

Nuova Passat

Nuova Passat Variant



Das Auto.



Nuova Passat. La più innovativa di sempre.

Da sempre punto di riferimento della categoria per tecnologia e funzionalità, Nuova Passat definisce ancora una volta gli standard in fatto di dotazioni all'avanguardia. Il carattere innovativo di Nuova Passat e Nuova Passat Variant si percepisce già all'esterno, grazie a un design dinamico, a proporzioni eleganti e a dettagli come i gruppi ottici anteriori e posteriori a LED¹⁾ che impreziosiscono il suo stile sempre inconfondibile.

¹⁾ a richiesta



Tecnologia avanzata. Business semplice.

Nuova Passat e Nuova Passat Variant sono vetture ideali per le flotte aziendali grazie a comfort, spaziosità, flessibilità e sicurezza garantite dalle numerose tecnologie di bordo e dai moderni sistemi di assistenza alla guida. I nuovi motori Euro 6 consentono di contenere i costi di gestione riducendo le emissioni e i livelli di CO₂: un vantaggio per l'ambiente e per l'azienda.

In più, grazie ai numerosi servizi finanziari, ai programmi di manutenzione Service e ai Pacchetti speciali che completano le esigenze dei clienti flotte, Nuova Passat diventa il vostro business partner di fiducia. Grazie al suo valore residuo, ai vertici della categoria, Nuova Passat si conferma un ottimo investimento.

Maggiori informazioni sono disponibili sul sito www.volkswagen.it/FlotteAziendali

Ridefinisce gli standard. Anche di sicurezza.

Con tecnologie evolute e intelligenti che vi assistono alla guida, tutto diventa più facile. Per questo su Nuova Passat e Nuova Passat Variant sono già disponibili di serie i principali sistemi di assistenza alla guida e a richiesta i sistemi che intervengono in fase di parcheggio e in situazioni di traffico critiche, garantendovi una guida più sicura e piacevole.





L'importante è guardare avanti. Sempre.

I fari a LED (a richiesta) con luci di svolta dinamiche assicurano l'illuminazione ottimale della carreggiata e garantiscono una maggiore luminosità rispetto ai fari alogeni, con un minore fabbisogno energetico. Inoltre, durante la notte creano una luce simile a quella diurna, per rendere la guida ancora più sicura.



Benvenuti in Business Class.

Nuova Passat e Nuova Passat Variant vantano molte doti che rendono il viaggio sempre piacevole: materiali di qualità, illuminazione ottimale, tecnologie multimediali all'avanguardia e comandi facilmente raggiungibili. A bordo, il climatizzatore automatico a 3 zone Climatronic è di serie mentre a richiesta potete avere anche il volante riscaldabile e l'hotspot WLAN, per essere sempre connessi.

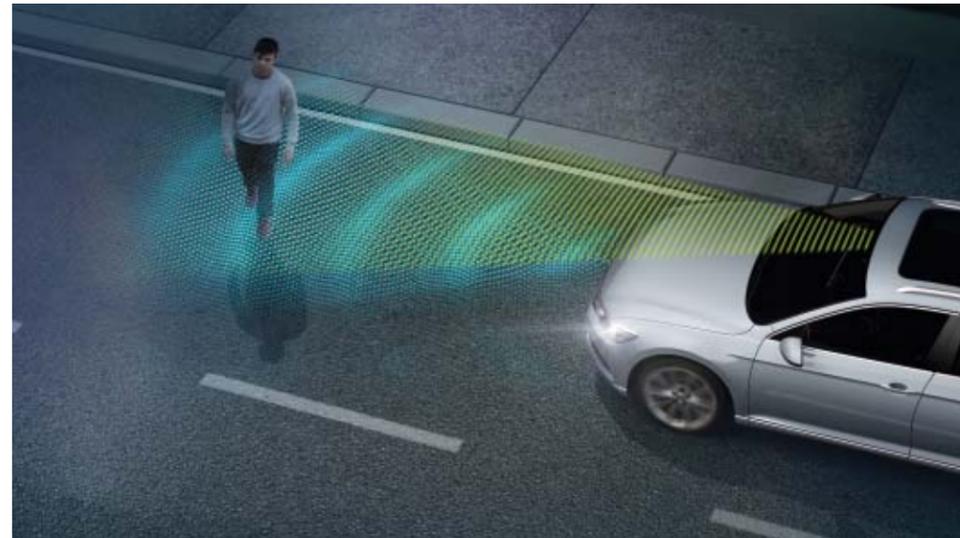


Chi viaggia ha bisogno di comfort. E anche chi lavora.

Godetevi sempre il viaggio, anche se è un viaggio di lavoro. Grazie alle numerose possibilità di regolazione dei sedili, troverete velocemente una posizione comoda e rilassante per la schiena. Un livello di ergonomia da prima della classe.

Nuova Passat è la soluzione ideale per chi è sempre in auto, sia che si tratti di un viaggio di lavoro, sia per portare i bambini a scuola o per un weekend di vacanza.

Tecnologia e innovazione al servizio della sicurezza.



Sistema di monitoraggio anteriore Front Assist con City Emergency Brake



Trailer Assist



Assistente per guida in colonna

Sistema di monitoraggio anteriore Front Assist con City Emergency Brake.

Il sistema di assistenza riconosce i pedoni e altri ostacoli sulla carreggiata e avvisa tempestivamente il conducente. Se necessario, il sistema esercita una pressione frenante riducendo l'entità dell'impatto o evitando la collisione stessa. |C

Trailer Assist. Il sistema provvede attraverso ad un semplice azionamento di un pulsante a effettuare sterzate, anche in presenza di un rimorchio, riducendo il tempo impiegato per la manovra. Tutto più semplice e meno stressante. |O

Assistente per guida in colonna. Controllo automatico della distanza di sicurezza – Adaptive Cruise Control (ACC).

Nel traffico cittadino o nei rallentamenti in autostrada il sistema ACC, tramite un sensore radar, controlla la velocità dei veicoli che precedono la vostra vettura, mantenendo la distanza prestabilita e avvisandovi in caso di avvicinamento eccessivo. |H



Area View

Area View.

Grazie all'innovativo Area View potrete visualizzare in tempo reale immagini aeree della zona circostante la vettura. Il sistema, dotato di quattro telecamere, offre viste e prospettive diverse per fornirvi assistenza ottimale in qualsiasi situazione. E, grazie al sistema Infotainment, è possibile visualizzare gli angoli ciechi direttamente sul display. In più, le telecamere anteriori e posteriori vi consentono di controllare la presenza di eventuali ostacoli sulla strada. |O

Allestimento di serie su Trendline | S, di serie su Comfortline | C, di serie su Highline | H, a richiesta | O



L'ultima generazione dell'infotainment.



Radio "Composition Touch"



Navigatore satellitare "Discover Media"



Radio "Composition Media"



Radio "Composition Colour"

La **radio "Composition Touch"** con display in bianco e nero da 5" touchscreen e quattro altoparlanti sul lato anteriore, con una potenza in uscita di 2 x 20 watt. È in grado di supportare i formati MP3 e WMA ed è dotato di uno slot per schede SD e di una presa AUX-IN. | **S**

La **radio "Composition Colour"** con display a colori da 5" touchscreen, lettore CD in grado di supportare i formati MP3 e WMA e otto altoparlanti 4 x 20 watt è dotato di uno slot per schede SD e di una presa AUX-IN. | **C**

La **radio "Composition Media"** è dotata di display a colori da 6,5" touchscreen con sensori di avvicinamento e lettore CD in grado di supportare i formati MP3 e WMA. Otto altoparlanti con una potenza di 4 x 20 watt rendono l'esperienza multimediale ancora più completa. Il sistema è dotato di uno slot per schede SD, una presa AUX-IN, un'interfaccia USB e un collegamento Bluetooth per telefoni cellulari. | **H**

Il **navigatore satellitare "Discover Media" per la radio "Composition Media"** è dotato di display TFT a colori da 6,5" (6,5 pollici), touchscreen con sensori di avvicinamento e lettore CD in grado di supportare i formati MP3 e WMA con otto altoparlanti. Il sistema dispone di uno slot per schede SD, una presa AUX-IN, un'interfaccia USB e un collegamento Bluetooth per telefoni cellulari. Sul display viene visualizzata, tra l'altro, la temperatura esterna. Il sistema dispone poi di mappe cartografiche preinstallate per l'Europa. | **O**

Il **navigatore satellitare "Discover Pro"** è incredibilmente intuitivo grazie al touchscreen da 8" con display a colori. Colpisce per le straordinarie opzioni di visualizzazione e la gestione personalizzata dei dati di musica e navigazione, nonché per gli otto altoparlanti da 4 x 20 watt, il disco fisso e il lettore DVD in grado di supportare i formati MP3 e WMA. Inoltre, è dotato di comando vocale, collegamento Bluetooth per telefoni cellulari, collegamento USB e, a richiesta, anche per iPod. | **O**

Inoltre avrete tutto sotto controllo grazie alla funzione Mirror Link¹⁾ un software che riproduce lo schermo del telefono cellulare sul display del sistema autoradio o del navigatore consentendoti di utilizzare le App certificate in modo semplice e soprattutto sicuro, anche durante i viaggi.

¹⁾ Disponibile a richiesta. Verificare la compatibilità con il proprio Smartphone.



Pacchetti speciali

La già ricca dotazione di Nuova Passat può essere ulteriormente personalizzata con i pacchetti speciali che includono una serie di equipaggiamenti pensati per soddisfare le richieste dei clienti più esigenti.

Il BUSINESS PACK per la versione Trendline prevede:

- Volante Multifunzione
- Connectivity Package (Presse USB + Bluetooth)
- Cruise Control
- Park Pilot
- Fari Fendinebbia

Il BUSINESS & DRIVE PACK per la versione Comfortline offre:

- Navigatore satellitare "Discover Media"
- Adaptive Cruise Control (ACC)

L'EXECUTIVE PACK per la versione Highline comprende:

- Navigatore satellitare "Discover Pro"
- Fari LED
- Active Info Display, l'innovativo sistema che concentra tutta la strumentazione in uno schermo LCD ad alta risoluzione, fornisce al conducente le informazioni desiderate con visualizzazioni futuristiche a tutto schermo all'interno del quadro strumenti. Comodamente gestibile attraverso il volante multifunzione.



Verona
cerchi in lega da 19" |O
235 x 40 R19 XL

Cerchi



Aragon
cerchi in lega da 16" |O
215 x 60 R16



Moscow
cerchi in lega da 16" |O
215 x 60 R16



Salvador
cerchi in lega da 17" |O
215 x 55 R17



London
cerchi in lega da 17" |C
215 x 60 R17



Marseille
cerchi in lega da 18" |O
235 x 40 R18

Nivelles
cerchi in lega da 17" |H
215 x 55 R17

Dartford Antracite
cerchi in lega da 18" |O
235 x 45 R18

Soho
cerchi in lega da 17" |O
215 x 55 R17

Monterrey
cerchi in lega da 18" |O
235 x 45 R18

Singapore
cerchi in lega da 17" |O
215 x 55 R17

All'esterno di serie su Trendline | S, di serie su Comfortline | C, di serie su Highline | H, a richiesta | O

Vernici



Grigio Urano Vernice Monostrato 5K



Pure White Vernice Monostrato 0Q



Argento Riflesso Vernice Metallizzata 8E



Tungsten Silver Vernice Metallizzata K5



Brown Black Vernice Metallizzata P0



Harvard Blue Vernice Metallizzata 4P



Night Blue Vernice Metallizzata Z2



Indium Grey Vernice Metallizzata X3



Nero Perla Vernice effetto Perla 2T



Sand Gold Vernice Metallizzata 4T



Oryx White Vernice effetto Perla 0R

Allestimento di serie su Trendline | S, di serie su Comfortline | C, di serie su Highline | H, a richiesta | O

La figure riportate in questa pagina e in quelle seguenti fungono solo da indicazioni.
Le stampe non riproducono fedelmente i colori delle vernici e dei rivestimenti utilizzati.



Rivestimento dei sedili in tessuto „Lizard“ nero titanio | **S**



Rivestimento dei sedili in tessuto „Weave“ nero titanio | **C**



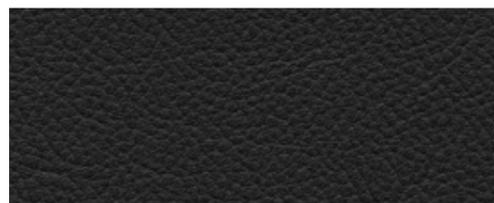
Rivestimento dei sedili in tessuto „Weave“ marrone natura | **O**



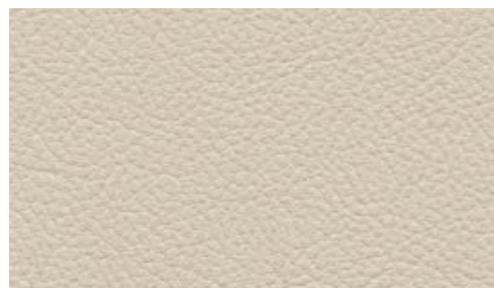
Rivestimento dei sedili in tessuto „Weave“ St. Tropez | **O**



Rivestimento dei sedili in pelle „Vienna“ marrone natura | **O**

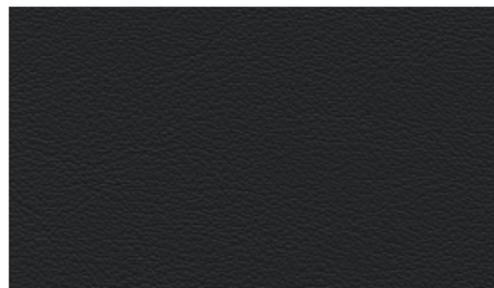


Rivestimento dei sedili in pelle „Vienna“ nero titanio | **O**



Rivestimento dei sedili in pelle „Vienna“ St. Tropez | **O**

Rivestimenti dei sedili



Rivestimento dei sedili in pelle „Nappa“ nero titanio | **O**



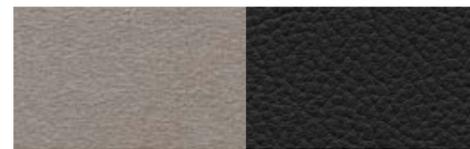
Rivestimento dei sedili in pelle „Nappa“ St. Tropez | **O**



Rivestimento dei sedili in pelle „Nappa“ marrone natura | **O**



Rivestimento dei sedili in pelle „Nappa“ Marrakech | **O**



Alcantara Moonrock/pelle „Vienna“ Nero | **O**



Alcantara nero titanio/pelle „Vienna“ nero titanio | **H**



Alcantara marrone natura/pelle „Vienna“ marrone natura | **O**



Alcantara St. Tropez/pelle „Vienna“ St. Tropez | **O**

Dati tecnici

Motori diesel	1.6 TDI BlueMotion Technology 120 CV (88KW)	2.0 TDI BlueMotion Technology 150 CV (110KW)	2.0 TDI BlueMotion Technology 190 CV (140KW)	2.0 BiTDI BlueMotion Technology 4MOTION 240 CV (176 KW)
Consumo di carburante, l/100 km¹⁾				
con cambio meccanico:	6 marce	6 marce	–	–
ciclo urbano/extraurbano/combinato	–	4,8-4,9/3,7-3,8/4,1-4,2	–	–
con cambio a doppia frizione (DSG):	7 marce	6 marce	6 marce	6 marce
ciclo urbano/extraurbano/combinato	–	5,4-5,5/4,2-4,3/4,6-4,7	–	6,5/4,7/5,4
Emissioni di CO₂, ciclo combinato, g/km¹⁾				
con cambio meccanico:	–	109-110	–	–
con cambio a doppia frizione (DSG):	–	121-122	–	140

Motori a benzina	1.4 TSI BlueMotion Technology 125 CV (92KW)	1.4 TSI ACT BlueMotion Technology 150CV (110KW)
Consumo di carburante, l/100 km¹⁾		
con cambio meccanico:	6 marce	6 marce
ciclo urbano/extraurbano/combinato	–	6,2-6,3/4,5-4,6/5,1-5,2
con cambio a doppia frizione (DSG):	–	–
ciclo urbano/extraurbano/combinato	–	–
Emissioni di CO₂, ciclo combinato, g/km¹⁾		
con cambio meccanico:	–	119-120
con cambio a doppia frizione (DSG):	–	–

1) I valori indicati sono stati rilevati secondo i processi di misurazione prescritti per legge. Le indicazioni non si riferiscono al singolo veicolo individuale e non fanno parte dell'offerta, ma servono semplicemente per fare confronti tra i vari modelli. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono solo dall'utilizzo efficiente del carburante da parte del veicolo, ma sono influenzati anche dal comportamento in marcia e da altri fattori non di natura tecnica (per esempio, le condizioni ambientali). Gli equipaggiamenti supplementari e gli accessori (componenti aggiuntivi, pneumatici, ecc.) possono cambiare alcuni parametri rilevanti della vettura come, per esempio, il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica e, al pari delle condizioni atmosferiche e del traffico, possono influenzare i dati relativi a consumi e prestazioni. I dati relativi a consumi di carburante ed emissioni di CO₂ (con indicazione del range) sono validi in funzione del formato scelto degli pneumatici e delle dotazioni speciali a richiesta. Avvertenze in conformità alla direttiva 1999/94/CE nella versione in vigore attualmente: ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante e alle specifiche emissioni ufficiali di CO₂ delle autovetture nuove sono riportate nella "Guida su consumo di carburante, emissioni di CO₂ e consumo di corrente delle autovetture nuove", disponibile gratuitamente in tutti i punti vendita.

2) Le classi di efficienza valutano i veicoli sulla base delle emissioni di CO₂ tenendo in considerazione il peso a vuoto del veicolo.

3) Dati in corso di omologazione.

4) Verificare l'offerta completa di motori con il Vostro Concessionario.

Nuova Passat

Nuova Passat Variant

415.1190.87.51

Stampato n° ZIT20092451V

con riserva di modifiche.

Stampato in Germania.

Edizione Luglio 2014

www.volkswagen.it

AVVISO IMPORTANTE

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Alcune illustrazioni e descrizioni si riferiscono talvolta ad allestimenti particolari, disponibili solo pagando un sovrapprezzo. Alcuni equipaggiamenti potrebbero essere introdotti in un secondo momento.