

Lo spoiler posteriore di Audi TT fuoriesce automaticamente a 120 km/h e migliora la stabilità su strada. A 80 km/h rientra integrandosi armoniosamente. Ma se non siete d'accordo potete azionare voi stessi lo spoiler, premendo semplicemente un pulsante.







A richiesta: il tasto Sport.  
Di serie: la voglia di divorare la strada.

Più sport per l'auto sportiva. Premendo il tasto Sport (fornibile a richiesta), il servosterzo elettromeccanico diventa più dinamico e la risposta all'acceleratore ancor più immediata. Si percepiscono subito la maggiore agilità e il sound ancora più grintoso del motore. Il computer di bordo, con indicatore della marcia ottimale di grandi dimensioni e programma efficienza, visualizza consigli utili per ridurre i consumi e indica i sistemi che stanno consumando energia nell'auto, per esempio il lunotto termico; è così possibile decidere se rinunciare ad alcune delle utenze elettriche opzionali.







Omogeneità tra esterno e interno: il motivo della linea di spalla TT ripreso anche nell'abitacolo, le bocchette di aerazione circolari, il volante sportivo in pelle appiattito nella parte inferiore. E poi, strumenti razionali e ben leggibili. Gli inserti in alluminio spazzolato grigio, fornibili a richiesta, donano un tocco più sportivo all'abitacolo. Sedili sportivi di forma ergonomica con appoggiatesta integrati. Pura eleganza sportiva. All'interno e all'esterno.







## Come rendere un'auto sportiva ancora più sportiva.

Dandole più emozione. Più potenza. Più carattere. Rendendola una TTS.  
TTS Roadster e TTS Coupé sono auto sportive come solo Audi sa costruire:  
nate per scattare, ma anche per viaggiare rilassati su lunghi tragitti.  
Caratterizzate dalla struttura leggera che migliora l'efficienza tecnica  
e il divertimento al volante.

# TTS

Audi TTS Coupé | TTS Roadster







## Abbiamo reso più veloce la bellezza.

200 kW (272 CV) e il tasto Sport, fornibile a richiesta, attendono solo il vostro comando. Premendo questo pulsante vengono modificate le caratteristiche di TTS: il servosterzo elettromeccanico diventa più sportivo e la risposta all'acceleratore più immediata. Si percepiscono subito la maggiore agilità di TTS e il sound più grintoso del motore.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 93.



Grandi prese d'aria forniscono al motore da 200 kW (272 CV) tutto l'ossigeno necessario alla sua performance, evidenziando la sportività tipica della vettura. La griglia radiatore Audi single frame splende nel suo speciale look TTS, le longarine sottoporta conferiscono all'auto una linea laterale ancora più dinamica.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 93.



D IN RV 149





TTS Roadster è dotata di una capote automatica insonorizzata che si apre anche durante la marcia fino a una velocità di 50 km/h, in soli 12 secondi. Grazie all'intelligente piegatura a Z non occorrono teli copricapote; la capote si integra armoniosamente nella vettura. Il frangivento a scomparsa ad azionamento elettrico, in dotazione di serie, migliora i flussi di ventilazione nell'abitacolo.

# A volte la superiorità si manifesta in un solo dettaglio. O in tanti, come dimostra TTS.

I proiettori Xenon plus con luci diurne a LED integrate conferiscono a TTS un look inconfondibile a ogni ora del giorno. I fendinebbia hanno una cornice con doppi listelli in look alluminio; i doppi listelli orizzontali della griglia radiatore Audi single frame sottolineano il dinamismo della vettura. Le griglie delle prese d'aria laterali sono riconoscibili dal vigoroso design a losanghe. Attraverso i cerchi da 18 pollici nel design S a 5 razze parallele, in dotazione di serie, è visibile l'impianto frenante autoventilante con pinze freni verniciate; su quelle anteriori campeggia il logo TTS. In breve: l'immagine complessiva irradia potenza e prestanza atletica.












TT S



D IN RV 149

The image shows the driver's side interior of an Audi TTS. The steering wheel is black with red stitching and features the Audi logo and 'TTS' branding. The dashboard has three circular gauges and two circular air vents. The center console has a gear shifter with a black leather boot and red stitching, and a handbrake. The seats are black with red stitching. The overall design is sleek and sporty.

I sapienti tocchi in look alluminio e nero lucido creano un ambiente poderoso ed elegante. I sedili sportivi di serie possono essere rivestiti a richiesta in pelle Nappa setificata bicolore con cuciture in contrasto; con la loro forma ergonomica offrono un sostegno eccellente anche nella guida sportiva. Il volante sportivo multifunzionale in pelle appiattito nella parte inferiore, in dotazione di serie, vi consente di comandare le funzioni più importanti della radio e la predisposizione cellulare fornibile a richiesta, trasmettendovi un contatto diretto con la strada.