

Opel Insignia & Opel Insignia Sports Tourer



Wir leben Autos.



Discover Insignia 2012.

Scopri l'innovativa sintesi tra design dinamico,
ergonomia e straordinario comportamento su strada.
Scopri un'auto che è già un passo avanti.

page.

for viewing!





Sommario

Allestimenti	16-19	Sicurezza/AFL	32-35	Comfort	52-55
Colori	20-21	Sicurezza/Opel Eye	36-39	Funzionalità	56-57
Interni e finiture	22-25	Sicurezza Passiva	40-41	Sistemi audio e di comunicazione	58-59
Cerchi e pneumatici	26-27	Comportamento su strada/FlexRide	42-45	Accessori	60-61
Compatibilità Ambientale	28-29	Comportamento su strada/Adaptive 4x4	46-47	OPC Line & Merchandising	62-65
Motori e cambi	30-31	Insignia Sports Tourer	48-51		

I dati riportati su questo catalogo sono aggiornati al momento della stampa (10/2011) e possono essere di volta in volta modificati. Si prega di consultare il proprio concessionario per le ultime novità.





Alla scoperta di un nuovo mondo.

Alla scoperta del design perfetto, fatto di linee uniche.
Alla scoperta delle tecnologie più avanzate, per la tua
guida dinamica. Alla scoperta di una qualità e una
raffinatezza senza eguali. Alla scoperta di Insignia 2012.



Bitte die hellen Bildbereiche unter dem Text abdunkeln, damit der Text besser lesbar ist.

La tecnologia si fa intelligenza.

Insignia 2012 è ricca di nuovissime tecnologie che le permettono di rispondere al tuo stile di guida sempre al meglio, adattandosi in pochi millesimi di secondo al più piccolo cambiamento. Dai fari AFL che riconoscono e si adeguano a diverse situazioni di guida, all'Opel Eye che legge i segnali stradali e li riproduce sul quadro strumenti, fino ad arrivare al sistema FlexRide che consente di impostare tre differenti modalità di guida che modificano all'istante l'assetto dell'auto.





Più unica che rara.

Stile e design unici, linea inconfondibile.
Questa è Insignia Sports Tourer 2012: profilo
slanciato, straordinariamente dinamico.
Se ami le emozioni di una guida sportiva
ma non vuoi rinunciare ad un grande spazio
che aggiunga al comfort la versatilità,
Insignia Sports Tourer 2012 è la tua auto.





Tutto sotto controllo.

Massima funzionalità, informazioni presentate sempre in modo chiaro e preciso. Perché tu abbia sempre tutto sotto controllo.

La bellezza come non si
era mai vista.

Negli interni di Insignia 2012, l'unicità, l'accuratezza e la raffinatezza traspaiono in ogni dettaglio.















Una scelta di stile.

La nuova Insignia 2012 è disponibile nelle versioni 4 porte e Sports Tourer, in due allestimenti. I due modelli sono curati in modo da avere ognuno la sua personalità, che rispecchi e sposi la tua, pur mantenendo l'inconfondibile spirito di Insignia.





Insignia 2012 Elective

Mille modi per dare la tua personalità a Insignia.

Le principali dotazioni di serie sono:

- Airbag frontali, laterali ed a tendina anteriori e posteriori
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Barre al tetto in colore Silver (Sports Tourer)
- Bracciolo centrale posteriore con collegamento al bagagliaio, porta-bicchieri e porta-oggetti
- Cerchi design da 17" con pneumatici 225/55 R 17
- Climatizzatore mono-zona a controllo elett. e bocchette di aerazione posteriori
- Computer di bordo
- Controllo elettronico della velocità di crociera (cruise control)
- Cornici finestrini cromate
- Doppio piano di carico (Sports Tourer)
- Luci diurne
- Maniglie portiere cromate
- Radio CD 300 con lettore MP3
- Sedile guida regolabile elettricamente a 4 vie
- Volante regolabile in altezza e profondità, rivestito in pelle con inserti satinati e comandi radio

Alcuni equipaggiamenti nelle foto possono essere a richiesta



Insignia 2012 Cosmo

Concepito per coloro che amano distinguersi, Cosmo è l'allestimento più completo.

Principali dotazioni di serie (in aggiunta a quelle già presenti su Insignia 2012 Elective):

- Accensione automatica dei fari con sistema di rilevamento gallerie
- Apertura elettrica del portellone (Sports Tourer)
- Cerchi in lega da 18" con pneumatici 245/45 R 18
- Climatizzatore automatico bi-zona a controllo elettronico con sensore di umidità
- Fari fendinebbia
- Freno di stazionamento elettrico con Hill Holder e consolle centrale estesa
- Parabrezza «Solar Reflect»
- Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente, con funzione antiabbagliamento
- Retrovisore interno con funzione antiabbagliamento
- Sensore di pioggia
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Vetri laterali e lunotto oscurati (solo Sports Tourer)

Alcuni equipaggiamenti nelle foto possono essere a richiesta



Olympic White



Royal Blue



Silver Lake



Sovereign Silver



Waterworld Blue



Luxor¹



Technical Grey



Carbon Flash

' Disponibile entro Giugno 2012.



Please check!



Dune/Atlantis, colore nero
Finiture: Rapid cool



Pelle Siena, colore nero (traforata)
Finiture: Piano nero



Ribbon Morrocana, colore nero
Finiture: Piano nero



Ribbon Morrocana, colore beige
Finiture: legno Kibo



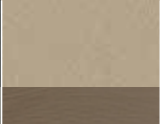







Pelle Siena, colore nero
Finiture: Rapid Cool, Piano nero

Please check!



Pelle Siena, colore beige
Finiture: Rapid Warm, legno Kibo

								
Versione	Elective			Cosmo				
Finitura	Dune/ Atlantis	Pelle Siena ^{1,2}	Pelle Siena ^{1,2}	Ribbon/ Morrocana ³		Pelle Siena ^{1,4}	Pelle Siena ^{1,2}	Pelle Siena (traforata)
Colore	Black	Black	Beige ⁵	Black	Beige ⁵	Black	Beige ⁵	Black
Colori solidi								
Royal Blue	●	●	●	●	●	●	●	●
Colori brillanti ¹								
Olympic White	●	●	●	●	●	●	●	●
Colori metallizzati ¹								
Technical Grey	●	●	●	●	●	●	●	●
Silver Lake	●	●	●	●	●	●	●	●
Sovereign Silver	●	●	●	●	●	●	●	●
Carbon Flash	●	●	●	●	●	●	●	●
Colori micallizzati ¹								
Waterworld Blue	●	●	●	●	●	●	●	●
Luxor ⁴	●	●	●	●	●	●	●	●
Finiture								
Rapid Cool	●	●	–	–	–	–	–	–
Rapid Warm	–	–	●	–	–	–	–	–
Piano Black	–	–	–	●	–	●	–	●
Legno Kibo	–	–	–	–	●	–	●	–

● = disponibile – = non disponibile ¹ A richiesta. ² Disponibili con sedili comfort e sportivi (sedili sportivi con pelle traforata). ³ Tecno Pelle. ⁴ Disponibili con sedili comfort, sportivi con pelle traforata e OPC Recaro con pelle traforata.

⁵ Con protezione Top Tec. ⁶ Disponibile entro Giugno 2012.

Cerchi e pneumatici	QR8	Q00	Q02	RT4	Q9S	Q9U
	❶	❷	❸	❹	❺	❻
Elective	●	○	○	–	–	–
Cosmo	–	–	–	●	○	○

● = disponibili ○ = a richiesta – = non disponibili



❶ Cerchi design, 7 J x 17, disegno a 5 razze, pneumatici da 225/55 R 17 (QR8).



❷ Cerchi in lega, 7 J x 17, disegno a 7 razze, pneumatici da 225/55 R 17 (Q00).



❸ Cerchi in lega, 8 J x 18, disegno a 5 razze doppie, pneumatici da 245/45 R 18 (Q02).



❹ Cerchi in lega, 8 J x 18, disegno a 10 razze doppie, pneumatici da 245/45 R 18 (RT4).



5 Cerchi in lega, 8 J x 19, disegno a 10 razze, pneumatici da 245/40 R 19 (Q9S).



6 Cerchi in lega, 8.5 J x 20, disegno a 5 razze doppie, pneumatici da 245/35 R 20 (Q9U).

Il nostro impegno nei confronti del futuro.

Vivere sullo stesso pianeta significa dividerne le responsabilità. Opel si impegna attivamente per ridurre le emissioni responsabili dell'effetto serra, realizzando auto sempre più efficienti e migliorando i modelli già in produzione. Per questo abbiamo realizzato Ampera, un veicolo elettrico ad autonomia estesa (e-Rev), che può percorrere 40-80 Km con la sola carica delle batterie ed oltre 500 Km grazie ad un generatore di bordo. L'attenzione a proteggere e a salvaguardare l'ambiente comprende anche la riduzione dell'inquinamento industriale e l'apertura di centri di rottamazione in tutta Europa. L'impegno di Opel in questo senso è totale e comprende ogni fase della vita del veicolo.





Motori e cambi. Grandi prestazioni e bassi consumi sono caratteristiche tipiche di tutti i motori disponibili per Insignia 2012. L'ampia gamma di propulsori ECOTEC® è studiata per adattarsi perfettamente ad ogni stile di guida. Si parte da un moderno 1.4 Turbo da 103 kW (140 CV), perfetto mix di alte performance e consumi contenuti. E per il massimo della potenza ci sono anche un 1.6 ed un 2.0 Turbo che sviluppano rispettivamente 132 kW (180 CV) e 162 kW (220 CV).

E per chi ama la progressiva erogazione di potenza dei motori a 6 cilindri, è disponibile un 2.8-V6 Turbo benzina da 191 kW (260 CV).

Insignia 2012 è disponibile anche con due turbodiesel common-rail con distribuzione bialbero e 4 valvole per cilindro che sviluppano rispettivamente 96 kW (130 CV) e 118 kW (160 CV). Il turbocompressore a geometria variabile di cui è dotato il più potente di questi tre motori garantisce grande progressione di funzionamento in fase di accelerazione ed elimina il ritardo di entrata in funzione del turbocompressore stesso.

La presenza dell'overboost consente di aumentare a richiesta la coppia motrice per un limita-

to periodo di tempo. Quasi tutti i propulsori sono inoltre disponibili con l'ecoFLEX Technology Pack e con il sistema Start/Stop (abbinato al cambio manuale) che, specialmente nel traffico urbano, permette di ridurre consumi emissioni.



Insignia 2012 ecoFLEX. Opel Insignia non è solo pura potenza, è anche rispetto per l'ambiente. Il motore 2.0 CDTi ECO-TEC® con sistema Start/Stop sviluppa 118 kW (160 CV), ma consuma solo 4,3 litri di gasolio ogni 100 chilometri ed emette appena 115 g/km di CO₂ (4,5 litri e 119 g/km nel caso della versione Sports Tourer). La speciale messa a punto del motore, la specifica scelta dei rapporti al cambio, la cura meticolosa dell'aerodinamica, l'adozione di pneumatici speciali e la presenza a bordo di uno strumento che indica quando è il momento migliore per cambiare marcia permettono ad Insignia 2012 ecoFLEX di proteggere l'ambiente circostante senza limitarne le prestazioni.

Trazione Anteriore (4 porte – Sports Tourer)						
Motori	Diesel 2.0 CDTi ECOTEC® ecoFLEX con Start/Stop (118 kW/160 cv)	Diesel 2.0 CDTi ECOTEC® con Start/Stop (96 kW/130 cv)	Diesel 2.0 CDTi ECOTEC® (96 kW/130 cv)	Diesel 2.0 CDTi ECOTEC® (118 kW/160 cv)	Benzina 1.4 Turbo ECOTEC® con Start/Stop (103 kW/140 cv)	Benzina 1.6 Turbo ECOTEC® (132 kW/180 cv)
Emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Cambio	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6	MT-6	MT-6
Ciclo Urbano ¹	5,4–5,6	5,3–5,3	6,0–6,2/7,5–7,5	6,4–6,6/7,9–8,0	7,5–7,8	9,7–9,8
Ciclo Extra-urbano ¹	3,7–3,9	3,9–4,0	3,9–4,1/4,5–4,7	4,3–4,5/4,3–4,6	4,7–4,9	5,4–5,7
Ciclo Combinato ¹	4,3–4,5	4,4–4,5	4,7–4,9/5,6–5,7	5,1–5,3/5,7–5,9	5,7–5,9	7,0–7,2
Emissioni di CO ₂ in g/km	115–119	116–119	124–129/147–151	134–139/149–155	134–139	164–169


Trazione Anteriore (4 porte – Sports Tourer)			Con Adaptive 4x4 (4 porte – Sports Tourer)					
Motori	Benzina 2.0 Turbo ECOTEC® con Start/Stop² (162 kW/250 cv)	Benzina 2.0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 cv)	Diesel 2.0 CDTi ECOTEC® con Start/Stop (118 kW/160 cv)	Diesel 2.0 CDTi ECOTEC®² (118 kW/160 cv)	Benzina 2.0 ECOTEC® con Start/Stop (185 kW/250 cv)	Benzina 2.0 Turbo ECOTEC® (162 Kw/220 cv)	Benzina 2.8 V6 Turbo ECOTEC® (191 kW/260 cv)	Benzina 2.8 V6 Turbo OPC (185 Kw/325 cv)
Emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Cambio	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6	AT-6	AT-6	MT-6/AT-6
Ciclo Urbano¹	10,9–11,2	11,6–11,9/13,0–13,2	7,0/6,9	7,2-7,2/8,7–8,8	11,6–11,9	13,3/13,6	16,6–17,1	15,8–16,0/16,1–16,7
Ciclo Extra-urbano¹	5,7–5,9	6,0–6,1/6,2–6,4	4,7/4,9	4,7-4,9/5,0–5,3	6,5–6,7	6,7/6,9	7,7–7,9	7,6–7,9/7,5–7,8
Ciclo Combinato¹	7,6–7,8	8,1–8,3/8,7–8,9	5,6/5,6	5,6-5,7/6,4–6,6	8,4–8,6	9,1/9,3	11,0–11,3	10,6–10,9/10,7–11,0
Emissione di CO₂ in g/km	179–184	189–194/204–209	147-149	149-151/169-175	197-202	214/219	258–265	249–255/251–259

MT-6 = Cambio manuale a 6 marce AT-6 = Cambio automatico a 6 marce ¹In l/100 km secondo normativa EC 2007/715 ed EC 2008/692. ²Disponibile dal 2012, dati preliminari.

Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione sono aggiornate al momento della stampa. Il costruttore si riserva il diritto di variare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche della vettura, modificando i dati riportati. Sugeriamo pertanto di consultare i concessionari Opel per avere informazioni più aggiornate. Tutti i dati si riferiscono alla versione base, in allestimento di serie, in vendita nei Paesi dell'Unione Europea. I consumi di carburante e le emissioni di CO₂ sono stati determinati secondo le normative 2007/715/EC

e 2008/692/EC con la vettura in ordine di marcia. La presenza di equipaggiamenti aggiuntivi può modificare leggermente i valori relativi al consumo ed alle emissioni di CO₂, fare aumentare il peso a vuoto ed in alcuni casi il carico massimo su ciascun asale (e, di conseguenza, modificare la portata ammessa e la massa rimorchiabile), può ridurre la velocità massima e fare aumentare i tempi di accelerazione. I dati relativi alle prestazioni si riferiscono ad una vettura vuota (senza guidatore) con un carico a bordo di 200 kg.





Non crederai ai tuoi occhi.

Immagina luci che cambiano di forma e intensità per adattarsi alla strada e alle condizioni climatiche, e che si abbassano automaticamente per non abbagliare gli altri automobilisti. Tutto questo, su una Insignia, succede davvero.





Luce zona pedoni: 0–fino a 30 km/h. Se la vettura procede a velocità limitata, il fascio luminoso si allarga di 8 gradi a destra e a sinistra per vedere in anticipo e meglio potenziali pericoli.



Luce urbana: 30–50 km/h. Questa funzione, che si attiva all'aumentare della velocità, rileva le fonti di luce della città e regola automaticamente i fari allargando il fascio e rendendolo simmetrico e meno profondo.



Luce strada di campagna: 55–100 km/h. Anche questa funzione è collegata alla velocità della vettura. In questo caso però fornisce un fascio luminoso più ampio e brillante di quello dei normali anabbaglianti.



Luce autostradale: oltre 100 km/h. Attivata dal sensore dello sterzo, questa funzione aumenta l'illuminazione. La profondità del fascio luminoso sale a 140 metri e la potenza passa automaticamente da 35 a 38 Watt.



Luce per cattivo tempo: fino a 70 km/h. Attivata automaticamente dal sensore di pioggia, questa funzione riduce il fascio luminoso sul lato sinistro e aumenta la luminosità su quello destro.



Abbaglianti con assistenza. Passa automaticamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti, non appena rileva un veicolo proveniente dalla direzione opposta. Funziona anche sulle strade extra-urbane.



Illuminazione dinamica. I fari ruotano fino a 15 gradi seguendo la velocità della vettura e i movimenti del volante. In modalità Sport, l'operazione avviene più rapidamente.



Illuminazione statica degli angoli: fino a 40 km/h. Questa funzione si attiva automaticamente e illumina con un angolo di 90 gradi a destra e a sinistra della vettura quando si parcheggia o si fa manovra. Funziona anche in retromarcia.



Luci diurne a LED. Al contrario degli anabbaglianti, fanno sì che si possano mantenere le luci accese di giorno senza aumentare il consumo di carburante.



Fari allo Xenon auto-adattativi (AFL). Fari con 9 differenti modalità di funzionamento che modificano automaticamente il fascio luminoso a seconda delle situazioni di guida.



Una visione del futuro.

Il futuro è già qui. Il nuovo Opel Eye – una rivoluzionaria tecnologia – consiste in una telecamera in grado di leggere i «limiti di velocità», i divieti di accesso e di sorpasso e di riprodurli sul cruscotto della vettura. Il nuovo Opel Eye inoltre, segnala se si esce involontariamente dalla propria corsia di marcia, monitora la distanza di sicurezza dagli altri veicoli, allerta del pericolo di tamponamento, regola la profondità degli anabbaglianti (se con AFL). Un'auto che guarda al futuro. E anche al presente.





Nuovo Opel Eye. Consiste in una telecamera in grado di leggere e memorizzare segnali di divieto di sorpasso, di accesso e limiti di velocità, trasmettendoli poi sul cruscotto della vettura. Il sistema è inoltre in grado di avvertire in anticipo il guidatore se sta uscendo dalla normale corsia di marcia.



La funzione Riconoscimento dei Cartelli Stradali avverte in tempo reale il guidatore se ci sono limiti e gli ricorda fino a quando sono in vigore. Una telecamera dotata di un obiettivo grandangolo riconosce i cartelli di divieto di sorpasso, di accesso ed i limiti di velocità e li riproduce immediatamente al centro del quadro strumenti fino a quando tali restrizioni finiscono.



La stessa telecamera riprende anche la segnaletica orizzontale attraverso la funzione Allarme Abbandono Corsia di Marcia. Se la vettura esce dalla normale corsia di marcia senza che il guidatore lo abbia segnalato con le frecce, si attiva un messaggio sonoro e si accende una spia sul contagiri, così da evitare distrazioni e ridurre il rischio di colpi di sonno.

Il sistema FDI (Following Distance Indication) calcola la distanza con il veicolo che vi precede indicandola sulla strumentazione. Una spia luminosa ed un segnale acustico vi avvertono inoltre in caso di pericolo di collisione.



Park Assist. Se la vettura non supera i 30 km/h, sensori posizionati strategicamente individuano eventuali spazi di parcheggio idonei alla vettura. Sul monitor centrale compaiono precise indicazioni per effettuare manovre di parcheggio perfette.





Parcheggio perfetto. Sensori posti nella parte anteriore della vettura individuano potenziali spazi di parcheggio. Una volta identificato, lo mostrano sul monitor centrale all'interno della vettura e tramite istruzioni visive aiutano il guidatore a parcheggiare in modo sicuro e preciso.

Questa funzione viene attivata premendo un pulsante, a velocità non superiore a 30 km/h guidando lungo una fila di vetture parcheggiate a meno di 1,80 metri dalla propria auto. Il sistema è gestito elettronicamente ed è in grado di rilevare la presenza di eventuali ostacoli durante la manovra.

Controllo continuo della pressione dei pneumatici. Questo dispositivo rileva la pressione di ogni singolo pneumatico e, se questa scende, indica su un display qual è il pneumatico interessato.



Poggiatesta anteriori attivi. Una dotazione di sicurezza ampiamente collaudata delle automobili Opel. In caso di urto si spostano in alto e in avanti accompagnando il movimento della testa in modo da limitare lesioni da colpo di frusta ed altri eventuali problemi.



Investiamo nella tua sicurezza. Per proteggere meglio i suoi occupanti, Insignia 2012 non è solo dotata di avanzati sistemi di sicurezza attiva, ma anche di innovative soluzioni di sicurezza passiva.

Zone a deformazione programmata, realizzate con acciai molto resistenti alla trazione, sistemate in posizioni strategiche e in grado di assicurare la necessaria rigidità e deformabilità, così come percorsi prestabiliti lungo i quali si scarica l'energia degli urti, fanno in modo che la scocca di Insignia sia la più sicura fra le vetture presenti sul mercato. All'interno dell'abitacolo ci sono airbag frontali bifase che entrano in funzione senza alcun pericolo per gli occupanti (lato passeggero disattivabile), nonché airbag laterali per proteggere gli occupanti in caso di impatto.

I doppi pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori rappresentano qualcosa di assolutamente inedito in questo campo. Il primo controlla la cintura vera e propria, mentre il secondo agisce sul meccanismo di arrotolamento. Insieme agli airbag e alle rampe anti-affondamento inserite nei sedili, contribuiscono a proteggere il bacino degli occupanti, lasciando al tempo stesso sufficiente libertà di movimento alla parte superiore del corpo.

La dotazione di serie comprende anche la pedaliera sganciabile di sicurezza Opel che libera automaticamente i pedali dai loro sostegni.

Con il sofisticato sistema antifurto, garantito dagli standard di sicurezza UK Thatcham, si è protetti da ogni tentativo di aperture del cofano, delle portiere e del bagagliaio. Grazie ai sensori a ultrasuoni, è infatti possibile individuare qualsiasi tipo di intrusione indesiderata. La versione Sports Tourer in più è dotata anche di sensori contro la rottura dei vetri. L'allarme sonoro dispone di un'alimentazione indipendente e di un sensore di pendenza che protegge dal furto di cerchi e pneumatici.







Il piacere della precisione.

Grazie al telaio FlexRide e alla trazione integrale Adaptive 4x4, Insignia 2012 mantiene sempre un ottimo comportamento su strada per una guida estremamente piacevole e sicura.





FlexRide (tenuta di strada attiva). Il sistema FlexRide prevede tre differenti impostazioni di guida: selezionando la modalità Sport si irrigidiscono gli ammortizzatori e si imposta una guida più reattiva, mentre inserendo la modalità Tour si ottiene una guida più morbida e rilassata. La modalità Normal rappresenta invece l'impostazione standard. In situazioni di guida limite, FlexRide regola automaticamente gli ammortizzatori, in modo da garantire il massimo della sicurezza e del controllo della vettura, indipendentemente dalla modalità di guida selezionata.





Sport/Tour. Premendo semplicemente un pulsante, è possibile cambiare completamente il comportamento su strada di Insignia, passando dall'emozione della guida sportiva al piacere di una rilassata andatura da crociera.

Le componenti principali del sistema FlexRide sono la taratura continua degli ammortizzatori (CDC) che interviene in tempo reale ad ogni cambiamento di situazione, l'anti-bloccaggio elettronico delle ruote in frenata a 4 canali (ABS) con ripartizione elettronica della pressione frenante (EBD), il controllo elettronico di trazione e il controllo elettronico della tenuta di strada (ESP®). Tutti questi sottosistemi funzionano insieme quando si imposta una determinata modalità di guida. Per esempio, scegliendo la modalità Sport si rende più diretta e immediata la risposta dello sterzo, dell'acceleratore e (se presente) della trasmissione automatica, mentre gli ammortizzatori sono più rigidi per garantire un contatto ottimale con il fondo stradale. Per esaltare la sensazione di guida sportiva poi, l'illuminazione del quadro strumenti passa da una luce bianca a una rossa.

Il cuore di questo avanzato sistema di controllo del comportamento su strada è il sistema DMC (Driving Mode Control) che raccoglie continuamente informazioni da ogni componente dell'auto e del gruppo motore e reagisce immediatamente di conseguenza, tenendo conto anche dello stile di guida. Se si sceglie una guida sportiva su una strada piena di curve o si accelera con decisione, il sistema DMC cambia automaticamente dalla modalità di guida Tour o Normal in quella Sport in modo da ottimizzare il comportamento dell'auto. La modalità di guida Sport può essere anche personalizzata attraverso un menù sul monitor del sistema audio e di comunicazione mobile, lasciando a chi guida la possibilità di programmare il comportamento di Insignia 2012 in funzione del suo stile di guida.

Su Insignia 2012 è disponibile una trazione integrale assolutamente innovativa, dotata di un transfer di coppia (TTD) e di un differenziale posteriore autobloccante a gestione elettronica (eLSD). In entrambi i casi si tratta di dispositivi Haldex di ultima generazione che non necessitano di alcun genere di manutenzione.

La trazione integrale Adaptive 4x4 è completamente integrata con tutti gli altri dispositivi di controllo di Insignia 2012 e di conseguenza reagisce in modo ancora più immediato se si inserisce la modalità di guida Sport.

I vantaggi della trazione integrale Adaptive 4x4 sono evidenti fin dalla partenza: il transfer di coppia (TDD) inserisce infatti le quattro ruote motrici per stabilizzare l'accelerazione e garantire la massima trazione. In condizioni normali, le ruote anteriori assicurano la trazione necessaria facendo anche in modo che i consumi restino i più bassi possibili. In curva o in fase di accelerazione, la ripartizione variabile della coppia motrice tra l'asse anteriore e quello posteriore privilegia le ruote posteriori.

Il sistema FlexRide dispone anche di un differenziale posteriore autobloccante a gestione elettronica (eLSD) che indirizza la coppia motrice verso la ruota posteriore che ne ha più bisogno. Questo vuol dire che in caso di accelerazione o di cambiamenti di traiettoria a velocità sostenuta, Insignia resta sempre sotto il tuo controllo. Il risultato è un comportamento su strada più sicuro e un piacere di guida assoluto.





Adaptive 4x4. La trazione integrale migliora ulteriormente il comportamento su strada di Insignia 2012. Sulle auto che ne sono equipaggiate, la coppia motrice viene ripartita automaticamente non solo tra l'asse anteriore e quello posteriore, ma anche trasversalmente sullo stesso asse, in modo da migliorare trazione e tenuta di strada.



Dinamismo, design e comfort viaggiano al massimo.

Insignia Sports Tourer 2012 nasce inconfondibile. Perché è l'unica in grado di farti sentire alla guida di un'auto spiccatamente dinamica, e dalla linea slanciata e innovativa, ma allo stesso tempo con un grande comfort e spazio interno. Con Insignia Sports Tourer 2012 scoprirai emozioni mai provate.





Tetto panoramico. Il tetto sdoppiato panoramico aumenta la luminosità naturale e la sensazione di spazio all'interno dell'abitacolo. È fatto in modo da avere una sezione posteriore fissa e una anteriore apribile in modo pre-programmato che funge da spoiler. Una tendina parasole ad azionamento elettrico copre l'intero tetto apribile per proteggere gli occupanti dai raggi del sole.



Bagagliaio. Il bagagliaio ha una capacità di carico di 540 litri, ben sfruttabile per il trasporto dei bagagli necessari per un viaggio, che sia di lavoro o con tutta la famiglia.



La conquista dello spazio. Nonostante le sue linee flessuose e snelle, Insignia Sports Tourer 2012 ha un'incredibile capacità di carico. Il capiente vano di carico può essere ampliato facilmente ripiegando in avanti i sedili posteriori sdoppiati asimmetricamente (60 : 40), e – nella versione Cosmo – l'apertura elettrica del largo portellone posteriore può essere programmata con due differenti angolazioni.



Il comfort non è un optional. I sedili avvolgenti non garantiscono solo un comfort assoluto, ma anche una protezione maggiore per gli occupanti. La regolazione del sistema di climatizzazione, poi, può essere scelta e memorizzata a seconda delle preferenze personali.

Il climatizzatore elettronico con regolazione multi-zona e sensori dei raggi solari garantisce un ambiente interno particolarmente confortevole, nonché una climatizzazione costante, regolabile in modo differente sul lato del guidatore e su quello del passeggero anteriore. Questo impianto, così come quello monozona, ha un compressore che entra in funzione solo quando è veramente necessario. Ciò non permette solo di regolare meglio il flusso dell'aria, ma anche di ridurre consumi di carburante ed emissioni allo scarico.



Display del climatizzatore elettronico. Con Insignia il guidatore e il passeggero anteriore possono scegliere facilmente il clima che preferiscono, utilizzando le icone sul menù del display.







Top Tec. La nanotecnologia degli speciali rivestimenti Top Tec rende i tessuti idrorepellenti, impedendo che vengano assorbiti liquidi rovesciati, sporco e macchie, senza comprometterne la traspirazione, garantendo una maggiore resistenza all'usura del tempo. Il risultato è un ambiente interno più fresco e pulito.



Sedili regolabili elettricamente su posizioni memorizzabili. Basta un minuto per impostare le preferenze del guidatore per l'inclinazione del sedile e degli specchietti retrovisori. E basta premere un pulsante per memorizzarle. Possono essere memorizzate due impostazioni differenti.



Sedili sportivi ergonomici. Per lo stile e il piacere di guida è fondamentale la seduta e la posizione davanti al volante. I sedili sportivi ergonomici di Insignia 2012, regolabili in 8 modi differenti, sono dotati anche di un supporto lombare regolabile in 4 posizioni. Il piano del sedile allungabile consente poi un miglior appoggio e un comfort maggiore.

I rivestimenti in pelle traforata, la ventilazione, la regolazione elettrica e le posizioni memorizzabili dei sedili fanno di Insignia un'auto di categoria superiore. Anche i sedili rivestiti in tessuto e regolabili manualmente garantiscono comunque lo stesso sostegno ergonomico.



Ogni cosa al suo posto. Insignia 2012 è un'auto progettata tenendo ben presente la funzionalità, che si ritrova anche nei molti vani e scomparti porta-oggetti disponibili. All'interno dell'abitacolo si trovano pratiche tasche e scomparti a portata di mano del guidatore e dei passeggeri. Ci sono tasche dietro agli schienali dei sedili anteriori, tasche rigide nei pannelli delle portiere, uno scomparto vicino al posto di guida, porta-bicchieri anteriori e posteriori, un grande cassetto porta-oggetti e uno scomparto nel bracciolo posteriore centrale.

Inoltre, se si vuole utilizzare un computer o un altro apparecchio elettrico, nella consolle centrale posteriore è possibile disporre di una presa di corrente a 230 Volt.



Il portale dei sistemi di comunicazione mobile.

Il sistema audio e di comunicazione mobile integrato installato su Insignia 2012 è intuitivo e facile da utilizzare. Permette di ricevere informazioni sul traffico, regolare lo stile di guida come più ti piace o accedere alle emittenti radio preferite o al lettore MP3 personale.

Ruotando o premendo una manopola, puoi utilizzare facilmente il navigatore o qualsiasi altro sistema. Basta ruotare la manopola per fare scorrere il menù e poi premerla per selezionare la funzione desiderata.





Infinity Sound System. Questo eccezionale impianto audio garantisce una riproduzione del suono di altissimo livello, utilizzando 7 canali diretti da 45 Watt e 9 diffusori di alta qualità. Il segnale audio è digitalizzato con processore DSP per garantire la pulizia del suono migliore possibile.



Collegamenti ausiliari (aux-in) ed USB. Una presa da 3,5 mm sulla consolle vi permette di collegare il vostro lettore MP3 all'impianto audio della vettura.



Bluetooth™ per telefoni cellulari. In combinazione con qualsiasi impianto audio può essere ordinato il dispositivo Bluetooth integrato, che include: riconoscimento vocale, rubrica telefonica, gestione chiamate, stato messaggi.



Una navigazione più chiara. Su Insignia 1212, il monitor del navigatore satellitare è sistemato più in alto in modo da essere ben visibile dal guidatore. E' inserito in una plancia che lo protegge dai raggi diretti del sole.

Navi 900. È il massimo in fatto di sistemi di navigazione di ultima generazione. Dispone di uno schermo a colori da 7" con visione aerea delle carte stradali, SD card per la gestione delle mappe, "ecoRoute" per il calcolo del percorso più ecologico, riconoscimento vocale, "Logbook" per la memorizzazione degli itinerari, visualizzazione foto e Bluetooth. L'impianto audio ha una potenza di 4 x 20 Watt, 7 altoparlanti premium, prese aux-in e USB sulla consolle centrale per collegare telefoni cellulari e lettori MP3.

Navi 600. Questo impianto dispone di uno schermo a 7", SD card per la gestione delle mappe, "ecoRoute" per il calcolo del percorso più ecologico, aux-in e porta USB. I CD forniti contengono informazioni, carte stradali e un lungo elenco di posti di interesse turistico. La memoria interna flash da 1 GB permette un rapido accesso alle informazioni del navigatore. L'impianto audio da 4 x 20 Watt dispone di 7 altoparlanti di alta qualità e collegamenti aux-in ed USB per apparecchi esterni.

Radio CD 400. Appositamente sviluppato per gli appassionati di musica, dispone di un equalizzatore grafico a 7 bande e di processore digitale per un'accurata messa a punto della riproduzione del suono. Menù su display. Una potenza complessiva di amplificazione di 80 Watt e 7 altoparlanti di alta qualità che assicurano una riproduzione chiara e potente.

Radio CD 300. Autoradio con lettore CD compatibile MP3, triplo display informativo e collegamento aux-in di serie. Possibilità di preselezione 4x6 emittenti radio, 4x20 Watt, 7 altoparlanti.

Please insert country specific cluster.



Porta-biciclette montato sul gancio di traino. Una soluzione intelligente e sicura che permette di trasportare contemporaneamente due biciclette (estensione, a richiesta, per trasportarne una terza). Leggero e facile da montare, si estrae con una sola mano dalla parte posteriore dell'auto. Adatto a vettura con gancio di traino sottile oppure a sfera staccabile.



Griglia di separazione per cani. Indispensabile per trasportare in tutta sicurezza gli animali domestici. Questa robusta griglia, installabile dietro ai sedili posteriori, separa perfettamente l'abitacolo dal bagagliaio. Disponibile esclusivamente per Insignia Sports Tourer.



Rivestimento del bagagliaio. Realizzato su misura della superficie del vano di carico, la protegge efficacemente dallo sporco e dall'umidità. Superficie antiscivolo.



Tendine parasole. In tessuto di alta qualità, proteggono i passeggeri posteriori, trattenendo il 70 % dei raggi solari. Sono realizzate su misura del lunotto e dei finestrini laterali posteriori in modo da permettere che questi ultimi possano essere abbassati in qualsiasi momento. Facili da montare.

Un mondo di possibilità. Tanti accessori che Opel ha studiato per sfruttare al meglio e personalizzare la tua Insignia.

La struttura base per il trasporto sul tetto, ad esempio, una volta montata può supportare tutti i sistemi di trasporto Opel, porta-biciclette e porta-sci compresi, o 4 differenti contenitori chiusi. Tutto assolutamente facile da montare e dotato di serrature di sicurezza.



Copertura intena del bagagliaio. Protegge il vano di carico dallo sporco, dall'umidità e da eventuali danneggiamenti dovuti alle operazioni di carico/scarico. Disponibile su Sports Tourer.





Equipaggiata per stupire. La sportività di Insignia 2012 è ulteriormente esaltata dagli equipaggiamenti OPC, accessori progettati e realizzati con la stessa attenzione e gli stessi standard qualitativi di Insignia.



Sedili sportivi OPC. Unici, eleganti e avvolgenti, per immergersi nella guida più sportiva.



OPC Line Pack 1. Per rendere la tua Insignia ancora più tua, oggi puoi personalizzarla con equipaggiamenti che puoi far montare in qualsiasi momento, in fabbrica o in qualsiasi concessionaria Opel.

- OPC Line spoiler paraurti anteriore
- OPC Line spoiler paraurti posteriore
- OPC Line spoiler posteriore (non su Sports Tourer)
- OPC Line minigonne laterali
- Terminali di scarico a vista (non su 1.6 Turbo; singoli su 2.0 CDTI 130 CV e 160 CV, doppi per le altre motorizzazioni)





NOMOS Tangomat, edizione limitata Opel





www.opel-collection.com

Opel Service.

Servizio clienti in tutta Europa.

In giro per l'Europa ci sono oltre 6.000 officine autorizzate Opel pronte a garantire un servizio professionale e puntuale. I centri di assistenza, oltre ad assicurare i più elevati standard professionali, offrono anche una chiara spiegazione di tutti gli interventi effettuati sul veicolo, nonché le relative voci presenti sulla fattura.

Finanziamenti.

GMAC offre ai clienti tutta una serie di programmi di finanziamento personalizzabili. Il cliente deve solo decidere come preferisce pagare il suo veicolo, secondo le sue particolari esigenze.

Assicurazioni.

I servizi assicurativi GMAC completano il pacchetto dei servizi Opel. I clienti possono accedere a tutti i tipi di assicurazione automobilistica.

Opel Rent Service.

Se il veicolo non è utilizzabile, Opel Rent provvede a fornire un sostitutivo per consentire al cliente di continuare a muoversi liberamente.

Garanzia sui veicoli nuovi.

Tutte le nuove autovetture Opel sono garantite per 24 mesi dal giorno in cui sono state immatricolate per la prima volta.

Estensione della garanzia.

Questa assicurazione sulle spese di riparazione permette al cliente di prolungare la garanzia su un veicolo nuovo di fabbrica fino ad un massimo di 2 anni.

12 anni di garanzia contro la corrosione passante.

Opel fornisce una garanzia a lungo termine contro la corrosione passante, a condizione che il veicolo abbia fatto tutti i tagliandi ed i controlli previsti nel libretto di uso e manutenzione.

3 anni di garanzia sulle batterie Opel.

Le batterie originali Opel sono garantite per 3 anni dal momento dell'acquisto del ricambio. Di fatto il cliente non ha problemi di avviamento, neppure nelle giornate più fredde.

Ricambi ed accessori.

Accessori e ricambi originali Opel sono sempre reperibili presso i concessionari Opel. Qui il cliente trova tutto quello che gli occorre per rendere, con il consiglio degli esperti, il suo veicolo più confortevole ed adattarlo alle sue esigenze d'uso.

Opel su Internet.

Cercate un'informazione? Su www.opel.it potete trovare moltissime informazioni su autovetture, servizi ed accessori Opel. Collegatevi per aggiornamenti sul mondo Opel.

Riciclaggio.

Informazioni sul programma di riciclaggio e sui centri di rottamazione dei veicoli a fine vita sono disponibili su www.opel.it

Per altre informazioni, contattate i concessionari Opel.

www.opel.it

I dati riportati su questo stampato sono puramente indicativi in quanto le dotazioni di serie delle varie versioni possono di volta in volta essere modificate dalla fabbrica. Si raccomanda pertanto, agli acquirenti, di controllarne l'esattezza con il Concessionario prima di firmare il relativo ordine o documento d'acquisto. Consultare il sito www.opel.it per avere maggiori informazioni sul «Design di Riciclaggio», sulla rete dei centri di Raccolta dei veicoli fuori uso e sul loro smaltimento. General Motors Italia S.r.l. - Piazzale dell'Industria, 40 - 00144 Roma EUR



Certificato PEFC

Questa brochure è stata creata con materiali provenienti da una gestione sostenibile dei boschi.

www.pefc.it

Edizione 10/11





Opel Insignia & Opel Insignia Sports Tourer



Wir leben Autos.

