



PORSCHE



La Cayman



Indice

| | | | |
|----------------------|----|---------------------------------------|-----|
| ■ Il concetto Cayman | 6 | ■ Personalizzazioni | 104 |
| ■ I modelli | 24 | ■ Ritiro della vettura in fabbrica | 128 |
| ■ Trazione | 30 | ■ Assistenza | 130 |
| ■ Telaio | 54 | ■ Conclusioni | 132 |
| ■ Sicurezza | 64 | ■ Dati tecnici | 134 |
| ■ Comfort | 76 | ■ Indice | 136 |
| ■ Ambiente | 98 | | |



Il concetto Cayman

**Originale. Inflexibile. Coerente. Decisa.
Completa.**

Seguite la vostra strada? Siete critici quando si tratta di regole e preferite creare le vostre? Scegliete di affidarvi alla vostra opinione, piuttosto che seguire

quella degli altri? Allora siete al posto giusto. Quello del guidatore.

La Cayman e la Cayman S.
Spirito libero.

**L'obiettivo principale:
il vostro sistema nervoso.**

I modelli Cayman.



Due caratteri diversi. Un'unica personalità. Il loro istinto per la potenza è impressionante. Il loro carattere impetuoso è affascinante. Due coupé sportive lontane da ogni convenzione. Vetture che affascinano i loro guidatori. Catturandoli.

Il concetto di base: la «Coupé Le Mans». Una coupé sportiva progettata per questa corsa leggendaria nel 1953 sulla base della 550 Spyder. La peculiarità: il motore centrale. Il baricentro basso conferiva alla vettura agilità e dinamica in curva eccellenti. Un concetto di base trasformato in una formula di successo. E, con il successo, cresceva anche l'esperienza. Il risultato: due vetture sportive perfezionate. La Cayman e la Cayman S.

Due motori dotati di struttura leggera, la cui potenza ed efficienza garantiscono una spinta inarrestabile. La Cayman è

dotata di un motore boxer a 6 cilindri con cilindrata di 2,9 litri e potenza di 195 kW (265 CV).

Ancora più impressionanti i valori della potenza della Cayman S: il motore dispone di iniezione diretta (Direct Fuel Injection, DFI, p. 34). La formazione della miscela avviene direttamente nella camera di combustione. In tal modo, il carburante viene dosato ed iniettato completamente, con la massima precisione, in pochi millisecondi. La conseguenza: ancora più potenza, ancora più coppia. Tradotto in cifre: il motore boxer a 6 cilindri da 3,4 litri sprigiona la straordinaria potenza di 235 kW (320 CV). In base al modello, siamo riusciti ad ottenere una riduzione dei consumi fino al 15% e delle emissioni di CO₂ fino al 16% rispetto alla versione precedente.

In entrambi i modelli, questa enorme potenza viene trasferita

sulla strada da un preciso cambio manuale a 6 marce.

Disponibile su richiesta: il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK, p. 48).

Passiamo ai fatti: 7 marce, 2 cambi integrati, 2 frizioni. Modalità manuale e automatica. Si cambia mediante la leva selettiva per PDK oppure utilizzando i tasti sul volante sportivo, o, su richiesta come in gara, tramite il nuovo volante SportDesign con paddles per PDK. Le cambiate avvengono in pochi millisecondi. Senza interruzione della forza di trazione. I vantaggi rispetto al cambio manuale: valori d'accelerazione decisamente migliori a parità di consumi. I vantaggi rispetto ad un cambio automatico: dinamica di marcia sensibilmente migliore, a parità di comfort. E consumi notevolmente ridotti.

Modelli Cayman: consumi (l/100 km) urbano 14,4–13,6 · extraurbano 7,2–6,5 · combinato 9,8–9,1 · emissioni di CO₂ 230–214 g/km



Cayman S bianco Carrara

La maneggevolezza dei modelli Cayman è impressionante. Il telaio ha un'impostazione decisamente sportiva, senza rinunciare al comfort sui lunghi percorsi.

Il pacchetto Sport Chrono (p. 62), disponibile su richiesta, rende il motore ancora più aggressivo. Per un'impostazione ancora più sportiva di telaio e motore tramite il tasto Sport. Il diffe-

renziale posteriore autobloccante meccanico, opzionale, migliora ulteriormente la trazione e la dinamica di guida (p. 60). La carreggiata larga e i cerchi di grandi dimensioni contribuiscono a garantire un'esperienza di guida decisamente dinamica.

Incisivo: il design dei fari e i fari posteriori con tecnologia a LED. Su richiesta sono disponibili i fari

Bi-Xenon con luci diurne con tecnologia a LED e regolazione dinamica della luce in curva.

Il Porsche Stability Management (PSM, p. 72), di serie, tramite il pre-caricamento dell'impianto frenante e l'assistente alla frenata d'emergenza, garantisce maggiore sicurezza durante la guida.



Cayman nero basalto metallizzato

Per offrire maggiore sicurezza passiva sono previsti airbag di serie per guidatore e passeggero oltre al Porsche Side Impact Protection System (POSIP, p. 74) con airbag per la protezione della testa e del torace.

L'istintiva sportività senza compromessi si percepisce osservando gli interni. Tutte le principali funzioni hanno comandi intuitivi.

In primo luogo: il Porsche Communication Management (PCM, p. 92), opzionale, con modulo di navigazione, touchscreen da 6,5 pollici e lettore CD/DVD. Per le giornate più calde è disponibile, su richiesta, la ventilazione dei sedili mentre, per le giornate particolarmente fredde, è disponibile il volante riscaldabile. Una degna alternativa al sound intenso del motore è rappresentata dal

BOSE® Surround Sound-System disponibile su richiesta che, in combinazione con il PCM, può riprodurre musica da DVD audio e video in formato 5.1 Discrete Surround.

Obiettivamente, resta aperta una sola questione: quale delle due Cayman è più adatta a voi?







Design anteriore Cayman S



Design posteriore Cayman

**L'abito fa il monaco.
Ma solo lo stile rende inconfondibili.**

Il design.

Anche il design è coerente col carattere sportivo inimitabile dei modelli Cayman. L'inclinazione

alla potenza si percepisce subito: sportività e potenza rese visibili. Caratteristiche affascinanti che

definiscono perfettamente entrambe le vetture. Un gioco continuo di forme concave e

convesse. Uno stile singolare, appunto: il proprio. Il frontale sprigiona immediatamente la

dinamica dei modelli Cayman. Il paraurti anteriore esibisce

grandi prese d'aria dall'inconfondibile geometria.



Design anteriore Cayman

Il design delle lamelle imprime grande forza al frontale. Gli spoilerini frontali riducono i valori di portanza sull'asse anteriore.

I passaruota anteriori, con i nuovi fari principali integrati, accentuano il look sportivo dei modelli Cayman.

Il gruppo ottico frontale mostra un design incisivo. Entrambi i modelli sono dotati di serie di fari con luce alogena, luci di posizione con tecnologia LED e fendinebbia integrati nelle prese d'aria esterne.

Disponibili su richiesta i fari Bi-Xenon con regolazione dinamica

della luce in curva e le luci diurne con tecnologia a LED.

Lo straordinario design prosegue lungo le linee nette delle fiancate, conflueno nella parte posteriore. Le linee fortemente marcate dei passaruota anteriori e posteriori,



Design posteriore Cayman S

oltre al profilo delle porte, accentuano l'inconfondibile silhouette.

Tipica dei modelli coupé: la linea aggressiva che si allunga vigorosa dal montante anteriore alla parte posteriore. I profili marcati delle minigonne laterali convogliano il flusso dell'aria verso le prese d'aria

lateralmente esterne che assicurano un'ottima aerazione grazie alle lamelle verticali. La parte posteriore dei cristalli laterali si slancia dinamicamente verso l'alto. Sopra i cristalli laterali, due ulteriori linee trasferiscono visivamente l'attenzione verso la parte posteriore. Una linea passa attra-

verso lo sbalzo che incornicia l'ampio lunotto posteriore.



Spoiler posteriore Cayman S

L'altra termina a livello dei gruppi ottici posteriori con tecnologia a LED. Lo spoiler estraibile, dalla forma accattivante, riduce la portanza sull'asse posteriore.

In basso: il simbolo tangibile del tipico intenso sound Porsche è il terminale di scarico in acciaio legato, nella Cayman S in versione a due uscite e integrato nel paraurti posteriore. Il look originale dei modelli Cayman è completato dal

design dei cerchi. La Cayman è dotata, di serie, di cerchi da 17 pollici, la Cayman S di cerchi da 18 pollici. Per entrambi i modelli sono disponibili su richiesta cerchi fino a 19 pollici.



Spoiler posteriore Cayman, estratto

Il risultato di tutti questi interventi: un impatto visivo straordinario e un'aerodinamica perfezionata con coefficiente di C_x pari a soli 0,29. Il principio: Porsche Intelligent Performance.

I modelli Cayman. Esprimono potenza e dinamismo. Seguendo, anche nello stile, una sola direzione: la propria.



I modelli

**Le previsioni per le prossime pagine:
emozioni.**

Non si tratta solo dell'istinto di autonomia o di ricerca delle massime prestazioni. Ma, piuttosto, dell'intensità indescrivibile con cui i modelli Cayman esprimono

queste virtù. Senza compromessi. Inflexibili. Imperturbabili. E, proprio per questo, impressionanti.



**La propria strada deve essere chiara.
La Cayman.**

La Cayman è spinta da una motivazione chiara: il desiderio assoluto di restare fedele a se stessa. Nessuna via di mezzo. Nessun compromesso. Nessun inganno.

Uno dei principi fondamentali: il motore centrale. Per ottenere baricentro basso, agilità elevata ed

una sensazione di guida estremamente sportiva. Il motore boxer a 6 cilindri dispone di una cilindrata di 2,9 litri. La potenza: 195 kW (265 CV) a 7.200 giri/min e coppia massima di 300 Nm tra 4.400 e 6.000 giri/min. La Cayman accelera da 0 a 100 km/h in 5,8 s.

Con il cambio a doppia frizione

Porsche Doppelkupplung (PDK) opzionale bastano addirittura solo 5,7 s. La velocità massima con cambio manuale: 265 km/h. Altri effetti: in base al tipo di cambio, riduzione dei consumi fino al 10% e delle emissioni di CO₂ fino al 12%, rispetto al modello precedente. Il cambio manuale a

6 marce, estremamente preciso, trasferisce la potenza sulla strada. I cerchi da 17 pollici, di serie, dal design a stella rendono visibile il potente impianto frenante. Gli interni? L'impressione complessiva: preziosa. Un esempio: tutti i volantini disponibili sono

dotati di corona dello sterzo in pelle liscia. Un altro esempio: la consolle centrale nel classico colore nero incluso sistema audio CDR-30 con display a 5 pollici integrato, di serie. Disponibile come optional il cambia CD integrato per 6 CD.

La Cayman ha trovato la propria strada. Una strada originale? Senza dubbio.

Cayman: consumi (l/100 km) urbano 13,8–13,6 · extraurbano 6,9–6,5 · combinato 9,4–9,1 · emissioni di CO₂ 221–214 g/km



**Non condiziona nessuno.
Per libera scelta.**

La Cayman S.

Non accettare compromessi. Fare scelte consapevoli. Lasciandosi guidare soltanto dai desideri più forti. Avere idee chiare. Principi promettenti per costruire una vettura sportiva. Per noi, addirittura gli unici possibili.

Da questa consapevolezza è nato anche il motore centrale con cilindrata da 3,4 litri ed iniezione diretta del carburante (Direct Fuel Injection, DFI, p. 34). La potenza: 235 kW (320 CV) a 7.200 giri/min. Ed una coppia massima di 370 Nm a 4.750 giri/min. Rispetto al

modello precedente e in base al tipo di cambio, i consumi sono stati ridotti fino al 15% e le emissioni di CO₂ fino al 16%.

La Cayman S passa da 0 a 100 km/h in soli 5,2 secondi. L'accelerazione termina solo a 277 km/h.

Cayman S: consumi (l/100 km) urbano 14,4-14,1 · extraurbano 7,2-6,6 · combinato 9,8-9,4 · emissioni di CO₂ 230-221 g/km



Disponibile su richiesta: il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK, p. 48). In combinazione con il pacchetto opzionale Sport Chrono si ottiene il migliore valore di accelerazione possibile: 4,9 secondi.

La Cayman S si distingue dalla Cayman non solo per la maggiore potenza ma anche per alcuni accorgimenti estetici. Lo spoiler frontale verniciato nel colore dell'esterno. E il doppio terminale

di scarico in acciaio legato. Il sound: provocante. Funzionale alla Cayman S.

Ma, una simile forza istintiva deve essere anche controllata. A questo provvede l'impianto frenante di grandi dimensioni con pinze monoblocco in alluminio a 4 pistoncini verniciate in colore rosso.

In funzione della maggiore potenza, la Cayman S monta cerchi da

18 pollici Cayman S II. Il design trasmette dinamismo sottolineando il look dell'intera vettura.

Conclusioni: la Cayman S è più di una semplice vettura sportiva. E' una Porsche, appunto.



Trazione

Per raggiungere i propri obiettivi con determinazione, servono gli strumenti adatti.

Due motori. Un obiettivo: potenza e dinamica di guida elevate a fronte di consumi ed emissioni di CO₂ ridotti. La posizione: centrale, 30 centimetri dietro al guidatore e a pochi dalla strada. Ad ogni

pressione sul pedale dell'acceleratore si genera uno slancio che conosce una sola direzione: la progressione. E un sound certamente entusiasmante.

Due esempi di volontà senza compromessi dei nostri ingegneri.
In evoluzione.

I motori dei modelli Cayman.

I motori boxer a 6 cilindri.

Entrambi i modelli Cayman sono dotati di motori leggeri e compatti. Principio irremovibile: il motore boxer a 6 cilindri.

Il motore da 2,9 litri della Cayman produce 195 kW (265 CV) a 7.200 giri/min. Coppia massima: 300 Nm tra 4.400 e 6.000 giri/min. Il motore della Cayman S si esprime in modo ancora più efficace: cilindrata da 3,4 litri e

iniezione diretta del carburante (Direct Fuel Injection, DFI, p. 34). La potenza: 235 kW (320 CV) a 7.200 giri/min. Coppia massima: 370 Nm a 4.750 giri/min.

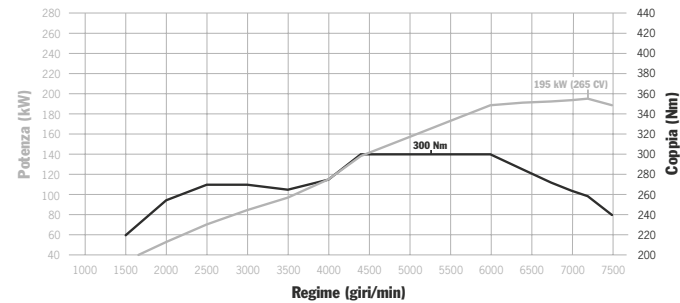
Entrambi i motori generano potenza straordinaria, silenziosità di funzionamento, ottima distribuzione del carico e briosità elevata. In base al modello i consumi sono ridotti fino al 15% e le emissioni di CO₂ fino al 16%, rispetto al modello precedente. Grazie alla

DFI nella Cayman S, alla struttura leggera e ad altre tecnologie all'avanguardia, come il VarioCam Plus (p. 43), che consente di aumentare la coppia a bassi regimi e aumentare la potenza ai regimi elevati. Iniezione ed accensione sono controllate

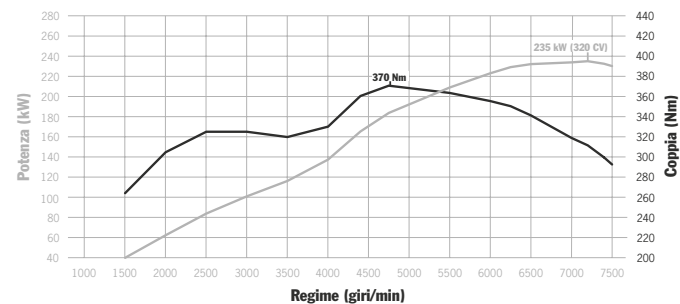
dalla gestione elettronica del motore. Tramite l'acceleratore elettronico, il guidatore regola con precisione la potenza. E, naturalmente, anche il sound.



Motore boxer a 6 cilindri da 3,4 litri della Cayman S



Cayman: 300 Nm tra 4.400 e 6.000 giri/min, 195 kW (265 CV) a 7.200 giri/min



Cayman S: 370 Nm a 4.750 giri/min, 235 kW (320 CV) a 7.200 giri/min

Modelli Cayman: consumi (l/100 km) urbano 14,4-13,6 · extraurbano 7,2-6,5 · combinato 9,8-9,1 · emissioni di CO₂ 230-214 g/km



Cayman S

L'iniezione diretta (Direct Fuel Injection, DFI).

Il motore della Cayman S dispone dell'iniezione diretta del carburante (Direct Fuel Injection, DFI). La DFI inietta il carburante diretta-

mente nella camera di combustione, con precisione micrometrica e una pressione che può raggiungere i 120 bar, tramite valvole d'iniezione ad azionamento elettromagnetico.

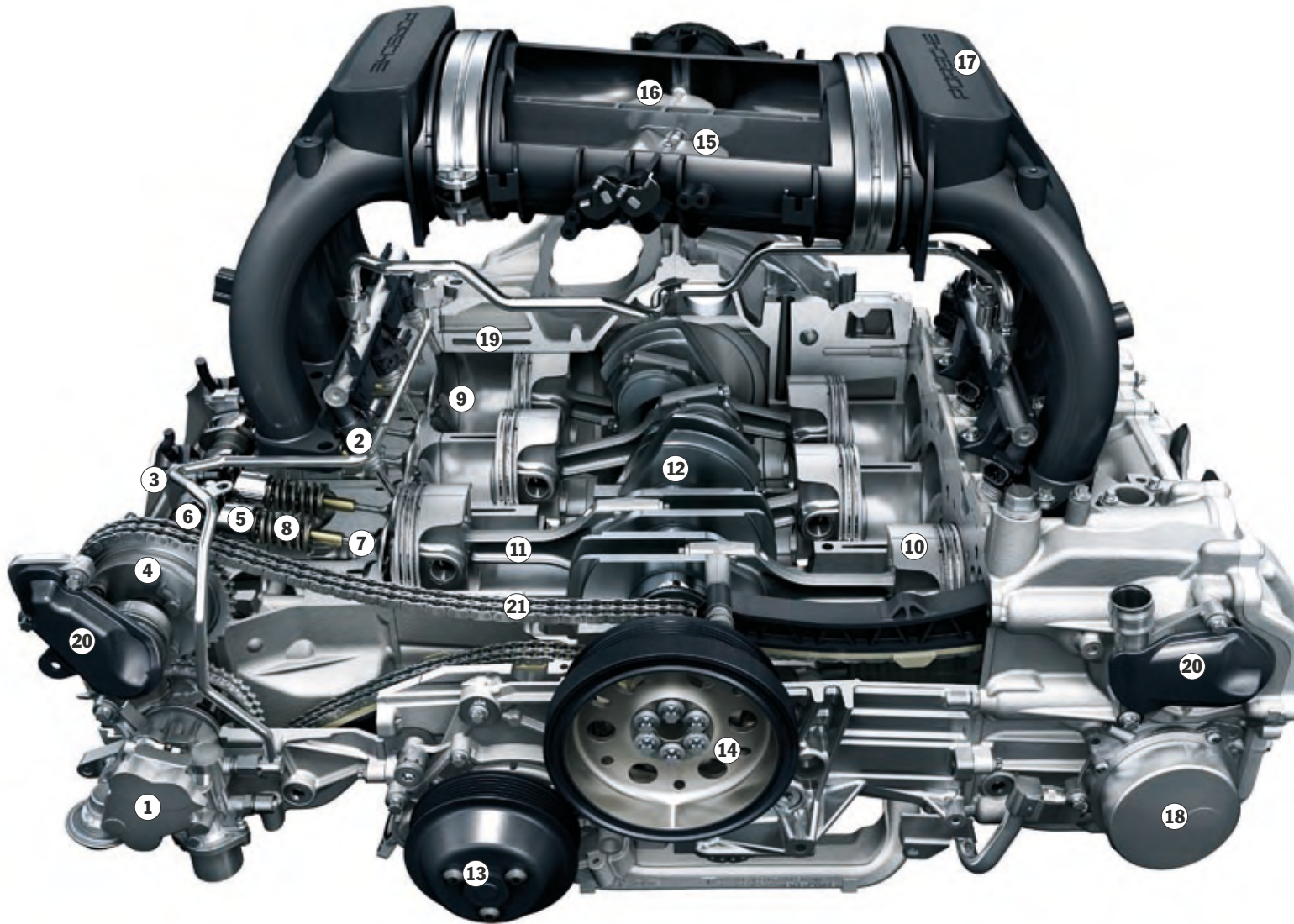
L'apertura angolare del cono del getto d'iniezione è ottimizzata per favorire coppia, potenza, consumi ed emissioni adeguati. Per consentire una distribuzione omogenea della miscela aria-carburante e, quindi, una combustione efficiente. La quantità di carburante necessaria viene ripartita in

due o tre fasi di iniezione consecutive a seconda della condizione di esercizio. La DFI migliora il raffreddamento interno della camera di combustione grazie alla formazione della miscela direttamente nel cilindro. Il rapporto di compressione, conseguentemente più alto (12,5 : 1), apporta maggiore

potenza migliorando contemporaneamente il grado di efficienza dei motori.

Tradotto in cifre: in base al cambio, una riduzione dei consumi fino al 15% e delle emissioni di CO₂ fino al 16% rispetto al modello precedente. L'iniezione viene rego-

lata dalla gestione elettronica del motore. Con il sistema di post-trattamento dei gas di scarico si attesta ovviamente sotto ai valori limite sui gas di scarico EU5 vigenti nei Paesi comunitari. A tutela dell'ambiente.



1. Pompa ad alta pressione
2. Iniettore ad alta pressione
3. Bobina di accensione
4. Variatore di fase
5. Punteria idraulica con alzata valvole differenziata
6. Albero di aspirazione
7. Valvole di aspirazione
8. Molla di richiamo della valvola
9. Camera di combustione con superficie di scorrimento in Alusil
10. Pistone in alluminio
11. Biella fucinata
12. Albero a gomiti
13. Pompa dell'acqua
14. Smorzatore torsionale
15. Valvola di risonanza
16. Valvola condotta di distribuzione
17. Collettore di aspirazione con camera ad espansione integrata
18. Pompa a depressione
19. Circuito del refrigerante
20. Ventilazione basamento
21. Catena della distribuzione

Motore boxer a 6 cilindri da 3,4 litri della Cayman S

Cayman S: consumi (l/100 km) urbano 14,4–14,1 · extraurbano 7,2–6,6 · combinato 9,8–9,4 · emissioni di CO₂ 230–221 g/km



Cayman

La costruzione leggera.

Entrambi i modelli Cayman sono dotati di motore in lega leggera. Grazie ad una progettazione minuziosa è stato possibile ridurre ulteriormente il peso dei motori e quindi i consumi. Ad esempio

integrando completamente i supporti dell'albero a camme nelle testate dei cilindri.

La lubrificazione a carter secco integrato.

La lubrificazione a carter secco integrato consente una lubrificazione sicura, anche in caso di guida sportiva, e svolge un'ulteriore funzione refrigerante. Il serbatoio dell'olio si trova nel motore.

Quattro pompe immettono l'olio dalle testate dei cilindri direttamente nella coppa dell'olio. Una quinta pompa, nella coppa dell'olio, alimenta direttamente i punti da lubrificare nel motore.

Per ridurre le perdite di potenza ed aumentare l'efficienza, nell'ali-

mentazione dei punti da lubrificare, una pompa a comando elettronico impiegata nel motore si attiva quando è necessario. Quindi, in caso di maggiore necessità, la pompa richiede maggiore potenza per funzionare, e minore quando il fabbisogno si riduce. Il vantaggio: una lubrificazione ottimizzata.

Con conseguente riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂. Questi dettagli consentono una lubrificazione affidabile del motore, anche in caso di sollecitazioni estreme, come un'elevata accelerazione longitudinale o trasversale.



Cayman

Il raffreddamento del motore.

Il raffreddamento a liquido refrigerante funziona secondo il principio del flusso trasversale collaudato in pista. Per una ridotta tendenza alla rumorosità, bassi valori dei gas di scarico e dei consumi.

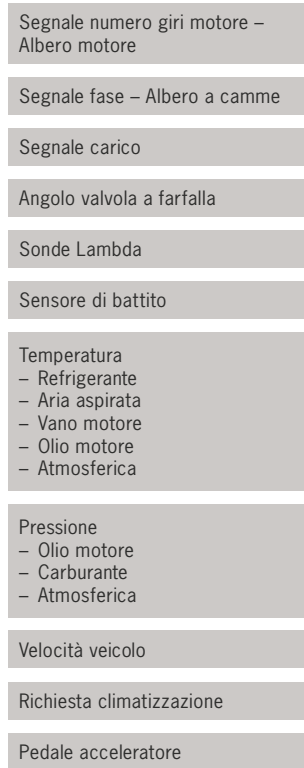
La gestione elettronica del motore.

Il sistema di gestione elettronica del motore assicura un funzionamento ottimale del motore, in qualsiasi condizione. Regola tutte le funzioni e tutti i gruppi direttamente connessi al motore (vedere diagramma). Risultato: elevati valori di potenza e coppia a fronte di bassi valori di consumi ed emissioni.

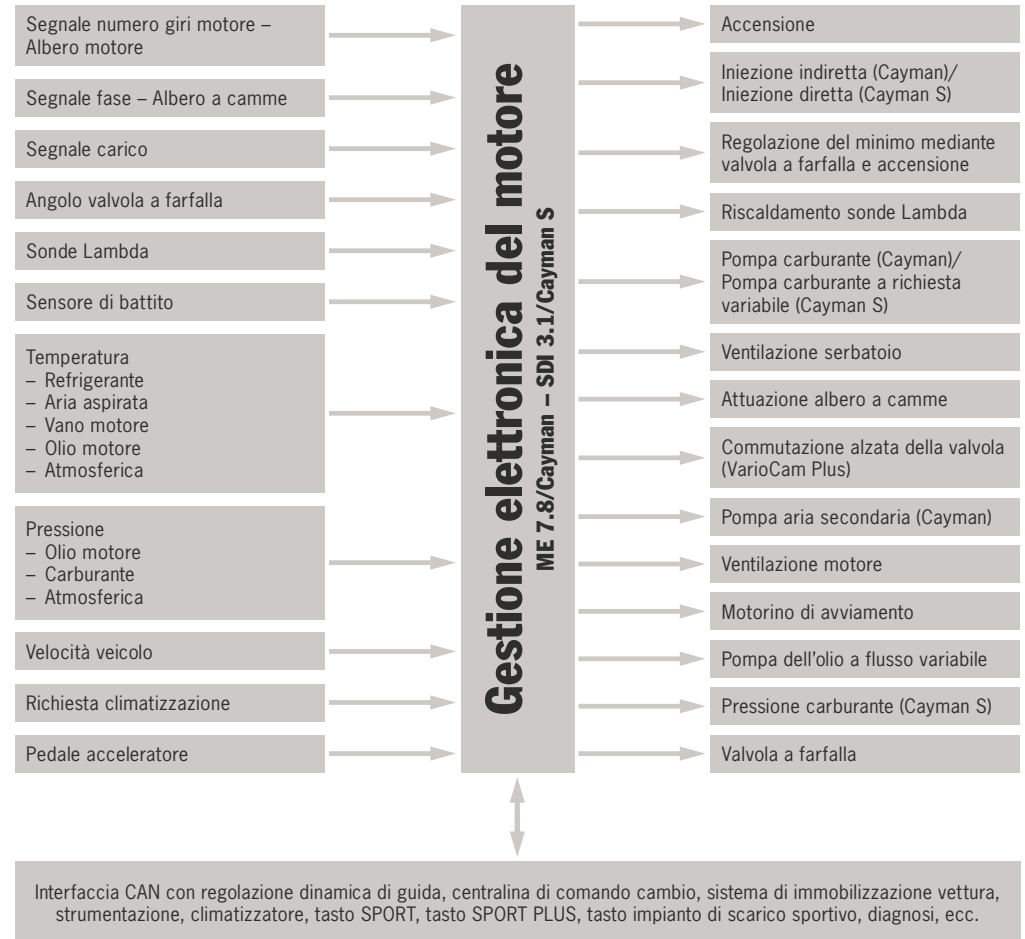
Un'altra funzione importante: la regolazione del battito per ciascun cilindro. Poiché nessuno

dei sei cilindri lavora esattamente nelle stesse condizioni, il controllo della detonazione avviene in modo selettivo, se necessario spostando singolarmente il punto di accensione, per evitare danneggiamenti ai cilindri o ai pistoni agli alti regimi. Il sistema di diagnosi on-board, in linea con lo standard europeo, riconosce tempestivamente eventuali guasti e difetti nel sistema di trattamento dei gas e del carburante, segnalandoli durante la guida. In tal modo si evitano emissioni di sostanze nocive e consumo eccessivo di carburante.

Dati in entrata



Regolazione/Comando di





L'impianto di aspirazione a risonanza.

L'impianto di aspirazione a condotti di lunghezza variabile a doppio stadio regolati da una valvola che si chiude e si apre ad un numero di giri prestabilito. Il sistema, attraverso un effetto di risonanza a due stadi, nel tratto di aspirazione sfrutta le oscillazioni della massa d'aria, creando un effetto di sovralimentazione e una conseguente ottimizzazione della miscela. Dalla combinazione di entrambi gli effetti si ottiene una coppia elevata ai bassi regimi, un andamento di coppia più omogeneo e prestazioni elevate agli alti regimi. Non solo. Il sistema convince anche dal punto di vista acustico poiché migliora il tipico sound Porsche.

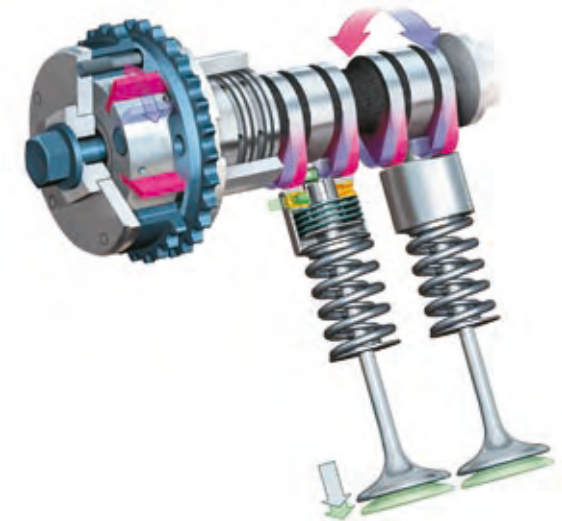
Il VarioCam Plus.

Il VarioCam Plus regola la fase degli alberi a camme di aspirazione e l'alzata delle valvole di aspirazione. Per garantire un'eccellente qualità di marcia, consumi contenuti e ridotte emissioni di sostanze nocive. Ed offrire elevati valori di potenza e coppia.

Il concetto di motore «2 in 1» opera in base all'effettiva richiesta di potenza. La commutazione avviene in modo impercettibile. Risultato: accelerazione immediata e grande silenziosità di marcia.

La variazione dei tempi di comando dell'aspirazione è regolata in maniera continua da valvole elettroidrauliche e avviene tramite un meccanismo di regolazione degli alberi a camme che funziona secondo il principio rotativo a palette.

Per ottimizzare l'aspirazione durante la fase di riscaldamento, il VarioCam Plus seleziona lunghe corse delle valvole con tempi di comando ritardati. A medi regimi e con carichi ridotti, le corse delle valvole vengono ridotte con tempi di comando anticipati diminuiscono così i consumi di carburante e le emissioni dei gas di scarico. Aumentando le corse delle valvole si raggiungono valori di coppia elevati e la massima potenza.



VarioCam Plus



Impianto di scarico della Cayman S



Terminale di scarico Cayman



Doppio terminale di scarico Cayman S



Cayman S

L'accensione.

L'impianto di accensione è dotato di distribuzione statica dell'alta tensione. Bobine di accensione indipendenti, collegate direttamente alle candele, garantiscono un'ottima regolarità d'accensione. Le bobine di accensione indipendenti sono regolate direttamente dalla gestione elettronica del motore.

L'impianto di scarico.

L'impianto di scarico, con doppio terminale nella Cayman S, è in acciaio legato. Fino al terminale di collegamento è costituito da un condotto a doppio circuito che consente, grazie a due colonne di scarico indipendenti, un flusso più libero dei gas. Per potenza e coppia più elevate. La regolazione stereo Lambda comanda e controlla separatamente le bancate

di cilindri. Quattro sonde Lambda corrispondenti regolano la composizione dei gas di scarico e controllano la trasformazione delle sostanze nocive nei catalizzatori, separatamente per ciascuna colonna di scarico.

Per entrambi i modelli Cayman è disponibile, come optional, un impianto di scarico sportivo che regala un sound ancora più intenso.

I costi di manutenzione.

Una regolare manutenzione è ragionevole. Ma è altrettanto logico allungare il più possibile gli intervalli di manutenzione. Per quale motivo? Perché il luogo ideale di una Porsche è la strada. Non l'officina.

Alternatore, pompa servosterzo e impianto di climatizzazione sono azionati da un'unica cinghia auto-

regolante. La compensazione idraulica del gioco valvole ne evita la necessità di regolazione. Le catene di distribuzione degli alberi a camme non sono soggette a manutenzione. Ad eccezione delle candele, anche l'impianto di accensione non richiede manutenzione.

In altre parole: la vostra Porsche non ci capiterà fra le mani molto spesso.



1. Modulo radiatore
2. Servofreno
3. Leva cambio/selettrice per PDK
4. Ammortizzatore PASM

5. Cambio manuale a 6 marce o cambio PDK a 7 rapporti
6. Impianto di aspirazione a risonanza

7. Serbatoio di compensazione liquido refrigerante
8. Valvola a farfalla a comando elettronico
9. Supporto di collegamento

10. Silenziatore
11. Condotto di smorzamento
12. Condotto riempimento olio
13. Presa filtro aria

Cayman S

**Per colpire nel segno,
serve una mira precisa.**

Il meccanismo di trasmissione.

Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK).

Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) opzionale, con modalità manuale e automatica consente cambiate estremamente veloci senza interruzione della forza motrice. Offre valori di accelerazione nettamente più elevati e consumi ridotti, senza

rinunciare al comfort di un cambio automatico.

Il PDK dispone complessivamente di 7 marce. Dalla 1ª alla 6ª marcia il rapporto di trasmissione ha un'impostazione sportiva, la velocità massima si raggiunge con la 6ª marcia. La 7ª marcia è una marcia di riposo che riduce ulteriormente i consumi.

Il PDK è composto, sostanzialmente, da due cambi integrati in un'unica scatola. Due cambi richiedono due frizioni che, in questo caso, sono in bagno d'olio.

Questa doppia frizione accoppia i due cambi al motore tramite due alberi motore separati (l'albero motore 1 ruota all'interno dell'albero motore 2 forato e cavo).

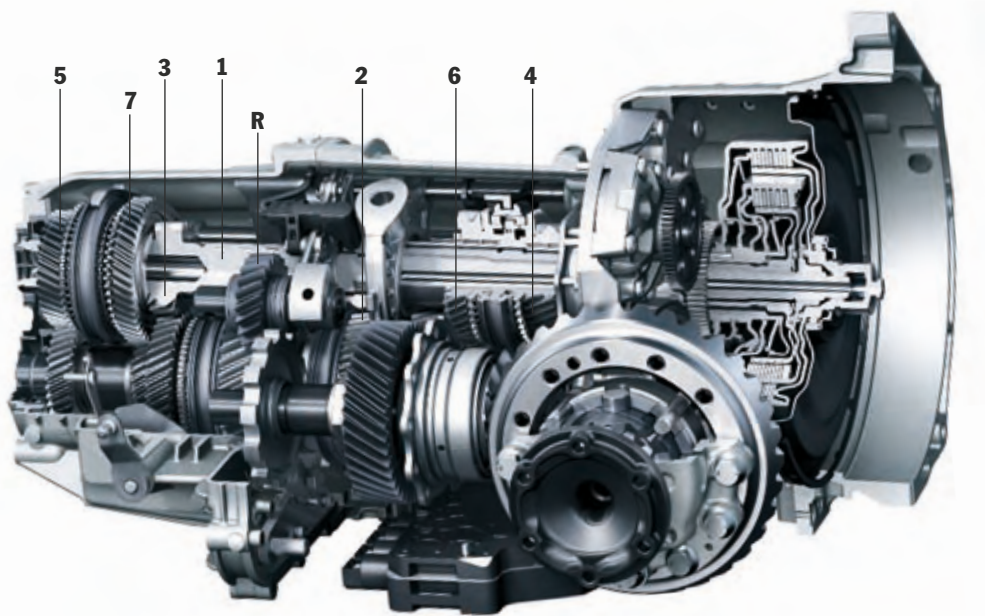
La forza motrice agisce sempre, e unicamente, tramite un cambio ed una frizione, mentre la marcia successiva è già inserita nel secondo cambio. Nel cambio marcia non avviene un cambio effettivo, ma solo l'apertura di una frizione e, contemporaneamente, la chiusura dell'altra. In questo modo i cambi marcia avvengono in pochi millisecondi.

La frizione 1 comanda il primo cambio con le marce dispari (1ª, 3ª, 5ª, 7ª). La frizione 2 comanda il secondo cambio con le marce pari (2ª, 4ª, 6ª).



Cayman S





Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)

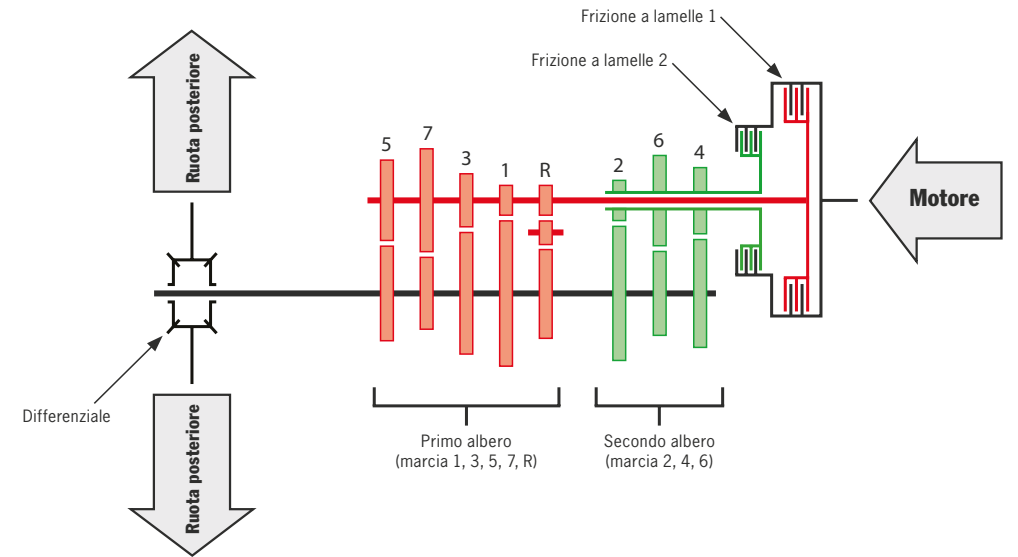
L'utilizzo del PDK.

L'albero a gomiti trasmette la coppia motore al volano a doppia massa.

Da qui viene trasferita alle frizioni a lamelle, più precisamente ai rispettivi supporti esterni.

Tramite la pressione dell'olio, la frizione 1 si chiude e produce un accoppiamento di forza con l'albero motore 1. Tramite il cambio 1 e, successivamente, il differenziale, la forza viene trasmessa all'asse posteriore. A questo punto il PDK ha già preselezionato la marcia successiva nel cambio 2. La coppia motore si trova già nel rispettivo supporto esterno delle lamelle. Al segnale di cambio

marcia scatta il ricoprimento, ossia mentre la frizione 1 si apre, la frizione 2 si chiude, si produce l'accoppiamento di forza con l'albero motore 2 e la forza viene trasferita alle ruote. La marcia inserita viene visualizzata sulla strumentazione. A seconda del programma di cambio prescelto, la cambiata varia, in pochi millisecondi, da particolarmente confortevole a spiccatamente sportiva.



Rappresentazione del principio PDK

I vantaggi rispetto al cambio manuale: cambiate estremamente rapide senza interruzione della trazione e valori di accelerazione decisamente migliori a parità di consumi. I vantaggi rispetto al cambio automatico: miglioramento sensibile della dinamica a parità di comfort. E una notevole riduzione dei consumi.

Le dimensioni compatte del cambio riducono le masse rotanti. L'effetto: risposta più diretta del motore e peso contenuto del sistema.

Unito all'ottimo grado di efficienza del sistema e alla 7ª marcia di riposo, questo sistema contribuisce ad abbassare consumi ed emissioni. Paragonabili a quelli di un cambio manuale. Il pacchetto

opzionale Sport Chrono completa il PDK con le funzioni «Launch Control» e modalità «pista» del cambio (p. 62).

Il PDK combina sportività, efficienza e comfort. Cosa significa per voi? Ciò che vi aspettate: un piacere di guida ininterrotto.



Volante sportivo con tasti di selezione



Volante SportDesign con paddles per PDK



Leva selettoria per PDK



Leva del cambio in carbonio

Il volante sportivo.

Il volante sportivo, di serie, dispone, in combinazione con il PDK opzionale, di due tasti ergonomici di selezione delle marce.

Premendo col pollice, il PDK passa alla marcia più alta. Rilasciando con l'indice, il PDK scala marcia. Potete intervenire sia con la mano destra sia con la sinistra.

In combinazione con i pacchetti Sport Chrono (p. 62), un indicatore supplementare, collocato sopra al modulo airbag, segnala l'attivazione delle funzioni SPORT, SPORT PLUS e Launch Control.

Il volante SportDesign.

Il volante si distingue esteticamente per il design raffinato ed incisivo con look a doppia razza galvanizzata in colore argento. Il modulo airbag è realizzato nello stesso colore della corona dello sterzo.

Su richiesta è possibile cambiare marcia come nel Motorsport poiché, in combinazione con il PDK opzionale, il volante SportDesign dispone di due robuste leve in lega leggera collocate in posizione ergonomica dietro le razze del volante. Un tocco verso quella di destra e il PDK passa alla mar-

cia superiore, uno verso quella di sinistra e il PDK scala la marcia. L'attivazione delle funzioni SPORT, SPORT PLUS e Launch Control del pacchetto Sport Chrono opzionale è visualizzata sia sulla razza sinistra sia su quella destra.

Una reminiscenza del Motorsport: la marcatura alle ore 12 sulla corona dello sterzo.

La leva selettoria per PDK.

La leva selettoria per il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) convince non solo per il design originale ma, soprat-

tutto, per l'elevata funzionalità. Consente anche di cambiare manualmente: una pressione in avanti per passare alla marcia superiore, una indietro per scalarla.

Se la leva selettoria si trova nella modalità automatica, potete cambiare marcia manualmente tramite i tasti di selezione o i paddles posti sul volante.

Il cambio manuale a 6 marce.

La trasmissione della forza in entrambi i modelli Cayman avviene tramite un cambio manuale a 6 marce di serie. Le corse: ridotte.

L'impostazione: sportiva, funzionale al carattere dei modelli Cayman. Il volano a doppia massa riduce al minimo la rumorosità dell'unità di trazione. L'innesto delle marce a tiranti impedisce che le vibrazioni si trasmettano alla leva.

L'assistente di avviamento in salita.

L'assistente d'avviamento è disponibile, di serie, nelle vetture con cambio manuale e cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK). Consente di partire agevolmente in salita senza scosse né arretramenti.

Dopo una frenata, il sistema riconosce automaticamente la fermata in salita. Al rilascio del pedale del freno, con la marcia inserita, mantiene per circa 2 secondi la pressione frenante su tutte e quattro le ruote, impedendo temporaneamente alla vettura di arretrare. Se, entro due secondi, accelerando, (con cambio manuale: accelerare e staccare la frizione) si raggiunge una coppia sufficiente, la pressione frenante si allenta.

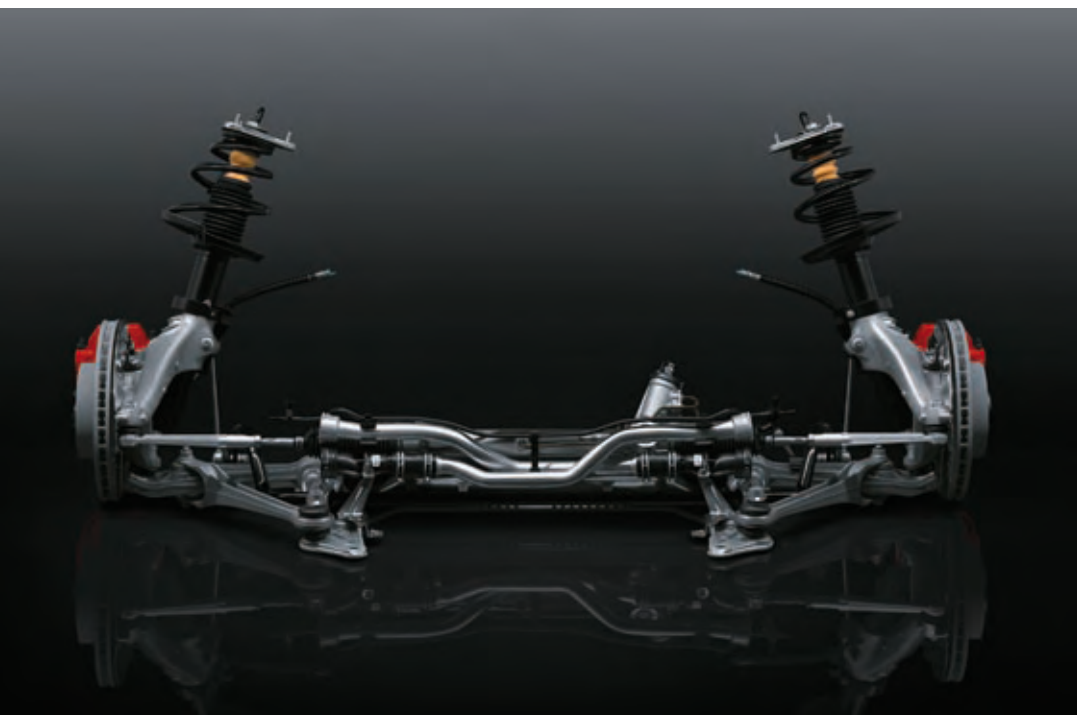


Telaio

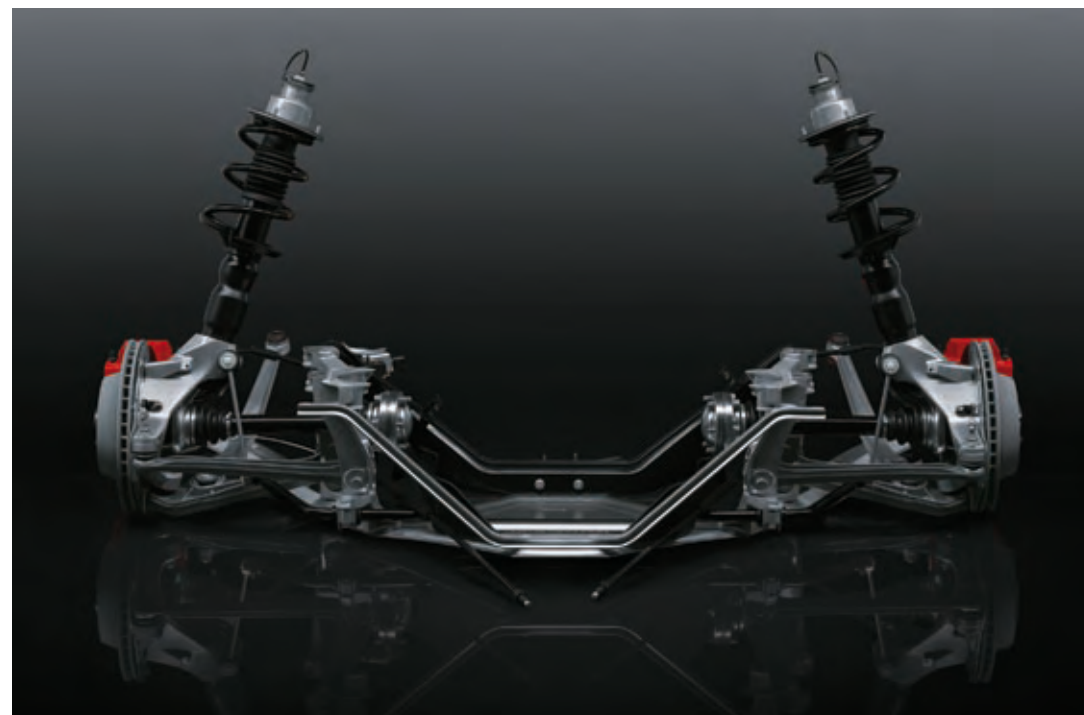
Sbaglia chi pensa che sia scomodo prendere la via diretta.

Chi ha un carattere esuberante come i modelli Cayman, deve poter contare su un telaio in grado di affrontare le sfide della strada, superandole con successo.

Com'è possibile? Grazie a un gioco armonioso e perfetto di tutti i componenti. Con un unico obiettivo: vivere pienamente il proprio desiderio di movimento.



Assale con gruppo molla-ammortizzatore in costruzione leggera anteriore nella Cayman S



Assale con gruppo molla-ammortizzatore in costruzione leggera posteriore nella Cayman S

Trasmette agilità sulla strada. E soddisfazione sul vostro volto.

Il telaio.

I modelli Cayman seguono una direzione precisa. La loro. Come il telaio. La vicinanza del guidatore alla strada è un principio fondamentale. Il dinamismo del motore va trasferito sulla strada in rapporto di 1:1.

Per questo motivo i modelli Cayman sono dotati di assali con gruppo molla-ammortizzatore in costruzione leggera con bracci trasversali e gruppo molla-ammortizzatore. Anteriori e posteriori. Il gruppo molla-ammortizzatore e le barre di stabilizzazione sono stati perfezionati in funzione di una

dinamica e di un comfort di guida elevati. Nessuna contraddizione per Porsche. Questo telaio è perfettamente a suo agio nei cambi veloci di corsia e nelle curve strette. Grazie al motore centrale e alla scocca estremamente resistente alla torsione e alla flessione, i movimenti di beccheggio

e di rollio sono praticamente assenti. Il telaio reagisce con assoluta precisione. Anche in fase di accelerazione e frenata. L'uso sistematico di materiali leggeri riduce il peso complessivo e le masse non sospese. Quasi tutte le parti mobili degli assali sono realizzate in alluminio.

La stabilità di marcia è molto elevata. Anche in caso di forti variazioni di carico. Grazie, tra gli altri, alla carreggiata larga. Per garantire elevate riserve di sicurezza e un'esperienza di guida decisamente dinamica.

Lo sterzo.

Cosa sarebbe un telaio senza uno sterzo perfettamente adeguato? Impensabile per Porsche. La soluzione: uno sterzo che lavora in modo preciso e diretto, proprio come il telaio. Facilmente gestibile grazie alla servoassistenza. Con

angoli di sterzata vicini alla posizione mediana, come quando si viaggia in autostrada, il rapporto permane più tollerante. Agilità e sensibilità alla strada rimangono inalterate. Aumentando l'angolo di sterzata, il rapporto diventa più diretto. Un accorgimento che si apprezza soprattutto quando

si affrontano curve strette e durante le manovre di parcheggio. Per un'elevata sicurezza attiva e una guida più immediata. Il diametro di sterzata è di soli 11,1 m. Il volante è regolabile in lunghezza e in altezza. Per ulteriori dettagli consultare pagina 81.



Cayman S



Cayman S



Cerchio da 17 pollici Cayman II



Cerchio da 18 pollici Cayman S II

I cerchi.

La Cayman monta, di serie, cerchi da 17 pollici. Il design a stella conquista per la sobria sportività e perché rende visibili le pinze dei freni di colore nero anodizzato. La Cayman S monta, di serie, cerchi da 18 pollici. La disposizione a turbina delle razze conferisce alla Cayman S un look particolarmente energetico. Per entrambi i modelli sono disponibili, su richiesta, cerchi di dimensioni fino a 19 pollici. Tutti i cerchi

disponibili sono dotati di protezione antifurto. Per ulteriori offerte sui cerchi, come ad esempio i cerchi da 19 pollici 911 Turbo II, consultare pagina 117.

Il sistema di controllo pressione pneumatici (RDK).

Il sistema opzionale di controllo della pressione pneumatici (RDK), segnala, tramite un indicatore sul display del computer di bordo, se la pressione dei pneumatici è

troppo bassa. Il guidatore può verificare la pressione di tutti i pneumatici sulla strumentazione. L'aggiornamento avviene in modo veloce ed affidabile dopo ogni avvio del motore e dopo aver gonfiato o cambiato i pneumatici. Per maggiore comfort e sicurezza.

Il Porsche Active Suspension Management (PASM).

Il PASM, disponibile come optional, è un sistema di regolazione elettronica applicato agli ammortizzatori che regola in modo attivo e costante la forza di smorzamento in funzione delle condizioni della strada e del tipo di guida per ogni singola ruota. Inoltre, la carrozzeria è ribassata di 10 mm.

Il guidatore può scegliere una delle due modalità: nella modalità di funzionamento normale gli ammortizzatori sono più morbidi e confortevoli, in quella sportiva diventano più rigidi. A seconda della modalità selezionata, il PASM diventa più sportivo o più confortevole rispetto al telaio di serie. In funzione della modalità e delle condizioni di guida individuate, il sistema seleziona automaticamente la rigidità ottimale per gli ammortizzatori tra due campi caratteristici.

I sensori di accelerazione rilevano le oscillazioni della carrozzeria, ad esempio in caso di forti accelerazioni, frenate o su manti stradali accidentati. A seconda della modalità selezionata, la centralina di comando stabilisce la rigidità degli ammortizzatori, riducendo i movimenti di beccheggio e di rollio ed ottimizzando il contatto di ogni singola ruota con il fondo stradale.

Selezionando la modalità «Sport», gli ammortizzatori passano alla caratteristica «rigida». Se il PASM rileva irregolarità nel manto stradale, migliora il contatto con la carreggiata attivando, in pochi millisecondi, una caratteristica leggermente meno rigida fra quelle previste dall'assetto rigido-sportivo. Se la strada torna regolare, il PASM ripristina la caratteristica originaria.

Se, in modalità «Normale», la guida diventa più dinamica, il sistema passa ad una caratteristica più sportiva fra quelle previste dalla caratteristica confortevole-sportiva. Gli ammortizzatori si irrigidiscono, la stabilità e la sicurezza di marcia aumentano.

Il differenziale posteriore autobloccante meccanico.

Amate la guida sportiva? Nel vostro tempo libero non disdegnate un occasionale giro in pista? Allora, non potete rinunciare al differenziale posteriore autobloccante meccanico, disponibile come optional in combinazione con i cerchi da 18 o 19 pollici. Migliora ulteriormente la trazione delle ruote posteriori su carreggiate con differenti coefficienti di attrito. E in fase di accelerazione, come in uscita da curve strette. Inoltre, riduce le reazioni al cambio di carico quando si affrontano curve ad alta velocità. Il comportamento di guida in situazioni limite è ancora più sicuro. La vettura resta perfettamente incollata alla strada. Il PSM (p. 72) interviene ancora più di rado.

In altre parole: aumenta il piacere di guida e migliorano i tempi sul giro.



Estensione – pistone principale e bypass, impostazione morbida e confortevole



Estensione – solo pistone principale, impostazione sportivamente rigida



Compressione – pistone principale e bypass, impostazione morbida e confortevole



Compressione – solo pistone principale, impostazione sportivamente rigida



Cronometro Sport Chrono

Il pacchetto Sport Chrono.

Volete una guida ancora più diretta? Vi accontentiamo volentieri. Disponibile, su richiesta, per entrambi i modelli Cayman il pacchetto Sport Chrono. Le sue funzioni consentono di rendere ancora più sportiva l'impostazione di motore e telaio. Aumentando ulteriormente il piacere di guida.

Tramite il tasto SPORT integrato nella consolle centrale è possibile attivare la modalità sportiva. Gli effetti: l'acceleratore reagisce ancora più direttamente, il limitatore di giri viene tarato ad un

regime superiore e la dinamica del motore assume caratteri «agonistici».

Il PASM, disponibile come optional, passa alla modalità sportiva: gli ammortizzatori diventano più rigidi, lo sterzo in curva è più diretto. Migliora l'aderenza al fondo stradale e aumenta la trazione.

Nella modalità automatica del PDK opzionale, i punti di cambiata si spostano a regimi più alti e sportivi. I tempi di cambiata si accorciano, le cambiata diventano più sportive. Basta una lieve decele-

razione perché il sistema dinamico scali di marcia immediatamente. Nella modalità manuale, le cambiata sono più veloci e dinamiche. Nella modalità sportiva il PSM (p. 72) interviene più tardi, per una maggiore dinamica longitudinale e trasversale. Il PSM consente, infatti, soprattutto alle velocità più basse, una guida più sportiva sia in frenata sia in fase di ripresa dopo la curva.

La modalità sportiva rende la vettura ancora più agile se il PSM è disattivato (p. 72). Ma, per maggiore sicurezza, esso rimane sempre abilitato, inserendosi auto-

maticamente quando le ruote anteriori si trovano nel campo di regolazione dell'ABS.

Un ulteriore elemento fondamentale del pacchetto Sport Chrono: il cronometro orientabile al centro del cruscotto con display analogico e digitale.

In combinazione con il PDK, il pacchetto Sport Chrono dispone del tasto SPORT PLUS. Con due ulteriori funzioni.

La prima: il «Launch Control». Per una migliore accelerazione in partenza da fermo. Come in pista. Come funziona: con le modalità «D» o «M», premete il tasto SPORT PLUS. Con il piede sinistro azionate il pedale del freno. Successivamente, spingete l'acceleratore a fondo corsa (kick-down) con il piede destro. In questo modo viene riconosciuta la modalità «Launch Control» ed il regime ottimale si assesta intorno a circa 6.500 giri/min. La coppia motore aumenta, la frizione si chiude leggermente. Nell'indicatore dei volanti PDK appare la spia «Launch Control attivo». Ora, rilasciate il freno più velocemente possibile e preparatevi alla massima accelerazione.

La seconda: modalità «Pista» del cambio. Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) è ora impostato in modo da ottenere la massima velocità dal cambio, i tempi di cambiata più brevi possibile nonché i punti di cambiata ottimali per la massima accelerazione. Per una sportività senza compromessi.

Il pacchetto Sport Chrono Plus.

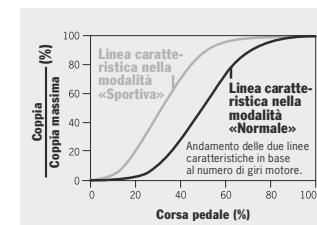
In combinazione con il Porsche Communication Management (PCM, p. 92) opzionale, è disponibile, su richiesta, il pacchetto Sport Chrono Plus. Oltre alle funzioni del pacchetto Sport Chrono comprende una funzione Memory personale, gestita tramite il PCM e l'indicatore di performance per la valutazione dei tempi sul giro in pista.



Tasto SPORT e tasto SPORT PLUS nella consolle centrale



Volante sportivo con tasti di selezione



Confronto della linea caratteristica «E-Gas» nella modalità «Normale» e «Sportiva»



Sicurezza

**Controllo in attacco.
E in difesa.**

I modelli Cayman sono vetture sportive senza compromessi. Sotto ogni punto di vista. Anche quello della sicurezza. Sia attiva, che passiva.

Ma, fidarsi non basta. Bisogna esserne certi. E sentirsi sicuri. A questo abbiamo pensato noi. Diversamente non sarebbe nel nostro stile.

Non c'è piacere di guida se manca la tranquillità. La sicurezza dei modelli Cayman.

La sicurezza attiva.

La sicurezza attiva è un tema che affrontiamo con il massimo impegno. L'assetto del telaio rappresenta il primo contributo decisivo per garantire ampie riserve di sicurezza. La potenza in fase di accelerazione consente sorpassi in spazi brevi. I freni permettono spazi di arresto altrettanto brevi. Il contatto sicuro con la strada è offerto dalle combinazioni cerchi/pneumatici, dallo spoiler poste-

riore estraibile automaticamente e dal design del frontale aerodinamico. Maggiore sicurezza è offerta anche da un ulteriore contributo di serie: il Porsche Stability Management (PSM, p. 72).

Vedere ed essere visti. Questo potrebbe essere lo slogan del concetto di illuminazione. Il design: inconfondibile. La resa luminosa: impossibile quantificarla. I proiettori principali alogeni e le luci di posizione con tecnologia a LED

integrate nei moduli luce, assicurano sempre un'ottima visibilità e sono facilmente riconoscibili. I fendinebbia posizionati in basso offrono un'elevata capacità d'illuminazione. La terza luce stop è integrata nel lunotto. Nella parte posteriore, le luci di retromarcia, di stop e i fendinebbia impiegano la tecnologia a LED. I vantaggi: elevata capacità d'illuminazione e reazione più veloce e tempestiva.



Cayman S

I fari Bi-Xenon con regolazione dinamica della luce in curva e luci diurne con tecnologia a LED.

Per entrambi i modelli Cayman sono disponibili, come optional, fari Bi-Xenon con regolazione dinamica della luce in curva e luci diurne con tecnologia a LED. Il vantaggio dei fari Bi-Xenon: illuminano circa il doppio rispetto ai fari alogeni. Migliore resa e illuminazione stradale più regolare. L'uso dei fendinebbia diventa pertanto superfluo. L'impianto lavafari è integrato.

La regolazione dinamica della luce in curva garantisce un'illuminazione stradale efficace. I sensori registrano costantemente i valori di velocità, accelerazione trasversale e angolo di sterzata, verificando l'andamento della curva. Successivamente, vengono calcolati gli angoli di sterzata della luce dinamica in curva. Le luci anabaglianti sono orientabili fino a 15 gradi oltre la curva e consentono di riconoscere molto prima l'andamento della carreggiata e la presenza di eventuali ostacoli laterali.



Design notturno, parte frontale



Design notturno, parte posteriore



Fari Bi-Xenon con regolazione dinamica della luce in curva e luci diurne con tecnologia a LED



L'impianto frenante.

L'accelerazione dei modelli Cayman è impressionante. Ancora più impressionante è, forse, la massima potenza frenante, che supera ampiamente la potenza del motore.

Esaminiamo la tecnica: pinze monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anteriori e posteriori. Sono decisamente indeformabili, hanno dimensioni e peso ridotti. Si distinguono, inoltre, per una capacità di risposta particolarmente rapida e sicura. Il servofreno consente di esercitare una forza minore sul pedale a pari efficacia.

Uno speciale sistema di ventilazione, che raffredda l'intero blocco freno della ruota grazie alle prese d'aria nel paraurti anteriore e agli speciali sistemi di conduzione dell'aria, aumenta la resistenza dei freni in caso di sollecitazioni prolungate.

Cayman e Cayman S dispongono di dischi freno autoventilanti anteriori con diametro di 318 mm. Il diametro dei dischi freno posteriori è di 299 mm. Il risultato: performance frenante ancora più efficace. Lo spessore dei dischi freno posteriori della Cayman S è maggiorato di 4 mm rispetto a quello dei dischi montati sulla Cayman. In tal modo la stabilità è ancora maggiore. Per distinguersi esteticamente, le pinze dei freni della Cayman sono in colore nero anodizzato, quelle della Cayman S sono verniciate in colore rosso.

In entrambi i modelli i dischi freno sono forati, per ottenere un comportamento migliore sul bagnato, una riduzione del peso e un migliore raffreddamento.

Disponibile, su richiesta, per la Cayman S: l'impianto frenante in carboceramica Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).



Freni di serie Cayman



Freni di serie Cayman S



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Cayman S con PCCB

Il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Su richiesta per la Cayman S vi offriamo un impianto frenante che ha già superato i più rigidi requisiti richiesti nel Motorsport: il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). I dischi freno in carboceramica anteriori e posteriori del PCCB hanno un diametro di 350 mm, per garantire una potenza frenante

elevata. Sono realizzati in fibra di carbonio trattata in modo speciale e silicizzata in un processo sottovuoto a circa 1.700 gradi. Il risultato: dischi freno con un grado di durezza sensibilmente più elevato e una maggiore resistenza ai sovraccarichi termici rispetto ai dischi in fusione di ghisa grigia. La minima dilatazione termica impedisce l'insorgere di deformazioni in caso di forte sollecita-

zione. Inoltre, i dischi freno in carboceramica garantiscono una protezione contro l'ossidazione e una migliore insonorizzazione.

Le pinze fisse da 6 o 4 pistoncini in alluminio con struttura monoblocco sull'asse anteriore e posteriore assicurano valori di attrito elevati e costanti. La risposta del freno è ancora più rapida e precisa e riduce al minimo la forza

necessaria per l'attivazione del pedale.

Soprattutto le forti sollecitazioni creano le premesse migliori per garantire uno spazio di frenata ridotto. Inoltre, grazie all'eccezionale stabilità al fading del PCCB migliora la sicurezza in caso di frenata a velocità elevate.

Il vantaggio decisivo: il disco freno risulta circa il 50% più leggero dei dischi di misura e struttura simile in fusione di ghisa grigia. Un fattore che riduce le masse rotanti non sospese. L'effetto: migliore aderenza al terreno e maggiore comfort in termini di guida e minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse. Ma anche maggiore agilità e migliore maneggevolezza.

L'utilizzo della vettura in pista o uno stile di guida marcatamente sportivo comportano la naturale usura dei dischi freno e, in particolare, delle pastiglie, indipendentemente dalla loro tipologia. Dopo un intenso fine settimana in pista è necessario sottoporre questo impianto ad un controllo da parte di personale qualificato per l'eventuale sostituzione dei componenti usurati.



Cayman

Il Porsche Stability Management (PSM).

Il PSM, di serie, è un sistema di regolazione automatica per stabilizzare la vettura in condizioni di limite di guida dinamica. I sensori rilevano costantemente la direzione impostata, la velocità della vettura, la velocità d'imbarcata e l'accelerazione trasversale. Da questi valori il PSM calcola l'effettiva direzione di marcia. Se questa si discosta dalla traiettoria ottimale, il PSM interviene con azioni mirate frenando le singole ruote per stabilizzare la vettura.

In caso di accelerazioni su fondi stradali con diversi coefficienti d'attrito, il PSM migliora la trazione grazie all'ABD (differenziale frenante automatico) e all'ASR (dispositivo antipattinamento). Per una maggiore agilità. Nella modalità sportiva con i pacchetti opzionali Sport Chrono (p. 62), il PSM interviene più tardi, lasciando ulteriore spazio di manovra fino ad una velocità di 70 km/h. L'ABS integrato può ridurre ulteriormente gli spazi d'arresto. Per una guida ancora più sportiva, il PSM può essere disattivato. Si riattiva, per la vostra sicurezza, non appena almeno una ruota anteriore (nella

modalità sportiva entrambe le ruote anteriori) si trova nel campo di regolazione dell'ABS. L'ABD resta costantemente attivo. Due ulteriori funzioni del PSM contribuiscono ad aumentare ulteriormente la sicurezza: il pre-caricamento dell'impianto frenante e l'assistente alla frenata d'emergenza. Rilasciando l'acceleratore bruscamente, il PSM predispose il sistema frenante con maggiore sollecitudine: con il pre-caricamento dell'impianto frenante le pastiglie dei freni si appoggiano leggermente ai dischi freno. In tal modo, la massima potenza frenante può essere raggiunta più

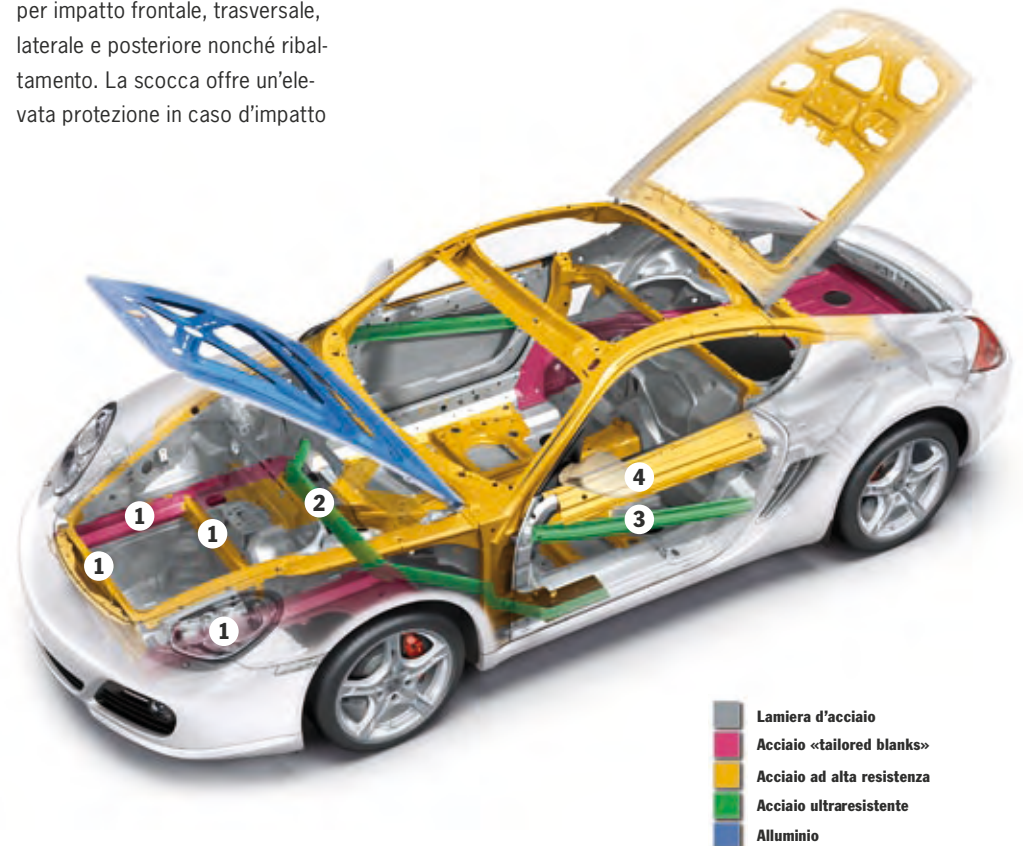
velocemente. In caso di frenata d'emergenza interviene l'assistente di frenata mantenendo la pressione necessaria alla massima decelerazione.

Sicurezza passiva: la costruzione.

I modelli Cayman soddisfano tutti gli attuali requisiti di legge in materia di sicurezza passiva per impatto frontale, trasversale, laterale e posteriore nonché ribaltamento. La scocca offre un'elevata protezione in caso d'impatto

ed una cellula abitativa molto resistente. Il sistema anteriore di longheroni e traverse (1) distribuisce le forze che si generano in caso d'impatto, minimizzando la deformazione dell'abitacolo. Una struttura brevettata da Porsche con paratia frontale rigida (2) realizzata in acciaio altamente resistente, assorbe ulteriormente le forze generate attraverso le strutture longitudinali anteriori.

Per ridurre al minimo la deformazione della zona piedi. Le porte rinforzate (3) contribuiscono a rendere più resistente l'intera struttura della vettura. Le forze generate in caso d'impatto frontale vengono distribuite anche lungo un supporto superiore di assorbimento (4) alla struttura laterale, con un conseguente effetto positivo sulla deformazione della cellula abitativa.



Sicurezza passiva: gli airbag.

L'attivazione dei due airbag full-size avviene a due livelli in base alla gravità dell'impatto. In caso d'incidente meno grave, i passeggeri vengono protetti dall'airbag di primo livello. I cuscini degli airbag sono più morbidi e limitano la sollecitazione a carico degli occupanti. Di serie è offerto anche il Porsche Side Impact Protection

System (POSIP). E' composto dal sistema di protezione contro l'impatto laterale nelle porte e da due airbag laterali su ciascun lato: nei fianchi dei sedili è integrato un airbag per la protezione del torace, nei pannelli delle porte un airbag per la protezione della testa. Grazie ad un volume di circa 8 litri ciascuno offrono un potenziale di protezione elevato in caso d'impatto laterale.

Ulteriori elementi di sicurezza sono i poggiatesta integrati negli schienali, il piantone di sicurezza dello sterzo, le cinture di sicurezza a 3 punti, pretensionatori e limitatore di tensione, strutture ad assorbimento di energia nel cruscotto e materiali ignifughi in tutto l'abitacolo.



Porsche Side Impact Protection System (POSIP)



Cayman

L'antifurto.

Le Cayman hanno un sistema di immobilizzazione vettura con transponder. Nella Cayman S è di serie anche l'impianto di allarme con sistema di sorveglianza della carrozzeria tramite sensori di contatto (opzionale nella Cayman). Può essere attivato e disattivato col telecomando integrato nella chiave di accensione, che comanda anche le porte. Per entrambi i modelli è disponibile come optional un sistema di sorveglianza dell'abitacolo tramite radar.

Il Porsche Vehicle Tracking System (PVTs).

Nelle Cayman, in combinazione con l'impianto d'allarme, è disponibile su richiesta la predisposizione per la successiva installazione del Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) offerto dal programma Porsche Tequipment. Questo sistema consente la localizzazione di una vettura rubata in molte zone d'Europa e richiede, tra l'altro, la predisposizione di un cablaggio speciale e di una batteria ad alta capacità. La predisposizione include anche un sensore di inclinazione per l'impianto d'allarme.

I seggiolini per bambini.¹⁾

Il programma Porsche Tequipment offre una predisposizione per il montaggio dei seggiolini per bambini con sistema di ancoraggio ISOFIX e dispositivo di disinnesto dell'airbag passeggero. Per il programma completo di seggiolini per bambini potete consultare il catalogo Porsche Tequipment.

¹⁾ Non disponibili in combinazione con i sedili sportivi a guscio.



Comfort

**Una vettura sportiva fuori dal comune.
Ma adatta all'uso quotidiano.**

Perché abbiamo pensato al comfort in una vettura sportiva che non ammette compromessi? Per molte ragioni. Perché, chi

desidera vivere a fondo la propria libertà personale, non dovrebbe mai subire limitazioni. Almeno non in Porsche.

**Il maggiore ostacolo per una vettura sportiva?
L'idoneità all'uso quotidiano ... secondo l'opinione comune.**

Il comfort nei modelli Cayman.

Non è concepita per il guidatore occasionale. Ma per chi guida 365 giorni all'anno. In base a questo principio Porsche sono stati realizzati anche i modelli Cayman,

senza incertezze. Nulla di sorprendente, considerato il desiderio irrefrenabile di movimento. La posizione bassa dei sedili, la forma arcuata del tetto e gli

ampi finestrini generano una sensazione di straordinaria spaziosità. Il comfort dei sedili è esemplare. L'ergonomia è tipicamente Porsche. Ogni elemento di

comando può essere raggiunto comodamente.

La consolle centrale comprende, tra gli altri, il sistema audio CDR-30

di serie. Anche il concetto di carico è stato studiato con razionalità ed offre un vano bagagli anteriore ed un ampio vano sotto il portellone posteriore.

In breve: potete apprezzare la vostra Cayman senza problemi anche nell'uso quotidiano. Ma cosa c'è di ordinario in una Porsche?



Interni Cayman S con equipaggiamenti speciali, tra cui sedili sportivi a guscio ed equipaggiamenti personalizzati di Porsche Exclusive



Cruscotto della Cayman S con equipaggiamenti speciali, tra cui PCM, ricevitore attivo, sistema di controllo pressione pneumatici (RDK), pacchetto Sport Chrono Plus, PDK

La strumentazione.

I singoli quadranti in colore nero, nella Cayman S in colore alluminio, forniscono tutte le principali informazioni in modo immediato. Al centro si trovano il contagiri analogico con indicazione digitale della velocità e il computer di bordo, di serie, che può essere configurato individualmente.

Le altre funzioni come consumo medio, autonomia residua o i dati del sistema opzionale RDK possono essere richiamate individualmente.

Il display destro indica anche l'ora e la temperatura esterna, oltre allo schema di cambio del PDK opzionale e alla marcia inserita. Il display di sinistra alloggia il

tachimetro analogico con indicazione digitale del chilometraggio giornaliero e complessivo. L'illuminazione di colore bianco conferisce all'immagine un'ottima leggibilità.

I volanti.

Nei modelli Cayman è previsto, di serie, un volante sportivo con airbag full-size, regolabile sia assialmente sia verticalmente. La corona dello sterzo è realizzata in pelle liscia. Potete scegliere, come optional, il volante multifunzione in pelle con tasti integrati per le principali funzioni audio

ed eventualmente di navigazione e telefono. In alternativa, il volante multifunzione è disponibile in pelle liscia, Alu-look, carbonio o legno Makassar.

In combinazione con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), è disponibile di serie il volante sportivo con tasti di selezione, su richiesta disponi-

bile anche come volante multifunzione. Potete anche richiedere il volante SportDesign con paddles per PDK (p. 52). Come optional per tutti i volanti (solo in combinazione con i sedili riscaldabili), è disponibile anche la corona riscaldabile. Per garantire maggiore comfort nelle giornate fredde.



Sedile comfort con funzione Memory lato guidatore



Sedile sportivo adattivo con funzione Memory lato guidatore



Sedile sportivo a guscio



Climatizzatore automatico

I sedili di serie.

I sedili di serie con fascia centrale in Alcantara offrono un comfort elevato grazie al buon contenimento laterale e al molleggio ottimizzato in base all'assetto della vettura. Trattengono bene in curva, senza trasmettere alcun senso di costrizione. I sedili dispongono, di serie, di regolazione manuale in altezza e in lunghezza, nonché la regolazione elettrica dello schienale e consentono al guidatore di ottenere sempre la posizione desiderata per quasi tutte le corporature.

I sedili comfort con funzione Memory lato guidatore.

Come optional sono disponibili i sedili comfort a regolazione elettrica in lunghezza, altezza e dello

schienale nonché del supporto lombare. L'inclinazione del cuscino del sedile è regolabile elettricamente. La funzione Memory comprende la memorizzazione della posizione di entrambi gli specchi retrovisori esterni e di tutte le regolazioni del sedile guidatore. Tramite i tasti inseriti nel pannello della portiera si attivano due impostazioni individuali. Inoltre, potete memorizzare un'ulteriore posizione del sedile nelle due chiavi d'accensione. Sbloccando la portiera con il telecomando vengono richiamate le posizioni memorizzate del sedile guidatore e di entrambi gli specchi retrovisori esterni.

I sedili sportivi.

Rispetto ai sedili di serie, i sedili sportivi in pelle, disponibili su richiesta, si distinguono per

l'imbottitura più rigida. Inoltre, i fianchi più alti della seduta e dello schienale aumentano la sensazione di contenimento laterale. La regolazione in altezza e lunghezza è meccanica, quella dello schienale è elettrica.

I sedili sportivi adattivi con funzione Memory lato guidatore.

I sedili sportivi adattivi opzionali, in pelle, offrono un comfort elevato pur essendo spiccatamente sportivi.

Oltre alle possibilità di regolazione dei sedili comfort, anche i fianchi della seduta e dello schienale sono regolabili elettricamente, per aumentare il comfort nei percorsi più lunghi o per un contenimento laterale su misura in curva o su pista. La funzione Memory

comprende la memorizzazione della posizione degli specchi retrovisori esterni e tutte le regolazioni del sedile del guidatore (tranne quelle dei fianchi).

I sedili sportivi a guscio.¹⁾

Per una sportività ancora maggiore sono disponibili come optional i sedili sportivi a guscio con schienali ribaltabili, airbag integrato per il torace e regolazione longitudinale manuale. Il guscio del sedile è in resina rinforzata con fibra di vetro e carbonio e rifinita in carbonio a vista. I punti di rotazione degli schienali sono nella parte superiore dei fianchi dei sedili. Il tipico contenimento laterale dei sedili a guscio da gara è garantito anche alla zona della

schiena. I sedili sono disponibili nell'assortimento completo di pelli e di colori.

I sedili riscaldabili e ventilati.

Su richiesta, per tutti i sedili, ad eccezione dei sedili sportivi a guscio, sono disponibili i sedili riscaldabili con riscaldamento a due livelli.

Disponibile su richiesta anche il sistema di ventilazione per i sedili di serie e i sedili comfort (solo in combinazione con sedili riscaldabili, climatizzatore automatico, sedili parzialmente o completamente in pelle). Un flusso d'aria evita l'eccessiva sudorazione, assicurando un microclima gradevole e asciutto nella zona della seduta.

La ventilazione offre tre livelli di regolazione dell'intensità.

L'impianto di climatizzazione.

Entrambi i modelli Cayman hanno, di serie, un impianto di climatizzazione efficace e silenzioso. L'impianto automatico opzionale offre una climatizzazione più uniforme e confortevole.

Il Tempostat.

La regolazione automatica della velocità fra 30 e 240 km/h è disponibile su richiesta. Viene attivata da un interruttore posto su una leva separata del piantone dello sterzo.

¹⁾In combinazione con i sedili sportivi a guscio non è consentito l'uso dei sistemi di ancoraggio di seggiolini per bambini.



Lunotto

La funzione automatica «Coming Home».

Quando si apre o si chiude la vettura tramite il telecomando integrato nella chiave, la luce diurna con tecnologia a LED e i fendinebbia si accendono automaticamente grazie alla funzione automatica «Coming Home» di serie. Confortevole, soprattutto di notte. Tramite il PCM (p. 92) e il pacchetto Sport Chrono Plus (p. 63) opzionali è possibile programmare individualmente la durata dell'illuminazione notturna.

HomeLink®.

L'apriporta del garage HomeLink®, disponibile su richiesta, è un dispositivo programmabile integrato nella consolle del tetto. È in grado di aprire o attivare via radio fino a tre portoni, tre luci di casa o tre impianti antifurto.

I cristalli laterali idrorepellenti.

I cristalli laterali sono dotati di rivestimento idrorepellente, resistente ad acqua e sporco. Ciò significa: visibilità ottimale anche in condizioni atmosferiche avverse.

I tergicristalli.

I tergicristalli, ad intervallo di battuta regolabile, si trovano in posizione molto bassa sul para-



Cayman con ParkAssistant

brezza, per favorire l'aerodinamica della vettura. L'impianto di pulizia del parabrezza dispone di due ugelli riscaldati e muniti di filtro. Come optional è disponibile il sensore pioggia integrato (in combinazione con specchi retrovisori esterni ed interno con dispositivo antiabbagliante automatico).

Il lunotto.

Il lunotto è in vetro atermico e riscaldabile. L'ampia superficie

consente una buona visuale posteriore. Nella parte interna del portellone è fissata una rete in tessuto elastico per proteggere i vostri bagagli da sguardi indiscreti nella parte posteriore del vano bagagli.

Il tergilunotto.

I modelli Cayman sono disponibili, su richiesta, con tergilunotto dotato di un'efficace spazzola aerodinamica integrata perfettamente nel design della vettura.

Il ParkAssistant.

Il ParkAssistant, disponibile come optional, si attiva non appena viene inserita la retromarcia. Se ci si avvicina ad un ostacolo, i sensori emettono un segnale acustico di avviso. Quanto più l'ostacolo è vicino, tanto più brevi diventano gli intervalli del segnale acustico. I sensori del ParkAssistant sono perfettamente integrati nel rivestimento posteriore.



Il concetto di trasporto.

I modelli Cayman soddisfano il vostro desiderio d'indipendenza. A prescindere da quando li guidate e a quale scopo. Non ci saranno, infatti, solo momenti consacrati al puro piacere di guida. Ma anche altri dedicati ai brevi spostamenti quotidiani, per fare la spesa o per praticare i vostri hobby. Le numerose soluzioni per il trasporto composte da due vani bagagli, molteplici vani portaoggetti ed il sistema

di trasporto sul tetto, opzionale, rendono i modelli Cayman estremamente idonei all'uso quotidiano. Ovviamente, offrendo sempre un autentico piacere di guida. A prescindere, appunto, dalla vostra meta.

Il vano bagagli anteriore.

Il vano bagagli anteriore è rivestito in moquette nera ed ha una capienza di 150 litri.

Il vano bagagli posteriore.

Il vano bagagli rivestito in moquette nel colore degli interni, posto sotto al portellone posteriore rivestito internamente in tessuto, è composto da un vano ricavato dalla superficie sopra la copertura del motore e dal vano bagagli posteriore. In tal modo anche gli oggetti più lunghi possono essere riposti comodamente. Oltre ad una capienza di 260 litri, rivela un'eleganza

squisita. Le superfici intorno alla copertura del motore e i duomi del gruppo molla-ammortizzatore a destra e a sinistra possono essere verniciati, su richiesta, nel colore della vettura.

La copertura del motore è limitata anteriormente da una staffa che impedisce agli oggetti, in caso di frenata, di scivolare pericolosamente. Come optional è disponibile anche un divisorio per bagagli posto dietro i sedili. Sulla copertura del motore si trova una rete fermabagagli fissata a 4 occhielli per bloccare i bagagli più piccoli. Un elemento di collegamento in acciaio legato separa visivamente il vano bagagli posteriore ribassato. Il posto ideale, ad esempio, per le borse più grandi. Anche qui si trovano 4 occhielli, ai quali può essere fissata una rete fermabagagli.

Un ulteriore vantaggio pratico: la zona service con sportellino, per comodi rabbocchi del liquido di raffreddamento e dell'olio motore.



Vano bagagli anteriore



Vano bagagli posteriore



Divisorio per bagagli



Vano bagagli posteriore

I vani portaoggetti.

Nell'abitacolo dei modelli Cayman troverete numerosi vani portaoggetti studiati appositamente e posizionati in punti comodi. Sul lato passeggero è presente un ampio vano portaoggetti dotato di serratura. Se scegliete un sistema audio opzionale, sono disponibili anche dei vani porta-CD. Ulteriori vani si trovano sotto alla radio e al PCM, nel tunnel centrale e nei braccioli delle porte. Nella Cayman S, i coperchi dei vani portaoggetti sono rivestiti in pelle. Subito dietro al guidatore e al passeggero, all'altezza della copertura del motore, è alloggiato un ulteriore vano portaoggetti con un volume di 4,5 litri. Due portabevande separati, integrati dietro la cornice del cruscotto, sono ulteriori elementi di comfort.



Vano portaoggetti nella porta



Vano portaoggetti con serratura



Portabevande

Il sistema di trasporto sul tetto.

Il supporto base per il sistema di trasporto sul tetto, disponibile su richiesta, è realizzato in alluminio. Il peso ridotto ed il facile meccanismo semplificano il montaggio.

Sul supporto di base è possibile montare diverse sovrastrutture come il box portatutto, il portabicicli/mountainbike o il portasci/snowboard. All'insegna della sportività per 365 giorni all'anno. Il carico massimo ammesso è di

60 kg. La predisposizione per il fissaggio del supporto base è di serie, le sovrastrutture specifiche si ordinano separatamente dal catalogo Porsche Tequipment disponibile presso il vostro Centro Porsche.



Sistema di trasporto sul tetto della Cayman

**Potete viaggiare circondati dal sound Porsche.
E dalla musica.**

I sistemi audio e comunicazione Porsche.

Ammettiamolo: il sound Porsche, intenso e brioso, è difficilmente superabile. Noi, comunque, abbiamo provato a superarlo e siamo riusciti a sviluppare sistemi audio che rappresentano una valida alternativa.

Il sistema audio CDR-30.

Entrambi i modelli Cayman sono equipaggiati, di serie, con il sistema audio CDR-30 dotato di display da 5 pollici (monocroma-

tico) e sintonizzatore di CD in grado di riprodurre anche brani in formato MP3. Su richiesta è disponibile un cambia CD integrato per 6 CD.

Di serie anche il doppio sintonizzatore FM con funzione RDS-Diversity, fino a 30 stazioni memorizzabili, autostore dinamico e regolazione del volume in funzione della velocità. Come l'ottimo sound. Assicurato da 2 tweeter nel cruscotto, 2 woofer nei pannelli porta e canali da 25 Watt

ciascuno. Ancora più straordinaria: l'esperienza acustica garantita dal pacchetto opzionale Sound Package Plus o dal BOSE® Surround Sound-System.

L'utilizzo del CDR-30 è semplice: tutte le funzioni principali possono essere attivate direttamente tramite i tasti funzionali. Le funzioni principali possono essere comandate agevolmente anche tramite i pulsanti dei volantini multifunzione opzionali.



Sistema audio CDR30

**Per principio non leggete le istruzioni per l'uso?
Lo sospettavamo.**

Il Porsche Communication Management (PCM) con modulo di navigazione.

Come unità di comando dei sistemi di informazione e comunicazione audio, navigazione e comunicazione, il PCM opzionale si distingue per versatilità ed ergonomia dei comandi.

Caratteristica principale del sistema è lo schermo a colori da 6,5 pollici. La sua particolarità: il touchscreen con rivestimento resistente e di facile cura. L'utilizzo è funzionale, innovativo e semplice. La visualizzazione molto chiara consente fino a cinque informazioni per pagina ed un utilizzo sicuro e veloce. Naturalmente, il PCM può anche essere comandato, in alternativa, tramite la manopola e i tasti specifici di destra.

Per gli amanti della radio sono disponibili fino a 42 stazioni memorizzabili, un doppio sintonizzatore FM con funzione RDS e Diversity, per la ricerca costante della migliore frequenza dell'emittente selezionata. Il lettore CD/DVD Single integrato, supporta file in formato MP3 e può riprodurre anche musica da DVD audio e video in formato 5.1 Discrete Surround in combinazione con il BOSE® Surround Sound-System opzionale. Come optional è disponibile anche un cambia CD/DVD per 6 CD/DVD, integrato nel PCM, con possibilità di riproduzione di formati MP3.

Il modulo di navigazione per PCM.

Il modulo di navigazione GPS, incluso nel PCM opzionale, impiega un disco fisso con le cartine stradali della maggior parte dei Paesi europei. Il touchscreen consente di inserire velocemente la destinazione e fornisce informazioni immediate su eventuali code o mete speciali (POI), toccando semplicemente i simboli sulla cartina. Le destinazioni intermedie, come l'area di servizio più vicina, possono essere rapidamente e facilmente integrate nel percorso.

Per la visualizzazione della cartina è possibile scegliere tra la rappre-



Porsche Communication Management (PCM)

sentazione prospettica o bidimensionale. Per un migliore orientamento, le uscite autostradali vengono segnalate mediante la visualizzazione di simboli grafici di svolta. Nella modalità split screen è possibile visualizzare, oltre alla sezione della cartina utilizzata, anche un elenco di icone relative alle successive operazioni di guida.



Visualizzazione prospettica delle cartine con indicazione di svolta



Visualizzazione bidimensionale delle cartine

Il libretto di bordo elettronico per PCM.

Il libretto di bordo elettronico, disponibile come optional, consente la registrazione automatica dei dati di viaggio rilevanti. Dopo avere scaricato i dati del libretto di bordo tramite Bluetooth® o

interfaccia USB, opzionale, potete comodamente analizzarli a casa sul vostro PC utilizzando il software fornito.

Il sintonizzatore TV per PCM.

Il sintonizzatore TV, disponibile su richiesta, consente la ricezione analogica e digitale (DVB-T) dei segnali televisivi non criptati, garantendo il vostro intrattenimento anche a vettura ferma. Per la vostra sicurezza, non è possibile visualizzare alcuna immagine TV a vettura in marcia.

Il sistema di comandi vocali per PCM.

Quasi tutte le funzioni del PCM possono essere gestite tramite il sistema di comandi vocali opzionale di ultimissima generazione a riconoscimento di parole intere. In generale, è possibile pronunciare ogni voce del menu come è visualizzata sullo schermo. Il sistema di comandi vocali riconosce comandi o serie di cifre indipendentemente da chi li pronuncia. Il feedback e la guida attraverso le funzioni sono acustici. Non è necessario istruire il sistema.

Il modulo telefono per PCM.¹⁾

Il modulo per telefono GSM Quadband, opzionale, offre un'ottima comodità d'uso ed un'elevata qualità sonora. Potete inserire la vostra scheda SIM direttamente nel lettore integrato nel PCM per telefonare tramite il dispositivo vivavoce. Oppure, per maggiore comfort, potete utilizzare la connessione Bluetooth® del vostro cellulare attraverso il profilo d'accesso SIM-Access Profile (SAP). Dopo il collegamento automatico, l'antenna del vostro cellulare viene disattivata preservando la carica della batteria, passando all'antenna della vettura. A seconda del tipo di cellulare, avete accesso non solo ai numeri della scheda SIM ma anche a quelli della memoria interna. Il telefono si comanda, a seconda del tipo di cellulare, tramite il PCM, il volante multifunzione opzionale o il sistema di comandi vocali opzionale. Il vostro cellulare può quindi rimanere riposto.

Tramite il modulo telefono potete collegare via Bluetooth® anche i telefoni cellulari che supportano solo il profilo d'accesso Handsfree Profile (HFP). In questo caso

il collegamento GSM avviene tramite l'antenna del cellulare. Il PCM funge da dispositivo viva voce, il cellulare può quindi rimanere riposto.

Su richiesta è disponibile il modulo telefono con ricevitore cordless. Tuttavia, in caso di collegamento via Bluetooth® attraverso il profilo d'accesso Handsfree Profile (HFP), il ricevitore cordless non può essere utilizzato.

La predisposizione telefono per PCM e CDR-30.¹⁾

Su richiesta è disponibile la predisposizione telefono cellulare che connette, tramite Bluetooth®, i telefoni cellulari che supportano solo la connettività Handsfree Profile (HFP). Con il collegamento tramite HFP, il PCM o il CDR-30 fungono solamente come dispositivo vivavoce. Anche in questo caso il telefono cellulare può restare in tasca. Tramite il PCM o il sistema audio CDR-30 si comandano solo le funzioni di base del telefono cellulare.

Il collegamento GSM avviene, sostanzialmente, attraverso

l'antenna del cellulare. La predisposizione per il telefono cellulare è disponibile con o senza consolle di fissaggio.

L'interfaccia audio universale per PCM e CDR-30.

Nel vano portaoggetti della consolle centrale sono disponibili, su richiesta, in combinazione con il PCM opzionale, tre prese per il collegamento del vostro iPod®, di una chiave o un lettore MP3 con porta USB o di una fonte audio a scelta, tramite ingresso AUX. L'iPod® o la chiave USB si gestiscono in modo pratico e sicuro tramite il PCM. Attraverso il collegamento USB è anche possibile scaricare i dati dell'indicatore di performance del pacchetto Sport Chrono Plus e del libretto di bordo elettronico.

In combinazione con il sistema audio CDR-30 di serie è disponibile, come optional, l'interfaccia AUX per il collegamento di una fonte audio a scelta.

Il Sound Package Plus per PCM e CDR-30.

Per intenditori: il Sound Package Plus disponibile come optional che, assieme ai nove altoparlanti, fornisce una potenza complessiva di 235 Watt, assicurando un'esperienza acustica perfettamente adattata all'abitacolo.

La regolazione del sound avviene attraverso il sistema audio CDR-30 oppure il Porsche Communication Management disponibile come optional (PCM, p. 92). Di serie anche un vano porta CD nel vano portaoggetti.

Il cambia CD o CD/DVD.

Per il sistema audio CDR-30 è disponibile su richiesta un cambia CD integrato per 6 CD. Per il PCM opzionale è disponibile un cambia CD/DVD integrato per 6 CD/DVD (riproduzione DVD audio solo in combinazione con PCM). Entrambi riproducono musica in formato MP3 e archiviano fino a 6 CD/DVD, che possono essere caricati comodamente nella mascherina frontale del CDR-30 o del PCM.

¹⁾Nota: p. 124.

Il BOSE® Surround Sound-System per PCM e CDR-30.

Il BOSE® Surround Sound-System è disponibile come optional sia per il CDR-30 di serie sia per il PCM, disponibile su richiesta, ed è stato sviluppato da Porsche espressamente per i modelli Cayman. I 10 altoparlanti complessivi con subwoofer attivo e Centerspeaker oltre all'amplificatore digitale a 7 canali con potenza complessiva di 385 Watt, assicurano un'esperienza acustica straordinaria.

Per la riproduzione musicale di DVD audio o video (solo con il PCM opzionale), il sistema sfrutta l'impressionante spettro sonoro delle registrazioni digitali 5.1. Per la musica in formato 5.1, il suono è già registrato in formato a più canali, l'informazione originaria durante la riproduzione resta così inalterata.

Cinque canali audio indipendenti (anteriore sinistro, anteriore destro, center, surround sinistro, surround destro) ed un canale effetti per le frequenze più basse assicurano un sound autentico e naturale: un sound 5.1 discrete surround con voci ed effetti localizzabili perfettamente in tutto l'abitacolo. Uno scenario acustico a 360 gradi, naturale, plastico, autentico. Un'esperienza acustica pari a quella vissuta durante un'esibizione dal vivo o al cinema.

Ovviamente potete continuare ad ascoltare anche i classici CD (esclusivamente con CDR-30), sia in modalità stereo sia in modalità surround, generata dalla tecnologia BOSE® Centerpoint®. L'algoritmo di Centerpoint® Il ricava dal segnale stereo un suono preciso ed autentico.

L'elaborazione del segnale SurroundStage®, sviluppata da BOSE®, assegna ogni singolo canale audio, generato indifferentemente da un DVD o tramite

Centerpoint®, ad una combinazione selezionata di altoparlanti, garantendo in tal modo un effetto surround perfettamente bilanciato in tutto l'abitacolo.

Oltre alle qualità dell'effetto surround, l'ampio spettro sonoro del BOSE® Surround Sound-System offre un suono adeguato per ogni situazione. La funzione loudness dinamica aumenta i toni bassi man mano che si riduce il volume, compensando la minore sensibilità dell'orecchio umano a queste frequenze. Inoltre, il dispositivo AudioPilot® Noise Compensation Technology rileva, tramite un microfono, tutti i rumori all'interno della vettura e adatta automaticamente la riproduzione musicale in modo che l'effetto acustico resti costante in tutte le condizioni di marcia.

Il BOSE® Surround Sound-System. Una degna alternativa al sound intenso del motore. Probabilmente l'unica.



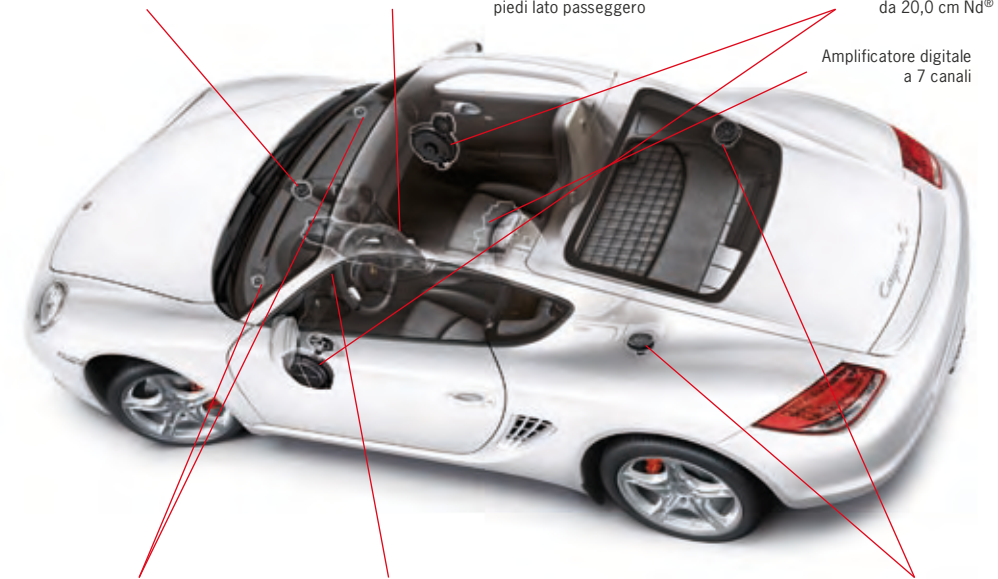
Altoparlante per toni medi da 7,0 cm (Centerspeaker)



Subwoofer attivo, con altoparlante per toni bassi da 10,2 x 15,3 cm nella zona piedi lato passeggero



Altoparlante per toni medi da 8,0 cm Neodym e altoparlante per toni bassi¹⁾ da 20,0 cm Nd®



Amplificatore digitale a 7 canali



Altoparlante per toni alti da 2,5 cm Neodym



Microfono per AudioPilot® sul piantone dello sterzo



Altoparlante per toni medi da 8,0 cm Neodym

¹⁾L'altoparlante per toni bassi Neodym, con tecnologia brevettata da BOSE® e struttura ultrapiatta offre un'eccellente definizione dei toni bassi.



Ambiente

**Non solo la tecnologia può segnare il futuro.
Anche la mentalità.**

I modelli Cayman denotano carattere. Hanno forza di volontà. Sono inflessibili. Ma dimostrano di sapere essere concilianti. Con ciò che li circonda. In particolare nel

rapporto con l'ambiente. Il rispetto concreto delle direttive ambientali è legge. Per tutti i modelli Porsche. Poiché l'efficienza è, appunto, anche una questione di carattere.

**Non ancora perfetta.
Ma piuttosto incline al rispetto.**

In tempi in cui si discute di cambiamenti climatici e, in particolare, di emissioni di CO₂, ogni costruttore di automobili si domanda quale risposta può offrire in tema di tutela ambientale. La nostra risposta si basa su una lunga tradizione ed è incentrata sulla massima efficienza.

Negli ultimi 15 anni, Porsche ha ridotto annualmente i consumi e, quindi, anche le emissioni di CO₂ delle sue vetture, in media dell'1,7%. Un risultato ottenuto grazie allo sviluppo di motori efficienti (ad es. con DFI), costruzione leggera, aerodinamica ottimizzata e ridotte perdite per attrito. Obiettivo: potenza, ma non a spese dell'ambiente. Come nei modelli Cayman.

La depurazione dei gas di scarico.

Ovviamente, entrambi i motori soddisfano le norme sui gas di scarico EU5 in Europa e LEV II/ULEV negli USA. Il bilancio è esemplare: Porsche dimostra che, anche nelle diverse motorizzazioni delle proprie potenti supersportive, il valore medio di emissioni di CO₂ può mantenersi basso. La Cayman, quindi, non è solo una vettura sportiva, bensì anche «pulita».

Tutto questo grazie all'impiego di un catalizzatore a cascata a due fasi costituito da 2 «monoliti» collegati in sequenza. Si tratta di strutture portanti rivestite e dotate di sottili condotti di flusso

per la conversione delle sostanze nocive. La regolazione stereo Lambda comanda e controlla separatamente entrambe le bancate di cilindri. Un'ulteriore sonda Lambda per ogni bancata di cilindri controlla la conversione delle sostanze nocive nel corrispondente catalizzatore (p. 44).¹⁾

¹⁾Esclusi i Paesi che utilizzano benzina con piombo.

Modelli Cayman: consumi (l/100 km) urbano 14,4–13,6 · extraurbano 7,2–6,5 · combinato 9,8–9,1 · emissioni di CO₂ 230–214 g/km





Consumi e recycling.

La costruzione leggera intelligente è imprescindibile in Porsche. Per motivi economici ed ecologici. La combinazione di questi due aspetti fondamentali consente di ridurre i consumi garantendo, comunque, prestazioni eccezionali.

Economici, per l'alta percentuale d'impiego di leghe leggere d'alluminio, materie plastiche e lamiere d'acciaio ad alta rigidità, che sono sostanzialmente più stabili e leggere rispetto all'acciaio comune. I modelli Cayman sono composti per il 20% circa da metalli leggeri. Ecologici, per la scelta mirata di tutti i materiali impiegati: esclusivamente i più moderni e a basso impatto ambientale. Tutti i materiali leggeri sono altamente riciclabili e sono contrassegnati per l'utilizzo nel riciclaggio differenziato. Qualsiasi materiale sintetico che soddisfi gli elevati requisiti tecnici richiesti, verrà sempre impiegato. In breve: oggi il 95% circa dei modelli Cayman è riciclabile.

Porsche utilizza principalmente vernici ecologiche a base acquosa. Ovviamente, la Cayman è priva di CFC e componenti fabbricati con CFC. Alla Porsche, infatti, il rispetto per l'ambiente non inizia a prodotto finito, ma già in fase di progettazione e sviluppo.

Carburante.

Naturalmente, gli attuali modelli Cayman sono già predisposti per essere alimentati con carburanti contenenti una percentuale di etanolo fino al 10%. In tal modo si riducono le emissioni di CO₂, poiché l'etanolo è un biocarburante derivato dalle piante che, nel processo di sviluppo, trasformano l'anidride carbonica presente in atmosfera.

L'evaporazione degli idrocarburi nel sistema di alimentazione è stata ridotta al minimo tramite il filtro ai carboni attivi e lo speciale rivestimento del serbatoio carburante. Il sistema di alimentazione del carburante è in alluminio, i condotti che trasportano i vapori sono in materiale sintetico multistrato.

Acustica.

I modelli Cayman soddisfano tutte le attuali norme in materia di inquinamento acustico, anche senza incapsulamento del motore. Abbiamo eliminato i rumori già all'origine. I componenti del motore sono rigidi, le parti mobili leggere e i giochi ridotti. Le voluminose marmitte di scarico e i sistemi di risonanza nell'impianto di aspirazione, riducono ulteriormente i rumori. Per tutto l'arco di vita della vettura.

Manutenzione.

Lunghi intervalli di manutenzione comportano netti vantaggi. Per voi: riduzione dei costi di officina e risparmio di tempo. Per l'ambiente: minore consumo di carburante e di materiali d'usura. Informazioni dettagliate sugli intervalli di manutenzione sono contenute nel listino prezzi separato.



Personalizzazioni

**Noi vi offriamo una vettura sportiva.
Il resto lo decidete voi.**

I modelli Cayman sono un omaggio all'individualità. Ma solo il tocco personale può esaltarla. Lasciatevi ispirare dalle molteplici possibilità di personalizzazione.

E trasformate la Cayman in una vettura unica: la vostra.



Interni in pelle grigio roccia nella Cayman S

I vantaggi del buon gusto? Ci avvicina alla bellezza.

Equipaggiamenti personalizzati.

Nessuna imposizione. Niente limitazioni. Proprio come piace a voi. Vero? Lo immaginavamo.

Per fortuna, la scelta su come personalizzare ulteriormente la vostra Cayman spetta solo a voi.

Nelle pagine seguenti presentiamo una panoramica dei diversi prodotti raggruppandoli per argomenti. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti d'equipag-

giamento sono contenute nel listino prezzi separato. Vi sono molte altre possibilità per rendere i vostri modelli Cayman ancora più personali. Porsche Exclusive vi offre l'opportunità di scegliere,

direttamente in fabbrica, allestimenti speciali rispondenti ai vostri gusti. Trasformate la vostra vettura speciale in qualcosa di veramente unico. Ovviamente, potrete personalizzare la vostra Porsche

anche a posteriori, grazie al nostro programma di accessori Porsche Tequipment.

I colori.

Per esprimere il proprio stile bisogna affrontare subito un questione fondamentale: la scelta del colore.

Potete scegliere fra 4 colori di serie, 7 colori metallizzati, 5 colori speciali, 6 colori per gli interni, oltre all'allestimento in pelle bicolor nella combinazione nero e grigio roccia.

Ovviamente, potete ordinare la vostra Cayman o Cayman S praticamente in qualsiasi altro colore. Ciò che conta è seguire i vostri gusti. Per maggiori informazioni consultate il catalogo Porsche Exclusive Cayman.

Con l'aiuto del Porsche Car Configurator su www.porsche.com potrete dare forma al vostro estro. Qui potete creare la vostra Cayman o Cayman S personalizzata nel colore e nell'allestimento prescelti.



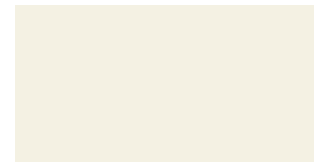
Colori di serie dell'esterno.



Nero



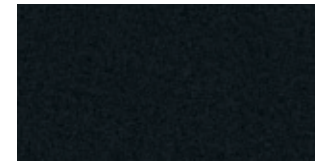
Rosso



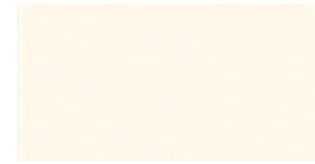
Bianco Carrara

Giallo¹⁾

Colori metallizzati dell'esterno.



Nero basalto metallizzato



Argento platino metallizzato



Blu scuro metallizzato

Verde peridoto metallizzato¹⁾

Macadamia metallizzato

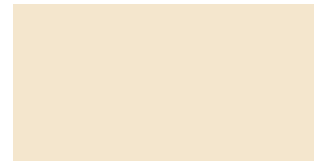
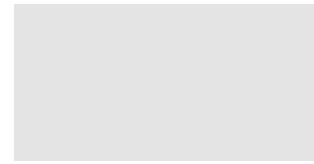


Grigio meteorite metallizzato



Blu acqua metallizzato

Colori speciali dell'esterno.

Bianco crema¹⁾

Argento GT metallizzato

Ametista metallizzato¹⁾

Rosso rubino metallizzato

Verde Porsche Racing metallizzato¹⁾

Colori di serie degli interni.

Alcantara/finta pelle/pelle/
vernice soft.Nero¹⁾Grigio roccia¹⁾Beige sabbia¹⁾Blu mare¹⁾

Tapezzeria.



Nero



Grigio roccia



Beige sabbia



Blu mare

Cielo.



Nero

Grigio vulcano³⁾

Beige sabbia

Grigio vulcano³⁾

Colori speciali degli interni.

Pelle/vernice soft.



Bicolor (nero e grigio roccia)

Pelle naturale rosso Carrera²⁾

Tapezzeria.



Grigio roccia



Rosso Carrera

Cielo.

Grigio vulcano³⁾

Nero

¹⁾Disponibile fino a 07/11.

Per un consiglio sulle combinazioni cromatiche potete consultare il listino prezzi separato.

²⁾ Colori speciali degli interni, interni in pelle naturale rosso Carrera: vernice soft nel colore degli interni, alette parasole e mascherine sottoporta nere.³⁾ In combinazione con Alcantara: cielo in grigio roccia.



Fari Bi-Xenon con regolazione dinamica della luce in curva e luci diurne con tecnologia a LED



Sistema di trasporto sul tetto con box portatutto

| | Cayman | Cayman S | | |
|---|--------|----------|---------------|---------------|
| Esterno. | | | | |
| Descrizione | | | Codice | Pagina |
| • Vernice metallizzata | ○ | ○ | Codice | 109 |
| • Colori speciali | ○ | ○ | Codice | 110 |
| • Colori su campione ¹⁾ | ○ | ○ | Codice | |
| • Fari Bi-Xenon con regolazione dinamica della luce in curva e luci diurne con tecnologia a LED | ○ | ○ | P75 | 67, 114 |
| • Eliminazione scritta posteriore modello | W | W | 498 | |

1) Disponibile fino a 07/11.

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti d'equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.
 – non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

| | Cayman | Cayman S | | |
|---|--------|----------|---------------|---------------|
| Esterno. | | | | |
| Descrizione | | | Codice | Pagina |
| • ParkAssistant (aiuto parcheggio posteriore) | ○ | ○ | 635 | 85 |
| • Aerokit Cayman | ○ | ○ | XAM | 127 |
| • Tergilunotto | ○ | ○ | 425 | 85 |
| • Fascia scura nel parabrezza | ○ | ○ | 567 | |
| • Specchi retrovisori esterni ed interno con dispositivo antiabbagliante automatico e sensore pioggia integrato | ○ | ○ | P12 | 85 |
| • Supporto base per sistema di trasporto sul tetto | ○ | ○ | 549 | 89, 115 |



Cerchio da 17 pollici Boxster III



Cerchio da 18 pollici Boxster S II



Cerchio da 19 pollici Carrera Classic



Cerchio da 19 pollici SportDesign



Cerchio da 19 pollici Carrera Sport



Cerchio da 18 pollici Cayman S II



Cerchio da 19 pollici Carrera S II



Cerchio da 19 pollici 911 Turbo



Cerchio da 19 pollici 911 Turbo II

Motore, cambio e telaio.

| Descrizione | | | Codice | Pagina |
|---|--------|----------|--------|--------|
| | Cayman | Cayman S | | |
| • Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), 7 rapporti | ○ | ○ | 250 | 48 |
| • Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), impianto frenante carboceramico | – | ○ | 450 | 70 |
| • Porsche Active Suspension Management (PASM) incluso assetto ribassato (10 mm) | ○ | ○ | 475 | 60 |
| • Differenziale posteriore autobloccante meccanico solo in combinazione con cerchi da 18 o 19 pollici | ○ | ○ | 220 | 60 |
| • Pacchetto Sport Chrono | ○ | ○ | 639 | 62 |
| • Pacchetto Sport Chrono Plus, solo in combinazione con PCM | ○ | ○ | 640 | 63 |
| • Impianto di scarico sportivo | ○ | ○ | XLF | 44 |

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti d'equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato. – non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Cerchi.

| Descrizione | | | Codice | Pagina |
|--|--------|----------|--------|---------|
| | Cayman | Cayman S | | |
| • Cerchi da 17 pollici Boxster III | ○ | – | 394 | 59, 116 |
| • Cerchi da 18 pollici Cayman S II | ○ | ● | 409 | 59, 116 |
| • Cerchi da 18 pollici Boxster S II | ○ | ○ | 408 | 59, 116 |
| • Cerchi da 19 pollici Carrera S II | ○ | ○ | 419 | 59, 116 |
| • Cerchi da 19 pollici Carrera Classic | ○ | ○ | 405 | 59, 117 |
| • Cerchi da 19 pollici SportDesign | ○ | ○ | 407 | 59, 117 |
| • Cerchi da 19 pollici Carrera Sport ¹⁾ | ○ | ○ | XRR | 59, 117 |
| • Cerchi da 19 pollici 911 Turbo | ○ | ○ | 404 | 59, 117 |
| • Cerchi da 19 pollici 911 Turbo II | ○ | ○ | 421 | 59, 117 |
| • Coprimozzi con stemma Porsche a colori | ○ | ○ | 446 | 117 |
| • Sistema di controllo pressione pneumatici (RDK) | ○ | ○ | 482 | 59 |

¹⁾ Incl. coprimozzi con stemma Porsche a colori.



Cielo in Alcantara



Sedile sportivo



Divisorio per bagagli

| Interni. | | | Codice | Pagina |
|--|--------|----------|--------|--------|
| | Cayman | Cayman S | | |
| Descrizione | | | | |
| • HomeLink® (apriporta garage programmabile) | ○ | ○ | 608 | 84 |
| • Tempostat (regolazione automatica della velocità) | ○ | ○ | 454 | 83 |
| • Pacchetto interni Design verniciato | ○ | ○ | 805 | |
| • Climatizzatore automatico | ○ | ○ | 573 | 83 |
| • Allarme + antifurto volumetrico | ○ | – | 534 | 75 |
| • Antifurto volumetrico | – | ○ | 534 | 75 |
| • Predisposizione per Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) | ○ | ○ | 674 | 75 |
| • Cielo in Alcantara | ○ | ○ | 594 | 118 |

| Interni. | | | Codice | Pagina |
|---|--------|----------|--------|---------|
| | Cayman | Cayman S | | |
| Descrizione | | | | |
| • Sedili comfort con funzione Memory lato guidatore | ○ | ○ | P15 | 82 |
| • Sedili sportivi | ○ | ○ | P77 | 82, 119 |
| • Sedili sportivi adattivi con funzione Memory lato guidatore | ○ | ○ | P01 | 82 |
| • Sedili sportivi a guscio | ○ | ○ | P03 | 83 |
| • Sedili riscaldabili | ○ | ○ | 342 | 83 |
| • Sedili ventilati (solo con riscaldamento sedili) | ○ | ○ | 541 | 83 |
| • Volante riscaldabile (solo in combinazione con sedili riscaldabili) | ○ | ○ | 345 | 81 |
| • Divisorio per bagagli | ○ | ○ | 580 | 87, 119 |
| • Estintore | ○ | ○ | 509 | |
| • Tappetini | ○ | ○ | 810 | |

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti d'equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato. – non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Sedili in pelle soft look



Volante multifunzione



Interni in pelle naturale ed equipaggiamenti personalizzati



Volante SportDesign con paddles per PDK

Interni in pelle e pelle naturale.

| Descrizione | | | Codice | Pagina |
|--|-----------------------|-----------------------|--------|--------|
| | Cayman | Cayman S | | |
| • Sedili parzialmente in pelle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 946 | |
| • Sedili in pelle soft look, solo in combinazione con interni in pelle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 982 | 120 |
| • Interni in pelle (compresi sedili in pelle, parte superiore/inferiore del cruscotto, pannelli porta in pelle liscia) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| – colore di serie | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | Code | 111 |
| – bicolor | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 970 | 112 |
| – pelle naturale | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 998 | 112 |
| – colore su campione | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | Code | |

Interni in pelle e pelle naturale.

| Descrizione | | | Codice | Pagina |
|---|-----------------------|-----------------------|--------|---------|
| | Cayman | Cayman S | | |
| • Volante multifunzione | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 844 | 81, 120 |
| • Volante SportDesign con paddles per PDK | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 840 | 52, 121 |

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti d'equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato. – non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Pacchetto in Makassar, volante multifunzione in Makassar ed equipaggiamenti personalizzati di Porsche Exclusive



Pacchetto in carbonio, volante multifunzione in carbonio ed equipaggiamenti personalizzati di Porsche Exclusive

| Interni in legno Makassar scuro (opaco). | Cayman | Cayman S | Codice | Pagina |
|---|-----------------------|-----------------------|--------|--------|
| | | | | |
| Descrizione | | | | |
| • Pacchetto in Makassar ¹⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 801 | 122 |
| • Volante multifunzione in Makassar ¹⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 847 | 122 |

| Interni in carbonio. | Cayman | Cayman S | Codice | Pagina |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|
| | | | | |
| Descrizione | | | | |
| • Pacchetto in carbonio | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 803 | 123 |
| • Volante multifunzione in carbonio | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 845 | 123 |

¹⁾ Il legno è un prodotto naturale soggetto a possibili variazioni del colore e delle venature.

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti d'equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato. – non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Volante multifunzione verniciato in Alu-look ed equipaggiamenti personalizzati di Porsche Exclusive



Ricevitore cordless per modulo telefono

| Descrizione | | | Codice | Pagina |
|--|--------|----------|--------|--------|
| | Cayman | Cayman S | | |
| Interni verniciati in Alu-look/alluminio. | | | | |
| • Volante multifunzione in Alu-look | ○ | ○ | XPU | 124 |
| • Leva cambio/freno a mano in alluminio I | ○ | ○ | ECA | 124 |
| • Leva selettrice per PDK/leva freno a mano in alluminio | ○ | ○ | ECB | |

¹⁾ In caso di riproduzione di CD/DVD con protezione anticopia potrebbero subentrare problemi non correlati alla qualità delle apparecchiature audio.

²⁾ - Predisposizione telefono cellulare: l'utilizzo del telefono cellulare all'interno dell'abitacolo aumenta i campi elettromagnetici e, pertanto, l'emissione di radiazioni sui passeggeri. L'impiego del modulo telefono per PCM tramite collegamento Bluetooth® SAP o scheda SIM inserita evita la produzione di campi elettromagnetici, poiché si utilizza l'antenna esterna della vettura.

- Per informazioni sui telefoni cellulari compatibili potete rivolgervi al vostro Centro Porsche o visitate il sito www.porsche.com.

- Modulo telefono in modalità HFP: l'utilizzo del telefono cellulare all'interno dell'abitacolo aumenta i campi elettromagnetici e, pertanto, l'emissione di radiazioni sui passeggeri. L'impiego del modulo telefono per PCM tramite collegamento Bluetooth® SAP o scheda SIM inserita evita la produzione di campi elettromagnetici, poiché si utilizza l'antenna esterna della vettura.

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche.

Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti d'equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

– non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

| Descrizione | | | Codice | Pagina |
|--|--------|----------|--------|--------|
| | Cayman | Cayman S | | |
| Audio e comunicazione. | | | | |
| • Sistema audio CDR-30 ¹⁾ | ● | ● | | 90 |
| • Cambia CD integrato (per 6 CD, CDR-30) ¹⁾ | ○ | ○ | 692 | 90 |
| • Interfaccia audio universale (AUX, per CDR-30) | ○ | ○ | 870 | 95 |
| • Predisposizione telefono cellulare (per CDR-30 e PCM) ²⁾ | ○ | ○ | 619 | 95 |
| • Predisposizione telefono cellulare con consolle (per CDR-30 e PCM) ²⁾ | ○ | ○ | 618 | 95 |
| • Sound Package Plus, compreso porta-CD (per CDR-30 e PCM) | ○ | ○ | 490 | 95 |
| • BOSE® Surround Sound-System, compreso porta-CD (per CDR-30 e PCM) | ○ | ○ | 680 | 96 |
| • Antenna esterna (per CDR-30 e PCM) | W | W | 461 | |



Interfaccia audio universale per PCM

**Audio e comunicazione.**

| Descrizione | | | Codice | Pagina |
|---|--------|----------|--------|---------|
| | Cayman | Cayman S | | |
| • PCM incluso modulo di navigazione ¹⁾ | ○ | ○ | P23 | 92 |
| • Cambia CD/DVD integrato (per 6 CD/DVD, PCM) ¹⁾ | ○ | ○ | 693 | 92 |
| • Interfaccia audio universale (AUX, USB, iPod®, per PCM) ³⁾ | ○ | ○ | 870 | 95, 126 |
| • Sintonizzatore TV (per PCM) | ○ | ○ | 676 | 94 |
| • Modulo telefono (per PCM) ²⁾ | ○ | ○ | 666 | 94 |
| • Ricevitore cordless per modulo telefono (per PCM) | ○ | ○ | 669 | |
| • Libretto di bordo elettronico (per PCM) | ○ | ○ | 641 | 94 |
| • Sistema di comandi vocali (per PCM) | ○ | ○ | 671 | 94 |

¹⁾ In caso di riproduzione di CD/DVD con protezione anticopia potrebbero subentrare problemi non correlati alla qualità delle apparecchiature audio.

²⁾ Vedere p. 124.

³⁾ Per informazioni sui modelli iPod® e iPhone® compatibili potete rivolgervi al vostro Centro Porsche.

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche.

Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti d'equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

– non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Porsche Exclusive

Costruita a regola d'arte. Seguendo i vostri desideri.

Oltre alle proposte di personalizzazione illustrate in questo catalogo, potete rendere la vostra Porsche ancora più unica con gli allestimenti speciali del programma Porsche Exclusive. Direttamente dalla fabbrica. Aggiungendo un tocco d'individualità esclusiva in più, seguendo

i vostri desideri. Sia esteticamente, sia tecnicamente. Negli interni e all'esterno. Con materiali pregiati. Sempre nel segno della massima qualità Porsche. Il nostro principio fondamentale? La produzione su misura affidata al lavoro artigianale. Trovate le numerose proposte di equipaggiamenti su misura Porsche Exclusive nel catalogo Exclusive Cayman.

Per una consulenza sul programma Porsche Exclusive rivolgetevi al vostro Centro Porsche o chiamate il Centro Clienti di Zuffenhausen al numero +49 (0)711 911-25332. La realizzazione di alcuni equipaggiamenti di Porsche Exclusive può comportare tempi di attesa più lunghi.

Ritiro della vettura in fabbrica

La notte prima non riuscirete a dormire. Quella dopo non vorrete chiudere occhio.

Il ritiro della vettura in fabbrica è il desiderio di molti clienti che desiderano essere presenti, fin dall'inizio, alla nascita dell'auto dei loro sogni. Per essere i primi a condurre la propria Porsche sul luogo che più le appartiene: la strada.

Attualmente, nello stabilimento storico di Zuffenhausen, dove è stata costruita la leggendaria 356, vengono prodotti tutti i motori Porsche. Qui potete ritirare le vostre Boxster, Cayman o 911. Le vostre Cayenne o Panamera,

invece, vi aspettano nello stabilimento Porsche di Lipsia.

Lasciatevi conquistare dal fascino Porsche in tutta la sua tradizione. Proprio nel luogo in cui la storia incontra il futuro nella forma più originale. Se desiderate provare questa emozione, comunicate al vostro Centro Porsche che intendete ritirare personalmente la vostra vettura a Zuffenhausen o a Lipsia, nel caso in cui si tratti della nuova Panamera o della Cayenne. La vostra Porsche sarà pronta per il giorno del ritiro concordato.

Raggiungere lo stabilimento è semplicissimo. In aereo si arriva comodamente all'aeroporto di Stoccarda, Francoforte o Lipsia. Da qui potete continuare il vostro viaggio in treno o noleggiando

un'auto. In questo caso ci occuperemo noi della restituzione. Per i clienti che provengono dalle vicinanze è possibile utilizzare un taxi oppure la propria auto.

Per il ritiro della vostra nuova Porsche a Zuffenhausen è necessario adempiere ad alcune formalità e disposizioni di legge territoriali. Esaminare questi dettagli con il vostro Centro Porsche, che sarà lieto di aiutarvi a pianificare il vostro viaggio.

Porsche trasforma tutto in un'esperienza fantastica. Anche l'attesa.

Concedetevi un po' di tempo per visitare lo stabilimento. Arricchirete di un significato particolare

il momento del ritiro della vostra vettura. Potrete assistere di persona alle fasi della produzione di una Porsche, coronate dal momento più «sacro» nella costruzione di una vettura, il cosiddetto matrimonio: l'unione di motore e trasmissione con la carrozzeria. Le nostre visite agli stabilimenti hanno una lunga tradizione. Generalmente sono guidate da esperti Porsche animati da una grande passione e da una profonda conoscenza del marchio Porsche, coltivate nel corso del tempo.

Se decidete di ritirare personalmente la vostra nuova Porsche a Zuffenhausen, visitate anche il Museo Porsche, nel quale sono esposti pezzi fantastici: modelli Porsche leggendari che hanno contribuito a creare la grande

storia di successi Porsche. Ancora più oggetti da esposizione. Ancora più fascino. Ancora più Porsche. Ritirando la vostra vettura a Lipsia visitate la magnifica esposizione delle nostre vetture storiche o assistete alla proiezione di un filmato sull'affascinante mondo Porsche. Volete aggiungere anche un'esperienza Porsche luculliana? Vi invitiamo a gustare il nostro raffinato menu di 3 portate.

Se vi avvanzerà del tempo, potrete concedervi un momento di relax nella lounge o, semplicemente, visitare il Porsche Design Driver's Selection Shop.

Finalmente è giunto il momento di scartare il vostro nuovo regalo.

Il momento culminante: il ritiro della vostra Porsche con la consulenza di specialisti che la conoscono alla perfezione e che dedicheranno tutto il tempo necessario per illustrarvela nei minimi dettagli.

E, naturalmente, vi spiegheranno come esprimere completamente il suo grande potenziale tecnico.

A questo punto non vi resta che salire, avviare il motore e provare la straordinaria emozione di guidare una Porsche.

A noi, non resta che augurarvi buon viaggio.



Ritiro della vettura a Zuffenhausen



Museo Porsche



Partner Porsche

Vi troverete personale competente ed affidabile, a prescindere che si tratti di service, ricambi originali, componenti ed accessori o servizi finanziari, sempre di alta qualità.

Porsche Assistance

Un servizio di assistenza alla mobilità esclusivo ed affidabile fornito automaticamente all'acquisto di ogni Porsche nuova.

Porsche Financial Services

I Porsche Financial Services sono a vostra disposizione per consigliarvi su leasing, finanziamenti, assicurazioni o Porsche Card offrendovi prodotti sempre personalizzati ed innovativi.

Porsche Exclusive

Troverete molti suggerimenti per allestire, già durante la produzione, una Porsche con equipaggiamento personalizzato secondo i vostri desideri. Sia tecnicamente sia esteticamente. Ed avrete sempre un lavoro eseguito a mano.

Porsche Tequipment

Il nostro programma ricco di accessori studiato per arricchire, anche a posteriori, la vostra Porsche con articoli personalizzati e coperti da garanzia totale.

Porsche Design

Driver's Selection

Una linea di prodotti di qualità, funzionali e dal design esclusivo, come accessori Lifestyle, abbigliamento o valigie realizzate su misura per la vostra Porsche.

Assistenza



Porsche in Internet

Lasciatevi entusiasmare dal fascino Porsche anche in Internet all'indirizzo www.porsche.com.

Programma Usato

Porsche Approved

Manteniamo inalterati nel tempo il valore e l'affidabilità delle nostre vetture usate, garantendo i massimi standard di qualità Porsche. A livello mondiale e con garanzia Porsche Approved.

Porsche Classic

È il vostro punto di riferimento per ricambi originali, letteratura tecnica, vendita di componenti nonché assistenza in officina, manutenzione, riparazione e restauro della vostra «Oldtimer». Informazioni in www.porsche.com/classic.

«Christophorus»

Il periodico bimestrale riservato a tutti i clienti Porsche. Contiene novità, articoli interessanti, interviste e tutto ciò che riguarda il marchio Porsche.

Porsche Club

Con circa 180.000 iscritti in tutto il mondo, i 620 Porsche Club sono impegnati dal 1952 a diffondere il fascino e i valori di questo marchio. Maggiori informazioni in www.porsche.com. E-mail: porscheclub@porsche.it

Porsche Driving Experience

1. Porsche Travel Club.

Offre viaggi stimolanti ed avventurosi e propone esperienze di guida affascinanti. In ogni parte del mondo. Maggiori informazioni in www.porsche.com. E-mail: travelclub@porsche.it

2. Porsche Sport Driving School.

Vi offre la possibilità di imparare a gestire la vostra Porsche in ogni situazione di guida con la migliore competenza tecnica, su circuiti nazionali o internazionali. Maggiori informazioni in www.porsche.com. E-mail: sportdrivingschool@porsche.it



I nuovi cataloghi Exclusive, Tequipment, Porsche Design Driver's Selection e Porsche Driving Experience sono disponibili presso il vostro Partner Porsche.



Conclusioni

I modelli Cayman. Sono evoluti ed equilibrati, ma sempre liberi da qualsiasi conformismo. Il desiderio instancabile di potenza resta una caratteristica peculiare. In primo piano, ancora una

volta, il loro carattere inflessibile. Visibile. E tangibile. Ad ogni pressione sul pedale dell'acceleratore. Ad ogni centimetro di strada percorso. La Cayman: spirito libero.

Dati tecnici

| | Cayman | Cayman S |
|-------------------------------------|---|---|
| Motore | | |
| Struttura | Boxer | Boxer |
| Disposizione | Centrale | Centrale |
| Numero di cilindri | 6 | 6 |
| Cilindrata | 2.893 cm ³ | 3.436 cm ³ |
| Potenza (DIN) a | 195 kW (265 CV) 7.200 giri/min | 235 kW (320 CV) 7.200 giri/min |
| Coppia massima a | 300 Nm 4.400–6.000 giri/min | 370 Nm 4.750 giri/min |
| Rapporto di compressione | 11,5:1 | 12,5:1 |
| Trasmissione | | |
| Trazione | Posteriore | Posteriore |
| Cambio manuale | 6 marce | 6 marce |
| PDK (opzionale) | 7 marce | 7 marce |
| Autotelaio | | |
| Asse anteriore | Gruppo molla ammortizzatore in costruzione leggera | Gruppo molla ammortizzatore in costruzione leggera |
| Asse posteriore | Gruppo molla ammortizzatore in costruzione leggera | Gruppo molla ammortizzatore in costruzione leggera |
| Sterzo | Servosterzo, idraulico a rapporto variabile | Servosterzo, idraulico a rapporto variabile |
| Diametro di sterzata | 11,1 m | 11,1 m |
| Freni | Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anteriori/posteriori, dischi autoventilanti e forati | Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anteriori/posteriori, dischi autoventilanti e forati |
| Sistema di stabilizzazione di guida | PSM (compreso ABS 8.0) | PSM (compreso ABS 8.0) |
| Cerchi | Ant.: 7 J x 17 Post.: 8,5 J x 17 | Ant.: 8 J x 18 Post.: 9 J x 18 |
| Pneumatici | Ant.: 205/55 ZR 17 Post.: 235/50 ZR 17 | Ant.: 235/40 ZR 18 Post.: 265/40 ZR 18 |

| | Cayman | Cayman S |
|---|---|---|
| Peso a vuoto | | |
| | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK |
| Secondo DIN | 1.330 kg/1.360 kg | 1.350 kg/1.375 kg |
| Secondo direttiva CE ¹⁾ | 1.405 kg/1.435 kg | 1.425 kg/1.450 kg |
| Peso complessivo ammesso | 1.635 kg/1.670 kg | 1.645 kg/1.675 kg |
| Prestazioni | | |
| | Cambio manuale/PDK (SPORT PLUS) ²⁾ | Cambio manuale/PDK (SPORT PLUS) ²⁾ |
| Velocità massima | 265 km/h/263 km/h | 277 km/h/275 km/h |
| Accelerazione 0–100 km/h | 5,8 s/5,7 s (5,5 s) ²⁾ | 5,2 s/5,1 s (4,9 s) ²⁾ |
| Accelerazione 0–160 km/h | 13,4 s/13,2 s (12,9 s) ²⁾ | 11,4 s/11,2 s (10,9 s) ²⁾ |
| Ripresa (80–120 km/h) V marcia | 7,6 s/-- | 6,5 s/-- |
| Accelerazione intermedia (80–120 km/h) | --/3,7 s | --/3,1 s |
| Consumi/Emissioni³⁾ | | |
| | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK |
| Urbano l/100 km | 13,8/13,6 | 14,4/14,1 |
| Extraurbano l/100 km | 6,9/6,5 | 7,2/6,6 |
| Combinato l/100 km | 9,4/9,1 | 9,8/9,4 |
| Emissioni di CO ₂ g/km | 221/214 | 230/221 |
| Dimensioni/Valore di C_x | | |
| Lunghezza | 4.347 mm | 4.347 mm |
| Larghezza (con specchi retrovisori esterni) | 1.801 mm (1.952 mm) | 1.801 mm (1.952 mm) |
| Altezza | 1.304 mm | 1.306 mm |
| Passo | 2.415 mm | 2.415 mm |
| Volume vani bagagli (VDA) ant./post. | 150 l/260 l | 150 l/260 l |
| Capienza serbatoio/Riserva | 64 l | 64 l |
| Coefficiente di resistenza aerodinamica | c _x = 0,29/0,29 | c _x = 0,29/0,30 |

¹⁾ Secondo la normativa CE il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie.

Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 68 kg di peso per il guidatore e 7 kg per il bagaglio.

²⁾ In combinazione con pacchetto Sport Chrono opzionale o con pacchetto Sport Chrono Plus nella modalità SPORT PLUS.

³⁾ I valori sono forniti secondo gli standard Euro 5 (715/2007/CE e 692/2008/CE) del NEFZ (Nuovo ciclo di guida europeo).

I valori indicati non si riferiscono ad una singola vettura e non sono inclusi nell'offerta, ma servono a fornire semplicemente un confronto fra diversi tipi di vetture. Maggiori informazioni sulle singole vetture sono disponibili presso il vostro Centro Porsche. I consumi sono stati determinati su vetture dotate di equipaggiamenti di base. Gli equipaggiamenti speciali possono incidere sui consumi e sulle prestazioni di guida.

Indice

| Descrizione | Pagina | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------------------------------------|-----|--|-----|---|-----|--|----|--------------------------|----|
| A | | D | | I | | P | | S | | T | |
| Accensione | 44 | Dati tecnici | 134 | Impianto di aspirazione | | Pacchetto Sport Chrono | 62 | Sedili comfort | 82 | Telaio | 56 |
| Acustica | 103 | Depurazione dei gas | | a risonanza | 43 | Pacchetto Sport Chrono Plus | 63 | Sedili di serie | 82 | Telefono | 94 |
| Airbag | 74 | di scarico | 100 | Impianto di climatizzazione | 83 | ParkAssistant | 85 | Sedili riscaldabili | 83 | Tempostat | 83 |
| Ambiente | 98 | Differenziale posteriore | | Impianto di scarico | 44 | Porsche Active Suspension | | Sedili sportivi | 82 | Tergicristalli anteriori | 84 |
| Antifurto | 75 | autobloccante | 60 | Impianto di scarico sportivo | 44 | Management (PASM) | 60 | Sedili sportivi a guscio | 83 | Tergilunotto | 85 |
| Assistente di avviamento in salita | 53 | | | Impianto frenante | 69 | Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) | 70 | Sedili sportivi adattivi | 82 | Trasporto | 86 |
| Assistenza | 130 | E | | Impianto lavafari | 67 | Porsche Communication Management (PCM) | 92 | Sedili ventilati | 83 | | |
| | | Equipaggiamenti personalizzati | 106 | Iniezione diretta | 34 | Porsche Side Impact | | Seggiolini per bambini | 75 | V | |
| | | Exclusive | 127 | Interfaccia audio universale | 95 | Protection System (POSIP) | 74 | Sicurezza attiva | 66 | Vani portaoggetti | 88 |
| B | | | | | | Porsche Stability Management (PSM) | 72 | Sicurezza passiva | 73 | Vano bagagli anteriore | 86 |
| BOSE® Surround Sound-System | 96 | | | L | | Porsche Vehicle Tracking System | 75 | Sintonizzatore TV | 94 | Vano bagagli posteriore | 86 |
| | | F | | Libretto di bordo elettronico | 94 | Predisposizione telefono | 95 | Sistema audio CDR-30 | 90 | VarioCam Plus | 43 |
| | | Fari Bi-Xenon | 67 | Lubrificazione | 38 | | | Sistema di comandi vocali | 94 | Volante | 81 |
| | | Funzione automatica «Coming Home» | 84 | Lubrificazione a carter secco integrato | 38 | | | Sistema di controllo pressione pneumatici (RDK) | 59 | Volante riscaldabile | 81 |
| C | | | | Luci diurne con tecnologia a LED | 67 | | | Sistema di trasporto sul tetto | 89 | | |
| Cambia CD | 95 | G | | | | R | | Sound Package Plus | 95 | | |
| Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) | 48 | Gestione elettronica del motore | 40 | | | Raffreddamento del motore | 40 | Sterzo | 58 | | |
| Cambio manuale | 53 | | | M | | Recycling | 103 | Strumentazione | 80 | | |
| Carburante | 103 | H | | Manutenzione | 103 | Regolazione dinamica della luce in curva | 67 | | | | |
| Cerchi | 59 | HomeLink® (apriporta garage) | 84 | Materiali | 103 | Ritiro della vettura in fabbrica | 128 | | | | |
| Colori | 108 | | | Modulo di navigazione | 92 | | | | | | |
| Computer di bordo integrato | 80 | | | Motore boxer | 32 | | | | | | |
| Costi di manutenzione | 45 | | | Motore boxer a 6 cilindri | 32 | | | | | | |
| Cristalli laterali idro- repellenti | 84 | | | | | | | | | | |

