

EXIGE S

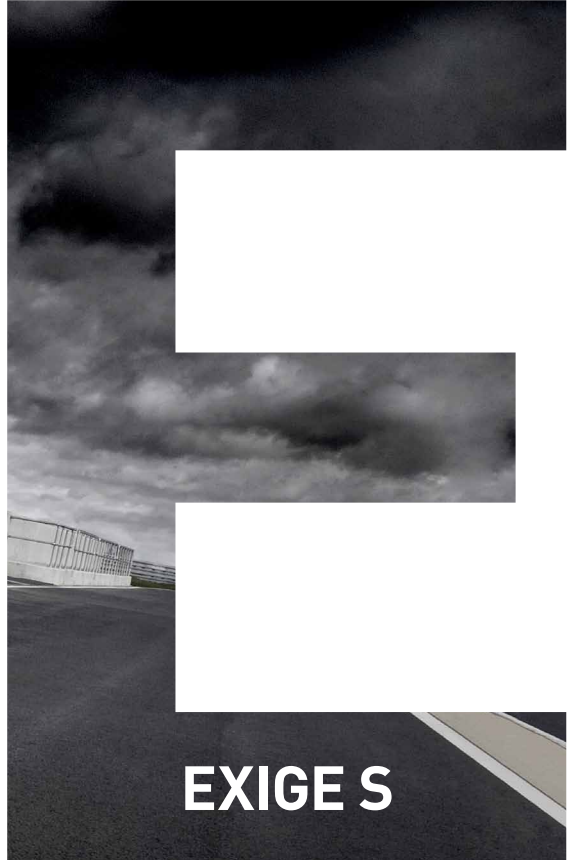
LOTUS EXIGE S

SOMMARIO



UN POSTO UNICO NELLA STORIA	4-5
LOTUS RACING IN PISTA	6-7
LA MODERNA RIVOLUZIONE	8-9
PRESTAZIONI E LEGGEREZZA	10-11
NATA IN PISTA	12-13
A CASA SULLA STRADA	14-15
LOTUS EXIGE S	20-21
LOTUS EXIGE S ROADSTER	22-23
LOTUS EXIGE V6 CUP	24-25
TUTTI I DETTAGLI... IN DETTAGLIO	26-27
ABITACOLO E INTERNI	28-29
AGGREDISCI LA PISTA	30-31
COLORI DELLA CARROZZERIA	34-35
INTERNI: SEDILI	36-37
ESTERNI: CERCHI	38
PACCHETTI OPZIONALI	39
SPECIFICHE TECNICHE	40-42
LOTUS LIFE	43
MAGGIORI INFORMAZIONI	44





EXIGE S



FIA Formula 1
Constructors'
World
Championships



FIA Formula 1
Drivers'
World
Championships



FIA Formula 1
Grand Prix
Wins



Le Mans
Wins
(in Class)



Indianapolis 500
Win



FIA World Rally
Championship

“If you’re not winning, you’re not trying.”

Colin Chapman

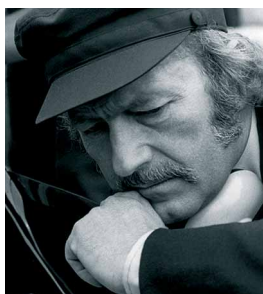
UN POSTO UNICO NELLA STORIA



Lotus è un'icona automobilistica che in decenni di sviluppo è rimasta fedele ai suoi principi fondatori, dalla Elite fino all'ultimissima Evora. Ogni automobile che si pregia del nome Lotus condivide lo stesso utilizzo efficiente nel minor numero possibile di componenti, un telaio perfettamente bilanciato e una sensazione di totale coinvolgimento nella guida.

Nel 1948, Colin Chapman costruì la sua prima auto, alla ricerca di massime prestazioni. Fondò Lotus nel 1952, e da allora l'azienda non ha mai smesso di innovare. Nel mondo delle corse, Lotus vanta una storia ricca e avvincente. Nella sola Formula 1, la casa automobilistica conta più di 500 Gran Premi, 81 vittorie e ben 7 titoli mondiali. Oltre alle vittorie ottenute in F1, Lotus ha riscosso importanti successi anche in altre competizioni in tutto il mondo, come per esempio Rally, Le Mans, Indy e categoria "berline".

Chapman fu tra i primi a creare automobili leggere e le sue innovazioni cambiarono per sempre il design delle auto da competizione. Dall'introduzione dell'"effetto suolo", delle ali portanti, del telaio monoscocca e del controllo attivo delle sospensioni fino al telaio in estrusioni di alluminio incollato, Lotus non ha mai smesso di inventare. La passione per l'innovazione rimane il fulcro di tutto ciò che viene realizzato oggi.



Sopra: Il fondatore, Colin Chapman. **A Sinistra:** La Vittoria di Rindt con Lotus 72 al GP di Inghilterra nel 1970. **A Destra:** Fittipaldi e Chapman con la Lotus 72D, nel 1972.

LOTUS RACING IN PISTA



Sinistra: Evora GT4

Sotto: LMP2 Car

Più in basso: 2012 MSA British Endurance Championship vincendo Evora GTC

Destra: Le monoposto Lotus F1® Team al Gran Premio di Germania 2013



Per Lotus, le gare automobilistiche sono una tradizione, una fonte di ispirazione e il caposaldo del proprio marchio. Colin Chapman ispirò il successo di Lotus nel mondo delle gare e mise a frutto il proprio genio ingegneristico per realizzare vetture tecnicamente innovative e incredibilmente più veloci delle concorrenti.

Con la stessa tenace ambizione di allora, questa dedizione alle gare automobilistiche spinge ancora oggi Lotus a prendere parte in competizioni in ogni angolo del pianeta. In Formula 1® e numerose GT Series, Lotus tiene il passo dei migliori; da Silverstone a Le Mans fino a Laguna Seca, Lotus riesce a far buona impressione negli eventi più famosi del mondo, sui circuiti più difficili. E questi eventi internazionali di alto profilo sono completati dalle serie monomarca dedicate di Lotus per la Evora, la Exige e la Elise.







ES
EXIGE



ES
EXIGE ROADSTER



ECUP
EXIGE

VE CUP

LA MODERNA RIVOLUZIONE



La Exige ha sempre mescolato sapientemente l'estremo con il sublime. In puro stile Lotus, fa risalire le proprie origini allo sport motoristico ed è, quindi, progettata secondo la tecnologia sviluppata durante le corse automobilistiche. Con il suo motore perfettamente messo a punto, uno stile avvincente e una manovrabilità unica – la ricetta Lotus per prestazioni eccellenti si rende immediatamente riconoscibile.

Tanto l'aspetto quanto la potenza della Exige si sono evoluti rispetto alla progettazione originale. Le linee aggressive della Exige S sottolineano il suo pedigree di auto da corsa, la sua aerodinamica da pista attesta la sua capacità di prestazioni.

La Exige S Roadster combina l'impressionante potenza e la manovrabilità del coupé con un'esperienza di guida all'aria aperta. E' la prima volta che una Exige viene proposta con una capote in tela leggera e facile da montare o da rimuovere.

L'esperienza Lotus nel campo della progettazione e della motoristica è evidente nella creazione di un'auto sportiva che rende sia su strada sia su pista: il suo telaio leggero e il suo motore sovralimentato forniscono un perfetto equilibrio tra potenza e peso. Questa eccellente combinazione diventa evidente nelle sue evoluzioni motoristiche: le versioni Exige V6 Cup realizzate per promuovere la serie Lotus Cup in tutto il mondo.

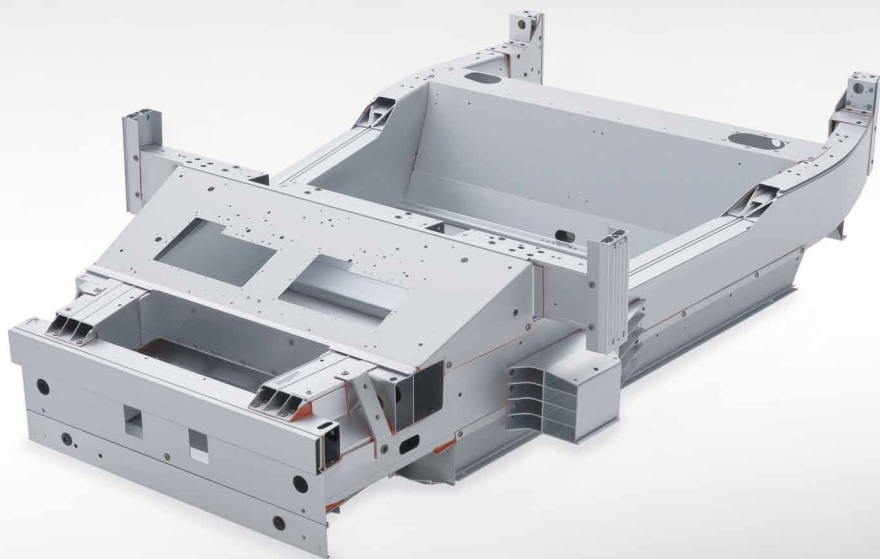
COSTRUITA PER LE PRESTAZIONI



L'essenza di ogni Lotus risiede nella progettazione orientata alle prestazioni. La produzione combina processi ad alta tecnologia con tecniche di finitura manuale. Team di specialisti supervisionano ogni singolo processo per garantire che gli standard di qualità di progettazione siano rispettati in ogni fase della costruzione e le auto finite siano sottoposte a test rigorosi su strada e di resistenza alla penetrazione dell'acqua tutto questo per assicurare un'affidabilità e prestazioni ottimali.



Il telaio della Exige è composto da una struttura di alluminio estruso e incollato, sviluppata con un design leggero ma incredibilmente rigido, con una monoscocca centrale che racchiude l'abitacolo di guida e la cellula di sicurezza, rispecchiando rigorosamente la configurazione delle moderne auto da corsa.



Sotto la carrozzeria della nuova Exige S si cela la chiave delle sue potenti prestazioni, un motore V6 sovralimentato, installato in posizione centrale, che produce 350 CV (345 HP) e una coppia sbalorditiva di ben 400 Nm (295 lbft).

L'accoppiamento di questo propulsore con il telaio della Exige fornisce la base perfetta per quest'autovettura sportiva che nessuna sa eguagliare.

NATA IN PISTA



Prestazioni eccellenti derivano da dettagli accurati. L'esperienza motoristica di Lotus è chiaramente evidente nel design e nella progettazione della Exige, con componenti derivati dalle corse automobilistiche, quali le sospensioni a doppio quadrilatero, gli ammortizzatori Bilstein, le molle Eibach e i sistemi di frenatura AP Racing messi a punto per la pista. Ogni singolo componente è stato accuratamente ottimizzato su circuito.

Il design è stato modificato in maniera incisiva e la nuova carrozzeria della Roadster Exige S, più elegante, con la sua forma scolpita, più snella e protesa in avanti, richiude in tutta sicurezza le sue ali aerodinamiche per ottimizzare il flusso dell'aria a capote rimossa. Un nuovo pacchetto aerodinamico, studiato per la pista, è stato installato sul coupé, che rivela il suo animo di auto da corsa ancora prima dell'accensione del rombante motore.

Per permettere al guidatore di sfruttare la sua incredibile potenza, è dotata di un nuovo sistema per la gestione dinamica delle prestazioni (DPM), che garantisce una maggiore stabilità quando vengono superati alti livelli di aderenza. Una modalità Sportiva selezionabile ottimizza ulteriormente il DPM, consentendo al guidatore di esplorare ancor più i limiti estremi di prestazione in tutta sicurezza. Scegli l'opzione "Race Pack" con la funzione "Launch Control" che aggiunge una quarta impostazione di guida "Race", per offrire il massimo in termini di trazione e stabilità in ingresso e uscita di curva nei tempi sul giro conclusivi.







A CASA SULLA STRADA



Il passaggio da un circuito tortuoso alla strada non preoccupa la Exige S, con le sue sospensioni che agiscono in perfetta armonia con il suo telaio e gli pneumatici Pirelli, in maniera tale da garantire un'accelerazione rapida senza compromettere il coinvolgimento o le sensazioni sperimentate dal guidatore.

In qualunque situazione di guida: uno stretto tornante, un'ampia curva o un bel rettilineo, la Exige S è superbamente bilanciata e controllata, ispirando fiducia al guidatore. Alla minima sollecitazione, il motore ha una risposta immediata della valvola a farfalla grazie all'ampia coppia disponibile a qualunque regime. L'immensa forza frenante è garantita dagli enormi freni con pinze a quattro pistoncini forati e ventilati. Il cambio manuale fluido a 6 marce con rapporti sportivi ottimizzati permette un totale controllo dell'esperienza di guida.

In versione sia coupé sia Roadster, la Exige S traccia una silhouette imponente sulla strada, distinguendosi immediatamente dalla folla. Dal suo design alle sue capacità dinamiche che ispirano soggezione, l'intenzione della Exige S è evidente. Le sue credenziali possono essere sperimentate in pista, ma sulla strada si trova altrettanto a suo agio.

DISEGNATA PER LA
PERFORMANCE







PIGLIO
BATTAGLIERO





LOTUS EXIGE S

Prestazioni impeccabili, agilità, tenuta di strada e maneggevolezza senza pari sommate a un'esperienza di guida da sbalzo: questi gli attributi che ci si aspetta da una Lotus e aspettative che l'Exige S non delude. Con un motore V6 supercompressore a 345 cavalli (350 CV) in grado di bruciare lo 0-100 km/h in soli 4,0 secondi, quest'auto da corsa nata per stare in pista non si addice ai timorosi. Dà il meglio di sé grazie a un cambio manuale a 6 marce perfettamente sintonizzato. I dettagli propri delle auto da corsa, quali il nuovissimo telaio aerodinamico, senza dimenticare il volante che s'ispira direttamente alle vetture di gara e i sedili sportivi leggeri, ne amplificano le performance di potenza.

L'Exige S combina il brivido puro e l'incredibile sensazione di familiarità che si prova quando si siede al volante di quest'auto. Ma del resto è il minimo che ci si possa aspettare da una vettura progettata dai piloti per tutti gli amanti della guida. Sapientemente messa a punto dalla prestigiosa squadra di collaudatori e tecnici Lotus su alcuni dei circuiti di prova più impegnativi del mondo, inclusa la pista di prova di Hethel, l'Exige S sfoggia potenzialità dinamiche che mettono quasi soggezione.

Sinonimo assoluto di elevate performance, la Lotus Exige S è una vera auto da corsa fatta per la strada.



Potenza massima	350 CV a 7000 giri/minuto
Coppia massima	400 Nm a 4500 giri/minuto
0 - 100 km/h	4,0 secondi
Velocità massima	274 km/h
Peso	1176 kg

LOTUS EXIGE S ROADSTER



Interni Pacchetto Premium Roadster

La Lotus Exige S Roadster combina le prestazioni pure del coupé a due posti con l'esperienza unica di guida all'aria aperta che ha reso così avvincente la Elise. Il nuovo, più elegante design della sua carrozzeria, con la sua forma scolpita e ancora più snella, le permette di richiudere in tutta sicurezza le sue ali aerodinamiche per ottimizzare il flusso dell'aria a capote rimossa. E' la prima Exige con una capote in tela montata in fabbrica, leggera e facile da installare e da rimuovere.

Un delicato equilibrio tra "la bella e la bestia": la Roadster condivide la stessa trasmissione e le tecnologie da competizione del coupé, pur assicurando che l'emozione del vento tra i capelli non comprometta le sue prestazioni estreme, permettendole la stessa bruciante accelerazione del coupé: 100 km/h in soli 4,0 secondi.

L'esperienza unica della Lotus sulla dinamica di guida assicura che la coda rimanga stabile in ogni momento a meno che non sia sollecitata intenzionalmente, mentre il frontale curva con una precisione quasi telepatica. Il suo sistema di scarico sportivo sintonizzato può essere amplificato semplicemente premendo un tasto, un bel rombo pieno, inebriante, lacererà l'aria.

Potenza massima	350 CV a 7000 giri/minuto
Coppia massima	400 Nm a 4500 giri/minuto
0 - 100 km/h	4,0 secondi
Velocità massima	233 km/h*
Peso	1166 kg

* Limitata elettronicamente







LOTUS EXIGE V6 CUP

Ti senti più a tuo agio in pista che sulla strada? Allora accomodati al volante della Lotus Exige V6 Cup, una supersportiva regolarmente omologata per la strada ma perfetta per la pista. Questa impressionante evoluzione segue il modello di successo del progetto S2 Exige Cup, non mancando di suscitare emozioni tra gli appassionati e veri piloti.

Questo bolide ha in comune con la versione da strada il motore V6 sovralimentato da 3,5 litri e la trasmissione manuale. Le prestazioni, però, sono senza precedenti, grazie soprattutto al lavoro di ottimizzazione che ne ha ridotto il peso al minimo. La sua grande agilità è il prodotto di sospensioni da gara regolabili, barre antirollio frontali e posteriori e un pacchetto da gara Lotus DPM a quattro regolazioni. Per completare l'opera, i sedili approvati FIA*, cinture di sicurezza da gara e l'estintore sono inclusi.

Se desideri testare le tue abilità di guida, la Lotus Exige V6 Cup è tre le vetture ammesse alla Lotus Cup.



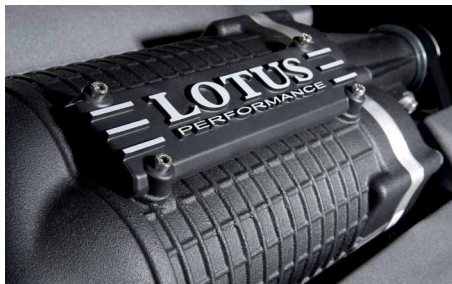
* Per ottenere l'approvazione della FIA, si richiedono supporti fissi per i sedili (opzionali)



Potenza massima	350 CV a 7000 giri/minuto
Coppia massima	400 Nm a 4500 giri/minuto
0 - 100 km/h	< 4,0 secondi
Velocità massima	274 km/h
Peso	1110 kg**

**In base alle specifiche tecniche

TUTTI I DETTAGLI... IN DETTAGLIO



Motore sovralimentato

La potenza lineare che aumenta progressivamente è alimentata da un motore V6 di 3,5 litri accoppiato a un gruppo compressore Harrop HTV 1320 con tecnologia Twin Vortex Series (TVS) Eaton Technology™. Il gruppo motopropulsore a induzione forzata trasferisce una potenza massima di 350 CV e una coppia massima di 400 Nm.



Cambio manuale a 6 velocità

Cambio manuale trasversale a 6 velocità fluido, con differenziale aperto Sports Ratios perfettamente sintonizzato con la configurazione del motore e le dinamiche di guida, che garantisce il perfetto controllo della strada.



Scarico

Il sistema di scarico a flusso libero include una speciale valvola di bypass che si apre alle alte velocità per ridurre la pressione posteriore nel sistema, aumentando così l'erogazione di potenza e producendo un suono più alto e ricco.



Freni

Grande potere frenante offerto di serie mediante pinze AP Racing a quattro pistoni collaudate su pista che agiscono su dischi in ghisa da 332 mm (anteriori) e da 332 mm (posteriori), ventilati e perforati. Un sistema anti-bloccaggio (ABS) a 4 canali servoassistito track-tuned garantisce un'assoluta tranquillità e sicurezza di guida.



Aerodinamica avveniristica

Il design innovativo e fluido garantisce la massima aerodinamicità, ottimizzata nella guida "a cielo aperto" della Roadster. Il coupé sfoggia un nuovo telaio aerodinamico, che ben si addice alla guida su pista, con splitter frontale, diffusore e spoiler posteriori che concorrono ad accentuarne il carattere dinamico.



Fari e LED gruppo ottico posteriore

I caratteristici fari integrano indicatori e luci diurne LED hi-tech, mentre il gruppo ottico del freno posteriore LED è immediatamente riconoscibile.



Cerchi e pneumatici

Appositamente progettati, i cerchi in lega leggera migliorano ingegnosamente l'aspetto e la guida della vostra auto. Gli pneumatici Pirelli P Zero Corsa sono montati di serie e assicurano prestazioni in perfetta sintonia con le sospensioni e il telaio. Se la vostra strada è la pista, scegliete l'opzione P-Zero Trofeo per la massima aderenza su fondo asciutto.



Opzioni Pacchetto Race

Il sistema DPM Lotus offre maggiore stabilità in caso di aumento delle soglie di pattinamento, grazie a un pulsante "Sport mode" che consente al pilota di spingersi ancor di più oltre i limiti in tutta sicurezza. Scegli l'opzione del pacchetto "Race Pack", che prevede un comando di avvio e una modalità Race offrendo la massima trazione possibile in ingresso e uscita di curva nei tempi sul giro conclusivi.



ABITACOLO E INTERNI



Interni Pacchetto Premium Sport Coupé
e cuciture a contrasto colore gialle



L'abitacolo pulito, pensato per il guidatore della Exige è un mondo a parte, speciale. Accomodatevi nei sedili avvolgenti con schienale fisso e afferrate il volante ispirato alle competizioni. Tutti i comandi sono posizionati razionalmente in modo da agevolarne l'impiego anche nelle condizioni più difficili, nessun elemento superfluo potrà distrarvi nei momenti di guida più critici.

Componenti in alluminio lavorato si accompagnano alla morbida pelle con doppie impunture, rifinita a mano. Le nuove opzioni per l'allestimento degli interni sia sul Coupé sia sulla Roadster offrono un maggiore comfort e stile progettato per creare un abitacolo ottimizzato per il piacere della guida.

Dotazioni moderne, come il lettore CD/MP3 con 4 altoparlanti, sono integrate da optional quali l'aria condizionata, i sedili riscaldati e un pacchetto convenienza con interfaccia USB e cruise control, rendendo la Exige adatta a un uso quotidiano.

AGGREDISCI LA PISTA



Quest'ultima evoluzione del progetto Exige conferma la solida reputazione di Lotus in termini di ingegneria e innovazione tecnologica. Non sorprende, quindi, la piattaforma sviluppata specificamente per le versioni ad elevate prestazioni pensate espressamente per la pista; la leggerezza, le prestazioni da sogno e la grande agilità sono infatti fondamentali per qualsiasi vettura da gara.

In testa alla griglia si schiera sicuramente la Exige V6 Cup R, la versione esclusivamente da gara della serie Exige V6 Cup.



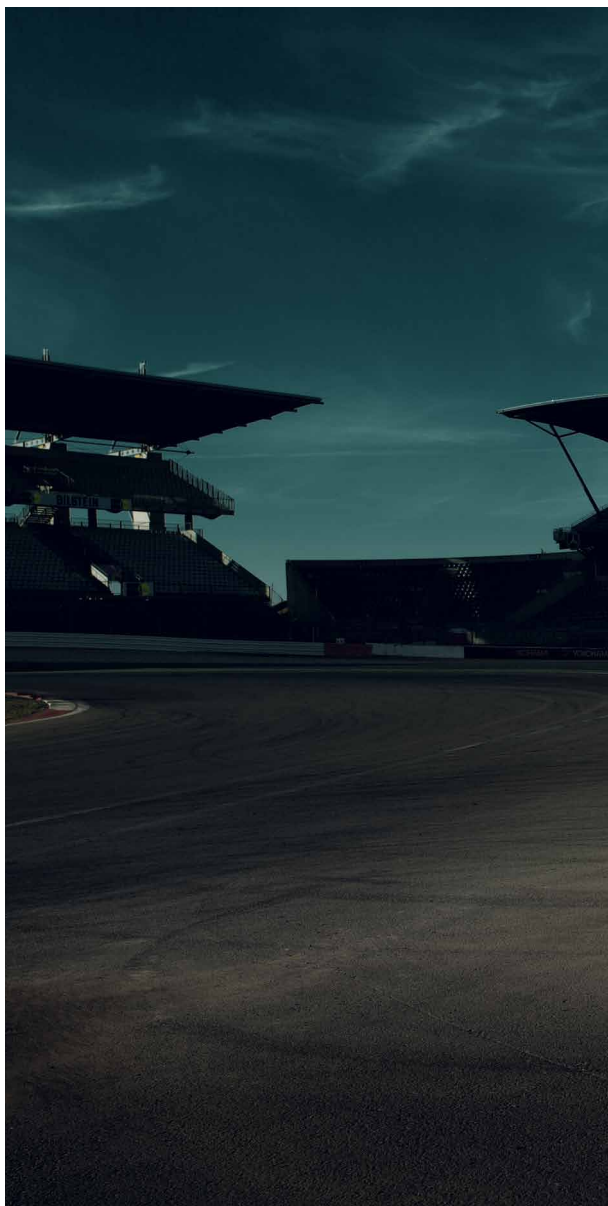
Questa macchina altamente competitiva genera un'aderenza senza pari grazie al pacchetto aerodinamico progettato appositamente. Inoltre, è molto agile grazie all'impostazione da gara delle sospensioni, portando le prestazioni a un livello superiore grazie al cambio sequenziale opzionale e il conseguente aumento della potenza erogata.



Omologata per le gare della Lotus Cup in tutto il mondo, questa vettura ha già dimostrato il proprio valore nella stagione del debutto, raccogliendo svariate pole position e vittorie. In breva: è una macchina da avere.

Ulteriori informazioni e specifiche sul sito www.lotuscars.com.

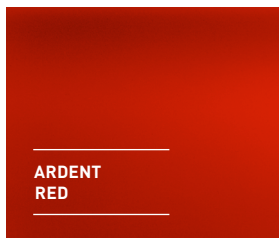
UNA SILHOUETTE
SMAGLIANTE



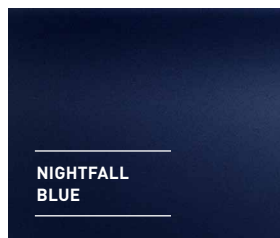
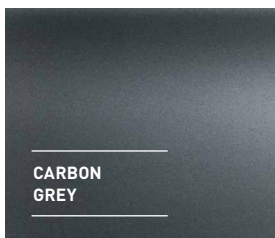
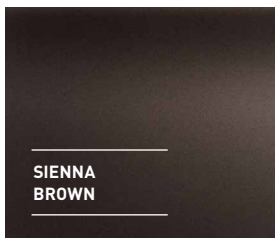


COLORI DELLA CARROZZERIA

COLORI STANDARD



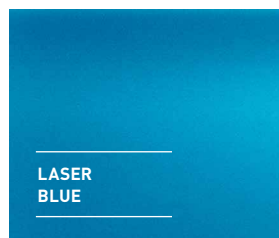
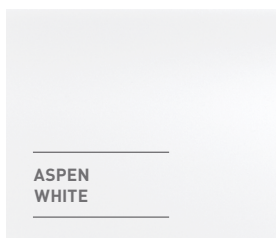
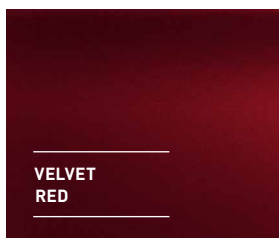
COLORI METALLIZZATI



COLORI MOTORSPORT



COLORI PREMIUM



Colori fuori gamma, speciali o di altre case automobilistiche possono essere richiesti attraverso il servizio Lotus Bespoke. Si prega di rivolgersi al concessionario di fiducia per ulteriori informazioni circa colori e prezzi.

INTERNI: SEDILI

Quando ordinate una Exige S, quello che più conta siete voi, i vostri gusti, il vostro piacere. Qualsiasi colore preferiate per la carrozzeria, potrete scegliere rivestimenti dei sedili e dettagli in pelle coordinati o a contrasto. Stile personalizzabile anche per i sedili, a seconda del pacchetto scelto.



STANDARD COUPÉ



PREMIUM PACK
COUPÉ



PREMIUM PACK
SPORT COUPÉ



V6 CUP



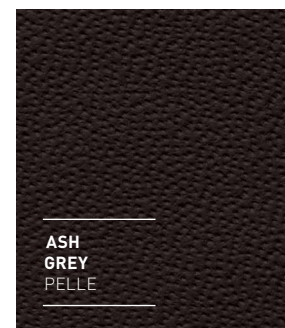
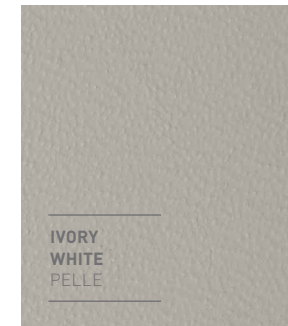
STANDARD
ROADSTER



PREMIUM PACK
ROADSTER



PREMIUM PACK
SPORT ROADSTER



NOTA

I campioni colori sono a scopo illustrativo e potrebbero non rispecchiare accuratamente l'effettiva finitura del colore della vettura. Per campioni colore accurati, rivolgetevi al vostro concessionario Lotus.

ESTERNI: CERCHI

Non c'è nulla che metta più in risalto una vettura di una bella dotazione di cerchi ed ecco perché l'Exige S ha scelto di sfoggiare, per le sue ruote, un nuovo design studiato ad hoc. L'Exige S fornisce, di serie, leghe in ghisa leggere 17/18, disponibili in una finitura nera lucida per la coupé o silver per la versione Roadster. Per un look più aggressivo, vi consigliamo l'opzione cerchi Sport con taglio a diamante.



**CERCHI COUPÉ & CUP STANDARD
GLOSS BLACK, STAMPATI**
(17" ANTERIORE E 18" POSTERIORE)



**CERCHI ROADSTER STANDARD
SILVER, STAMPATI**
(17" ANTERIORE E 18" POSTERIORE)



**CERCHI SPORT FINITURA
TAGLIO A DIAMANTE, STAMPATI**
(17" ANTERIORE E 18" POSTERIORE)



PACCHETTI OPZIONALI

PREMIUM PACK COUPÉ

Scelta dei colori per i rivestimenti in pelle: Ebony Black, Venom Red, Ivory White, Ash Grey, Cognac Brown

Pozzetto piedi completamente rivestito

Volante Premium completamente in pelle nera

Solette in pelle

Pannelli portiere rivestiti in pelle

Sedili Sport completamente in pelle

Divisorio vano portaoggetti con rivestimento

Pannello comandi rivestito in pelle

PREMIUM PACK ROADSTER

Scelta dei colori per i rivestimenti in pelle: Ebony Black, Venom Red, Ivory White, Ash Grey, Cognac Brown

Pozzetto piedi completamente rivestito

Volante Premium completamente in pelle nera

Solette in pelle

Pannelli portiere rivestiti in pelle trapuntata

Sedili Sport completamente in pelle trapuntata

Divisorio vano portaoggetti con rivestimento

Pannello comandi rivestito in pelle

PREMIUM PACK SPORT COUPÉ

Combinazione per i rivestimenti dei sedili Sport in pelle Ebony Black o Ebony Black/Slate Grey SuedeTex® con inserti rivestiti in pelle effetto fibra di carbonio

Consolle centrale rivestita in pelle o SuedeTex®

Volante Premium Sport

Pannelli portiere in pelle o SuedeTex®

PREMIUM PACK SPORT ROADSTER

Combinazione per i rivestimenti dei sedili Sport completamente in pelle trapuntata Ebony Black o Ebony Black/Slate Grey SuedeTex®

Consolle centrale rivestita in pelle o SuedeTex®

Volante Premium Sport

Pannelli portiere in pelle o SuedeTex®

RACE PACK

Sistema Lotus DPM a 4 modalità incluso comando di avvio, interruttore della valvola bypass di scarico e sospensioni ottimizzate per le caratteristiche degli pneumatici Trofeo

CONVENIENCE PACK

Divisorio vano portaoggetti (standard con il Premium Pack)

Interfaccia USB

Portabicchieri

Regolatore di velocità

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

VVT-i V6 DOHC da 3,5 litri, 24 valvole, interamente in lega, monta un turbocompressore Harrop HTV 1320 con Eaton TVS™ Technology

Centrale trasversale a trazione posteriore

Iniezione sequenziale multipoint e sistema di accensione diretta

Sistema di controllo elettronico dell'acceleratore (ETC) Lotus

Coppa olio con paratie (solo V6 Cup)

TRASMISSIONE

Manuale a 6 velocità con rapporti sportivi

Ingranaggi elicoidali sempre in presa e differenziali aperti

Blocco differenziale elettronico (EDL) BOSCH

TELAIO / CARROZZERIA

Veicolo decapottabile o coupé, dueposti, due porte

Struttura in alluminio leggero estruso e incollato

Pannelli carrozzeria in materiale composito

Struttura frontale composita per l'assorbimento dell'energia da impatto

Splitter frontale, diffusore posteriore e alettone (coupé) ottimizzati sul piano aerodinamico

Luci diurne anteriori LED con indicatori di direzione integrati

Luci posteriori LED con indicatori di direzione integrati

Rollbar con protezione montante A in acciaio T45 (solo V6 Cup)

SOSPENSIONI

Sospensioni indipendenti che utilizzano doppi bracci oscillanti con barra antirullo anteriore e posteriore

Coupé e Roadster: Ammortizzatori a gas Bilstein ad alte prestazioni (anteriore e posteriore). **V6 Cup:** Ammortizzatori Nitron regolabili a 2 vie, anteriore e posteriore

Molle elicoidali coassiali Eibach (anteriore e posteriore) (Esclude V6 Cup)

STERZO

Meccanico (pignone e cremagliera) con montaggio rigido

SISTEMI DINAMICI E FRENI

Coupé e Roadster: Pinze AP Racing a quattro pistoncini (rosso per la versione coupé, silver per il Roadster o nero per tutti e due i modelli) con dischi in ghisa ventilati e perforati

V6 Cup: Dischi dei freni 2 pezzi altamente performanti con pinze rosso

Sistema ABS track-tuned Lotus / BOSCH

Assistenza idraulica alla frenata (HBA)

Ripartitore di frenata elettronica (EBD)

Controllo della frenata in curva (CBC)

Lotus Dynamic Performance Management (Lotus DPM)

CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi in lega leggeri (anteriori: 17" e posteriori: 18") neri lucidi per la versione coupé e V6 Cup, silver per la versione Roadster

Pneumatici anteriori Pirelli P-Zero 205/45 R17

Pneumatici posteriori Pirelli P-Zero 265/35 R18

SPECIFICHE INTERNI

Poggiatesta passeggero in alluminio leggero (Esclude V6 Cup)

Divisorio vano piedi in alluminio leggero

Airbag conducente e passeggero (Esclude V6 Cup)

Volante in pelle nera (Esclude V6 Cup)

Volante con mozzo a sgancio rapido (solo V6 Cup)

Cuffia leva del cambio in pelle nera

Pomello del cambio in alluminio lucidato

Alette parasoli in pelle tinta unita (Esclude V6 Cup)

Tappetini neri (Esclude V6 Cup)

Sedili in panno neri con stemma Lotus (Esclude V6 Cup)

Sedile da corsa con cinture a 4 punti (solo V6 Cup)

Sintonizzatore CD/MP3/WMA con 4 altoparlanti (Esclude V6 Cup)

Antifurto e allarme ad attivazione remota (Esclude V6 Cup)

Chiusura centralizzata (Esclude V6 Cup)

Bocchette di ventilazione a livello del volto

Estintore e relativo interruttore elettrico (solo V6 Cup)

Stacca batteria remoto (solo V6 Cup)

PACCHETTI OPZIONALI COUPÉ E ROADSTER

Premium Pack Coupé
Premium Pack Roadster
Premium Pack Sport Coupé
Premium Pack Sport Roadster
Race Pack (Standard su V6 Cup)
Convenience Pack

ALTRI OPTIONAL COUPÉ E ROADSTER

Vernice metallizzata
Vernice Premium
Vernice Motorsport
Cuciture a contrasto colore gialle, rosse o silver (a scelta per la versione Premium Pack Sport)
Sensori di parcheggio posteriori
Sedili riscaldati
Capote rigida (Roadster)
Aria condizionata
Cerchi Sport in ghisa, taglio a diamante (anteriori: 17" e posteriori: 18")
Pneumatici Pirelli P-Zero Trofeo
Dischi dei freni 2 pezzi altamente performanti con pinze gialle

ALTRI OPTIONAL V6 CUP

Vernice metallizzata
Vernice Premium
Vernice Motorsport
Ammortizzatori regolabili a 2 vie Ohlins
Gabbia di protezione imbullonata certificata FIA
Supporto sedile fisso certificato FIA
Supporto sedile fisso certificato FIA e HANS compatto includendo cinture competizione a 6 punti
V6 Cup equipaggiato con pneumatici Pirelli P-Zero Trofeo

LOTUS DPM MODE	TOUR	SPORT	RACE	OFF
ABS	Costante	Costante	Costante	Costante
Massimo valore di giri motore	6800	7200	7200	7200
Progressione risposta acceleratore	Standard	Risposta rapida	Come Sport	Come Sport
EPV (Engine Protection Valve) strategy	EPV si attiva ad alti valori di posizione acceleratore/giri motore	EPV si attiva ad alti valori di posizione acceleratore/giri motore	EPV sempre attiva	EPV sempre attiva
Caratteristiche DPM	Riconoscimento sottosterzo attivo, bassi valori di soglie di slittamento	Riconoscimento sottosterzo non attivo, soglie di slittamento aumentate maggior angolo di imbardata disponibile	Riconoscimento sottosterzo non attivo. Livello di intervento del ESP sufficiente a far intervenire il race traction control. Il traction system riconosce e calcola l'aderenza disponibile e ottimizza il corretto valore di coppia e di intervent del EDL per assicurare al driver la massima trazione	TC/ESP completamente disattivati

DIMENSIONI / AERODINAMICA	EXIGE S	EXIGE S ROADSTER	EXIGE V6 CUP
Lunghezza	4084 mm	4084 mm	4084 mm
Larghezza (specchietti inclusi)	1802 mm	1802 mm	1802 mm
Altezza	1129 mm	1129 mm	1129 mm
Massa veicolo a vuoto	2370 mm	2370 mm	2370 mm
Interasse	1176 kg	1166 kg	1110 kg*
Capacità serbatoio	40 litri	40 litri	40 litri
Coefficiente	0,43	0,41	0,43

PRESTAZIONI	EXIGE S	EXIGE S ROADSTER	EXIGE V6 CUP
Potenza massima	350 CV a 7000 giri/minuto (258 kW)		
Coppia massima	400 Nm a 4500 giri/minuto		
0-100 km/h (secondi)	4,0	4,0	4,0
Velocità massima (km/h)	274	233**	274
Velocità massima, miglia/h (km/h) CV per 1000 kg	298	300	298

CONSUMO DI CARBURANTE (L/100KM)	EXIGE S	EXIGE S ROADSTER	EXIGE V6 CUP
Urbano	14,5	14,5	14,5
Extraurbano	7,6	7,6	7,6
Combinato	10,1	10,1	10,1
Emissioni di CO ₂ (g/km)	236	236	236

*In base alle specifiche tecniche **Limitata elettronicamente



LOTUS LIFE

LOTUS DRIVING ACADEMY

Scoprite tutto il potenziale di una Lotus alla famosa Lotus Driving Academy. Grazie ai corsi appositamente studiati per gli automobilisti Lotus di oggi e di domani, potrete perfezionare le vostre abilità al volante con l'ausilio di istruttori professionisti, per massimizzare così il vostro piacere di guida in un ambiente sicuro e divertente.
www.lotusdrivingacademy.com



LOTUS ORIGINALS

Sviluppo e progettazione d'eccellenza, maestria artigianale dedicata e amore per i dettagli contraddistinguono il marchio Lotus, perciò abbiamo deciso di infondere questi stessi valori anche nella nostra nuova gamma di accessori lifestyle.

Venite a scoprire Lotus Originals, una collezione di accessori che rispecchiano alla perfezione le migliori qualità britanniche: sobrietà, autenticità, anima sportiva, design d'eccellenza, maestria, abilità ingegneristica e innovazione. La nostra nuova fantastica collezione lifestyle comprende capi d'abbigliamento e accessori, articoli in pelle, lussuosi accessori da scrivania e idee regalo per le aziende. Scoprite la nostra collezione e trovate l'accessorio perfetto su
www.lotusoriginals.com

MAGGIORI INFORMAZIONI

Le informazioni e le immagini contenute in tale brochure si basano sui dati tecnici validi al momento della stampa. Nell'ambito dell'impegno costante verso il continuo miglioramento delle specifiche, Lotus si riserva il diritto di modificare specifiche, dotazioni tecniche, optional e colori in qualsiasi momento. Per informazioni più aggiornate, contattate la vostra concessionaria Lotus autorizzata o visitate lotuscars.com.

Nel presente brochure, laddove una funzione o caratteristica viene descritta come un optional o opzionale, si deve presumere che rappresenterà un costo extra in aggiunta al prezzo base del veicolo, salvo diversa indicazione esplicita. Tutte le combinazioni di modelli e colori sono soggette a disponibilità. Alcuni optional o combinazioni di optional potrebbero non essere disponibili in tutti i mercati.

I risultati delle prestazioni variano a seconda delle specifiche del veicolo, delle condizioni ambientali, dello stile di guida e di altri fattori. I dati pubblicati hanno il solo scopo di fungere da confronto, e non DEVONO ESSERE IN ALCUN MODO VERIFICATI SU STRADE PUBBLICHE. Lotus raccomanda di rispettare tutti i limiti di velocità e le normative locali in materia di sicurezza, nonché di indossare sempre le cinture di sicurezza. Le immagini di guida su tracciato o acrobazie e azioni pericolose contenute in questa brochure sono state scattate in un circuito chiuso e le auto erano guidate da piloti professionisti. Non imitate né ricreate questo stile di guida. L'UTILIZZO DEL VEICOLO IN PISTA O PER LO SVOLGIMENTO DI COMPETIZIONI NON È APPROVATO DA LOTUS. L'UTILIZZO NON STRADALE, INCLUSO L'UTILIZZO SU CIRCUITI CHIUSI O PER LO SVOLGIMENTO DI COMPETIZIONI, COME PER ESEMPIO GIRI CRONOMETRATI O

LANCIATI, RENDE NULLA LA GARANZIA DEL PRODUTTORE, E IL VEICOLO RICHIEDERÀ UN LIVELLO ADEGUATO DI PREPARAZIONE E ASSISTENZA QUALIFICATE DA PARTE DI ESPERTI.

È responsabilità del cliente assicurarsi che la propria auto sia conforme in qualsiasi momento a tutte le norme della strada, della pista e/o della gara pertinenti. LE AUTOMOBILI DESTINATE ESCLUSIVAMENTE ALL'UTILIZZO IN PISTA NON SONO COPERTE DA ALCUNA GARANZIA DEL PRODUTTORE, SALVO QUELLA PREVISTA A NORMA DI LEGGE.

L'utilizzo del sistema Launch Control (ove presente) comporta la decadenza della garanzia del produttore sui componenti associati. Distributori e concessionari non sono agenti di Lotus e non hanno alcuna autorità per obbligare Lotus a qualsivoglia impegno o rappresentanza, siano essi espliciti o impliciti. Tutti i veicoli dovrebbero essere acquistati presso una concessionaria Lotus autorizzata; potete trovare una concessionaria direttamente dal sito lotuscars.com. I DIRITTI LEGALI STABILITI DELL'ACQUIRENTE NON VENGONO IN ALCUN MODO ALTERATI.

Le attuali tecniche di stampa e fotografia non ci consentono di riprodurre fedelmente la profondità e la tonalità effettive dei colori in questa brochure. La brochure è pensata per fornire informazioni generiche sul prodotto e non rappresenta un documento contrattuale o un'offerta di vendita. Per informazioni più aggiornate, contattate la vostra concessionaria Lotus autorizzata. I dettagli contenuti nella presente brochure non possono essere riprodotti senza esplicita autorizzazione di Lotus. © Group Lotus plc 2013.



Per ulteriori informazioni sulla gamma Lotus,
per trovare il rivenditore più vicino o per organizzare
un test drive, visitare il sito web
LOTUSCARS.COM