

SPECIFICHE TECNICHE

TELAIO E CARROZZERIA

Telaio:	Tipo "Space-Frame" in profilato di alluminio costituito da componenti in alluminio estruso, saldati ad elementi di giunzione in alluminio fuso
Carrozzeria:	Alluminio con elementi termoplastici fissati
Specchi esterni:	Retrovisori esterni con regolazione riscaldamento e ribaltamento elettrici
Spoiler posteriore:	A comando elettronico
Capote:	A comando elettroidraulico, comando elettronico del lunotto posteriore/frangivento

SCHEMA SOSPENSIONI

Sospensioni:	Sistema di sospensioni anteriori e posteriori a quadrilateri in alluminio, barra stabilizzatrice, dispositivo anti-squat e anti-dive
--------------	--

PNEUMATICI E CERCHI

ESP:	Sistema completo ESP con ABS, ASR e ABD
Sterzo:	Cremagliera e pignone servoassistiti
Pneumatici anteriori:	Pirelli PZero 235/35 ZR 19
Pneumatici posteriori:	Pirelli PZero 295/30 ZR 19
Cerchi anteriori:	Lega di alluminio: 8.5" x Ø 19"
Cerchi posteriori:	Lega di alluminio: 11" x Ø 19"
Diametro di sterzata:	11,5 m (37,7 ft)

AIRBAGS

Airbags:	Airbag frontal conducente e passeggero "dual stage", airbag laterali testa-torace
----------	---

DISCHI

Freni:	A depressione, pinze in lega di alluminio: pinze anteriori a 8 cilindri e pinze posteriori a 4 cilindri; Dischi autoventilati (anteriori - posteriori): Ø 365 x 34 mm - Ø 356 x 32 mm
--------	---

MOTORE

Tipo:	10 cilindri V 90°, DOHC 4 valvole, albero motore "Common Pin"
Cilindrata:	5.204 cm ³ (317,6 cu.in.)
Alesaggio e corsa:	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
Variatore di fase:	Distribuzione comandata a catena, con variatore di fase in continuo sia per aspirazione che per scarico, controllata elettronicamente
Rapporto di compressione:	12,5 : 1
Potenza massima:	560 HP (412 kW) @ 8.000 RPM
Coppia massima:	540 Nm (397 lbft) @ 6.500 RPM
Classe di emissioni:	EURO 5 - Level 2
Sistema di controllo delle emissioni:	Convertitori catalitici con sensori lambda
Impianto di raffreddamento:	Due radiatori ad acqua + radiatore motore e cambio con raffreddamento per scambio di calore tra olio e acqua
Gestione:	Bosch MED 9
Sistema di lubrificazione:	Carter secco

TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione:	Trazione integrale permanente con sistema a trazione viscosa
Cambio:	6 marce + retromarcia, automatico sequenziale (e gear) con azionamento mediante leve sul piantone dello sterzo
Frizione:	Doppio disco, Ø 215 mm
Differenziale anteriore:	Limitazione slittamento mediante funzione ABD
Differenziale posteriore:	A slittamento limitato (25% in tiro, 45% in rilascio)

PRESTAZIONI

Velocità massima:	324 km/h (201 mph)
Accelerazione 0-100 km/h (0-62 mph):	4,0 s

DIMENSIONI

Passo:	2.560 mm (100,79 in)
Lunghezza totale:	4.345 mm (171,06 in)
Larghezza totale (esclusi glispecchi):	1.900 mm (74,80 in)
Altezza totale:	1.184 mm (46,61 in)
Careggiata anteriore:	1.632 mm (64,25 in)
Careggiata posteriore:	1.597 mm (62,87 in)
Peso a secco:	1.550 kg (3.417 lb)
Rapporto peso-potenza:	2,77 kg/HP (6,10 lb/HP)
Distribuzione dei pesi (davanti - dietro):	43 % - 57 %

CAPACITÀ

Serbatoio:	80 l (21,1 gal.)
Olio Motore:	10 l (2,6 gal.)
Liquido di raffreddamento:	20 l (5,3 gal.)

CONSUMI *

CAMBIO E-GEAR

Urbano:	20,8 l/100 km
Extra urbano:	9,7 l/100 km
Combinato:	13,8 l/100 km
CO ₂ emissioni:	330 g/km

CONSUMI **

CAMBIO E-GEAR

Urbano:	13 mpg
Extra urbano:	20 mpg
Combinato:	16 mpg