

Alla cortese attenzione del Titolare

Alla cortese attenzione del Responsabile Vendite

Alla cortese attenzione dei Consulenti alle Vendite

Bologna, 23 Settembre 2025

LISTINO PREZZI AUTO E OPZIONI SUGGERITI AL PUBBLICO N. 14 DEL 23 Settembre 2025

Volvo EX90 – Introduzione Offerta Model Year 26

Gentili Signore, Egregi Signori,

Con il presente documento vi presentiamo l'offerta MY26 di Volvo EX90, il cui inizio di produzione è previsto per la settimana 46 del 2025.

Nelle pagine successive passeremo in rassegna i cambiamenti che verranno introdotti con il Model Year 26 per EX90.

LIVELLI DI EQUIPAGGIAMENTO

Esce dall'offerta l'allestimento Core.

Rimangono a listino l'allestimento Plus nelle motorizzazioni Single Motor, Twin Motor e Twin Motor Performance e l'allestimento Ultra nelle sole motorizzazioni Twin Motor e Twin Motor Performance.

Di seguito, elenchiamo le variazioni principali nelle specifiche degli allestimenti rispetto al MY25.

PLUS

Entra a far parte dell'equipaggiamento di serie:

- ✓ Android Auto wireless

ULTRA

Entrano a far parte dell'equipaggiamento di serie:

- ✓ Tetto panoramico fisso in vetro elettrocromico [1291]
- ✓ Sospensioni pneumatiche a doppia camera con telaio controllo attivo Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept) [1000]
- ✓ Sedili anteriori con rivestimento 'Nordico' in Microtech Vinyl Antracite traforato e ventilato [RG00]

COLORI ESTERNI

Esce dall'offerta:

- × Silver Dawn metallizzato [735]

Entra a far parte dei colori disponibili:

- ✓ Aurora Silver metallizzato [745]



Aurora Silver [745]

INTERNI

Entrano a far parte dell'offerta opzionale i rivestimenti in pelle, nelle seguenti soluzioni in opzione per Plus e Ultra:

- [RC00] - Rivestimento in Pelle nappa Antracite traforata e ventilata per i sedili anteriori - Sedili di tipo Comfort. Prevede inserto 'Light Ash'.



- [RC10] - Rivestimento in Pelle nappa Cardamom traforata e ventilata per i sedili anteriori - Sedili di tipo Comfort. Prevede inserto 'Birch Wood'.



- [AC60] - Rivestimento in Pelle nappa Dawn traforata e ventilata per i sedili anteriori - Sedili di tipo Comfort. Prevede inserto 'Light Ash'.



Vengono aggiornati i prezzi dei rivestimenti [RD10], [RG10] e [R330].

I rivestimenti in Nordico Cardamom [RD10] e in Nordico Dawn/Lumiere [AD60] non prevedono più la trapuntatura dei sedili anteriori e di quelli posteriori laterali della seconda fila.

I tappetini non prevedono più la bordatura.

CERCHI

Entrano a far parte dell'offerta il Cerchi in lega 22" a 5 razze Y nero lucido diamond cut, forgiati (pneumatici anteriori 265/40 R22; pneumatici posteriori 295/35 R22) [1351], opzionali per Plus e Ultra.



PACCHETTI

All'interno dell'offerta MY26, per l'allestimento Plus, entra a far del pacchetto Pilot Assist [P0012] l'opzione Visual Park Assist 360° con vista 3D [139].

Pertanto la nuova configurazione del pacchetto è la seguente:

- Visual Park Assist 360° con vista 3D [139]: alla telecamera posteriore aggiunge una telecamera anteriore posizionata nell'iron mark Volvo e una telecamera in ciascuno degli specchietti retrovisori esterni che permette di avere una visuale a 360 gradi attorno al veicolo (bird's-eye) fino alla velocità di 20 km/h. La visuale 3D dell'auto è disponibile fino alla velocità di 10 km/h - solo per l'allestimento Plus (di serie per l'allestimento Ultra)
- Pilot Assist [1162]: Adaptive Cruise Control con Steering Assist che supporta il conducente nel mantenere la velocità impostata (fino a 180 km/h), adattandola ai veicoli antistanti, e la corsia, con leggere correzioni dello sterzo (fino a 150 km/h). Include le funzioni:
 - Curve Speed Assist: utilizzando i dati di navigazione, l'auto può adattare la velocità in curva per ottimizzare il comfort di guida;
 - Lane change assist: quando si cambia corsia, se c'è abbastanza tempo e spazio per completare l'azione, il conducente deve solo attivare gli indicatori di direzione e l'auto assisterà il conducente durante l'intero cambio di corsia con un supporto allo sterzo;
 - Speed Limit Adaptation: il conducente può scegliere di impostare la velocità autonomamente o lasciare che sia l'auto a farlo, in base ai limiti di velocità rilevati tramite il Road Sign Information. Non appena i limiti di velocità cambiano, Pilot Assist regola automaticamente la velocità impostata di conseguenza e informa il conducente con una segnalazione grafica.
- Pilot Assist [1083]: Parcheggio automatico perpendicolare o parallelo (destra e sinistra). Quando il sistema è attivato, misura gli spazi di parcheggio mentre il conducente li supera lentamente. Se il parcheggio è abbastanza grande, il sistema informa il conducente nel display centrale. Per il parcheggio in parallelo è sufficiente uno spazio maggiore di 1,2 volte la lunghezza dell'auto. Funziona a basse velocità, 0-16 km/h.

Come è possibile evincere, il Pilot Assist [1162] è stato arricchito delle funzioni Curve Speed Assist e Speed Limit Adaptation, mentre è stata modificata la descrizione del Lane change assist.

OPZIONI

Esce dall'offerta:

- × Sospensioni pneumatiche a doppia camera con telaio controllo attivo Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept) [1000] - di serie per l'equipaggiamento Ultra e non più disponibile per l'equipaggiamento Plus

Entra a far parte dell'offerta per l'allestimento Plus:

- ✓ Tetto panoramico fisso in vetro elettrocromico [1291]

Il nuovo tetto panoramico in vetro elettrocromico attivo offre una protezione elettrica dall'abbagliamento per migliorare ulteriormente il comfort e la privacy, permettendo di controllare la riduzione della luminosità solare all'interno dell'abitacolo. Il conducente può modificare istantaneamente il livello di trasparenza del tetto panoramico in vetro, riducendo ulteriormente l'abbagliamento solare e aumentando la privacy. L'oscuramento può essere facilmente attivato o disattivato tramite i comandi touch dello schermo centrale, all'interno del menu di controllo rapido: ON (oscuramento attivo), OFF (oscuramento non attivo). In modalità "OFF", il tetto panoramico in vetro offre la stessa luminosità, sensazione di spaziosità e protezione solare del tetto panoramico standard. Quando il sole diventa troppo intenso o si desidera maggiore privacy, selezionando "ON" dallo schermo centrale il vetro si oscura, riducendo l'abbagliamento e la trasmissione della luce.

Viene aggiornato il prezzo dell'opzione Impianto audio Bowers & Wilkins® High Fidelity [553].

CONTRATTI DI MANUTENZIONE

EX90 MY26 allinea l'offerta dei contratti di manutenzione all'offerta delle altre vetture 100% elettriche di Volvo.

Escono dall'offerta:

- × Manutenzione (Service and Wear&Tear) di 3 anni/100.000 km [XVSW14]
- × Manutenzione (Service and Wear&Tear) di 4 anni/120.000 km [XVSW15]
- × Manutenzione (Service and Wear&Tear) di 5 anni/150.000 km [XVSW16]

Entrano a far parte dell'offerta:

- ✓ Contratto di manutenzione 1 tagliando (2 anni/30.000 km) [XVSW20]
- ✓ Contratto di manutenzione 2 tagliandi (4 anni/60.000 km) [XVSW22]
- ✓ Contratto di manutenzione 3 tagliandi (6 anni/90.000 km) [XVSW24]
- ✓ Contratto di manutenzione Plus (include Wear&Tear) 1 tagliando (2 anni/30.000 km) [XVSW21]
- ✓ Contratto di manutenzione Plus (include Wear&Tear) 2 tagliandi (4 anni/60.000 km) [XVSW23]
- ✓ Contratto di manutenzione Plus (include Wear&Tear) 3 tagliandi (6 anni/90.000 km) [XVSW25]

AGGIORNAMENTO VCU

Con il MY26 anche per EX90, come già su ES90, il Core Computer (VCU / Vehicle Control Unit) viene aggiornato alla configurazione Nvidia Orin/Orin (in sostituzione della precedente configurazione Nvidia Xavier/Orin).

I principali vantaggi nell'effettuare l'upgrade a questa nuova configurazione sono molteplici:

- Maggior capacità di calcolo disponibile: si passa dai percenti 30 TOPS (triloni di operazioni al secondo) disponibili per ciascuna GPU a 254 TOPS (quasi 9 volte superiore);
- CPU – La nuova soluzione del MY26 Orin/Orin monta un processore ARM a 12 core, mentre la precedente soluzione del MY25 prevedeva una soluzione Xavier/Orin a 8 core;
- Consente aggiornamenti OTA funzionali continui e miglioramenti delle funzionalità ADAS esistenti che richiedono una maggiore capacità di calcolo;
- Riduzione dei tempi di avvio della VCU e miglioramento dei tempi di avvio/riattivazione del veicolo: l'obiettivo è di ridurre a 35 secondi la durata della riattivazione dopo che il veicolo è stato parcheggiato per più di 8 giorni consecutivi (rispetto alle 72 ore riscontrate per le auto del MY25);
- Riduzione a 0% del drenaggio della batteria quando l'auto è parcheggiata da meno di 72 ore (rispetto ai 3-4% ogni 24 ore riscontrati per le auto del MY25)

BATTERIE/MOTORI/AUTONOMIA

Con il MY26 viene introdotta anche per EX90, come già su ES90, la tecnologia delle batterie a 800 Volt. Rispetto alla tecnologia a 400 Volt, le batterie a 800 V permettono minori tempi di ricarica, maggiori performance (circa +25%), maggiori potenze massime di ricarica (fino a 350 kW alle colonnine da 800V), minor peso, maggior efficienza energetica dei motori elettrici (circa il 93%) e un minor impatto in termini di CO₂.

Anche i motori elettrici sono stati riprogettati e presentano nuovi valori di potenza, coppia, peso e prestazioni, in aggiunta ad una migliore efficienza.

Tutti questi miglioramenti hanno permesso di mantenere autonomie simili a quelle offerte con il MY25, pur utilizzando un pacco batterie più piccolo.

Di seguito i principali dati tecnici per motorizzazione:

Single Motor

- Batteria - Energia nominale / utilizzabile (kWh): 92 / 88
- Tensione nominale: 800 V
- Potenza massima di ricarica in corrente continua – Colonnina 800V: 310 kW
- Potenza massima di ricarica in corrente continua – Colonnina 400V: 120 kW
- Tempo di ricarica in corrente continua, colonnina 350 kW a 800V, 10-80%: 22 minuti
- Caricatore di bordo: 11 kW
- Tempo di ricarica in corrente alternata, colonnina/wallbox trifase a 11 kW, 0-100%: 10 ore
- Potenza massima: 245 kW / 333 cv
- Coppia massima: 480 Nm
- Autonomia, WLTP ciclo ponderato: 569 – 552 km
- Consumo, WLTP ciclo ponderato: 18,4 – 19,2 kWh / 100 km

Twin Motor

- Batteria - Energia nominale / utilizzabile (kWh): 106 / 102
- Tensione nominale: 800 V
- Potenza massima di ricarica in corrente continua – Colonnina 800V: 350 kW
- Potenza massima di ricarica in corrente continua – Colonnina 400V: 120 kW
- Tempo di ricarica in corrente continua, colonnina 350 kW a 800V, 10-80%: 22 minuti

- Caricatore di bordo: 11 kW
- Tempo di ricarica in corrente alternata, colonnina/wallbox trifase a 11 kW, 0-100%: 11 ore
- Potenza massima: 335 kW / 456 cv
 - o Anteriore: 130 kW / 177 cv
 - o Posteriore: 205 kW / 279 cv
- Coppia massima: 670 Nm
 - o Anteriore: 265 Nm
 - o Posteriore: 405 Nm
- Autonomia, WLTP ciclo ponderato: 616 – 593 km
- Consumo, WLTP ciclo ponderato: 19,5 – 20,5 kWh / 100 km

Twin Motor Performance

- Batteria - Energia nominale / utilizzabile (kWh): 106 / 102
- Tensione nominale: 800 V
- Potenza massima di ricarica in corrente continua – Colonnina 800V: 350 kW
- Potenza massima di ricarica in corrente continua – Colonnina 400V: 120 kW
- Tempo di ricarica in corrente continua, colonnina 350 kW a 800V, 10-80%: 22 minuti
- Caricatore di bordo: 11 kW
- Tempo di ricarica in corrente alternata, colonnina/wallbox trifase a 11 kW, 0-100%: 11 ore
- Potenza massima: 500 kW / 680 cv
 - o Anteriore: 220 kW / 299 cv
 - o Posteriore: 280 kW / 381 cv
- Coppia massima: 870 Nm
 - o Anteriore: 390 Nm
 - o Posteriore: 480 Nm
- Autonomia, WLTP ciclo ponderato: 616 – 593 km
- Consumo, WLTP ciclo ponderato: 19,5 – 20,5 kWh / 100 km

Tutti i dati sono preliminari in attesa di omologazione.

ACCESSORI

Entra a far parte dell'offerta il pacchetto **CONVENIENCE PA003** così composto:

A01247	Custodia per cavo di ricarica delle batterie
A01435	Poggiatesta - colore Antracite, tessuto di lana
A00106	Rete ancoraggio del carico - vano di carico
A01437	Tendina parasole per tetto panoramico

Si aggiunge poi all'offerta il seguente accessorio:

A01815 - Volvo wallbox 22 kW trifase con presa di corrente e contatore di energia in tempo reale (RTM)

PREZZI

Di seguito trovate i prezzi delle versioni di entrata suggeriti al Pubblico (IVA inclusa).

Motorizzazione	Allestimento	MY26
Single Motor	Plus	89.700,00 €
Twin Motor	Plus	95.600,00 €
Twin Motor Performance	Plus	100.650,00 €

Il listino suggerito al pubblico è già disponibile nel Volvo Retail Engagement Portal.

Il Configuratore è in fase di revisione e vi informeremo quando sarà aggiornato con la nuova offerta.

L'ufficio Ordering & Distribution vi informerà su modalità e tempistiche per ciò che attiene gli ordini.

L'ufficio Product & Accessory rimane a vostra completa disposizione per qualsiasi chiarimento.

VOLVO CAR ITALIA S.p.A.
(f.to) Renzo Landi
CFO

VOLVO CAR ITALIA S.p.A.
(f.to) Enrico de Cais
Product & Accessory Offer Manager