

di nnect.

myAudi – La vostra «centrale di comando» personale

Dopo la registrazione sul sito www.audi.com/myaudi consente, in modalità protetta da password, di comporre, gestire e configurare comodamente da casa, secondo i vostri desideri, i servizi Audi connect. Molti di questi servizi possono essere sfruttati anche in viaggio utilizzando l'applicazione Audi MMI® connect dal proprio smartphone (a partire da Android 4.0 o da iOS 6)

Audi connect

Il futuro della mobilità in rete.

Il mondo vi offre infinite possibilità. Con Audi connect (a richiesta) potete accedere a molte di queste possibilità in formato digitale e direttamente a bordo della vostra Audi. Vi basta un clic. Pensato apposta per voi. Grazie a myAudi e ai servizi Audi connect. Intuitivo, semplice e comodo

Infotainment



Bollettini meteo

Previsioni e carte meteorologiche aggiornate per la destinazione di viaggio



Online Media Streaming^{3,4}

Accesso tramite applicazione smartphone a servizi Personal Radio ed emittenti radio di tutto il mondo e collegamento a servizi di streaming musicali che consentono l'accesso a milioni di canzoni. Inoltre è possibile accedere alla musica memorizzata sullo smartphone



Notiziari online (personalizzati)

Testi e immagini relativi alle ultime notizie a livello mondiale, con funzione di lettura vocale, personalizzabili



City Events

Informazioni su eventi e manifestazioni attualmente in programma, ad esempio nella vostra località di destinazione



Informazioni di viaggio

Informazioni su attrazioni turistiche, con trasferimento diretto alla destinazione di viaggio



quattro®
**sentire
la strada.**

con quattro®.

Avere la strada saldamente sotto controllo. Grazie alla trazione permanente, ripartita su tutte e quattro le ruote. L'assale posteriore è regolato in modo variabile tramite la frizione idraulica a lamelle. Sempre in funzione della situazione e in modo selettivo. E, a richiesta, accentuato sul posteriore. Con la trazione integrale permanente quattro® sperimenterete stabilità su strada, dinamismo e agilità in una nuova dimensione. Per una maggiore trazione e una spinta migliorata. Essere padroni di ogni percorso. E senza mai perdere di vista il proprio obiettivo. In curva. Su un rettilineo. Su ogni terreno. Per un fascino che rimane impresso. Sulla strada e nella memoria.



Performance intelligente

Massima potenza. Massimo risultato.

Ogni moto ha una causa. Qualcosa che lo ha generato, un'idea. Anche all'origine del motore della vostra Audi c'è una scintilla iniziale: migliori prestazioni a fronte di consumi ridotti. Audi riunisce questi presunti opposti in due rivoluzionarie tecnologie di propulsione: TDI® e TFSI®. Venite a scoprirle. E scegliete quella che vi regala una spinta maggiore.



**TDI®**

Grazie alla combinazione di iniezione diretta e sovralimentazione mediante turbocompressore i motori TDI di Audi regalano performance straordinarie, con una coppia elevata disponibile lungo l'intero intervallo di regime e una costante ripartizione della forza. Emissioni ridotte e, come sempre, efficienza nei consumi. Con un dinamismo affascinante, per farvi apprezzare al massimo ogni strada.

**TFSI®**

I motori TFSI di Audi raggiungono una compressione particolarmente elevata. Il risultato? Efficienza straordinaria e prestazioni ottimali. Sostituendo la cilindrata con la sovralimentazione, dimensioni e peso del motore si riducono notevolmente, mantenendo invariato lo straordinario dinamismo. Con un'erogazione di potenza che vi convincerà fin dalla partenza.

>>> Audi drive select

Con Audi drive select potete adattare le caratteristiche di guida della vostra Audi alle vostre esigenze. Vi basta un clic. Più sportiva, più confortevole, più bilanciata o più economica. Siete voi a scegliere

>>> S tronic®

Il cambio a doppia frizione, sportivo ed efficiente, consente innesti rapidi senza interruzione percepibile della spinta

>>> Servosterzo elettromeccanico

Il servosterzo regolato in funzione della velocità di marcia permette di disporre di uno sterzo particolarmente preciso e sensibile anche viaggiando ad andatura sostenuta, supportando il conducente in fase di controsterzo e di parcheggio

>>> Sterzo progressivo

Aumenta il comfort di guida riducendo le operazioni di sterzata nell'utilizzo quotidiano e migliorando la dinamica di marcia grazie a una demoltiplicazione dello sterzo più diretta. Grazie alla servoassistenza variabile e regolata in funzione della sterzata, il servosterzo progressivo vi offre eccellenti caratteristiche di guida

>>> Audi magnetic ride

Regolazione dell'effetto ammortizzante in funzione delle condizioni di marcia, impostabile da confortevole a sportivo

>>> quattro®

La trazione integrale permanente ripartisce la coppia motrice su ogni singola ruota in funzione della situazione, regalando maggiore spinta e dinamismo



Dinamismo

Dinamismo,

che cattura.

Salire a bordo. Allacciarsi le cinture. Avviare il motore. Qualunque sia la vostra destinazione, fatevi guidare da un dinamismo che affascina. Perché, lo sapete bene, a bordo della vostra Audi potete imboccare qualunque strada. Siete voi a decidere la direzione. La guida. La velocità. E ad assaporare la libertà di poter contare su ampie riserve di carburante. Ce n'è abbastanza per godervi il meglio di ogni strada.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 120.

Gli equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili per il vostro modello sono riportati nell'indice a partire da pagina 124.



>>> Riconoscimento della segnaletica basato su telecamera
Riconosce la segnaletica dei divieti di sorpasso e dei limiti di velocità, compresi limiti temporanei, e visualizza automaticamente le informazioni sull'Audi virtual cockpit

>>> Audi side assist
Rileva il traffico dietro la vettura e aiuta il conducente nel cambio di corsia

>>> Audi active lane assist
riconosce le linee di demarcazione della carreggiata e aiuta a mantenere la corsia di marcia, effettuando leggeri interventi correttivi al volante

>>> Dispositivo di assistenza alla frenata per collisione secondaria
In caso di incidente, in particolari situazioni, evita che la vettura prosegua incontrollatamente la marcia, evitando collisioni secondarie

Sistemi ausiliari

Qualunque sia la vostra destinazione: c'è una bella sensazione che vi accompagna.

Grazie ai sistemi ausiliari a bordo della vostra Audi.

Ogni viaggio è diverso dall'altro. Ma tutti hanno in comune una cosa, la sensazione che solo un'Audi sa trasmettere: sentirsi protetti. Tutti i sistemi di assistenza presenti nella vostra Audi vi aiuteranno durante il viaggio, garantendovi un comfort ancora maggiore. Venite a scoprire i principali sistemi di assistenza per il conducente.

>>> Proiettori a LED Audi Matrix

Rilevano l'andamento della strada illuminandola, in funzione della situazione, attraverso LED disposti in modo innovativo, per una sicurezza ancora maggiore

>>> Sistema di ausilio al parcheggio plus

Consente una visuale migliore in fase di parcheggio e di manovra grazie alla visualizzazione delle aree perimetrali

>>> Assistente al parcheggio

Supporta il conducente in fase di parcheggio in senso longitudinale e trasversale, nonché durante l'uscita da parcheggi lungo la direzione di marcia, eseguendo la manovra quasi automaticamente

>>> Audi connect

Tutti i servizi Audi connect possono essere utilizzati rapidamente e facilmente tramite il sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch (a richiesta). Il comando intuitivo del sistema MMI® facilita l'accesso a molte funzioni Internet

>>> Sistema di navigazione

Tramite il sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch fatevi condurre a destinazione in modo ancora più confortevole grazie alla visualizzazione mappe in formato 3D e alla rappresentazione tridimensionale delle attrazioni turistiche e dei principali edifici

>>> Car

Questa funzione consente di controllare e modificare in tutta comodità e in poche mosse i sistemi di assistenza per il conducente, le regolazioni della vettura, il climatizzatore e le funzioni service

>>> Telefono

Telefonate in modo sicuro e confortevole grazie al dispositivo vivavoce: selezionate comodamente nel sistema MMI® uno dei vostri contatti dalla rubrica o inserite il numero utilizzando i comandi intuitivi del display MMI® touch (fornibile a richiesta)

>>> Media

Visualizzate la cover della vostra collezione musicale in tutti i sistemi multimediali disponibili, come jukebox, schede SD, Audi music interface, CD o DVD inseriti

>>> Volante sportivo multifunzionale in pelle

Tenete tutto sotto controllo. L'Audi virtual cockpit e le numerose funzioni dell'MMI® si comandano ergonomicamente tramite il volante sportivo multifunzionale in pelle (di serie)

>>> MMI® touch

Con MMI® touch i comandi dei singoli componenti del sistema Multi Media Interface risultano ancora più semplici da usare. La funzione touch integrata nella manopola a pressione/rotazione è gestibile anche mediante riconoscimento della scrittura a mano e gesti effettuati con uno o più dita, come con uno smartphone. Per la selezione nel menu principale e per le opzioni specifiche sono sufficienti due tasti funzione. L'accesso diretto a telefono, sistema di navigazione/mappe, supporti multimediali o radio avviene tramite due pulsanti basculanti



Simplicity

Il sistema MMI®: intelligente, personale, intuitivo.

Concentrato. Semplice. Logico. Il sistema Multi Media Interface (MMI®) rivoluziona il mondo dell'infotainment mobile. Telefonare, navigare oppure, tramite Audi connect fornibile a richiesta, utilizzare Internet diventa estremamente intuitivo, funzionale e comodo, non da ultimo grazie al comando vocale e alla brillante visualizzazione tramite l'Audi virtual cockpit della nuova Audi TT. Con la radio MMI® o il sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch (disponibile a richiesta), vi consentirà di gestire tutti i sistemi di bordo all'insegna della semplicità.

Audi virtual cockpit

Concentrato.



>>> Classico

Ad alta risoluzione, estremamente nitido. Gli indicatori circolari per contagiri e tachimetro sono messi in risalto da questa visualizzazione ingrandita. Le informazioni supplementari sono visualizzate nella zona tra gli indicatori.



>>> Progressivo

Passando alla visualizzazione rimpicciolita degli indicatori circolari, domina il display a colori da 12,3 pollici. Ad esempio, le mappe stradali sono visualizzate come mappe di navigazione in 3D a tutto schermo ed estremamente brillanti.



>>> Versatile

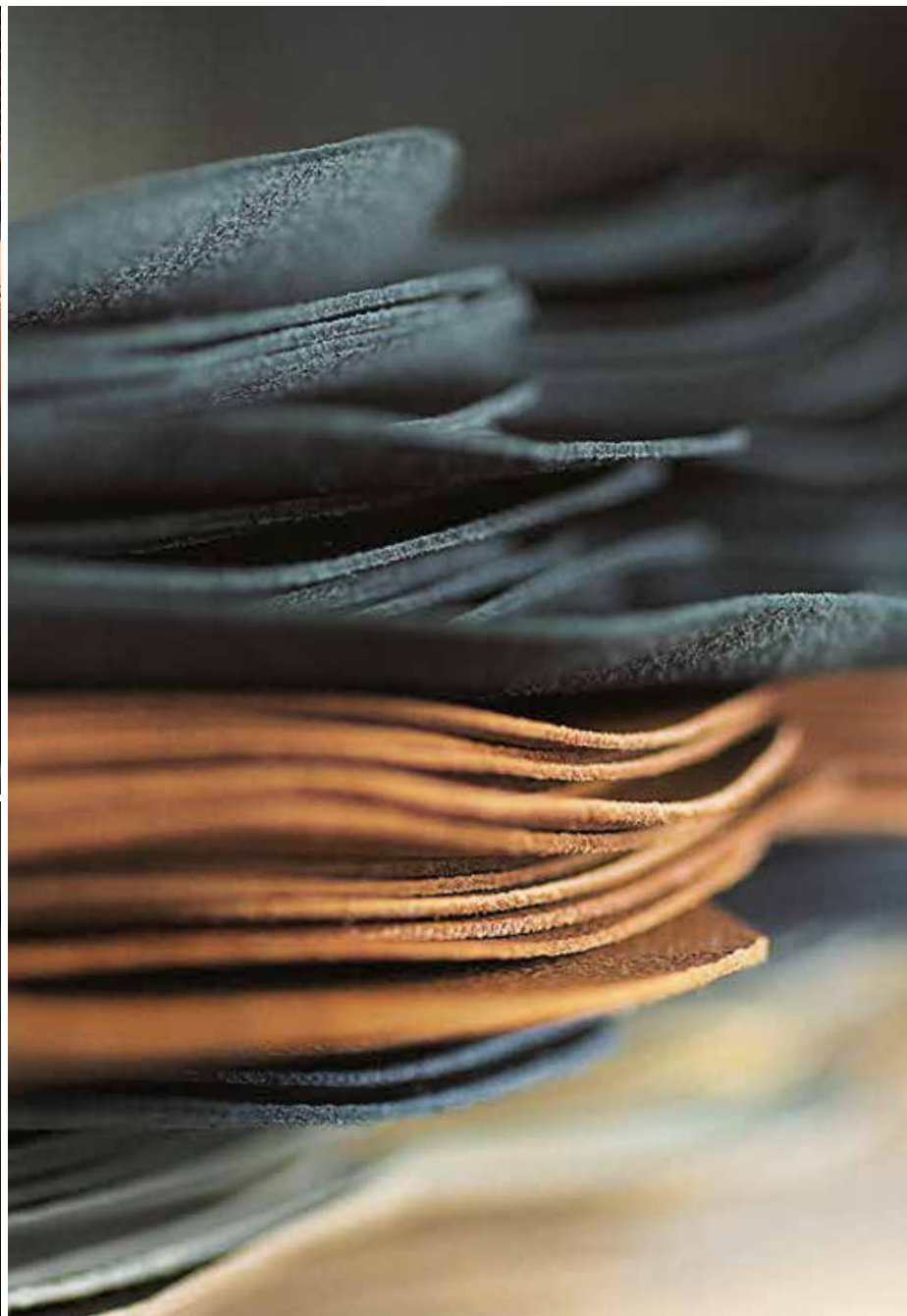
L'innovativa strumentazione digitale visualizza le informazioni in modo flessibile e in funzione delle esigenze. Visualizzazione di mappe stradali, servizi Audi connect, informazioni radio/multimedia e molto altro, con una grafica più lineare e una struttura menu intuitiva.



Focalizzato.



Razionalità e chiarezza fuori dal comune. La nuova strumentazione Audi virtual cockpit. Concezione, risoluzione e raffigurazione brillanti. Innovativa senza confronti. E intuitiva già al primo sguardo. Consente di comandare tutte le funzioni e i servizi MMI®. Dal computer di bordo alla navigazione. Una tecnica che apre nuove strade. Lo schermo LCD si staglia dal cruscotto, ad altezza visiva ottimale per il conducente. A scelta, sono disponibili due varianti di visualizzazione: classica o progressiva. Commutabili con facilità tramite il volante sportivo multifunzionale in pelle. Semplicemente impressionante. Un altro passo avanti «All'avanguardia della tecnica».





Uniche come voi. Le possibilità di equipaggiamento.

Sportività, comfort, design, funzionalità, non importa quali esigenze debba soddisfare: la vostra Audi vi offre un'ampia gamma di possibilità di personalizzazione. Le numerose e pregiate versioni di equipaggiamento vi consentono di adattare il carattere della vettura secondo i vostri desideri.

Il carattere ha molte forme. Di seguito due proposte.

Che cosa rende una Audi la vostra Audi? La scelta di equipaggiamenti studiati su misura per le vostre esigenze. Audi offre una serie di possibilità affascinanti per conferire alla vostra vettura un tocco individuale, a vostra immagine e somiglianza. Più sportività? Più eleganza? Lasciatevi ispirare.

Audi TT Coupé in giallo Vegas

Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 5 razze doppie
in color titanio opaco, torniti a specchio¹

Sedili sportivi S in pelle Nappa grigio rotore

Inserti in alluminio spazzolato opaco

Bang & Olufsen Sound System

Volante sportivo multifunzionale sagomato in pelle TT plus

Pacchetto S line exterior

Pacchetto sportivo S line



I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 120. ¹Osservate le particolarità dei cerchi a pagina 121.



**Audi TT Roadster
in blu Scuba metallizzato**

Cerchi in lega di alluminio fucinato Audi Sport
a 10 razze a Y

Capote nera

Sedili sportivi S in pelle Nappa grigio roccia

Inserti in alluminio Drift argento

Look alluminio ampliato nell'abitacolo



Sportività visibile e percepibile. Anche a vettura ferma.

S indica sportività. Audi TTS Coupé e Audi TTS Roadster lo confermano senza ombra di dubbio. Grazie ai numerosi equipaggiamenti specifici per la versione S. Aspetto dinamico. Comfort sportivo. E prestazioni straordinarie. Per innalzare ulteriormente il fattore S. Con equipaggiamenti a richiesta altrettanto entusiasmanti.



Equipaggiamenti di serie specifici TTS

Cerchi in lega di alluminio a 10 razze a V
parzialmente lucidi¹, 8,5 J x 18
con pneumatici 245/40 R 18²

Pinze freno verniciate in colore nero
con logo TTS

Audi single frame

Griglia radiatore in grigio platino con doppi listelli orizzontali in look alluminio e logo TTS

Paraurti

con prese d'aria laterali accentuate;
con listelli orizzontali in look alluminio
e longarine sottoporta

Inserito del diffusore posteriore

in grigio platino con cornici in look alluminio

Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni
in look alluminio

Terminali di scarico

Impianto di scarico a quattro tubi a sezione ovale, cromati; due a sinistra e due a destra

Denominazione modello

Logo TTS alla griglia Audi single frame e al portellone vano bagagli; logo TTS all'Audi virtual cockpit; logo «quattro» al cruscotto lato passeggero

Listelli sottoporta

con inserti in alluminio e logo TTS

Elementi colorati degli interni

in vernice quarzo antracite

Look alluminio ampliato nell'abitacolo

con pedaliera e appoggiapiedi in acciaio inox

Audi virtual cockpit con design specifico TTS**Plancia**

con struttura della superficie specifica TTS

Volante sportivo multifunzionale sagomato in pelle TTS plus

a 3 razze, appiattito nella parte inferiore; con corona del volante profilata, 14 tasti multifunzionali con logo TTS e cuciture specifiche S, bilancieri per S tronic

Sedili anteriori sportivi S

con supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie

Rivestimenti dei sedili

in Alcantara/pelle nero o grigio rotore con impuntura a losanghe e punzonatura del logo S agli schienali dei sedili anteriori

Tappetini anteriori

in velluto intonati al colore della moquette

Inserti

in alluminio spazzolato opaco

Audi drive select**Pomello leva cambio in look alluminio**

con logo TTS

Trazione integrale permanente quattro®**Audi magnetic ride****Equipaggiamenti con sovrapprezzo specifici per TTS (selezione)**

Colori carrozzeria nei colori speciali blu Sepang perla o nero pantera cristallo

Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze sfaccettate
in grigio opaco a contrasto, parzialmente lucidi¹, 9 J x 19
con pneumatici 245/35 R 19²

Pinze freno verniciate in colore rosso**Rivestimenti dei sedili**

in pelle Nappa rosso express con impuntura a losanghe e punzonatura del logo S agli schienali dei sedili anteriori

¹ Osservate le particolarità dei cerchi a pagina 121. ² I dati sulle caratteristiche tecniche degli pneumatici sono riportati a pagina 121. ³ La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità.

La massima efficienza per Audi ha un simbolo. ultra.

Tecnologie e misure per l'abbattimento di consumi ed emissioni, senza rinunciare a dinamismo e sportività - tutto questo è Audi ultra. L'obiettivo a lungo termine: una mobilità a zero emissioni. Per questo le nostre attività di ricerca e sviluppo continuano senza sosta. E il risultato del nostro impegno in tal senso si concretizza in tecnologie di propulsione sempre più efficienti, come i nuovi motori Diesel. Tra di essi premiamo i più sostenibili con il logo «ultra» sulla parte posteriore della vettura, a indicare che dietro quel modello si cela la massima efficienza. Grazie a valori di emissione di CO₂ che, nel ciclo combinato, si attestano per Audi TT Coupé 2.0 TDI ultra tra 110 e 114 g/km e per Audi TT Roadster 2.0 TDI ultra tra 114 e 118 g/km. Provate una vettura che ridefinisce il concetto di guida efficiente.

The image shows the Audi 'ultra' logo, which is a metallic, three-dimensional rectangular badge with the word 'ultra' embossed in a sans-serif font. The badge is positioned in the center of the frame, slightly tilted. It is surrounded by several horizontal lines that create a sense of motion and depth. There are two grey lines above and below the badge, and two red lines that appear to be part of a track or road surface, receding into the distance. The background is a plain, light color, making the metallic badge stand out.

ultra



Il motore **2.0 TDI ultra** da 135 kW (184 CV) presenta i seguenti valori di emissioni di CO₂ nel ciclo combinato:
TT Coupé: 110–114 g/km
TT Roadster: 114–118 g/km

Gli equipaggiamenti di serie e gli optional specifici del modello sono riportati nell'indice a partire da pagina 124. L'immagine mostra Audi TT Coupé 2.0 TDI ultra. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 120.

La trazione giusta per ogni personalità.

Non importa quale motore sceglierete per la vostra Audi: tutti i propulsori sono caratterizzati da un elevato rapporto di compressione, da una combustione estremamente efficiente e da rendimento elevato. In breve: aumento delle prestazioni con consumi ed emissioni ridotti.





2.0 TFSI



2.0 TDI ultra

TFSI®

I motori TFSI Audi: straordinaria efficienza a fronte di un miglioramento delle prestazioni e un dinamismo invariato. Ad esempio il nuovo motore 2.0 TFSI quattro S tronic da 169 kW (230 CV) della nuova Audi TT, che accelera da 0 a 100 km/h in 5,3 secondi e raggiunge una velocità massima di 250 km/h.

- TT Coupé/TT Roadster 2.0 TFSI (169 kW/230 CV)*
- TTS Coupé/TTS Roadster 2.0 TFSI quattro (228 kW/310 CV)

TDI®

I motori TDI Audi: coppia elevata lungo l'intero intervallo di regime, con una costante ripartizione della forza. Emissioni ridotte e, come sempre, efficienza nei consumi. Come il motore 2.0 TDI ultra da 135 kW (184 CV), che raggiunge una velocità massima di 241 km/h e accelera da 0 a 100 km/h in 7,1 secondi.

- TT Coupé/TT Roadster 2.0 TDI ultra (135 kW/184 CV)

Sportività pura: S line.

Gli allestimenti S line sottolineano il carattere sportivo della vostra Audi TT, con equipaggiamenti che esaltano la sua linea atletica, donano all'abitacolo un'identità marcatamente sportiva e ottimizzano ulteriormente il comportamento su strada della vettura.



Pacchetto S line exterior

Paraurti anteriore e posteriore, longarine sottoporta, griglie radiatore laterali e inserto del diffusore dal design marcatamente sportivo

Griglia radiatore
in nero lucido

Inserto del diffusore
verniciato in grigio platino

Listelli sottoporta
con inserti in alluminio e logo S line

Logo S line
ai parafranghi anteriori



Versione S line

Nella versione S line sono compresi i seguenti equipaggiamenti:

Cerchi in lega di alluminio a 10 razze a V
parzialmente lucidi, 8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18¹

Assetto sportivo S line
con taratura di molle/ammortizzatori più dinamica e abbassamento delle sospensioni di 10 mm

Sedili anteriori sportivi
con supporto lombare a 4 vie

Rivestimenti dei sedili in tessuto Sequenz/pelle
di colore nero con punzonatura S line agli schienali dei sedili anteriori; per TT Roadster con protezione contro il surriscaldamento solare

Abitacolo, cruscotto e cielo dell'abitacolo e della capote in nero
con cuciture in contrasto sui rivestimenti dei sedili, sul volante sportivo in pelle, sulla manichetta leva del cambio e, se presente, sull'appoggiatesta centrale e alle dotazioni dei pacchetti pelle

Inserti
in alluminio spazzolato opaco

Volante sportivo multifunzionale in pelle S line a 3 razze
appiattito nella parte inferiore, in pelle nera (impugnatura al volante in pelle traforata) con cuciture in contrasto e logo S line

Pomello leva del cambio
in pelle nera traforata

Look alluminio ampliato nell'abitacolo
con pedaliera e appoggiatesta in acciaio inox

Listelli sottoporta con logo S line

Logo S line
ai parafranghi anteriori

Audi Drive Select

Optional:

Altri cerchi fino a 20 pollici (a richiesta)

Audi magnetic ride
con abbassamento delle sospensioni di 10 mm²

Sedili anteriori sportivi S

Elementi colorati degli interni
in vernice quarzo argento o quarzo antracite alle mascherine laterali dei sedili, all'inserto decorativo alla consolle centrale e agli anelli interni delle bocchette di aerazione

Rivestimenti dei sedili in Alcantara/pelle
per sedili sportivi in nero, per sedili sportivi S in nero o grigio rotore, con punzonatura del logo S line agli schienali dei sedili anteriori; per TT Roadster con protezione contro il surriscaldamento solare

Rivestimenti dei sedili in pelle Nappa
per sedili sportivi S in nero o grigio rotore, con punzonatura del logo S line agli schienali dei sedili anteriori; per TT Roadster con protezione contro il surriscaldamento solare

Volante sportivo multifunzionale sagomato in pelle TT plus, a 3 razze
appiattito nella parte inferiore, inferiore, in pelle nera (impugnatura al volante in pelle traforata) con corona del volante sagomata e 14 tasti multifunzionali per gestire comodamente i sistemi di Infotainment presenti nella vettura

¹I dati sulle caratteristiche tecniche degli pneumatici sono riportati a pagina 120. ²La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità.

Inconfondibile come voi: Audi design selection.

Con Audi Design selection aggiungerete alla vostra Audi TT un tocco inconfondibile, con materiali e colori pregiati ed esclusivi per gli interni della vostra vettura. L'inserto in alluminio Drift antracite, in abbinamento ai pregiati rivestimenti in pelle di colore marrone con accattivanti cuciture in contrasto, conferiscono all'abitacolo un tocco di raffinata eleganza.



Audi design selection marrone (TT Coupé/TTS Coupé)*

Il pacchetto Audi design selection marrone comprende i seguenti equipaggiamenti:

- sedili anteriori sportivi S
- fascia centrale dei sedili, fianchetti dei sedili e appoggiatesta in pelle Nappa marrone con cuciture in contrasto grigio acciaio; fascia centrale dei sedili con impuntura a losanghe
- inserti nei rivestimenti alle portiere/ai pannelli delle portiere in pelle Nappa marrone
- appoggiabraccia centrale in pelle marrone con cuciture in contrasto grigio acciaio
- appoggiabraccia alle portiere e maniglie interne delle portiere, rivestimento della consolle centrale e della plancia in pelle grigio con cuciture in contrasto marrone
- rivestimento parte centrale del volante in pelle nera
- tappetini di colore nero-marrone con bordino nero
- elementi colorati degli interni in vernice cromata grigio ardesia alle mascherine laterali dei sedili, all'inserto decorativo della consolle centrale e agli anelli interni delle bocchette di aerazione
- inserto in alluminio Drift antracite
- a richiesta, con regolazione elettrica dei sedili anteriori



Gli equipaggiamenti di serie e gli optional specifici del modello sono riportati nell'indice a partire da pagina 124.



**Audi design selection blu oltremare
(TT Roadster/TTS Roadster)***

Il pacchetto Audi design selection blu oltremare comprende i seguenti equipaggiamenti:

- sedili anteriori sportivi S
- fascia centrale dei sedili, fianchetti dei sedili e appoggiatesta in pelle Nappa blu oltremare con cuciture in contrasto antracite; fascia centrale dei sedili con impuntura a losanghe
- inserti nei rivestimenti alle portiere/ai pannelli delle portiere in pelle Nappa blu oltremare
- appoggiabraccia centrale in pelle blu oltremare con cuciture in contrasto antracite
- appoggiabraccia alle portiere e maniglie interne delle portiere, rivestimento della consolle centrale e della palpebra plancia in pelle grigio con cuciture in contrasto blu oltremare
- rivestimento parte centrale del volante in pelle nera
- tappetini di colore nero-blu oltremare con bordino nero
- elementi colorati degli interni in vernice cromata grigio ardesia alle mascherine laterali dei sedili, all'inserto decorativo della consolle centrale e agli anelli interni delle bocchette di aerazione
- inserto in alluminio Drift antracite
- a richiesta, con regolazione elettrica dei sedili anteriori



*La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 120.

Voi avete un carattere esclusivo. Così come la vostra Audi.

L'offerta Audi exclusive¹ promette un elevato livello di differenziazione già nel nome, attraverso la combinazione di pelli colorate con una delle vernici individualizzate disponibili nell'ampia gamma di colori Audi exclusive – esattamente secondo i vostri desideri. Così potrete esprimere ancora di più il carattere unico della vostra vettura. La vostra Concessionaria Audi attende le vostre richieste.





Audi TT Coupé con vernice individualizzata nero mamba Audi exclusive

Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 5 razze doppie in color titanio opaco, torniti a specchio², 9 J X 19 con pneumatici 245/35 R 19

Pacchetto esterno lucido nero Audi exclusive

Rivestimenti in pelle Nappa Audi exclusive (pacchetto 1) in nero/giallo calendula con cuciture in contrasto giallo calendula

Rivestimenti in pelle ampliati Audi exclusive in nero con cuciture in contrasto giallo calendula

Elementi di comando in pelle Audi exclusive in nero con cuciture in contrasto giallo calendula



¹ La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità. ² Osservate le particolarità dei cerchi a pagina 121.

La vostra Audi non viene verniciata solo una volta, bensì quattro.

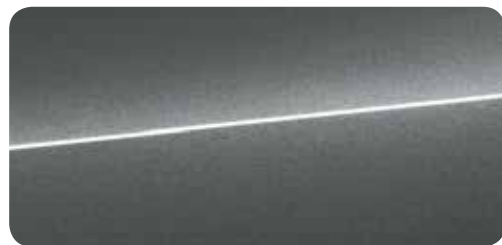
Scegliete il colore carrozzeria che rispecchia al meglio la vostra personalità. Non importa quale sceglierete. Potete essere certi che la verniciatura verrà eseguita all'insegna della massima qualità: anche se la vernice sulla carrozzeria di una Audi presenta uno spessore pari a un capello umano, è costituita da quattro strati. Così la vostra Audi TT sarà perfettamente protetta contro agenti atmosferici e usura, per tutta la sua vita.



| Colori carrozzeria perla

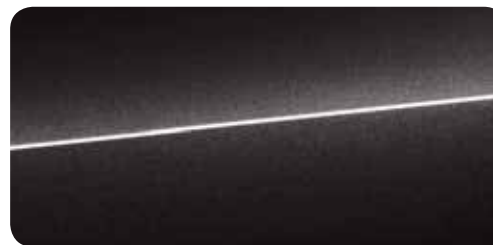


Rosso tango metallizzato



Grigio Daytona perla

| Colore carrozzeria cristallo



Nero pantera cristallo
Disponibile solo per TTS Coupé/TTS Roadster

| Vernici individualizzate



Vernici individualizzate Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH

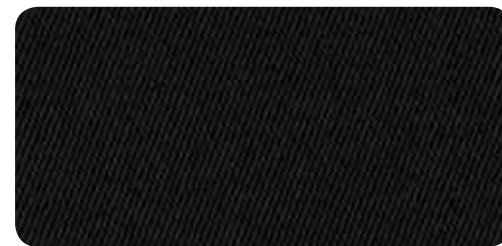


Blu Sepang perla
Disponibile solo per TTS Coupé/TTS Roadster

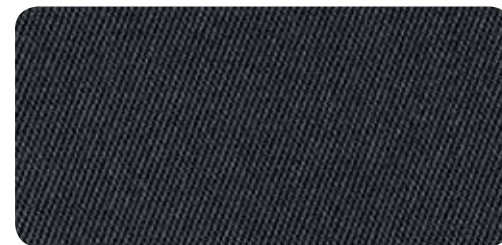


Qualità potenziata, rumorosità esterna ridotta: la capote automatica insonorizzata in tessuto a triplo strato sottoposto a trattamento isolante colpisce per i rivestimenti pregiati in tre diverse tonalità. Fino alla velocità di 50 km/h, la capote si può aprire e chiudere in soli 10 secondi e garantisce adeguata insonorizzazione ed eccellente isolamento termico nell'abitacolo.

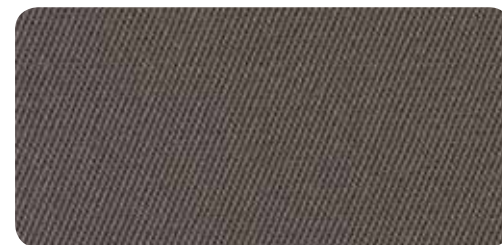
| Colori capote



Capote nera

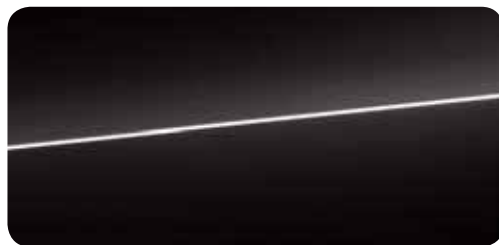


Capote grigio scuro*

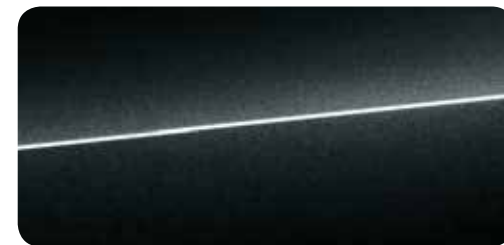
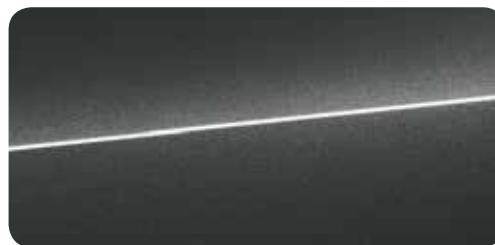


Capote beige*

| Colori carrozzeria tinta unita

**Nero brillante**

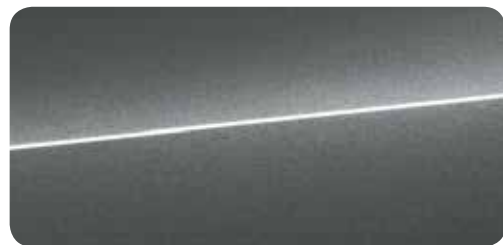
| Colori carrozzeria metallizzati

**Bianco ghiaccio metallizzato****Grigio monzone metallizzato****Bianco ibis****Argento floret metallizzato****Nero Mythos metallizzato****Giallo Vegas****Grigio Nano metallizzato****Blu Scuba metallizzato**
Disponibile solo per TT Coupé/TT Roadster

| Colori carrozzeria perla

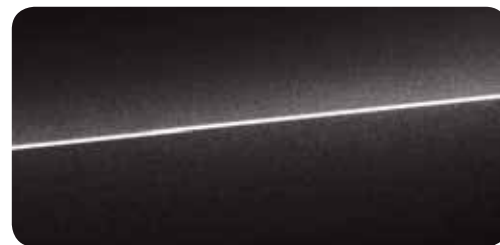


Rosso tango metallizzato



Grigio Daytona perla

| Colore carrozzeria cristallo



Nero pantera cristallo
Disponibile solo per TTS Coupé/TTS Roadster

| Vernici individualizzate



Vernici individualizzate Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Blu Sepang perla
Disponibile solo per TTS Coupé/TTS Roadster



La qualità prende forma. I cerchi Audi.

Per rispondere ai più elevati standard di qualità, i cerchi Audi sono testati a lungo sul banco di prova e sottoposti a continui e specifici test. Ad esempio, a complessi test di resistenza. Uno dei più estremi è la prova di corrosione accelerata in nebbia cupro-salina acetica (abbreviazione CASS). Questo e molti altri accorgimenti tecnici garantiscono la massima qualità e resistenza, anche dopo molti chilometri. Indipendentemente dal design dei cerchi che sceglierete per la vostra Audi.



Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 7 razze doppie
8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18¹.
Una proposta quattro GmbH

Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 5 razze con design Blade
9 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19¹.
Una proposta quattro GmbH

Cerchi in lega di alluminio fucinato Audi Sport a 10 razze a Y
9 J x 20 con pneumatici 255/30 R 20¹



Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze a stella
in grigio a contrasto, parzialmente lucidi²,
9 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19¹

Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 5 razze doppie
9 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19¹.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze sfaccettate
in grigio opaco a contrasto, parzialmente lucidi²,
9 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19¹,
disponibili solo per TTS Coupé/TTS Roadster

Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 5 razze doppie in color titanio opaco, torniti a specchio²
9 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19¹.
Una proposta quattro GmbH

¹I dati sulle caratteristiche tecniche degli pneumatici sono riportati a pagina 121. ²Osservate le particolarità dei cerchi a pagina 121. ³Di serie in combinazione con versione S line.



Il collegamento ideale tra una Audi e la strada.

Design esclusivo e lavorazioni pregiate - la nostra ampia gamma di cerchi completa alla perfezione la vostra Audi. Tutti i cerchi sono studiati specificatamente per ogni modello Audi. Esaltate il carattere della vostra Audi secondo i vostri gusti. Volete rendere la vostra vettura ancora più grintosa? Allora la gamma speciale di cerchi Audi Sport è ciò che fa per voi. Lasciatevi semplicemente ispirare.

| Cerchi



Cerchi in lega di alluminio fucinato con design a 5 razze
8 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17¹.
Di serie per TT Coupé e TT Roadster



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze a V
parzialmente lucidi², 8,5 J x 18
con pneumatici 245/40 R 18^{1,3}.
Di serie per TTS Coupé e TTS Roadster



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze doppie a stella
8,5 J x 17 con pneumatici 245/45 R 17¹



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze
8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18¹



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze doppie
design dinamico
parzialmente lucidi²,
8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18¹.
Di serie con versione Design



Cerchi in lega di alluminio a 20 razze a V
8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18¹



Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 7 razze doppie
8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18¹.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi Sporta 5 razze con design Blade
9 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19¹.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio fucinato Audi Sport a 10 razze a Y
9 J x 20 con pneumatici 255/30 R 20¹



Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze a stella in grigio a contrasto, parzialmente lucidi²,
9 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19¹



Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 5 razze doppie
9 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19¹.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze sfaccettate in grigio opaco a contrasto, parzialmente lucidi²,
9 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19¹,
disponibili solo per TTS Coupé/TTS Roadster



Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 5 razze doppie in color titanio opaco, torniti a specchio²
9 J x 19 con pneumatici 245/35 R 19¹.
Una proposta quattro GmbH

¹I dati sulle caratteristiche tecniche degli pneumatici sono riportati a pagina 121. ²Osservate le particolarità dei cerchi a pagina 121. ³Di serie in combinazione con versione S line.



Qualità premium su cui contare.

A bordo della vostra Audi voi occupate un posto speciale. Sui sedili anteriori il comfort esclusivo è chiaramente percepibile: grazie ai materiali pregiati e alle finiture di prima qualità. Non importa quali sedili o quali rivestimenti sceglierete: avrete sempre il massimo.



Regolazione manuale
inclinazione dello
schienale

Supporto lombare a 4
vie per sedili anteriori
(optional)

Fianchetti dei sedili pronunciati
per un migliore sostegno
laterale in curva

Regolazione manuale
dell'altezza del sedile

Regolazione manuale
della posizione
longitudinale del sedile

Appoggiatesta
integrati

Regolazione elettrica
inclinazione dello
schienale (a richiesta)

Regolazione pneumatica
fianchetti dello
schienale (a richiesta)

Regolazione elettrica
altezza del sedile
(a richiesta)

Regolazione elettrica
posizione longitudinale
del sedile (a richiesta)

Vano portaoggetti
sotto il sedile del
passeggero anteriore
(a richiesta)



Eccellente sostegno
laterale nella fascia
alta dei sedili

Mascherine laterali
dei sedili

Supporto lombare
a 4 vie per sedili anteriori

Fianchetti dei sedili
pronunciati per un
migliore sostegno
laterale in curva

Appoggio gambe estraibile

Regolazione elettrica
inclinazione del sedile
(a richiesta)

Sedili anteriori sportivi ¹

L'immagine mostra il sedile anteriore sportivo in tessuto Effetto nero.

Sedili anteriori sportivi S ²

L'immagine mostra il sedile anteriore sportivo S in pelle Nappa nera con mascherine laterali dei sedili in vernice tattile nera.

¹ La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità.

| Tessuto



Tessuto Effetto nero

1

| Tessuto/pelle



Tessuto Sequenz/pelle nero

Disponibile solo con versione S line

1

| Pelle



Pelle Milano nero¹

1



Pelle Nappa nera

2



Alcantara/pelle nero

1 2



Pelle Nappa grigio roccia

2



Alcantara/pelle grigio roccia

2



Pelle Nappa grigio roccia

2

Disponibile solo per TTS Coupé/TTS Roadster
o in abbinamento alla versione S line



Alcantara/pelle grigio roccia

Disponibile solo per TTS Coupé/TTS Roadster
o in abbinamento alla versione S line

2



Pelle Nappa marrone palomino

2



Pelle Nappa rosso express

Disponibile solo per TTS Coupé/TTS Roadster

2

| Audi design selection²



Pelle Nappa marrone/grigio acciaio
con impuntura a losanghe

2



Pelle Nappa blu oltremare/antracite
con impuntura a losanghe

2

| Elementi colorati degli interni³



Vernice tattile nera

Disponibile solo per TT Coupé/TT Roadster
o in abbinamento alla versione S line



Vernice quarzo antracite

Di serie per TTS Coupé/TTS Roadster
o in abbinamento alla versione S line



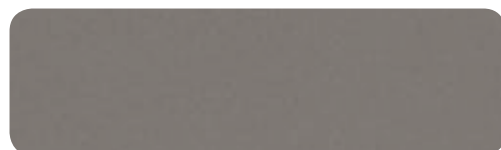
Vernice grigio metallizzato

Disponibile solo per TT Coupé/TT Roadster.
Non disponibile con versione S line



Vernice quarzo argento

in abbinamento alla versione S line



Vernice bronzo

Disponibile solo per TT Coupé/TT Roadster.
Non disponibile con versione S line



Vernice cromata grigio ardesia

Fornibile solo con Audi design selection marrone
o blu oltremare



Elementi colorati degli interni

alle mascherine laterali dei sedili, all'inserto decorativo
alla consolle centrale e agli anelli interni delle bocchette
di aerazione; accentuano il design dell'abitacolo

| Audi exclusive



Rivestimenti in pelle Audi exclusive^{1,2}

Colori pelle/cuciture a scelta

2

| Versioni dei sedili

1 Sedili anteriori sportivi

2 Sedili anteriori sportivi S

¹Una proposta quattro GmbH. ²La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità. ³Fornibile solo con sedili anteriori sportivi S.



La qualità al primo posto.

I sedili Audi non devono solo garantire elevato comfort con materiali e lavorazioni di pregio, ma devono anche superare numerosi test. Per questo Audi controlla la qualità delle pelli dei sedili in un laboratorio dedicato, sottoponendole a 45 test solo per determinarne la resistenza. I campioni di pelle vengono tensionati in appositi dispositivi automatici per verificarne l'elasticità, la robustezza e il limite di rottura, nonché la resistenza all'abrasione e alle fiamme. Per i sedili Audi sono selezionate solo le pelli che superano brillantemente tutti i test.

| Rivestimenti in tessuto e pelle

Tessuto Effetto

Per sedili anteriori sportivi:

- fascia centrale dei sedili e inserti nei rivestimenti alle portiere in tessuto Effetto nero
- fianchetti dei sedili, appoggiatesta, appoggiabraccia centrale anteriore in tessuto in tinta unita nero

Rivestimenti in Alcantara/pelle

Look esclusivo e dinamico per i sedili sportivi; grazie alla rapida compensazione termica, questi rivestimenti offrono un elevato comfort e un'ottima climatizzazione dei sedili; sono molto robusti, facili da pulire e resistenti al logoramento. Le fasce centrali dei sedili in Alcantara offrono un buon sostegno e sono particolarmente indicate per viaggi lunghi e dinamici. Completano il sedile i fianchetti in pelle finissima.

Per sedili anteriori sportivi:

- fascia centrale dei sedili e inserti nei rivestimenti alle portiere in Alcantara nero
- fianchetti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale anteriore in pelle nera

Per sedili anteriori sportivi S:

- fascia centrale dei sedili e inserti nei rivestimenti alle portiere in Alcantara nero o grigio roccia; per TTS Coupé e TTS Roadster in nero o grigio rotore
- fianchetti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale anteriore in pelle nero o grigio roccia; per TTS Coupé e TTS Roadster in nero o grigio rotore
- fascia centrale dei sedili con impuntura a losanghe
- per TT Roadster e TTS Roadster con protezione contro il surriscaldamento solare sui fianchetti dei sedili anteriori
- inoltre per TTS Coupé e TTS Roadster: con cuciture in contrasto e punzonatura del logo S agli schienali dei sedili anteriori e tappetini in nero

Pelle Milano²

Pelle estremamente resistente e di lunga durata, ha un aspetto pregiato grazie alla superficie fine e leggermente ruvida. È una pelle conciata e tinta interamente senza cromo, che offre un'eccellente protezione superficiale. Per sedili anteriori sportivi:

- fascia centrale dei sedili, fianchetti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale in pelle Milano nero
- inserti nei rivestimenti alle portiere in ecopelle
- schienali dei sedili e sedile posteriore in parte in ecopelle
- per TT Roadster con protezione contro il surriscaldamento solare

Pelle Nappa

Pelle pregiata e morbida con un'applicazione equilibrata di vernice. Le proprietà naturali del materiale si esprimono alla perfezione: la superficie della pelle favorisce la traspirazione e assicura una climatizzazione gradevole della seduta. La pelle è estremamente robusta, di lunga durata e resistente alla luce. La sua fine punzonatura sottolinea il carattere esclusivo.

Per sedili anteriori sportivi S:

- fascia centrale dei sedili, fianchetti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale anteriore nonché inserti nei rivestimenti alle portiere in pelle Nappa nera, grigio roccia o marrone palomino; per TTS Coupé e TTS Roadster in nero, grigio rotore o rosso express
- fascia centrale dei sedili con impuntura a losanghe
- sedile posteriore in parte in ecopelle
- per TT Roadster e TTS Roadster con protezione contro il surriscaldamento solare
- inoltre per TTS Coupé e TTS Roadster: con cuciture in contrasto e punzonatura del logo S agli schienali dei sedili anteriori e tappetini in nero

| Pacchetti pelle

Pacchetto pelle

Appoggiatesta alle portiere, maniglie interne delle portiere e rivestimento della consolle centrale in pelle Nappa nera

Pacchetto pelle ampliato

Appoggiatesta alle portiere, maniglie interne delle portiere e rivestimento della consolle centrale in pelle nero o intonati al colore degli interni prescelto; rivestimento della parte centrale del volante e palpebra plancia in pelle nero

Rivestimenti in Alcantara/pelle Nappa Audi exclusive^{1,2}

per sedili anteriori sportivi S: fianchetti dei sedili e appoggiatesta in pelle Nappa, per TT Roadster/TTS Roadster con protezione contro il surriscaldamento solare, fascia centrale dei sedili e inserti nei rivestimenti alle portiere in Alcantara; tappetini neri con bordino in pelle colorato. I colori dell'Alcantara, della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Rivestimenti in pelle Nappa Audi exclusive^{1,2}

per sedili anteriori sportivi S: fascia centrale dei sedili, fianchetti dei sedili e appoggiatesta in pelle Nappa, inserti nei rivestimenti alle portiere in Alcantara, per TT Roadster/TTS Roadster con protezione contro il surriscaldamento solare; tappetini neri con bordino in pelle colorato. I colori della pelle, e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Rivestimenti in pelle ampliati Audi exclusive^{1,2}

Rivestimento in pelle per appoggiatesta alle portiere, consolle centrale e palpebra plancia. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

| Comfort dei sedili



Sedili anteriori riscaldabili

con riscaldamento della fascia centrale dei sedili e degli schienali, nonché dei fianchetti dei sedili; per sedile conducente e passeggero, riscaldamento regolabile separatamente su più livelli tramite i comandi integrati nelle bocchette di aerazione

Sedili anteriori a regolazione elettrica

per sedili sportivi e sedili sportivi S. Regolazione elettrica dell'altezza del sedile, della posizione longitudinale del sedile e dell'inclinazione del sedile e dello schienale, nonché supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie



Appoggiatesta centrale anteriore

regolabile in inclinazione e scorrevole in senso longitudinale, con portabicchiere ribaltabile

Supporto lombare a 4 vie per sedili anteriori

regolabili elettricamente in senso verticale e orizzontale

Protezione contro il surriscaldamento solare

per le superfici dei sedili e gli schienali dei sedili anteriori in pelle Milano e pelle Nappa; per i rivestimenti in Alcantara/pelle senza protezione contro il surriscaldamento solare delle superfici dei sedili. La particolare pigmentazione della pelle ne impedisce il riscaldamento eccessivo, riflettendo i raggi infrarossi della luce solare. La protezione contro il surriscaldamento solare consente di abbassare anche di 20 °C la temperatura della loro superficie

Regolazione pneumatica fianchetti dello schienale³

Per sedili anteriori sportivi S regolazione elettrica e regolazione pneumatica dei fianchetti dello schienale e del supporto lombare pneumatico

Riscaldamento zona della testa

per i sedili sportivi S con bocchette di aerazione agli schienali dei sedili anteriori; regolabile su 3 stadi con manopola a rotazione nella bocchetta di aerazione esterna; potenza di riscaldamento e aerazione in funzione della posizione aperta o chiusa della capote. Può essere ordinato solo con rivestimento in Alcantara/pelle o pelle Nappa

| Sedili posteriori



Schienale del sedile posteriore ribaltabile

divisibile in rapporto 50:50 o ribaltabile completamente

| Cielo dell'abitacolo e della capote

Cielo dell'abitacolo e della capote in tessuto

a seconda del colore degli interni scelto in nero o grigio roccia; per TTS Coupé e TT Roadster/TTS Roadster in nero

| Audi design selection²



Pelle Nappa marrone/grigio acciaio
con impuntura a losanghe



Pelle Nappa blu oltremare/antracite
con impuntura a losanghe

| Elementi colorati degli interni³



Vernice tattile nera
Disponibile solo per TT Coupé/TT Roadster
o in abbinamento alla versione S line



Vernice grigio metallizzato
Disponibile solo per TT Coupé/TT Roadster.
Non disponibile con versione S line



Vernice bronzo
Disponibile solo per TT Coupé/TT Roadster.
Non disponibile con versione S line



Vernice quarzo antracite
Di serie per TTS Coupé/TTS Roadster
o in abbinamento alla versione S line



Vernice quarzo argento
in abbinamento alla versione S line



Vernice cromata grigio ardesia
Fornibile solo con Audi design selection marrone
o blu oltremare



Elementi colorati degli interni
alle mascherine laterali dei sedili, all'inserto decorativo
alla consolle centrale e agli anelli interni delle bocchette
di aerazione; accentuano il design dell'abitacolo

| Audi exclusive



Rivestimenti in pelle Audi exclusive^{1,2}
Colori pelle/cuciture a scelta

2

| Versioni dei sedili

1 Sedili anteriori sportivi

2 Sedili anteriori sportivi S

¹Una proposta quattro GmbH. ²La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità. ³Fornibile solo con sedili anteriori sportivi S.

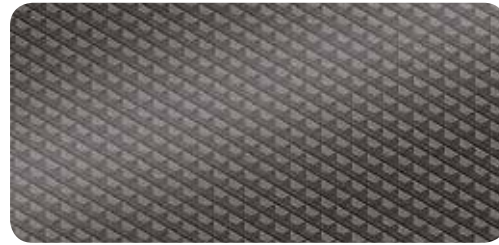
Vivere il fascino. In ogni dettaglio.

Un'atmosfera esclusiva è una questione di stile. Il vostro. Trasformatelo in un'esperienza per tutti i sensi con i pregiati inserti Audi. Lasciatevi conquistare dai prestigiosi elementi decorativi in alluminio, in parte lavorato e in parte spazzolato. Armoniosamente inseriti nell'abitacolo, emanano sportività e creano un'atmosfera dinamica anche all'interno della vettura.





Vernice grigio metallizzato

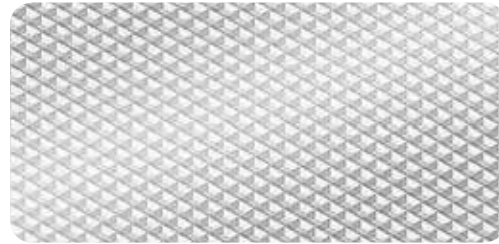


Alluminio Drift antracite*
Fornibile solo con Audi design selection marrone
o blu oltremare

Inserti
alla consolle centrale e alle maniglie interne
delle portiere



Alluminio spazzolato opaco
Disponibile solo per TTS Coupé/TTS Roadster
o in abbinamento alla versione S line



Alluminio Drift argento
Incluso nella versione Design.
Non disponibile per TTS Coupé e TTS Roadster

I Proiettori



Xenon plus

I proiettori a scarica di gas di lunga durata, per anabbaglianti e abbaglianti, consentono un'illuminazione intensa della carreggiata, una distribuzione uniforme della luce e una notevole portata. La regolazione automatica-dinamica della profondità dei fari impedisce di abbagliare chi procede in senso opposto. Con banda luci diurne a LED e «all-weather lights»

Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti

accesse il comfort di guida migliorando la visibilità del conducente. A seconda della situazione, il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti. Entro i limiti del sistema riconosce automaticamente i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e le fonti luminose dei centri abitati

Lavafari

Per una maggiore luminosità e un'ottima visibilità grazie alla minore dispersione della luce; funziona con spruzzo ad alta pressione del liquido lavafari

Sensore luci/pioggia

per il comando automatico degli anabbaglianti e dei tergicristalli, comprensivo della funzione coming home/leaving home: accensione automatica/spengimento ritardato di proiettori, gruppi ottici posteriori e luci targa, nonché delle luci diurne a LED alla chiusura/apertura della vettura; con parabrezza con fascia in tonalità grigia nella parte superiore



Proiettori a LED

Illuminazione della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna, per sicurezza e comfort ancora maggiori con minimo assorbimento di corrente e lunga durata; alta riconoscibilità da parte degli altri utenti della strada grazie al particolare design delle luci, diurno e notturno, specifico per Audi TT. Comprendono anabbaglianti, abbaglianti, funzione combinata luci diurne, luci di posizione, indicatori di direzione, illuminazione statica per le svolte, nonché «all-weather lights» e funzione luci da autostrada in tecnica a LED con aumento automatico della profondità a partire da una velocità di circa 110 km/h. Sono inoltre disponibili diverse distribuzioni della luce dei proiettori che possono essere attivate in funzione della velocità per autostrade e strade extraurbane. Inoltre, il sistema di assistenza basato sui dati di navigazione consente di gestire le distribuzioni della luce utilizzando i dati del percorso memorizzati dal sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch (a richiesta). Con questa configurazione, le confortevoli funzioni di assistenza luminosa sono completate dall'illuminazione per gli incroci - con regolazione a campo largo delle luci anteriori - e dalla modalità viaggio con commutazione tra circolazione a destra e a sinistra supportata da GPS. Gruppi ottici posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici e lavafari. Inclusi nella versione Design



Proiettori a LED Audi Matrix

Tecnologia innovativa per la distribuzione adattiva della luce, basata sull'abbinamento del sistema di telecamere e proiettori a LED. Se vengono rilevati altri utenti della strada, il sistema esclude in modo selettivo solo la parte di luce abbagliante corrispondente alla posizione momentanea dei veicoli in senso opposto di marcia, mentre nelle restanti zone dei proiettori resta attiva la luce abbagliante. In questo modo, entro i limiti del sistema, viene sempre garantita la massima illuminazione della carreggiata. Le principali funzioni di illuminazione all'apertura della vettura (funzione coming home/leaving home), l'accensione delle luci di marcia, la commutazione tra le diverse distribuzioni della luce e la regolazione antiabbagliante in presenza di utenti della strada provenienti in senso contrario sono visibili in modo dinamico nei proiettori e ottimizzate per il massimo comfort del conducente. La distinzione tra anabbaglianti convenzionali e abbaglianti viene praticamente eliminata; le note funzioni comfort come: illuminazione statica per le svolte, «all-weather lights», illuminazione laterale anteriore dinamica, regolazione continua della profondità dei fari e dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti, illuminazione per gli incroci, modalità viaggio e illuminazione per autostrada sono integrate in tecnica a LED. Consentono l'illuminazione della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna con ridotto assorbimento di corrente, lunga durata e alta riconoscibilità da parte degli altri utenti della strada grazie al particolare design delle luci, diurno e notturno, specifico per Audi TT. Anche le luci diurne e gli indicatori di direzione dinamici sono realizzati in un unico conduttore luminoso e contribuiscono al caratteristico design delle luci. Inclusi gruppi ottici posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici e lavafari. Le confortevoli funzioni di assistenza luminosa sono completate dalla modalità viaggio con commutazione tra circolazione a destra e a sinistra supportata da GPS



Gruppi ottici posteriori a LED

Luci freno, luci di posizione posteriori, indicatori di direzione e luci targa posteriori in tecnica a LED a basso consumo energetico. Grazie alla rapida attivazione, le luci freno consentono al veicolo successivo di accorgersi tempestivamente della segnalazione; con luci retromarcia e retronebbia integrate. Nuova concezione stilistica con effetto fluttuante tridimensionale del conduttore luminoso

Gruppi ottici posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici

Oltre alle funzioni dei gruppi ottici posteriori a LED viene creata una sequenza di indicatori di direzione dinamica e ben riconoscibile. Una banda luci a LED viene attivata in sequenza, segmento per segmento, nel giro di pochi millesimi di secondo, e appena si azionano gli indicatori di direzione si indirizzano sempre verso la parte esterna, in direzione di svolta. All'attivazione degli indicatori di direzione invia un segnale marcato e innovativo agli altri utenti della strada. Inclusi nei proiettori a LED e nei proiettori a LED Audi Matrix

Luci freno adattive

Nelle frenate d'emergenza le luci freno lampeggiano per avvertire i conducenti che seguono. Attivazione automatica delle luci lampeggianti d'emergenza all'arresto completo della vettura

| Luci interne**Luci interne**

Illuminazione interna dell'abitacolo realizzata in tecnica a LED a basso consumo energetico e lunga durata, composta da:

- luci interne con luci di lettura
- illuminazione dall'alto per consolle centrale
- illuminazione cassetto portaoggetti (lampadina a incandescenza)
- illuminazione vano piedi
- illuminazione del vano bagagli
- catarifrangenti passivi alle portiere
- specchietti di cortesia illuminati (solo per TT Coupé/TTS Coupé)

Pacchetto luci

in aggiunta alle luci interne, comprende:

- luci di accesso
- luce diffusa per consolle centrale e rivestimenti alle portiere
- maniglie apriporta e vano portaoggetti illuminati
- catarifrangenti attivi alle portiere

Incluso nella versione Design

| Esterni**Audi single frame**

Cornice ornamentale cromata intorno alla griglia radiatore in nero opaco

**Coperchio del serbatoio in look alluminio**

Design caratteristico con punzonatura TT e viti a vista

Terminali di scarico

due tubi cromati, uno a destra e uno a sinistra.

Per TTS Coupé e TTS Roadster a quattro tubi a sezione ovale, cromati, due a destra e due a sinistra

Denominazione modello

Logo TT posteriore

Pacchetto esterno lucido nero Audi exclusive*

inserisce accenti neri nella zona della griglia Audi single frame, dei paraurti anteriore e posteriore e delle modanature ai cristalli laterali. La dotazione varia a seconda del modello e dell'equipaggiamento

| Interni**Listelli sottoporta**

con inserti in alluminio

**Spoiler posteriore**

estraibile, manualmente tramite pulsante o automaticamente a partire da 120 km/h

| Interni

**Look alluminio ampliato nell'abitacolo**

con pedaliera e appoggiapiedi in acciaio inox. Elementi in look alluminio agli interruttori di regolazione degli alzacristalli e degli specchietti

| Volanti/comandi

**Volante sportivo multifunzionale in pelle TT**

a 3 razze, appiattito nella parte inferiore; con 4 tasti multifunzionali per il comando delle funzioni base dei sistemi Infotainment presenti; regolabile in altezza e profondità, con airbag fullsize; per S tronic con bilancieri per il cambio manuale dei rapporti

**Volante sportivo multifunzionale sagomato in pelle TT plus**

a 3 razze, appiattito nella parte inferiore; con corona del volante sagomata e 14 tasti multifunzionali per gestire comodamente i sistemi Infotainment presenti, come ad esempio skip audio, attivazione del comando vocale, navigazione o tasti liberamente programmabili; regolabile in altezza e profondità, con airbag fullsize; per S tronic con bilancieri per il cambio manuale dei rapporti. Incluso nel pacchetto Tech

Elementi di comando in pelle Audi exclusive*

Rivestimento in pelle Audi exclusive di corona del volante, pomello e manichetta leva del cambio. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Corona del volante con cuciture specifiche Audi exclusive

| Specchietti**Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati, riscaldabili e ripiegabili elettricamente**

con ugelli lavavetro riscaldabili e dispositivo bordo marciapiede per lo specchietto retrovisivo esterno lato passeggero. Con specchio sinistro asferico, specchio destro convesso; alloggiamento in colore carrozzeria.

Inoltre a scelta:

riscaldabili, ripiegabili elettricamente e schermabili automaticamente lato conducente

con ugelli lavavetro riscaldabili e dispositivo bordo marciapiede per lo specchietto retrovisivo esterno lato passeggero.

Grazie al dispositivo bordo marciapiede, quando si inserisce la retromarcia, lo specchietto retrovisivo lato passeggero ruota automaticamente verso il basso per garantire al conducente una visuale ottimale del bordo del marciapiede

Specchietto retrovisivo interno schermabile

o a scelta:

schermabile automaticamente

con sensore luci/pioggia e parabrezza con fascia antiriflesso grigia

| Sistemi per il tetto**Frangivento**

riduce il flusso d'aria all'interno dell'abitacolo; estraibile elettricamente

**Capote automatica insonorizzata**

Capote automatica in nero, grigio o beige con cielo della capote di colore nero in tessuto a triplo strato sottoposto a trattamento isolante; con coperchi integrati ad azionamento completamente automatico; apertura e chiusura della capote in 10 secondi; azionamento possibile fino a 50 km/h

| Vetri**Vetri oscurati**

Lunotto e cristalli laterali posteriori oscurati

| Climatizzazione



Climatizzatore manuale

con innovativa logica di comando nelle bocchette di aerazione, raffredda o riscalda l'abitacolo; distribuzione dell'aria manuale, regolazione ricircolo dell'aria manuale e filtro per sostanze inquinanti; cinque bocchette di aerazione al cruscotto, rotonde, regolabili separatamente, bocchette per il vano piedi e bocchette per sbrinamento parabrezza e cristalli laterali



Climatizzatore automatico comfort

con innovativa logica di comando nelle bocchette di aerazione con display integrato, regolazione elettronica della temperatura, della portata e della distribuzione dell'aria; bocchette per sbrinamento per parabrezza e cristalli laterali; regolazione automatica ricircolo dell'aria tramite sensore della qualità dell'aria, regolazione in funzione dell'irradiazione solare, regolazione dell'aria dinamica e filtro combinato; con sensore umidità e identificazione nella chiave. Incluso nella versione Design e nel pacchetto Tech

| Sistemi di chiusura

Telecomando a radiofrequenze

apre e chiude portiere, portellone vano bagagli e portellino del serbatoio; con apertura/chiusura comfort dei finestrini; l'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono tramite il tasto engine start/stop

Chiave comfort

Sistema di accesso autorizzato; basta portare con sé la chiave; bloccaggio e sbloccaggio della vettura dall'esterno tramite sensori alle maniglie delle portiere lato conducente e passeggero; l'apertura del portellone vano bagagli è possibile anche a vettura bloccata. Con differenziazione visiva della parte superiore e inferiore della chiave. Incluso nella versione Design

Antifurto volumetrico

per la protezione delle portiere, del cofano motore e del portellone vano bagagli; con protezione dell'abitacolo disinseribile, protezione antirimozione tramite sensore di variazione d'assetto e sirena indipendente dall'alimentazione elettrica della vettura; con protezione di sicurezza per impedire l'apertura delle portiere dall'interno quando la vettura viene chiusa con la chiave di accensione

Telecomando per garage (HomeLink)

Telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando integrati nel modulo luci interne; utilizzabile per aprire diverse porte di garage o cancelli esterni; consente anche il comando di sistemi di sicurezza e impianti di illuminazione. Ausilio alla programmazione con LED a colori negli elementi di comando (per informazioni sui telecomandi compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.eurohomelink.com)

| Sistemi portaoggetti/trasporto

Vani portaoggetti

nei rivestimenti alle portiere laterali, nonché nella consolle centrale

Pacchetto portaoggetti e vano bagagli

Versatilità per il trasporto di oggetti e comfort di viaggio; reti portaoggetti al dorso degli schienali dei sedili anteriori e nel vano piedi lato passeggero, vano portaoggetti sotto i sedili anteriori e due gilet di sicurezza. Nel vano bagagli: seconda luce a LED nel bagagliaio, rete fermacarico, fascia di tenuta laterale, presa di corrente a 12 Volt. Incluso nella versione Design

Borsa portasci e porta snowboard

per il pratico trasporto di oggetti lunghi, per es. fino a due paia di sci; pratico fissaggio tramite gli appositi occhielli di ancoraggio

Dispositivo per il carico passante con borsa portasci asportabile

consente di ottenere un piano di carico continuo per il trasporto sicuro di oggetti lunghi; possibilità di trasportare fino a 2 paia di sci, borsa portasci asportabile con ganci, fissabile tramite occhielli di ancoraggio

Set valigie

Il set è composto da 2 valigie trolley (ognuna da ca. 50 l), con telo antipioggia grigio integrato, guscio in policarbonato con pregiato tessuto in nylon, applicazioni maniglia in pelle; omologazione TÜV/GS

Accendisigari e posacenere

estraibili; posacenere con coperchio cromato e anelli Audi

| MMI®/sistema di navigazione

**Audi virtual cockpit**

innovativa strumentazione digitale da 12,3 pollici; visualizza le informazioni in modo flessibile e in funzione delle esigenze del conducente, ad es. velocità/numero di giri, mappe stradali, servizi Audi connect, informazioni radio/supporti multimediali, ecc.; integrazione nella strumentazione delle funzionalità MMI® complete. Il comando dell'Audi virtual cockpit avviene tramite il volante multifunzionale e il sistema di comando MMI® o MMI® touch. Il tasto VIEW nel volante multifunzionale consente di variare tra 2 diverse grandezze di visualizzazione degli indicatori circolari. La visualizzazione con indicatori piccoli è abbinata a grafiche del computer di bordo e dei contenuti MMI® di dimensioni più grandi. È possibile configurare i valori del computer di bordo nel contagiri. In abbinamento al sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch, visualizzazione delle mappe stradali in 3D sul display a colori da 12,3 pollici ad alta risoluzione. Visualizzazione permanente delle informazioni di navigazione nel tachimetro con autopilota attivo. Break warning avverte il conducente attraverso un'indicazione visiva nell'Audi virtual cockpit e un segnale acustico in caso di indizi che lascino supporre un inizio di stanchezza. Il sistema è attivo a partire da una velocità di circa 65 km/h e fino a 200 km/h e può essere disattivato

**Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch**

- sistema di navigazione integrato nell'Audi virtual cockpit da 12,3 pollici
- aggiornamento mappe¹: download gratuito per i primi tre anni dei dati di navigazione aggiornati
- visualizzazione tridimensionale delle mappe stradali con indicazione di attrazioni turistiche e modelli 3D delle città
- ricerca MMI®: ricerca di un testo a piacere con proposte intelligenti di destinazioni già durante l'immissione
- MMI® touch per un utilizzo veloce e intuitivo, ad esempio immissione della destinazione tramite riconoscimento della scrittura a mano nonché zoom e spostamento libero sulla mappa
- informazioni dettagliate sugli itinerari: visualizzazione mappe, scelta fra itinerari alternativi, POI, suggerimenti corsia, uscite autostradali, mappa dettagliata degli incroci e molto altro
- autopilota dinamico con TMCpro (in abbinamento ad Audi connect: informazioni sul traffico online)
- indicatore del limite di velocità sulla base dei dati di navigazione
- informazioni sul Paese: informazioni sui limiti di velocità in vigore, obbligo di bollino autostradale, ecc. superando il confine
- destinazioni speciali myAudi: per importare elenchi di Point of Interest (POI) personalizzati tramite il portale myAudi mediante la scheda SD nella vettura
- comando vocale per l'immissione dell'indirizzo di destinazione

- radio MMI®
- accesso al comando vocale via smartphone
- memoria flash per la musica (10 GB)
- AUX-IN
- lettore DVD (compatibile con i formati MP3, WMA, AAC e MPEG 4) per CD musicali e DVD
- 2 lettori schede di memoria SDXC
- Audi music interface
- interfaccia Bluetooth con vivavoce e audiostreaming Bluetooth
- 8 altoparlanti passivi, potenza totale 100 Watt
- visualizzazione di e-mail e messaggi tramite telefono cellulare nella lingua selezionata, inclusa funzione di lettura vocale³
- utilizzo dei servizi Audi connect⁴
- microfoni integrati nella cintura di sicurezza per messaggi vocali di ottima qualità in qualsiasi situazione di marcia (per TT Roadster/TTS Roadster)

Disponibile solo con volante sportivo multifunzionale sagomato in pelle TT plus. Incluso nel pacchetto Tech

¹ La versione fornita può essere aggiornata gratuitamente – entro 3 anni dalla consegna della vettura – con i primi 5 aggiornamenti a intervalli di sei mesi. I dati di navigazione aggiornati possono essere scaricati dalla piattaforma myAudi all'indirizzo www.audi.com/myaudi e installati sulla vettura mediante la scheda SD. Inoltre è anche possibile fare installare a pagamento i nuovi dati di navigazione da una Concessionaria Audi. ² La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni. ³ Requisito: il cellulare deve disporre di profilo Bluetooth MAP (Message Access Profile). Per informazioni sulla compatibilità dei telefoni cellulari rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.audi.com/bluetooth. ⁴ Richiede l'equipaggiamento disponibile a richiesta Audi connect.

| MMI®/sistema di navigazione

Ricerca MMI®

Ricerca MMI® estesa e intelligente nei menu navigazione, telefono, radio, sistemi media e car, inserendo un testo a piacere; accesso diretto tramite la funzione joystick della manopola a pressione/rotazione (verso l'alto); l'elenco dei risultati è visualizzato già durante l'immissione; rapida immissione della destinazione tramite ricerca diretta; ricerca dei risultati in tutte le categorie, come indirizzi, preferiti, contatti e destinazioni speciali; ricerca rapida delle regolazioni della vettura mediante sinonimi nel menu della vettura; funzione ausiliaria con riconoscimento della scrittura a mano tramite il sistema MMI® touch; suggerimenti per l'impiego dei gesti delle dita (ad es. spazi vuoti o cancellazioni). L'immissione di poche lettere iniziali delle parole ricercate (separate da uno spazio vuoto) consente una rapida introduzione della destinazione (ad es. Traf squa per Trafalgar Square a Londra)

| Entertainment

Audi Sound System

Sound convincente grazie all'amplificatore a 5 canali con potenza totale 155 Watt e 9 altoparlanti con centerspeaker e 2 subwoofer nelle portiere

Audi music interface

per il collegamento di lettori multimediali portatili¹ tramite interfaccia USB (inclusa alimentazione/funzione di ricarica) o WLAN; comoda navigazione nelle collezioni musicali tramite il sistema di comando MMI® separato, volante multifunzionale o comandi vocali. Incluso nel pacchetto Connectivity, nel sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch e nel pacchetto Tech



Bang & Olufsen Sound System

affascinante riproduzione «surround sound» tramite 12 altoparlanti high performance con 2 centerspeaker e 2 subwoofer nelle portiere; l'amplificatore a 14 canali vanta una potenza totale di 680 Watt. In abbinamento al sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound. Esclusive mascherine degli altoparlanti con applicazioni in alluminio e illuminazione a effetto a LED degli altoparlanti per toni bassi anteriori. Il suono viene costantemente compensato per ridurre al minimo la rumorosità derivante dall'interno dell'abitacolo e dai suoni di sottofondo

Radio MMI®

- integrata nell'Audi virtual cockpit, con sistema di comando MMI® separato e menu Car
- lettore CD (compatibile con i formati MP3, WMA, AAC), 2 lettori schede di memoria SDXC, attacco AUX-IN, funzione ricarica USB
- radio con «phase diversity»
- funzione «TP-Memo» (memorizzazione automatica delle notizie sul traffico)
- 4 altoparlanti passivi anteriori, potenza totale 50 Watt

Ricezione radio digitale

oltre alle emittenti analogiche, ricezione dei programmi di emittenti² a emissione digitale secondo lo standard DAB; ricezione anche di DAB+ e DMB Audio. Visualizzazione di informazioni correlate (ad es. interprete e titolo del brano, a seconda della disponibilità dell'emittente) e di informazioni supplementari sotto forma di slide show (ad es. cover e bollettini meteo). Il doppio sintonizzatore DAB ricerca continuamente frequenze alternative di ricezione della stazione impostata; contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni

Unità ricezione TV digitale

Ricezione di programmi televisivi a emissione digitale² (DVB-T e DVB-T2) non criptata (standard MPEG 2 o MPEG 4); emittenti audio DVB-T, Televideo, sottotitoli ed Electronic Program Guide (EPG); ricerca automatica delle emittenti; possibilità di attacco AV-IN esterno mediante cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi®). Immagini video visibili solo a vettura ferma

| Comunicazione

Audi connect

comodo collegamento a Internet della vostra vettura per l'utilizzo dei servizi Audi connect tramite un modulo dati integrato LTE³/UMTS. Lettore SIM card nella mascherina del sistema di navigazione MMI[®] plus con MMI[®] touch dentro il cassetto portaoggetti.

Nel vostro modello sono attualmente disponibili i seguenti servizi Audi connect:

Mobilità e navigazione

- ricerca dei Point of Interest (POI) con comando vocale
- informazioni sul traffico online
- navigazione con Google Earth^{TM4} e Google Street View^{TM4}
- memorizzazione della destinazione tramite myAudi o Google Maps^{TM4}
- informazioni sui voli
- informazioni sui treni
- prezzi carburante
- informazioni sui parcheggi

Comunicazione

- hotspot WLAN
- accesso a Twitter

Infotainment

- Online Media Streaming^{5,6}
- bollettini meteo
- notiziari online
- City Events
- informazioni di viaggio

In combinazione con l'equipaggiamento Audi Phone Box disponibile a richiesta, Audi connect comprende un sistema veicolare mediante slot per scheda SIM o profilo rSAP.

L'utilizzo dei servizi Audi connect è possibile solo in combinazione con il sistema di navigazione MMI[®] plus con MMI[®] touch (opzionale). Inoltre è necessaria una SIM card con opzione dati e, per l'utilizzo dell'LTE, anche con opzione LTE³. I servizi sono disponibili solo in abbinamento a un contratto di telefonia mobile esistente o da stipulare separatamente e solo nell'area coperta dalla rispettiva rete mobile.

La ricezione di pacchetti dati attraverso Internet può generare costi aggiuntivi, a seconda della rispettiva tariffa di rete mobile e, in particolare, per l'utilizzo all'estero. A fronte del grande volume di dati si consiglia vivamente un contratto di telefonia mobile con tariffa flat per il traffico dati. La disponibilità dei servizi Audi connect varia di Paese in Paese. I servizi Audi connect saranno resi disponibili per almeno un anno a partire dalla consegna del veicolo. Dopo 24 mesi dalla consegna della vettura, la durata dei servizi Audi connect si prolunga gratuitamente di 12 mesi, per una sola volta. Per maggiori informazioni su ulteriori possibilità di prolungamento dei servizi Audi connect potete rivolgervi alla vostra Concessionaria Audi. A seconda del modello di vettura, Audi connect consente di accedere ai servizi Google e Twitter. L'accesso non viene sempre garantito, ma dipende dalla connessione alla rete Google e Twitter.

Per ulteriori informazioni su Audi connect, visitate il sito www.audi.it/connect o rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi. Per informazioni sulle tariffe, rivolgetevi al vostro gestore di telefonia mobile. Incluso nel pacchetto Tech

Applicazione Audi MMI[®] connect

L'applicazione Audi MMI[®] connect App, disponibile per alcuni smartphone, consente l'utilizzo dei seguenti servizi Audi connect:

- Online Media Streaming^{5,6}
- ricerca dei Point of Interest
- memorizzazione della destinazione tramite myAudi o Google Maps^{TM4}
- City Events
- informazioni sul traffico online

Interfaccia Bluetooth⁷

Funzionalità vivavoce mediante microfono e, in funzione della compatibilità del telefono⁸, audiostreaming Bluetooth. I telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Inclusa nel pacchetto Connectivity e nel sistema di navigazione MMI[®] plus con MMI[®] touch



Audi phone box⁸

consente di effettuare telefonate migliorando la qualità di ricezione e di effettuare la ricarica inserendo il cellulare nell'apposito portatelefono situato nella consolle centrale anteriore. Dispositivo vivavoce e comando vocale per le funzioni di telefono, con ridotto tasso di assorbimento delle onde (SAR) nell'abitacolo grazie al collegamento all'antenna esterna della vettura; gestibile tramite i comandi del sistema MMI[®] o il volante multifunzionale in pelle; possibilità di ricarica tramite porta USB. In abbinamento ad Audi connect, Audi Phone Box comprende un sistema veicolare mediante slot per scheda SIM o profilo rSAP

Pacchetto Connectivity

include:

- Audi music interface
- interfaccia Bluetooth (per il collegamento di telefoni cellulari che supportano il Bluetooth) con audio-streaming Bluetooth
- MMI[®] touch
- lettore schede di memoria SDXC supplementari
- accesso al comando vocale via smartphone
- microfoni integrati nella cintura di sicurezza per messaggi vocali di ottima qualità in qualsiasi situazione di marcia (per TT Roadster/TTS Roadster)

Disponibile solo con volante sportivo multifunzionale sagomato in pelle TT plus

¹ Per informazioni sui cellulari compatibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi. ² Ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale. ³ Per informazioni su disponibilità e utilizzo del modulo dati integrato LTE, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi. ⁴ Google e il logo Google sono marchi registrati di Google Inc. ⁵ La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità. ⁶ A seconda della disponibilità del Paese. Per l'utilizzo è necessario di norma avere un account per un servizio di streaming, che potrebbe generare costi aggiuntivi. ⁷ Fornibile solo con sistema di navigazione MMI[®] plus con MMI[®] touch o pacchetto Connectivity. ⁸ Per informazioni sulla compatibilità dei telefoni cellulari rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.audi.com/bluetooth.

I Sistemi ausiliari



Assistente al parcheggio¹

in fase di parcheggio esegue la manovra automaticamente. Per mezzo di sensori a ultrasuoni cerca gli spazi adatti di parcheggio trasversale e lungo la direzione di marcia. Calcola la traiettoria ideale per un parcheggio trasversale e per un parcheggio lungo la direzione di marcia. Il conducente deve unicamente accelerare, innestare la marcia, frenare e sorvegliare la fase di parcheggio. La manovra viene eseguita dal sistema. La visualizzazione perimetrale avvisa, a seconda dell'angolo di sterzata, se sono presenti ostacoli laterali attraverso una rappresentazione della corsia di marcia. Consente di parcheggiare anche in spazi angusti e il sistema di assistenza comprende le manovre a più riprese. Attivazione mediante tasto nella consolle centrale



Sistema di ausilio al parcheggio posteriore¹

facilita il parcheggio in retromarcia con indicazione acustica della distanza da un oggetto rilevato nella zona dietro la vettura; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nei paraurti; attivo con retromarcia inserita. Incluso nel pacchetto Tech

Sistema di ausilio al parcheggio plus¹

Ausilio acustico e visivo che segnala la distanza anteriore e posteriore e facilita le manovre di parcheggio. Un indicatore ottico selettivo effettua il rilevamento della distanza da tutti gli oggetti individuati nell'Audi virtual cockpit, a seconda dell'angolo di sterzata e della direzione di marcia. Una linea bianca indica un ostacolo rilevato all'esterno della carreggiata, le linee rosse indicano invece gli ostacoli con cui si può entrare in collisione. L'indicatore virtuale della corsia di marcia visualizza inoltre linee guida laterali calcolate in base al raggio di sterzata e facilita l'entrata e l'uscita dai parcheggi; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili. Il sistema si attiva all'inserimento della retromarcia, mediante tasto nella consolle centrale oppure automaticamente non appena viene rilevata una distanza dall'oggetto individuato inferiore a 90 cm



Riconoscimento della segnaletica basato su telecamera¹

Rilevamento tramite telecamera e visualizzazione dei divieti di sorpasso, dei limiti di velocità, compresi limiti temporanei (ad esempio in autostrada), e della segnaletica di ripristino in generale. Entro i limiti del sistema viene inoltre eseguita una valutazione in funzione della situazione specifica, ad esempio in caso di pioggia o in presenza di limiti di velocità in funzione dell'ora del giorno. Entro i limiti del sistema, il riconoscimento della segnaletica è in grado di rilevare i limiti di velocità standard, che si trovano nel campo visivo della telecamera. Con l'ausilio dei dati di navigazione forniti da Audi connect, i limiti rilevati dalla telecamera vengono valutati e visualizzati automaticamente nell'Audi Virtual Cockpit. Le funzioni di riconoscimento della segnaletica sono configurabili tramite il volante multifunzionale. È possibile la raffigurazione di fino a tre segnali stradali esclusivamente nell'Audi virtual cockpit oppure, in aggiunta, la raffigurazione del divieto in vigore nel momento specifico in un altro sistema (ad es. nell'indicatore digitale della velocità). Il sistema ha un carattere puramente informativo, non interviene, né avverte in caso di superamento della velocità visualizzata

Audi side assist¹

avverte in caso di situazione critica durante un cambio di corsia tramite segnalazione a LED nello specchietto retrovisivo esterno. 2 sensori radar rilevano il veicolo in avvicinamento lateralmente da dietro e misurano la distanza e la differenza di velocità. Il dispositivo di assistenza per cambio di corsia è attivo a velocità a partire da 30 km/h circa. È necessaria una prima attivazione tramite il menu Car del sistema MMI®



Regolatore di velocità¹

mantiene costante la velocità a partire da circa 30 km/h, se la potenza o l'azione frenante del motore lo consentono; comando tramite una leva separata al piantone dello sterzo; indicazione della velocità impostata nell'Audi virtual cockpit; con regolatore di velocità impostabile. Incluso nel pacchetto Tech

Audi active lane assist¹

aiuta il conducente a mantenere la corsia di marcia mediante leggeri movimenti correttivi al volante. Il dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia viene attivato quando il conducente sta per superare la linea della corsia rilevata senza aver azionato l'indicatore di direzione. Il sistema è attivo a partire da una velocità di circa 60 km/h e fino a 250 km/h. Possibilità di impostare una vibrazione del volante secondo le esigenze del conducente. Si attiva mediante tasto nella leva dell'indicatore di direzione

Dinamismo di marcia/freni



Audi drive select

Impostazione delle caratteristiche personalizzate della vettura secondo le modalità disponibili, ovvero auto, comfort, dynamic, efficiency nonché, in combinazione con la radio MMI® o il sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch, modalità individual con l'adattamento del servosterzo, delle curve caratteristiche del motore, della ripartizione della coppia per quattro® e di equipaggiamenti opzionali supplementari. La modalità efficiency prevede impostazioni di base ottimizzate per i consumi riguardanti sistemi specifici. Incluso nella versione S line

Assetto con taratura sportiva

con taratura più rigida di molle e ammortizzatori per rendere più diretto il contatto con la strada e più sportiva e maneggevole la vettura

Assetto sportivo S line

Taratura di molle/ammortizzatori più dinamica e abbassamento delle sospensioni di 10 mm. Incluso nella versione S line



Audi magnetic ride con abbassamento delle sospensioni²

migliora il comfort e il dinamismo su strada grazie alla regolazione dell'effetto ammortizzante in funzione delle condizioni di marcia. Sistema di ammortizzatori adattivo con 3 selezioni individuali della taratura delle sospensioni (auto/comfort/dynamic), regolabile tramite Audi drive select. Con abbassamento delle sospensioni di 10 mm. Disponibile in combinazione con Audi drive select o versione S Line

Trazione anteriore

Ripartizione della coppia motrice sulle ruote anteriori in funzione della situazione di marcia. Con sistema di bloccaggio elettronico del differenziale (EDS) e gestione selettiva della coppia sulle singole ruote con intervento dei freni su entrambe le ruote motrici, dispositivo di controllo della trazione (ASR) e controllo elettronico della stabilità (ESC) con dispositivo di assistenza alla frenata

S tronic®

Il cambio a doppia frizione a 6 rapporti a comando elettroidraulico consente tempi d'innesto più brevi e cambi di marcia praticamente senza interruzione della spinta. Il cambio S tronic è gestibile manualmente tramite la leva del cambio o i bilancieri al volante. In modalità automatica, si può scegliere tra i programmi D (Drive) e S (Sport). La modalità di marcia per inerzia consente in modalità D uno stile di guida previdente e contribuisce a ridurre i consumi di carburante: rilasciando l'acceleratore, la frizione si stacca automaticamente; torna poi automaticamente in presa appena si preme il pedale del freno o l'acceleratore. Attivabile nella modalità efficiency di Audi drive select

quattro®

Trazione integrale permanente con frizione a lamelle a regolazione elettronica sull'assale posteriore, gestione selettiva della coppia sulle singole ruote sistema di bloccaggio elettronico del differenziale (EDS); ripartizione della coppia motrice su ogni ruota in base alla situazione, per una guida precisa e controllabile, ripartizione della coppia in abbinamento ad Audi drive select; logo «quattro» alla griglia Audi single frame e al portellone vano bagagli

Cambio manuale

a 6 marce totalmente sincronizzato; frizione monodisco a secco ad azionamento idraulico con guarnizioni di attrito senza amianto e volano a due masse

Dispositivo di assistenza alla frenata per collisione secondaria

In caso di incidente, in particolari situazioni, il dispositivo evita che la vettura prosegua incontrollatamente la marcia. In tal modo è possibile evitare il rischio di collisioni secondarie



Freno di stazionamento elettromeccanico

comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e decelerazione totale su tutte e 4 le ruote durante la marcia

Servosterzo progressivo

aumenta la dinamica e il comfort di guida grazie alle caratteristiche di sterzata dirette (per esempio su strade extraurbane con curve o in caso di svolta) e al ridotto sforzo al volante (per esempio nel parcheggio e nelle manovre). Eccellenti caratteristiche di guida tramite demoltiplicazione dello sterzo variabile in funzione dell'angolo di sterzata e servoassistenza in funzione della velocità, configurabile tramite Audi drive select (auto/comfort/dynamic)

Servosterzo elettromeccanico

combina precisione e comfort con una tecnica particolarmente attenta al risparmio energetico. Lo sterzo elettromeccanico garantisce la stabilità della vettura a velocità elevate e, in fase di parcheggio e manovra, è facile da manovrare ed estremamente preciso

Impianto frenante

a 2 circuiti con ripartizione in diagonale, sistema antibloccaggio ruote (ABS) con ripartitore elettronico della forza frenante (EBV), controllo elettronico della stabilità (ESC) con dispositivo di assistenza alla frenata, unità servofreno a tandem, freni a disco anteriori e posteriori, anteriori autoventilanti

¹Attenzione: i sistemi possono funzionare solo entro i limiti del sistema stesso e servono solo come supporto per il conducente nella guida. Il conducente continua a essere l'unico responsabile della guida e pertanto deve prestare sempre la necessaria attenzione. ²La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità.

| Dinamismo di marcia/freni



Pinze freno verniciate in colore rosso
con logo TTS anteriore; sottolineano il carattere dinamico della vettura conferendo un look più sportivo all'impianto frenante. Disponibile solo per TTS Coupé e TTS Roadster

| Tecnica/sicurezza



Rollbar con rivestimento in look alluminio
per una maggiore sicurezza di conducente e passeggero

Rollbar rivestiti in pelle Audi exclusive*

I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Recupero di energia

consente di risparmiare carburante mediante il recupero di energia in fase di rilascio e di frenata; aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica e una riduzione delle sollecitazioni sull'alternatore nella successiva fase di accelerazione

Sistema Start & Stop

contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ spegnendo automaticamente il motore durante le soste, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione, l'avviamento viene indotto già quando il conducente preme la frizione (cambio manuale) o rilascia il pedale del freno (S tronic). Disattivabile in qualsiasi momento mediante l'apposito pulsante

Filtro antiparticolato per Diesel senza additivi

per tutti i modelli Diesel; il sistema di filtraggio automatico riduce le emissioni di particolato di fuliggine

Airbag fullsize

Airbag fullsize lato conducente e passeggero

Airbag laterali anteriori e sistema di airbag per la testa

Airbag laterali integrati anteriormente negli schienali dei sedili e sistema di airbag per la testa, che si apre come un'imbottitura protettiva davanti ai cristalli laterali, proteggendo i passeggeri dei sedili anteriori e posteriori laterali in caso di urto laterale

Sistema appoggiatesta di sicurezza

accresce l'effetto protettivo e riduce il pericolo di un eventuale trauma. In caso di tamponamento, il sedile anteriore, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie il busto del passeggero e sostiene meglio la testa rispetto ai sistemi convenzionali

Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sul sedile del passeggero anteriore**Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sul sedile del passeggero anteriore e sedile posteriore con omologazione come seggiolino per bambini Gruppo III**

Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sul sedile del passeggero anteriore, supporto per il fissaggio di seggiolini per bambini secondo norma ISO; sedile posteriore con omologazione come seggiolino per bambini Gruppo III (secondo Direttiva ECE-R44), con airbag fullsize e dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero

Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori

Supporto normalizzato per il pratico fissaggio dei seggiolini ISOFIX, con punto di ancoraggio supplementare (cinghia Top Tether).

La vostra Concessionaria Audi vi fornirà i seggiolini per bambini più adatti

| Audi Extended Warranty**Audi Extended Warranty**

Audi Extended Warranty prolunga la garanzia del Costruttore oltre la scadenza legale dei due anni. Può essere ordinata direttamente ed esclusivamente al momento dell'acquisto di una vettura nuova. È possibile scegliere tra 9 combinazioni di durata/chilometraggio. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà altre indicazioni in merito

Accessori Originali Audi®. La perfetta soluzione per ogni vostra esigenza.

Audi TT è molto di più di un'auto sportiva. È anche l'espressione della vostra personalità, che potrete sottolineare appieno grazie ad Accessori Originali Audi®. Scegliete le nostre soluzioni appositamente studiate che vi convinceranno per design e funzionalità. Esattamente come per ogni singola vettura Audi, la creatività in fase di sviluppo e gli elevati standard produttivi, associati ai numerosi controlli, rivestono un ruolo di primaria importanza per la gamma Accessori Originali Audi®. Venite a scoprire quali idee su misura della gamma Accessori Originali Audi® soddisfano alla perfezione le vostre esigenze. Qui vi proponiamo solo alcuni highlight, la vostra Concessionaria Audi vi fornirà maggiori informazioni sulla gamma completa.



Troverete ulteriori informazioni nel catalogo accessori per Audi TT, nel sito www.audi.it e presso la vostra Concessionaria Audi.

Cerchi invernali in lega di alluminio a 5 razze design Falx, argento brillante

Dal design marcato, perfetti per la vostra Audi TT.
7 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17¹.





Portabici a forcella²

Facile da usare, con serratura. Adatto per biciclette con sgancio rapido della ruota anteriore. Disponibile anche con supporto per ruota anteriore. Portata massima 17 kg. Utilizzabile solo in combinazione con le barre portacarico.



Set per la cura di vetture cabriolet

Per la cura di base e un'estate splendente a 360°. Comprende 300 ml di detergente a schiuma attiva, 300 ml di impregnante per capote e rivestimenti in tessuto, guanti per la rimozione di insetti e una spugna. Sono inoltre disponibili altri prodotti per la cura della vostra Audi.

Audi Tracking Assistant plus (senza immagine)

In caso di furto, permette di localizzare e seguire l'auto in 27 Paesi europei, grazie alle tecnologie GPS/GSM. Dotato di riconoscimento automatico del conducente e dispositivo di blocco motore intelligente. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà altre indicazioni in merito.

Tappetini in tessuto Premium e tappetini in gomma

Su misura per il pianale di Audi TT. Il fissaggio dei tappetini avviene anteriormente, su punti del pianale della vettura appositamente concepiti. Con logo TT.



¹I dati sulle caratteristiche tecniche degli pneumatici sono riportati a pagina 121. ²Disponibile solo per TT Coupé. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 120.

Box per il tetto*

Nuovo design Audi, aerodinamicamente migliorato grazie al look ribassato e sportivo. Il box è disponibile in colore grigio platino, con linea laterale nero brillante e logo Audi cromato; aspetto elegante, senza rivetti. Dotato di serratura e apribile da entrambi i lati per poter caricare e scaricare comodamente. Con maniglia interna per chiudere il box. Dotato di sistema di fissaggio rapido con limitatore di coppia. La posizione avanzata consente un migliore accesso al vano bagagli. Disponibile in tre dimensioni: 300 l, 360 l (immagine in basso) e 405 l. Carico massimo ammesso: 75 kg.

**Borse per box per il tetto**

Robuste e flessibili. Con fondo impermeabile e bordo laterale alto 5 cm. Combinando le singole borse in diversi modi, si ottimizza alla perfezione l'utilizzo del box per il tetto. Disponibili in 3 dimensioni: S (43 l), M (76 l) e L (82 l).

* Disponibile solo per TT Coupé. L'utilizzo del box per il tetto limita parzialmente l'apertura del portellone vano bagagli della vettura. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 120.



Borsa business

Più spazio per i vostri documenti. La pregevole borsa business, con un volume di circa 14 l, è adatta al trasporto di un laptop fino a 15" e altri oggetti da ufficio. Viene fissata sul sedile posteriore o sul sedile del passeggero anteriore tramite la cintura di sicurezza a 3 punti. Può essere utilizzata anche fuori dalla vettura come elegante borsa portadocumenti.



Vasca per vano bagagli

Protezione su misura per il vano bagagli, lavabile e robusta. Il bordo dal taglio alto protegge al meglio il fondo dai liquidi che possono fuoriuscire.

Adattatori USB per Audi music interface (senza immagine)

Permettono di collegare vari modelli di iPod, iPhone Apple e altri lettori multimediali ad Audi music interface (fornibile a richiesta). La gestione dell'audio avviene tramite sistema infotainment, se supportata dal lettore. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ogni dettaglio.

Base per child seat (senza immagine)

Intonata al colore dei seggiolini per bambini e degli interni. Protegge i sedili della vettura dall'imbrattamento e dalla pressione diretta dei seggiolini. Con 2 pratiche tasche portaoggetti. Adatto a tutti gli Audi child seat, anche con sistema di ancoraggio ISOFIX.

Audi child seat

Possibile montaggio nel senso di marcia e in senso inverso. Con seduta a guscio regolabile, cintura a bretella integrata e appoggiatesta regolabile. Rivestimento in tessuto removibile e lavabile, traspirante e gradevole sulla pelle, certificato secondo Oeko-Tex® Standard 100, disponibile nelle combinazioni rosso Misano/nero e grigio titanio/nero. Utilizzabile solo con base ISOFIX. Per bambini da 9 a 18 kg (da 1 a 4 anni circa). Sono inoltre disponibili: Audi baby seat per i più piccoli, fino a 13 kg (da 0 a 12 mesi circa) e seggiolino Audi child seat youngster plus per i bambini da 15 a 36 kg (da 4 a 12 anni circa).











Modello	TT Coupé/TT Roadster 2.0 TFSI (169 kW/230 CV)				TT Coupé/TT Roadster 2.0 TFSI quattro (169 kW/230 CV)		TT Coupé/TT Roadster 2.0 TDI ultra (135 kW/184 CV)		TTS Coupé/TTS Roadster 2.0 TFSI quattro (228 kW/310 CV)							
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e intercooler				Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e intercooler		Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema di iniezione Common Rail, turbocompressore a gas di scarico e intercooler indiretto		Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e intercooler							
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1.984 (4)				1.984 (4)		1.968 (4)		1.984 (4)							
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min	169 (230)/4.500-6.200				169 (230)/4.500-6.200		135 (184)/3.500-4.000		228/ (310) 5.800-6.200							
Coppia massima Nm a giri/min	370/1.600-4.300				370/1.600-4.300		380/1.750-3.250		380/1.800-5.700							
Trasmissione/Ruote																
Trazione	anteriore				integrale permanente quattro®		anteriore		integrale permanente quattro®							
Cambio	manuale a 6 marce [S tronic a 6 rapporti]				[S tronic a 6 rapporti]		manuale a 6 marce		manuale a 6 marce [S tronic a 6 rapporti]							
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 8] x 17				in lega di alluminio fucinato, 8] x 17		in lega di alluminio fucinato, 8] x 17		in lega di alluminio fucinato, 8,5] x 18							
Pneumatici	225/50 R 17 ²				225/50 R 17 ²		225/50 R 17 ²		245/40 R 18 ²							
Masse/Volumi																
	TT Coupé		TT Roadster		TT Coupé		TT Roadster		TT Coupé		TT Roadster		TTS Coupé		TTS Roadster	
Massa a vuoto ³ kg	1.305	[1.335]	1.395	[1.425]	[1.410]	[1.500]	1.340	1.435	1.440	[1.460]	1.525	[1.545]	1.440	[1.460]	1.525	[1.545]
Massa complessiva ammessa kg	1.630	[1.660]	1.640	[1.670]	[1.735]	[1.745]	1.665	1.680	1.765	[1.785]	1.770	[1.790]	1.765	[1.785]	1.770	[1.790]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	75/-	[75/-]	-		[75/-]	-	75/-	-	75/-	[75/-]	-	-	75/-	[75/-]	-	-
Capacità serbatoio carburante circa l	50	[50]	50	[50]	[55]	[55]	50	50	55	[55]	55	[55]	55	[55]	55	[55]
Prestazioni/Consumi⁴																
Velocità massima km/h	250	[250]	250	[250]	[250]	[250]	241	237	250	[250]	250	[250]	250	[250]	250	[250]
Accelerazione 0-100 km/h s	6,0	[5,9]	6,2	[6,1]	[5,3]	[5,6]	7,1	7,3	4,9	[4,6]	5,2	[4,9]	4,9	[4,6]	5,2	[4,9]
Tipo carburante	Super senza zolfo 95 NO ⁵				Super senza zolfo 95 NO ⁵		Diesel senza zolfo ⁶		Super senza zolfo 95 NO ⁵							
Consumi⁷ in l/100 km																
ciclo urbano	7,3	[8,2]	7,5	[8,4]	[8,3]	[8,5]	4,9	5,1	9,2	[8,2]	9,3	[8,4]	9,2	[8,2]	9,3	[8,4]
ciclo extraurbano	5,0	[5,2]	5,2	[5,4]	[5,4]	[5,6]	3,7	3,9	5,9	[5,8]	6,1	[6,0]	5,9	[5,8]	6,1	[6,0]
ciclo combinato	5,9	[6,3]	6,0	[6,5]	[6,4]	[6,7]	4,2	4,3	7,1	[6,7]	7,3	[6,9]	7,1	[6,7]	7,3	[6,9]
Emissioni di CO₂⁷ in g/km																
ciclo urbano	170	[190]	173	[194]	[192]	[197]	130	134	211	[190]	216	[193]	211	[190]	216	[193]
ciclo extraurbano	116	[121]	121	[126]	[125]	[130]	98	102	136	[135]	142	[140]	136	[135]	142	[140]
ciclo combinato	137	[146]	140	[151]	[149]	[154]	110	114	164	[155]	169	[159]	164	[155]	169	[159]
Normativa sui gas di scarico	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	[EU6]	[EU6]	EU6	EU6	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]

Note

- ¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Regolamento UN 85 nella versione attualmente in vigore).
- ² I dati sulle caratteristiche tecniche degli pneumatici sono riportati nella tabella seguente.
- ³ Massa a vuoto con conducente (75 kg) e serbatoio carburante riempito al 90%, rilevata secondo il Regolamento (UE) 1230/2012 nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.
- ⁴ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ nonché differenze dai valori indicati non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. I valori indicati relativi ai consumi e alle emissioni di CO₂ si basano sulla combinazione cerchi/pneumatici di serie e possono variare in funzione della dimensione del cerchio o del pneumatico scelta. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.
- ⁵ Si consiglia l'uso di Super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo Direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di carburante senza piombo e senza zolfo a 91 NO secondo Direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza. È anche possibile l'uso di carburante senza piombo a 95 NO con una percentuale massima di etanolo pari al 10% (E10). I dati di consumo si riferiscono all'uso di carburante a 95 NO secondo Direttiva 692/2008/CE.
- ⁶ Si consiglia l'uso di Diesel senza zolfo secondo Direttiva DIN EN 590. Se non disponibile, è possibile l'uso di Diesel secondo Direttiva DIN EN 590.
- ⁷ I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono a un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

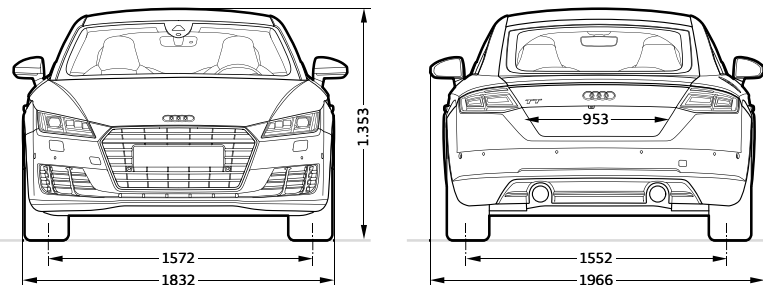
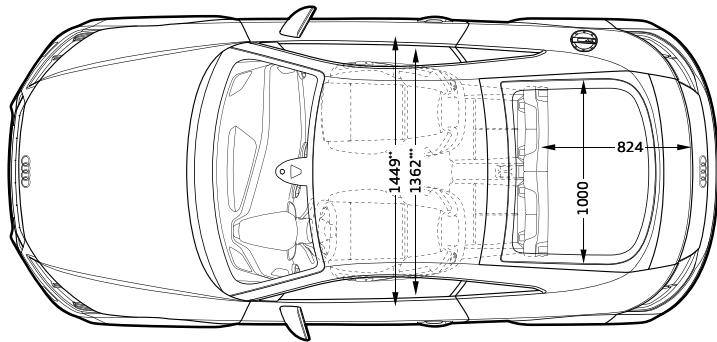
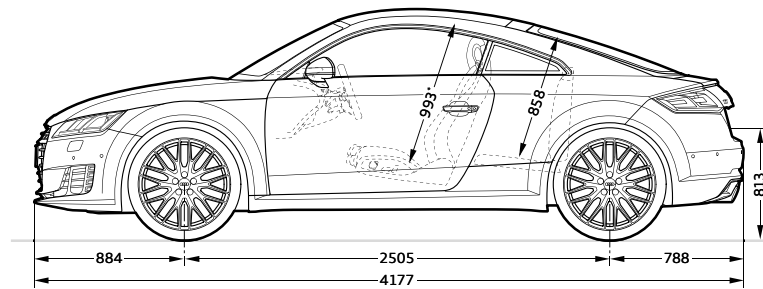
Classificazione parametri pneumatici.

Nella tabella sono indicate le classi di performance degli pneumatici, in base alle rispettive dimensioni, secondo tre parametri: efficienza consumi carburante, aderenza sul bagnato e rumorosità esterna da rotolamento di Audi TT Coupé, TT Roadster, TTS Coupé e TTS Roadster.

	Dimensioni pneumatico	Classe di efficienza consumi carburante	Classe di aderenza sul bagnato	Classe rumorosità esterna da rotolamento	
Pneumatici	225/50 R 17	C-E	A-B	69-71	
	245/45 R 17	E-G	B-C	69-72	 - 
	245/40 R 18	E-F	A-C	69-73	 - 
	245/35 R 19	E-F	A-B	70-71	
	255/35 R 19	F	B	71	
	255/30 R 20	E	A	73	

Non è possibile ordinare un determinato tipo di pneumatico. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sugli pneumatici disponibili nel vostro Paese.

Audi TT Coupé

**Misure in millimetri.**

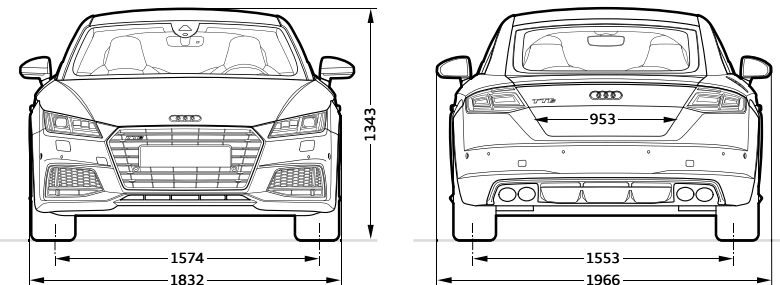
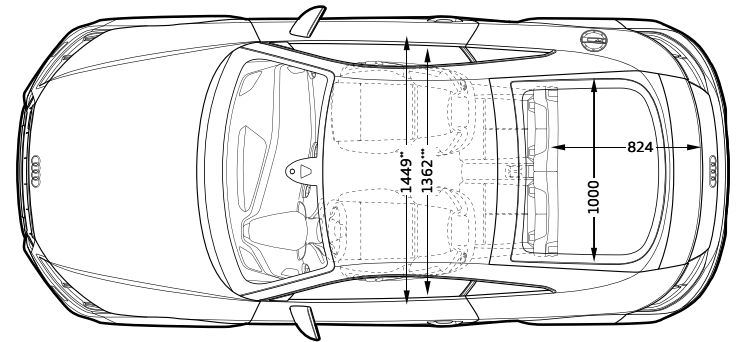
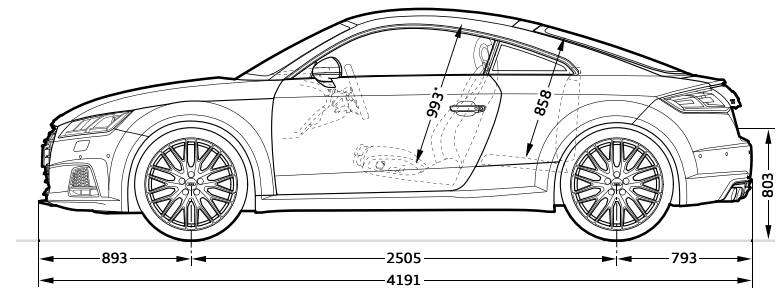
Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 305/712 l (secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto).

Diametro di volta ca. 11 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

Audi TTS Coupé

**Misure in millimetri.**

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 305/712 l (secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto).

Diametro di volta ca. 11 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.