

Alla cortese attenzione del Titolare
Alla cortese attenzione del Responsabile Vendite
Alla cortese attenzione dei Consulenti alle Vendite

Bologna, 15 settembre 2026

LISTINO PREZZI AUTO E OPZIONI SUGGERITI AL PUBBLICO

N. 12 DEL 15 settembre 2026

Nuova Volvo XC60 Long Range ibrida plug-in

Introduzione offerta Model Year 27 (produzione da settimana 46/2026)

Introduzione

Con inizio di produzione da settimana 46 del 2026, Volvo Cars introduce la nuova XC60, rinnovata significativamente, in produzione fino a settimana 45:

Gli aggiornamenti principali riguardano le seguenti aree:

- Design esterno che conferisce un aspetto più moderno e dinamico
- Design interno con nuovi inserti decorativi
- Safe Space Technology: piattaforma software e sensori potenziata, alla base di nuove funzionalità nelle tecnologie di sicurezza.
- Propulsori aggiornati e, per le varianti ibride plug-in, nuove batterie con maggior autonomia

Nelle pagine successive passeremo in rassegna i principali contenuti dell'offerta della nuova XC60 MY27.

Indice

Design esterno	4
Design interno	10
Safe Space Technology	14
Propulsori	17
Livelli di equipaggiamento	20
Colori carrozzeria	23
Cerchi.....	24
Interni.....	25
Pacchetti di opzioni	26
Opzioni	27
Prezzi.....	27

Design esterno

Il design rinnovato della nuova XC60 - sia nella parte anteriore che in quella posteriore - le conferisce un aspetto atletico ma al tempo stesso elegante, un look moderno che richiama la nostra nuova gamma di auto completamente elettriche, pur rimanendo fedeli ai valori fondamentali del design Volvo.



Nuovo frontale

Il frontale già elegante della XC60 è stato ridisegnato per aggiungere un po' più di sportività e carattere in stile Volvo. Elementi orizzontali e verticali creano grandi gesti geometrici e conferiscono al design un'atmosfera più moderna, con dettagli grafici che aggiungono sportività e dinamismo. Oltre a una nuova griglia più sottile, il design frontale modernizzato include nuovi fari più sottili, un nuovo cofano scolpito, un nuovo paraurti anteriore e nuovi parafranghi anteriori.

Griglia anteriore

La griglia anteriore è più sottile e con un nuovo motivo grafico, che enfatizza ulteriormente la nostra eredità di design diagonale e valorizza il look moderno e dinamico dell'auto. La griglia si allinea con il nuovo design dei fari in un'unica linea sul bordo del cofano per un aspetto più pulito. A seconda del tema esterno, la cornice è in cromo lucido o nero lucido, e la rete nero opaco presenta inserti coordinati in cromo lucido o nero opaco.

Anteriore XC60 Phev
(fino a settimana 45)



Essential / Core / Plus Bright / Ultra Bright



Plus Dark / Ultra Dark

Anteriore nuova XC60 Phev
(da settimana 46)



Core / Plus Dark / Ultra Dark



Plus Bright / Ultra Bright

Fari anteriori dal design a matrice

Il design caratteristico dei fari a T (Thor's Hammer) della nuova XC60 presenta una forma sottile e una lente che si estende fino alla griglia. Questo crea un aspetto high-tech valorizzando ulteriormente la presenza dell'auto su strada. Con questo aggiornamento, il design Thor's Hammer è stato semplificato in due forme fondamentali con una superficie orizzontale e una verticale per un'espressione ancora più moderna.

Tutte le varianti della nuova XC60 sono dotate della nostra nuova tecnologia fari LED a matrice. Questa avanzata tecnologia a 15 segmenti offre un fascio luminoso ampio e lungo per una visione ottimizzata in tutte le condizioni e transizioni luminose fluide. Di notte, la tecnologia abbaglianti attivi consente al conducente di mantenere sempre gli abbaglianti attivati. La telecamera anteriore identifica gli utenti in arrivo e regola automaticamente il fascio per la migliore luce

possibile senza abbagliare. A bassa velocità, le luci di svolta integrate illuminano le vicinanze nella direzione di sterzata per facilitare le manovre al buio. Quando il conducente sblocca o chiude l'auto, i fari possono creare sequenze luminose di benvenuto o commiato.

NB. I nuovi fari sono disponibili in questa unica variante ed equipaggiano tutti i livelli di allestimento.



Nuovo posteriore

Il design del portellone, dei fanali posteriori e del paraurti è stato aggiornato privilegiando uno sviluppo orizzontale dei volumi, con l'obiettivo di enfatizzare la modernità e migliorare la percezione di stabilità e solidità. Contestualmente, la razionalizzazione di linee e angoli contribuisce a un risultato più pulito e coerente sul piano formale.

Nuovi gruppi ottici posteriori

I gruppi ottici posteriori oscurati evolvono con proporzioni più slanciate e un disegno ancora più preciso, esaltando il carattere pulito e contemporaneo dell'auto. Le finiture interne più scure enfatizzano le iconiche linee verticali, che emergono con maggiore definizione e indipendenza visiva, contribuendo a un'espressione più moderna. La tecnologia Full LED assicura una firma luminosa distintiva ed efficiente, migliorando visibilità e sicurezza in tutte le condizioni.

XC60 Phev
ESSENTIAL / CORE



Nuova XC60 Phev
CORE



XC60 Phev
PLUS DARK / ULTRA DARK



Nuova XC60 Phev
PLUS DARK / ULTRA DARK



XC60 Phev
PLUS BRIGHT / ULTRA BRIGHT



Nuova XC60 Phev
PLUS BRIGHT / ULTRA BRIGHT



Design interno

Gli aggiornamenti interni della nuova XC60 si concentrano sull'area visiva.

Il cruscotto e i pannelli delle portiere sono stati rivisitati per dare all'interno un'impressione ancora più esclusiva e contemporanea. Il design del cruscotto integra lo schermo centrale in modo più elegante.

Anche gli inserti decorativi portano degli aggiornamenti. I nuovi inserti – in legno 'Brown Ash' e 'Grey Ash' o in alluminio 'Metal Mesh' – hanno un design concavo, e si sviluppano in orizzontale per creare effetto un più fluido e progressivo, estendendosi anche ai pannelli delle portiere.

In combinazione con l'inserto tessile coordinato, realizzato in poliestere riciclato e caratterizzato da una texture ricca, questi elementi creano una leggera concavità che valorizza la modernità e la raffinatezza dell'abitacolo. Di notte, le guide luminose integrate esaltano con discrezione le superfici e i dettagli della decorazione. L'illuminazione degli inserti è inclusa di serie negli allestimenti Plus e Ultra; per l'allestimento Core è necessario scegliere l'opzione "Illuminazione High Level" [879].

Viene introdotto, inoltre, un nuovo rivestimento: pelle nappa ventilata color Cardamom [RCEO].



Inserto in alluminio 'Metal Mesh' e tessuto Antracite/Melange



Nuovo inserto in legno 'Grey Ash' e tessuto Antracite/Melan



Nuovo inserto in legno 'Brown Ash' e tessuto Antracite/Melange



Nuovo inserto in legno 'Brown Ash' e tessuto Cardamom/Melange



Nuovo rivestimento in pelle nappa ventilata color Cardamom [RCE0]

Safe Space Technology

La sicurezza guida da sempre ogni scelta di Volvo: il nostro obiettivo è creare uno spazio sicuro dentro e intorno all'auto, grazie a tecnologie intelligenti progettate per proteggere e offrire tranquillità in ogni situazione, avvicinandoci all'ambizione di zero collisioni. La Safe Space Technology racchiude questo approccio, unendo la nostra esperienza nella sicurezza reale a soluzioni avanzate – dai sistemi protettivi alla prevenzione attiva – per contribuire a proteggere chi è a bordo e chi si trova intorno al veicolo.

Nuova piattaforma software e di sensori

Nella nuova XC60, grazie a una nuova piattaforma software e a un'architettura di sensori avanzata, la tecnologia di rilevamento opera con maggiore precisione e reattività, contribuendo a una guida più sicura e rilassata. Questa evoluzione introduce nuove funzioni di sicurezza e assistenza alla guida, portando la nuova XC60 allo stesso livello tecnologico avanzato delle vetture basate sulle piattaforme SPA2 (EX90, ES90) e SPA3 (EX60, EX60CC).

Le principali innovazioni di sicurezza sono:

Door Opening Alert (avviso apertura portiera) - il sistema è progettato per prevenire incidenti durante l'apertura delle portiere, rilevando con i radar posteriori veicoli e utenti vulnerabili in avvicinamento da dietro. In caso di rischio, avvisa con segnali visivi e sonori su più livelli, attivandosi automaticamente all'avvio del veicolo e con possibilità di gestione da parte del conducente.

Frenata automatica agli incroci in situazioni di attraversamento rettilineo con traffico proveniente dai lati - la nuova piattaforma di sensori può fornire un'assistenza aggiuntiva al conducente negli

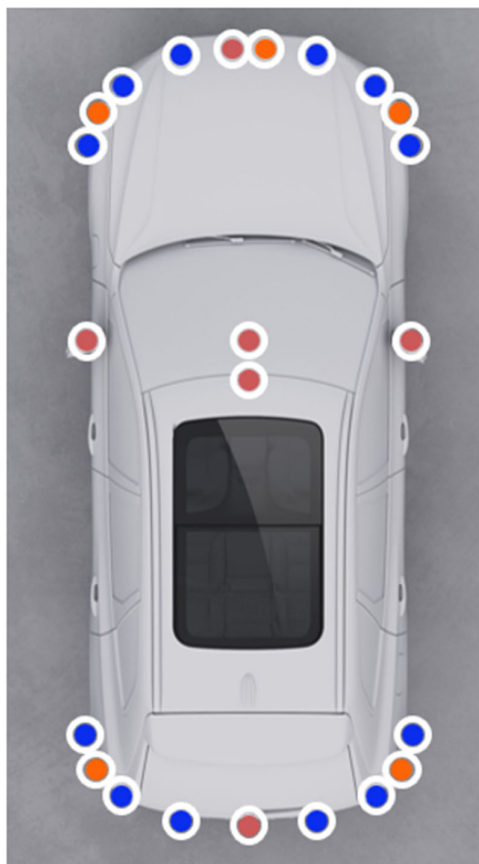
attraversamenti rettilinei con traffico proveniente dai lati, frenando automaticamente se necessario per aiutare a evitare una collisione.

Sterzata automatica d'emergenza – questa funzione migliora la sicurezza degli utenti vulnerabili su strade extraurbane, intervenendo quando un pedone, ciclista o monopattino nella stessa direzione non viene rilevato dal conducente. Se il rischio di collisione è elevato, attiva automaticamente una manovra evasiva di sterzata entro i limiti della corsia, per poi riportare l'auto in traiettoria in modo sicuro.

Pilot Assist con Lane Change Assist (cambio corsia assistito): attivando l'indicatore di direzione, l'auto assiste il conducente in modo fluido durante l'intero cambio di corsia con un supporto allo sterzo ininterrotto. La manovra avviene in collaborazione tra conducente e sistema, con informazioni sempre visibili nel display, ed è disponibile solo su strade a più corsie con condizioni adeguate.

Visual Park Assist 360° con vista 3D: il conducente può visualizzare l'auto e l'ambiente circostante in una intuitiva vista 3D, scegliendo facilmente l'inquadratura preferita tramite drag and drop. È inoltre possibile passare in qualsiasi momento alle viste anteriore, posteriore e laterali, con una funzione ravvicinata della retrocamera particolarmente utile durante le manovre, ad esempio per agganciare un rimorchio.

La piattaforma potenziata abilita inoltre aggiornamenti over-the-air (OTA), permettendo di introdurre nuove funzionalità nel tempo e mantenere l'auto sempre aggiornata. Nel suo insieme, questa tecnologia integra sistemi di prevenzione, mitigazione e assistenza alla guida, operativi a tutte le velocità, grazie a una rete avanzata di radar, telecamere e sensori a ultrasuoni.



● 12 sensori a ultrasuoni

● 6 telecamera

● 5 radar

L'immagine mostra i sensori presenti con equipaggiamento full optional, ovvero comprensivo di tutti i sistemi di sicurezza, di serie e opzionali.

Propulsori

Nuova tecnologia Long Range ibrida plug-in

Abbiamo evoluto la nostra tecnologia ibrida plug-in. I nuovi propulsori Long Range ibridi plug-in, dotati di una batteria da 41,2 kWh, offrono un'autonomia in modalità elettrica quasi triplicata, garantendo una maggiore efficienza senza compromettere le prestazioni. Grazie alla combinazione di trazione integrale on demand, cambio automatico a 8 rapporti e motorizzazione elettrica posteriore, assicurano una guida fluida, potente e prevalentemente elettrica nella vita quotidiana. Il sistema è completato da un motore a benzina 2.0 turbo più efficiente, diverse modalità di guida selezionabili e un caricatore di bordo da 11 kW, per un'esperienza versatile, performante e sempre sotto controllo.

Gli elementi di novità principali delle nuove varianti Long Range ibride plug-in sono:

- Autonomia elettrica fino a 200 km WLTP (T6)
- Nuova batteria ad alta tensione da 41,2 kWh (aumento del 119% da 18,8 kWh).
- Motore elettrico posteriore ERAD più potente con 130 kW / 177 CV.
- Motore a benzina efficiente da 180 CV (T6) e 250 CV (T8) conforme a EU6e-bis
- Aggiunte impostazioni modalità di guida "Pure memory" e "Creep".
- Funzionalità One Pedal Drive più efficace.
- Caricatore di bordo da 11kW per una ricarica rapida nonostante la batteria più grande (ricarica 0-100% in 4 ore con caricatore AC trifase 16A).

Motore a benzina turbo con e-boost

Il motore turbo a benzina a quattro cilindri da 2,0 litri aggiornato con ciclo di combustione ottimizzato (MP Miller) offre efficienza nei consumi, prestazioni e basse emissioni. Il T8 AWD eroga fino a 250 CV / 184 kW.

Combinato con l'ERAD (motore elettrico), questo fornisce una potenza totale fino a 461 CV / 669 Nm.

Questo motore è dotato anche di e-boost: un generatore di avviamento integrato (ISG) da 52 kW / 71 CV / 165 Nm. Questo contribuisce a una maggiore potenza del motore a bassi regimi e dalla partenza, rendendo al contempo il gruppo propulsore ancora più elettrificato a vantaggio di una guida più raffinata e di emissioni di CO₂ allo scarico ridotte.

Nuova batteria

La nuova batteria agli ioni di litio da 400 V - integrata sotto il pianale - consente alla XC60 Long Range ibrida plug-in di operare in prevalenza in modalità elettrica, grazie a una capacità elevata che garantisce un'autonomia estesa e contribuisce a ridurre consumi ed emissioni.

La sua collocazione ribassata favorisce un baricentro più basso e una maggiore stabilità di guida, senza compromettere lo spazio di carico, pur comportando un leggero rialzo del pianale posteriore rispetto alla configurazione precedente.

Drive Mode (modalità di guida)

Oltre alle già note modalità di guida – Pure, Hybrid, Power, Constant AWD e Off-road - la nuova XC60 Long Range ibrida plug-in offre due nuove impostazioni di guida:

- **Pure memory**: il conducente può facilmente selezionare "Pure" come modalità di guida predefinita ogni volta che avvia l'auto.

- **Creep:** consente al conducente di selezionare la modalità creep in tutte le modalità di guida. "Creep on" fa avanzare lentamente l'auto da ferma non appena il conducente rilascia il pedale del freno. Con l'impostazione "Creep off" l'auto rallenterà fino all'arresto quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato e rimarrà ferma fino a quando il pedale dell'acceleratore non viene premuto nuovamente. Mettendo la leva del cambio in posizione "B" e selezionando "Creep off", il conducente godrà anche di tutti i vantaggi della funzionalità One Pedal Drive.

Segnaliamo, inoltre, che nelle nuove varianti Long Range ibride plug-in non è più disponibile il Vehicle Energy Management, ovvero la tecnologia di gestione energetica intelligente che - utilizzando dati cartografici, fotocamera, radar e informazioni meteorologiche - permetteva all'auto di prevedere il fabbisogno energetico e di ottimizzare l'utilizzo dell'energia elettrica e del carburante per ridurre le emissioni di anidride carbonica.

Livelli di equipaggiamento

Di seguito, elenchiamo le variazioni nelle specifiche di ciascun allestimento rispetto alla XC60 ibrida plug-in in produzione fino a settimana 45.

Essential

L'allestimento Essential esce dall'offerta.

Core

Non fa più parte di Core:

- × 'Presa 12V nel bagagliaio' – diventa di serie da Plus e disponibile come opzione [424] per Core
- × 'Poggiatesta posteriori ripiegabili elettricamente' – diventano di serie da Plus e disponibili all'interno del pacchetto Power Seats [P0001] per Core

Entrano a far parte di Core:

- ✓ 'BLIS (Blind Spot Information System) con Steering Assist. Include il Rear Collision Warning & Mitigation e il Cross Traffic Alert con frenata automatica.
- ✓ Door Opening Alert

Plus Bright & Dark

Non fa più parte di Plus Bright & Dark:

- × 'Protezione soglia bagagliaio in metallo' – diventa di serie da Ultra

Entrano a far parte di Plus Bright & Dark:

- 'Presa 12V nel bagagliaio'
- 'Protezione soglia bagagliaio in plastica'
- 'Poggiatesta posteriori ripiegabili elettricamente'

NB. Nel sistema Air Purification il purificatore d'aria viene sostituito da un filtro avanzato. Questo comporta una riduzione del grado di filtraggio di particelle e sostanze inquinanti dall'aria in ingresso, dal 95% all'85%.

Plus Black Edition

Non fanno più parte di Plus Black Edition:

- × 'Cerchi in lega 21" a 5 razze doppie nero lucido'

Entrano a far parte di Plus Black Edition:

- 'Cerchi in lega 20" a 6 razze nero lucido'

Ultra Bright & Dark

Non fanno più parte di Ultra Bright & Dark:

- × 'Lavafari ad alta pressione' - disponibili all'interno del pacchetto Climate [P0091] per tutti i livelli di allestimento

Entra a far parte di Ultra Bright & Dark:

- 'Protezione soglia bagagliaio in metallo'

Ultra Black Edition

Non fanno più parte di Ultra Black Edition:

- × 'Cerchi in lega 21" a 5 razze doppie nero lucido'

Entrano a far parte di Ultra Black Edition:

- 'Cerchi in lega 20" a 6 razze nero lucido'

Colori carrozzeria

Escono dall'offerta i colori metallizzati Bright Dusk [736] e Mulberry Red [739].

Viene introdotto il colore Heather Bronze [750] un metallizzato caldo e terroso ispirato all'erica che fiorisce nei paesaggi nordici.



Cerchi

La gamma dei cerchi opzionali disponibili viene in parte rinnovata.

Escono dall'offerta i cerchi in lega 21" a 5 razze a V nero lucido diamond cut [1302].

Vengono invece introdotti i seguenti:

Cerchi in lega 20" a 6 razze nero lucido diamond cut [1252] –
disponibili per Core, Plus Bright & Dark e Ultra Bright & Dark



Cerchi in lega 21" a 5 razze doppie nero lucido diamond cut [1354] –
disponibili per Plus Bright & Dark e Ultra Bright & Dark

Cerchi in lega 21" a 5 razze doppie nero lucido [1374] - disponibili
per Plus Black Edition e Ultra Black Edition



Interni

Come indicato nel paragrafo 'Design interno' la nuova XC60 si caratterizza per un rinnovamento dell'area del cruscotto e dei pannelli delle portiere.

Gli inserti decorativi in legno 'Natural Driftwood' e 'White Driftwood' vengono sostituiti da 'Brown Ash' e 'Grey Ash' che vengono abbinati a degli inserti in materiale tessile coordinato, realizzato in poliestere riciclato. Per maggiori informazioni sui vari abbinamenti vi rimandiamo alla pagina 'Interni' del listino a pubblico.

Inoltre, a partire da Plus Bright & Dark, o con l'opzione 879 per Core, gli inserti decorativi presentano delle guide luminose integrate che, di notte, esaltano discretamente le superfici (vedi immagine sotto).



Nei rivestimenti in 'Nordico Microtech Vinyl' Antracite e Cardamom, per favorire un design più pulito, minimale e uniforme, sono state eliminate dallo schienale del sedile sia la cucitura decorativa sia il bordino profilato. Per questo motivo cambiano i codici dei due rivestimenti:

- 'Nordico Microtech Vinyl' Antracite cambia da RP00 a RP05
- 'Nordico Microtech Vinyl' Cardamom cambia da RPE0 a RPE5

Per quanto riguarda i rivestimenti in Pelle Nappa, oltre a quelli già noti color Antracite [RC00] e Blond [UC00], viene introdotto anche quello color Cardamom [RCE0].

Pacchetti di opzioni

Escono dall'offerta i pacchetti 'Driver Assist' [P0005] e Lighting [P0004].

Il pacchetto 'Climate' [P0091] – disponibile per tutti i livelli di allestimento - viene integrato con i 'Lavafari ad alta pressione' [65].

Il pacchetto 'Power Seats' [P0001] – disponibile per Core - viene integrato con i 'Poggiatesta posteriori ripiegabili elettricamente' [390].

Entra nell'offerta il pacchetto 'Pilot Assist' [P0074] – disponibile per Core - che comprende:

- Pilot Assist arricchito della funzione 'Lane Change Assist' [1162]
- Visual Park Assist 360° con vista 3D [139].

Opzioni

Entrano a far parte dell'offerta per l'allestimento Core:

- Pilot Assist con Steering Assist [1162]
- Illuminazione 'High Level' [879]
- Presa 12V nel bagagliaio [424]

Per gli allestimenti superiori divent disponibile l'opzione:

- Climatizzatore automatico a controllo elettronico a 4 zone [5]

Prezzi

Di seguito trovate il prezzo suggerito al pubblico delle versioni di entrata suggeriti al pubblico (IVA inclusa).

Motorizzazione	Allestimento di entrata	MY27
T6 AWD Long Range ibrido plug-in	Core	66.800,00 €
T8 AWD Long Range ibrido plug-in	Plus	75.700,00 €

Il configuratore è stato aggiornato con la nuova offerta in oggetto; cogliamo l'occasione per ricordarVi di segnalarci eventuali errori e/o imprecisioni riscontrate durante le configurazioni della vettura.

L'ufficio Ordering & Distribution vi informerà su modalità e tempistiche per ciò che attiene gli ordini.

Il listino al pubblico aggiornato è disponibile nel portale Volvo Car Connect nella sezione "News & Communication" - "Listini al Pubblico in vigore".

VOLVO CAR ITALIA S.p.A.

(f.to) Renzo Landi

CFO

VOLVO CAR ITALIA S.p.A.

(f.to) Franco Sterza

Product Offer Manager & Special Sales