



A6

Audi A6 allroad quattro

All'Avanguardia della tecnica **Audi** 



Pagina	
Fascino	
4	Audi A6 allroad quattro
Tecnica	
22	Audi ultra
24	FSI®/TFSI®
26	TDI
28	quattro®/quattro® con differenziale sportivo
30	MMI® – Multi Media Interface
31	Audi connect
32	Efficienza Audi
Equipaggiamenti	
34	Audi exclusive/Versioni
36	Colori carrozzeria
39	Sedili/rivestimenti
43	Cielo dell'abitacolo
44	Inseriti
45	Cerchi e pneumatici
46	Luci e specchietti
47	Equipaggiamenti esterni
47	Equipaggiamenti interni
49	Infotainment
51	Sistemi ausiliari
52	Tecnica
Altro	
53	Audi Extended Warranty
54	Dati tecnici
56	Dimensioni
58	Indice
62	Fascino Audi

L'equipaggiamento della vettura illustrata è riportato a pagina 61.
I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.



Un modo affascinante per intraprendere la propria strada.

Perché percorrere solo i sentieri già battuti? Audi A6 allroad quattro vi consente di andare alla scoperta di percorsi totalmente inesplorati.

Scegliete tra i motori TFSI® e TDI quello che più si addice alla vostra personalità. Fatevi conquistare da un design estremamente affascinante e fiero. Godetevi appieno la spaziosità della vettura, offerta sia dall'abitacolo che dal vano di carico. Ed infine, mettete alla prova le prestazioni di A6 allroad quattro sulla strada. Ovunque vi portino le vostre idee, A6 allroad quattro vi accompagnerà lungo il viaggio.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.





Un modo elettrizzante per intraprendere la propria strada.

Non importa quale motore sceglierete per la vostra Audi A6 allroad quattro: ogni gruppo offre la piena potenza di sei cilindri. I potenti propulsori, a scelta con tecnologia TFSI® o TDI, accelerano con inarrestabile impeto, garantendo al contempo massima efficienza. Grazie al recupero dell'energia, potrete sfruttare al massimo la potenza della vettura in modo efficiente e intelligente. Inoltre, potrete trainare ben 2,5 tonnellate senza alcuna difficoltà. Questa forza assicura maggiore indipendenza e flessibilità.



I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.





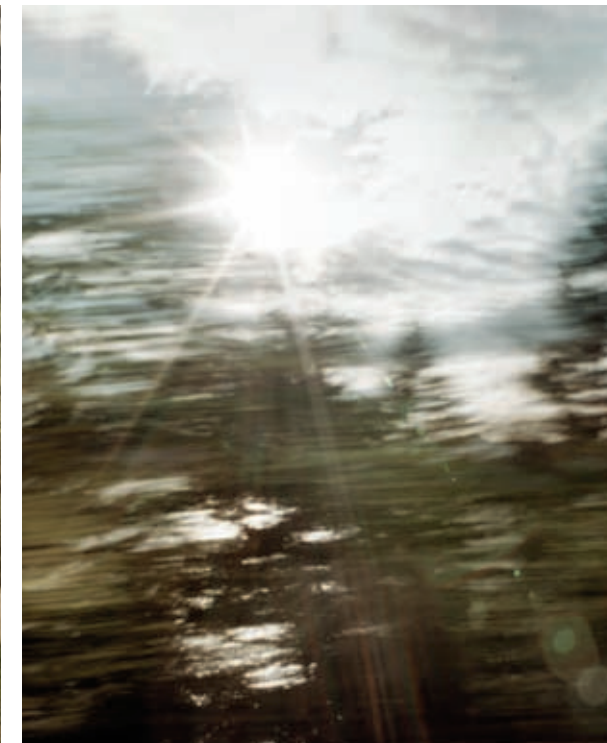


Un ulteriore elemento che attesta l'avanguardia tecnica di Audi è la struttura ibrida in alluminio utilizzata per A6 allroad quattro. È una componente di Audi ultra e consente di ridurre il consumo di carburante rendendo al contempo la vettura ancor più agile. Completa la carica sportiva di A6 la trazione integrale permanente quattro®, che le conferisce anche il nome. La trazione quattro® può anche essere abbinata (a richiesta) con il differenziale sportivo che ripartisce le forze in modo variabile tra le ruote posteriori assicurando un'accelerazione in curva davvero entusiasmante, su ogni percorso e in ogni condizione climatica.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.







Mettete alla prova A6 allroad quattro su percorsi diversi. L'indicatore di variazione d'assetto, in dotazione di serie, fornisce una rappresentazione grafica della vettura in salita o in pendenza. Sui percorsi in discesa, il dispositivo di assistenza alla marcia in discesa mantiene la velocità prescelta, mentre l'ESP migliora la stabilità direzionale della vettura, ovviamente anche in pianura o in salita. Come resistere dunque alle tentazioni offroad?

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.





Se Audi A6 Avant è inconfondibile, Audi A6 allroad quattro lo è ancora di più. Quest'auto vi conquisterà con il suo portamento energico scandito da linee vigorose, passaruota allargati, single frame con listelli verticali e una protezione paracolpi che ricopre tutta la larghezza dei paraurti. Gli inserti in acciaio inox alle longarine, a richiesta, evidenziano le linee della fiancata. Lo spoiler e i mancorrenti al tetto con traversine rialzate contribuiscono ad accentuare la silhouette incisiva della vettura.

Chiunque abbia in mente un'idea, ha bisogno di spazio per realizzarla e Audi A6 allroad quattro offre questa possibilità. Il volume del vano bagagli è di 565 litri e con il sedile posteriore completamente abbattuto può arrivare fino a 1.680 litri. Lo schienale del sedile posteriore può essere diviso per 2/3, direttamente dal proprio sedile o, in tutta comodità, mediante l'apposito sbloccaggio.



Un modo individuale per intraprendere la propria strada.

Una vettura dall'estetica di forte impatto, in ogni colore scelto; particolarmente accattivante la nuova variante marrone Java, fornibile in esclusiva per Audi A6 allroad quattro. Il caratteristico single frame allroad quattro è realizzato in look alluminio, mentre i passaruota trasmettono sicurezza. I parafranghi allargati e i passaruota verniciati in colore di contrasto o, a richiesta, nello stesso colore della vettura conferiscono un'estetica ancor più solida. I proiettori a LED (a richiesta), con la loro forma particolare, trasmettono una sensazione unica.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.







Il vostro percorso sempre sotto controllo: grazie all'indicatore di variazione d'assetto, in dotazione di serie, potete infatti capire immediatamente, anche sui percorsi più accidentati, la situazione di marcia della vostra Audi A6 allroad quattro. In questo modo risulterà estremamente semplice variare le caratteristiche di marcia della vettura e ogni viaggio vi sembrerà più semplice.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.



Salendo a bordo di Audi A6 allroad quattro sarete immediatamente accolti da un'atmosfera particolare. L'abitacolo ampio e spazioso offre grande comfort, affascina per la ricercatezza degli inserti in alluminio così come per il colore degli interni marrone Santos o per il tessuto Sierra/mono. pur 350. A richiesta, i sedili sportivi in pelle con le esclusive cuciture di contrasto offrono una tenuta ottimale. Se lo desiderate, potete impreziosire ulteriormente la vostra Audi A6 allroad con un tappetino in tessuto jacquard realizzato con sapiente cura. Il tappetino è disponibile, a scelta, in velluto per conferire ancor più personalità e prestigio alla vettura.

L'Head-up Display (a richiesta) proietta sul parabrezza le informazioni importanti consentendovi di guidare con la necessaria attenzione, ma al contempo in modo rilassato.

Il sistema Multi Media Interface (MMI®) presenta molte funzionalità interessanti. Sul display a colori vengono visualizzate le diverse funzioni dell'auto, mentre il sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera perimetrale rileva la zona dietro la vettura. Se lo desiderate l'assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale e telecamera indica i posteggi longitudinali idonei, facendo compiere automaticamente alla vostra A6 allroad quattro le manovre necessarie al parcheggio, lasciandovi il solo compito di accelerare o frenare.

Se lo desiderate, però, l'MMI può fare ancora di più: il sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch dispone di un pannello di comando sensibile al tocco sul quale potete «scrivere» lettere e numeri semplicemente sfiorandolo. In combinazione con la predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth è anche possibile utilizzare i servizi Audi connect quali, ad esempio, la navigazione con immagini Google Earth e Street View.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.







Uno spirito libero ha bisogno di una strada libera e la possibilità di adattare la vettura al percorso da seguire. L'adaptive air suspension, in dotazione di serie, regola automaticamente il livello della vettura e l'effetto ammortizzante. Audi drive select consente di scegliere tra cinque impostazioni che permettono di sollevare Audi A6 allroad quattro fino a 18,5 cm da terra, 6 centimetri in più rispetto ad Audi A6 Avant. Ad incrementare la stabilità contribuisce lo sterzo dinamico (a richiesta), che adatta sia la demoltiplicazione che lo sforzo al volante, in base alle necessità. In questo modo, nulla potrà più ostacolare la vostra voglia di libertà.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.



Fondi stradali mozzafiato, percorsi impegnativi: proprio quello che ci vuole per una vettura potente come Audi A6 allroad quattro. Una vettura, però, che sa farsi valere anche in città e che irradia, ad ogni metro, esclusività allo stato puro. Percorrete tutte le strade che avete a disposizione e, anzi, esploratene di nuove.

È questa la vettura giusta: la nuova Audi A6 allroad quattro.

Tema: esperienza di guida



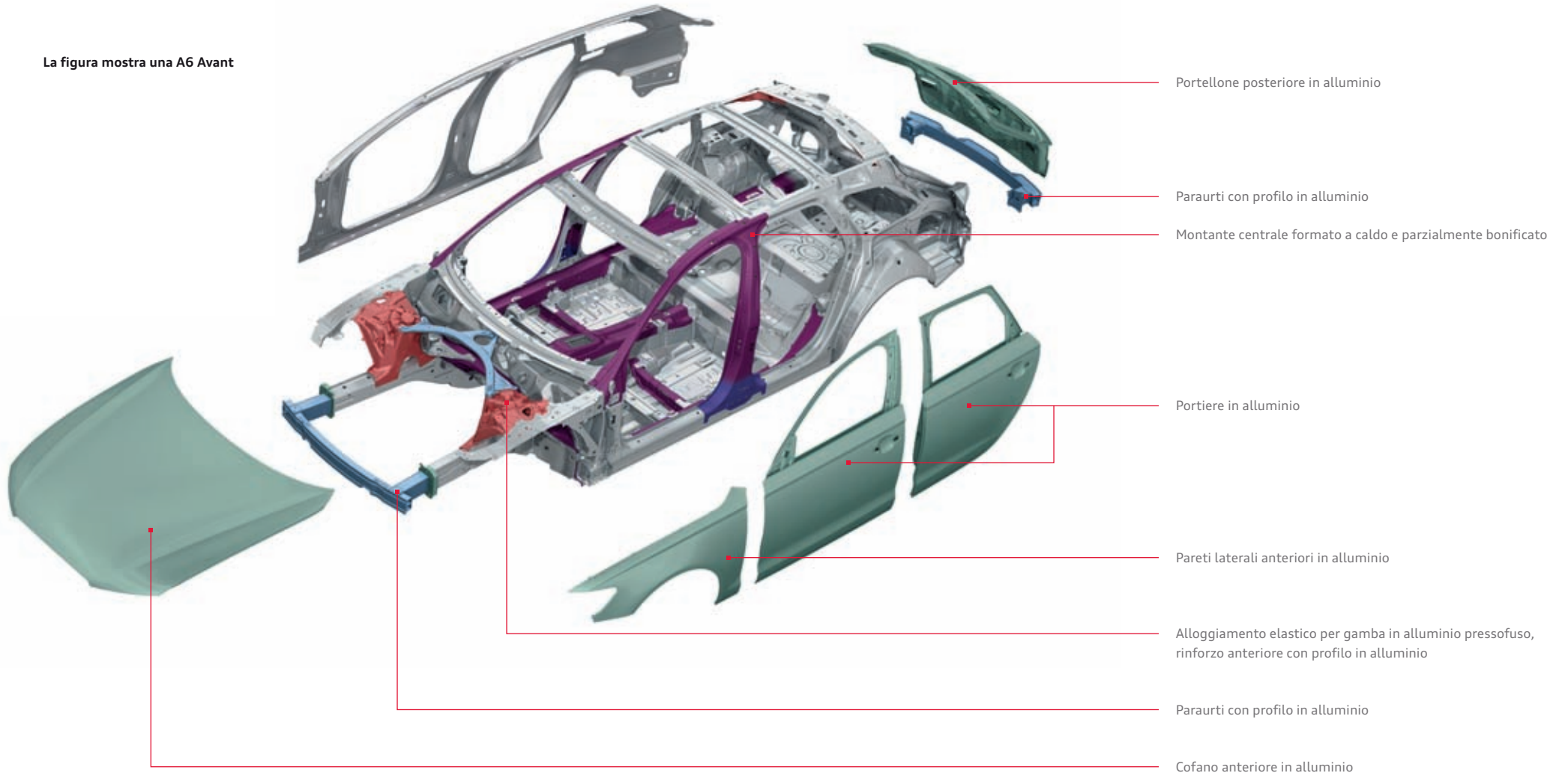
Per osservare le prestazioni di Audi A6 allroad quattro dal vivo, scannerizzate questo codice QR con il vostro telefono cellulare oppure digitate sul vostro browser il seguente link:
www.audi.com/a6allroadfilm

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.





La figura mostra una A6 Avant



- Lamiera di alluminio
- Alluminio pressofuso
- Profilo di alluminio
- Acciaio formato a caldo
- Acciaio formato a freddo

Audi ultra.

La vera forza sa essere leggera.

La tecnologia all'avanguardia della nuova Audi A6 allroad quattro si intuisce già da lontano e l'impressione si conferma se si scompone l'auto nei suoi particolari. L'innovativa tecnologia Audi ultra dimostra chiaramente quanto leggera ed avveniristica può essere la struttura leggera con cui è realizzata; resa possibile soltanto dall'esperienza ventennale che Audi ha accumulato con un paziente lavoro di ricerca nel suo Centro strutture leggere di Neckarsulm.

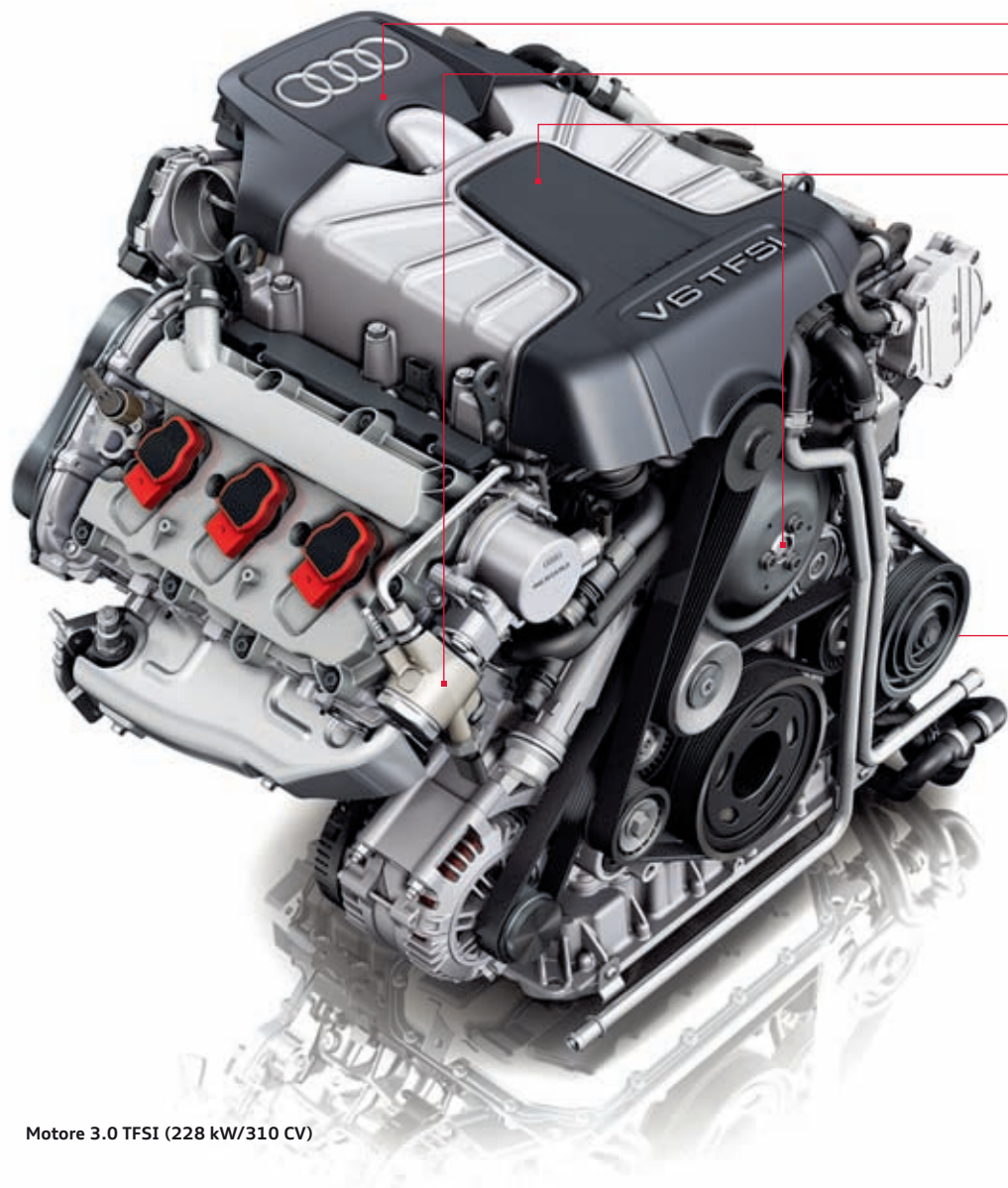
Audi A6 allroad quattro, a differenza di tante altre vetture della sua categoria, non è costruita soltanto in acciaio, ma presenta anche una struttura ibrida in alluminio: una tecnologia della

struttura leggera utilizzata finora solo nelle auto sportive che consente di ridurre i consumi accrescendo al tempo stesso l'agilità e l'efficienza.

Grazie alla struttura ibrida in alluminio Audi ultra, la massa di A6 allroad quattro è stata ridotta in numerosi punti, a cominciare dal telaio: gli elementi in alluminio presenti in vari componenti dell'assetto, come bracci, sedi rotanti e supporti ruote, contribuiscono notevolmente a contenere il peso. Un altro ambito fondamentale per l'impiego dell'alluminio è la carrozzeria, dove il materiale è utilizzato sia nella struttura della scocca che in tutti i componenti applicati: le portiere, il cofano motore, il cofano vano bagagli e i parafan-

ghi sono tutti realizzati in questo metallo rigido e leggero.

Inoltre, per la costruzione della carrozzeria, si adottano tecnologie che permettono di ottenere pareti di diverso spessore e materiali di caratteristiche differenti in un unico componente. Con Audi ultra il materiale viene quindi impiegato esattamente nei punti in cui occorre, senza aumentare il peso in altri settori. Il risultato è una vettura nella quale la riduzione di peso si percepisce intensamente, sia grazie alla sua agilità sportiva che alla sua moderazione nei consumi e nelle emissioni di CO₂.



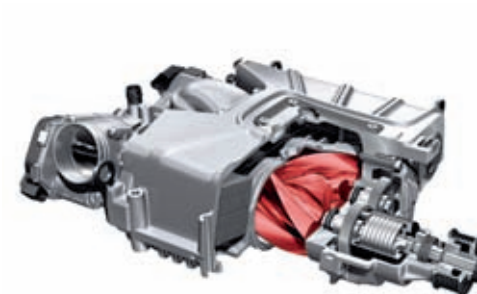
Tante ore di progettazione.
Migliaia di chilometri di prove.
Perché tutto ciò?

Catena di distribuzione

Pompa ad alta pressione

Modulo di sovralimentazione integrato

Pompa dell'acqua commutabile



Il compressore è un elemento centrale per generare la pressione di sovralimentazione. In altre parole, garantisce una coppia eccellente anche ai bassi regimi di giri. Il compressore è un modulo meccanico di sovralimentazione altamente integrato, collocato tra le due bancate di cilindri. Nel corpo monolitico in fusione sono integrati la girante, la valvola di regolazione a comando elettrico nell'arco bypass e gli scambiatori di calore lato motore del sistema di intercooler indiretto. Le giranti a quattro pale montate su cuscinetti a rulli hanno una torsione di 160° e possiedono un rivestimento che consente di ridurre al minimo le fessure costruttive.

Bastano pochi secondi per capire.

Nella nuova Audi A6 allroad quattro viene applicata la tecnologia TFSI®. La sua particolarità consiste nell'unire i vantaggi della tecnologia FSI® con una sovralimentazione che assicura uno sviluppo ancora migliore della potenza. Il motore 3.0 TFSI quattro, con l'innovativa sovralimentazione meccanica e l'intercooler, eroga 228 kW

(310 CV), che fanno del sei cilindri un concentrato di potenza compatto dai consumi moderati. Non è solo la coppia massima di 440 Nm ad impressionare, ma anche la curva di coppia, almeno il 90 % della quale si sviluppa in una fascia tra 2.900 e 4.500 giri/min. Grazie alla risposta immediata e allo sviluppo straordinario di potenza

lungo tutta l'escursione di regime, il sei cilindri consente una guida particolarmente dinamica: Audi A6 allroad quattro accelera da 0 a 100 km/h in appena 5,9 secondi e soddisfa naturalmente la normativa sui gas di scarico EU5.



Gli iniettori piezoelettrici si aprono e si chiudono in frazioni di millesimi di secondo, iniettando più volte il carburante nella camera di combustione ad una pressione fino a 1.800 bar. Ad ogni fase vengono iniettate minuscole quantità di carburante, inferiori a un millesimo di grammo.



La preiniezione consente una combustione «morbida» e quindi una minore rumorosità e un funzionamento più dolce del motore.

TDI:

quand'è stata l'ultima volta che avete fatto il pieno?

Una Audi su due è venduta oggi con motore Diesel. Sembra ovvio, ma 20 anni fa creò grande scalpore: Audi rivoluzionò il mercato con il primo motore TDI da 2,5 l. Gli sviluppi successivi, come la tecnologia Common Rail, hanno reso i motori TDI ancor più efficienti: gli iniettori piezoelettrici assicurano una distribuzione finissima e precisa del carburante, i motori hanno così ridotto i consumi rispetto al primo TDI e aumentato la potenza specifica. La conseguenza diretta è stata

l'utilizzo del motore Diesel nelle competizioni sportive. Il successo non è mancato; nel 2006 la prima auto Diesel da corsa al mondo, Audi R10 TDI, ha vinto la 24 Ore di Le Mans, conquistando poi più volte la vittoria anche negli anni successivi: l'ultima volta nel 2011.

In Audi A6 allroad quattro vi attendono quattro potenti motori TDI, dotati naturalmente della tecnologia intelligente Common Rail. Il motore

3.0 TDI tiptronic da 230 kW (313 CV) accelera A6 allroad quattro da 0 a 100 km/h in soli 5,6 secondi erogando una coppia di ben 650 Nm. Il motore da 150 kW (204 CV), invece, raggiunge i 100 km/h in 7,5 secondi. Inoltre il gruppo 3.0 TDI da 180 kW (245 CV) e una coppia da 580 Nm dimostra che il piacere di guida non esclude l'efficienza.

Turbocompressore a gas di scarico con turbina a geometria variabile ottimizzata

Sistema d'iniezione ad alta pressione a 1.800 bar

Motore ad attrito ridotto

Pompa dell'olio regolata a pressione

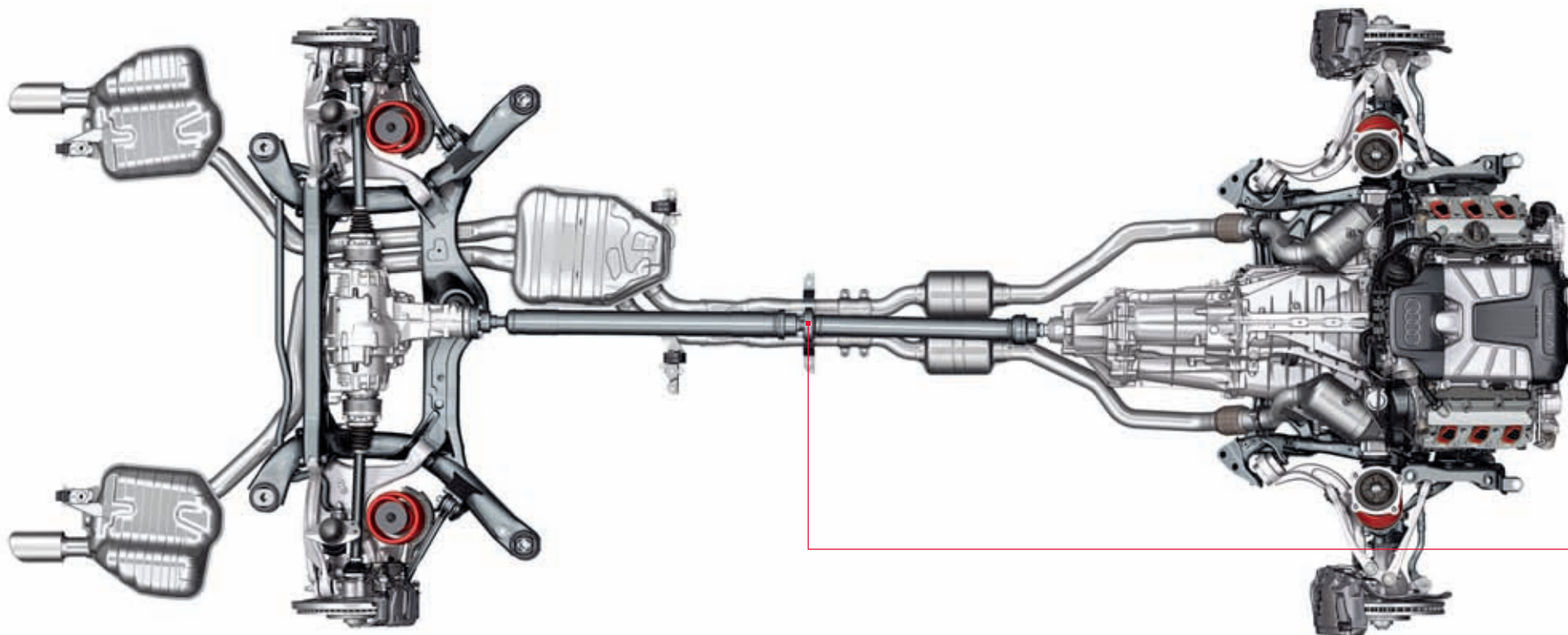
Innovativa gestione termica con raffreddamento separato del basamento e della testata



Motore 3.0 TDI (180 kW/245 CV)

Con quattro® abbiamo inventato una delle migliori trazioni integrali al mondo.

Ma naturalmente non ci bastava.





quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale per mezzo del differenziale centrale autobloccante, che la ridistribuisce in modo automatico e continuo. La ripartizione ordinaria è 40 : 60 – il 40 % della forza motrice proviene dall'assale anteriore, il 60 % dall'assale posteriore. Il vantaggio consiste in una migliore trazione in accelerazione e in una maggiore sicurezza grazie alla straordinaria aderenza al terreno. Questa è la tecnica, ma quello che rende unica la trazione quattro® è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla strada», affermano alcuni clienti. Noi invece diciamo che quattro® trasmette maggiore sensibilità sulla strada e accresce la sicurezza.

Il sistema quattro® con differenziale sportivo (fornibile a richiesta) rafforza la sensazione inimitabile offerta da quattro®. Affrontando e percorrendo le curve le auto tendono a sottosterzare. È un fenomeno fisico comune: un corpo in movimento si contrappone ad un cambio di direzione, per cui i pneumatici elastici e i supporti del telaio entrano in tensione finché l'auto segue la nuova direzione. Durante l'accelerazione in curva il carico sull'asse anteriore diminuisce e trasmette meno forza trasversale ai pneumatici, per cui sottosterza.

Con il differenziale sportivo all'assale posteriore si crea un efficace contrasto a questa tendenza. Il differenziale posteriore della trazione quattro® è stato integrato con un'unità di sovrapposizione

a due stadi a destra e sinistra. In tal modo la coppia viene ripartita in modo differente tra le singole ruote posteriori. Un attuatore elettroidraulico aziona i giunti. In funzione dell'angolo di sterzata, dell'accelerazione trasversale, dell'angolo d'imbardata e della velocità, la centralina calcola la distribuzione della coppia per le ruote adatta alla specifica situazione di guida. Affrontando una curva o accelerando in curva, la forza viene diretta in modo mirato sulla ruota posteriore esterna. L'effetto: la vettura viene spinta nella curva dalla forza motrice, seguendo l'angolo delle ruote anteriori. La differenza di forze sul lato destro e sinistro coadiuvano la sterzata, rendendo superflue le abituali correzioni al volante.

quattro® con differenziale sportivo

distribuisce la coppia di trazione tra le ruote posteriori con continuità in proporzioni variabili, assicurando grande agilità e un entusiasmante dinamismo.



Telefono: la predisposizione per cellulare (Bluetooth) o la predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth (fornibili a richiesta) sono dotati di uno schermo di selezione contenente elenchi di chiamate, rubrica e pulsante di selezione.



MMI® touch: vi consente di «scrivere» con un dito. Il sistema riconosce lettere e numeri. Può essere utilizzato per la navigazione e per il telefono; inoltre facendo scivolare il dito sugli album nel juke box potete sfogliare la vostra collezione musicale.



Sistema di navigazione: il sistema di navigazione MMI® plus con disco fisso e MMI® touch visualizza la mappa in formato 3D insieme ad una rappresentazione tridimensionale di edifici e attrazioni turistiche.



Media: indicazione delle fonti disponibili, quali juke box, schede SD/HC inserite, Audi music interface oppure CD e DVD; visualizzazione del sintonizzatore TV opzionale



Seguite il vostro intuito. Raggiungerete la meta a colpo sicuro.

Ci impegniamo per mantenere la nostra promessa «All'avanguardia della tecnica» in ogni aspetto di una Audi: ad esempio il perfezionamento del Multi Media Interface (MMI®). Il sistema MMI permette di gestire numerosi sistemi multimediali dell'auto, il navigatore ed ulteriori funzioni di comfort. Utilizzare il sistema MMI è sempre stato semplice, ma ora lo è ancora di più. Il numero di tasti ridotto rende più facile l'uso; i tasti di comando per radio e sistemi multimediali si trovano accanto alla regolazione del volume, gli altri sei cosiddetti hard key, ad esempio, per telefono o navigazione, sono collocati accanto alla manopola centrale a pressione/rotazione, consentendo una gestione intuitiva. Un'importante novità è il menu a rotazione sul display MMI, che offre maggiore chiarezza e permette di raggiungere la funzione desiderata più semplicemente.

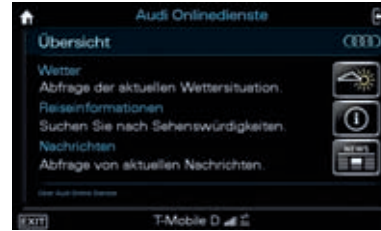
La particolarità del sistema di navigazione MMI® plus è l'eccezionale MMI® touch. È situato a sinistra del pannello di comando centrale ed è facilmente raggiungibile, specialmente in abbinamento alla nuova leva selettoria del cambio. MMI® touch consente tra l'altro di gestire in modo nuovo e intelligente la navigazione, «scrivendo» le lettere o i numeri con le dita sul pannello di comando sensibile al tocco. Il sistema emette conferma vocale dell'immissione di ogni carattere. Inoltre potete scorrere nel juke box gli album della vostra collezione musicale: basta farvi scivolare velocemente il dito.





Audi connect: informazioni sul traffico online

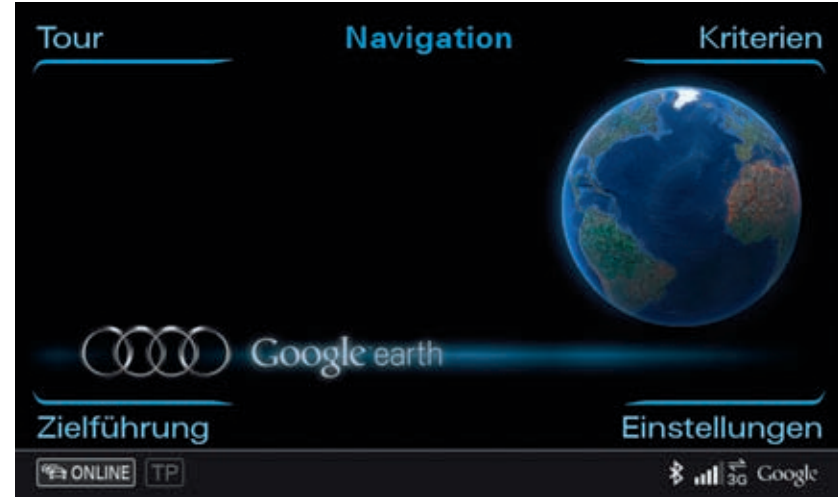
Raggiungere la propria destinazione: non solo il percorso giusto, ma anche quello più veloce. Autopilota dinamico: oltre alle informazioni sul flusso del traffico, l'opzione informazioni sul traffico online offre anche informazioni più veloci sulla formazione o risoluzione di code, nonché una maggiore copertura della rete stradale.



Audi connect: informazioni di viaggio e bollettini meteo.

Offre previsioni meteo e notizie d'attualità, ad es. grafici d'informazione e carte meteorologiche sulla destinazione.

Audi connect: collegamento ai notiziari online per essere sempre aggiornati sulle ultime notizie.



Audi connect: la navigazione con immagini Google Earth e Street View consente la navigazione con immagini aeree e satellitari ad alta risoluzione, fotografie, informazioni sul territorio nonché nomi di strade e attività commerciali. Street View* consente di avere un'immagine reale della destinazione già durante il viaggio. Con la **ricerca dei Point-of-Interest (POI)** mediante comando vocale potrete ricevere suggerimenti sulle destinazioni dei vostri viaggi, su orari di apertura o recensioni di visitatori e avere accesso all'intera gamma di servizi e informazioni di internet indipendentemente dal luogo.

La **memorizzazione delle destinazioni tramite myAudi o Google Maps** consente, se lo si desidera, una comoda pianificazione dei percorsi verso le destinazioni individuali prescelte dal PC di casa e l'invio alla vettura. All'inizio del viaggio questi dati verranno caricati nel sistema di navigazione MMI® plus.

Audi connect.

Rimanete sempre connessi, anche in viaggio.

Servizi d'informazione mobili: collegamenti di ultima generazione. Direttamente da Internet: Audi connect consente di ricercare in modo semplice nel sistema MMI® destinazioni speciali a scelta, le ultime notizie e i bollettini meteo aggiornati per la destinazione di viaggio. I dati vengono trasferiti tramite il modulo UMTS del Bluetooth con sistema veicolo Audi, fornibile a richiesta in combinazione al sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch.

Una particolarità è l'**hotspot WLAN**: attraverso un laptop, iPad o netbook, i passeggeri dei sedili anteriori e posteriori possono ricevere informazioni, dati ed e-mail importanti, come se fossero nel proprio ufficio. Per alcuni Smartphone è disponibile un'applicazione per l'**Internet radio**. Per indicazioni sulla data di disponibilità, sui diritti e i costi di utilizzo rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

Tema: Audi connect



Per sperimentare la vasta gamma di opzioni di Audi connect, orientate il vostro telefono cellulare verso questo codice QR e scannerizzatelo con un lettore di codici QR; oppure visitate questo link: www.audi.com/audiconnectfilm

Efficienza: lo standard di ogni Audi.

La strada che conduce alla maggiore efficienza passa attraverso l'innovazione. Da decenni Audi offre costantemente impulsi decisivi all'industria automobilistica, dimostrando che la vera efficienza è il risultato di una strategia di lunga durata. Per questo motivo, le soluzioni adottate per ridurre i consumi e le emissioni sono sempre incluse nella dotazione di serie di ogni Audi. Le molteplici tecnologie vengono combinate in modo specifico per ogni modello ed utilizzate coerentemente nell'intera gamma del marchio.

L'Audi Space Frame (ASF), utilizzato in numerosi modelli Audi, è una pietra miliare nella pluriennale esperienza maturata da Audi nel campo della struttura leggera. Grazie a questa struttura rivoluzionaria, il peso della carrozzeria grezza viene ridotto di un terzo rispetto alle convenzionali strutture in acciaio. L'ultima innovazione in termini di alleggerimento strutturale è costituita dalla struttura ibrida con componenti in alluminio impiegata in Audi A6.

Inoltre con la tecnologia TDI, Audi ha sviluppato una soluzione a basso impatto ambientale per l'alimentazione Diesel che ha riscosso un enorme successo a livello mondiale. La combinazione di iniezione diretta di gasolio e turbocompressore garantisce elevata efficienza a fronte di un'insuperabile capacità di accelerazione. Il risultato è un record: il motore 3.0 TDI clean diesel impiegato in Audi A4 Berlina¹. Soddisfa già oggi la normativa sui gas di scarico EU6 che entrerà in vigore in tutta Europa nel 2014.

Altrettanto eccellente: la tecnologia del downsizing dei motori a benzina TFSI®. Con il motore 2.0 TFSI questa tecnologia è stata premiata per ben cinque volte come «Engine of the Year»². Audi raggiunge un nuovo stadio di sviluppo nel campo dell'efficienza con Q5 hybrid quattro; frutto di un progetto pionieristico nel campo della mobilità elettrica, questa vettura segna l'inizio di un futuro ad emissioni ridotte.

La potenza dei motori economici TDI e TFSI® si esprime sulla strada con l'efficiente cambio a doppia frizione S tronic a bassi regimi e tempi d'innesto più brevi. Inoltre, il design aerodinamico delle carrozzerie Audi può contribuire a ridurre ulteriormente i consumi di carburante, grazie ad una resistenza aerodinamica e ad una portanza ridotte.

Tutti questi accorgimenti tecnici contribuiscono a conferire sempre maggiore efficienza e sportività ad ogni Audi. Oggi e in futuro. Perché in ogni momento sia sempre chiaro l'obiettivo che ci poniamo: essere sempre All'avanguardia della tecnica.

¹ Consumi in l/100 km: ciclo urbano 8,7; ciclo extraurbano 5,5; ciclo combinato 6,7; emissioni di CO₂ in g/km: ciclo combinato 175.

² I premi «International Engine of the Year Awards» vengono assegnati da rinomati giornalisti specializzati nel settore provenienti da più di 30 Paesi: UKIP Media & Events Ltd.; www.ukipme.com/engineoftheyear



TDI S tronic LED AVS ESP®

Una nuova prospettiva del lusso: Audi exclusive.



Audi produce ogni anno centinaia di migliaia di vetture, ma un'auto uguale alla vostra non esiste. Com'è possibile? Lo garantisce un servizio di quattro GmbH nato per rendere inconfondibile la vostra Audi: Audi exclusive. Verniciature speciali secondo i vostri gusti, pelle finissima, pregiata Alcantara, legni nobili ed inserti raffinati: i materiali scelti e la finitura di precisione conferiscono alla vostra Audi una personalità del tutto individuale. La vostra Concessionaria Audi attende le vostre richieste.

Interni Audi exclusive con sedili sportivi in pelle Valcona (marrone Avana/bianco alabastro), inserti in tamo naturale marrone scuro ed elementi di comando con cuciture in contrasto. Una proposta quattro GmbH

Sono gli equipaggiamenti a fare di una Audi la vostra Audi.

Audi A6 allroad quattro è disponibile nelle versioni Ambiente, Advanced, Business e Business plus che ne sottolineano ulteriormente l'esclusività e la funzionalità

Versione Advanced

- ▶ Audi Active Lane assist
- ▶ Audi Music Interface
- ▶ Audi Pre Sense basic
- ▶ MMI radio plus
- ▶ Sistema di navigazione con MMI
- ▶ Volante sportivo multifunzionale in pelle (con bilancieri per il 3.0 TDI quattro 313 CV)

Versione Ambiente

- ▶ Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti
- ▶ Pacchetto luci interne ed esterne
- ▶ Rivestimento in pelle Milano
- ▶ Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente
- ▶ Xenon Plus
- ▶ Volante sportivo multifunzionale in pelle (con bilancieri per il 3.0 TDI quattro 313 CV)

Versione Business

- ▶ MMI radio plus
- ▶ Regolatore di velocità
- ▶ Sistema di ausilio al parcheggio plus
- ▶ Sistema di navigazione con MMI

Versione Business plus

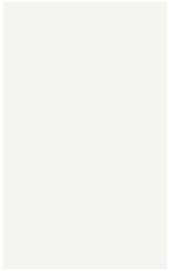
- ▶ Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti
- ▶ MMI radio plus
- ▶ Pacchetto luci interne ed esterne
- ▶ Regolatore di velocità
- ▶ Rivestimento in pelle Milano
- ▶ Sistema di ausilio al parcheggio plus
- ▶ Sistema di navigazione con MMI
- ▶ Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente
- ▶ Xenon Plus
- ▶ Volante sportivo multifunzionale in pelle (con bilancieri per il 3.0 TDI quattro 313 CV)



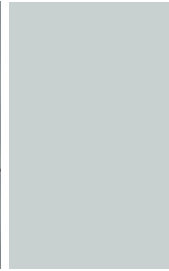
Verde profondo perla



Bianco ibis



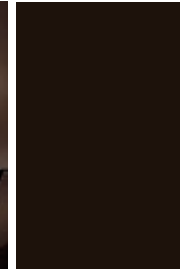
Bianco ghiaccio metallizzato



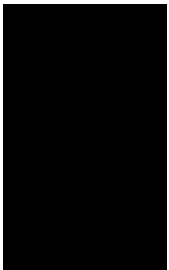
Grigio Oolong metallizzato



Marrone Java metallizzato



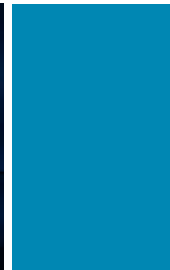
Nero brillante



Argento ghiaccio metallizzato



Blu luna metallizzato



Grigio Dakota metallizzato



Nero Avana metallizzato





Rosso granata perla



Vernici individualizzate Audi exclusive

Una proposta quattro GmbH



Nero profondo perla



Colore carrozzeria di contrasto

Parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore nonché longarine verniciate nei colori di contrasto antracite opaco o nero opaco

Verniciatura completa

Parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore e longarine verniciati nello stesso colore della vettura; da ordinare con il pacchetto look alluminio esterno



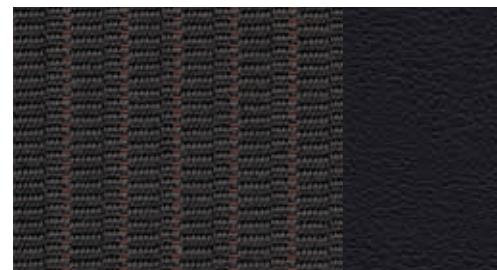
Verde profondo perla



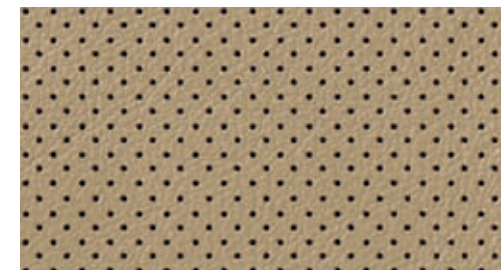


Sedili anteriori normali

con regolazione manuale dell'altezza e della posizione longitudinale del sedile, dell'inclinazione dello schienale e della cintura in senso verticale, nonché dell'altezza e della distanza dell'appoggiatesta



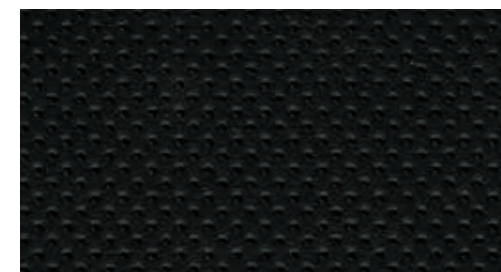
Tessuto Sierra/mono.pur 350



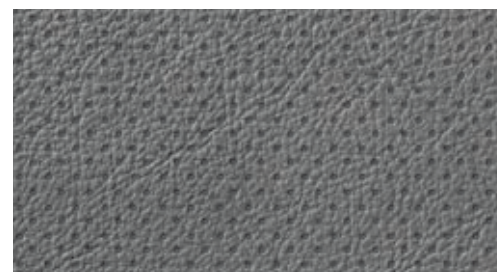
Pelle Milano beige velluto



Pelle Milano nero*



Pelle Valcona nero



Pelle Milano grigio titanio



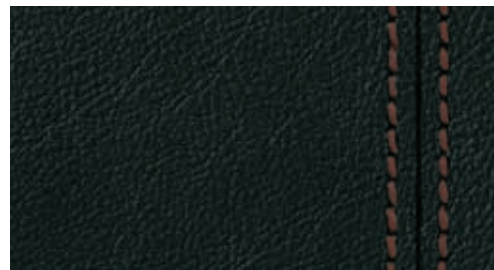
Rivestimenti in pelle Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH

*A scelta con aerazione. (La pelle dei sedili è traforata.)

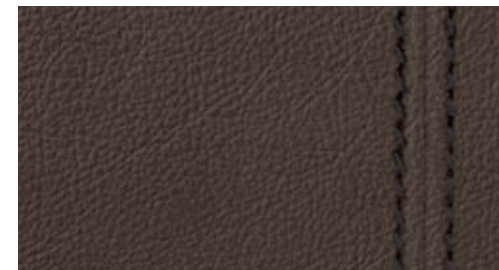


Sedili anteriori sportivi

con regolazione manuale dell'altezza, dell'inclinazione, della posizione longitudinale e della profondità del sedile, dell'inclinazione dello schienale e della cintura in senso verticale, dell'altezza e della distanza dell'appoggiatesta; regolazione elettrica del supporto lombare a 4 vie



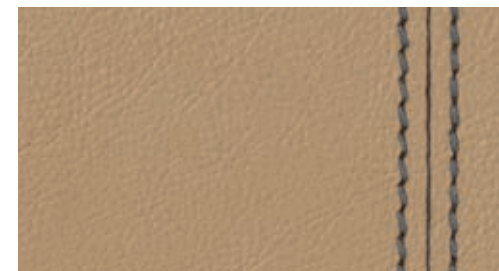
Pelle Milano nero con cuciture in contrasto



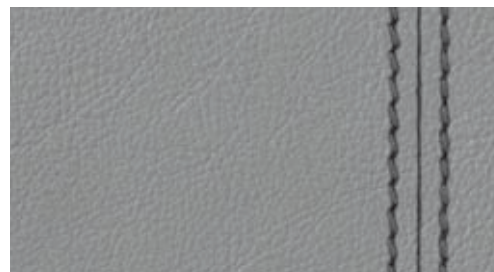
Pelle Valcona marrone Santos con cuciture in contrasto



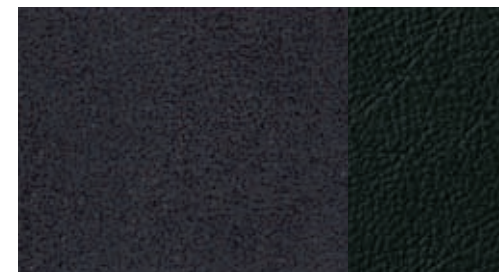
Pelle Valcona nero con cuciture in contrasto



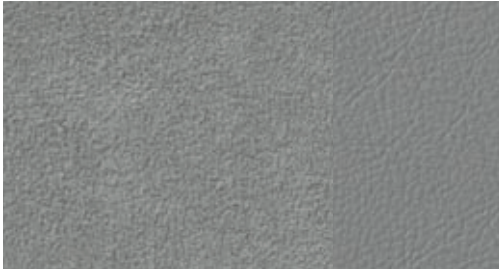
Pelle Valcona beige velluto con cuciture in contrasto



Pelle Valcona grigio titanio con cuciture in contrasto



Alcantara/pelle nero



Alcantara/pelle grigio titanio

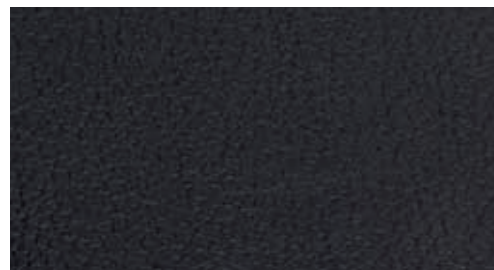


Rivestimenti in pelle Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH

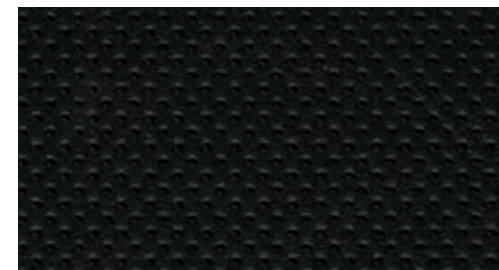


Sedili comfort anteriori con funzione Memory

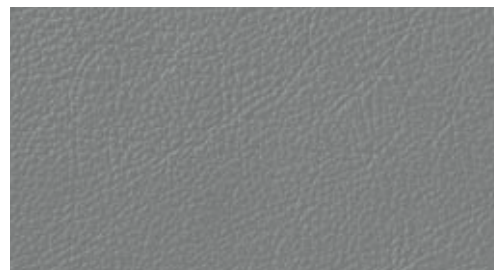
con regolazione elettrica di: posizione longitudinale, inclinazione e altezza del sedile, inclinazione dello schienale e dell'appoggio gambe; regolazione manuale verticale della cintura, altezza e distanza degli appoggiatesta; regolazione pneumatica del supporto lombare e dei fianchetti del sedile e dello schienale; comprensivi di funzione Memory per entrambi i sedili e specchietti retrovisivi esterni



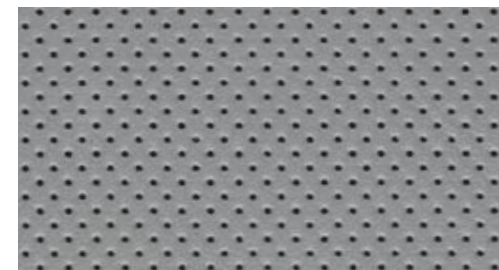
Pelle Milano nero



Pelle Valcona nero



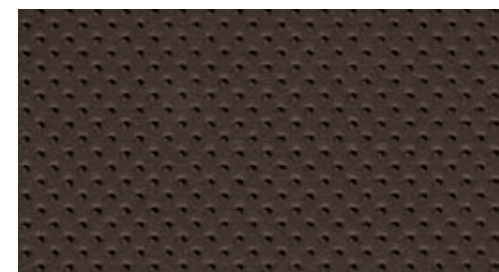
Pelle Milano grigio titanio



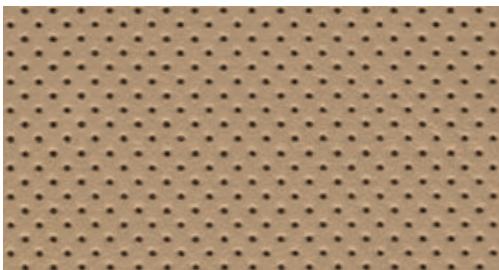
Pelle Valcona grigio titanio



Pelle Milano beige velluto



Pelle Valcona marrone Santos



Pelle Valcona beige velluto



Rivestimenti in pelle Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti dei sedili, cielo dell'abitacolo

Tessuto Sierra/mono.pur 350

per i sedili normali anteriori; fascia centrale dei sedili in tessuto Sierra, fianchetti dei sedili ed appoggiatesta in mono.pur 350

Alcantara/pelle

La combinazione Alcantara/pelle conferisce ai sedili sportivi un'estetica esclusiva. La fascia centrale dei sedili in Alcantara sostiene particolarmente nella guida dinamica; completano il sedile i fianchetti in pelle finissima. Grazie alla rapida compensazione termica, questi rivestimenti offrono un elevato comfort ed un ottimo clima sui sedili. Sono molto robusti, facili da pulire e resistenti al logoramento; fornibili per sedili anteriori sportivi nei colori nero e grigio titanio

Pelle Milano

Rivestimenti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale anteriore in pelle Milano. La pelle Milano è una pelle tinta interamente che offre un'eccellente protezione superficiale grazie alla verniciatura. È estremamente resistente e di lunga durata, è conciata senza cromo e ha un aspetto pregiato per la superficie fine e goffrata

Pelle Valcona

Rivestimenti dei sedili, appoggiatesta, rivestimenti alle portiere e appoggiabraccia centrale anteriore (a richiesta) in pelle Valcona; parte inferiore della consolle centrale in pelle. La pelle Valcona è una pelle pregiata che contribuisce a creare un'atmosfera elegante nell'abitacolo. Lo strato sottile di vernice applicato favorisce la traspirazione e la superficie non goffrata sottolinea il carattere raffinato del materiale. La pelle Valcona è conciata senza cromo, tinta interamente e trattata con pigmenti resistenti alla luce

Appoggiabraccia alle portiere rivestiti in pelle

Pacchetto pelle

Rivestimento parte inferiore della consolle centrale e appoggiabraccia alle portiere in pelle

Pacchetto pelle inclusa copertura airbag

Parte inferiore della consolle centrale, appoggiabraccia alle portiere, maniglie alle portiere in pelle, nonché copertura airbag al volante rivestita in pelle nera. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto pelle Audi exclusive inclusa copertura airbag

Dotazione come pacchetto pelle, inclusa copertura airbag. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Rivestimento in pelle Audi exclusive (pacchetto 1)

disponibile in pelle Valcona e pelle/Alcantara. Comprende: sedili, appoggiabraccia centrale, inserti dei rivestimenti alle portiere e rivestimento parte inferiore della consolle centrale. Fascia centrale dei sedili e inserti dei rivestimenti portiere a scelta in Alcantara. I colori della pelle, dell'Alcantara e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Rivestimento in pelle Audi exclusive (pacchetto 2)

disponibile in pelle Valcona. In più rispetto al pacchetto 1: appoggiabraccia alle portiere, maniglie interne delle portiere e rivestimento degli schienali dei sedili. Gli elementi applicati ai sedili sono intonati al colore della pelle. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

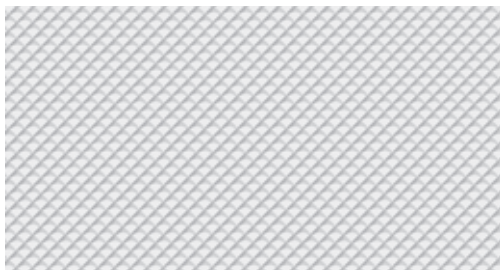
Cielo dell'abitacolo in tessuto

intonato al colore degli interni scelto

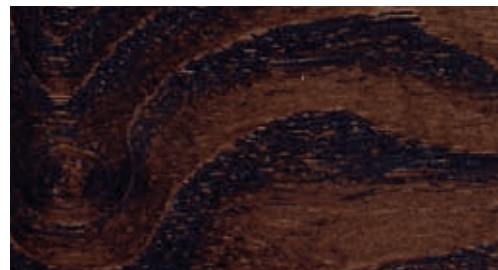
Cielo dell'abitacolo in tessuto nero



Vernice reflex grigio acciaio



Alluminio Delta



Frassino marrone naturale

Inserti in vernice reflex

su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e ai rivestimenti alle portiere, nonché inserto perimetrale. In grigio acciaio con interni neri o grigio titanio. In marrone torba con interni marrone Santos o beige velluto

Inserti in alluminio Delta

su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e ai rivestimenti alle portiere, nonché inserto perimetrale

Inserti in quercia Beaufort

su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e ai rivestimenti alle portiere, nonché inserto perimetrale con cornici in look alluminio. Il legno di quercia Beaufort viene prodotto con una procedura innovativa; è composto da vari strati di legno, in due colori. Gli inserti in quercia Beaufort ricordano a livello visivo gli interni di uno yacht

Inserti in radica di noce marrone scuro

su ampia superficie al cruscotto; inoltre con cornici in look alluminio per consolle centrale, rivestimenti delle portiere e inserto perimetrale.

Inserti in frassino marrone naturale

su ampia superficie al cruscotto; inoltre con cornici in look alluminio per consolle centrale, rivestimenti delle portiere e inserto perimetrale

Inserti in lacca lucida nera

su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale, ai rivestimenti delle portiere e inserto perimetrale con in più cornici in look alluminio. Una proposta quattro GmbH

Inserti Audi exclusive

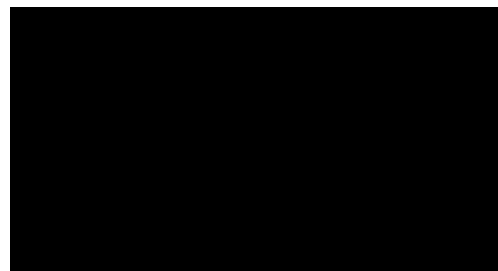
Sono fornibili i seguenti inserti: in mirto noce moscata, legno oro Modrone, frassino nocciola, legno Vavona bronzo, tamo marrone scuro naturale e quercia seppia. Una proposta quattro GmbH



Vernice reflex marrone torba



Quercia Beaufort



Lacca lucida nera

Una proposta quattro GmbH



Radica di noce marrone scuro



Inserti Audi exclusive

Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze
8 J x 18 con pneumatici 235/55 R 18

Bulloni antifurto per cerchi

svitabili soltanto con l'apposito adattatore in corredo

Kit riparazione pneumatici

con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici, sotto la copertura del fondo vano bagagli; velocità massima ammessa 80 km/h

Ruota di scorta ripiegabile

con compressore

Sistema di controllo pressione pneumatici

Segnale di avvertimento visivo ed acustico in caso di perdita di pressione in una o più ruote; segnalazione nel sistema d'informazioni conducente

Attrezzi di bordo

nel vano bagagli

Cric

nel vano bagagli



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze
8,5 J x 19 con pneumatici 255/45 R 19



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele
8,5 J x 20 con pneumatici 255/40 R 20

Luci**Proiettori**

a luce alogena con tecnica della forma libera, coprifari ad alta trasparenza, regolazione elettrica della profondità dei fari, luci diurne e funzione luci di parcheggio; proiettori fendinebbia con anelli cromati integrati nella grembialina anteriore

Xenon plus

I proiettori a scarica di gas di lunga durata per anabbaglianti ed abbaglianti offrono un'illuminazione intensa della carreggiata, una diffusione uniforme della luce nella zona sia vicina che lontana e una notevole portata. La regolazione automatica e dinamica della profondità dei fari riduce l'abbagliamento di chi procede in senso opposto. «All-weather lights», luci diurne e luci posteriori con tecnica LED

Proiettori a LED

con anabbaglianti, abbaglianti, luci diurne, indicatori di direzione e illuminazione statica per le svolte nonché «all-weather lights» e funzione luci da autostrada con tecnica a LED; comprensivi di dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti che accende o spegne automaticamente gli abbaglianti, funzione «all-weather lights» per ridurre l'auto-abbagliamento in caso di scarsa visibilità (nebbia, pioggia o neve), nonché luci da autostrada supplementari con aumento automatico della profondità a partire da circa 110 km/h. La tecnica a LED consente un'illuminazione della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna per una maggiore sicurezza e comfort; minimo assorbimento di corrente, lunga durata e alta riconoscibilità da parte degli altri utenti della strada

Lavafari

Funziona con spruzzo ad alta pressione del liquido, per una luminosità costante ed un'ottima visibilità grazie alla minore dispersione della luce

adaptive light con regolazione continua della profondità dei fari

Illuminazione addizionale laterale dinamica, illuminazione statica per le svolte e regolazione continua della profondità dei fari. L'illuminazione addizionale laterale dinamica deduce il tracciato della strada dai movimenti del volante e illumina le curve in modo variabile con i proiettori orientabili allo xeno, a velocità tra circa 10 km/h e 110 km/h. L'illuminazione statica per le svolte si accende automaticamente quando l'indicatore di direzione resta inserito a lungo a basse velocità, illuminando la nuova direzione di marcia. Il sistema di regolazione continua della profondità dei fari rileva tramite una telecamera nello specchietto retrovisivo interno fonti luminose di altri veicoli; varia quindi con continuità la profondità e la larghezza d'illuminazione dei fari anabbaglianti/abbaglianti adattandole in modo da ottenere una buona visibilità senza abbagliare gli altri conducenti. Sono inoltre disponibili 3 differenti distribuzioni di luce dei proiettori attivate in base alla velocità: per città, autostrada e strada normale extraurbana. Inoltre, attraverso il sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione, Audi connect consente di gestire queste 3 distribuzioni di luce utilizzando i dati del percorso memorizzati dal sistema di navigazione plus con MMI touch, fornibile a richiesta. Le confortevoli funzioni di assistenza luminosa sono completate dall'illuminazione per gli incroci - con regolazione a campo largo delle luci anteriori - e dalla modalità viaggio con commutazione tra circolazione a destra e a sinistra supportata da GPS

Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti

Riconosce automaticamente i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e i centri abitati. A seconda della situazione il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti

Gruppi ottici posteriori

Luci freno e luci di posizione posteriori con luci retromarcia e retronebbia a luce alogena, luci targa posteriori con tecnica a LED

Gruppi ottici posteriori a LED

Sono compresi negli equipaggiamenti Xenon plus e proiettori a LED. Luci freno, luci di posizione posteriori e indicatori di direzione a tecnica LED; grazie alla rapida attivazione, consentono al veicolo successivo di accorgersi tempestivamente della segnalazione. Luci retromarcia bianche, 2 retronebbia; terza luce freno integrata in alto nel lunotto

Luci dei freni adattive

Nelle frenate d'emergenza le luci dei freni lampeggiano per avvertire i veicoli che seguono; attivazione automatica delle luci lampeggianti d'emergenza all'arresto completo della vettura e attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza in funzione dell'intensità della frenata

Sensore luci/pioggia

Accende e spegne automaticamente i proiettori anabbaglianti e/o i tergicristalli in funzione della luminosità ambientale e delle precipitazioni; con spegnimento ritardato/accensione automatica dei gruppi ottici posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura

Pacchetto luci interne ed esterne

Interne: luci per facilitare la discesa dall'auto. Tecnica LED per: luci zona piedi anteriore, maniglie interne delle portiere, specchietti di cortesia illuminati, vano portaoggetti nella consolle centrale, illuminazione diffusa della consolle centrale e illuminazione diffusa dall'alto nei rivestimenti interni portiere

Esterne: illuminazione zona portiere sotto le maniglie ed illuminazione del passamano con tecnica LED per facilitare la salita e la discesa al buio; si attiva automaticamente sbloccando ed aprendo le portiere.

Comprende i catarifrangenti attivi alle portiere

Luce diffusa nell'abitacolo

Oltre al pacchetto luci interne ed esterne, illuminazione non abbagliante dell'abitacolo in tecnica LED. 2 luci di lettura anteriori e posteriori, illuminazione tasche alle portiere, zona piedi e maniglie interne delle portiere; illuminazione dall'alto per consolle centrale e superfici interne delle portiere per migliorare l'orientamento nell'ambiente, incluso scomparto portaocchiali integrato nel modulo tetto. Illuminazione perimetrale della consolle centrale (effetto «fluttuante») e catarifrangenti attivi alle portiere con listelli sottoporta illuminati. Configurabile tramite MMI®

Specchietti**Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati**

regolabili, ripiegabili e riscaldabili elettricamente, specchio convesso, piano o asferico; alloggiamento verniciato nello stesso colore della carrozzeria.

Con orientamento automatico dello specchietto lato passeggero per una migliore visuale del bordo marciapiede.

Quando si inserisce la retromarcia, lo specchietto lato passeggero ruota automaticamente verso il basso per garantire al conducente una visuale ottimale del bordo del marciapiede; in abbinamento agli specchietti schermabili automaticamente

A scelta:

schermabili automaticamente da entrambi i lati; con specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

con funzione Memory, ordinando i sedili anteriori con regolazione elettrica

Specchietto retrovisivo interno

schermabile

Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

tramite una fotocellula riconosce la luce troppo chiara dei proiettori dei veicoli che seguono e si adatta oscurandosi automaticamente

Sistemi per il tetto

Tettuccio panoramico

in due elementi, azionamento elettrico per spostamento ed apertura dell'elemento anteriore in vetro, inserito in vetro brunito. Comprensivo di tendina parasole a comando elettrico per i passeggeri anteriori e posteriori, chiusura comfort dall'esterno tramite chiusura centralizzata o telecomando a radiofrequenze; per un abitacolo confortevole e ben illuminato. Migliore temperatura all'interno dell'abitacolo grazie all'efficiente aerazione

Mancorrenti al tetto

con due traversine, robusti e di forma aerodinamica, in colore nero

Mancorrenti al tetto in alluminio anodizzato

Sistemi di chiusura

Chiave comfort

Consente di aprire e chiudere le porte e il cofano vano bagagli senza azionare il telecomando a radiofrequenze: basta sfiorare le maniglie delle portiere o azionare la maniglia del cofano vano bagagli per sbloccarli automaticamente. Il bloccaggio della vettura avviene mediante il sensore integrato nelle maniglie delle portiere

Chiusura centralizzata

con telecomando a radiofrequenze integrato nella chiave di accensione per portiere, vano bagagli e portellino del serbatoio; inclusa apertura e chiusura comfort degli alzacristalli e sbloccaggio separato del cofano vano bagagli. Comando supplementare nella portiera del conducente

Tasto engine start/stop

L'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono mediante il tasto engine start/stop sulla consolle centrale; basta portare con sé la chiave

Servochiusura per le portiere

Quando le portiere non sono ben chiuse, le fa scattare automaticamente nella serratura

Cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica

Apertura automatica tramite il telecomando a radiofrequenze, il tasto nel rivestimento della portiera del conducente oppure il tasto soft-touch nel passamano del cofano vano bagagli. Chiusura tramite il tasto sul lato interno del cofano vano bagagli, il tasto nella portiera lato guida o la chiave comfort fornibile a richiesta (tenendola premuta), inclusa servochiusura e angolo di apertura del portellone vano bagagli programmabile

Telecomando per garage (HomeLink)

Telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nella parte anteriore del modulo tetto. Consente di aprire garage e cancelli; è anche possibile gestire i sistemi di sicurezza e gli impianti d'illuminazione. Con ausilio alla programmazione tramite MMI, riconoscimento guidato del codice e assistenza alla regolazione tramite informazioni del libretto d'uso sullo schermo; grande comodità d'uso grazie all'elevata integrazione con il sistema MMI. (Per informazioni sulle emittenti portatili compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.eurohomelink.com)

Antifurto con allarme

Protezione antirimozione tramite sensore d'inclinazione (disinseribile) e protezione dell'abitacolo disinseribile; avvisatore acustico alimentato indipendentemente dall'impianto elettrico della vettura, protegge le portiere, il vano motore ed il portellone vano bagagli

Predisposizione per localizzatore satellitare

per il collegamento di un dispositivo che consente di localizzare la vettura in caso di furto

Vetri

Vetri atermici

in tonalità verde; parabrezza in vetro stratificato

Vetri isolanti

Due lastre di vetro unite mediante un foglio di materia plastica; migliore isolamento acustico dalla rumorosità esterna e protezione contro le effrazioni. Con strato supplementare antiriflesso che riduce il riscaldamento dell'abitacolo (lunotto nel vetro di serie) e con finestrilla per l'utilizzo del Telepass

Vetri oscurati

Lunotto, vetri posteriori e laterali posteriori oscurati

Vetri oscurati e isolanti

Parabrezza e cristalli laterali anteriori in vetro isolante; lunotto e cristalli laterali posteriori oscurati, parabrezza con finestrilla per l'utilizzo del Telepass

Alette parasole

lato guida e passeggero ripiegabili e orientabili anche lateralmente, con specchietto di cortesia illuminato con copertura

Tendine parasole avvolgibili

disponibili in versione manuale per il lunotto e per i finestrini delle portiere posteriori

Ulteriori equipaggiamenti esterni

Predisposizione per gancio traino

Comprende il cablaggio fino alla centralina, la predisposizione delle centraline e il raffreddamento motore adattato. Il kit di postmontaggio è disponibile tramite Accessori Originali Audi®

Gancio traino

Asta e testa a sfera in acciaio fucinato; testa a sfera orientabile meccanicamente, comando tramite cavo Bowden, con luce spia di controllo sul tirante e visualizzazione nella strumentazione per il controllo del fissaggio. Comprensivo di stabilizzazione del rimorchio tramite ESP (sistema elettronico di controllo della stabilizzazione)

Look alluminio esterno

Mancorrenti al tetto e modanature al tetto e ai finestrini in alluminio anodizzato, rivestimento esterno dei montanti centrali e posteriori in nero lucido, maniglie delle portiere con listello ornamentale in look alluminio, longarine con inserto in acciaio inox

Audi single frame

in look alluminio; cornice ornamentale unica attorno alla griglia radiatore, con anelli Audi lucidi al centro

Terminali di scarico

Impianto di scarico a doppio tubo con terminali cromati

Denominazione modello/logo

sulla parte posteriore, logo «quattro» alla griglia radiatore, sulla parte posteriore e sul cruscotto lato passeggero

Sedili/comfort dei sedili

Schienale del sedile posteriore ribaltabile

divisibile in rapporto 40:60 o ribaltabile completamente in tutta comodità e velocità tramite lo sbloccaggio dello schienale. La leva si trova nel rivestimento laterale del vano bagagli

Sedile posteriore

a tre posti, esteticamente abbinato ai sedili anteriori

Regolazione elettrica dei sedili anteriori

in senso longitudinale, in altezza ed in inclinazione, nonché dello schienale in inclinazione e del supporto lombare a 4 vie; sedile del conducente con funzione Memory

Supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie

orizzontale e verticale per entrambi i sedili anteriori

Appoggiabraccia centrale anteriore

intero, regolabile in inclinazione

Appoggiabraccia centrale posteriore

intero, ribaltabile, con vano portaoggetti

Appoggiatesta

per tutti i 5 posti della vettura, regolabili manualmente in altezza e profondità. Gli appoggiatesta posteriori sono a forma di L per migliorare la visuale posteriore

Funzione massaggio per i sedili anteriori

Massaggia la muscolatura del conducente e del passeggero mediante 10 cuscini pneumatici; 5 differenti programmi (a onde, a colpi, ad estensione, zona lombare, spalle) e 5 intensità. Regolabile tramite comando multiplo al sedile o MMI. (Solo con sedili comfort anteriori)

Aerazione dei sedili anteriori

Aerazione attiva delle fasce centrali e dell'appoggio gambe di entrambi i sedili. Mediante un ventilatore nei sedili normali, o mediante l'aria esterna aspirata nei sedili comfort, assicura una climatizzazione gradevole della seduta anche con elevate temperature ambientali. Regolabile a 3 stadi direttamente sul pannello di comando del climatizzatore. Nota: con l'aerazione dei sedili il rivestimento in pelle dei sedili anteriori e posteriori esterni è traforato. (Fornibile solo in combinazione con il rivestimento in pelle)

Riscaldamento dei sedili anteriori

con riscaldamento della seduta e dello schienale; nei sedili sportivi e nelle vetture con rivestimenti in pelle anche dei fianchetti. Regolabile a 3 stadi per ogni sedile direttamente sul pannello di comando del climatizzatore

Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori

Stesse funzioni del riscaldamento per i sedili anteriori; regolabile separatamente per i sedili laterali posteriori

Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori laterali

Supporto normalizzato per il pratico fissaggio dei seggiolini per bambini secondo norma ISO; la vostra Concessionaria Audi vi fornirà i seggiolini per bambini adatti

Sistema di ancoraggio ISOFIX lato passeggero anteriore con disattivazione dell'airbag lato passeggero**Volanti/pomelli leva del cambio/comandi****Volante multifunzionale in pelle a 4 razze o sportivo a 3 razze**

con airbag fullsize. Sistema multifunzione per comando di MMI, radio e, se presenti, sistema d'informazioni per il conducente, telefono, fonti musicali e navigatore; settori di comando in look alluminio. Anche con bilancieri dietro il volante per selezionare le marce nei modelli con cambio automatico; settori di comando in look alluminio

Volante multifunzionale in pelle a 4 razze o sportivo a 3 razze con bilancieri, riscaldabile**Volante regolabile elettricamente**

in altezza e profondità con dispositivo automatico per facilitare la salita e la discesa dalla vettura

Pomello leva del cambio in pelle intonato al colore degli interni scelto**Elementi di comando Audi exclusive**

Sono rivestiti in pelle la corona del volante e la leva del cambio. I colori del volante e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Corona del volante Audi exclusive

I colori del volante e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Corona del volante con segmenti in legno

fornibile con il volante multifunzionale in pelle a 4 razze con bilancieri, in radica di noce marrone scuro. Una proposta quattro GmbH

Corona del volante Audi exclusive con segmenti in legno

Corona del volante individualizzata con legno Audi exclusive (non fornibile in tamo naturale marrone scuro), fornibile con il volante a 4 razze con bilancieri. I legni Audi exclusive disponibili sono riportati a pagina 44. Una proposta quattro GmbH

Pomello leva del cambio con segmenti in legno

fornibile in radica di noce marrone scuro. Una proposta quattro GmbH

Pomello leva del cambio Audi exclusive con segmenti in legno

Pomello leva del cambio individualizzata con legno Audi exclusive (non fornibile in tamo naturale marrone scuro). Una proposta quattro GmbH

Climatizzazione**Climatizzatore automatico comfort**

con aerazione indiretta e regolazione in funzione dell'irradiazione solare, regolazione elettronica della temperatura, della portata e della distribuzione dell'aria, distribuzione separata della temperatura lato conducente e passeggero. Funzione di ricircolo d'aria, sensore di umidità, filtro combinato per polveri fini, ventilazione della zona posteriore tramite la consolle centrale; identificazione nella chiave

Climatizzatore automatico comfort a 4 zone

In più rispetto al climatizzatore automatico comfort: pannello di comando anteriore per la climatizzazione con indicatore digitale, regolazione separata lato conducente e passeggero e per i passeggeri posteriori; pannello di comando supplementare con indicatore digitale per la climatizzazione della zona posteriore con regolazione separata lato sinistro/destro per la temperatura e distribuzione dell'aria nonché per il ventilatore (funzioni della zona posteriore gestibili anche tramite il pannello di comando anteriore); bocchette supplementari ai montanti centrali. Regolazione automatica ricircolo aria tramite sensore qualità dell'aria, sfruttamento del calore residuo, riscaldamento separato del vano piedi, vano portaoggetti ventilato; scelta fra tre caratteristiche climatiche: dolce, media, intensa

Riscaldamento/aerazione supplementare

Il riscaldamento aumenta la temperatura nell'abitacolo e non fa gelare i vetri, senza attivare il motore; l'aerazione supplementare immette aria fresca abbassando la temperatura interna nell'auto; con temporizzatore e programmazione dell'ora di partenza (una gestione intelligente calcola i tempi di riscaldamento ottimizzando il consumo di energia); telecomando a radiofrequenze separato con display illuminato. Scelta tra 2 modalità di riscaldamento: «sbrinamento» (solo per i vetri) e «comfort» (modalità per il preriscaldamento supplementare dell'abitacolo)

Sistemi di ancoraggio bagagli/portaoggetti**Vani portaoggetti**

Reti portaoggetti sul dorso degli schienali dei sedili anteriori, cassette sotto i sedili anteriori e vani portaoggetti nelle portiere anteriori per bottiglie fino ad 1 litro; vani portaoggetti nella consolle centrale e una presa di corrente a 12 Volt

Cassetto portaoggetti

lato passeggero, con serratura, di grande capacità, illuminato, con supporto per articoli di cancelleria

Pacchetto portaoggetti

con 2 portabevande nell'appoggiabraccia centrale posteriore; rete fermacarico per il vano bagagli e due prese di corrente a 12 Volt nella parte posteriore

Portabevande

doppio, integrato anteriormente nella consolle centrale

Gancio portaborse

a sinistra e destra nel vano bagagli

Rete divisoria

Si fissa alla carrozzeria o allo schienale del sedile posteriore abbattuto; molto utile sia con schienale verticale che abbattuto (da un solo lato o interamente); estraibile

Stuoia double-face

per vano bagagli: un lato in velluto e l'altro gommato, per copertura del vano bagagli anche con schienale del sedile posteriore abbassato; con copertura estraibile per bordo di carico e paraurti

Doppio fondo del vano di carico

con sottostante vaschetta di raccolta dello sporco: si pulisce con facilità. Ideale per il trasporto di oggetti sporchi; con la ruota di scorta con pneumatico di dimensioni normali (a richiesta) la vaschetta è sostituita da un coperchio protettivo

Set di ancoraggio

per il sistema di guide nel vano bagagli, con barra telescopica e cinghia di bloccaggio, per suddividere individualmente il vano bagagli e fissare gli oggetti trasportati

Dispositivo di carico passante con borsa portasci/portasnowboard estraibile

per trasportare in modo pratico oggetti lunghi, ad esempio fino a 4 paia di sci lunghi fino a 200 cm o 2 snowboard; possibilità di utilizzare senza restrizioni i sedili laterali posteriori

Sistema di guide

nel vano bagagli: 4 occhielli posizionabili a piacere nelle guide, per ancorare con sicurezza il carico

Vano bagagli

di grande volume con larga apertura d'accesso per facilitare il carico; con rete portaoggetti laterale destra. Quattro occhielli di ancoraggio sul fondo del vano bagagli; presa di corrente a 12 Volt

Ulteriori equipaggiamenti interni

Tappetini Vimentum

anteriori e posteriori in pregiato tessuto jacquard, intonato al colore degli interni scelto

Tappetini anteriori e posteriori

in velluto, di colore nero

Moquette e tappetini Audi exclusive

I colori della moquette, dei tappetini e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Listelli sottoporta con inserti in alluminio

alle longarine con logo «allroad»

Accendisigari e posacenere

illuminati, nella zona anteriore e posteriore. In alternativa, al loro posto si possono ordinare 1 vano portaoggetti e una presa di corrente a 12 Volt supplementare

MMI® e sistemi di navigazione

Radio MMI®

Sistema di comando integrato con unità di comando MMI e display MMI ad estrazione elettrica (schermo a colori da 6,5" nel cruscotto), radio con «phase diversity», lettore CD compatibile con i formati MP3 e WMA, 8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, potenza totale 80 Watt

Radio MMI® plus

Dotazione come la radio MMI® con inoltre due lettori schede SD HC (fino a 32 GB), lettore CD singolo e lettore schede di memoria compatibili con i formati MP3, WMA e AAC, comprensivo di Audi sound system, interfaccia Bluetooth, sistema d'informazioni per il conducente, menu Car, «TP-Memo» (memorizzazione automatica degli annunci sul traffico durante la marcia) e attacco AUX-IN

Sistema di navigazione con MMI®

con dati di navigazione (scheda SD), display a colori TFT da 6,5" con visualizzazione di mappe stradali di alta qualità e numerose possibilità di indicazioni dettagliate, comando vocale (introduzione destinazione a parola intera), autopilota dinamico con TMC ed indicazione di frecce direzionali nel sistema d'informazioni per il conducente; comprensivo di Radio MMI® plus

Dati di navigazione (scheda SD)

per i seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): Albania, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Groenlandia, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Monaco, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria

MMI® touch

incluso nel sistema di navigazione MMI® plus. Campo di introduzione sensibile al tocco, per il comando intuitivo del MMI. Introduzione di lettere e cifre senza staccare lo sguardo dalla strada; introduzione contestuale di lettere e cifre con riconoscimento della scrittura a mano per le destinazioni della navigazione, selezione dalla rubrica indirizzi o introduzione di numeri telefonici con riscontro acustico, semplice spostamento della mappa di navigazione e scelta di Point of Interest; richiamo di 6 stazioni radio impostabili a piacere

Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch

con dati di navigazione (disco fisso), display a colori TFT da 8" ad alta risoluzione; rappresentazione e visualizzazione topografica di alta qualità di mappe stradali nonché di molte attrazioni turistiche e modelli tridimensionali di città. Scelta fra 3 itinerari alternativi con impostazione dei criteri di percorso (veloce/breve/economico); scorrimento lungo l'itinerario selezionato e spostamento sulla mappa, lettura dei messaggi TMCpro, informazioni TMC sull'itinerario in split screen (punti di manovra, Point of Interest sulle autostrade, TMCpro sull'itinerario). Zoom degli incroci, uscite autostradali e suggerimento corsia anche nel sistema d'informazioni per il conducente, autopilota dinamico con TMCpro (se disponibile), sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione e indicazione del limite di velocità; introduzione della destinazione anche mediante comando vocale (pronunciando l'indirizzo a parola intera in una frase) o mediante MMI touch®. Con Radio MMI® plus, sistema d'informazioni per il conducente con display a colori a 7", lettore DVD compatibile con i formati MP3, WMA, AAC e MPEG 4; disco fisso anche per memorizzare la musica (20 GB). In combinazione con il sistema veicolare Bluetooth Audi è possibile utilizzare i servizi Audi connect (ad es. navigazione con immagini Google Earth e Street View, bollettini meteo, notiziari, informazioni sul traffico Audi online)

Dati di navigazione (disco fisso)

per i seguenti Paesi (per le aree digitalizzate):

Europa: Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria

America: Canada, Messico, USA (comprese Alaska, Hawaii), Portorico, Isole Vergini

Asia: Cina, Corea del Sud, Hong Kong, Giappone, Macao, Malaysia, Singapore

Altri Paesi: AGCC (Arabia Saudita, Bahrein, Emirati Arabi Uniti, Kuwait, Oman, Qatar), Australia, Nuova Zelanda, Sudafrica

Sistema d'informazioni per il conducente

incluso nella Radio MMI® plus e nel sistema di navigazione plus con MMI®. Con display TFT monocromatico bianco da 5" nel campo visivo diretto del conducente, indicazione di informazioni sulla frequenza radio o del nome dell'emittente o del brano e altre informazioni del sistema MMI come – se presenti – navigazione, orologio controllato da GPS o menu del telefono; visualizzazione del computer di bordo con memoria a breve e lungo termine, indicatore grafico dei consumi, indicatore digitale della velocità, spie di controllo per portiere e portellone. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari e suggerimenti per una guida più economica, gestibile tramite il volante multifunzionale in pelle; incluso sistema Brake warning

Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori

incluso nel sistema di navigazione MMI® plus con MMI touch®. Display TFT da 7" ad alta risoluzione nel campo visivo diretto del conducente; in aggiunta alle informazioni del sistema d'informazioni per il conducente: sistemi di assistenza per il conducente, media utilizzati, rapporti del cambio, temperatura esterna ed altre informazioni del MMI come navigazione e – se presenti – Night vision o menu del telefono. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari, un indicatore del cambio di dimensioni superiori e suggerimenti per una guida più economica. Riga superiore e riga di stato particolarmente razionali e ben leggibili (sistema a pannelli) nonché adattamento automatico della luminosità; gestibile tramite il volante multifunzionale in pelle. Include il sistema Brake warning

Break warning

Parte integrante del sistema d'informazioni per il conducente; il sistema analizza mediante sensori la guida e avverte il conducente di fare una sosta in presenza dei primi segnali indicanti stanchezza e deconcentrazione. Vengono rilevati, ad esempio, i movimenti dello sterzo e l'azionamento di interruttori/pedali e confrontati con i comportamenti standard individuali del conducente. Il sistema Break warning avvisa il conducente mediante indicazione nel sistema d'informazioni per il conducente e con un segnale di avvertimento acustico. Il sistema è attivo a partire da una velocità di 65 km/h e può essere disattivato in qualsiasi momento tramite il menu Car

Display centrale

con indicazione monocromatica di: temperatura esterna, portata e frequenza radio, marce del cambio, service, pressione olio, guasto freni, livello e temperatura liquido di raffreddamento, usura pastiglie freni, simbolo portiera, riserva carburante

Impianto TV e radio**Ricezione radio digitale**

Ricezione dei programmi radio ad emissione digitale con migliore qualità audio secondo standard DAB; ricezione anche di DAB+ e DMB Audio. Visualizzazione di informazioni supplementari correlate (ad es. interprete, titolo del brano, cover) sotto forma di slide show nonché di servizi indipendenti dal programma in esecuzione come ad es. bollettini meteo, informazioni sul traffico, notizie. In combinazione con il sistema di navigazione plus con MMI, un secondo sintonizzatore DAB ricerca in permanenza frequenze alternative della stazione impostata; contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale locale. Il contenuto e la tipologia delle informazioni supplementari dipendono dalla disponibilità delle rispettive emittenti radio

Unità ricezione TV

Ricezione di programmi televisivi ad emissione digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2 o MPEG 4); emittente audio DVB-T, Televideo ed Electronic Program Guide (EPG). Attacco AV-IN esterno mediante cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi®). Attenzione: ricezione TV condizionata dalla presenza di una rete digitale locale. Immagine video non disponibile durante la marcia

Audi sound system

Parte integrante della Radio MMI® plus, del sistema di navigazione con MMI® e del sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch; amplificatore a 6 canali, 10 altoparlanti dal suono eccellente, con centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel vano della ruota di scorta, potenza complessiva 180 Watt

BOSE Surround Sound

Riproduzione «surround sound» tramite 14 altoparlanti con centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel vano della ruota di scorta; 2 altoparlanti Surround al montante posteriore, amplificatore a 12 canali con potenza totale di oltre 600 Watt, AudioPilot® con compensazione del rumore. Riproduzione potente e nitida dei bassi, sound autentico con tonalità e spazialità naturali per un ascolto straordinario, eccellente adattamento del sound system all'acustica dell'abitacolo. In combinazione con il sistema di navigazione MMI® plus con MMI touch® è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound

Bang & Olufsen Advanced Sound System

Riproduzione «surround sound» tramite 15 altoparlanti con subwoofer e centerspeaker e amplificatori con un canale per ogni altoparlante; mascherine degli altoparlanti in alluminio lucido. Lenti acustiche ad estrazione automatica per un ascolto dettagliato e prospettico su tutti i sedili; amplificatore totalmente digitale DSP a 10 canali, per gli altoparlanti per toni bassi e il subwoofer, efficientissimo amplificatore totalmente digitale ICEpower a 5 canali con potenza totale di oltre 1.200 Watt. È possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound. Funzione Privacy: le casse incapsulate degli altoparlanti riducono al minimo l'emissione sonora del Sound System fuori dalla vettura, consentendo ad esempio di telefonare con discrezione in vivavoce: ottenendo un effetto degli altoparlanti esattamente definito, con adattamento del volume in funzione della rumorosità di marcia

Cambia CD

per 6 CD alloggiato nel cassetto portaoggetti, compatibile con i formati MP3 e WMA, protetto contro le vibrazioni; senza caricatore, ogni singolo CD può essere caricato e cambiato singolarmente. Non è possibile l'esecuzione di pezzi musicali o dati (DRM) copiati

Cambia CD/DVD

per 6 DVD o CD, alloggiato nel cassetto portaoggetti, compatibile ad esempio con CD audio, DVD video ed inoltre con i formati MP3, WMA, AAC, MPEG 4; supporto fino a 4.000 brani per supporto. Protetto contro le vibrazioni, senza caricatore; ogni singolo DVD o CD può essere caricato e cambiato singolarmente; funzione di avanzamento e ritorno rapido, possibilità di riproduzione casuale. Non è possibile l'esecuzione di pezzi musicali o dati (DRM) copiati

Audi music interface

per il collegamento dell'iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell'iPhone Apple (funzionalità musicale), nonché di supporti di memoria USB e di lettori MP3. L'Audi music interface è collocato nella consolle centrale. Azionamento tramite il sistema MMI o un volante multifunzionale in pelle. Nota: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (Accessori Originali Audi®). Per informazioni sui lettori MP3 compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi oppure visitate il sito audi.com/mp3

Set di cavi adattatori per Audi music interface

comprende 2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporto dati/lettore media con attacco USB (tipo A); altri cavi adattatori sono reperibili tramite Accessori Originali Audi®. Per informazioni sulla compatibilità visitate il sito www.audi.com/mp3

Set di cavi adattatori plus per Audi music interface

comprende 2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporto dati/lettore media con attacco USB (tipo A); ulteriori cavi adattatori sono disponibili tramite Accessori Originali Audi®. Supporta la rappresentazione di CoverArts e funzioni video, a seconda dell'iPod; utilizzabile solo in combinazione con iPod di nuova generazione. Per informazioni sulla compatibilità visitate il sito www.audi.com/mp3

Predisposizione per Rear Seat Entertainment

comprende precablaggio e alloggiamento per i supporti negli schienali dei sedili anteriori. Il pacchetto Rear Seat Entertainment (lettore con supporto) è disponibile come soluzione Plug and Play tramite Accessori Originali Audi®

Telefono e comunicazione**Interfaccia Bluetooth**

Inclusa nella Radio MMI® plus, nel sistema di navigazione con MMI® e nel sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch. Tutti i telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di vivavoce mediante microfono. Comprensiva di Bluetooth Audio Streaming (dipende dalla compatibilità del cellulare). Per informazioni sulla compatibilità dei telefoni cellulari rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.audi.com/bluetooth

Predisposizione per cellulare (Bluetooth)

con dispositivo vivavoce (comprensivo di comando vocale per le funzioni del telefono) e predisposizione per carica-batteria specifico del cellulare fornibile a richiesta (disponibile tramite Accessori Originali Audi®) con collegamento all'antenna esterna (tramite la piastra base con adattatore); azionamento tramite MMI, volante multifunzionale in pelle o comando vocale; collocata nell'appoggiabraccia centrale. Per informazioni sulla compatibilità dei telefoni cellulari rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.audi.com/bluetooth

Predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth

Comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo UMTS della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile); lettore SIM Card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione plus con MMI®. Utilizzo nell'auto delle voci registrate nella rubrica nonché gestione di liste delle chiamate. Sono inoltre disponibili i servizi Audi connect quali informazioni sul traffico online^{1, 2}, ricerca dei Point of Interest, navigazione supportata da immagini Google Earth e Street View, memorizzazione della destinazione, servizi d'informazione come per es. servizi meteo e hotspot WLAN per accesso a internet tramite terminale mobile (ad esempio laptop). A fronte del grande volume di dati (soprattutto nella navigazione tramite immagini Google Earth e hotspot WLAN) si consiglia vivamente un contratto di telefonia mobile con tariffa flat per il traffico dati! I servizi online sono disponibili solo in base a contratti di telefonia mobile con opzione dati e solo nell'area coperta dalle rispettive reti; sono offerti solo in Europa (Russia: solo per le zone di Mosca e San Pietroburgo; non in: Turchia, Cipro, Malta e Islanda); il loro utilizzo comporta costi supplementari (tariffe e fatturazione secondo il contratto personale); il contenuto e l'ampiezza dei servizi online possono variare. Comando semplice tramite sistema di navigazione plus con MMI, volante multifunzionale in pelle o comando vocale. Per informazioni sulla compatibilità dei telefoni cellulari rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.audi.com/bluetooth. (Solo in combinazione con sistema di navigazione plus con MMI)

Telefono veicolare Bluetooth Audi

comprensivo di display a colori e lettore SIM card integrato. Consente di telefonare con discrezione. Comoda funzionalità SMS con riconoscimento automatico delle parole

Sistemi ausiliari

adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi pre sense front

Regolatore automatico della distanza (fra 0 e 250 km/h): entro limiti prestabiliti riconosce tramite due sensori radar ed una telecamera i veicoli che precedono e mantiene costante la distanza frenando o accelerando automaticamente; frenata automatica fino all'arresto e ripartenza automatizzata selezionabile dal conducente. 4 valori di distanza e 4 modalità (efficiency, comfort, dynamic e auto) impostabili individualmente. Oltre ad offrire le funzionalità di Audi pre sense basic, Audi pre sense front attiva misure preventive in caso di imminente scontro frontale. Per identificare il pericolo, Audi pre sense front utilizza – entro i limiti del sistema – i sensori anteriori di Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go; sono compresi l'Audi braking guard con avvertimento del conducente tramite un dispositivo di assistenza alla frenata ampliato, nonché una sorveglianza del campo circostante come protezione preventiva dei passeggeri in caso di imminente collisione con un veicolo che precede.

Comprensivo anche della funzione di decelerazione totale che, in caso di rischio di collisione con un veicolo che precede (sia esso fermo o in marcia) induce una decelerazione totale nella vettura, a una velocità inferiore a 30 km/h, al fine di evitare l'impatto. Ordinando anche Audi side assist è compreso Audi pre sense plus. Oltre alle funzionalità di Audi pre sense front, Audi pre sense plus comprende anche l'Audi braking guard che, in situazioni critiche a velocità elevata in cui è inevitabile una collisione, induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto fino a 40 km/h. In combinazione con il sistema di navigazione plus con MMI è possibile utilizzare le funzioni Audi connect: richiamo dei dati di percorso contenuti nel sistema di navigazione, quali tracciato delle curve o tipo di strada, per una regolazione della distanza ancora più agevole quando si percorrono strade simili. Nota: il sistema ora può essere gestito anche tramite Audi drive select

Audi pre sense basic

Il collegamento di diversi sistemi della vettura consente di valutare le situazioni di guida ed eventualmente di indurre misure preventive per proteggere i passeggeri o per ridurre gli effetti di possibili collisioni. Tra questi: pretensionamento delle cinture di sicurezza, attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza e chiusura dei finestrini e del tettuccio apribile, se presente

Audi side assist con Audi pre sense rear

Dispositivo di assistenza per cambio di corsia: entro i limiti del sistema coadiuva il conducente nei cambi di corsia (a velocità tra 30 e 250 km/h). Negli specchietti retrovisivi esterni sono integrate delle luci spia. Audi side assist misura tramite 2 sensori radar la distanza e la differenza di velocità tra i veicoli rilevati e la vettura: se il sistema li ritiene critici per un cambio di corsia, lo segnala tramite la spia del rispettivo specchietto. Per individuare un possibile tamponamento incombente, Audi pre sense rear utilizza, oltre all'Audi pre sense basic ed entro i limiti del sistema, anche i sensori posteriori dell'Audi side assist. Ordinando anche l'Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go, è compreso Audi pre sense plus. Oltre alle funzioni di Audi pre sense front, Audi pre sense plus offre anche l'Audi braking guard che, in situazioni critiche in cui è inevitabile una collisione, induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto fino a 40 km/h

Audi active lane assist

Dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia: entro i limiti del sistema coadiuva attivamente il conducente a mantenere la corsia di marcia (a velocità tra 60 e 250 km/h). Quando il sistema è attivato e pronto e il conducente non ha acceso gli indicatori di direzione, poco prima di superare la striscia della corsia rilevata, il sistema esegue un leggero intervento correttivo sul volante. Il conducente può scegliere se far intervenire sempre il sistema o solo poco prima di superare la striscia della corsia rilevata (possibilità di selezionare il punto di sterzata anticipato/posticipato); inoltre vibrazione del volante regolabile secondo le esigenze del conducente. Visualizzazione supplementare nell'Head-up Display (fornibile a richiesta)

Night vision assistant con rilevamento ed evidenziazione dei pedoni

Con telecamera a infrarossi integrata; nei viaggi notturni offre al conducente un campo visivo ampliato al di là del cono di luce degli anabbaglianti. Registra immagini a infrarossi; un algoritmo di elaborazione delle immagini valuta i dati della telecamera e, individuando delle persone, le evidenzia in giallo sul display a colori del sistema d'informazioni per il conducente; se il sistema, analizzando il movimento e la posizione delle persone, deduce un possibile pericolo, trasforma in rosso l'evidenziazione ed emette un segnale acustico. Simbolo di avvertimento supplementare nell'Head-up Display (fornibile a richiesta). La qualità dell'immagine è limitata in caso di cattive condizioni atmosferiche

Head-up Display

proietta informazioni dei sistemi di assistenza e di navigazione o avvertimenti sul parabrezza nel campo visivo diretto del conducente; regolabile in altezza. Consente una visualizzazione a colori ben contrastata senza che occorra quasi distogliere lo sguardo dalla strada

Indicatore del limite di velocità

Rilevamento tramite telecamera e visualizzazione dei limiti di velocità, compresi limiti temporanei (ad esempio in autostrada). Entro limiti prestabiliti viene inoltre eseguita una valutazione in funzione della situazione specifica, ad esempio in caso di pioggia, limiti di velocità in funzione dell'ora del giorno, di cantieri o di guida con rimorchio. Se la telecamera non rileva un cartello stradale, grazie ad Audi connect, viene visualizzato il limite di velocità in base ai dati del sistema di navigazione plus con MMI. Visualizzazione supplementare nell'Head-up Display (fornibile a richiesta)

Regolatore di velocità

Se la potenza o il freno motore lo consentono, mantiene costante la velocità impostata, a partire da 30 km/h circa; comando tramite apposita leva nel piantone dello sterzo

Assistenza alla partenza

Trattiene illimitatamente la vettura dopo un arresto in normali salite o discese. Il sistema si attiva premendo un tasto e consente al conducente di partire comodamente senza l'uso del freno a mano elettromeccanico

Dispositivo di assistenza alla marcia in discesa

mantiene costante la velocità preimpostata viaggiando in discesa

Indicatore variazione d'assetto

visualizza sul display MMI l'inclinazione trasversale e longitudinale della vettura indipendentemente dall'accelerazione. Informa il conducente mediante segnali visivi di un possibile pericolo di ribaltamento se l'inclinazione della vettura supera 25° o 35° con un avvertimento a 2 livelli ed attiva automaticamente il dispositivo di assistenza alla marcia in discesa

Sistema di ausilio al parcheggio plus

facilita il parcheggio con indicazione acustica e visiva della distanza nella parte anteriore e posteriore sul display del MMI; misurazione tramite sensori ad ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili

Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera

Ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia visualizzando sul display del MMI® la zona dietro alla vettura; con modalità di visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata) e con linee di guida ausiliarie per il riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale. Telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile

¹ Le informazioni sul traffico Audi online sono disponibili nei seguenti Paesi: Germania, Austria, Svizzera, Belgio, Lussemburgo, Francia, Italia.

² Diritto di utilizzo del servizio informazioni sul traffico Audi online per 36 mesi dalla prima attivazione senza ulteriori costi aggiuntivi. Per conoscere le eventuali possibilità di estensione del servizio e gli eventuali costi correlati, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamere perimetrali

Ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia visualizzando sul display del MMI® la zona dietro alla vettura; con modalità di visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata) e con linee di guida ausiliarie per il riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale. Telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile; modalità di visualizzazione per la parte anteriore laterale e posteriore laterale per un'uscita sicura da posteggi chiusi, ingressi in cortili o parcheggi multipiano; ulteriore modalità di visualizzazione della zona circostante con vista virtuale della vettura dall'alto (vista aerea); le telecamere con grandangolo coprono l'intera area attorno alla vettura. Il conducente può scegliere tra diverse visualizzazioni nel display MMI in base ai dati delle telecamere: immagine per retromarcia con linee di guida attivabili per parcheggi trasversali e longitudinali, nonché aggancio di rimorchi; vista della telecamera anteriore, vista trasversale anteriore e posteriore, vista della telecamera perimetrale

Assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale

Cerca per mezzo di sensori ad ultrasuoni il posteggio idoneo lungo la carreggiata, calcola la traiettoria ideale per un parcheggio trasversale e per un parcheggio lungo la direzione di marcia; esegue la manovra quasi automaticamente. Consente di parcheggiare anche in posteggi angusti e in curva e l'assistenza comprende le manovre a più riprese. Lo sterzo è così controllato dalla vettura e il conducente deve unicamente accelerare e frenare. La visualizzazione perimetrale registra e avvisa, a seconda dell'angolo di sterzata, se sono presenti ostacoli laterali, aiutando il conducente a entrare e uscire comodamente dal posteggio indicandogli il corretto angolo di sterzata

Assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale e telecamera

Cerca per mezzo di sensori ad ultrasuoni il posteggio idoneo lungo la carreggiata, calcola la traiettoria ideale per un parcheggio trasversale e per un parcheggio lungo la direzione di marcia; esegue la manovra quasi automaticamente. Consente di parcheggiare anche in posteggi angusti e in curva e l'assistenza comprende le manovre a più riprese. Lo sterzo è così controllato dalla vettura e il conducente deve unicamente accelerare e frenare. La visualizzazione perimetrale registra e avvisa, a seconda dell'angolo di sterzata, se sono presenti ostacoli laterali, aiutando il conducente a entrare e uscire comodamente dal posteggio indicandogli il corretto angolo di sterzata. Visualizzazione supplementare sul display del MMI® della zona dietro alla vettura, con modalità di visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata) e con linee di guida ausiliarie per il riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale; telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile

Assistente al parcheggio con visualizzazione e telecamere perimetrali

Cerca per mezzo di sensori ad ultrasuoni il posteggio idoneo lungo la carreggiata, calcola la traiettoria ideale per un parcheggio trasversale e per un parcheggio lungo la direzione di marcia; esegue la manovra quasi automaticamente. Consente di parcheggiare anche in posteggi angusti e in curva; l'assistenza comprende la funzione di ricerca dei posteggi anche a velocità sostenute e le manovre a più riprese. Lo sterzo è così controllato dalla vettura e il conducente deve unicamente accelerare e frenare. La visualizzazione perimetrale registra e avvisa, a seconda dell'angolo di sterzata, se sono presenti ostacoli laterali, aiutando il conducente a entrare e uscire comodamente dal posteggio indicandogli il corretto angolo di sterzata

Assetti/freni

Audi drive select

Modifica delle caratteristiche della vettura, come ad esempio l'adattamento del servosterzo, delle curve caratteristiche del pedale acceleratore e del cambio e dell'adaptive air suspension; modalità disponibili: comfort, auto, dynamic ed individual. Il sistema influisce inoltre su ulteriori equipaggiamenti fornibili a richiesta. La modalità efficiency determina per motore, cambio, climatizzazione e adaptive cruise control (a richiesta) un'impostazione di base ottimizzata

Sterzo dinamico

accrece il comfort e il dinamismo di guida regolando dinamicamente l'angolo di sterzata, a seconda della situazione, ad esempio nella marcia in curva, durante i cambi di corsia e le manovre al parcheggio. Il sistema adatta sia la forza di azionamento del volante che l'angolo di sterzata (demoltiplicazione). Anche lo sterzo dinamico supporta tramite l'ESP la stabilizzazione della vettura

Impianto frenante

con sistema antibloccaggio ruote ABS, ripartitore elettronico della forza frenante EBV e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, posteriori con freno di stazionamento elettromeccanico

Adaptive air suspension

Sospensioni pneumatiche a regolazione elettronica con sistema di ammortizzatori adattativo a regolazione continua a tutte e 4 le ruote; regola automaticamente il livello della vettura e l'effetto degli ammortizzatori. Inclusa regolazione di livello e funzione lift manuale. Diverse modalità impostabili tramite Audi drive select (dynamic, automatic, comfort, allroad, lift)

Freno di stazionamento elettromeccanico

con assistenza alla partenza; comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e freno d'emergenza su tutte e 4 le ruote durante la marcia

Tecnica/sicurezza

Carrozzeria portante zincata

Struttura leggera ibrida in alluminio con zincatura totale nelle zone soggette a corrosione; saldata al gruppo pianale, parte anteriore e posteriore della scocca con zone a deformazione prestabilita; (12 anni di garanzia contro la corrosione passante)

Protezione laterale antiurto

alle portiere anteriori e posteriori, costituita da elementi protettivi d'alluminio

Chiusura di sicurezza per bambini

elettrica per le portiere posteriori, azionabile tramite gli appositi tasti sull'appoggiabraccia della portiera del conducente; chiusura di sicurezza per bambini supplementare per gli alzacristalli posteriori

Airbag fullsize

lato conducente e passeggero con attivazione a due stadi in funzione della gravità dell'impatto. Airbag laterali anteriori integrati negli schienali dei sedili; sistema di airbag per la testa: protegge i passeggeri anteriori e posteriori in caso di urto laterale, l'imbottitura protettiva si apre davanti ai cristalli laterali

Airbag laterali

anteriori integrati negli schienali dei sedili

Airbag laterali posteriori

per i sedili posteriori laterali, integrati negli schienali dei sedili; ad integrazione della protezione laterale antiurto nelle portiere e del sistema di airbag per la testa

Sistema appoggiatesta di sicurezza

In caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie in modo mirato il busto del passeggero e sostiene in tempo la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

Strumentazione

con illuminazione di intensità regolabile. Indicatori per temperatura liquido refrigerante e livello carburante, contagiri con orologio digitale, tachimetro a scala non proporzionale, tachimetro e contachilometri elettronico totale e parziale, indicatori per frequenza radio, temperatura esterna ed autonomia; luci spia di avvertimento e di controllo, indicatore intervallo service

Piantone dello sterzo di sicurezza

Integra l'azione protettiva delle cinture e degli airbag

Gestione energetica della batteria

Realizza un'alimentazione elettrica ottimale della vettura sia durante la marcia che nelle soste ai parcheggi

Cinture di sicurezza

Cinture automatiche a tre punti; pretensionatore reversibile, limitatore di escursione adattivo e regolazione/ richiesta di bloccaggio verticale della cintura; controllo allacciamento cinture lato conducente e passeggero con segnalazione acustica e visiva. Colore delle cinture intonato ai rivestimenti dei sedili

Cinture di sicurezza Audi exclusive

Il colore della cintura di sicurezza può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Controllo allacciamento delle cinture di sicurezza

per i sedili anteriori; un segnale di avvertimento acustico e visivo ricorda di allacciare le cinture

Triangolo d'emergenza

con supporto alloggiato nel cofano del vano bagagli

Materiale del pronto soccorso

nel vano portaoggetti dell'appoggiabraccia centrale posteriore

Serbatoio carburante

75 l

ABS sistema antibloccaggio ruote

con EBV ripartitore elettronico della forza frenante e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata

ASR sistema di controllo della trazione

accresce la stabilità e migliora la trazione; impedisce il pattinamento delle ruote motrici

EDS dispositivo antislittamento in partenza

su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza, frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdruciolevole, migliorando la trazione

ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione

Collega in rete ABS, EBV, ASR ed EDS con i propri sensori e confronta i dati di marcia con dati teorici di riferimento; accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore

Gestione selettiva della coppia sulle singole ruote

integrata nell'ESP; modifica le forze di trazione a seconda della situazione di guida con interventi mirati sui freni; in curva assicura un comportamento preciso e neutro della vettura eliminando la tendenza al sottosterzo e migliorando la trazione e il dinamismo in curva

Servosterzo elettromeccanico

Servosterzo a cremagliera esente da manutenzione; regola la servoassistenza in funzione della velocità. Ad andatura sostenuta offre uno sterzo particolarmente preciso, ai parcheggi la massima servoassistenza. Supporta attivamente l'effetto controsterzante, suggerendo al conducente la sterzata opportuna per migliorare la stabilizzazione della vettura

S tronic

Il cambio a 7 rapporti a doppia frizione a comando elettroidraulico consente innesti più rapidi e cambi di marcia quasi senza interruzione percettibile della spinta; gestibile mediante i bilancieri di comando dietro il volante o il pomello della leva cambio. Nella modalità automatica il conducente può scegliere tra 2 programmi: D (Normale) e S (Sport)

tiptronic

Cambio automatico a 6 rapporti con programma sportivo a regolazione dinamica; convertitore idraulico regolato

Trazione integrale permanente quattro®

Trazione integrale permanente con differenziale centrale autobloccante e gestione selettiva della coppia sulle singole ruote; ripartizione della coppia motrice su ogni ruota in funzione della situazione per una guida precisa e controllabile

Trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo

Il differenziale sportivo a regolazione elettronica ripartisce la forza motrice in modo variabile sulle ruote posteriori, garantendo un'accelerazione notevole in curva e la stabilizzazione della vettura ai regimi transitori. Assicura inoltre maggiore agilità e caratteristiche di sterzata più dirette con ridotto sforzo al volante

Recupero di energia

Aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3 % di carburante

Sistema Start & Stop

Contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ spegnendo il motore durante le soste, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione, l'avviamento viene indotto appena il conducente rilascia il pedale del freno. Disattivabile in qualsiasi momento mediante pulsante

Audi Extended Warranty

Audi Extended Warranty

fornibile direttamente ed esclusivamente in caso di acquisto di una vettura nuova, estende la garanzia del Costruttore per due anni. È possibile scegliere tra 9 combinazioni di durata/chilometraggio:

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max di 30.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max di 60.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max di 90.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max di 40.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max di 80.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max di 120.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max di 50.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max di 100.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max di 150.000 km

Modello		A6 allroad quattro 3.0 TFSI 228 kW (310 CV)	A6 allroad quattro 3.0 TDI 150 kW (204 CV)	A6 allroad quattro 3.0 TDI 180 kW (245 CV)	A6 allroad quattro 3.0 TDI 230 kW (313 CV)
Tipo motore		Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e modulo di sovralimentazione meccanico	Motore Diesel a 6 cilindri a V, sistema d'iniezione con Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore Diesel a 6 cilindri a V, sistema d'iniezione con Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore Diesel a 6 cilindri a V, sistema d'iniezione con Common Rail e turbocompressore a gas di scarico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)		2995 (4)	2967 (4)	2967 (4)	2967 (4)
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min		228 (310)/5500-6500	150 (204)/3250-4500	180 (245)/4000-4500	230 (313)/3900-4500
Coppia massima Nm a giri/min		440/2900-4500	450/1250-3000	580/1750-2500	650/1450-2800
Trasmissione/Ruote					
Trazione		integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®
Cambio		S tronic a 7 rapporti	S tronic a 7 rapporti	S tronic a 7 rapporti	tiptronic a 8 rapporti
Cerchi		in lega di alluminio, 8 J x 18	in lega di alluminio, 8 J x 18	in lega di alluminio, 8 J x 18	in lega di alluminio, 8 J x 18
Pneumatici		235/55 R 18	235/55 R 18	235/55 R 18	235/55 R 18
Masse/Dimensioni					
Massa a vuoto ² kg		1930	1930	1930	1985
Massa complessiva ammessa kg		2505	2505	2505	2560
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg		100/100	100/100	100/100	100/100
Massa rimorchiabile amm. ³ kg	non frenata	750	750	750	750
	c. pendenza 12%	2500	2500	2500	2500
	c. pendenza 8%	2500	2500	2500	2500
Capacità serbatoio carburante ca. l		75	75	75	75
Prestazioni/Consumi⁴					
Velocità massima km/h		250 ⁵	223	236	250 ⁵
Accelerazione 0-100 km/h s		5,9	7,5	6,6	5,6
Tipo carburante		Super senza zolfo 95 NO ⁶	Gasolio senza zolfo ⁷	Gasolio senza zolfo ⁷	Gasolio senza zolfo ⁷
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo urbano	11,8	7,0	7,4	7,9
	ciclo extraurbano	7,1	5,5	5,6	6,0
	ciclo combinato	8,9	6,1	6,3	6,7
Emissioni di CO ₂ ⁸ in g/km	ciclo urbano	274	185	194	208
	ciclo extraurbano	166	144	148	158
	ciclo combinato	206	159	165	176
Normativa sui gas di scarico		EU5	EU5	EU5	EU5

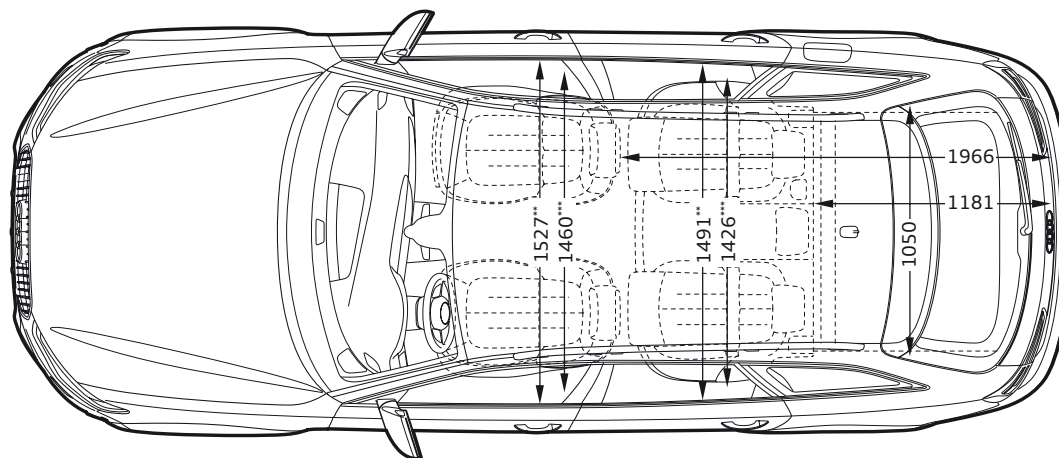
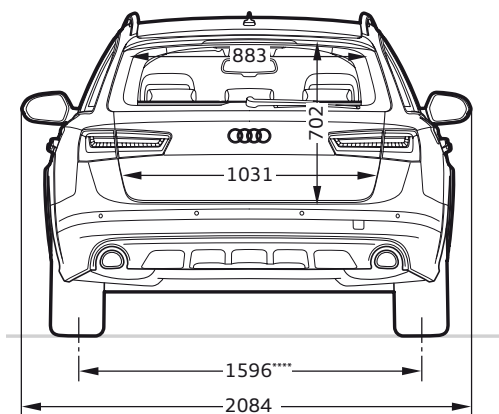
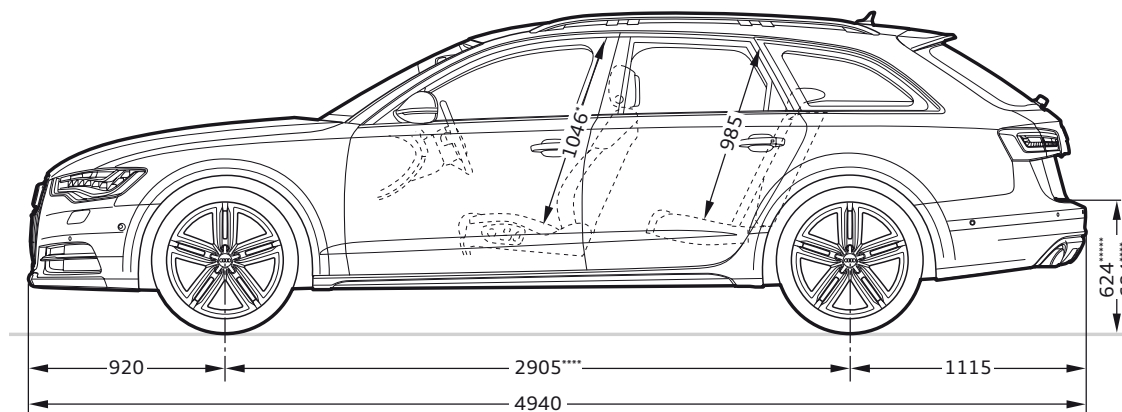
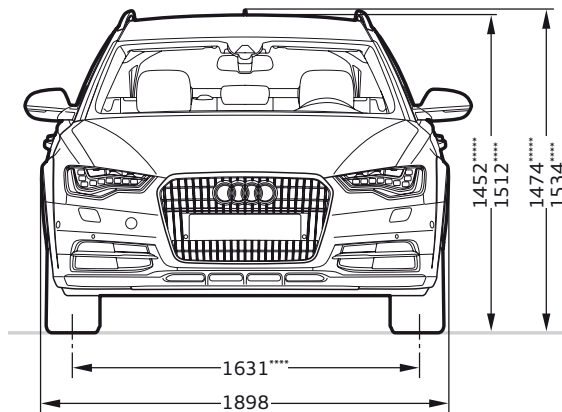
Note

- ¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).
- ² Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90 %, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.
- ³ Con l'aumentare dell'altitudine diminuisce la potenza del motore. A partire da 1000 metri sul livello del mare, ed ogni altri 1000 metri, si deve sottrarre rispettivamente il 10 % della massa del gruppo motrice/rimorchio (massa rimorchiabile ammessa più massa complessiva della vettura). Dato della massa rimorchiabile valido con gancio traino fornito in origine dalla Fabbri- ca. Per l'utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE.
- ⁴ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.
- ⁵ Autolimitata.
- ⁶ Si consiglia l'uso di Super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di benzina senza piombo e senza zolfo a 91 ottani NO min secondo direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza. Di norma è possibile l'utilizzo di carburante senza piombo a 95 NO con un tenore massimo di etanolo pari al 10 % (E10). I dati sul consumo si riferiscono all'utilizzo del veicolo con carburante 95 NO secondo Direttiva 692/2008/CE.
- ⁷ Si consiglia l'uso di gasolio senza zolfo secondo direttiva DIN EN 590. Se non disponibile, è possibile l'uso di gasolio secondo direttiva EN 590.
- ⁸ I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

Avvertenza importante

Il tagliando si esegue in base all'indicatore intervallo service.

Audi A6 allroad quattro

**Misure in millimetri.**

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto, altezza libera dal suolo con carico massimo.

Volume vano bagagli 565/1680 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto). Diametro di volta ca. 11,9 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza a livello dei gomiti. ***Larghezza a livello delle spalle. ****Modalità lift. *****Modalità dynamic.

Colori carrozzeria	36
Bianco ibis	<input type="checkbox"/>
Nero brillante	<input type="checkbox"/>
Bianco ghiaccio metallizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Argento ghiaccio metallizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Grigio Dakota metallizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Grigio Oolong metallizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Blu luna metallizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Nero Avana metallizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Marrone Java metallizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Rosso granata perla	<input checked="" type="checkbox"/>
Nero profondo perla	<input checked="" type="checkbox"/>
Verde profondo perla	<input checked="" type="checkbox"/>
Vernici individualizzate Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Colore carrozzeria di contrasto	<input type="checkbox"/>
Verniciatura completa	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili/rivestimenti	39
Sedili anteriori normali	<input type="checkbox"/>
Sedili anteriori sportivi	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili anteriori comfort con funzione Memory	<input checked="" type="checkbox"/>
Tessuto Sierra/mono.pur 350	<input type="checkbox"/>
Alcantara/pelle	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Milano	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Valcona	<input checked="" type="checkbox"/>
Appoggiabraccia alle portiere rivestiti in pelle	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto pelle	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto pelle inclusa copertura airbag	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto pelle Audi exclusive inclusa copertura airbag	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimento in pelle Audi exclusive (pacchetto 1)	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimento in pelle Audi exclusive (pacchetto 2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Cielo dell'abitacolo in tessuto	<input type="checkbox"/>
Cielo dell'abitacolo in tessuto nero	<input checked="" type="checkbox"/>

Inserti	44
Vernice reflex	<input checked="" type="checkbox"/>
Alluminio Delta	<input type="checkbox"/>
Quercia Beaufort	<input checked="" type="checkbox"/>
Radica di noce marrone scuro	<input checked="" type="checkbox"/>
Frassino marrone naturale	<input checked="" type="checkbox"/>
Lacca lucida nera	<input checked="" type="checkbox"/>
Inserti Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi e pneumatici	45
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 8 J x 18	<input type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio a 10 razze, 8,5 J x 19	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele, 8,5 J x 20	<input checked="" type="checkbox"/>
Bulloni antifurto per cerchi	<input type="checkbox"/>
Kit riparazione pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruota di scorta ripiegabile	<input type="checkbox"/>
Sistema di controllo pressione pneumatici	<input type="checkbox"/>
Attrezzi di bordo	<input type="checkbox"/>
Cric	<input type="checkbox"/>
Luci	46
Proiettori	<input type="checkbox"/>
Xenon plus	<input checked="" type="checkbox"/>
Proiettori a LED	<input checked="" type="checkbox"/>
Lavafari	<input type="checkbox"/>
adaptive light con regolazione continua della profondità dei fari	<input checked="" type="checkbox"/>
Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti	<input checked="" type="checkbox"/>
Gruppi ottici posteriori	<input type="checkbox"/>
Gruppi ottici posteriori a LED	<input checked="" type="checkbox"/>
Luci dei freni adattive	<input type="checkbox"/>
Sensore luci/pioggia	<input type="checkbox"/>
Pacchetto luci interne ed esterne	<input checked="" type="checkbox"/>
Luce diffusa nell'abitacolo	<input checked="" type="checkbox"/>

Specchietti	46
Specchietti retrovisivi esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente con indicatori di direzione a LED integrati	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni con dispositivo bordo marciapiede per lo specchietto retrovisivo esterno lato passeggero	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni schermabili automaticamente da entrambi i lati	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni con funzione Memory	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietto retrovisivo interno	<input type="checkbox"/>
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemi per il tetto	47
Tettuccio panoramico	<input checked="" type="checkbox"/>
Mancorrenti al tetto	<input type="checkbox"/>
Mancorrenti al tetto in alluminio anodizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemi di chiusura	47
Chiave comfort	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiusura centralizzata	<input type="checkbox"/>
Tasto engine start/stop	<input type="checkbox"/>
Servochiusura per le portiere	<input checked="" type="checkbox"/>
Cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica	<input checked="" type="checkbox"/>
Telecomando per garage (HomeLink)	<input checked="" type="checkbox"/>
Antifurto con allarme	<input checked="" type="checkbox"/>
Predisposizione per localizzatore satellitare	<input checked="" type="checkbox"/>
Vetri	47
Vetri atermici	<input type="checkbox"/>
Vetri isolanti	<input checked="" type="checkbox"/>
Vetri oscurati	<input checked="" type="checkbox"/>
Vetri oscurati e isolanti	<input checked="" type="checkbox"/>
Alette parasole	<input type="checkbox"/>
Tendine parasole avvolgibili	<input checked="" type="checkbox"/>

Ulteriori equipaggiamenti esterni	47
Predisposizione per gancio traino	<input checked="" type="checkbox"/>
Gancio traino	<input checked="" type="checkbox"/>
Look alluminio esterno	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi single frame	<input type="checkbox"/>
Terminali di scarico	<input type="checkbox"/>
Denominazione modello/logo	<input type="checkbox"/>
Sedili/comfort dei sedili	47
Schienale del sedile posteriore ribaltabile	<input type="checkbox"/>
Sedile posteriore	<input type="checkbox"/>
Regolazione elettrica dei sedili anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie	<input checked="" type="checkbox"/>
Appoggiabraccia centrale anteriore	<input type="checkbox"/>
Appoggiabraccia centrale posteriore	<input type="checkbox"/>
Appoggiatesta	<input type="checkbox"/>
Funzione massaggio per i sedili anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Aerazione dei sedili anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldamento dei sedili anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori laterali	<input type="checkbox"/>
Sistema di ancoraggio ISOFIX lato passeggero anteriore	<input checked="" type="checkbox"/>
Volanti/pomelli leva del cambio/comandi	48
Volante multifunzionale in pelle a 4 razze	<input type="checkbox"/>
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante multifunzionale in pelle a 4 razze o sportivo a 3 razze con bilancieri	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante multifunzionale in pelle a 4 razze o sportivo a 3 razze con bilancieri, riscaldabile	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante regolabile elettricamente	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomello leva del cambio in pelle	<input type="checkbox"/>
Elementi di comando Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Corona del volante Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>

Corona del volante con segmenti in legno	■
Corona del volante Audi exclusive con segmenti in legno	■
Pomello leva del cambio con segmenti in legno	■
Pomello leva del cambio Audi exclusive con segmenti in legno	■
Climatizzazione	48
Climatizzatore automatico comfort	□
Climatizzatore automatico comfort a 4 zone	■
Riscaldamento/aerazione supplementare	■
Sistemi di ancoraggio bagagli/portaoggetti	48
Vani portaoggetti	□
Cassetto portaoggetti	□
Pacchetto portaoggetti	■
Portabevande	□
Gancio portaborse	□
Rete divisoria	□
Stuoia double-face	■
Doppio fondo del vano di carico	□
Set di ancoraggio	■
Dispositivo di carico passante con borsa portasci/portasnowboard estraibile	■
Sistema di guide	□
Vano bagagli	□
Ulteriori equipaggiamenti interni	49
Tappetini Vimentum	□
Tappetini anteriori e posteriori in velluto	■
Moquette e tappetini Audi exclusive	■
Listelli sottoporta con inserti in alluminio	□
Accendisigari e posacenere	□
MMI® e sistemi di navigazione	49
Radio MMI®	□
Radio MMI® plus	■
Sistema di navigazione con MMI®	■
MMI® touch	■

Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch	■
Sistema d'informazioni per il conducente	■
Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori	■
Break warning	■
Display centrale	□
Impianto TV e radio	50
Ricezione radio digitale	■
Unità ricezione TV	■
Audi sound system	■
BOSE Surround Sound	■
Bang & Olufsen Advanced Sound System	■
Cambia CD	■
Cambia CD/DVD	■
Audi music interface	■
Set di cavi adattatori per Audi music interface	■
Set di cavi adattatori plus per Audi music interface	■
Predisposizione per Rear Seat Entertainment	■
Telefono e comunicazione	50
Interfaccia Bluetooth	■
Predisposizione per cellulare (Bluetooth)	■
Predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth	■
Telefono veicolare Bluetooth Audi	■
Sistemi ausiliari	51
adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi pre sense front	■
Audi pre sense basic	■
Audi side assist con Audi pre sense rear	■
Audi active lane assist	■
Night vision assistant con rilevamento ed evidenziazione dei pedoni	■
Head-up Display	■
Indicatore del limite di velocità	■
Regolatore di velocità	■

Assistenza alla partenza	<input type="checkbox"/>
Dispositivo di assistenza alla marcia in discesa	<input type="checkbox"/>
Indicatore variazione d'assetto	<input type="checkbox"/>
Sistema di ausilio al parcheggio plus	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamere perimetrali	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale e telecamera	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistente al parcheggio con visualizzazione e telecamere perimetrali	<input checked="" type="checkbox"/>
Assetti/freni	52
Audi drive select	<input type="checkbox"/>
Sterzo dinamico	<input checked="" type="checkbox"/>
Adaptive air suspension	<input type="checkbox"/>
Impianto frenante	<input type="checkbox"/>
Freno di stazionamento elettromeccanico	<input type="checkbox"/>
Tecnica/sicurezza	52
Carrozzeria portante zincata	<input type="checkbox"/>
Protezione laterale antiurto	<input type="checkbox"/>
Chiusura di sicurezza per bambini	<input type="checkbox"/>
Airbag fullsize	<input type="checkbox"/>
Airbag laterali	<input type="checkbox"/>
Airbag laterali posteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema appoggiatesta di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Strumentazione	<input type="checkbox"/>
Piantone dello sterzo di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Gestione energetica della batteria	<input type="checkbox"/>
Cinture di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Cinture di sicurezza Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Controllo allacciamento delle cinture di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/>
Materiale del pronto soccorso	<input type="checkbox"/>
Serbatoio carburante	<input type="checkbox"/>

ABS sistema antibloccaggio ruote	<input type="checkbox"/>
ASR sistema di controllo della trazione	<input type="checkbox"/>
EDS dispositivo antislittamento in partenza	<input type="checkbox"/>
ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione	<input type="checkbox"/>
Gestione selettiva della coppia sulle singole ruote	<input type="checkbox"/>
Servosterzo elettromeccanico	<input type="checkbox"/>
S tronic	<input type="checkbox"/>
tiptronic	<input type="checkbox"/>
Trazione integrale permanente quattro®	<input type="checkbox"/>
Trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo	<input checked="" type="checkbox"/>
Recupero di energia	<input type="checkbox"/>
Sistema Start & Stop	<input type="checkbox"/>
Audi Extended Warranty	53
Audi Extended Warranty	<input checked="" type="checkbox"/>

Equipaggiamento del modello Audi A6 allroad quattro illustrato (p. 4-21)

Colore carrozzeria: marrone Java metallizzato.

Cerchi: in lega di alluminio a 5 razze parallele, 8,5 J x 20 con pneumatici 255/40 R 20.

Sedili/rivestimenti: sedili sportivi in pelle Valcona marrone Santos.

Audi vi offre molto di più di un'automobile Audi.

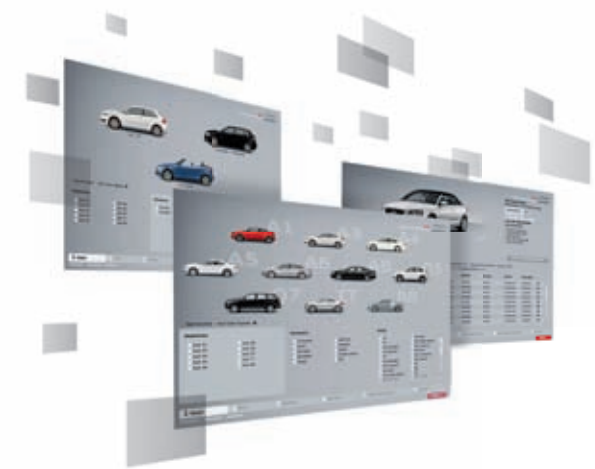
Chi sceglie Audi sceglie una marca che offre ai propri clienti «di più» su tutta la linea: più personalizzazione, più esclusività, più fascino.



www.audi.it

Informazioni sulle vetture all'Avanguardia della tecnica e sul mondo dal quale nascono: la leggendaria storia del marchio Audi, le date di eventi indimenticabili e innovazioni dal carattere pionieristico – vivete il fascino del marchio Audi.

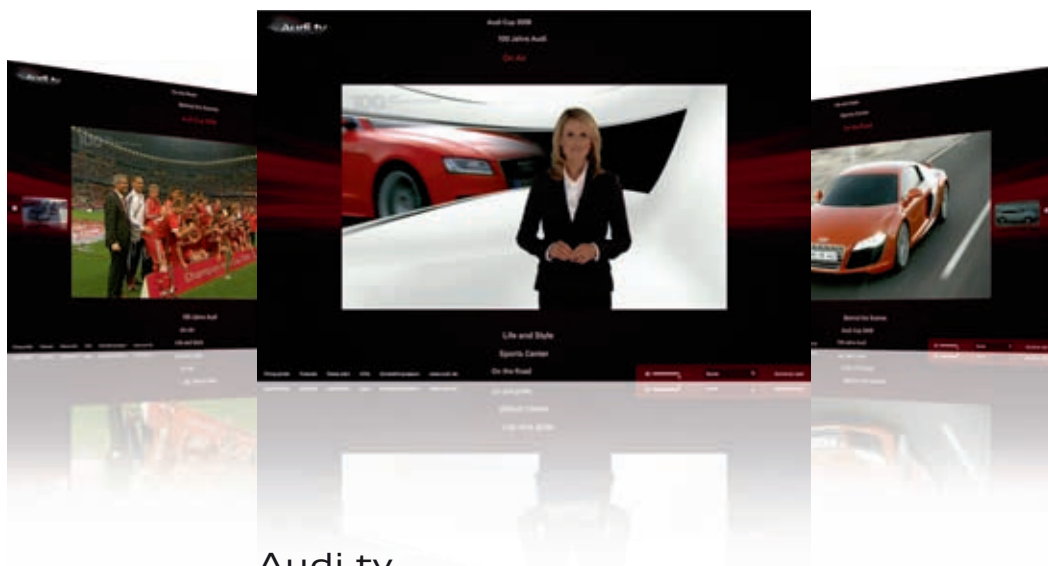
> www.audi.it



Audi Configurator

Audi Configurator vi consente di «comporre» la vostra Audi. Tutti i modelli, i motori, i colori e gli equipaggiamenti sono disponibili a vostra scelta.

> www.audi.it



Audi tv

Con Audi tv scoprirete nuove sfaccettature del marchio con i quattro anelli: reportage avvincenti sui modelli Audi, innovazioni tecniche, il fascino dei principali avvenimenti motoristici, di trazione, cultura e lifestyle. Date un'occhiata dietro le quinte: l'attualità Audi vi attende ogni giorno, 24 ore su 24.
> www.audi.tv



Audi Credit

Finanziamenti. Leasing. Assicurazioni. Per ogni nuova Audi che deciderete di acquistare potrete contare su un'offerta di Audi Credit realizzata su misura per voi. I nostri pacchetti combinano le più moderne forme di finanziamento e leasing ad una protezione assicurativa completa e vi garantiscono una mobilità senza limiti.
> www.audi.it



Volkswagen Group Italia

S.p.A. – Verona

www.audi.it

Numero verde Audi Customer

Contact Center

800/28345463

Aprile 2012

Stampato in Germania

233/1133.64.51

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano. Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni. La riproduzione anche parziale è possibile soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG – Ingolstadt.

La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.