



S6

■ Audi S6 Berlina | S6 Avant

Audi All'avanguardia della tecnica 





Pagina	
Fascino	
4	Audi S6
Tecnica	
26	TFSI® con cylinder on demand
28	quattro® con differenziale sportivo
30	adaptive air suspension sport
32	Audi ultra
34	MMI® - Multi Media Interface
35	Audi connect
Equipaggiamenti	
36	Colori carrozzeria
38	Sedili/rivestimenti
42	Cielo dell'abitacolo
43	Inseri
44	Cerchi e pneumatici
46	Luci e specchietti
46	Equipaggiamenti esterni
47	Equipaggiamenti interni
49	Infotainment
51	Sistemi ausiliari
52	Tecnica
Altro	
53	Audi Extended Warranty
54	Dati tecnici
55	Dimensioni
56	Indice
62	Fascino Audi

Gli equipaggiamenti delle vetture illustrate sono indicati a pagina 60.
I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.





Il nuovo livello di sportività.

La nuova Audi S6 unisce più vetture in una: un'auto aziendale di rappresentanza, una familiare di grande prestigio, un'auto elegante e sportiva adatta all'uso quotidiano. Sia in versione Berlina che Avant, ogni sua linea è sinonimo di gestione intelligente della potenza.

Non sono soltanto le qualità interne di S6 a colpire, ma anche, ad esempio, il motore V8 TFSI con tecnologia cylinder on demand, la trazione integrale permanente quattro® e la tecnologia Audi drive select. Audi S6 conquista per il suo design caratterizzato da linee eleganti e sinuose che scaturiscono da una struttura ibrida in alluminio; una struttura che consente di utilizzare in modo responsabile le risorse naturali e dimostra ancora una volta l'impegno di Audi volto a unire dinamismo ed efficienza. Cosa state aspettando? La nuova Audi S6 Berlina e Avant vi attende.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.





Per dominare la strada occorre seguire una linea ben precisa.

L'elegante corpo vettura è definito da linee leggere e precise. L'energica linea caratteristica che corre sotto i finestrini sottolinea il temperamento sportivo dell'auto: Audi S6 sembra essere pronta a balzare in avanti. La griglia single frame con doppi listelli orizzontali cromati in grigio platino conferisce al frontale un carattere marcato, che viene ulteriormente sottolineato dal paraurti muscoloso.









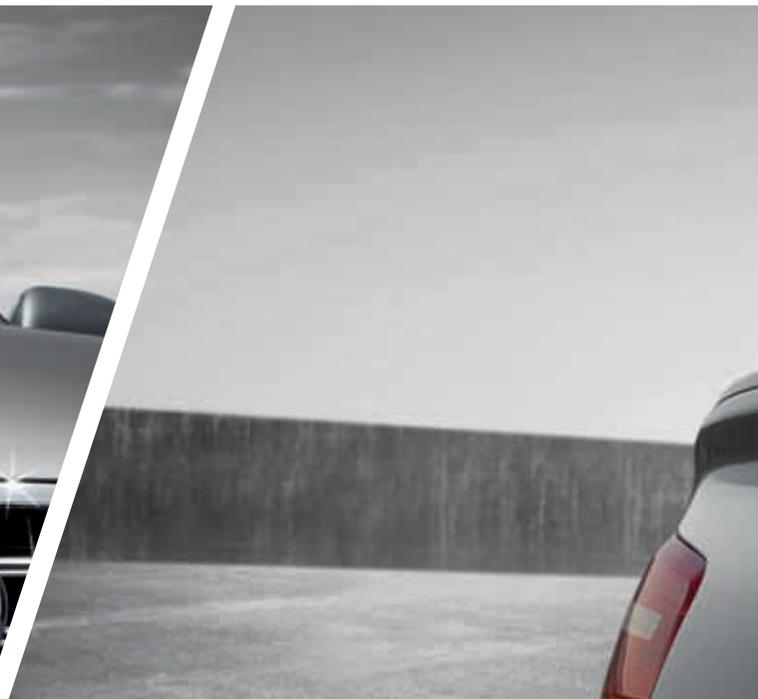
Anche la parte posteriore irradia sportività in ogni dettaglio. Il logo S è presente sia sulla parte posteriore, che sul frontale della vettura. Delimitano il corpo vettura le ampie longarine sottoporta e due terminali di scarico cromati a doppio tubo. Il diffusore posteriore in grigio platino, caratterizzato da una traversina in look metallizzato, ha un carattere particolarmente marcato. A coronare l'aspetto generale di forte impatto della vettura lo spoiler posteriore.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.











L'avanguardia della tecnica
si fa notare:
da vicino e da lontano.

Tecnologia efficiente racchiusa in un design accattivante: i proiettori Xenon plus sono dotati della caratteristica banda luci diurne in tecnica LED e dell'adaptive light che illumina intelligentemente il tracciato delle curve. A richiesta è possibile dotare la vettura di proiettori interamente realizzati con tecnica LED che produce un fascio di luce chiara e molto simile alla luce naturale, garantendo quindi un'ottima visibilità. Oltre ai cerchi in lega di alluminio da 19 pollici in dotazione di serie, sono disponibili anche i cerchi da 20 pollici dal look particolarmente affascinante.



La potenza richiede controllo. E calma interiore.

Basta solo un vostro comando. Con il volante sportivo multifunzionale in pelle è possibile comandare molte funzioni comfort, quali ad esempio, la radio e il sistema d'informazioni per il conducente, il telefono o il sistema di navigazione. Se preferite, potrete comandare questi dispositivi con la logica di comando MMI® del sistema di navigazione plus: è un touch pad sensibile al tocco che attua immediatamente i vostri comandi.

Accendete il Bang & Olufsen Advanced Sound System, prendete posto e godetevi semplicemente l'ambiente marcatamente sportivo dell'auto. Gli inserti in alluminio opaco o, a richiesta, in carbonio, frassino marrone naturale o in quercia Beaufort, sono realizzati con la massima cura e trasmettono una sensazione di dinamismo e prestigio.



I sedili sportivi rivestiti in Alcantara/pelle offrono un supporto eccellente anche nella guida particolarmente sportiva. Dispongono di una regolazione elettrica a 12 vie ed esibiscono il logo S6 sugli appoggiatesta. Se lo desiderate, potete impreziosire ulteriormente la vostra S6 con i sedili sportivi S con fianchetti ancor più pronunciati e appoggiatesta particolarmente ergonomici. Il sedile posteriore è ribaltabile per 2/3 e consente così di ampliare ulteriormente la capacità del vano bagagli.









Una supremazia che non conosce limiti.

Una silhouette d'impatto dalle proporzioni equilibrate: si presenta così la nuova Audi S6 Avant. Il tettuccio panoramico ad azionamento elettrico apre a nuovi orizzonti. Lo spoiler al tetto conferisce alla vettura una migliore aerodinamicità, mentre la copertura vano bagagli e il cofano posteriore ad azionamento elettrico consentono di caricare l'auto con grande facilità.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.





Efficienza: saper scegliere senza rinunce.

Audi S6 ha un biglietto da visita di tutto rispetto: il motore V8 4.0 TFSI con emissioni di CO₂ nettamente inferiori rispetto al modello precedente.

I 309 kW (420 CV) sviluppano una coppia di 550 Nm e catapultano Audi S6 in meno di 5 secondi da 0 a 100 km/h. Un innovativo sistema di gestione dei cilindri, il sistema Start & Stop e un nuovo sistema di gestione termica la rendono una supersportiva estremamente efficiente. Audi S6, un concentrato di potenza intelligente, interpreta in chiave unica la sintesi perfetta di massima sportività ed avvincente dinamismo.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 54.









Affrontare le curve? Un gioco da ragazzi grazie alla trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo (a richiesta) che mantiene Audi S6 stabilmente in carreggiata, mentre i freni in ceramica (a richiesta) garantiscono un'azione poderosa quando necessario. Il cambio a doppia frizione S tronic a 7 rapporti, appositamente adattato alla grinta di S6, esegue gli innesti in modo molto rapido ed è al contempo altamente efficiente.





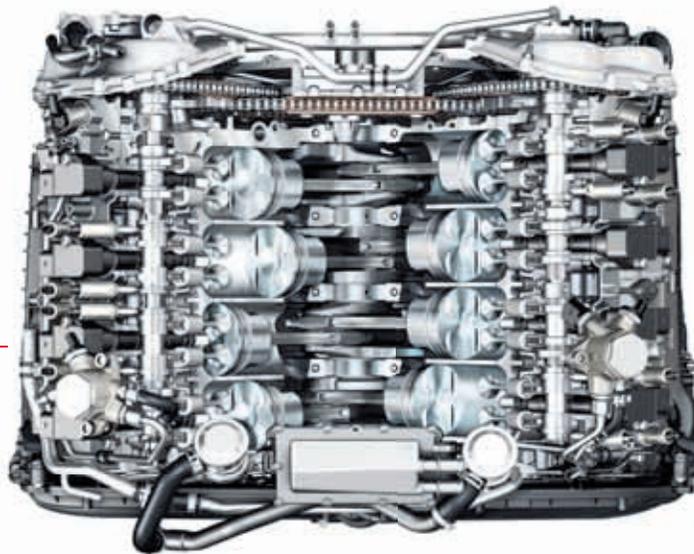


Con Audi drive select potrete affrontare ogni strada come desiderate, scegliendo una delle cinque modalità a disposizione che adattano le caratteristiche della vettura secondo i vostri desideri. Tra queste, la modalità efficiency consente in particolare una guida volta alla riduzione dei consumi. In combinazione con il nuovo adaptive air suspension sport, Audi drive select assicura un feeling di guida ancora più sportivo. La regolazione elettronica degli ammortizzatori modifica l'assetto in funzione della modalità di guida selezionata e, a partire da velocità superiori a 120 km/h, l'impostazione viene adattata in modo variabile.



La potenza intelligente.

Audi cylinder on demand
nel motore TFSI®.



Audi S6 si affida al motore V8 4.0 TFSI, dotato dell'innovativo sistema Audi cylinder on demand che, ai regimi transitori, utilizza soltanto quattro degli otto cilindri del motore senza che il conducente se ne accorga. Il motore funziona sempre silenziosamente e preserva tutta la sua potenza, ma consuma meno carburante ed è meno inquinante.

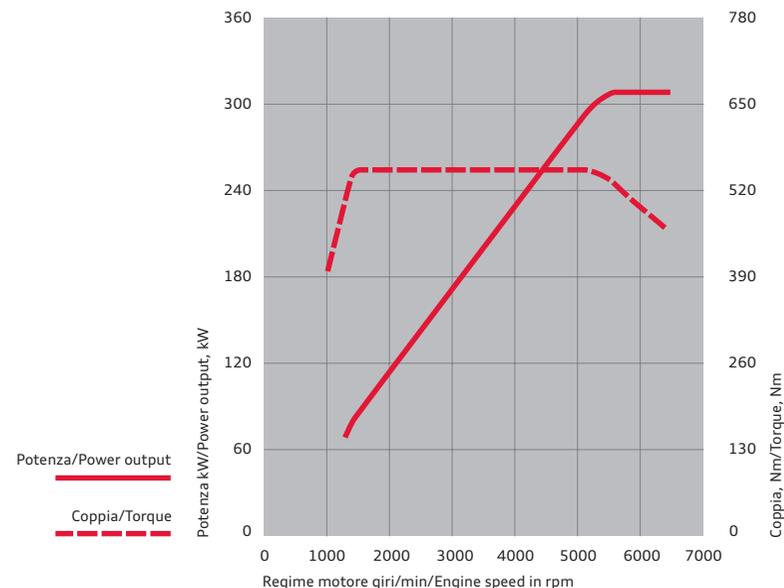
Noi amiamo definire questa tecnologia «performance intelligente». Audi cylinder on demand esclude in modo mirato soltanto alcuni cilindri, due per bancata; in questo modo il motore pre-

senta un'eccellente silenziosità di funzionamento anche ai regimi transitori. La strategia di esclusione dei cilindri si basa su diverse condizioni: regime del motore compreso tra 930 e 3.500 giri/min, temperatura del motore di almeno 40 °C e almeno terza marcia innestata. Se non è richiesta la piena potenza del motore, il sistema Audi valvelift chiuderà le valvole di aspirazione e di uscita e disinserirà l'iniezione e l'accensione nei cilindri corrispondenti. Ciò significa che verrà aspirata meno aria, sarà iniettato meno carburante e la vettura produrrà meno gas di scarico. In altre parole, il consumo di carburante e le emis-

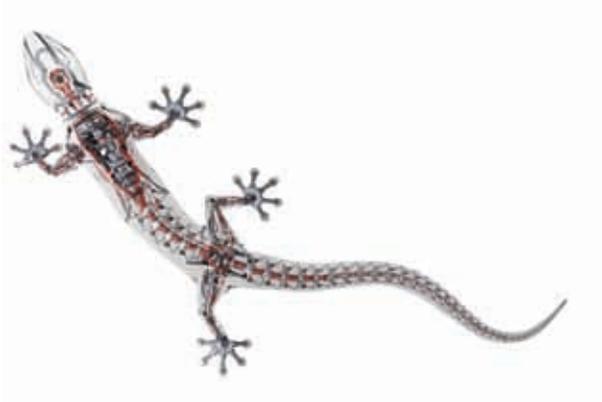
sioni inquinanti risulteranno sensibilmente inferiori.

Non potevano mancare nella dotazione del motore V8 4.0 TFSI il sistema Start & Stop e di recupero di energia, per poter così soddisfare la normativa sui gas di scarico EU5. Questo propulsore utilizza il sistema Audi valvelift che genera una coppia superiore a fronte di consumi di carburante ridotti. La trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo consente di scatenare appieno l'esuberanza sportiva del motore.

Curva di potenza del motore V8 4.0 TFSI



L'otto cilindri, grazie alla sua risposta spontanea e ad uno sviluppo impressionante di coppia lungo tutta l'escursione di regime, consente una guida estremamente sportiva e controllata. I suoi 309 kW (420 CV) e la sua coppia massima di 550 Nm fanno scattare Audi S6 Berlina da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi e Audi S6 Avant in 4,9 secondi per raggiungere la velocità massima (autolimitata) di 250 km/h.



Con quattro® abbiamo inventato una delle migliori trazioni integrali al mondo.

Ma naturalmente non ci bastava.

quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale per mezzo del differenziale centrale, che la ridistribuisce in modo automatico e continuo. La ripartizione ordinaria è 40 : 60 – il 40% della forza motrice proviene dall'assale anteriore, il 60% dall'assale posteriore. Il vantaggio consiste in una migliore trazione in accelerazione e in una maggiore sicurezza grazie alla straordinaria aderenza al terreno. Questa è la tecnica, ma quello che rende unica la trazione quattro è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla stra-

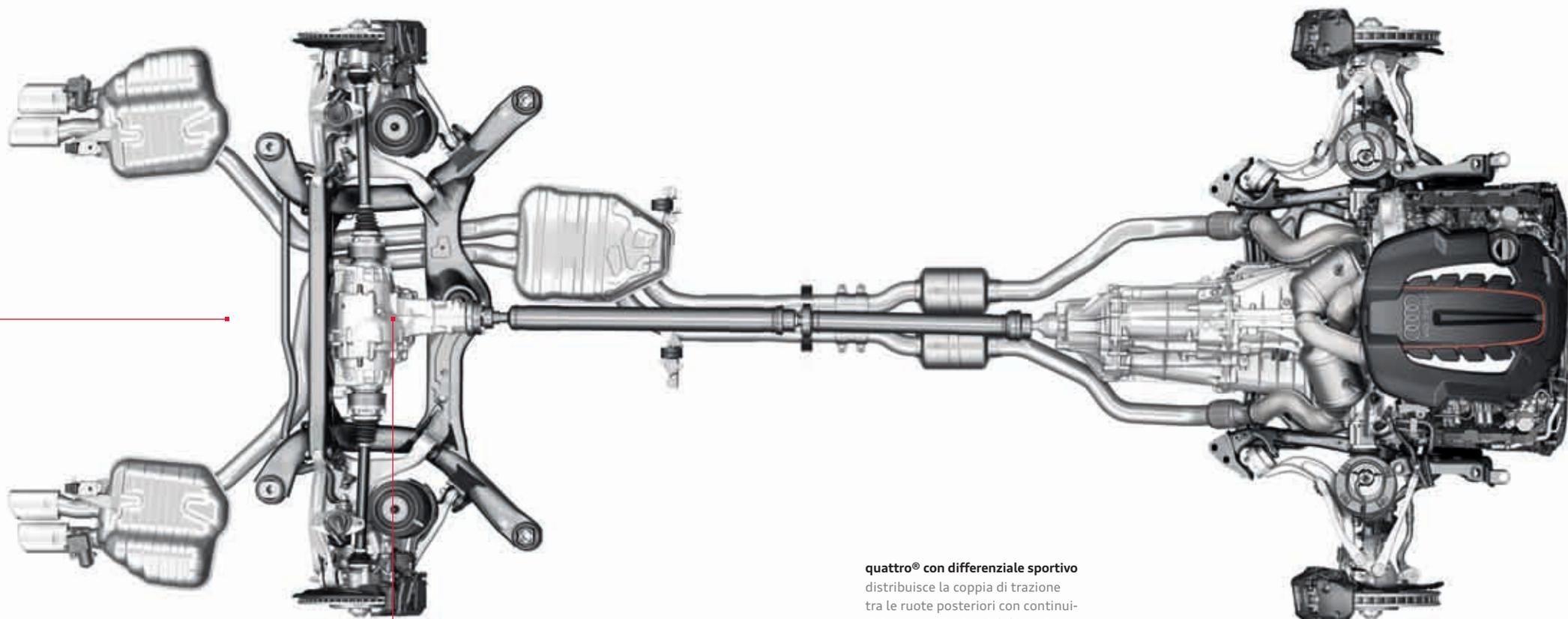
da», affermano alcuni clienti. Noi invece diciamo che quattro® trasmette maggiore sensibilità sulla strada ed accresce la sicurezza.

Il sistema quattro® con differenziale sportivo rafforza la sensazione inimitabile offerta da quattro. Affrontando e percorrendo le curve le auto tendono a sottosterzare. È un fenomeno fisico comune: un corpo in movimento si contrappone a un cambio di direzione, per cui i pneumatici elastici e i supporti del telaio entrano in tensione finché l'auto segue la nuova direzione. Durante l'accelerazione in curva, il carico sull'assale anteriore di-

minuisce e trasmette meno forza trasversale ai pneumatici, per cui l'auto sottosterza. Con il differenziale sportivo all'assale posteriore si crea un efficace contrasto a questa tendenza.

Il differenziale posteriore della trazione quattro®, infatti, è stato integrato con un'unità di sovrapposizione a due stadi a destra e a sinistra. In tal modo la coppia viene ripartita in modo differente tra le singole ruote posteriori. Un attuatore elettroidraulico aziona i giunti. In funzione dell'angolo di sterzata, dell'accelerazione trasversale, dell'angolo d'imbardata e della velocità, la cen-

tralina calcola la distribuzione della coppia per le ruote adatta alla specifica situazione di guida. Affrontando una curva o accelerando in curva, la forza viene diretta in modo mirato sulla ruota posteriore esterna.



quattro® con differenziale sportivo
distribuisce la coppia di trazione
tra le ruote posteriori con continui-
tà in proporzioni variabili, assicu-
rando grande agilità e un entusia-
smante dinamismo.



A garantire un feeling di guida sportivo e confortevole al contempo, provvedono le **molle autoportanti** sull'asse anteriore e posteriore.

Dinamismo e comfort erano in conflitto. Noi lo abbiamo risolto.

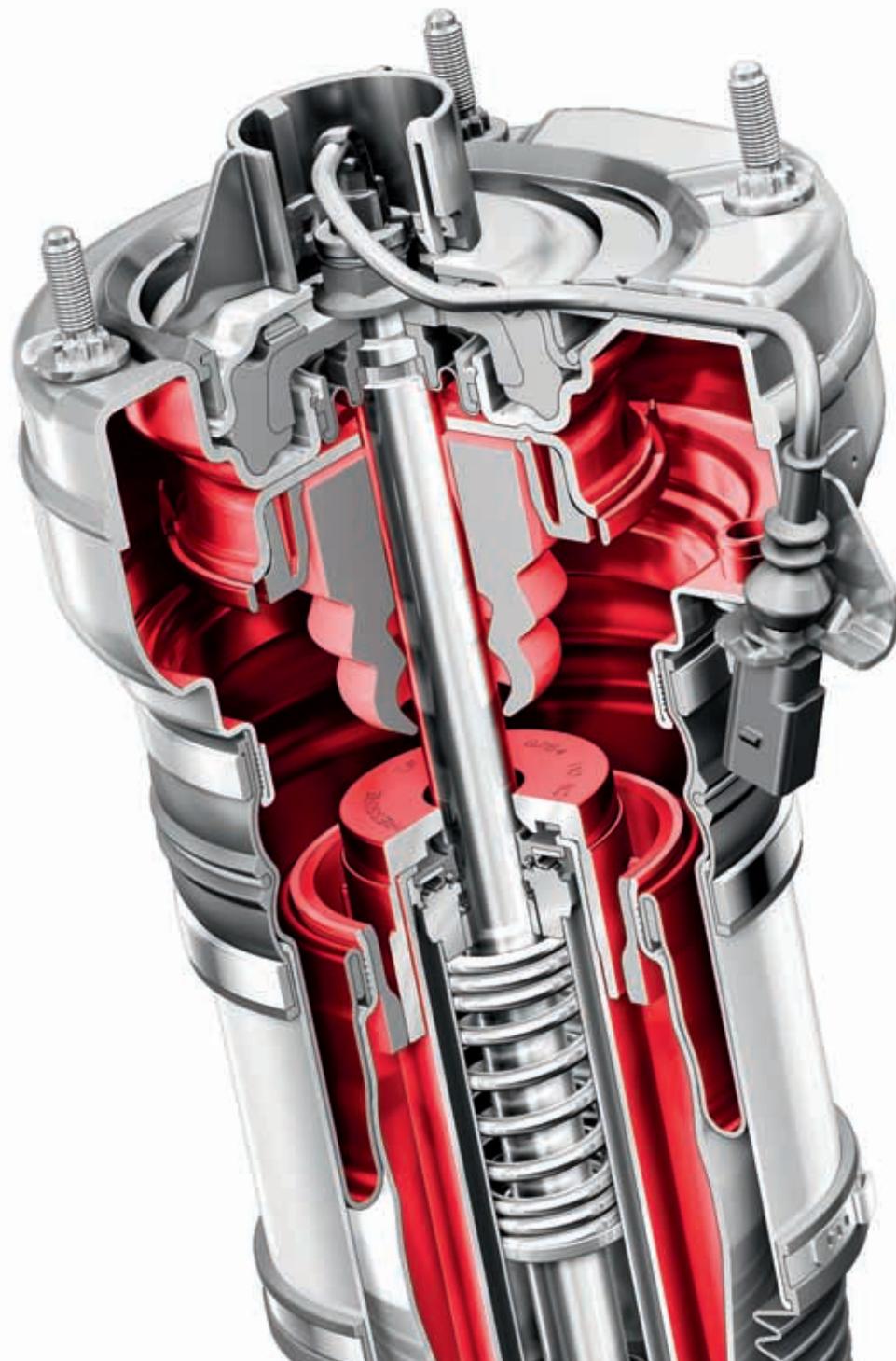
Ogni strada è diversa dall'altra. Sarebbe bello non sentire mai nessuna differenza nel comfort: è possibile? Certo, in Audi S6 il telaio in dotazione di serie si adatta alla situazione di guida e alla strada. Noi lo chiamiamo **adaptive air suspension**. Le sospensioni pneumatiche a regolazione elettronica agiscono separatamente su ognuna delle quattro ruote in combinazione con un sistema di ammortizzatori adattabile con continuità. Sensori sulla carrozzeria e sugli assali comunicano costantemente al sistema, durante la marcia, la

situazione attuale. Le sospensioni pneumatiche permettono di mantenere le caratteristiche di marcia anche a vettura molto carica.

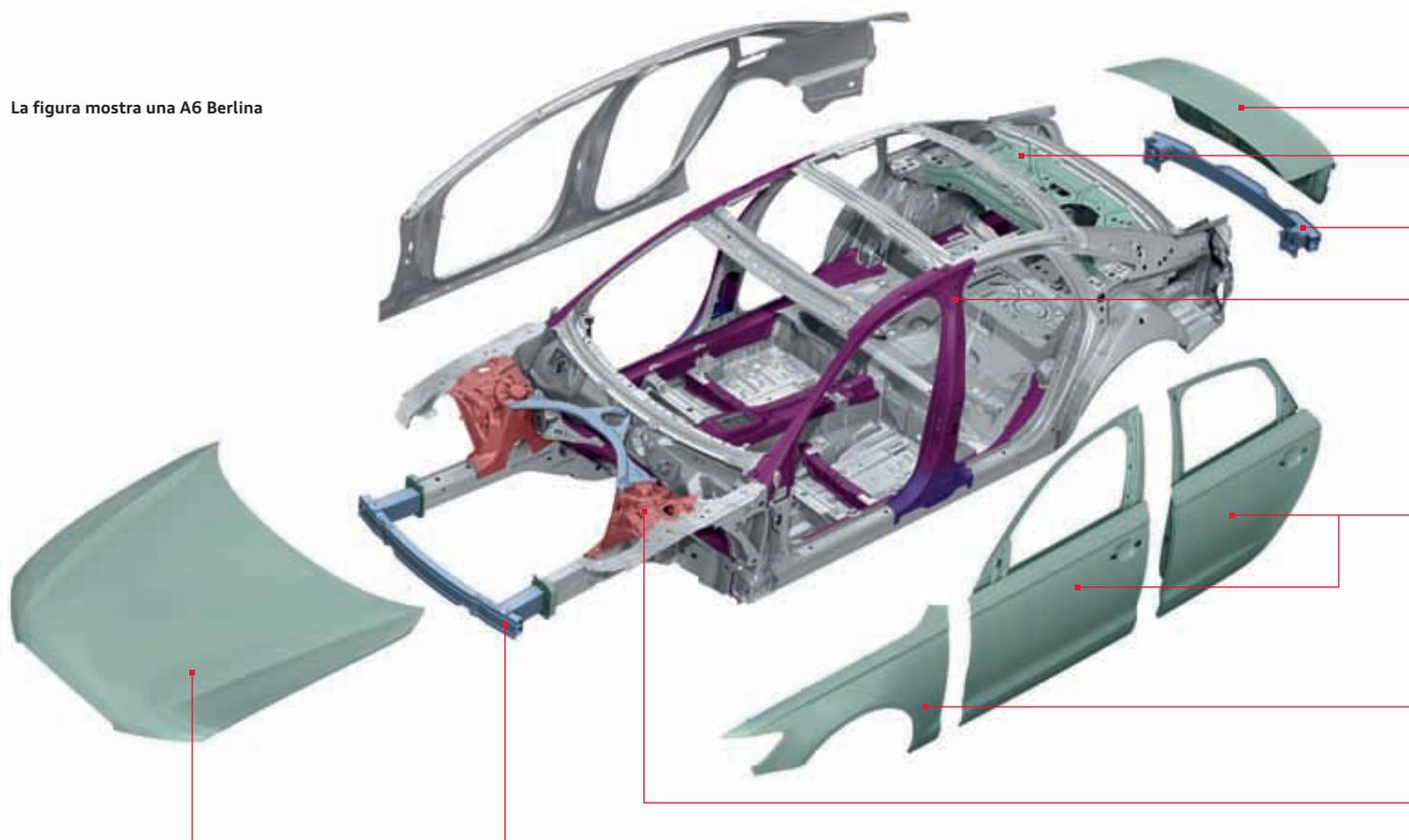
I vantaggi dell'adaptive air suspension si percepiscono già dai primi metri, ma si apprezzano veramente a fondo in curva. Il beccheggio e il rollio della carrozzeria si riducono sensibilmente, le vibrazioni e le escursioni di molleggio diventano ottimali. In futuro continuerete a vedere le strade dissestate, ma difficilmente le avvertirete.

In Audi S6 viene impiegato il nuovo sistema «adaptive air suspension sport» con una messa a punto specifica per le caratteristiche dinamiche di S6. È gestibile tramite Audi drive select e già nella modalità automatica presenta un'impostazione decisamente sportiva. A partire da 120 km/h, il telaio viene abbassato di 10 millimetri.

L'ammortizzazione continua si adegua automaticamente in poche frazioni di secondo a qualsiasi situazione di guida. La regolazione di livello permanente mantiene costante l'assetto dell'auto anche in caso di carichi asimmetrici.



La figura mostra una A6 Berlina



- Portellone posteriore in alluminio
- Pannello orizzontale in alluminio
- Paraurti con profilo in alluminio
- Montante centrale formato a caldo e parzialmente bonificato
- Portiere in alluminio
- Pareti laterali anteriori in alluminio
- Alloggiamento elastico per gamba in alluminio pressofuso, rinforzo anteriore con profilo in alluminio
- Paraurti con profilo in alluminio
- Cofano anteriore in alluminio

- Lamiera di alluminio
- Alluminio pressofuso
- Profilo di alluminio
- Acciaio formato a caldo
- Acciaio formato a freddo

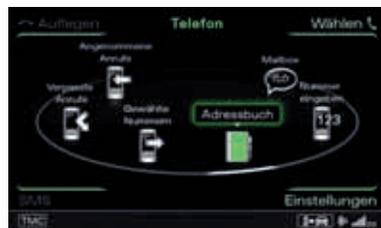
Audi ultra.

La vera forza sa essere leggera.

La tecnologia all'avanguardia di Audi S6 si intuisce già da lontano, e l'impressione si conferma se si scompone l'auto nei suoi particolari. L'innovativa tecnologia Audi ultra dimostra chiaramente quanto leggera ed avveniristica può essere la struttura leggera con cui è realizzata; resa possibile soltanto dall'esperienza ventennale che Audi ha accumulato con un paziente lavoro di ricerca nel suo Centro strutture leggere di Neckarsulm. S6 Berlina e S6 Avant, a differenza di tante altre vetture della loro categoria, non sono costruite soltanto in acciaio, ma presentano anche una struttura ibrida in alluminio: una tecnologia delle

strutture leggere utilizzata finora solo nelle auto sportive, che consente di ridurre i consumi accrescendo al tempo stesso l'agilità e l'efficienza. Grazie alla struttura ibrida in alluminio Audi ultra, la massa di S6 è stata ridotta in numerosi punti, a cominciare dal telaio: gli elementi in alluminio presenti in vari componenti dell'assetto, come bracci, sedi rotanti e supporti ruote, contribuiscono notevolmente a contenere il peso. Un altro ambito fondamentale per l'impiego dell'alluminio è la carrozzeria, dove il materiale è utilizzato sia nella struttura della scocca che in tutti i componenti applicati: le portiere, il cofano moto-

re, il cofano vano bagagli e i parafranghi sono tutti realizzati in questo metallo rigido e leggero. Inoltre, per la costruzione della carrozzeria, si adottano tecnologie che permettono di ottenere pareti di diverso spessore e materiali di caratteristiche differenti in un unico componente. Con Audi ultra, il materiale viene quindi impiegato esattamente nei punti in cui occorre, senza aumentare il peso in altri settori. Il risultato è una vettura nella quale la riduzione di massa si percepisce intensamente, sia grazie alla sua agilità sportiva che alla sua moderazione nei consumi e nelle emissioni di CO₂.



Telefono: la predisposizione per telefono cellulare (Bluetooth) o il sistema veicolare Bluetooth (fornibile a richiesta) sono dotati di uno schermo di selezione contenente elenchi di chiamate, rubrica e pulsante di selezione.



MMI® touch: vi consente di «scrivere» con un dito. Il sistema riconosce lettere e numeri. Può essere utilizzato per la navigazione e per il telefono; inoltre facendo scivolare il dito sugli album nel juke box potete sfogliare la vostra collezione musicale.



Sistema di navigazione: il sistema di navigazione plus con disco fisso e MMI touch visualizza la mappa in formato 3D insieme ad una rappresentazione tridimensionale di edifici e attrazioni turistiche.



Media: indicazione dei sistemi multimediali disponibili, come juke box, schede SD HC inserite, Audi music interface o lettori CD e DVD; visualizzazione di sintonizzatore TV (fornibile a richiesta).



Seguite il vostro intuito. Raggiungerete la meta a colpo sicuro.

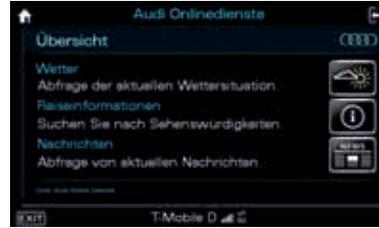
Ci impegniamo per mantenere la nostra promessa «All'avanguardia della tecnica» in ogni aspetto di una Audi: ad esempio il perfezionamento del Multi Media Interface (MMI®). Il sistema MMI permette di gestire numerosi apparati multimediali dell'auto, il navigatore ed ulteriori funzioni di comfort. Utilizzare il sistema MMI è sempre stato semplice, ma ora lo è ancora di più. Il numero di tasti ridotto rende più facile l'uso; i tasti di comando per radio e sistemi multimediali si trovano accanto alla regolazione del volume, gli altri sei cosiddetti hard key, ad esempio per telefono o navigazione, sono collocati accanto alla manopola centrale a pressione/rotazione, consentendo una gestione intuitiva.

Un'importante novità è il menu a rotazione sul display MMI, che offre maggiore chiarezza e permette di raggiungere la funzione desiderata più semplicemente. La particolarità del sistema di navigazione plus con MMI® è l'eccezionale MMI® touch. È situato a sinistra del pannello di comando centrale ed è facilmente raggiungibile, specialmente in abbinamento alla nuova leva selettiva del cambio. MMI touch consente tra l'altro di gestire in modo nuovo e intelligente la navigazione, «scrivendo» le lettere o i numeri con le dita sul pannello di comando sensibile al tocco. Il sistema emette conferma vocale dell'immissione di ogni carattere. Inoltre potete scorrere nel juke box gli album della vostra collezione musicale: basta farvi scivolare velocemente il dito.





Audi connect: informazioni sul traffico online
Raggiungere la propria destinazione: non solo il percorso giusto, ma anche quello più veloce. Autopilota dinamico: oltre alle informazioni sul flusso del traffico, l'opzione informazioni sul traffico online offre anche informazioni più veloci sulla formazione o risoluzione di code, nonché una maggiore copertura della rete stradale.



Audi connect: informazioni di viaggio e bollettini meteo. Offre previsioni meteo e notizie d'attualità, ad es. grafici d'informazione e carte meteorologiche sulla destinazione.
Audi connect: collegamento ai notiziari online per essere sempre aggiornati sulle ultime notizie.



Audi connect: la navigazione con immagini Google Earth e Street View* consente la navigazione con immagini aeree e satellitari ad alta risoluzione, fotografie, informazioni sul territorio nonché nomi di strade e attività commerciali. Street View* consente di avere un'immagine reale della destinazione già durante il viaggio. Con la **ricerca dei Point-of-Interest (POI) in Google**, mediante comando vocale, potrete ricevere suggerimenti sulle destinazioni dei vostri viaggi, su orari di apertura o recensioni di visitatori e avere accesso all'intera gamma di servizi e informazioni della banca dati di internet indipendentemente dal luogo. La **memorizzazione delle destinazioni tramite myAudi o Google Maps** consente, se lo si desidera, una comoda pianificazione dei percorsi con mete individuali dal PC di casa e l'invio alla vettura. All'inizio del viaggio questi dati verranno caricati nel sistema di navigazione plus con MMI®.



Audi connect.

Rimanete sempre connessi, anche in viaggio.

Servizi d'informazione mobili: collegamenti di ultima generazione. Direttamente da Internet: Audi Connect consente di ricercare tramite Google, in modo semplice, nel sistema MMI® destinazioni speciali a scelta, le ultime notizie e i bollettini meteo aggiornati per la destinazione di viaggio. I dati vengono trasferiti tramite il modulo UMTS del Bluetooth con sistema veicolare Audi, fornibile a richiesta in combinazione al sistema di navigazione plus con MMI® touch.

Una particolarità è l'**hotspot WLAN**: attraverso un laptop, iPad o netbook, i passeggeri dei sedili anteriori e posteriori possono ricevere informazioni, dati ed e-mail importanti, proprio come se fossero nel proprio ufficio. Per alcuni Smartphone è disponibile un'applicazione per l'**Internet radio***.

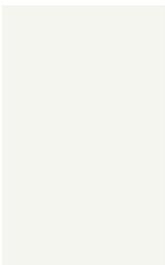
Per indicazioni sulla data di disponibilità, sui diritti e i costi di utilizzo consultate pagina 49 o rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

*La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sulla data di disponibilità.

Tema: Audi connect		<p>Per sperimentare la vasta gamma di opzioni di Audi connect, orientate il vostro telefono cellulare verso questo codice QR e scannerizzatelo con un lettore di codici QR; oppure visitate il seguente link: www.audi.com/audiconnectfilm</p>
--------------------	---	--



Grigio Oolong metallizzato



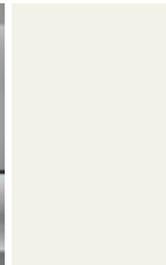
Bianco ibis



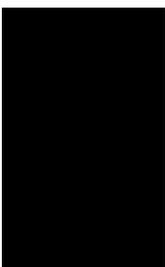
Argento ghiaccio metallizzato



Nero Avana metallizzato



Argento prisma cristallo



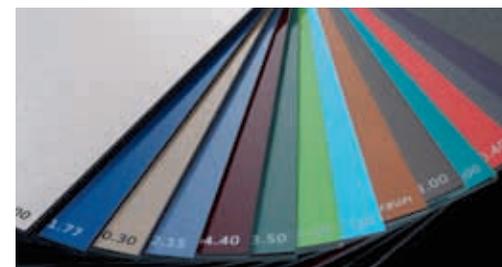
Nero brillante



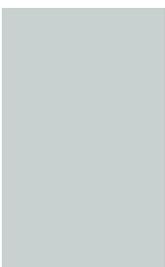
Grigio Oolong metallizzato



Nero profondo perla



Vernici individualizzate Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



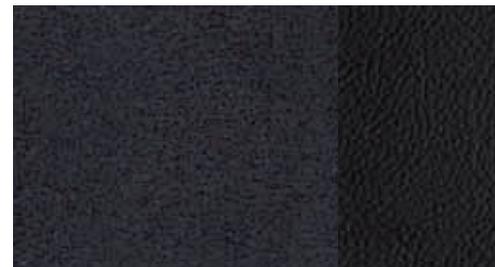
Bianco ghiaccio metallizzato



Blu luna metallizzato



Blu Estoril cristallo



Alcantara/pelle nero



Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH

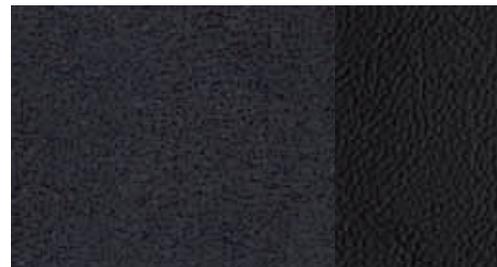
Sedili anteriori sportivi

con fianchetti pronunciati per una migliore tenuta laterale in curva, regolazione elettrica in senso longitudinale, in altezza e in inclinazione, nonché dello schienale e del supporto lombare a 4 vie; regolazione manuale dell'altezza e distanza degli appoggiatesta; con appoggio gambe estraibile e punzonatura S6



Sedili anteriori sportivi S

con sostegno laterale particolarmente efficace, design sportivo e appoggiatesta integrati, regolazione elettrica in senso longitudinale, in altezza ed inclinazione del sedile nonché dello schienale in inclinazione; supporto lombare a 4 vie; con appoggio gambe estraibile e punzonatura S6



Alcantara/pelle nero



Pelle Valcona nero
con cuciture in contrasto argento



Alcantara/pelle argento luna



Pelle Valcona argento luna
con cuciture in contrasto grigio acciaio



Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH



Pelle Valcona beige Goa



Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH

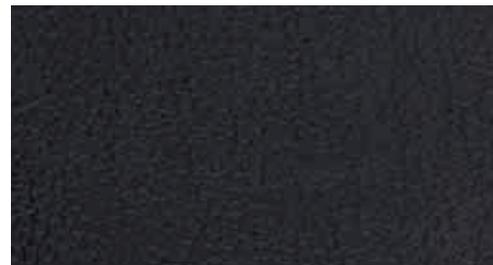
Sedili anteriori normali

con regolazione elettrica dell'altezza e della posizione longitudinale del sedile, dell'inclinazione dello schienale, regolazione manuale della cintura in senso verticale, dell'altezza e della distanza degli appoggiatesta



Sedili comfort anteriori

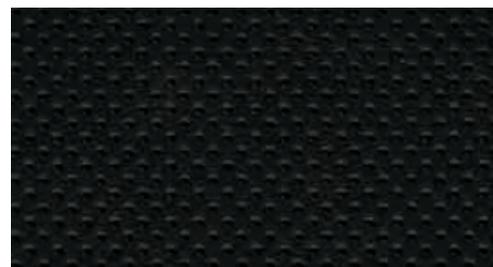
con regolazione elettrica di: posizione longitudinale, inclinazione e altezza del sedile, inclinazione dello schienale e dell'appoggio gambe; regolazione manuale verticale della cintura, altezza e distanza degli appoggiatesta; regolazione pneumatica del supporto lombare e dei fianchetti del sedile e dello schienale; comprensivi di funzione Memory per entrambi i sedili e specchietti retrovisivi esterni



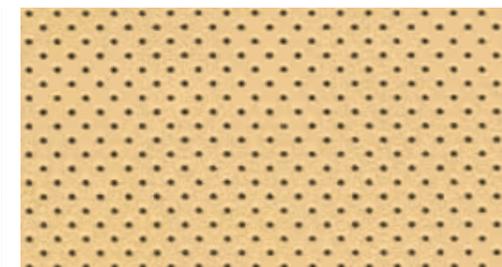
Pelle Milano nero



Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH



Pelle Valcona nero*



Pelle Valcona beige Goa*

*Fornibile solo in combinazione con sedili anteriori con aerazione. (La pelle dei sedili è traforata).

Rivestimenti, cielo dell'abitacolo**Alcantara/pelle (Nappa)**

Appoggiatesta, sedile e parti laterali, appoggiabraccia centrale anteriore e posteriore, nonché rivestimento parte inferiore della consolle centrale in pelle; fascia centrale dei sedili e parte interna dei rivestimenti alle portiere in Alcantara

Pelle Milano

Rivestimenti dei sedili, appoggiatesta, appoggiabraccia centrale anteriore e rivestimento parte inferiore della consolle centrale in pelle. La pelle Milano è una pelle tinta interamente che offre un'eccellente protezione superficiale grazie alla verniciatura. È estremamente resistente e di lunga durata, è conciata senza cromo e ha un aspetto pregiato per la superficie fine e gofrata

Pelle Valcona

Rivestimenti dei sedili, appoggiatesta, parte interna dei rivestimenti alle portiere, parte inferiore della consolle centrale, appoggiabraccia centrale anteriore e posteriore in pelle. La pelle Valcona è una pelle pregiata che contribuisce a creare un'atmosfera elegante nell'abitacolo. Lo strato sottile di vernice applicato favorisce la traspirazione e la superficie non gofrata sottolinea il carattere raffinato del materiale. La pelle Valcona è conciata senza cromo, tinta interamente e trattata con pigmenti resistenti alla luce

Appoggiabraccia alle portiere rivestiti in pelle**Pacchetto pelle**

Appoggiabraccia alle portiere in pelle e copertura airbag al volante in pella nera. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto pelle Audi exclusive

Appoggiabraccia alle portiere e copertura airbag al volante rivestiti in pelle. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 1)

disponibile in pelle Valcona e Alcantara/pelle. Comprende: sedili, appoggiabraccia centrale, inserti dei rivestimenti portiere e rivestimento parte inferiore della consolle centrale; fascia centrale dei sedili e inserti dei rivestimenti portiere a scelta in Alcantara. I colori della pelle, dell'Alcantara e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 2)

disponibile in pelle Valcona. In più rispetto al pacchetto 1: rivestimento in pelle degli appoggiabraccia alle portiere, delle maniglie alle portiere e degli schienali dei sedili. Gli elementi applicati ai sedili sono intonati al colore della pelle. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Cielo dell'abitacolo in tessuto

intonato al colore degli interni scelto (nero o argento luna)



Alluminio spazzolato opaco



Quercia Beaufort



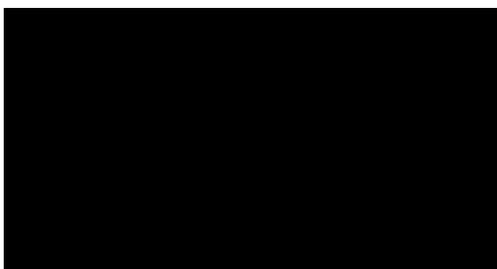
Inserti Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Carbonio Atlas



Frassino marrone naturale



Lacca lucida nera
Una proposta quattro GmbH

Inserti in alluminio
su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e ai rivestimenti alle portiere, nonché inserto perimetrale

Inserti in carbonio
su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e ai rivestimenti alle portiere, nonché inserto perimetrale

Inserti in lacca lucida nera
Una proposta quattro GmbH

Inserti in quercia Beaufort
su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e ai rivestimenti alle portiere, nonché inserto perimetrale con cornici in look alluminio. Il legno di quercia Beaufort viene prodotto con una procedura innovativa; è composto da vari strati di legno, in due colori. Gli inserti in quercia Beaufort ricordano a livello visivo gli interni di uno yacht

Inserti in legno
su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale, ai rivestimenti alle portiere, nonché inserto perimetrale con cornici in look alluminio

Inserti Audi exclusive
Sono fornibili i seguenti inserti: in mirto noce moscata, legno oro Modrone, frassino nocciola, legno Vavona bronzo, tamo marrone scuro naturale e quercia seppia. Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele a stella (design S)



**Cerchi in lega di alluminio
a 5 razze parallele design S,**
8,5 J x 19 con pneumatici 255/40 R 19



**Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive
a 7 razze doppie,**
8,5 J x 19 con pneumatici 255/40 R 19.
Una proposta quattro GmbH



**Cerchi in lega di alluminio
a 5 razze parallele a stella design S,**
8,5 J x 20 con pneumatici 255/35 R 20



**Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive
a 5 razze a segmento,**
8,5 J x 20 con pneumatici 255/35 R 20.
Una proposta quattro GmbH



**Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive
a 5 razze doppie,**
8,5 J x 19 con pneumatici 255/40 R 19.
Una proposta quattro GmbH



**Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive
a 5 razze a rotore, color titanio, torniti a specchio,**
8,5 J x 20 con pneumatici 255/35 R 20.
Una proposta quattro GmbH

Pneumatici Run Flat

Anche sgonfi consentono di proseguire senza pericolo fino a una velocità di 80 km/h, senza cambiare la ruota, per un percorso d'emergenza fino a 30 km

Bulloni antifurto per cerchi

svitabili soltanto con l'apposito adattatore in corredo

Kit riparazione pneumatici

Ruota di scorta minispare

Sistema di controllo pressione pneumatici

Luci**Xenon plus con impianto lavafari**

I proiettori a scarica di gas di lunga durata per anabbaglianti ed abbaglianti offrono un'illuminazione intensa della carreggiata, una diffusione uniforme della luce nella zona sia vicina che lontana e una notevole portata. La regolazione automatica dinamica della profondità dei fari riduce l'abbagliamento di chi procede in senso opposto. «All-weather lights», luci diurne e luci posteriori con tecnica LED

adaptive light con regolazione continua della profondità dei fari

Illuminazione addizionale laterale dinamica, illuminazione statica per le svolte e regolazione continua della profondità dei fari. L'illuminazione addizionale laterale deduce il tracciato della strada dai movimenti del volante e illumina le curve in modo variabile con i proiettori orientabili allo xenon, a velocità tra circa 10 km/h e 110 km/h. L'illuminazione statica per le svolte si accende automaticamente quando l'indicatore di direzione resta inserito a lungo a basse velocità, illuminando la nuova direzione di marcia. Il sistema di regolazione continua della profondità dei fari rileva tramite una telecamera nello specchietto retrovisivo interno fonti luminose di altri veicoli; varia quindi con continuità la profondità e la larghezza d'illuminazione dei fari anabbaglianti/abbaglianti adattandole in modo da ottenere una buona visibilità senza abbagliare gli altri conducenti. Sono inoltre disponibili 3 differenti distribuzioni di luce dei proiettori attivate in base alla velocità: per città, autostrada e strada normale extraurbana. Inoltre, Audi connect consente, tramite il sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione, di gestire le 3 distribuzioni di luce utilizzando i dati del percorso memorizzati dal sistema di navigazione MMI plus con MMI touch. Le confortevoli funzioni di assistenza luminosa sono completate dall'illuminazione per gli incroci - con regolazione a campo largo delle luci anteriori - e dalla modalità viaggio con commutazione tra circolazione a destra e a sinistra supportata da GPS

Proiettori a LED

con anabbaglianti, abbaglianti, luci diurne, indicatori di direzione e illuminazione statica per le svolte nonché «all-weather lights» e funzione luci da autostrada con tecnica LED; comprensivi di dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti che accende o spegne automaticamente gli abbaglianti, funzione «all-weather lights» per ridurre l'auto-abbagliamento in caso di scarsa visibilità (nebbia, pioggia o neve), nonché luci da autostrada supplementari con aumento automatico della profondità a partire da circa 110 km/h. La tecnica LED consente un'illuminazione della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna per una maggiore sicurezza e comfort; minimo assorbimento di corrente, lunga durata e alta riconoscibilità da parte degli altri utenti della strada

Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti

È anche compreso nei proiettori a LED; riconosce automaticamente i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e i centri abitati. A seconda della situazione il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti

Gruppi ottici posteriori a LED

Luci freno, luci di posizione posteriori e indicatori di direzione con tecnica LED; grazie alla rapida attivazione, consentono al veicolo successivo di accorgersi tempestivamente della segnalazione. Luci retromarcia bianche, 2 retronebbia; terza luce freno integrata in alto nel lunotto; luci targa posteriori con tecnica LED a basso assorbimento di corrente, esenti da manutenzione

Luci dei freni adattive

Nelle frenate d'emergenza le luci dei freni lampeggiano per avvertire i veicoli che seguono; attivazione automatica delle luci lampeggianti d'emergenza all'arresto completo della vettura e attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza in funzione dell'intensità della frenata

Sensore luci/pioggia

Accende e spegne automaticamente i proiettori anabbaglianti e/o i tergicristalli in funzione della luminosità ambientale e delle precipitazioni; con spegnimento ritardato/accensione automatica dei gruppi ottici posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura

Pacchetto luci interne ed esterne

Esterne: illuminazione zona portiere sotto le maniglie ed illuminazione del passamanò con tecnica LED per facilitare la salita e la discesa al buio; si attiva automaticamente sbloccando ed aprendo le portiere. Comprende i catarifrangenti attivi alle portiere.

Interne: luci per facilitare la discesa dall'auto. Tecnica LED per: luci zona piedi anteriore, maniglie interne delle portiere, specchietti di cortesia illuminati, vano portaoggetti nella consolle centrale, illuminazione diffusa della consolle centrale e illuminazione diffusa dall'alto nei rivestimenti interni portiere

Luce diffusa nell'abitacolo

Oltre al pacchetto luci interne ed esterne, illuminazione non abbagliante dell'abitacolo in tecnica LED. Due luci di lettura anteriori e posteriori, illuminazione tasche alle portiere, zona piedi e maniglie interne delle portiere; illuminazione dall'alto per consolle centrale e superfici interne delle portiere per migliorare l'orientamento nell'ambiente, comprensiva di scomparto portaocchiali integrato nel modulo tetto. Illuminazione perimetrale della consolle centrale (effetto «fluttuante»), catarifrangenti attivi alle portiere con listelli sottoporta illuminati. Configurabile tramite MMI®

Specchietti**Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni in look alluminio****Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati**

regolabili, ripiegabili, e riscaldabili elettricamente, specchio convesso, piano o asferico, con funzione Memory

A scelta:

schermabili automaticamente da entrambi i lati**Specchietto retrovisivo interno schermabile****Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente**

Mediante una fotocellula rileva l'eventuale abbagliamento da parte dei veicoli che seguono e si oscura automaticamente di conseguenza

Sistemi per il tetto**Tettuccio apribile (S6 Berlina)**

elettrico, con vetro di sicurezza monostrato brunito, con protezione solare regolabile manualmente con continuità, deflettore d'aria integrato. Chiusura comfort dall'esterno grazie alla chiusura centralizzata e al telecomando a radiofrequenze

Tetto panoramico (S6 Avant)

in due elementi, azionamento elettrico per spostamento ed apertura dell'elemento anteriore in vetro, inserto in vetro brunito. Comprensivo di tendina parasole a comando elettrico per i passeggeri anteriori e posteriori, chiusura comfort dall'esterno tramite chiusura centralizzata o telecomando a radiofrequenze; per un abitacolo confortevole e ben illuminato. Migliore temperatura all'interno dell'abitacolo grazie all'efficiente aerazione

Sistemi di chiusura**Chiusura centralizzata**

con telecomando a radiofrequenze integrato nella chiave di accensione per portiere, vano bagagli e portellino del serbatoio; inclusa apertura e chiusura comfort dei finestrini e sbloccaggio separato del portellone vano bagagli. Comando supplementare nella portiera del conducente

Tasto engine start/stop

L'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono mediante il tasto engine start/stop sulla consolle centrale: basta portare con sé la chiave

Chiave comfort

Sistema di accesso autorizzato: basta portare con sé la chiave. Bloccaggio della vettura dall'esterno tramite tasti alle maniglie di tutte e 4 le portiere. Le maniglie delle portiere presentano un listello ornamentale in look alluminio

Chiave comfort con sistema di sbloccaggio del cofano vano bagagli

Sistema di accesso autorizzato: basta portare con sé la chiave. Bloccaggio della vettura dall'esterno tramite tasti alle maniglie di tutte e 4 le portiere. Le maniglie delle portiere presentano un listello ornamentale in look alluminio. Un sensore, collocato nel paraurti posteriore, riconosce il movimento del piede (calcio) e ricerca, nella parte posteriore della vettura, la presenza della chiave comfort. Se riconosce la chiave, attiva l'apertura del cofano vano bagagli. Per caricare comodamente il vano bagagli. (A richiesta per S6 Berlina; per S6 Avant fornibili solo in combinazione con il cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica)

Servochiusura per le portiere

Quando le portiere non sono ben chiuse, le fa scattare automaticamente nella serratura

Telecomando per garage (HomeLink)

Telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nella parte anteriore del cielo. Consente di aprire garage e cancelli; è anche possibile gestire i sistemi di sicurezza e gli impianti d'illuminazione. Con ausilio alla programmazione tramite MMI, riconoscimento guidato del codice e assistenza alla regolazione tramite informazioni del libretto d'uso sullo schermo; grande comodità d'uso grazie all'elevata integrazione con il sistema MMI. (Per informazioni sulle emittenti portatili compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito internet www.eurohomelink.com)

Antifurto con allarme

Protezione antirimozione con sensore d'inclinazione (disinseribile) e protezione dell'abitacolo disinseribile; avvisatore acustico alimentato indipendentemente dall'impianto elettrico della vettura, protegge le portiere, il vano motore e il portellone vano bagagli

Predisposizione per localizzatore satellitare

per il collegamento di un dispositivo che consente di localizzare la vettura in caso di furto

Cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica

Apertura tramite il telecomando a radiofrequenze, il tasto nel rivestimento della portiera del conducente, il tasto soft-touch nel passamano del cofano vano bagagli o mediante la chiave comfort con sistema di sbloccaggio del cofano vano bagagli (a richiesta). Chiusura tramite il tasto sul lato interno del cofano vano bagagli, il tasto nella portiera del conducente o la chiave comfort fornibile a richiesta (tenendola premuta); inclusa servochiusura. S6 Avant: incluso angolo d'apertura programmabile del portellone vano bagagli; con copertura del vano di carico ad apertura e chiusura elettrica, in più possibilità di comando manuale

Vetri

Vetri atermici

in tonalità verde; parabrezza in vetro stratificato con finestrilla per l'utilizzo del Telepass

Vetri isolanti

Due lastre di vetro unite mediante un foglio di materia plastica; migliore isolamento acustico dalla rumorosità esterna e protezione contro le effrazioni. Con strato supplementare antiriflesso che riduce il riscaldamento dell'abitacolo; lunotto nel vetro di serie

Vetri oscurati

Lunotto e vetri laterali posteriori oscurati

Vetri oscurati e isolanti

Parabrezza e cristalli anteriori in vetro isolante; lunotto e cristalli laterali posteriori oscurati

Alette parasole

lato conducente e passeggero orientabili anche lateralmente, con specchietto di cortesia illuminato con copertura

Tendine parasole avvolgibili (S6 Avant)

disponibili in versione manuale per il lunotto e per i finestrini delle portiere posteriori

Tendine parasole avvolgibili (S6 Berlina)

disponibili in versione elettrica per il lunotto ed inoltre in versione manuale per i finestrini delle portiere posteriori

Ulteriori equipaggiamenti esterni

Predisposizione per gancio traino

Comprende il cablaggio fino alla centralina, la predisposizione delle centraline e il raffreddamento motore adattato. Il kit di postmontaggio è disponibile attraverso gli Accessori Originali Audi®

Gancio traino

Asta e testa a sfera in acciaio fucinato; testa a sfera orientabile meccanicamente, comando tramite cavo Bowden, con luce spia sul tirante e visualizzazione nella strumentazione per il controllo del fissaggio. Comprensivo di stabilizzazione del rimorchio tramite ESP (sistema elettronico di controllo della stabilizzazione)

Pacchetto alluminio

Modanature ai finestrini in alluminio anodizzato, rivestimento esterno dei montanti centrali in colore nero lucido

Pacchetto Look nero

Cornice della griglia radiatore in colore nero lucido. Griglia radiatore, portatarga, cornici dei sensori radar nelle griglie radiatore laterali, modanature ai finestrini e mancorrenti al tetto (S6 Avant) in colore nero opaco; diffusore in colore grigio platino. Una proposta quattro GmbH

Audi single frame

Griglia radiatore in grigio platino con doppi listelli orizzontali cromati

Mancorrenti al tetto (S6 Avant)

monolitici, senza giunture, solidi e aerodinamici, in alluminio anodizzato o, a scelta, in colore nero

Terminali di scarico

visibili e cromati, a doppio tubo; due terminali a sinistra e a destra

Denominazione modello/logo

sulla parte posteriore e alla griglia radiatore, sul volante sportivo in pelle e nel contagiri

Logo «quattro»

al cruscotto sul lato passeggero, logo «V8 T» ai parafranghi anteriori

Spoiler al tetto (S6 Avant)

Spoiler posteriore (S6 Berlina)

integrato nella maniglia del cofano vano bagagli

Sedili/comfort dei sedili

Supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie

orizzontale e verticale per entrambi i sedili anteriori

Regolazione elettrica dei sedili anteriori con funzione Memory per il sedile del conducente

Regolazione elettrica in senso longitudinale, in altezza ed in inclinazione, nonché dello schienale in inclinazione; supporto lombare a 4 vie; sedile del conducente con funzione Memory

Funzione massaggio per i sedili anteriori

Massaggia la muscolatura del conducente e del passeggero mediante 10 cuscini pneumatici; 5 differenti programmi (a onde, a colpi, ad estensione, zona lombare, spalle) e 5 intensità. Regolabile tramite comando multiplo al sedile o MMI

Aerazione dei sedili anteriori

Aerazione attiva delle fasce centrali e dell'appoggio gambe di entrambi i sedili. Mediante l'aria esterna aspirata nei sedili comfort, assicura una climatizzazione gradevole della seduta anche con elevate temperature ambientali. Regolabile a 3 stadi direttamente sul pannello di comando del climatizzatore. Nota: con l'aerazione il rivestimento in pelle dei sedili è traforato

Riscaldamento dei sedili anteriori

Riscalda la seduta, lo schienale e i fianchetti ed è regolabile individualmente su 3 temperature per ogni sedile tramite il tasto di selezione diretta sul pannello di comando del climatizzatore

Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori

Stesse funzioni del riscaldamento per i sedili anteriori; regolabile separatamente per i sedili laterali posteriori

Appoggiabraccia centrale anteriore

per conducente e passeggero, regolabile in inclinazione

Schienale del sedile posteriore ribaltabile

divisibile in rapporto 40:60 o ribaltabile completamente. S6 Avant: la leva di sbloccaggio dello schienale si trova nel rivestimento laterale del vano bagagli

Volanti/pomelli leva del cambio/comandi**Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri**

con cuciture specifiche S e logo S6; airbag fullsize, pelle traforata e cornici cromate agli elementi di comando, regolabile in altezza e profondità. Logica di comando multifunzionale per il comando di: MMI, radio, sistema di comando vocale, telefono veicolare o cellulare o interfaccia Bluetooth e Audi music interface

Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, riscaldabile, con bilancieri

in look alluminio con cuciture specifiche S e logo S6; airbag fullsize, cornici cromate agli elementi di comando; regolabile in altezza e profondità, comprensivo di riscaldamento. Logica di comando multifunzionale per il comando di: MMI, radio, sistema di comando vocale, telefono veicolare o cellulare o interfaccia Bluetooth e Audi music interface

Corona del volante Audi exclusive

I colori del volante e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Volante regolabile elettricamente

in altezza e profondità con dispositivo automatico per facilitare la salita e la discesa dalla vettura; per regolare comodamente la posizione di guida ideale

Pomello leva del cambio

in look alluminio

Pomello del cambio in alluminio Audi exclusive

Una proposta quattro GmbH

Elementi di comando Audi exclusive

Sono rivestiti in pelle la corona del volante e la leva del cambio. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Climatizzazione**Climatizzatore automatico comfort a 4 zone**

con aerazione indiretta e regolazione in funzione dell'irradiazione solare, regolazione elettronica della temperatura, della portata e della distribuzione dell'aria; con sensore di umidità e filtro combinato per polveri fini; regolazione automatica ricircolo d'aria tramite sensore qualità dell'aria, sfruttamento del calore residuo, riscaldamento separato del vano piedi, vano portaoggetti ventilato, pannello di comando anteriore con indicatore digitale per la climatizzazione, con regolazione separata lato conducente/passeggero per la temperatura e distribuzione dell'aria nonché per i passeggeri posteriori; ventilazione della zona posteriore tramite la consolle centrale e bocchette ai montanti centrali, pannello di comando supplementare con indicatore digitale per la climatizzazione della zona posteriore con regolazione separata lato sinistro/destro per la temperatura e distribuzione dell'aria nonché per il ventilatore (funzioni della zona posteriore gestibili anche tramite il pannello di comando anteriore); scelta fra 3 caratteristiche climatiche: dolce, media, intensa; identificazione nella chiave

Riscaldamento/aerazione supplementare

Il riscaldamento aumenta la temperatura nell'abitacolo e non fa gelare i vetri, senza attivare il motore; l'aerazione supplementare immette aria fresca abbassando la temperatura interna nell'auto; con temporizzatore e programmazione dell'ora di partenza (una gestione intelligente calcola i tempi di riscaldamento ottimizzando il consumo di energia); telecomando a radiofrequenze separato con display illuminato. Scelta tra 2 modalità di riscaldamento: «sbrinamento» (solo per i vetri), e «comfort» (modalità per il preriscaldamento supplementare dell'abitacolo)

Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti**Vani portaoggetti**

Reti portaoggetti sul dorso degli schienali dei sedili anteriori, cassette sotto i sedili anteriori e vani portaoggetti nelle portiere anteriori per bottiglie fino ad 1 litro; vani portaoggetti nella consolle centrale e una presa di corrente a 12 Volt

Cassetto portaoggetti

lato passeggero, con serratura, di grande capacità, illuminato, con supporto per articoli di cancelleria

Pacchetto portaoggetti

con 2 portabevande nell'appoggiabraccia centrale posteriore; rete fermacaro per il vano bagagli e due prese di corrente a 12 Volt nella parte posteriore

Portabevande

doppio, integrato anteriormente nella consolle centrale

Gancio portaborse

a sinistra e destra nel vano bagagli

Stuoia double-face

per vano bagagli: un lato in velluto e l'altro gommato, per copertura del vano bagagli anche con schienale del sedile posteriore abbassato

Doppio fondo del vano di carico (S6 Avant)

con sottostante vaschetta di raccolta dello sporco: si pulisce con facilità. Ideale per il trasporto di oggetti sporchi; con la ruota di scorta con pneumatico di dimensioni normali la vaschetta è sostituita da un coperchio protettivo

Dispositivo per il carico passante con borsa portasci/portasnowboard asportabile

per trasportare in modo pratico oggetti lunghi, ad esempio fino a 4 paia di sci lunghi fino a 200 cm o 2 snowboard. I sedili posteriori restano completamente utilizzabili

Set di ancoraggio (S6 Avant)

per il sistema di guide nel vano bagagli, con barra telescopica e cinghia di bloccaggio, per suddividere individualmente il vano bagagli e fissare gli oggetti trasportati

Vano bagagli

di grande volume con larga apertura d'accesso per facilitare il carico; con rete portaoggetti laterale destra e cinghie di fissaggio a sinistra (S6 Avant); 4 occhielli di ancoraggio sul fondo del vano bagagli; presa elettrica a 12 Volt

Sistema di guide (S6 Avant)

nel vano bagagli: 4 occhielli posizionabili a piacere nelle guide, per ancorare con sicurezza il carico

Ulteriori equipaggiamenti interni

Pedaliera in look alluminio

Listelli sottoporta con inserti in alluminio
e logo S6 alle longarine

Tappetini anteriori e posteriori

in velluto, intonati al colore degli interni

Tappetini Audi exclusive

I colori del tappetino e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive.

Una proposta quattro GmbH

Moquette e tappetini Audi exclusive

I colori della moquette, del tappetino e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Accendisigari e posacenere

illuminati, nella zona anteriore e posteriore. In alternativa, al loro posto si possono ordinare i vani portaoggetti e una presa di corrente a 12 volt supplementare

Presa di corrente da 12 volt

nel rivestimento laterale sulla parte posteriore destra del vano bagagli

MMI® e sistemi di navigazione

Radio MMI® plus

Sistema di comando integrato MMI con display MMI nel cruscotto, display supplementare nella strumentazione, personalizzazione base di alcune funzioni della vettura; sono integrati nella radio: «phase diversity» per una buona ricezione, Audi sound system, interfaccia Bluetooth, sistema d'informazioni per il conducente, funzione «TP-Memo» (memorizzazione automatica degli annunci sul traffico). I due lettori schede SD HC (fino a 32 GB) e il lettore CD singolo sono compatibili con MP3, WMA e AAC. Con attacco AUX-IN

Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch

con dati di navigazione (disco fisso), display a colori TFT da 8" ad alta risoluzione; rappresentazione e visualizzazione topografica di alta qualità di mappe stradali nonché di molte attrazioni turistiche e modelli tridimensionali di città. Scelta fra 3 itinerari alternativi con impostazione dei criteri di percorso (veloce/breve/economico); scorrimento lungo l'itinerario selezionato e spostamento sulla mappa, lettura dei messaggi TMCpro, informazioni TMC sull'itinerario in split screen (punti di manovra, Point of Interest sulle autostrade, TMCpro sull'itinerario). Zoom degli incroci, uscite autostradali e suggerimento corsia anche nel sistema d'informazioni per il conducente, autopilota dinamico con TMCpro (se disponibile), sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione e indicazione del limite di velocità; introduzione della destinazione anche mediante comando vocale (pronunciando l'indirizzo a parola intera in una frase) o mediante MMI touch; con Radio MMI® plus, sistema d'informazioni per il conducente con display a colori a 7", lettore DVD compatibile MP3, WMA, AAC e MPEG 4; disco fisso anche per memorizzare la musica (20 GB). In combinazione con la predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth, è possibile l'utilizzo dei servizi Audi connect (ad es. navigazione tramite immagini Google Earth e Street View, meteo e notizie, informazioni sul traffico Audi online)

Dati di navigazione (disco fisso)

per i seguenti Paesi (per le aree digitalizzate):

Europa: Albania, Andorra, Belgio, Bielorussia, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Germania, Estonia, Finlandia, Francia, Gibilterra, Grecia, Gran Bretagna, Irlanda, Islanda, Italia, Kosovo, Liechtenstein, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Principato di Monaco, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria.

Nordamerica: Bahamas, Canada, Messico, Portorico, USA (compresi Alaska, Hawaii, Isole Vergini).

Altre regioni: AGCC (Arabia Saudita, Bahrein, Dubai, Emirati Arabi Uniti, Kuwait, Qatar), Australia, Cina, Giappone, Hong Kong, Macao, Malaysia, Nuova Zelanda, Singapore, Sudafrica

MMI® touch

incluso nel sistema di navigazione MMI® plus; campo di introduzione sensibile al tocco, per il comando intuitivo del MMI. Introduzione di lettere e cifre senza staccare lo sguardo dalla strada; introduzione contestuale di lettere e cifre con riconoscimento della scrittura a mano per destinazioni della navigazione, selezione dalla rubrica indirizzi o introduzione di numeri telefonici con riscontro acustico, semplice spostamento della mappa di navigazione e scelta di Points of Interest; richiamo di 6 stazioni radio impostabili a piacere

Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori

incluso nel sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch; display TFT da 7" ad alta risoluzione nel campo visivo diretto del conducente. Numerose possibilità di indicazioni dettagliate: indicazione di frecce direzionali, sistemi di assistenza per il conducente, media utilizzati, rapporti del cambio, temperatura esterna ed altre informazioni del MMI come navigazione e - se presenti - Night vision assistant o menu del telefono. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari, un indicatore del cambio di dimensioni superiori e suggerimenti per una guida più economica. Riga superiore e riga di stato particolarmente razionali e ben leggibili (sistema a pannelli) nonché adattamento automatico della luminosità; gestibile tramite il volante multifunzionale in pelle

Audi connect

Mobilità in rete. Il concetto Audi connect raggruppa tutte le applicazioni e i sistemi presenti negli attuali e futuri modelli Audi, volti al collegamento in rete di internet, conducente e infrastruttura. Audi connect fornisce rivoluzionarie funzioni nel campo dell'Infotainment ed Entertainment e definisce un nuovo livello di comfort e di piacere di guida. Mediante il modulo UMTS integrato nel sistema veicolare Bluetooth Audi e una scheda SIM del cliente, il sistema trasmette direttamente alla vettura e integra in modo intelligente le informazioni online (ad es. navigazione con ricerca dei Point of Interest, immagini Google Earth e Street View, bollettini meteo, notiziari, informazioni sul traffico Audi online^{1,2}, collegamento ad internet³). Il sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch, consente l'utilizzo dei servizi Audi connect. Grazie all'hotspot WLAN è possibile accedere ad internet durante la marcia dai sedili posteriori o con un dispositivo portatile a vettura ferma. I servizi online sono disponibili solo per contratti di rete mobile con opzione di trasferimento dati e solo all'interno della zona di copertura della rete mobile. Per la ricezione di pacchetti dati via internet è possibile che vi siano ulteriori costi, a seconda del contratto di rete mobile sottoscritto e in particolare in caso di utilizzo del servizio all'estero. In considerazione dell'elevato volume dati si consiglia, pertanto, l'utilizzo di tariffe flat per lo scambio dati! Per maggiori informazioni rivolgetevi al vostro provider di rete mobile. Audi connect è disponibile in tutta Europa ad eccezione di: Turchia, Malta, Cipro e Islanda. In Russia è disponibile soltanto nelle aree di Mosca e San Pietroburgo. Per l'utilizzo dei servizi online e dell'hotspot WLAN occorre attualmente sottoscrivere un contratto separato di telefonia mobile. Per maggiori informazioni rivolgetevi al vostro provider di rete mobile. Per conoscere la disponibilità dei singoli servizi Audi connect nella vettura, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

Se lo desiderate, potete far equipaggiare la vostra auto con un hotspot WLAN per l'accesso wireless ad internet. Questo equipaggiamento è fornibile a richiesta ordinando la predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth. Facile azionamento tramite sistema di navigazione plus con MMI, volante multifunzionale in pelle o sistema di comando vocale

Impianti radio e TV

Ricezione radio digitale DAB

Ricezione dei programmi radio ad emissione digitale con migliore qualità del suono, ricezione anche di DAB+ e DMB Audio. Con il sistema di navigazione MMI plus con MMI touch, un secondo sintonizzatore DAB ricerca in permanenza frequenze alternative della stazione impostata; contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale locale

Unità ricezione TV

Ricezione di programmi televisivi ad emissione digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2 oppure MPEG 4); emittenti Audio DVB-T, Televideo ed Electronic Program Guide (EPG). Collegamento di fonti AV-IN esterne tramite cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi®). Attenzione: ricezione TV condizionata dalla presenza di una rete digitale locale. Immagine video AV e TV visibile solo a vettura ferma (ascolto sempre possibile anche durante la marcia)

Audi sound system

Incluso nella Radio MMI® plus e nel sistema di navigazione MMI plus con MMI touch; amplificatore a 6 canali, 10 altoparlanti dal suono eccellente, con centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel ripiano sottolunotto, potenza complessiva 180 Watt

Bang & Olufsen Advanced Sound System

Riproduzione «surround sound» tramite 15 altoparlanti con subwoofer e centerspeaker e amplificatori con un canale per ogni altoparlante; mascherine degli altoparlanti in alluminio lucido. Lenti acustiche ad estrazione automatica per un ascolto dettagliato e prospettico su tutti i sedili; amplificatore totalmente digitale DSP a 10 canali, per gli altoparlanti bassi e il subwoofer efficientissimo amplificatore totalmente digitale ICEpower a 5 canali con potenza totale di oltre 1.200 Watt. È possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound. Le casse incapsulate degli altoparlanti riducono al minimo l'emissione sonora del Sound System fuori dalla vettura, consentendo ad esempio di telefonare con discrezione in vivavoce, ottenendo un effetto degli altoparlanti esattamente definito, con adattamento del volume in funzione della velocità di marcia

BOSE Surround Sound

Riproduzione «surround sound» tramite 14 altoparlanti con centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel ripiano sottolunotto. 2 altoparlanti Surround al montante centrale/posteriore, amplificatore a 12 canali con potenza totale di oltre 600 Watt, AudioPilot® con compensazione del rumore. Riproduzione potente e nitida dei bassi, sound autentico con tonalità e spazialità naturali per un ascolto straordinario, sintonia perfetta tra sistema sound e acustica dell'abitacolo; in abbinamento al sistema di navigazione MMI plus con MMI touch è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound

Cambia CD

per 6 CD alloggiato nel cassetto portaoggetti, compatibile con MP3 e WMA, protetto contro le vibrazioni; senza caricatore, ogni singolo CD può essere caricato e cambiato singolarmente. Non è possibile l'esecuzione di pezzi musicali o dati (DRM) copiati

Cambia CD/DVD

per 6 DVD o CD, alloggiato nel cassetto portaoggetti, compatibile ad esempio con CD audio, DVD video ed inoltre con MP3, WMA, AAC, MPEG-4; supporta fino a 4.000 brani per supporto. Protetto contro le vibrazioni; ogni singolo DVD o CD può essere caricato e cambiato singolarmente, funzione di avanzamento e ritorno rapido, possibilità di riproduzione casuale. Non è possibile l'esecuzione di pezzi musicali o dati (DRM) copiati

Audi music interface

per il collegamento dell'iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell'iPhone Apple (funzionalità musicale), nonché di supporti di memoria USB e di lettori MP3. L'Audi music interface è collocato nella consolle centrale. Azionamento tramite il sistema MMI o un volante multifunzionale in pelle. Nota: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (Accessori Originali Audi®). Informazioni sui lettori MP3 compatibili possono essere richieste alla Concessionaria Audi e visibili sul sito internet www.audi.com/mp3

Set di cavi adattatori per Audi music interface

comprende 2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporto dati/lettore media con attacco USB (tipo A); altri cavi adattatori sono reperibili tramite Accessori Originali Audi®. Per informazioni relative alla compatibilità, visitate il sito www.audi.com/mp3

Predisposizione per Rear Seat Entertainment

comprende precablaggio e alloggiamento per i supporti negli schienali dei sedili anteriori. La soluzione Plug and Play del pacchetto Rear Seat Entertainment più idoneo (lettore tablet con supporto) è disponibile presso Accessori Originali Audi®

Telefono e comunicazione

Interfaccia Bluetooth

Inclusa nella Radio MMI® plus e nel sistema di navigazione MMI plus con MMI touch. Tutti i telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di vivavoce mediante microfono. Comprensiva di Bluetooth Audio Streaming (dipende dalla compatibilità del cellulare). Per informazioni relative alla compatibilità, visitate il sito www.audi.com/bluetooth

¹ Le informazioni sul traffico Audi online sono disponibili per i seguenti Paesi: Germania, Austria, Svizzera, Belgio, Lussemburgo, Francia e Italia.

² Licenza di utilizzo delle informazioni sul traffico Audi online gratuita per 36 mesi dalla prima immatricolazione. Rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi per conoscere le possibilità di estensione della licenza e gli eventuali costi correlati.

³ Per conoscere la data esatta di disponibilità rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

Gli equipaggiamenti di serie e gli optional specifici del modello sono riportati nell'indice a partire da pagina 56.

Predisposizione per cellulare (Bluetooth)

Comprende dispositivo vivavoce (incluso comando vocale per le funzioni del telefono) nonché predisposizione per caricabatteria specifico del cellulare fornibile a richiesta (disponibile tramite Accessori Originali Audi®) con collegamento all'antenna esterna (tramite la piastra base con adattatore); azionamento tramite MMI, volante multifunzionale in pelle o comando vocale. Collocato nell'appoggiabraccia centrale; per gli adattatori e per informazioni sui cellulari compatibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o consultate il sito www.audi.com/bluetooth

Predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth

Comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo UMTS della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile); lettore SIM Card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione MMI plus con MMI touch. Utilizzo nell'auto delle voci registrate nella rubrica nonché gestione di liste delle chiamate. Inoltre servizi Audi connect di informazione sul traffico online*, ricerca dei Point of Interest, navigazione con le immagini di Google Earth e Street View, memorizzazione delle destinazioni, servizi d'informazione quali bollettini meteo e hotspot WLAN che consente ai passeggeri dei sedili posteriori di accedere ad internet tramite un dispositivo mobile (per es. laptop). A fronte del grande volume di dati (attualmente soprattutto nella navigazione tramite immagini Google Earth e tramite hotspot WLAN) si consiglia vivamente un contratto di telefonia mobile con tariffa flat per il traffico dati! Il contenuto e l'ampiezza dei servizi Audi Connect possono variare e sono disponibili solo in base a contratti di telefonia mobile con opzione dati e solo nell'area coperta dalle rispettive reti; il loro utilizzo comporta costi supplementari (tariffe e fatturazione secondo il contratto personale); sono offerti solo in Europa (Russia: solo nelle aree di Mosca e San Pietroburgo; non in: Turchia, Cipro, Malta e Islanda). Comando semplice tramite sistema di navigazione MMI plus con MMI touch, volante multifunzionale in pelle o comando vocale. Per informazioni sulla compatibilità, visitate il sito www.audi.com/bluetooth

Telefono veicolare Bluetooth

anteriore con display a colori e lettore SIM card integrato. Consente di telefonare con discrezione. Comoda funzionalità SMS con riconoscimento automatico delle parole

Sistemi ausiliari

Audi pre sense basic

Il collegamento di diversi sistemi della vettura consente di valutare le situazioni di guida ed eventualmente di indurre misure preventive per proteggere i passeggeri o per ridurre gli effetti di possibili collisioni. Tra questi: pretensionamento delle cinture di sicurezza, attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza e chiusura dei finestrini e del tettuccio apribile, se presente

adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi pre sense front

Regolatore automatico della distanza (fra 0 e 250 km/h): entro limiti prestabiliti riconosce tramite due sensori radar ed una telecamera i veicoli che precedono e mantiene costante la distanza frenando o accelerando; frenata automatica fino all'arresto e ripartenza automatica selezionabile dal conducente. 4 valori di distanza e 3 modalità di marcia (comfort, dynamic e standard) impostabili individualmente. Sono inoltre disponibili i seguenti servizi Audi connect: richiamo dei dati di percorso contenuti nel sistema di navigazione, quali tracciato delle curve o tipo di strada, per una regolazione della distanza ancora più agevole quando si percorrono strade simili. Oltre ad offrire le funzionalità di Audi pre sense basic, Audi pre sense front attiva misure preventive in caso di imminente scontro frontale. Sono compresi l'Audi braking guard con avvertimento del conducente tramite un dispositivo di assistenza alla frenata ampliata, nonché una sorveglianza del campo circostante come protezione preventiva dei passeggeri. Per individuare un possibile pericolo, Audi pre sense front utilizza – entro i limiti del sistema – i sensori anteriori di Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go. Comprensivo anche della funzione di decelerazione totale che si attiva a velocità inferiori a 30 km/h, nelle situazioni critiche in cui vi è pericolo di collisione con un veicolo fermo o in marcia, per ridurre l'intensità dell'impatto o eventualmente evitarlo. Ordinando anche Audi side assist, è compreso Audi pre sense plus. Oltre alle funzionalità di Audi pre sense front, Audi pre sense plus comprende anche l'Audi braking guard che, in situazioni critiche in cui è inevitabile una collisione, induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto fino a 40 km/h

Audi side assist con Audi pre sense rear

Dispositivo di assistenza per cambio di corsia: entro i limiti del sistema coadiuva il conducente nei cambi di corsia (a velocità tra 30 e 250 km/h). Negli specchietti retrovisivi esterni sono integrate delle luci spia. Audi side assist misura tramite 2 sensori radar la distanza e la differenza di velocità tra i veicoli rilevati e la vettura: se il sistema li ritiene critici per un cambio di corsia, lo segnala tramite la spia del rispettivo specchietto. Per individuare un possibile tamponamento incombente, Audi pre sense rear utilizza, oltre all'Audi pre sense basic ed entro i limiti del sistema, anche i sensori posteriori dell'Audi side assist. Ordinando anche l'Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go, è compreso Audi pre sense plus. Oltre alle funzionalità di Audi pre sense front, Audi pre sense plus comprende anche l'Audi braking guard che, in situazioni critiche in cui è inevitabile una collisione, induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto fino a 40 km/h

Audi active lane assist

Dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia: entro i limiti del sistema coadiuva attivamente il conducente a mantenere la corsia di marcia (a velocità tra 60 e 250 km/h). Quando il sistema è attivato e pronto e il conducente non ha acceso gli indicatori di direzione, Audi active lane assist, poco prima di superare la striscia della corsia rilevata, esegue un leggero intervento correttivo al volante. Il conducente può scegliere se far intervenire sempre il sistema o solo poco prima di superare la striscia della corsia rilevata (possibilità di selezionare il punto di sterzata anticipato/posticipato); inoltre vibrazione del volante regolabile secondo le esigenze del conducente. Visualizzazione supplementare nell'Head-up Display (fornibile a richiesta)

Night vision assistant con rilevamento ed evidenziazione dei pedoni

con telecamera a infrarossi integrata; nei viaggi notturni offre al conducente un campo visivo ampliato al di là del cono di luce degli anabbaglianti. Registra immagini a infrarossi; un algoritmo di elaborazione delle immagini valuta i dati della telecamera e, individuando delle persone, le evidenzia in giallo sul display a colori del sistema d'informazioni per il conducente; se il sistema, analizzando il movimento e la posizione delle persone, deduce un possibile pericolo, trasforma in rosso l'evidenziazione ed emette un segnale acustico. Simbolo di avvertimento supplementare nell'Head-up Display (fornibile a richiesta). La qualità dell'immagine è limitata in caso di cattive condizioni atmosferiche

Head-up Display

proietta informazioni dei sistemi di assistenza e di navigazione o avvertimenti sul parabrezza nel campo visivo diretto del conducente; regolabile in altezza. Consente una visualizzazione a colori ben contrastata senza che occorra quasi distogliere lo sguardo dalla strada

Indicatore del limite di velocità

Rilevamento tramite telecamera e visualizzazione dei limiti di velocità, compresi limiti temporanei (ad esempio in autostrada). Entro limiti prestabiliti viene inoltre eseguita una valutazione in funzione della situazione specifica, ad esempio in caso di pioggia, limiti di velocità in funzione dell'ora del giorno, di cantieri o di guida con rimorchio. Se la telecamera non rileva un cartello stradale, viene visualizzato il limite di velocità in base ai dati del sistema di navigazione. Indicazione supplementare nell'Head-Up Display (fornibile a richiesta)

Sistema di ausilio al parcheggio plus

Facilita il parcheggio con indicazione acustica e visiva della distanza nella parte anteriore e posteriore sul display del MMI; misurazione tramite sensori ad ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili; a scelta con telecamera per retromarcia o con telecamera perimetrale

* Licenza di utilizzo gratuita per 36 mesi dalla prima immatricolazione. Per conoscere le possibilità di estensione della licenza rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

Telecamera per retromarcia

Rappresentazione della zona dietro alla vettura nel display MMI; con modalità dinamiche di visualizzazione della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata) e con linee ausiliarie per il riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale. Telecamera di retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile

Telecamere perimetrali

Telecamera di retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile; modalità di visualizzazione per la parte anteriore laterale e posteriore laterale per un'uscita sicura da posteggi chiusi, ingressi di cortili o parcheggi multipiano; ulteriore modalità di visualizzazione della zona circostante con vista virtuale della vettura dall'alto (vista aerea); le telecamere con grandangolo coprono l'intera area attorno alla vettura. Il conducente può scegliere tra diverse visualizzazioni nel display MMI in base ai dati delle telecamere: immagine per retromarcia con linee guida attivabili per parcheggi trasversali e longitudinali, nonché aggancio di rimorchi; vista della telecamera anteriore, vista trasversale anteriore e posteriore, vista della telecamera perimetrale

Assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale

Cerca per mezzo di sensori ad ultrasuoni il posteggio idoneo lungo la carreggiata, calcola la traiettoria ideale per un parcheggio trasversale e per un parcheggio lungo la direzione di marcia; esegue la manovra quasi automaticamente. Consente di parcheggiare anche in posteggi angusti e in curva; l'assistenza comprende la funzione di ricerca dei posteggi anche a velocità sostenute e le manovre a più riprese. Lo sterzo è così controllato dalla vettura e il conducente deve unicamente accelerare e frenare. La visualizzazione perimetrale avvisa, a seconda dell'angolo di sterzata, se sono presenti ostacoli laterali, aiutando il conducente a entrare e uscire comodamente dal posteggio indicandogli il corretto angolo di sterzata; a scelta con telecamera per retromarcia o perimetrale

Regolatore di velocità

Mantiene costante ogni velocità a partire da 30 km/h, se la potenza o l'azione frenante del motore lo consentono; comando tramite apposita leva nel piantone dello sterzo

Assetti/freni**Sterzo dinamico**

Contribuisce ad accrescere il comfort e il dinamismo effettuando una regolazione dinamica in funzione della situazione di marcia, della forza da imprimere al volante e dell'angolo di sterzata al cambio di corsia, nelle manovre di parcheggio e in curva

adaptive air suspension sport

con taratura specifica per la versione S: sospensioni pneumatiche a regolazione elettronica con sistema di ammortizzatori adattativo a regolazione continua a tutte e 4 le ruote; regola automaticamente il livello della vettura e l'effetto degli ammortizzatori. 4 modalità (automatic, comfort, dynamic, lift), selezionabili tramite l'MMI. Inclusa regolazione di livello; taratura più rigida e abbassamento delle sospensioni di 20 mm, a seconda della modalità

Impianto frenante

con sistema antibloccaggio ruote ABS, ripartitore elettronico di forza frenante EBV e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, impianto frenante a due circuiti con ripartizione in diagonale, freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, posteriori con freno di stazionamento elettromeccanico

Pinze freno

verniciate in colore nero, anteriori con logo S6

Freno di stazionamento elettromeccanico

con assistenza alla partenza; comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e freno d'emergenza su tutte e 4 le ruote durante la marcia

Freni in ceramica

Impianto frenante high performance da 19" con dischi anteriori e posteriori in ceramica, rinforzati in fibra di carbonio, con condotti di raffreddamento di speciale concezione, traforati ed autoventilanti. Pinze freno lucide, verniciate in colore antracite, anteriori con scritta «Audi ceramic»

Audi drive select

Modifiche delle caratteristiche della vettura, come ad esempio l'adattamento del servosterzo, delle curve caratteristiche del pedale acceleratore e del cambio; modalità disponibili: comfort, auto, dynamic, individual ed efficiency. La modalità efficiency imposta il funzionamento del motore, del cambio, degli equipaggiamenti a richiesta adaptive cruise control e adaptive air suspension, nonché della climatizzazione su una regolazione base ottimizzata in funzione del consumo

Tecnica/sicurezza**Carrozzeria portante zincata**

Struttura leggera ibrida in alluminio con zincatura totale nelle zone soggette a corrosione, saldata al gruppo pianale; parte anteriore e posteriore della scocca con zone a deformazione prestabilita (12 anni di garanzia contro la corrosione passante)

Protezione laterale antiurto

alle portiere anteriori e posteriori, costituita da elementi protettivi d'alluminio

Chiusura di sicurezza per bambini

elettrica per le portiere posteriori, azionabile tramite gli appositi tasti nell'appoggiabraccia della portiera del conducente; chiusura di sicurezza per bambini supplementare per gli alzacristalli posteriori

Airbag fullsize

lato conducente e passeggero con attivazione a due stadi in funzione della gravità dell'impatto. Airbag laterali anteriori integrati negli schienali dei sedili; sistema di airbag per la testa: protegge i passeggeri anteriori e posteriori in caso di urto laterale, l'imbottitura protettiva si apre davanti ai cristalli laterali

Airbag laterali

anteriori integrati negli schienali dei sedili

Airbag laterali posteriori

per i sedili posteriori laterali, integrati negli schienali dei sedili; ad integrazione della protezione laterale antiurto nelle portiere e del sistema di airbag per la testa

Sistema di appoggiatesta di sicurezza

In caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie in modo mirato il busto del passeggero e sostiene in tempo la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

Strumentazione

specifica S con quadranti grigi, lancette bianche, logo S6 nel contagiri e rotazione automatica delle lancette a fine corsa all'avviamento del motore; con illuminazione di intensità regolabile, tachimetro elettronico e contachilometri totale e parziale, contagiri, orologio, indicatore della temperatura del liquido refrigerante e del livello carburante

Piantone dello sterzo di sicurezza

Integra l'azione protettiva delle cinture e degli airbag

Gestione energetica della batteria

Realizza un'alimentazione elettrica ottimale della vettura sia durante la marcia che nelle soste ai parcheggi

Cinture di sicurezza

Cinture automatiche a tre punti; pretensionatore reversibile, limitatore di escursione adattivo e regolazione/ri-chiesta di bloccaggio verticale della cintura; controllo allacciamento lato conducente e passeggero con segnalazione acustica e visiva. Colore delle cinture intonato ai rivestimenti dei sedili

Cinture di sicurezza Audi exclusive

Il colore della cintura di sicurezza può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Controllo allacciamento delle cinture di sicurezza

per i sedili anteriori; un segnale di avvertimento ottico e acustico ricorda di allacciare le cinture

Sistema di ancoraggio ISOFIX

Supporto normalizzato per il pratico fissaggio dei seggiolini per bambini secondo norma ISO; il seggiolino adatto è disponibile presso la vostra Concessionaria Audi

Sistema di ancoraggio ISOFIX sul sedile del passeggero anteriore

con dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero; con chiusura di sicurezza per bambini elettrica separata alle portiere posteriori

Triangolo d'emergenza

con supporto alloggiato nel portellone del vano bagagli

Materiale del pronto soccorso

nel vano portaoggetti dell'appoggiabraccia centrale posteriore

ABS sistema antibloccaggio ruote

con EBV ripartitore elettronico della forza frenante e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata

ASR sistema di controllo della trazione

Accresce la stabilità e migliora la trazione; impedisce il pattinamento delle ruote motrici

EDS dispositivo antislittamento in partenza

Su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdrucciolevole, migliorando la trazione

ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione

Collega in rete ABS, EBV, ASR ed EDS con i propri sensori e confronta i dati di marcia con dati teorici di riferimento; accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore

Servosterzo elettromeccanico

Servosterzo a cremagliera esente da manutenzione; regola la servoassistenza in funzione della velocità. Ad andatura sostenuta offre uno sterzo particolarmente preciso, ai parcheggi la massima servoassistenza. Supporta attivamente l'effetto controsterzante, suggerendo al conducente la sterzata opportuna per migliorare la stabilizzazione del veicolo

S tronic

Il cambio a 7 rapporti a doppia frizione a comando elettroidraulico consente innesti più rapidi e cambi di marcia quasi senza interruzione percettibile della spinta; gestibile mediante i bilancieri dietro il volante o il pomello della leva cambio. Nella modalità automatica il conducente può scegliere tra 2 programmi: D (Normale) e S (Sport)

Trazione integrale permanente quattro®

Trazione integrale permanente con differenziale centrale autobloccante e gestione della coppia selettiva per le singole ruote; ripartizione della coppia motrice su ogni ruota in funzione della situazione per una guida precisa e controllabile

Trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo

Il differenziale sportivo a regolazione elettronica ripartisce la forza motrice in modo variabile sulle ruote posteriori, garantendo un'accelerazione eccellente in curva e la stabilizzazione della vettura ai regimi transitori. Assicura inoltre caratteristiche di sterzata migliori e più dirette, con ridotto sforzo al volante per favorire l'agilità

Recupero di energia

Aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3% di carburante

Sistema Start & Stop

contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ spegnendo il motore durante le soste, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione, l'avviamento viene indotto già quando il conducente preme la frizione o rilascia il pedale del freno. Disattivabile in qualsiasi momento mediante pulsante

Audi Extended Warranty

Audi Extended Warranty

può essere ordinata direttamente ed esclusivamente al momento dell'acquisto di una vettura nuova ed estende la garanzia del Costruttore di due anni. È possibile scegliere tra nove combinazioni di durata/chilometraggio:

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max di 30.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max di 60.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max di 90.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max di 40.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max di 80.000 km

Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max di 120.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max di 50.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max di 100.000 km

Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max di 150.000 km

Modello		S6 Berlina 4.0 TFSI quattro	S6 Avant 4.0 TFSI quattro
Tipo motore		Motore a ciclo Otto a 8 cilindri a V con basamento in alluminio e iniezione diretta di benzina	Motore a ciclo Otto a 8 cilindri a V con basamento in alluminio e iniezione diretta di benzina
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)		3993 (4)	3993 (4)
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min ¹		309 (420)/5500-6400	309 (420)/5500-6400
Coppia massima Nm a giri/min ¹		550/1450-5250	550/1450-5250
Trasmissione/Ruote			
Trazione		integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®
Cambio		S tronic a 7 rapporti	S tronic a 7 rapporti
Cerchi		in lega di alluminio a 5 razze parallele design S, 8,5 J x 19	in lega di alluminio a 5 razze parallele design S, 8,5 J x 19
Pneumatici		255/40 R 19	255/40 R 19
Masse/Dimensioni			
Massa a vuoto ² kg		1970	2025
Massa complessiva ammessa kg		2505	2580
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg		100/85	100/85
Massa rimorchiabile amm. ³ kg	non frenata	750	750
	c. pendenza 12%	2100	2100
	c. pendenza 8%	2100	2100
Capacità serbatoio carburante ca. l		75	75
Prestazioni/Consumi⁴			
Velocità massima km/h		250 ⁵	250 ⁵
Accelerazione 0-100 km/h s		4,8	4,9
Tipo carburante		Super senza zolfo 95 NO ⁶	Super senza zolfo 95 NO ⁶
Consumi ⁷ in l/100 km	ciclo urbano	10,8	10,8
	ciclo extraurbano	6,6	6,6
	ciclo combinato	9,7	9,8
Emissioni di CO ₂ in g/km	ciclo urbano	252	252
	ciclo extraurbano	153	153
	ciclo combinato	225	227
Normativa sui gas di scarico		EU5	EU5

Note

¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).

² Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90%, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

³ Con l'aumentare dell'altitudine diminuisce la potenza del motore. A partire da 1000 metri sul livello del mare, ed ogni altri 1000 metri, si deve sottrarre rispettivamente il 10% della massa del gruppo motrice/rimorchio (massa rimorchiabile ammessa più massa complessiva della vettura). Dato della massa rimorchiabile valido con gancio traino fornito in origine dalla Fabbrica. Per l'utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE.

⁴ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.

⁵ Autolimitata.

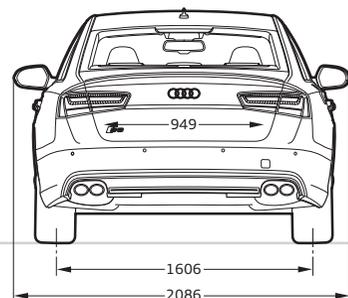
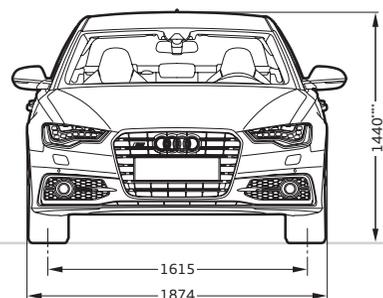
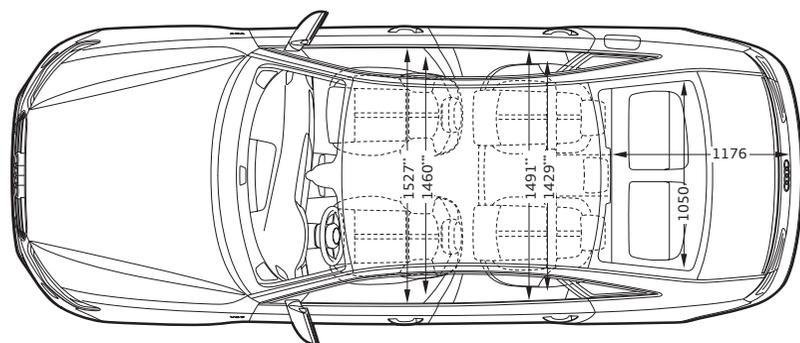
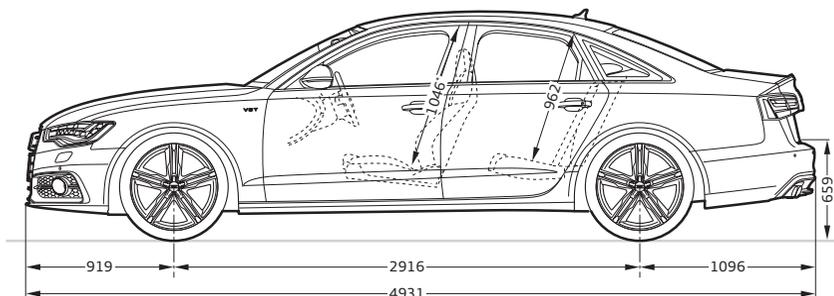
⁶ Si consiglia l'uso di Super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di benzina normale senza piombo e senza zolfo a 91 NO min. secondo direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza. Di regola è possibile utilizzare carburante senza piombo a 95 NO con un tenore massimo di etanolo pari al 10% (E10). I dati sul consumo si riferiscono all'utilizzo del veicolo con carburante 95 NO secondo Direttiva 692/2008/CE.

⁷ I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

Avvertenza importante

Il tagliando si esegue in base all'indicatore intervallo service.

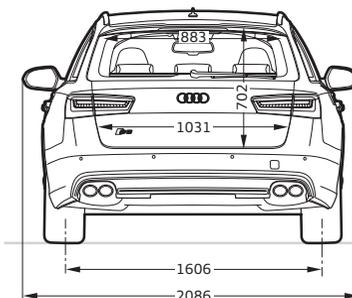
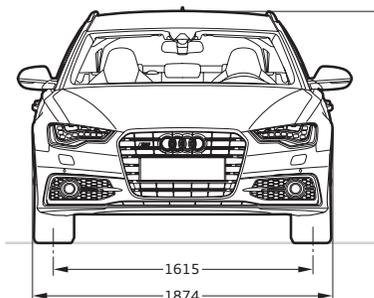
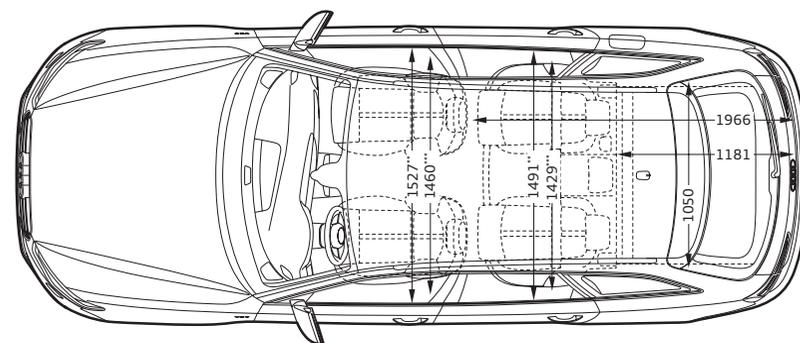
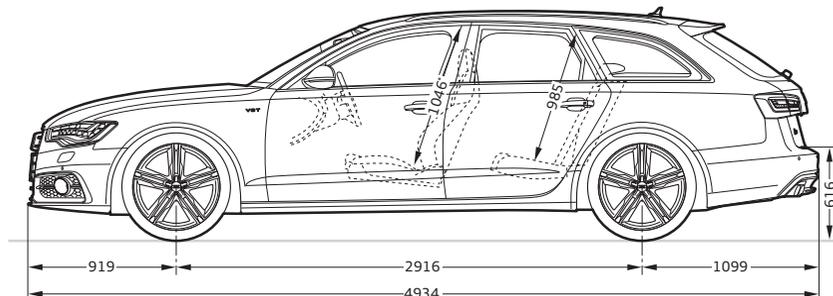
Audi S6 Berlina



Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto, altezza libera dal suolo con carico massimo.
 Volume vano bagagli 530/995 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore con schienale del sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto).
 Diametro di volta circa 11,9 m. *Spazio massimo per la testa. **Larghezza a livello dei gomiti.
 Larghezza per le spalle. *Con l'antenna al tetto l'altezza della vettura è di 1.453 mm.

Audi S6 Avant



Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto, altezza libera dal suolo con carico massimo.
 Volume vano bagagli 565/1.680 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore con schienale del sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto).
 Diametro di volta circa 11,9 m. *Spazio massimo per la testa. **Larghezza a livello dei gomiti.
 Larghezza per le spalle. *Con l'antenna al tetto l'altezza della vettura è di 1.474 mm.

	Pagina	S6 Berlina	S6 Avant
Colori carrozzeria	36		
Bianco ibis		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nero brillante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bianco ghiaccio metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Argento ghiaccio metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grigio Oolong metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Blu luna metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nero Avana metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nero profondo perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Blu Estoril cristallo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Argento prisma cristallo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vernici personalizzate Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili/rivestimenti	38		
Sedili anteriori sportivi		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedili anteriori sportivi S		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili anteriori normali		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili anteriori comfort		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alcantara/pelle (Nappa)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pelle Milano		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pelle Valcona		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto pelle		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto pelle Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Appoggiatesta alle portiere rivestiti in pelle		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 1)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 2)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	S6 Berlina	S6 Avant
Cielo dell'abitacolo	42		
Cielo dell'abitacolo in tessuto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inserti	43		
Alluminio spazzolato opaco		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carbonio Atlas		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lacca lucida nera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Quercia Beaufort		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frassino marrone naturale		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Inserti Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi e pneumatici	44		
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele (design S), 8,5 J x 19		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele a stella (design S), 8,5 J x 20		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie, 8,5 J x 19		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 7 razze doppie, 8,5 J x 19		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento, 8,5 J x 20		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore, 8,5 J x 20		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bulloni antifurto per cerchi		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit riparazione pneumatici		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruota di scorta minispare		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di controllo pressione pneumatici		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Pagina	S6 Berlina	S6 Avant
Luci	46		
Xenon plus con impianto lavafari		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
adaptive light con regolazione continua della profondità dei fari		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Proiettori a LED		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gruppi ottici posteriori a LED		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luci dei freni adattive		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sensore luci/pioggia		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto luci interne ed esterne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luce diffusa nell'abitacolo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietti	46		
Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni in look alluminio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni schermabili automaticamente da entrambi i lati		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietto retrovisivo interno		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemi per il tetto	46		
Tettuccio apribile		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Tetto panoramico		–	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemi di chiusura	46		
Chiusura centralizzata		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tasto engine start/stop		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chiave comfort		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	S6 Berlina	S6 Avant
Chiave comfort con sbloccaggio cofano vano bagagli		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Servochiusura per le portiere		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telecomando per garage (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Antifurto con allarme		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Predisposizione per localizzatore satellitare		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vetri	47		
Vetri atermici		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vetri isolanti		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vetri oscurati		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vetri oscurati isolanti		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alette parasole		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tendina parasole		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ulteriori equipaggiamenti esterni	47		
Predisposizione per gancio traino		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gancio traino		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto alluminio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto Look nero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi single frame		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mancorrenti al tetto		–	<input type="checkbox"/>
Terminali di scarico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Denominazione modello/logo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spoiler al tetto		–	<input type="checkbox"/>
Spoiler posteriore		<input type="checkbox"/>	–

	Pagina	S6 Berlina	S6 Avant
Sedili/comfort dei sedili	47		
Supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedili anteriori regolabili elettricamente con funzione Memory per sedile conducente		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funzione massaggio per i sedili anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aerazione dei sedili anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldamento dei sedili anteriori		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Appoggiabraccia centrale anteriore		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schienale del sedile posteriore ribaltabile		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volanti/pomelli leva del cambio/comandi	48		
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri, riscaldabile		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Corona del volante Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante regolabile elettricamente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomello leva del cambio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pomello del cambio in alluminio Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elementi di comando Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatizzazione	48		
Climatizzatore automatico comfort a 4 zone		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riscaldamento/aerazione supplementare		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	S6 Berlina	S6 Avant
Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti	48		
Vani portaoggetti		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassetto portaoggetti		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto portaoggetti		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portabevande		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gancio portaborse		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stuoia double-face		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Doppio fondo del vano di carico		–	<input type="checkbox"/>
Dispositivo di carico passante con borsa portasci/portasnowboard estraibile		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Set di ancoraggio		–	<input checked="" type="checkbox"/>
Vano bagagli		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di guide		–	<input type="checkbox"/>
Ulteriori equipaggiamenti interni	49		
Pedaliera in look alluminio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Listelli sottoporta con inserti in alluminio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tappetini anteriori e posteriori		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tappetini Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Moquette e tappetini Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Accendisigari e posacenere		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presse di corrente da 12 volt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Pagina	S6 Berlina	S6 Avant
MMI® e sistemi di navigazione	49		
Radio MMI® plus		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dati di navigazione (disco fisso)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MMI® touch		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianti radio e TV	50		
Ricezione radio digitale DAB		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unità ricezione TV		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi sound system		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bang & Olufsen Advanced Sound System		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
BOSE Surround Sound		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cambia CD		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cambia CD/DVD		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Set di cavi adattatori per Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Predisposizione per Rear Seat Entertainment		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telefono e comunicazione	50		
Interfaccia Bluetooth		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Predisposizione per cellulare (Bluetooth)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telefono veicolare Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	S6 Berlina	S6 Avant
Sistemi ausiliari	51		
Audi pre sense basic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi pre sense front		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi side assist con Audi pre sense rear		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi active lane assist		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Night vision assistant		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Head-up Display		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Indicatore del limite di velocità		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema di ausilio al parcheggio plus		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telecamera per retromarcia		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telecamere perimetrali		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Regolatore di velocità		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assetti/freni	52		
Sterzo dinamico		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
adaptive air suspension sport		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianto frenante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pinze freno		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freno di stazionamento elettromeccanico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freni in ceramica		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi drive select		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tecnica/sicurezza	52		
Carrozzeria portante zincata		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protezione laterale antiurto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chiusura di sicurezza per bambini		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Pagina	S6 Berlina	S6 Avant
Airbag fullsize		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbag laterali		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbag laterali posteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema appoggiatesta di sicurezza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strumentazione		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piantone dello sterzo di sicurezza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione energetica della batteria		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cinture di sicurezza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cinture di sicurezza Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controllo allacciamento delle cinture di sicurezza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di ancoraggio ISOFIX		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di ancoraggio ISOFIX sul sedile del passeggero anteriore		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Triangolo d'emergenza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Materiale del pronto soccorso		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ABS sistema antibloccaggio ruote		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ASR sistema di controllo della trazione		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EDS dispositivo antislittamento in partenza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Servosterzo elettromeccanico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S tronic		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trazione integrale permanente quattro®		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Recupero di energia		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema Start & Stop		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi Extended Warranty	53		
Audi Extended Warranty		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Equipaggiamento di Audi S6 Berlina illustrata (pag. 4-25):

Colore carrozzeria: argento prisma cristallo; cerchi: in lega di alluminio a 5 razze a stella;
rivestimenti: pelle Valcona argento luna con cuciture in contrasto grigio acciaio; inserti: carbonio Atlas

Equipaggiamento di Audi S6 Avant illustrata (pag. 4-25):

Colore carrozzeria: blu Estoril cristallo; cerchi: in lega di alluminio a 5 razze parallele;
rivestimenti: Alcantara/pelle nero; inserti: alluminio spazzolato opaco

Audi vi offre molto di più di un'automobile Audi.

Chi sceglie Audi sceglie una marca che offre ai propri clienti «di più» su tutta la linea: più personalizzazione, più esclusività, più fascino.



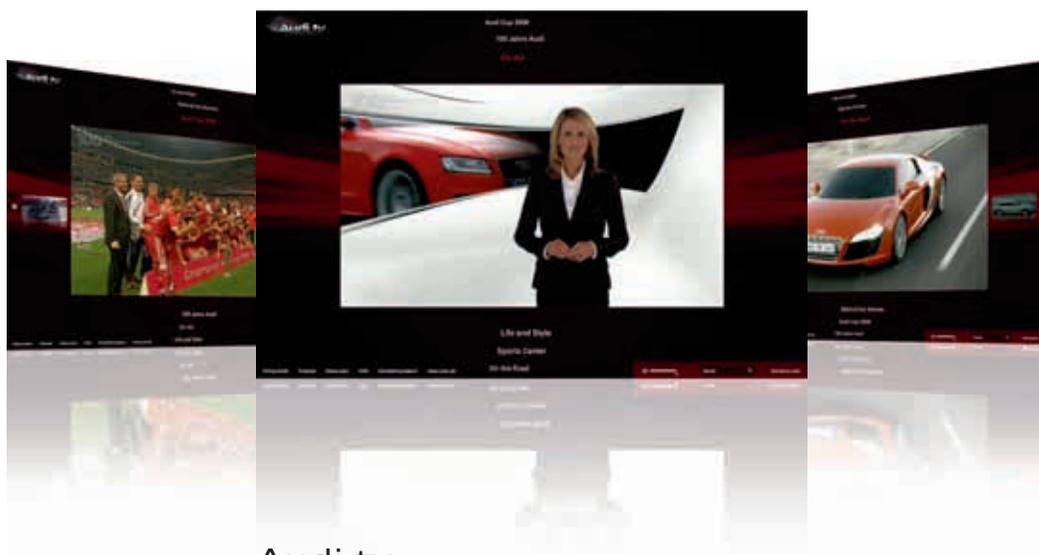
www.audi.it

Informazioni sulle vetture all'avanguardia della tecnica e sul mondo dal quale nascono: la leggendaria storia del marchio Audi, le date di eventi indimenticabili e innovazioni dal carattere pionieristico – vivete il fascino del marchio Audi.
> www.audi.it



Audi Configurator

Audi Configurator vi consente di «comporre» la vostra Audi. Tutti i modelli, i motori, i colori attuali e gli allestimenti sono a vostra completa disposizione.
> www.audi.it



Audi tv

Con Audi tv scoprirete nuove sfaccettature del marchio con i quattro anelli: reportage avvincenti sui modelli Audi, innovazioni tecniche, il fascino dei principali avvenimenti motoristici, di tradizione, cultura e lifestyle. Date un'occhiata dietro le quinte: l'attualità Audi vi attende ogni giorno, 24 ore su 24.

> www.audi.tv



Audi Credit

Finanziamenti. Leasing. Assicurazioni. Per ogni nuova Audi che acquirerete potrete contare su un'offerta di Audi Credit realizzata su misura per voi. I nostri pacchetti combinano le più moderne forme di finanziamento e leasing ad una protezione assicurativa completa e vi garantiscono una mobilità senza limiti.

> www.audi.it



Volkswagen Group Italia S.p.A. – Verona
www.audi.it
Numero verde Audi Customer
Contact Center 800/28345463
Novembre 2011

Stampato in Germania
133/1133.68.51

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano. Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni. La riproduzione anche parziale è possibile soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG – Ingolstadt.

La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.