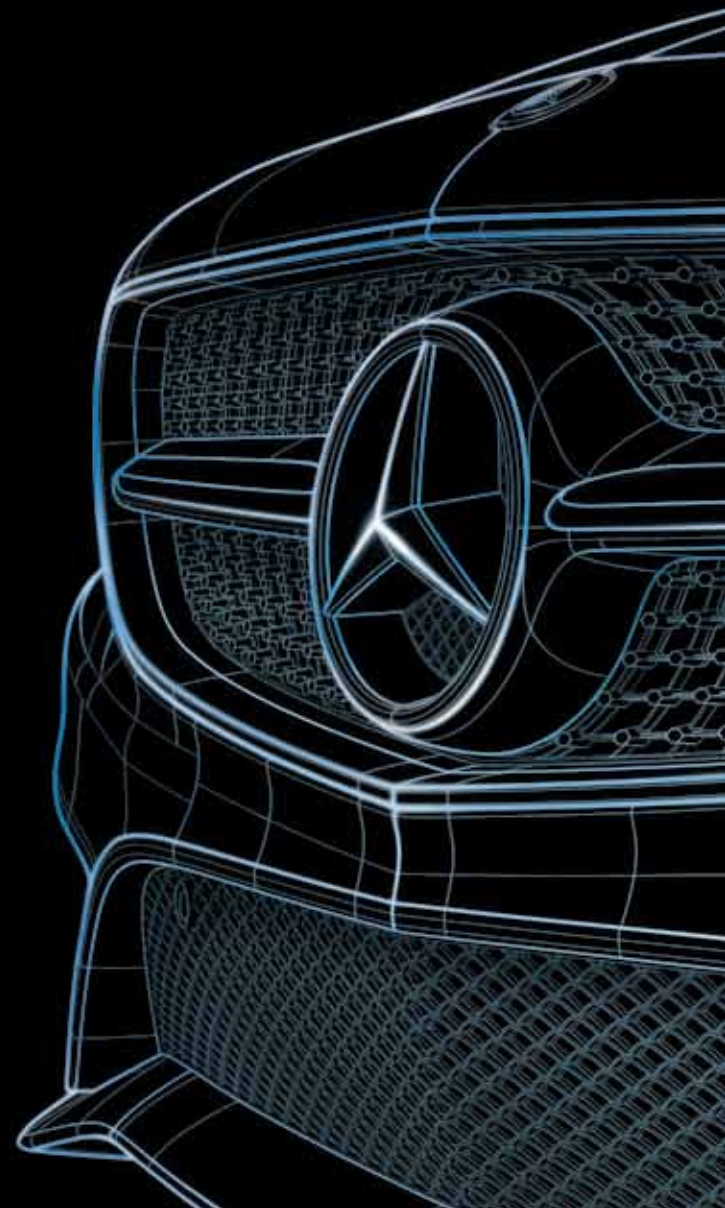
**Mercedes-Benz Intelligent Drive.** Verso una guida senza incidenti. Sviluppiamo sistemi di assistenza alla guida intelligenti che supportano attivamente il conducente e lo coadiuvano nettamente alla guida. Monitorano e analizzano ciò che circonda la vettura e il comportamento del guidatore, allertandolo non appena intercettano situazioni critiche. Se necessario, alcuni di essi entrano in azione per predisporre interventi correttivi. Grazie ad essi è possibile riconoscere con maggiore anticipo potenziali pericoli e, con sempre maggiore frequenza, anche scongiurarli. Scoprite tutto il fascino del Mercedes-Benz Intelligent Drive sul sito [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)

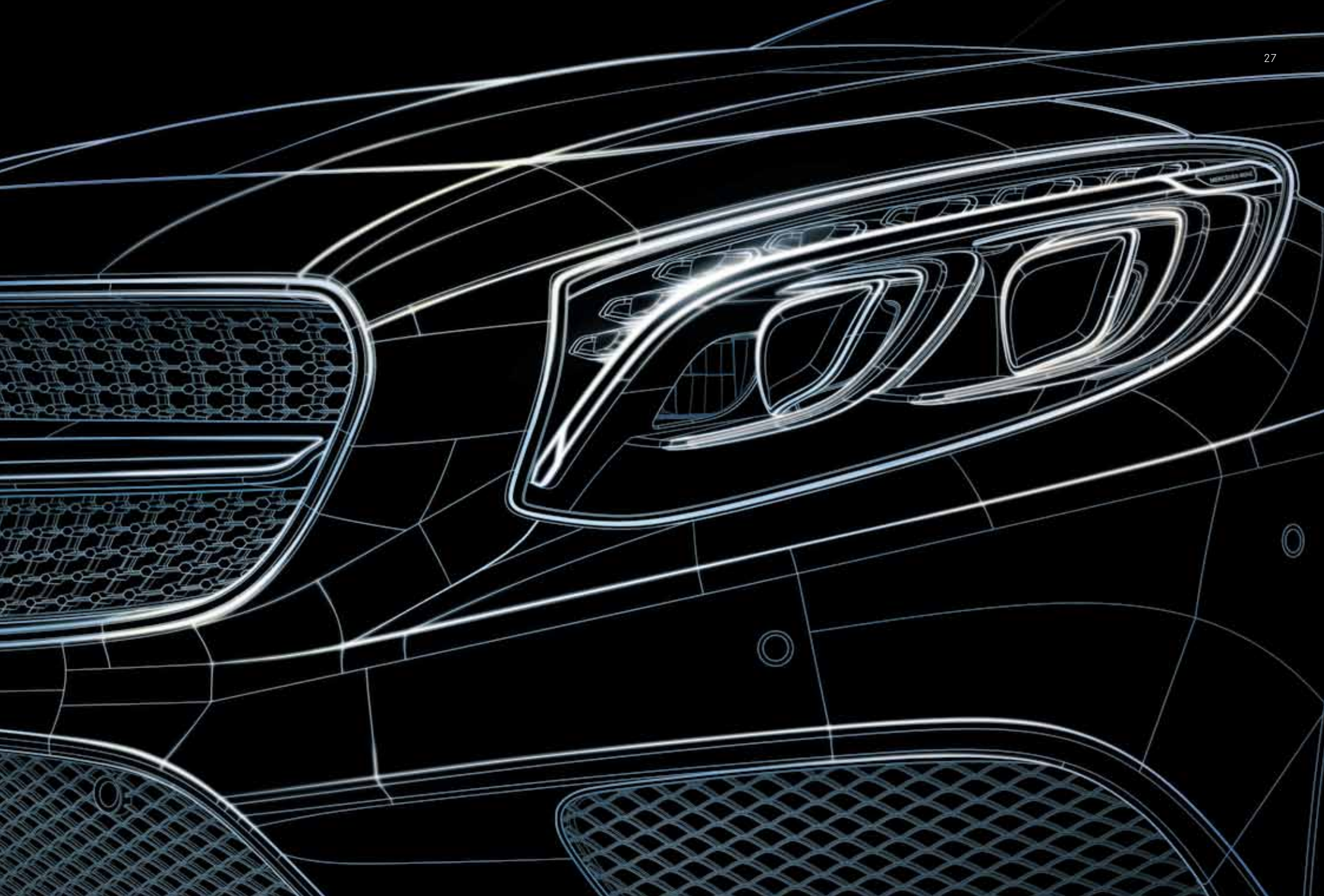
**BlueEFFICIENCY.** La visione di una guida a zero emissioni. Nel nostro vocabolario la sostenibilità è una parola con la «S» maiuscola, che interpretiamo e attuiamo nelle nostre strategie in tutte le sue accezioni.

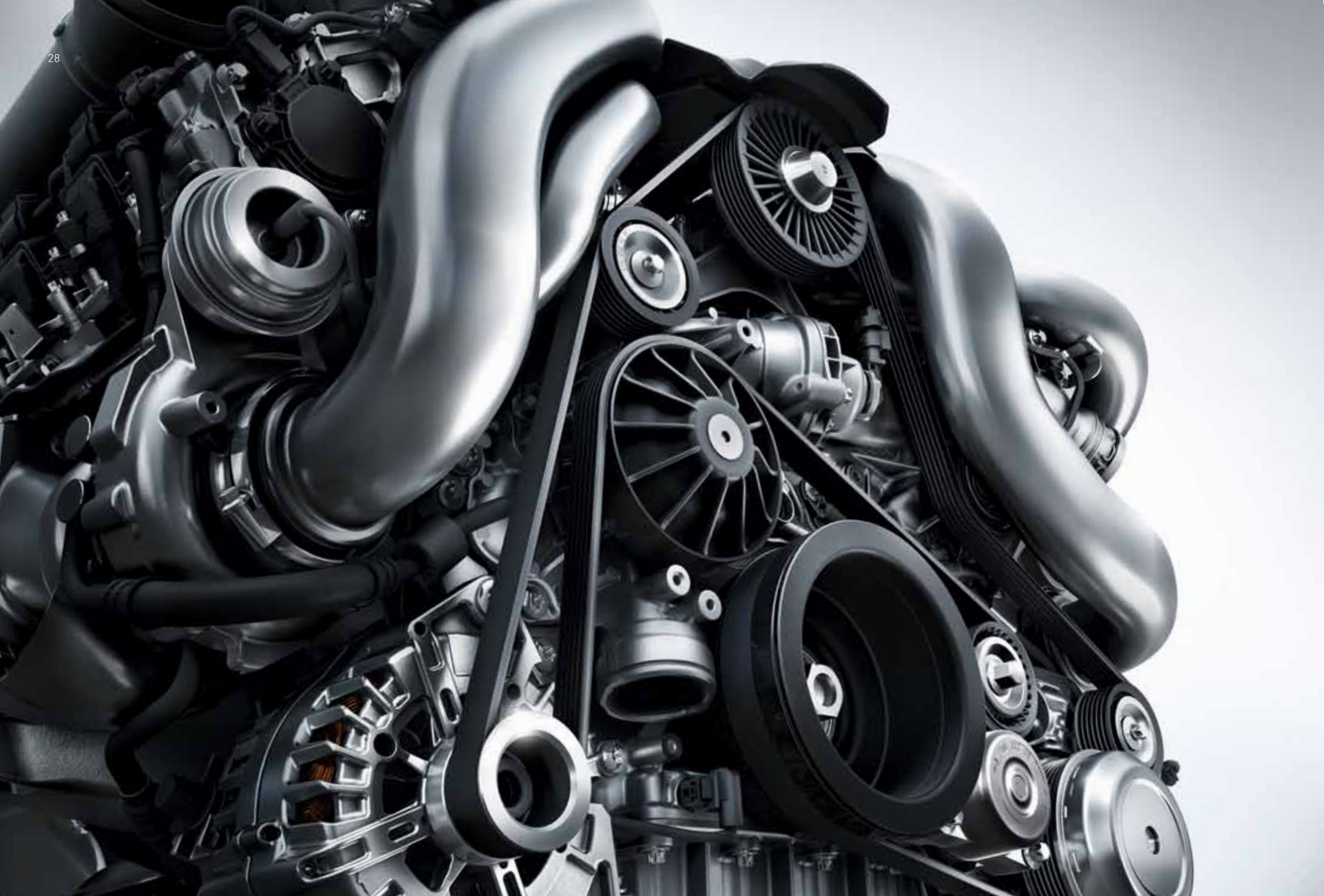


Benvenuti in un universo pensato intorno a voi. Mercedes-Benz ha sempre messo in primo piano il cliente. Un principio al quale abbiamo tenuto fede, sviluppando una nuova piattaforma digitale di servizi che consente un contatto personale con Mercedes-Benz e un customer care individuale: «connect me» racchiude tutto quello che riguarda l'auto connessa. «move me» offre nuove soluzioni di mobilità. Mentre «inspire me» schiude una finestra esclusiva sul futuro della mobilità. Il vostro accesso ad un mondo senza limiti si chiama: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

Come potete ben vedere gli obiettivi che ci siamo posti sono ambiziosi. La strada per raggiungerli è lunga. Ma il modo migliore per affrontarla resta solo uno: a bordo di una Mercedes.







## Nel cuore di una sportiva.

Gli 8 cilindri sono da sempre sinonimo di carattere forte in campo automobilistico. Nessun'altra motorizzazione è in grado di trasmettere emozioni altrettanto intense. In linea con questa tradizione, la nuova S 500 4MATIC Coupé è pronta a stupire con una sonorità unica e irresistibile. Un sistema di gestione appositamente sviluppato assicura un sound di grande effetto durante le partenze e le forti accelerazioni, garantendo invece un'elevata silenziosità in condizioni di guida normali. Tutte le emozioni di uno Sportcoupé e il comfort tipico di una Classe S si uniscono anche dal punto di vista acustico in un'auto dal carattere inconfondibile.

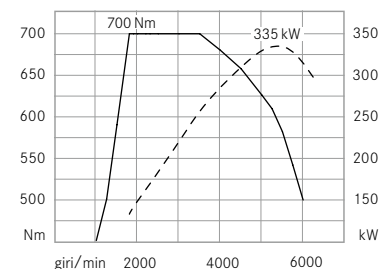
La potenza della nuova Classe S Coupé viene trasmessa in modo diretto al volante e all'asfalto. La nuova Classe S Coupé è dotata di serie di cambio automatico a 7 marce. Grazie ai ridotti «salti» di regime, che rendono i passaggi da una marcia e l'altra straordinariamente fluidi, i cambi marcia sono praticamente impercettibili.

Il **7G-TRONIC PLUS** può saltare singole marce, consentendo di scalare più marce contemporaneamente per scatti dinamici e veloci. Con i programmi di marcia «Economy» e «Sport» è possibile preselezionare la curva caratteristica del cambio, scegliendo un'impostazione più orientata al risparmio o al dinamismo. In modalità «Manual», i guidatori con ambizioni sportive possono cambiare marcia manualmente tramite i comandi al volante **DIRECT SELECT**, proprio come sulle vetture da corsa.

E anche sul fronte della tecnologia di trasmissione Mercedes-Benz dimostra di avere una marcia in più: la Casa si prepara infatti a presentare in anteprima mondiale il primo cambio automatico a 9 marce con convertitore di coppia idrodinamico per il segmento superiore. L'innovativo cambio farà il suo debutto proprio sulla nuova Classe S Coupé. Il vostro Concessionario Mercedes-Benz sarà lieto di informarvi sulla data indicativa di disponibilità.

### S 500 4MATIC COUPÉ

La S 500 4MATIC Coupé eroga una potenza di 335 kW (455 CV). La coppia massima raggiunge i 700 Nm a 1800-3500 giri/min. Ulteriori dati tecnici relativi alla Classe S Coupé sono riportati a pag. 64.



Regime a giri/min

Coppia in Nm

Potenza in kW

### PER SAPERNE DI PIÙ

Una motorizzazione così potente merita un capitolo a sé. Tutte le informazioni sulla S 63 AMG 4MATIC sono disponibili a pag. 46.

## Assetto MAGIC BODY CONTROL con funzione di inclinazione in curva.

Con la funzione di inclinazione in curva, la carrozzeria si inclina fino a 2,65° verso il lato interno della curva. Le forze trasversali percepite si riducono così in modo significativo e percorrere le curve a velocità sostenute si fa ancora più emozionante. Misure preventive per un maggior comfort: l'assetto si regola in base alle asperità del fondo stradale prima ancora di affrontarle. A questo pensa l'innovativo **ROAD SURFACE SCAN**, un autentico concentrato di tecnologia. Con l'ausilio di una telecamera stereoscopica installata dietro il retrovisore interno, vengono rilevate con precisione le condizioni della strada antistante per adattare in anticipo lo smorzamento di ogni ruota alle asperità. Il MAGIC BODY CONTROL non è offerto in abbinamento alla trazione integrale 4MATIC.

### Trazione integrale 4MATIC. Maggiore stabilità per una guida più grintosa.

La nuova S 500 4MATIC Coupé è equipaggiata di serie con la trazione integrale 4MATIC. In fase di accelerazione la potenza del motore viene trasmessa quasi senza perdite alle ruote, a fronte di una stabilità della vettura e di una silenziosità di marcia notevoli. Il comfort e la sicurezza di guida aumentano, soprattutto su fondo sconnesso o sdruciolevole. Grazie alla ripartizione della potenza sbilanciata sul retrotreno e alla struttura estremamente leggera e compatta, la trazione integrale 4MATIC va anche a vantaggio di una guida sportiva e dinamica.

### LE EMOZIONI AL VOLANTE DELLA CLASSE S COUPÉ ALTRE CARATTERISTICHE PRINCIPALI

L'assetto idraulico MAGIC BODY CONTROL con funzione di inclinazione in curva è di serie per S 63 AMG e S 65 AMG Coupé. Per S 500 4MATIC Coupé e S 63 AMG 4MATIC Coupé è offerto di serie il **sistema di sospensioni pneumatiche AIRMATIC**. Lo smorzamento si adegua per ogni singola ruota alla situazione di guida attuale e può essere tarato a seconda delle esigenze. È possibile così godere di un piacevole comfort di guida nei lunghi tragitti in autostrada e di uno spiccato dinamismo sportivo sulle strade extraurbane ricche di curve.

Con l'**interruttore per l'impostazione dell'assetto** nella consolle è possibile selezionare diversi programmi di marcia a seconda dell'assetto. Il guidatore riceve una conferma nella strumentazione e nella head unit.

Lo **sterzo diretto** con rapporto di trasmissione variabile in funzione dell'angolo di sterzata integra il comfort del servosterzo variabile in funzione della velocità. Ciò comporta, ad esempio, una maggiore agilità sulle strade tortuose e una migliore stabilità direzionale nella marcia in rettilineo.





## Mercedes-Benz Intelligent Drive. Verso una guida senza incidenti.

Rispetto alle altre automobili del segmento, la nuova Classe S Coupé individua le caratteristiche della zona circostante in modo più mirato, rapido e preciso. Una telecamera stereoscopica è in grado di rilevare a livello spaziale gli oggetti e le persone perpendicolari alla vettura e di calcolarne la traiettoria. Algoritmi intelligenti analizzano queste informazioni e sono quindi in grado di riconoscere e di collocare in un ampio campo visivo i veicoli provenienti dalla direzione opposta, quelli che precedono la vettura e quelli provenienti di lato, intercettando anche pedoni e diversi tipi di segnali stradali e di segnaletica orizzontale. A seconda della dotazione della vettura, numerosi sistemi di sicurezza e assistenza alla guida sono in grado di riconoscere e analizzare in modo autonomo le più diverse situazioni del traffico, avviando delle misure a supporto del guidatore.

### PER SAPERNE DI PIÙ

**Mercedes-Benz Intelligent Drive** è il termine con il quale racchiudiamo tecnologie intelligenti che supportano attivamente il guidatore e lo agevolano alla guida. Per maggiori informazioni al riguardo potete consultare il sito [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)



## Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus.

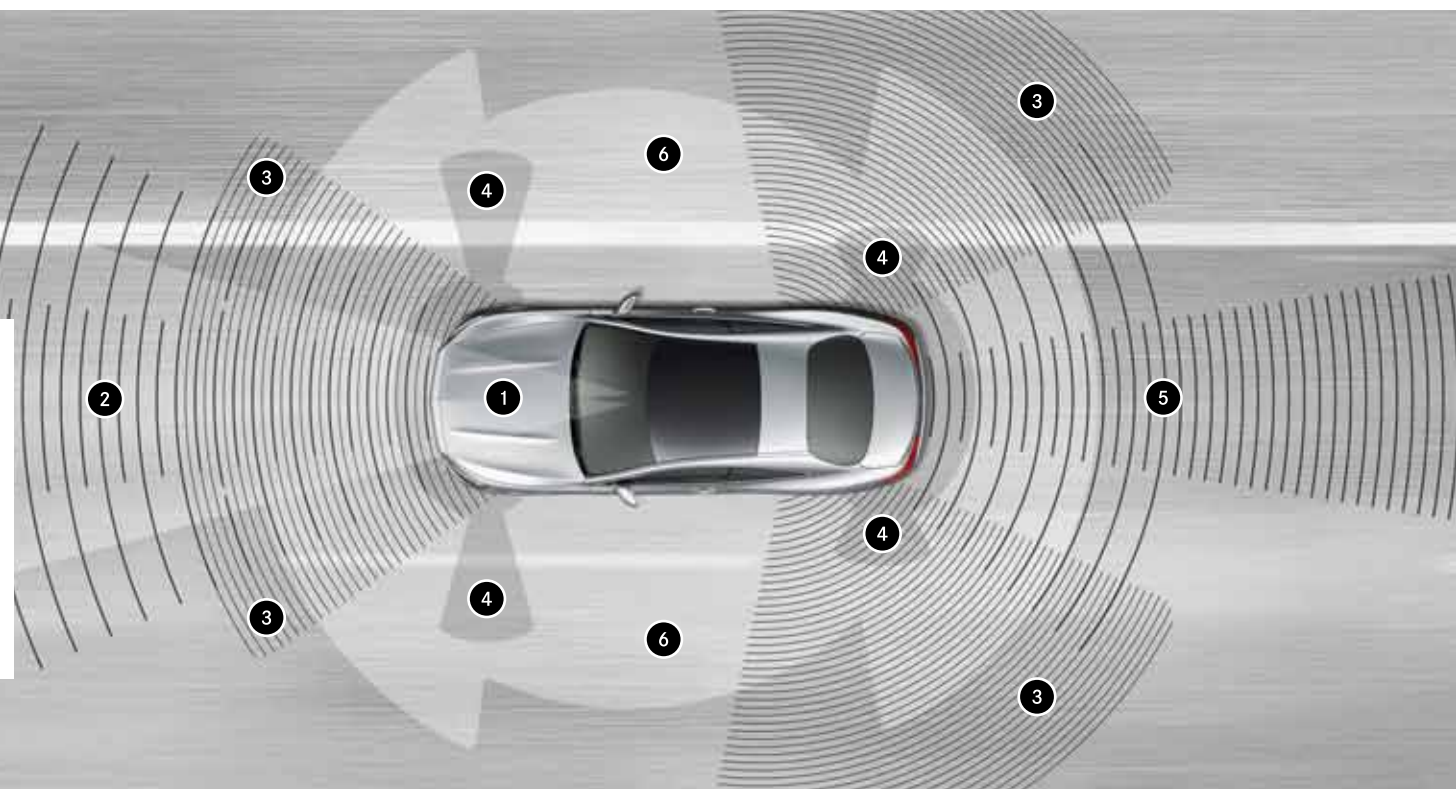
Di serie per MAXIMUM ed AMG e a richiesta per PREMIUM, un pacchetto di equipaggiamenti comprendente sistemi di sicurezza e di assistenza che si integrano a vicenda agevola il guidatore e contribuisce a ridurre il rischio di incidenti e a migliorare la protezione degli occupanti e di altri utenti della strada. Il **Brake Assist BAS PLUS** con sistema di assistenza agli incroci e il **sistema frenante PRE-SAFE®** con riconoscimento dei pedoni riducono il rischio di tamponamenti e di incidenti in prossimità degli incroci e di impatti con i pedoni, in particolar modo nella guida in città. Il **sistema antisbandamento attivo** e il **Blind Spot Assist attivo** offrono supporto in caso di abbandono accidentale della

corsia di marcia o di cambi corsia durante i quali vi è un rischio di collisione con altri veicoli. Grazie a interventi frenanti su un solo lato, questi sistemi riportano in traiettoria la vettura, scongiurando un incidente. Il **PRE-SAFE® PLUS** amplia infine il **sistema di sicurezza preventiva degli occupanti PRE-SAFE®** con misure di protezione in caso di imminente tamponamento. Il **DISTRONIC PLUS** con sistema di assistenza allo sterzo e Stop&Go Pilot aiuta il guidatore a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e a rimanere al centro della carreggiata, offrendo un grande comfort al volante, in particolare nei lunghi viaggi e nella guida in colonna.

### INTELLIGENT DRIVE

Il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus è parte di un sistema più articolato chiamato Mercedes-Benz Intelligent Drive che unisce una serie di tecnologie intelligenti sulle quali si basano i numerosi sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida della nuova Classe S Coupé.

- 1 | Telecamera stereoscopica multifunzione.
- 2 | Radar a lungo raggio con rilevamento della zona mediana.
- 3 | Radar a corto raggio.
- 4 | Sensori ad ultrasuoni.
- 5 | Radar multimodale.
- 6 | Telecamera a 360°.



## Manovre da manuale.

Con l'ausilio di quattro telecamere a corto raggio collegate tra loro, la telecamera a 360° (di serie per MAXIMUM ed AMG) riprende la realtà circostante agevolando i parcheggi e le manovre. La vettura e lo spazio che la circonda sono visualizzati in Bird View sul display del COMAND Online; la telecamera visualizza al guidatore anche gli ostacoli che si trovano sotto la linea del finestrino. Questo aiuta, ad esempio, quando ci si avvicina ai cordoli. Una telecamera è montata sul frontale al centro della griglia del radiatore, due telecamere si trovano nei retrovisori esterni e un'altra al centro del cofano del bagagliaio. In diverse modalità di visualizzazione compaiono anche delle linee di riferimento che facilitano le manovre di parcheggio. La telecamera posteriore è protetta dallo sporco dalla grande Stella Mercedes sul cofano del bagagliaio. All'attivazione della telecamera a 360° la Stella si sposta elettricamente verso l'alto.

### I SISTEMI DI AUSILIO AL PARCHEGGIO

Il **Park Assist** facilita sia la ricerca di un parcheggio, sia le manovre di ingresso nei parcheggi longitudinali e trasversali nonché quelle in uscita dai parcheggi longitudinali. Il sistema guida automaticamente la vettura negli spazi di parcheggio, agendo su sterzo e freni al posto del guidatore.

La **telecamera per la retromarcia assistita** si accende automaticamente all'innesto della retromarcia e visualizza l'area dietro la vettura sul display della head unit con linee di riferimento dinamiche.



## Il sistema di sicurezza globale Mercedes-Benz.

Evitare gli incidenti, reagire tempestivamente ai pericoli e ridurre le conseguenze dell'impatto: Mercedes-Benz ha una visione globale della sicurezza di guida. Vigile in ogni millisecondo, attenta nelle situazioni molto complesse e più completa di un essere umano. Una vettura con la Stella è in grado di proteggere gli occupanti e altri utenti della strada.

### GUIDARE SICURI

L'**ATTENTION ASSIST** aumenta la sicurezza di guida specialmente sulle lunghe distanze e durante la guida di notte. Analizzando il comportamento sterzante del guidatore, ne riconosce le prime avvisaglie di stanchezza e di disattenzione, allertandolo tramite un segnale visivo e acustico al sopraggiungere di un colpo di sonno.

Nei cambi di corsia il **Blind Spot Assist attivo** segnala al guidatore la presenza di veicoli nell'angolo morto e può contribuire a evitare collisioni mediante interventi frenanti unilaterali (in dotazione con il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus a richiesta per PREMIUM, di serie per MAXIMUM ed AMG).

Il **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** unisce la segnalazione radar della distanza, la servoassistenza in frenata del Brake Assist adattivo e una frenata parziale autonoma per ridurre il rischio di tamponamenti (di serie per PREMIUM, non disponibile per MAXIMUM e AMG).

Il **sistema di visione notturna Nightview Plus** (a richiesta per PREMIUM, di serie per MAXIMUM ed AMG) aiuta il guidatore a riconoscere più rapidamente persone o animali di grande taglia in condizioni di oscurità, visualizzandoli in modo nitido sul display multifunzione della strumentazione.

### IN CASO DI PERICOLO

Il **sistema PRE-SAFE®** offre la migliore protezione possibile, predisponendo misure preventive in caso di impatto imminente. A tal fine il PRE-SAFE® analizza costantemente i dati inviati dai sensori di altri sistemi come ESP® e Brake Assist (BAS) ed è in grado di rilevare ad esempio la tendenza a un forte sottosterzo o sovrasterzo, nonché le frenate di emergenza. Nella Classe S Coupé questo sistema è stato ulteriormente perfezionato ed integrato con il PRE-SAFE® PLUS (in dotazione con il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus di serie per MAXIMUM ed AMG e a richiesta per PREMIUM) e interviene ora anche in caso di tamponamento imminente. Comprende anche l'attivazione del lampeggio di emergenza, il pretensionamento reversibile delle cinture o il bloccaggio della vettura quando è già ferma, per evitarne ad esempio l'avanzamento agli incroci.

### IN CASO DI IMPATTO

Un articolato sistema di protezione consente di ridurre sensibilmente il rischio di lesioni. In caso di impatto, per esempio il **cofano motore attivo** si solleva automaticamente di un paio di centimetri, aiutando così a proteggere pedoni o ciclisti. Per la protezione degli occupanti della vettura sono invece disponibili fino a otto airbag.

### DOPO UN IMPATTO

Ogni Mercedes-Benz è predisposta per agevolare le operazioni di primo soccorso. In caso di impatto, il motore si spegne automaticamente, la chiusura centralizzata si sblocca, l'impianto luci d'emergenza e l'illuminazione interna di emergenza si attivano. Il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz integrato trasmette le coordinate GPS e importanti dati relativi alla vettura e stabilisce un collegamento vocale.

#### PER SAPERNE DI PIÙ

Nel **Mercedes-Benz TechCenter** potete trovare delle animazioni informative dedicate a quasi tutte le tecnologie per la sicurezza.  
<http://techcenter.mercedes-benz.com>



16:54

100

81

500m

Traffic

L 1187/ROTENWALDSTRASSE, STUTTGART

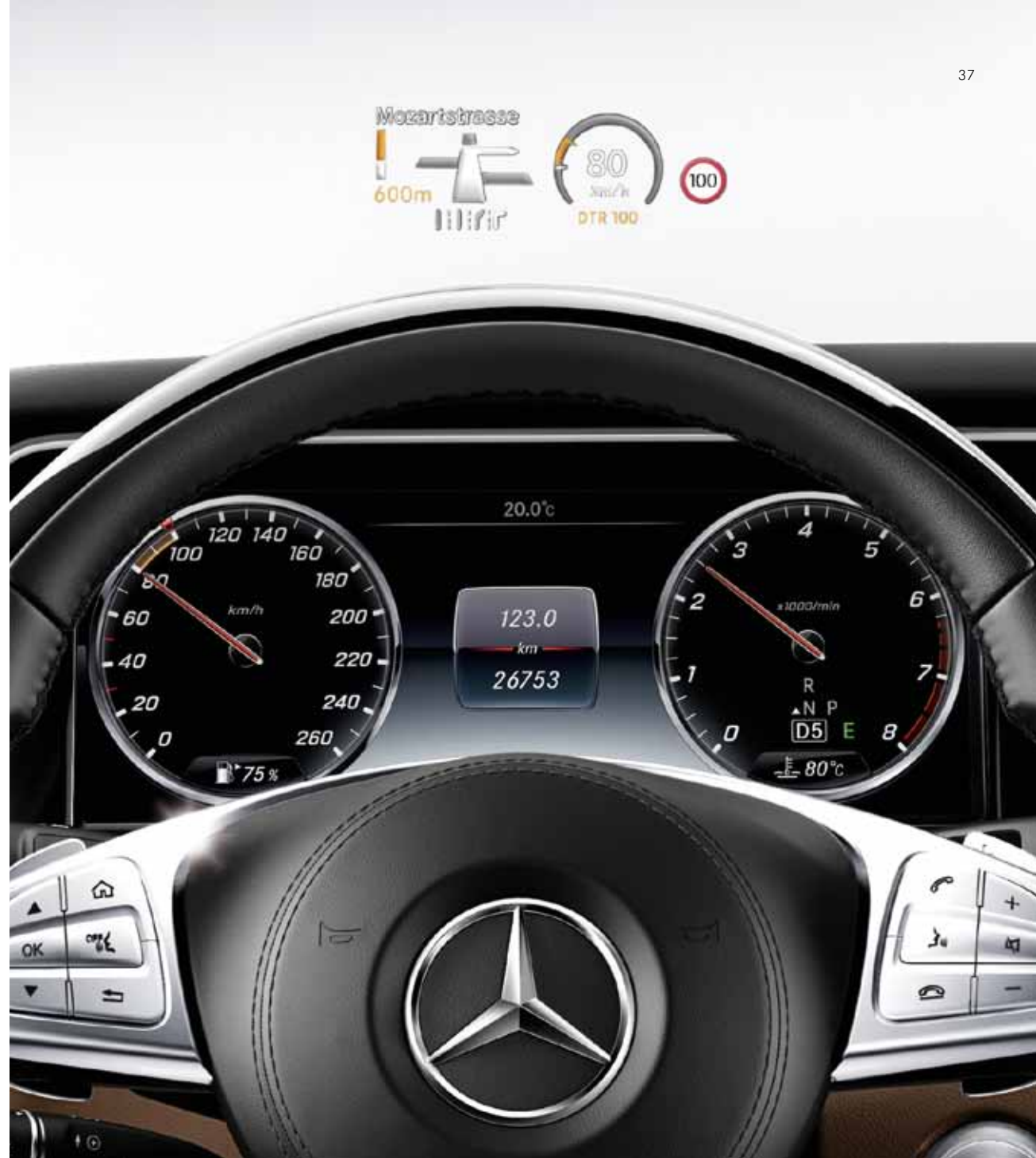
17:05

6.6km

## Un resort di lusso nel vostro mondo digitale.

A bordo della nuova Classe S Coupé il collegamento a diversi servizi online consente di sfruttare ulteriori funzionalità che rendono il viaggio più piacevole e divertente. È possibile ad esempio utilizzare la vettura come hotspot WLAN e, in caso di impatto, agevolare un rapido soccorso con l'invio automatico delle coordinate GPS. Grazie a delle speciali app potete ascoltare migliaia di emittenti radio e richiamare a bordo preziose informazioni di viaggio. Un altro prezioso alleato al volante è **Live Traffic Information** che riceve informazioni sulla viabilità stradale più precise e aggiornate che mai. Per arrivare a destinazione in pieno relax, la navigazione viene ottimizzata costantemente e l'orario di arrivo calcolato con la massima esattezza.

Questi servizi online sono disponibili in abbinamento al sistema di comando e visualizzazione **COMAND Online**. La visualizzazione avviene su un display a colori da 31,2 cm ad alta definizione. Il quadro è completato dal **display head-up** (a richiesta) che proietta importanti informazioni sotto forma di immagine virtuale direttamente nel campo visivo del guidatore. L'immagine appare al guidatore come se fosse a circa 2 metri di distanza sopra il cofano motore.





## Il meglio della tecnologia a portata di mano.

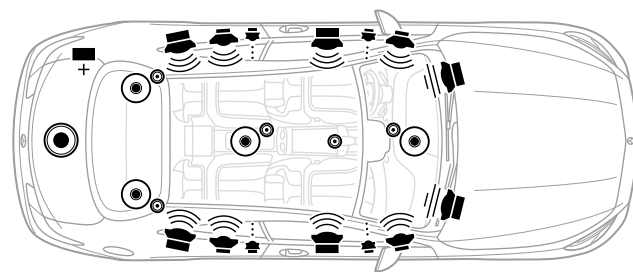
Per sfruttare appieno tutte le potenzialità delle nuove tecnologie e funzioni abbiamo sviluppato una nuova configurazione dei comandi. Oltre al COMAND Controller e al sistema di comando vocale **VOICETRONIC**, la Classe S Coupé è equipaggiata con il **touchpad**, che consente di gestire in modo semplice e intuitivo numerosi servizi telematici. Per navigare nel menu basta impartire i comandi con uno o due dita, come su uno smartphone. E il sistema riconosce addirittura la vostra grafia. Un'esperienza tattile che va anche a vantaggio della sicurezza. Un'ergonomia intuitiva permette infatti di concentrarsi meglio sulla guida.





## Sonorità cristalline.

Il suono prodotto all'interno dell'abitacolo dai 24 altoparlanti da 1520 Watt non si può descrivere a parole. Il subwoofer attivo ha una potenza di ben 400 Watt. Anche da spento il **Burmester® Sound System Surround High-End 3D** (a richiesta, di serie per S 65 AMG) è un vero incanto, grazie al design e alla pregiata lavorazione degli altoparlanti. Abbandonarsi completamente al sound di questo sistema è un ottimo motivo per prediligere il sedile lato passeggero della nuova Classe S Coupé.





## Luci.

L'inserimento di preziosi cristalli Swarovski (a richiesta) nei proiettori dell'**Intelligent Light System con tecnica LED** dà vita a un nuovo e affascinante design diurno e notturno. Il seducente gioco di luci creato dai cristalli integrati negli indicatori di direzione e nelle luci diurne li mette in particolare risalto, accentuando anche il carattere inedito di questo modello. L'indicatore di direzione con 30 cristalli sottolinea la linea espressiva dei proiettori. Le luci diurne posizionate più in basso ospitano 17 cristalli.

Un proiettore può trasformarsi in un vero e proprio oggetto di design. Come il nome suggerisce, l'**Intelligent Light System con tecnica LED** non è però solo bello, ma anche straordinariamente funzionale. Per garantire la migliore visibilità possibile su strade extraurbane e autostrade, nelle svolte e in curva gli anabbaglianti si adattano automaticamente alle condizioni meteorologiche, di luminosità e di guida. In modalità «abbaglianti», il **sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus** permette un'illuminazione ampia e costante della carreggiata senza accecare gli altri utenti della strada. In presenza di veicoli che precedono o provengono dal senso contrario, una parte del cono di luce viene schermata.

La tecnica LED si segnala inoltre per il consumo d'energia molto basso, una lunga durata utile e una piacevole luce bianca molto vicina allo spettro della luce diurna.

## Atmosfera.

Il pacchetto AIR-BALANCE (a richiesta) permette di personalizzare in modo discreto la profumazione dell'abitacolo grazie ad un diffusore, un flacone e una testina funzionale alloggiati nel box portaoggetti. Sono disponibili quattro gradevoli fragranze: NIGHTLIFE MOOD, DOWNTOWN MOOD, SPORTS MOOD e FREESIDE MOOD, oltre a un flacone aggiuntivo da riempire con il proprio profumo preferito. Intensità e durata della profumazione sono regolabili. La profumazione è sempre delicata, si diffonde gradualmente e si attenua rapidamente una volta disinserito il sistema.

Un'ulteriore funzione del pacchetto AIR-BALANCE è la ionizzazione dell'aria nell'abitacolo. L'aria viene arricchita con ioni di ossigeno negativi per un effetto rinfrescante e al contempo un'azione purificante, in grado di neutralizzare virus, batteri e spore. Un sistema di filtraggio con due filtri per le polveri sottili a carboni attivi depura, inoltre, l'aria esterna ed interna che confluisce nell'abitacolo attraverso il climatizzatore.



## Un comfort che accarezza la schiena come una calda pioggia estiva.

A bordo della nuova Classe S Coupé ogni viaggio inizia all'insegna del benessere. In particolare in abbinamento al **pacchetto Comfort per i sedili anteriori** (di serie per MAXIMUM ed AMG, a richiesta per PREMIUM) comprendente i sedili Multicontour a conformazione variabile con funzione di massaggio ENERGIZING e adattamento dinamico dei sostegni laterali per lato guida e passeggero. I supporti laterali si adattano automaticamente al movimento durante la marcia per fornire un migliore sostegno sulle strade

tortuose e alle andature sportive. La funzione di massaggio ENERGIZING stimola e rilassa la muscolatura della schiena grazie a 14 camere d'aria, sei programmi e due intensità. Un piacere per i sensi che fornisce al contempo un importante contributo al benessere anche nei viaggi lunghi. Particolarmente efficace risulta l'interazione tra calore e leggera pressione, secondo il principio di un rilassante massaggio Hot Stone.



## Una Stella tra le stelle.

La nuova Classe S Coupé è equipaggiata di serie con il **tetto Panorama**. Unito direttamente al parabrezza, ricopre la superficie del tetto per circa i due terzi, conferendo agli esterni della vettura un tocco di inconfondibile leggerezza. Negli interni crea invece un ambiente luminoso ed un'atmosfera piacevole ed accogliente. La tecnologia **MAGIC SKY CONTROL** (a richiesta) integra alla perfezione l'ampio tetto Panorama, il cui grado di trasparenza varia nell'arco di pochi secondi. Applicando una tensione elettrica, le

particelle nella struttura del vetro si dispongono in modo tale da consentire alla luce di filtrare attraverso il vetro. Quando il sistema è disattivato e all'arresto della vettura il vetro si oscura automaticamente. Le particelle si dispongono secondo un principio casuale e bloccano l'irraggiamento luminoso. Si evita così un eccessivo surriscaldamento ed è possibile ridurre la temperatura dell'abitacolo di max 10 °C.





## S 63 AMG. Estetica da capogiro.

Il potente design AMG fa sembrare la nuova S 63 AMG 4MATIC Coupé ancora più incollata alla strada grazie a numerosi elementi dinamici ed espressivi specifici AMG su frontale, fiancate e coda. Oltre a conferire un forte impatto estetico, l'impianto di scarico sportivo AMG a lunghezza variabile con doppi terminali nell'incisivo design V8 dona a questo modello un sound pieno e grintoso. La passione per le grandi performance e il gusto per la ricercatezza si incontrano negli interni della nuova S 63 AMG 4MATIC Coupé. Le informazioni vengono visualizzate sulla strumentazione AMG con scala tachimetrica fino a 330 km, menu principale AMG e schermata iniziale AMG. I sedili sportivi AMG in pregiata pelle Nappa assicurano un ottimo sostegno al guidatore quando interviene sul freno e sull'acceleratore della pedaliera sportiva AMG.

### ESCLUSIVO DI NOME E DI FATTO: IL PACCHETTO EXCLUSIVE (A RICHIESTA)

Rivestimenti dei sedili in pelle Nappa AMG designo con cuciture a contrasto, bordini e motivo a rombi specifico AMG con parti parzialmente traforate

Cappelliera in pelle Nappa

Parte superiore della plancia in pelle Nappa con cuciture a contrasto e bordini

Pannelli centrali delle porte in pelle Nappa con cuciture a contrasto

Cielo e alette parasole in microfibra DINAMICA

Soglie d'ingresso AMG con scritta «AMG» illuminata



## S 63 AMG.

430 kW (585 CV) e 900 Nm. Secondo a nessuno, il V8 biturbo AMG da 5,5 della nuova S 63 AMG 4MATIC Coupé è uno dei propulsori V8 biturbo prodotti in serie più potenti al mondo. E probabilmente uno dei più esaltanti nel panorama dell'industria motoristica all'avanguardia. La straordinaria riserva di potenza è praticamente disponibile su tutta la fascia di regimi, pronta ad essere sprigionata in qualsiasi momento. L'integrazione di moderne misure di efficienza consente di ottenere inoltre consumi di carburante moderati, inediti per questa classe di potenza.







Lo stile, l'abitacolo, il motore. Il cambio, i freni e l'assetto: non c'è stato un aspetto sul quale gli ingegneri AMG non siano intervenuti per infondere a questo modello le tipiche sensazioni di una sportiva. Il gruppo propulsore con V8 biturbo AMG da 5,5 litri, il **cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG** e la **trazione integrale 4MATIC AMG** orientata alle performance non hanno praticamente eguali.



#### LE TECNOLOGIE DA COMPETIZIONE DELLA S 63 AMG 4MATIC COUPÉ

Grazie a sette marce, tre programmi di marcia e alla funzione di doppietta automatica, il **cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG** si distingue per una bruciante accelerazione che incolla al sedile, tempi di innesto brevissimi e uno stile di guida a bassi consumi. Può essere azionato anche manualmente tramite i comandi al volante.

Con una ripartizione della forza tra asse anteriore e posteriore nel rapporto 33:67, la **trazione integrale 4MATIC orientata alle performance** sviluppata da Mercedes-AMG contribuisce sensibilmente ad una guida più incisiva.

Sulla base dell'AIRMATIC, l'**assetto sportivo AMG** unisce un'agilità e un controllo della vettura straordinari ad un comfort illimitato nei lunghi viaggi. La cinematica rigida, la regolazione continua dello smorzamento e il sistema di sospensioni pneumatiche ottimizzato assicurano ottime prestazioni anche nelle situazioni limite.

Grazie all'elevata precisione di sterzata e al comportamento diretto in curva, lo **sterzo parametrico sportivo AMG** favorisce uno stile di guida sportivo, mentre lo smorzamento attivo regala una sensazione di maggiore sicurezza alle velocità sostenute. A seconda dell'impostazione selezionata per l'assetto, la curva caratteristica dello sterzo viene modificata per una sensazione al volante sportiva o confortevole.





## S 65 AMG. Ultima frontiera dell'emozione.

Gli esterni della nuova S 65 AMG spingono al massimo la sportività della nuova Classe S Coupé con il kit aerodinamico AMG, le superfici color cromo lucidate a specchio e i doppi terminali cromati. Gli interni si contraddistinguono invece per la raffinatezza dei rivestimenti in pelle e la ricercatezza degli inserti.

### PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

Kit aerodinamico AMG e mascherina del radiatore AMG a doppia lamella con superficie cromata lucidata a specchio e scritta «AMG»

Grembialatura posteriore specifica AMG con listello color cromo lucidato a specchio

Impianto di scarico sportivo AMG con due doppi terminali cromati nel design V12

Cerchi fucinati AMG a razze, lucidati a specchio mediante ceramica

### PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI

Sedili sportivi AMG con motivo a rombi specifico AMG

Volante sportivo AMG con comandi del cambio in alluminio color argento e logo «AMG»

Strumentazione AMG con scala tachimetrica fino a 360 km/h



## S 65 AMG.

Dietro il cofano della nuova S 65 AMG Coupé si cela una leggenda automobilistica: il silenzioso motore a 12 cilindri dimostra tutta la sua superiorità. La marcia è fluida e regala emozioni ancora più intense grazie alla potenza di 463 kW (630 CV) e alla coppia di 1000 Nm. A bordo della nuova S 65 AMG Coupé, il fascino esercitato da questo V12 si accompagna a valori relativi ai consumi e alle emissioni sorprendentemente bassi, grazie ad esempio alla funzione ECO start/stop.

### PERFORMANCE ALL'AVANGUARDIA:

#### LE CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLA NUOVA S 65 AMG COUPÉ

Sulla base del MAGIC BODY CONTROL con funzione di inclinazione in curva e dell'innovativo ROAD SURFACE SCAN, l'**assetto sportivo AMG** si adatta alle condizioni della strada, neutralizzando nettamente le asperità del fondo stradale.

Il cambio automatico **7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG** dispone di sette marce e tre programmi di marcia che consentono accelerazioni dinamiche e tempi di innesto brevissimi.

Grazie ai dischi autoventilanti, forati e maggiorati, i **freni in materiale composito AMG ad alte prestazioni** assicurano eccezionali valori di decelerazione.





## AMG Performance Studio. Nelle competizioni sono i dettagli a fare la differenza.

Presso l'**AMG Performance Studio** la S 63 e la S 65 AMG Coupé vengono «allenate» per raggiungere prestazioni di livello sempre più elevato. Sia dal punto tecnologico, sia da quello estetico. Tra gli equipaggiamenti principali figurano i freni ceramici in materiale composito AMG ad alte prestazioni, tre accattivanti versioni di cerchi fucinati AMG e il pacchetto carbonio AMG per gli esterni.

### PACCHETTI DI ALLESTIMENTO AMG

Il **pacchetto carbonio AMG per gli esterni** comprende dettagli sportivi che creano contrasti di forte impatto estetico: dall'A-Wing dello spoiler anteriore AMG agli alloggiamenti dei retrovisori esterni, dagli inserti dei rivestimenti sottoporta alla modanatura superiore della grembialatura posteriore.

Il **pacchetto Night AMG** sottolinea l'espressività e la sportività della vettura con elementi di design in nero lucidato a specchio: dallo splitter anteriore all'A-Wing dello spoiler anteriore AMG, dagli alloggiamenti dei retrovisori esterni agli inserti dei rivestimenti sottoporta AMG, per poi arrivare al listello della grembialatura posteriore. Il look accattivante è completato dai due doppi terminali cromati neri dell'impianto di scarico sportivo AMG.

### EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA AMG

Freni ceramici in materiale composito AMG ad alte prestazioni

Pinze freni rosse

Copertura del vano motore AMG in carbonio

Volante Performance AMG in pelle Nappa nera/microfibra DINAMICA

Inserti AMG in carbonio/nero Pianoforte

Soglie d'ingresso AMG con scritta «AMG» illuminata

Tappetini Exclusive AMG con targhetta «AMG» e bordino in pelle Nappa









## Versioni: PREMIUM e MAXIMUM.

**S 500 4MATIC** in versione PREMIUM con cerchi in lega da 18", fari a LED con Intelligent Light System, COMAND Online con hotspot wi-fi e touchpad, telecamera posteriore e sedili in pelle. **MAXIMUM.** Nessun compromesso; sportività e tecnologia al top grazie ad AMG Line, cerchi in lega AMG da 19", mascherina Matrix con cromature, DISTRONIC PLUS con Stop&Go Pilot, telecamera a 360° e sistema di visione notturna Nightview Plus.

### MAXIMUM

---

Kit aerodinamico AMG, mascherina del radiatore Matrix con pin cromati, pedaliera sportiva in acciaio legato con gommini antidrucciolo, sedili in pelle e tappetini AMG

---

Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus, telecamera a 360°, sistema di visione notturna Nightview Plus, pacchetto Comfort per i sedili anteriori

---

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze, in grigio titanio e torniti a specchio, con pneumatici 245/45 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.) (cod. 793)

---

Dischi forati, pinze del freno con scritta «Mercedes-Benz»

---

### PREMIUM

---

Mascherina del radiatore Matrix con pin neri, telecamera per la retromarcia assistita, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

---

Cerchi in lega da 18" a 5 doppie razze con pneumatici 245/50 R 18 (ant.), 275/45 R 18 (post.) (cod. R70)

---

Sedili in pelle e tappetini in velluto

---

## AMG Line Plus.

Selezionando determinati equipaggiamenti in aggiunta alla dotazione prevista per la versione MAXIMUM è possibile aumentare il dinamismo e l'esclusività. Per gli esterni sono disponibili i caratteristici cerchi in lega AMG da 50,8 cm (20") a razze, verniciati di nero e torniti con finitura a specchio (cod. 789). I sedili sportivi AMG e il volante sportivo AMG contribuiscono a creare all'interno dell'abitacolo un'atmosfera racing ancora più affascinante.



## Accessori Originali.

Gli Accessori Originali consentono di conferire un ulteriore tocco di stile ad una vettura di per sé già perfetta come la nuova Classe S Coupé. In questo capitolo sono riportate quasi tutte le dotazioni che concorrono a rendere la guida più bella, più pratica e individuale. L'offerta va incontro alle più comuni richieste degli automobilisti desiderosi di personalizzare la propria auto: ogni singolo accessorio è stato sviluppato individualmente per rispondere agli elevati standard di qualità Mercedes-Benz per la nuova Classe S Coupé. Scoprite la ricca offerta online all'indirizzo [www.mercedes-benz.it/accessori-originali](http://www.mercedes-benz.it/accessori-originali)

01  
02

01 La vasca per il bagagliaio con bordi non rialzati è realizzata in polietilene resistente agli urti con effetto antiscivolo ed è adatta agli alimenti. È dotata di una struttura a nervature per il fissaggio di un box portaoggetti disponibile separatamente.

02 Cerchi in lega<sup>1</sup> a 10 razze, in argento palladio metallizzato e torniti a specchio, per pneumatici 245/40 R 20. Disponibili a richiesta per l'asse posteriore anche per pneumatici 275/35 R 20.

03 Cerchi in lega<sup>1</sup> a 5 razze, in grigio tremolite metallizzato e torniti a specchio, per pneumatici 245/45 R 19. Disponibili a richiesta per l'asse posteriore anche per pneumatici 275/40 R 19. (L'utilizzo di catene da neve non è possibile.)

04 Cerchi in lega<sup>1</sup> a 10 razze, in grigio Himalaya e torniti a specchio, per pneumatici 245/50 R 18. Disponibili a richiesta per l'asse posteriore anche per pneumatici 275/45 R 18.

<sup>1</sup> Pneumatici non in dotazione con i cerchi disponibili come Accessori Originali.



03

04



01



03



05



02



04



06

## La perfezione è la sua natura.

Basta guardarla per rimanere letteralmente abbagliati dal lusso della nuova Classe S Coupé. A partire dai cerchi in lega, dalla caratteristica mascherina del radiatore a una lamella e dai fari LED High Performance. L'abitacolo presenta rivestimenti in pelle con raffinate cuciture a contrasto con legno di radica di noce marrone lucido e tetto Panorama che inonda di luce l'abitacolo.

01 Sedili a regolazione completamente elettrica e supporto lombare regolabile su 4 parametri per i sedili anteriori

02 Luci soffuse «ambient» in sette diversi colori e cinque livelli di regolazione dell'intensità

03 Tetto Panorama con tendina parasole elettrica

04 Sound System con un totale di 10 altoparlanti e tecnologia Frontbass

05 Pacchetto Memory per lato guida e passeggero, con possibilità di memorizzare fino a 3 posizioni di seduta

06 Climatizzatore automatico COMFORTMATIC a due zone con tre tipi di climatizzazione



07



09



11



08



10



12

## Principali equipaggiamenti a richiesta.

Vi sono numerose possibilità per personalizzare la nuova Classe S Coupé. Scegliendo dai più piccoli dettagli alle dotazioni per il comfort più esclusive. Per scoprirle tutte basta sfogliare il presente catalogo, consultare il listino o il sito online. All'indirizzo [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) è possibile configurare la nuova Classe S Coupé rendendola altamente personalizzata.

- 07 Display head-up
- 08 Burmester® Sound System Surround con 13 altoparlanti, un amplificatore DSP a 9 canali e una potenza complessiva di 590 Watt
- 09 Pacchetto Comfort per i sedili anteriori (a richiesta per PREMIUM, di serie per MAXIMUM ed AMG) con sedili Multicontur a conformazione variabile e massaggio ENERGIZING basato sulla tecnica Hot Stone, sei diversi programmi di massaggio, di cui due utilizzano l'azione benefica del calore, selezionabili dal COMAND Online

- 10 SPLITVIEW (per COMAND Online) dalla prospettiva del guidatore
- 11 Riscaldamento dei sedili posteriori
- 12 SPLITVIEW (per COMAND Online) dalla prospettiva del passeggero



R41



R72



11R



13R



R70



R17



63R



53R

## Cerchi.

I cerchi non assolvono solo una funzione prettamente tecnica, ma rivestono per molti guidatori anche una forte valenza emozionale: poche cose come la scelta dei cerchi sono così importanti per personalizzare l'auto dei propri sogni. Mercedes-Benz lo sa, per questo offriamo ai nostri Clienti una ricca e diversificata selezione di cerchi.

### EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE E A RICHIESTA

R41 Cerchi in lega a 10 razze, con pneumatici 245/50 R 18

R70 Cerchi in lega a 5 doppie razze, torniti a specchio, con pneumatici 245/50 R 18 (ant.) e 275/45 R 18 (post.) (di serie per S 500 4MATIC PREMIUM)

R72 Cerchi in lega a 7 razze, con pneumatici 245/50 R 18 (ant.) e 275/45 R 18 (post.) (a richiesta per S 500 4MATIC PREMIUM)

R17 Cerchi in lega a 5 doppie razze, con pneumatici 245/45 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.) (a richiesta per S 500 4MATIC PREMIUM)

11R Cerchi in lega a razze con pneumatici 245/45 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.) (a richiesta per S 500 4MATIC PREMIUM)

63R Cerchi in lega a razze, con pneumatici 245/45 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.) (a richiesta per S 500 4MATIC PREMIUM)

13R Cerchi in lega a razze, con pneumatici 245/40 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.) (a richiesta per S 500 4MATIC PREMIUM)

### ACCESSORI ORIGINALI DI PRIMO EQUIPAGGIAMENTO

53R Cerchi in lega a 5 razze, con pneumatici 245/40 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.) (a richiesta per S 500 4MATIC PREMIUM)



793



788



753



648



789



769



647



696

## AMG

793 Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze, in grigio titanio e torniti a specchio, con pneumatici 245/45 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.) (di serie per S 500 4MATIC MAXIMUM)

769 Cerchi in lega AMG a razze, in grigio titanio e torniti a specchio, con pneumatici 245/40 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.) (a richiesta per S 500 4MATIC MAXIMUM)

788 Cerchi fucinati AMG a 10 razze, in grigio titanio e lucidati, con pneumatici 255/45 R 19 (ant.) e 285/40 R 19 (post.)

789 Cerchi in lega AMG a razze, in nero opaco e torniti a specchio, con pneumatici 245/40 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.) (a richiesta per S 500 4MATIC MAXIMUM)

753 Cerchi fucinati AMG a 5 doppie razze, in grigio titanio e torniti a specchio, inclusa copertura dei bulloni ruota in nero, con pneumatici 255/40 R 20 (ant.) e 285/35 R 20 (post.) (a richiesta per modelli AMG)

647 Cerchi fucinati AMG a 10 razze, in grigio titanio e lucidati, inclusa copertura dei bulloni ruota integrata, con pneumatici 255/40 R 20 (ant.) e 285/35 R 20 (post.) (di serie per S 63 AMG)

648 Cerchi fucinati AMG a 10 razze, in nero opaco e con bordo del cerchio tornito a specchio, inclusa copertura dei bulloni ruota integrata, con pneumatici 255/40 R 20 (ant.) e 285/35 R 20 (post.) (a richiesta per modelli AMG)

696 Cerchi fucinati AMG a razze, lucidati a specchio mediante ceramica, inclusa copertura dei bulloni ruota integrata, con pneumatici 255/40 R 20 (ant.) e 285/35 R 20 (post.) (di serie per S 65 AMG)



## Chi cerca una Stella trova un'intera galassia.

**Servizi Mercedes-Benz.** Chi sale a bordo di una Mercedes, prova subito la gratificante sensazione di sentirsi perfettamente al sicuro. Nel caso però si dovesse verificare un imprevisto, il nostro servizio operativo 24 ore su 24 è raggiungibile in tutta Europa, chiamando gratuitamente il numero verde internazionale 00800 1 777 7777<sup>1</sup> o, in alternativa, contattando direttamente il Mercedes-Benz Contact<sup>2</sup>.

Per garantire massima mobilità in caso di panne, incidenti, atti di vandalismo o piccoli inconvenienti, ogni Mercedes è equipaggiata di serie del **pacchetto di mobilità Mercedes-Benz Mobilo**<sup>3</sup>, che - in più di 40 Paesi europei e fino a 30 anni<sup>3</sup> - si fa carico dei costi per il soccorso in loco, il recupero del mezzo o la consegna di una vettura sostitutiva. Come se non bastasse, nei primi quattro anni dopo la prima immatricolazione, Mobilo offre speciali servizi di mobilità in caso di periodi di fermo in officina della vettura in garanzia e correntezza.

Presso i **Mercedes-Benz Service** potete sottoscrivere ServicePlus, il programma di assistenza e manutenzione con pacchetti personalizzati<sup>4</sup>: Compact è dedicato alla manutenzione ordinaria, Comfort copre anche il materiale

d'usura, Excellent offre una copertura full-time service per qualsiasi necessità. Inoltre potete proteggere la vostra vettura da ogni inconveniente anche nel terzo e quarto anno di vita, scegliendo il pacchetto Advance che copre tutte le riparazioni straordinarie e non previste ed è attivabile entro 24 mesi dalla data di immatricolazione della vettura. [www.mercedes-benz.it/serviceplus](http://www.mercedes-benz.it/serviceplus).

**Mercedes-Benz Financial Services.** Diventare possessori di una Mercedes-Benz mantenendo la massima flessibilità di pagamento è facile grazie a un'interessante gamma di prodotti altamente modulabili che spazia dal finanziamento al leasing. L'offerta comprende anche una ricca gamma di formule assicurative. Il vostro Concessionario Mercedes-Benz sarà lieto di informarvi sui servizi di finanziamento disponibili e sulle condizioni applicate.

<sup>1</sup> Numero di linea urbana: +39 02 754 19 777. Chiamata soggetta a tariffe di rete fissa. <sup>2</sup> Chiamata soggetta a tariffe da rete mobile verso rete fissa. <sup>3</sup> Al termine della validità (quattro anni dopo la prima immatricolazione), Mobilo può essere rinnovato presso il vostro partner Mercedes-Benz Service fino a 30 anni, da intervento a intervento. <sup>4</sup> Secondo le condizioni contrattuali di ServicePlus Mercedes-Benz. Foto a destra: MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05, stagione 2014.



**Mercedes-Benz digitale.** Ovunque connessi. Grazie a tante offerte appositamente studiate per Smartphone e tablet, il mondo Mercedes-Benz si scopre anche in viaggio.

Avrete così accesso a tutta la gamma di prodotti Mercedes-Benz, a ricche offerte d'intrattenimento e a un contatto diretto con differenti servizi. Grazie alle **istruzioni d'uso interattive** è possibile esplorare l'auto dei vostri sogni in un tour interattivo. Sul sito web Mercedes-Benz, potrete scoprire le varie funzioni nel dettaglio, capire da vicino come funzionano o informarvi sui vantaggi offerti da ciascun modello.

Grazie all'app **«Guide Mercedes-Benz»**, le principali caratteristiche delle singole vetture possono essere consultate anche offline. L'app può essere scaricata gratuitamente dall'iTunes Store® (iOS) e dal Google Play Store (Android).

E in più potrete anche consultare i nostri video e magazine digitali. Basta collegarsi all'indirizzo **www.mercedes-benz.com** per avere tutto l'universo del brand Mercedes a portata di clic.

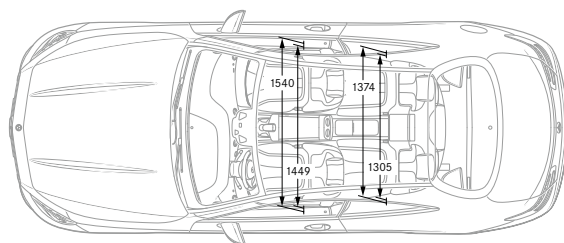
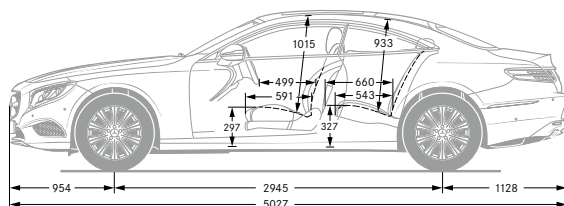
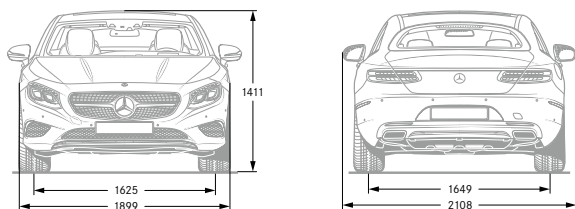
**Il fascino Mercedes-Benz.** Un'automobile il cui nome evoca ovunque grandi emozioni e che ha fatto parlare di sé in film e canzoni è molto più di un'auto. A cosa deve Mercedes-Benz il suo strepitoso successo?

Come un'affascinante macchina del tempo, il **Museo Mercedes-Benz** ripercorre la storia dell'automobile alla scoperta delle invenzioni che, da più di 125 anni, continuano a muovere il mondo. Più di 1500 pezzi su 16500 m<sup>2</sup> di superficie espositiva mostrano al pubblico la tradizione unica e la spinta innovatrice dell'inventore dell'automobile, tra questi anche veri e propri pezzi unici, come la più antica Mercedes del 1902 o le leggendarie «ali di gabbiano». Benvenuti nella culla dell'innovazione: [www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)

Cosa sarebbe la storia di Mercedes-Benz senza il **Motorsport**? E cosa sarebbe il Motorsport senza Mercedes-Benz? La prima vettura a vincere una corsa era spinta da un motore Daimler. La prima Mercedes era un'auto da corsa. La leggendaria Freccia d'Argento, un mito. Da questo glorioso passato non poteva che prendere forma un entusiasmante presente: il team di Formula 1 MERCEDES AMG PETRONAS e la C-Coupé DTM Mercedes AMG si contendono ogni finesettimana la vittoria per collezionare punti e trofei.



## Dimensioni e dati tecnici.



Numero/Disposizione dei cilindri
Cilindrata totale in cm <sup>3</sup>
Potenza nominale <sup>1</sup> in kW (CV) a giri/min
Coppia nominale <sup>1</sup> in Nm a giri/min
Cambio
Accelerazione da 0 a 100 km/h in s
Velocità massima ca. in km/h
Pneumatici anteriori
Pneumatici posteriori
Carburante
Consumi <sup>3</sup> in l/100 km
ciclo urbano
ciclo extraurbano
ciclo combinato
Emissioni <sup>3</sup> di CO <sub>2</sub> in g/km ciclo combinato
Categoria di emissioni <sup>4</sup>
Capacità serbatoio in l/di cui riserva ca.
Volume del bagagliaio in l <sup>5</sup>
Diametro di volta in m
Massa a vuoto <sup>6</sup> in kg
Massa complessiva in kg

S 500 4MATIC	S 63 AMG	S 63 AMG 4MATIC	S 65 AMG
8/V	8/V	8/V	12/V
4663	5461	5461	5980
335 (455)/5250-5500	430 (585)/5500	430 (585)/5500	463 (630)/4800-5400
700/1800-3500	900/2250-3750	900/2250-3750	1000/2300-4300
7G-TRONIC PLUS	Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG	Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG	7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG
4,6	4,2	3,9	4,1
250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>
245/50 R 18	255/45 ZR 19	255/45 ZR 19	255/40 ZR 20
245/50 R 18	285/40 ZR 19	285/40 ZR 19	285/35 ZR 20
Super	Super	Super	Super
13,1-12,5	14,0-14,0	14,2-14,2	17,1-17,1
7,5-7,1	7,8-7,8	8,0-8,0	8,6-8,6
9,9-9,4	10,1-10,1	10,3-10,3	11,9-11,9
232-219	237-237	242-242	279-279
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
80/8,0	80/12,0	80/12,0	80/12,0
400	400	400	400
11,60	11,60	11,90	11,60
2090	2070	2070	2185
2595	2535	2545	2585

<sup>1</sup> I dati relativi a potenza e coppia nominali sono conformi alla direttiva 80/1269/CEE in vigore. <sup>2</sup> Limitata elettronicamente. <sup>3</sup> I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento [CE] 715/2007 in vigore). Avvertenza secondo la direttiva 1999/94/CE in vigore: i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso. <sup>4</sup> Indicazione valida solo all'interno dell'Unione Europea. Sono possibili differenze specifiche per Paese. <sup>5</sup> Dati secondo la direttiva 70/156/CEE nella versione 2000/40/CE.

Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi. Sono validi per la S 500 4MATIC con equipaggiamenti base e senza carico.

<sup>6</sup> Dati secondo la direttiva 92/21/CE nella versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore [68 kg] e bagagli [7 kg] per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile. Per ulteriori dati tecnici potete consultare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it)

## Allestimenti degli interni.

### Rivestimenti

201	Nero/nero
205	Porcellana/marrone caffè
551	Nero/nero <sup>1,2</sup>
555	Porcellana/marrone caffè <sup>1,2</sup>
558	Grigio cristallo/nero <sup>1,2</sup>
561	Nero/nero <sup>1,3,4</sup>
565	Porcellana/marrone caffè <sup>1,3,4</sup>
567	Rosso bengala/nero <sup>3,5</sup>
568	Grigio cristallo/nero <sup>1,3,4</sup>
574	Marrone cuoio/nero <sup>1,4</sup>
584	Marrone cuoio/nero <sup>1,3,4</sup>
801	Nero/nero <sup>1</sup>
805	Porcellana/marrone caffè <sup>1</sup>
818	Grigio cristallo/nero <sup>1</sup>
851	Nero/nero <sup>2,3</sup>
855	Porcellana/marrone caffè <sup>2,3</sup>
858	Grigio cristallo/nero <sup>2,3</sup>
961	Nero/nero <sup>1</sup>
965	Porcellana/marrone caffè <sup>1</sup>
974	Marrone cuoio/nero <sup>1</sup>
977	Rosso bengala/nero <sup>5</sup>
978	Grigio cristallo/nero <sup>1</sup>

### Inserti

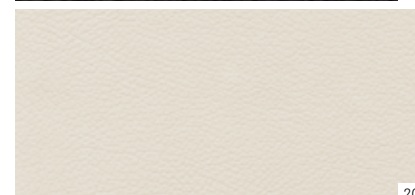
731	Radica di noce marrone lucida
729	Pioppo nero lucido
H06	Frassino metallizzato designo <sup>1</sup>
H21	Nero Pianoforte designo <sup>1</sup>
H16	Nero Pianoforte flowing lines designo <sup>1</sup>
H10	Carbonio AMG/nero Pianoforte <sup>1</sup>



Pelle



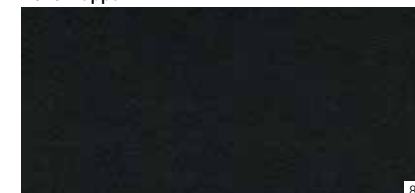
201



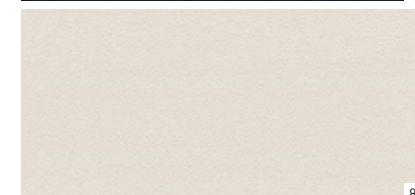
205



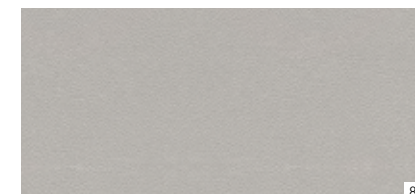
Pelle Nappa



801



805



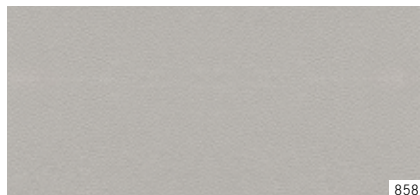
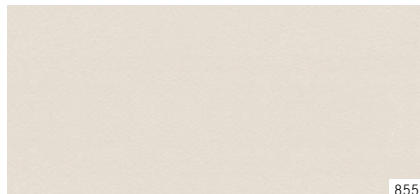
818

<sup>1</sup> A richiesta. <sup>2</sup> Disponibile per AMG Line Plus. <sup>3</sup> A richiesta per S 63 AMG Coupé.

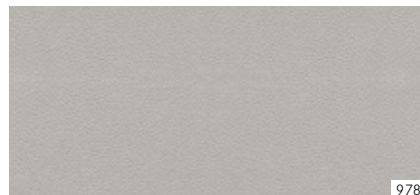
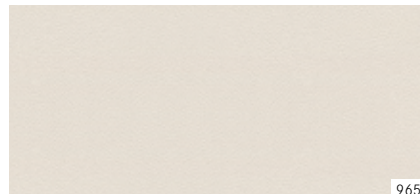
<sup>4</sup> Di serie per S 65 AMG Coupé <sup>5</sup> In esclusiva per il modello speciale Edition 1.



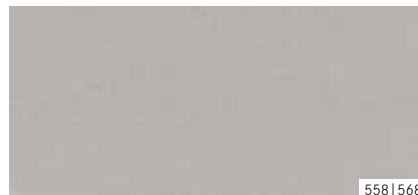
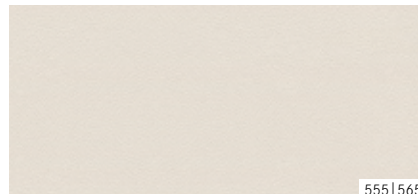
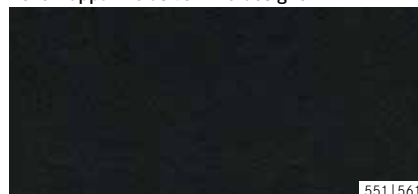
Pelle Nappa AMG³



Pelle Nappa Exclusive designno



Pelle Nappa Exclusive AMG designno³



Inserti



# Vernici.

## Vernice standard



040

## Vernice metallizzata



183



897

## Vernice designo<sup>1</sup>



799

### Vernice standard

040 Nero

### Vernice metallizzata

183 Nero magnetite

197 Nero ossidiana

775 Argento iridium

792 Argento palladio

890 Blu cavansite

897 Nero rubino

988 Argento diamante

989 Verde smeraldo

998 Blu antracite

### Vernice designo<sup>1</sup>

799 Bianco diamante bright designo

### Vernice designo manufaktur<sup>1</sup>

033 Nero moca metallizzato designo

044 Grigio allanite magno designo

049 Bianco cachemire magno designo



197



988



775



989



792



998

## Vernice designo manufaktur<sup>1</sup>



033



044



890



049

<sup>1</sup> A richiesta.

**Mercedes-Benz e l'ambiente.** Quando la vostra Classe S Coupé sarà arrivata alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme dell'Unione Europea (UE).

Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare **a costo zero** la vostra vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela dell'ambiente.

Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio delle vetture al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.