

Comparabile

Mitsubishi Outlander

Mitsubishi Outlander 2.2 diesel 'Intense', LHD

TEST 2012



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST

2013 Premiazione - [Mitsubishi Forward Collision Mitigation](#)



Totale 34 punti | 94%



Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE 15.6 punti



Vettura Palo

IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA 8.0 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO PALO 6.9 punti



TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA) 3.3 punti



Totale 41 punti | 83%



RESTAZIONI 10.3 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Fair G0/1S
Gruppo 1
Posizione All'indietro
Installazione Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto



RESTAZIONI 11.2 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Britax Römer Duo Plus
Gruppo 1
Posizione In avanti
Installazione Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 7.0 punti

Totale 23 punti | 64%

TESTA 16.9 punti

BACINO 0.0 punti

GAMBA 6.0 punti



Totale 7 punti | 100%

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ 1.0 punti
Attivo Approvato

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) 3.0 punti
ASC Approvato

SISTEMA SBR 3.0 punti
conducente Approvato
passeggero Approvato

[Vedi commenti](#)

**AEB - AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING**2013 - [Mitsubishi Forward Collision Mitigation](#)

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Mitsubishi Outlander 2.2 diesel 'Intense', LHD
Tipo carrozzeria	5 porte SUV
Anno di pubblicazione	2012
Peso	1495kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies Outlanders testate
Classe	Small Off-Road 4x4.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore	
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	
Airbag anteriore conducente	
Airbag anteriore passeggero	
Airbag laterali	
Airbag laterale per la testa	
Airbag ginocchia conducente	
Dispositivi di limitazione velocità	Attivo
Controllo elettronico della stabilità	
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	driver, passenger and rear

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. Mitsubishi showed that a similar level of protection would be provided for occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier test, the Outlander scored maximum points. In the more severe side pole impact, dummy measurements of rib compression indicated marginal protection of the chest. the seat and head restraint provided good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision.

Bambini

In the frontal test, forward movement of the 3 year dummy, sat in a forward-facing restraint, was not excessive. In the side barrier test, both dummies were properly contained by the protective shells of their restraints, minimising the likelihood of head contact with parts of the car interior. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward facing restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. There is clear labelling in the car of the need to disable to the airbag before a rearward facing child seat is used in the front passenger seat.

Pedoni

The bumper provided good protection to pedestrians' legs and scored maximum points. However, the front edge of the bonnet offered poor protection in all areas tested. In those areas likely to be struck by the head of a child, protection was predominantly marginal or poor. However, good protection was offered by the bonnet in most areas likely to be struck by an adult's head.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard equipment on the Outlander and passed Euro NCAP's test requirements. A seatbelt reminder is provided as standard for the front and rear seats and all cars also have a driver-set speed limitation device.