



Q3

Audi Q3

All'avanguardia della tecnica. 



Pagina	
Fascino	
4	L'esperienza di Audi Q3
Tecnologia	
24	TFSI®
26	TDI
28	S tronic
30	Audi drive select
32	quattro®
34	MMI® – Multi Media Interface
36	Sistemi ausiliari
38	Luci
40	Efficienza Audi
Equipaggiamenti	
42	S line
46	Colori carrozzeria
48	Sedili/rivestimenti
51	Cielo dell'abitacolo
52	Inseriti
54	Cerchi e pneumatici
56	Luci e specchietti
56	Equipaggiamenti esterni
57	Equipaggiamenti interni
58	Infotainment
59	Sistemi ausiliari
60	Tecnica
Altro	
61	Audi Extended Warranty
62	Accessori Originali Audi®
64	Dati tecnici
66	Dimensioni
68	Indice
72	Fascino Audi

Gli equipaggiamenti della vettura illustrata si trovano a pagina 71.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 64.



Audi Q3

**In viaggio... alla
scoperta di sé.**

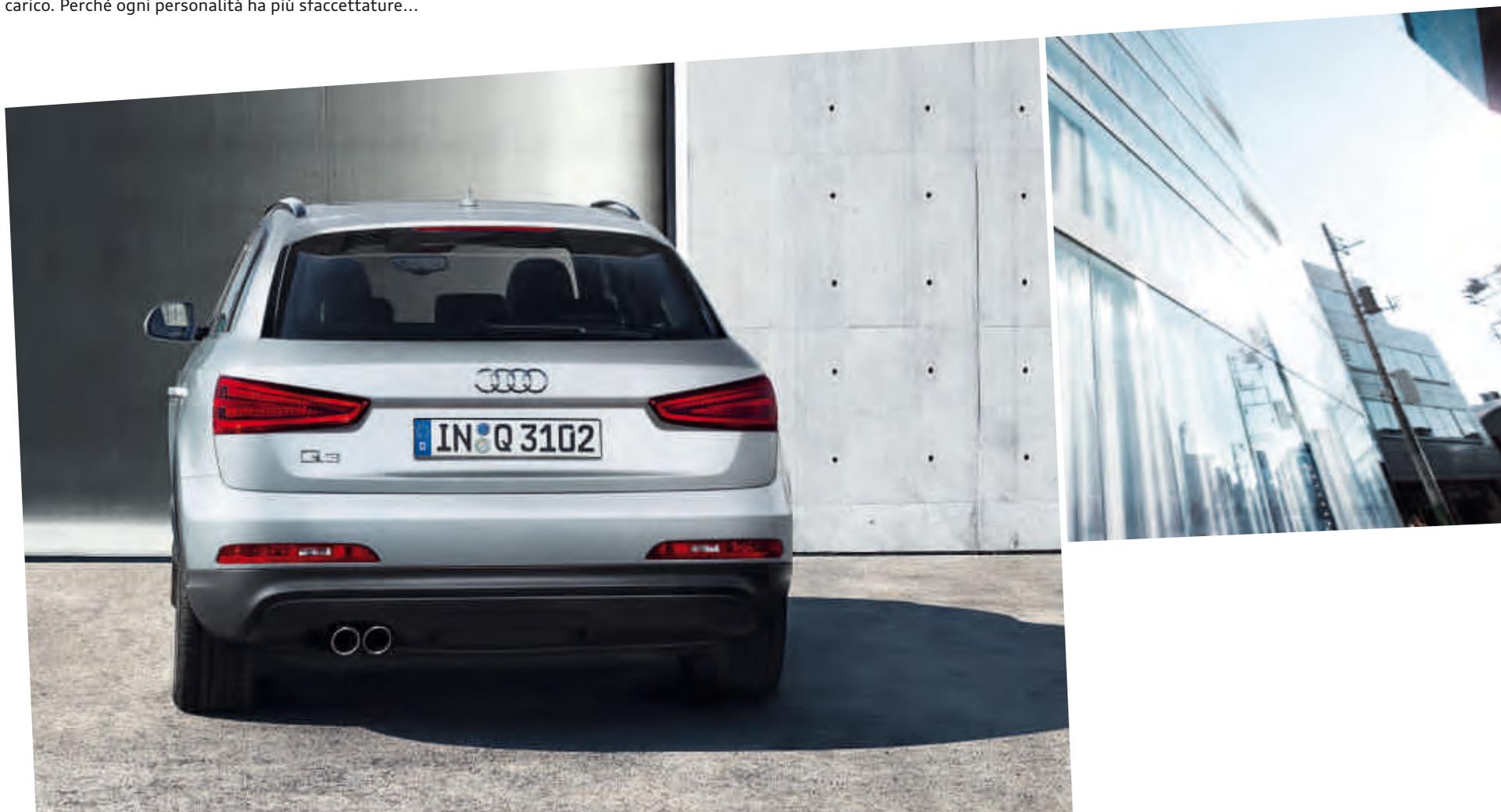
Vita frenetica: pensare in fretta, essere sempre in movimento. Ecco perché volete un'auto che segua il vostro ritmo e che stia al passo con le vostre esigenze. Un'auto su misura che non aspetta altro che saliate a bordo. La vettura che state cercando esiste. È Audi Q3. Potente e maneggevole, compatta e spaziosa, efficiente e accattivante. Audi Q3. Progettata su nuove aspettative.







Che cosa vi contraddistingue? La vostra personalità. Proprio come ciò che contraddistingue Audi Q3: riprende l'estetica di una offroad, ma è in realtà una vettura dall'indole spiccatamente urbana. Il corpo vettura possente e muscoloso, l'imponente griglia single frame e le profonde prese d'aria ne definiscono il carattere, mentre i gruppi ottici allungati, realizzati in tecnica LED, ne impreziosiscono la parte posteriore. L'ampio portellone posteriore accentua visivamente la larghezza della vettura e facilita il carico. Perché ogni personalità ha più sfaccettature...





Dinamismo da scoprire: la silhouette atletica, caratterizzata dal lunotto dinamicamente appiattito, dichiara l'indole sportiva e al contempo urbana di Audi Q3. Le modanature ai passaruota, nello stesso colore della carrozzeria o in contrasto, sottolineano il forte carattere della vettura. La fiancata è contraddistinta da un gioco intenso di luci ed ombre, mentre il tetto panoramico scorrevole (a richiesta) fa spaziare lo sguardo dall'ampio abitacolo verso il cielo. Godetevi il panorama.







In viaggio... alla scoperta del piacere di guida

Salire in auto, partire e realizzare nuovi progetti. Si è sempre in movimento. Grazie ai motori TFSI® e TDI, Audi Q3 può contare su grande efficienza e potenza. Disponibile in motorizzazioni da 103 kW (140 CV) a 155 kW (211 CV), con una velocità massima fino a 230 km/h ed è dotata del sistema Start & Stop e del sistema di recupero dell'energia che consente di ridurre le emissioni di CO₂. All'avanguardia. Sempre.



I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 64.



In viaggio... alla scoperta **della città.**

Contrasti, grandi effetti e fascino. Ciò che vale per una metropoli pulsante, vale anche per Audi Q3. Lascia spazio alla tua individualità, vivi il design e segui le nuove tendenze.





Una metropoli moderna: un'alternanza di curve e rettilinei, grandi arterie e stradine strette. Audi Q3 è ben equipaggiata per affrontare la città: la trazione integrale permanente quattro® garantisce la stabilità anche su fondi stradali sconnessi o in condizioni atmosferiche avverse. Il cambio S tronic a 7 rapporti e doppia frizione consente cambi marcia più rapidi in quanto innesta il rapporto ancor prima che il conducente lo selezioni. Audi drive select con regolazione degli ammortizzatori (fornibile a richiesta) vi consente di personalizzare le caratteristiche di guida della vettura. Potrete così guidare la vostra Q3 proprio come lo desiderate, in modo sportivo o più confortevole. Per affrontare le partenze in salita potete contare sull'assistenza alla partenza che vi aiuterà ad andare ... sempre avanti.

I

C

Una lunga giornata. Una lunga notte. Dove si va oggi? Non importa quale strada vi aspetti, i sistemi ausiliari di Audi Q3, fornibili a richiesta, vi aiuteranno a raggiungere la destinazione in tutta sicurezza. Il dispositivo di assistenza per cambio corsia, Audi side assist, sorveglia la zona posteriore e attorno alla vettura ed informa il conducente, tramite un segnale nello specchietto retrovisivo esterno, se ha individuato un veicolo che sorraggiunge sulla corsia vicina. Il dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia, Audi active lane assist, riconosce le linee di demarcazione della carreggiata e aiuta a mantenere la corsia di marcia, eseguendo leggeri interventi correttivi al volante. Infine, l'ausilio al parcheggio con telecamera per retromarcia rende ogni parcheggio un piacere, anche in posteggi chiusi e difficili.





In viaggio... alla scoperta **del benessere.**

Spazio per voi. Più spazio per le vostre idee. Carattere forte e distintivo, ecco cosa caratterizza gli interni di Audi Q3. Una linea si sviluppa in orizzontale dal lato guida alla portiera del passeggero anteriore, quasi ad avvolgere il conducente. Gli inserti, a scelta in legni pregiati o in alluminio, conferiscono un tocco di eleganza raffinata che si abbina perfettamente al pacchetto luci interne a LED (a richiesta). Il caratteristico volante in pelle a 3 razze Q-design, fornibile a richiesta, è caratterizzato da una perfetta ergonomia, proprio come il pomello del cambio, anch'esso in pelle.





Nei vostri viaggi non sarete mai soli: vi accompagnerà sempre la vostra musica preferita. Grazie al sistema di navigazione plus con MMI® (fornibile a richiesta) con disco fisso da 20 GB, potrete infatti gestire moltissimi supporti media e funzioni comfort. Il display a colori da 7 pollici, ad alta risoluzione, è posto in posizione ben visibile al centro del cruscotto. È inoltre disponibile un'interfaccia Bluetooth e l'Audi music interface per collegare l'iPod o il lettore MP3. Un piacere per le orecchie, ma anche per gli occhi: il sistema BOSE Surround Sound (a richiesta). Gli altoparlanti anteriori per toni bassi sono illuminati indirettamente e creano un ambiente di grande effetto, mentre i 14 altoparlanti high performance rendono Audi Q3 un vero e proprio jukebox mobile. Che state aspettando? Alzate un po' il volume.



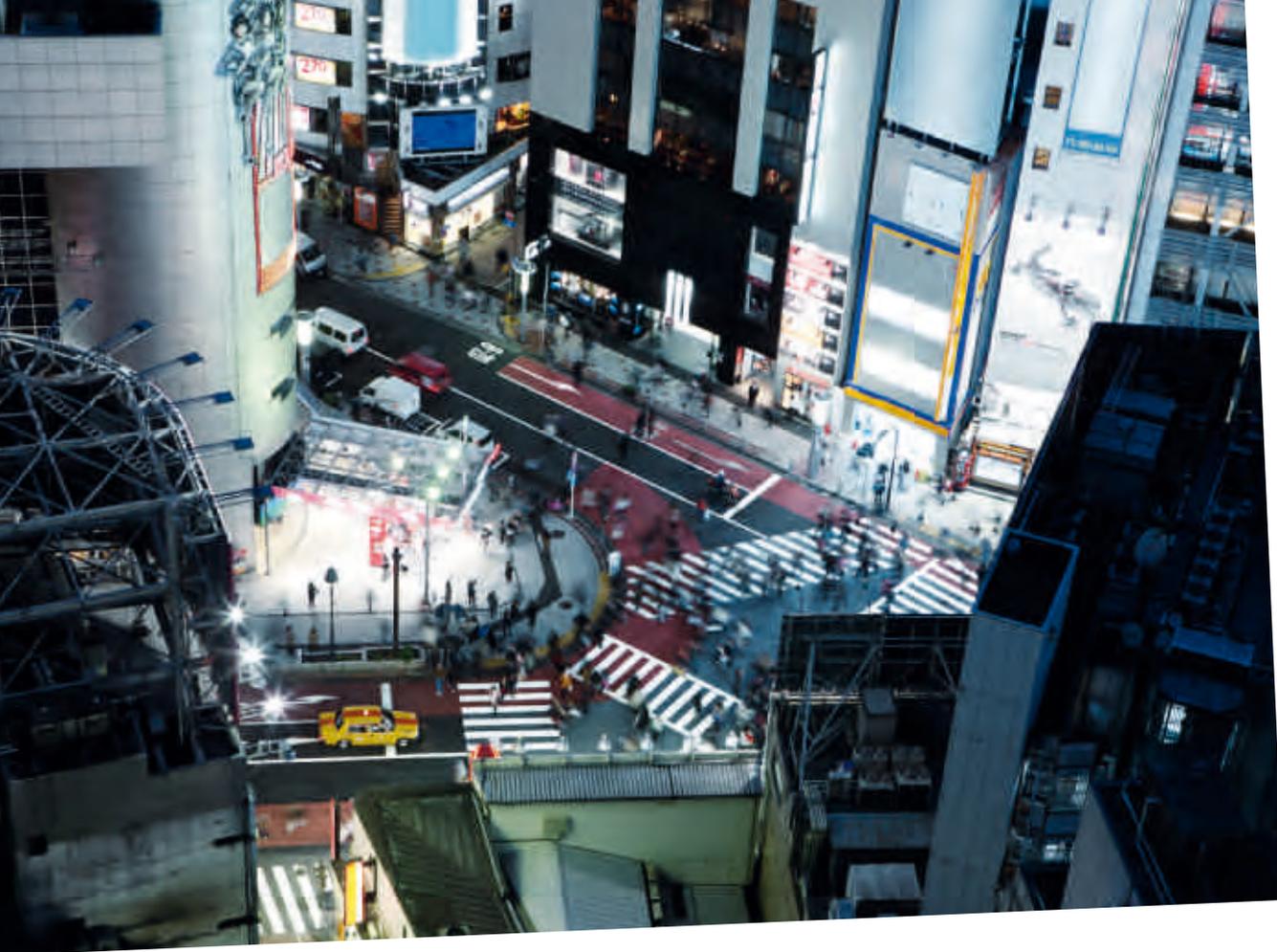






I sedili in tessuti finissimi o, a scelta, in pelle pregiata accentuano la raffinatezza degli interni. Prendete posto sul sedile di guida, del passeggero anteriore o sul sedile posteriore: tutti i posti della vettura vi offriranno grande libertà di movimento per le gambe. Anche i bagagli viaggiano «comodi»; il vano di carico, già di per sé generoso, può essere ulteriormente ampliato ribaltando il sedile posteriore o ripiegando il sedile del passeggero anteriore.





Il viaggio è terminato. Ne siete davvero sicuri? Con Audi Q3, una volta arrivati a destinazione, vorrete subito ripartire. Perché fermarsi del resto? Continuate il vostro viaggio. Con Audi Q3.







Tante ore di progettazione.
Migliaia di chilometri di prove.
Perché tutto ciò?

Motore 2.0 TFSI

Pompa ad alta pressione

Turbocompressore a gas di scarico in acciaio pressofuso

Bastano pochi secondi per capire.

Nella tecnologia FSI® il carburante viene iniettato direttamente nella camera di combustione e nebulizzato finemente. In questo modo, quando il motore lo richiede, la benzina viene iniettata con la massima precisione al millesimo di secondo, garantendo lo sfruttamento ottimale del carburante e contribuendo al contempo a ridurre i

consumi. In Audi Q3 viene applicata la tecnologia TFSI®. La sua particolarità consiste nell'unire i vantaggi della tecnologia FSI® con la sovralimentazione. Da questa combinazione scaturiscono, oltre ad un eccellente grado di efficienza, una dinamica eccezionale e una spinta ancora migliore. Per percepire tutto questo, basta premere il

pedale dell'acceleratore del motore 2.0 TFSI da 155 kW (211 CV). Con una coppia massima di 300 Nm passerete da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi. Il motore 2.0 TFSI da 125 kW (170 CV) eroga una coppia massima di 280 Nm che rimane costante lungo un'escursione di regime che va da 1.700 a 4.200 giri/min.

TDI: l'inizio di una rivoluzione.
E il suo continuo ritorno.



Turbocompressore a gas di scarico con geometria delle turbine ottimizzata

Sistema d'iniezione ad alta pressione a 1.800 bar

Motore ad attrito ridotto

Modulo contralbero di equilibratura

Pompa dell'olio regolata a pressione



Motore 2.0 TDI (130 kW/177 CV)

Una Audi su due è venduta oggi con motore Diesel. Sembra ovvio, ma 20 anni fa creò grande scalpore: Audi rivoluzionò il mercato con il primo motore TDI da 2,5 l. Gli sviluppi successivi, come la tecnologia Common Rail, hanno reso i motori TDI ancor più efficienti: gli iniettori assicurano una distribuzione finissima e precisa del carburante, per cui i motori hanno ridotto i consumi rispetto al primo TDI e aumentato la potenza specifica. La conseguenza diretta è stata l'utilizzo del

motore Diesel nelle competizioni sportive. Il successo non è mancato: nel 2006 la prima auto Diesel da corsa al mondo, Audi R10 TDI, ha vinto la 24 Ore di Le Mans, conquistando poi più volte la vittoria anche negli anni successivi: 2007, 2008 e 2010. In Audi Q3 il motore 2.0 TDI da 130 kW (177 CV) convince già dopo pochi metri, in quanto raggiunge la sua coppia massima di 380 Nm già a 1.750 giri/min e sviluppa la sua potenza in modo uniforme ed entusiasmante. In soli 8,2 se-

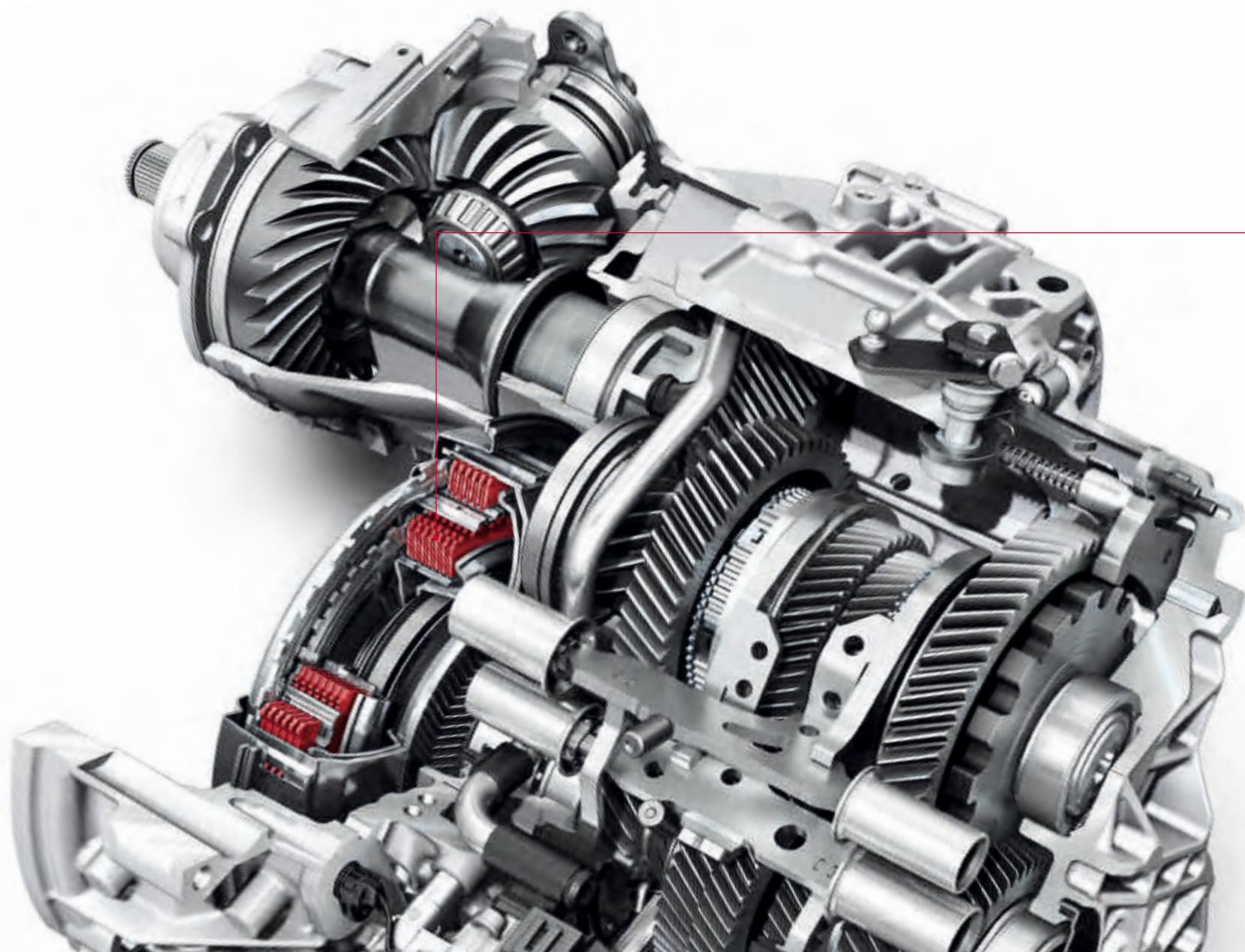
Gli iniettori si aprono e si chiudono in pochi millesimi di secondo, iniettando più volte il carburante nella camera di combustione ad una pressione fino a 1.800 bar. A ogni fase vengono iniettate minuscole quantità di carburante, inferiori a un millesimo di grammo.



La preiniezione consente una combustione «morbida» e quindi una minore rumorosità e un funzionamento più dolce del motore.



condi raggiungete i 100 km/h e, poco dopo, la velocità massima di 212 km/h. In Audi Q3 non è soltanto l'incredibile capacità di accelerazione, bensì anche l'efficienza a stupire: al motore 2.0 TDI da 103 kW (140 CV) bastano infatti 5,2 litri di gasolio per percorrere 100 km. I motori si distinguono inoltre per l'ottimo sound e l'eccellente silenziosità di funzionamento.



A cosa servono due frizioni?

A un doppio risparmio: tempo ed energia.

Il cambio S tronic a 7 rapporti e doppia frizione consente innesti più rapidi e cambi di marcia senza alcuna percezione di interruzione della spinta, ed è particolarmente efficiente. Già nel 1985 Walter Röhrl provò questa tecnica su una Sport quattro S1 e ne restò entusiasta. Un'emozione che i conducenti Audi condividono ancora oggi: il moderno cambio S tronic, infatti, passa da una marcia all'altra in un attimo. A tale scopo integra due frizioni a lamelle che assistono rapporti differenti: una frizione più grande trasmette la coppia, tramite un albero pieno, agli ingranaggi delle

marce dispari; una seconda frizione agisce, tramite un albero cavo, sulle marce pari. I due semicambi sono perfettamente attivi; sono però collegati al motore e ne trasmettono la coppia solo separatamente, uno alla volta. Se ad esempio la vettura accelera in terza, nel secondo semicambio è già innestata la quarta. Il passaggio di rapporto viene effettuato molto rapidamente con un cambio di frizione: la prima frizione si apre mentre la seconda si chiude. L'innesto avviene in pochi centesimi di secondo, quasi senza interruzione della spinta, in modo così fluido e veloce che il

conducente nemmeno se ne accorge. Non ha importanza se il conducente sceglie la modalità automatica con i programmi D (Drive) ed S (Sport) o se gestisce gli innesti manualmente con i bilancieri al volante: il feeling del cambio è sempre preciso ed estremamente sportivo. Oltre che dinamico, però, il cambio S tronic è anche molto efficiente: il suo elevato rendimento consente di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti.

Perché Audi Q3 è la vostra auto ideale?

Perché si adatta a voi in modo ideale.

Audi drive select.



comfort



dynamic



auto



efficiency



Ognuno ha una propria idea del dinamismo su strada. Noi lo definiamo come la possibilità di guidare l'auto secondo i propri desideri. Con Audi drive select (a richiesta) si può regolare l'impostazione di singoli componenti dell'auto con la semplice pressione di un tasto, variando il carattere della propria Audi. Sono disponibili quattro modalità: comfort, auto, dynamic ed efficiency. La taratura dell'auto in ogni modalità dipende dal

suo equipaggiamento. Audi drive select influisce sul motore, sullo sterzo e, in caso di cambio S tronic, anche sul comportamento del cambio automatico. A seconda della modalità selezionata, motore e cambio reagiscono in modo più spontaneo o equilibrato ai movimenti del pedale dell'acceleratore. Varia anche il regime di giri a cui viene effettuato un passaggio di rapporto: nella modalità dynamic a un regime più elevato,

nella modalità comfort a uno più basso. Lo sterzo viene inoltre regolato da una demoltiplicazione più diretta e sportiva a una più confortevole. A richiesta, Audi drive select può essere abbinato all'assetto con regolazione degli ammortizzatori. In questo modo è possibile adeguare le caratteristiche di guida alle diverse situazioni di marcia. La modalità comfort è adatta ai lunghi viaggi da percorrere in tranquillità. La modalità auto è il

giusto compromesso tra una guida confortevole ed una sportiva. Per una guida ancora più sportiva è ideale la modalità dynamic. La modalità efficiency, infine, consente di ottimizzare i consumi di carburante: è parte integrante del sistema Audi drive select e ottimizza il funzionamento sotto il profilo energetico.

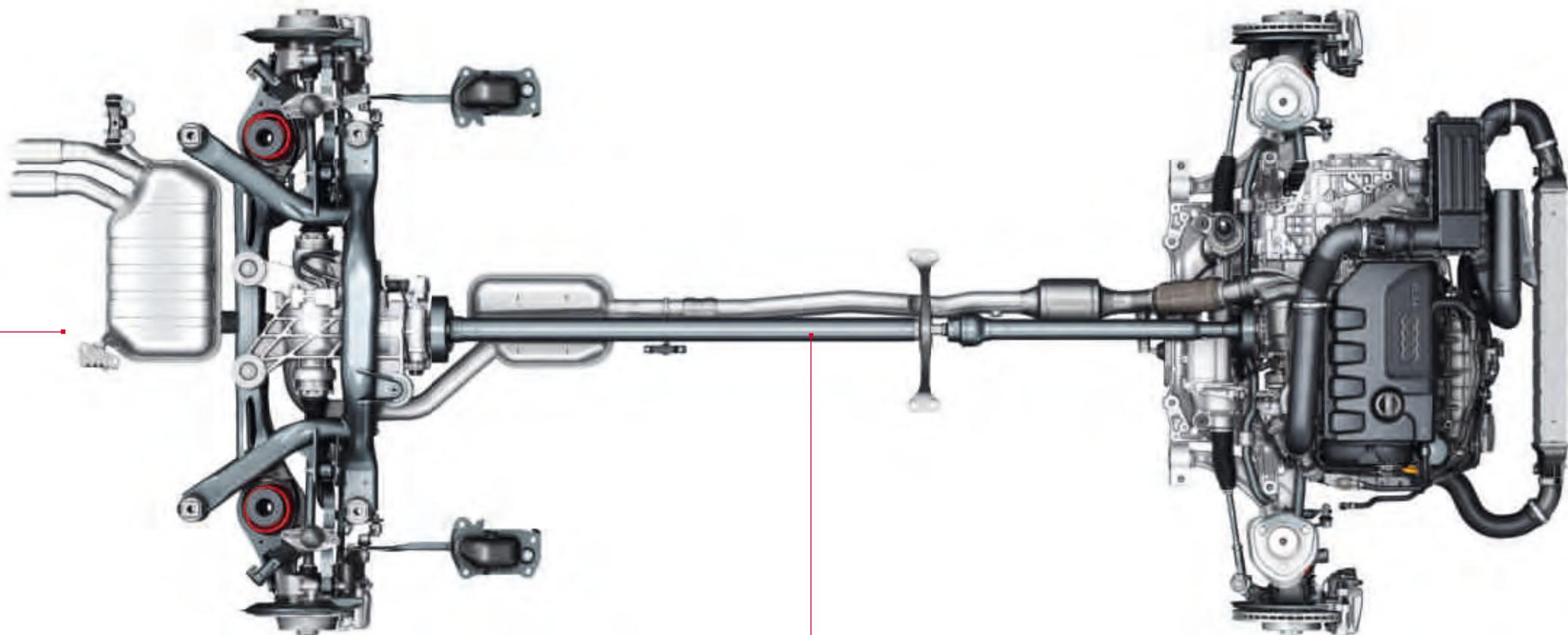


Con quattro® abbiamo inventato una delle migliori trazioni integrali al mondo.

Ma naturalmente non ci bastava.

quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale o sulla singola ruota con migliore aderenza per mezzo del ripartitore di coppia e della frizione Haldex.

Il vantaggio consiste in una migliore trazione in accelerazione e in una maggiore sicurezza.



La catena cinematica della trazione quattro®



Bluetooth: l'interfaccia Bluetooth, fornibile a richiesta, permette di collegare il vostro telefono cellulare alla vettura e di parlare in viva voce tramite il microfono.



Car: a partire dalla radio Concert, questa funzione consente di controllare direttamente sistemi di assistenza alla guida, regolazioni della vettura e service.



Sistema di navigazione plus con MMI®: offre, tra l'altro, la visualizzazione mappe in formato 3D e la rappresentazione tridimensionale di attrazioni ed edifici, nonché una memoria su disco fisso da 20 GB per salvare la vostra musica preferita (a richiesta).



Media: consente di accedere alle fonti disponibili o al jukebox del sistema di navigazione plus con MMI.

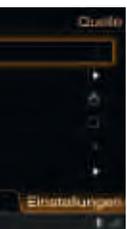


Seguite il vostro intuito. Raggiungerete la meta a colpo sicuro.

La vera grandezza si manifesta anche nei dettagli. La gamma di equipaggiamenti multimediali (a richiesta) per Audi Q3 è particolarmente ricca ed interessante. Il sistema di navigazione plus con MMI®, per esempio, vuole esaudire ogni desiderio. Il display a colori TFT da 7 pollici ripiegabile, in combinazione con la radio Concert, è collocato sopra l'unità di comando nel cruscotto e vi permette di avere costantemente sott'occhio un insieme completo di informazioni. Durante la

navigazione, ad esempio, è possibile scegliere tra tre percorsi alternativi per raggiungere la destinazione, visualizzata nella mappa 3D. La colorazione topografica della mappa evidenzia ancor più chiaramente il percorso. Inoltre è possibile visualizzare molteplici attrazioni turistiche o punti di interesse, quali ad esempio, ristoranti o distributori di benzina. Per gli amanti della musica, Audi Q3 offre qualcosa di veramente speciale: in abbinamento al sistema di navigazione plus con

MMI® (fornibile a richiesta) è disponibile il BOSE Surround Sound per la riproduzione surround sound 5.1 con 14 altoparlanti ad alte prestazioni, comprensivi di subwoofer e centerspeaker, amplificatore DSP da 10 canali, per una potenza totale di 465 Watt. Gli altoparlanti per toni bassi nelle portiere anteriori sono illuminati a LED e creano un effetto scenografico che fa del piacere dell'ascolto anche un piacere per la vista.



Telefono: la predisposizione per telefono cellulare, fornibile a richiesta, offre la possibilità di visualizzare sullo schermo MMI, e utilizzare, elenchi chiamate e rubrica.



Il pacchetto navigazione (a richiesta) per la radio Concert comprende le dotazioni del pacchetto Connectivity con Audi music interface ed interfaccia Bluetooth, nonché un sistema di navigazione in formato 2D.



Menu: l'impostazione grafica del menu offre una visualizzazione più razionale dei contenuti e una maggiore facilità di comando.



Le cose preziose vanno protette.

Per questo i nostri collaboratori più qualificati operano a vantaggio della sicurezza.



Per la progettazione di una nuova auto sono necessari numerosi crash-test, dapprima eseguiti al computer e poi con veicoli reali nei reparti sicurezza Audi. I nostri tecnici non analizzano solo le prove eseguite internamente, ma anche i veri incidenti registrati da scienziati e studiosi dei sinistri di Audi Accident Research Unit (AARU). L'unità, creata nel 1998, collabora con polizia e medici

per acquisire una conoscenza precisa sugli incidenti. Grazie a questi dati i test interni vengono costantemente perfezionati.

In Audi Q3 interagiscono quindi molti componenti per assicurare la massima sicurezza. In caso di incidente si spegne immediatamente il motore, si interrompe l'afflusso di benzina, si sbloccano le

portiere e si attivano le luci lampeggianti d'emergenza.

Di serie, Audi Q3 è dotata di airbag fullsize per conducente e passeggero, airbag laterali anteriori e airbag per la testa per tutti i posti della vettura. Le cinture di sicurezza dei sedili anteriori sono dotate di pretensionatori e limitatori di escursione

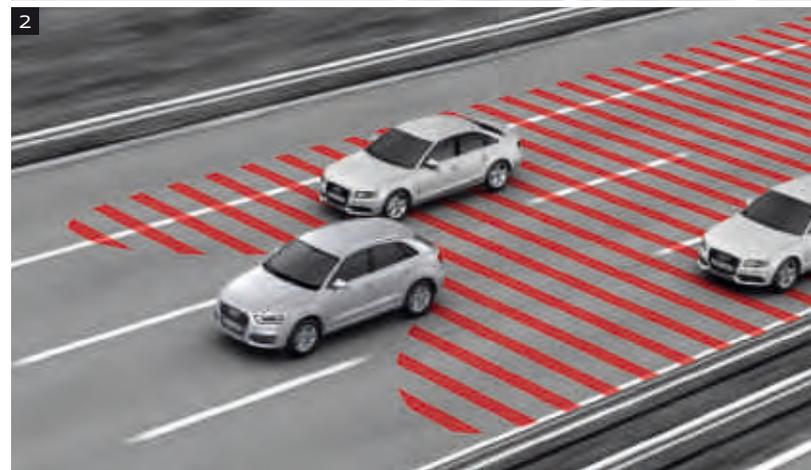
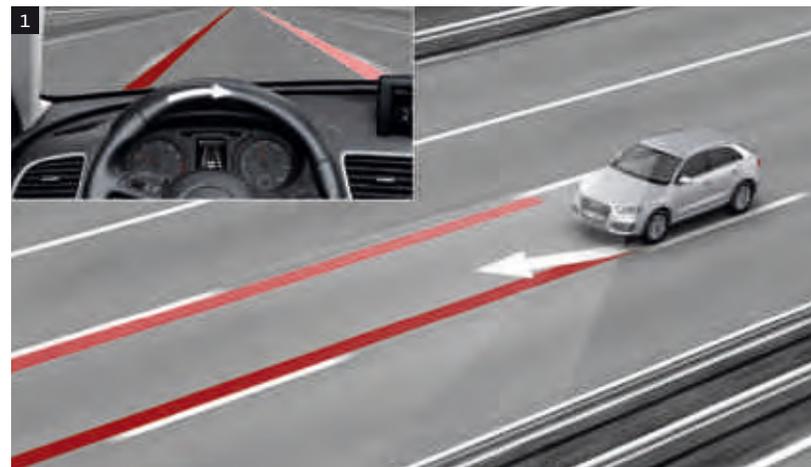
adattivi; la particolare struttura del sedile impedisce inoltre al passeggero di scivolare sotto la cintura di sicurezza. La cellula abitacolo estremamente rigida è realizzata in acciaio di alta qualità con comportamento deformante ottimizzato ed offre una protezione eccellente.

- Audi active lane assist —————
- Audi side assist —————
- Assistenza alla partenza —————

1 Audi active lane assist* avvisa il conducente, a partire da una velocità di circa 65 km/h, se abbandona involontariamente la corsia di marcia, ad esempio per disattenzione. Prima di superare la striscia della corsia rilevata dalla telecamera dietro al parabrezza, il sistema interviene con leggeri movimenti correttivi sul volante. Con l'indicatore di direzione inserito, il sistema non interviene. Può essere attivato manualmente tramite l'interruttore nella leva degli indicatori di direzione; il conducente può anche impostare la vibrazione del volante come ulteriore segnale di avvertimento in caso di superamento della striscia di demarcazione della corsia. Il rilevamento delle strisce divisorie dipende, tra l'altro, dalle condizioni atmosferiche, dall'illuminazione e dalla qualità della segnaletica. Audi active lane assist può pertanto solo aiutare il conducente, che naturalmente non deve ridurre la sua attenzione nella guida.

2 Il dispositivo di assistenza per cambio di corsia Audi side assist* riconosce i veicoli che viaggiano nelle corsie vicine e informa il conducente con un segnale nello specchietto retrovisivo esterno se rileva la presenza di un veicolo in posizione critica per un cambio di corsia.

3 L'assistenza alla partenza* trattiene illimitatamente la vettura dopo un arresto in salita o in discesa. Se il veicolo resta fermo a lungo con dispositivo attivato, il sistema passa automaticamente al freno di stazionamento elettromeccanico.



Noi diamo sempre il massimo, ma non dimenticate che i sistemi possono funzionare solo entro limiti prestabiliti.

*Equipaggiamento fornibile a richiesta.