

BMW Serie 6
Gran Coupé



www.bmw.it

Piacere di guidare



LA NUOVA BMW SERIE 6 GRAN COUPÉ.

BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.

L'ATTIMO IMMORTALE DELLA BELLEZZA.

La nuova BMW Serie 6 Gran Coupé esprime la più grande ambizione del marchio BMW: la ricerca della perfezione. Una volontà incrollabile, una curiosità insaziabile e il coraggio di cambiare paradigmi mentali sono stati le molle propulsive del progetto. Ne è nata un'automobile come non se ne erano mai viste in passato, un connubio inimitabile di design avveniristico, sportività senza compromessi ed eleganza esclusiva.





La nuova BMW Serie 6 Gran Coupé

ELEGANZA ESCLUSIVA.

- 06 **L'estetica dell'attimo perfetto**
Il design esterno ed interno.

Tecnologia

L'INNOVAZIONE COME EMOZIONE.

- 30 **BMW ConnectedDrive**
Il collegamento in rete intelligente per migliorare comfort, infotainment e sicurezza.
- 34 **BMW EfficientDynamics**
Il pacchetto tecnologico per ridurre i consumi e rendere la guida più divertente.
- 36 **Motori BMW TwinPower Turbo**
Massima potenza e minimi consumi.
- 38 **Assetto e sicurezza**
Sistemi innovativi per accrescere il piacere di guida.
- 42 **La tecnologia come arte totale**

Equipaggiamento

ESPRESSIONE ESCLUSIVA DI STILE PERSONALE.

- 44 **Versioni di allestimento**
- 50 **Vernici**
- 51 **Colori dei rivestimenti**
- 52 **Colori degli interni e modanature interne**
- 54 **Pacchetti di equipaggiamento**
- 56 **Dotazione di serie/Optional**
- 63 **Accessori Originali BMW**
Una gamma varia e personale. Esclusività secondo la vostra natura.

www.bmw.it/configuratore

Panoramiche

LA NUOVA BMW SERIE 6 GRAN COUPÉ IN SINTESI.

- 64 **Tabelle degli equipaggiamenti**
- 68 **Dati tecnici**
- 70 **BMW Service e brand BMW**
Offerte esclusive per i clienti BMW.

www.bmw.it

Equipaggiamento del modello presentato: BMW 650i Gran Coupé¹

Motore: BMW TwinPower Turbo 8 cilindri a benzina
 Potenza: 330 kW (450 CV)
 Cerchi: in lega leggera raggi a W n° 423, 19", pneumatici misti
 Colore vernice: Frozen Bronze metallizzato BMW Individual
 Rivestimenti: in pelle «Full» BMW Individual, colori Opalweiss I AmaroBraun

Alle pagine 68 I 69 troverete indicazioni sul consumo di carburante, sulle emissioni di CO₂ e sulle classi di efficienza energetica.

Editoriale

UN FENOMENO CHE COINVOLGE TUTTI I SENSI.

La luce mistica della corona solare, l'attesa silenziosa e trepidante della natura... Un'eclisse totale di sole agisce su tutti i nostri sensi con un effetto quasi magico. Non dissimile è la percezione della nuova BMW Serie 6 Gran Coupé: le sue linee filanti affascinano, i materiali pregiati entusiasmano, il suono possente del motore appassiona. In questa automobile l'eleganza, l'esclusività e la sportività si fondono in una forma avveniristica e carismatica.

La sua missione appare subito chiara, senza ambiguità: la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé è costruita per le personalità che apprezzano e pretendono le cose eccezionali.

Per loro BMW ha reinterpretato il tema della coupé, realizzando una vettura a quattro porte che, con la sua eleganza e il suo dinamismo irresistibile, fa vivere ogni giorno il più autentico piacere di guidare.



L'ESTETICA
DELL'ATTIMO
PERFETTO.

LA NUOVA BMW SERIE 6 GRAN COUPÉ
NELLA LUCE MISTICA DI UN'ECLISSI SOLARE.



UN FENOMENO ECCEZIONALE.

Incontro con il fascino senza tempo. La vera bellezza è un bene raro. Spesso appare solo per brevi istanti, magari in luoghi particolari. I prossimi minuti appartengono a due fenomeni di questo genere: un'eclissi totale di sole, che seguiremo da un osservatorio astronomico, e un'automobile da

sogno, la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé. Due realtà uniche nel loro genere: lo spettacolo della natura, che solo poche volte appare in forma assolutamente perfetta, e la Coupé a quattro porte, il cui design sensuale crea linee dall'eleganza emozionante.

14:18:19



UN'ESPERIENZA INEDITA

Design senza eguali. La nuova BMW Serie 6 Gran Coupé è la prima Coupé BMW a quattro porte, un'auto che unisce in una forma finora mai realizzata l'eleganza esclusiva e l'agilità dinamica. Con questo modello, BMW pone un nuovo riferimento nella massima classe automobilistica.

Elementi stilistici abilmente orchestrati come le proporzioni filanti, la linea bassa del padiglione e l'abitacolo arretrato accentuano la personalità sportiva della Gran Coupé, creando un'opera d'arte totale che irradia personalità pura.

14:22:42



PROFILO INCOFONDIBILE.

Un carattere dai tratti marcati. Le forti personalità si riconoscono subito: la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé è un'automobile inconsueta sia per la linea dinamica che per la raffinata eleganza. Il suo temperamento sportivo si rivela nella sagoma fluente, nel passo lungo e nel cofano

motore allungato. Dall'immagine complessiva nascono l'impressione vitale di una vettura nata per lo slancio in avanti e l'espressione imperiosa di un'icona del design.

14:25:01



FORZA D'ATTRAZIONE.

Atletica coinvolgente. Basta lanciare uno sguardo alla parte posteriore della nuova BMW Serie 6 Gran Coupé per rilevare tutti i dettagli del suo DNA sportivo. Il baricentro otticamente abbassato definisce, insieme alle linee orizzontali e agli elementi a V, un'immagine che emana potenza

elegante e tensione dinamica. Anche il design delle luci è incisivo: la terza luce stop è integrata nel bordo del tetto su tutta la sua larghezza e, nell'interazione con i gruppi ottici posteriori dai contorni ben scanditi, rende la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé riconoscibile a colpo d'occhio anche di notte.

14:26:29



PERFEZIONE FORMALE.

Eleganza fin nei minimi dettagli. Il design raffinato della nuova BMW Serie 6 Gran Coupé invita l'osservatore a scoprire tutte le sue preziosità: dallo slancio dinamica della linea da coupé alla caratteristica «piega di Hofmeister», alla grafica elegante dei gruppi ottici posteriori sportivi.

Un'ulteriore raffinatezza è la vernice opaca BMW Individual Frozen Bronze metallizzata, disponibile come optional, che conferisce alla vettura una nota molto personale: una caratteristica che armonizza perfettamente con la fluidità stilistica e la superba presenza della nuova BMW Serie 6 Gran Coupé.

14:28:41



UN MOMENTO DI RELAX.

Diamoci il tempo di assaporare il comfort esclusivo. Anche l'allestimento dell'abitacolo coinvolge tutti i sensi. L'impiego di materiali scelti e la loro perfetta finitura creano un ambiente esclusivo che invita a soffermarsi in una piacevole sfera privata. La BMW Serie 6 Gran Coupé impressiona anche per la sua versatilità, che si rivela ad esempio nella

variabilità della zona posteriore: i sedili dal design sportivo possono accogliere confortevolmente due persone, ma la BMW Serie 6 Gran Coupé è una vettura 4+1 posti che, sui brevi tragitti, può trasportare nella parte posteriore anche tre persone. All'occorrenza è inoltre possibile abbassare gli schienali dei sedili posteriori, divisibili nel rapporto di 60 : 40.

14:30:18



PROGRAMMA DI CONTRASTO.

Connubio di esclusività e sportività. L'architettura interna della nuova BMW Serie 6 Gran Coupé colpisce per l'ampia libertà di scelta che lascia al proprietario, consentendogli di allestire l'abitacolo realizzando uno spazio perfettamente rispondente al proprio stile. Non importa se predilige il tocco

sportivo o elegante, sobrio o lussuoso: non vi sono quasi limiti alle possibilità di personalizzazione. Una vasta scelta di legni di gran classe, morbidi tipi di pelle e metalli pregiati consente numerosi abbinamenti. Ogni nuova BMW Serie 6 Gran Coupé diventa così un pezzo unico inconfondibile.

14:33:02



LUNGIMIRANZA.

L'arte della visione globale. Chi prende posto nella nuova BMW Serie 6 Gran Coupé scopre un grado di originalità, lusso ed ergonomia al quale non vorrà più rinunciare. Il guidatore ed il passeggero sono circondati dal design sensuale degli interni nei colori BMW Individual Amarobraun e Opalweiss. Al tempo stesso la slanciata ed elegante consolle centrale suddivide lo spazio in due «zone private» che assicurano il comfort più

elevato. È però possibile aumentarlo ulteriormente con equipaggiamenti a richiesta: ad esempio l'Head-Up-Display BMW interamente multicromatico, con cui oltre ad avere sotto gli occhi un abitacolo dalla concezione perfetta, avrete costantemente nel vostro campo visivo anche la massima sicurezza.



GIOCHI DI LUCE ED OMBRA.

High performance su tutta la linea. Già le proporzioni atletiche della nuova BMW Serie 6 Gran Coupé promettono uno slancio in avanti irresistibile ed un piacere di guidare unico. La linea dinamica è il filo di Arianna che conduce ai valori più profondi della vettura. L'estrema agilità in curva di questa straordinaria Coupé, la sua precisione di sterzata, la sua brillante

ripresa e le sue elevate riserve di potenza in ogni momento della guida hanno un solo obiettivo: quello che fin dai primordi del marchio biancoblu si chiamava «piacere di guidare». Vale a dire, un piacere esaltante che si percepisce con tutti i sensi ed arriva direttamente al cuore.

14:39:39



PRESENZA LUMINOSA.

Uno sguardo intenso proteso in avanti. Chiare strutture delineano il volto della nuova BMW Serie 6 Gran Coupé. Ovunque si soffermi la vista, ogni centimetro quadrato, qui, irradia pura energia. Le linee fluide e dinamiche, il frontale basso e la calandra «a doppio rene» al centro evidenziano

la decisione con cui la vettura affronta la strada. A richiesta sono disponibili i fari adattivi a LED con Adaptive Light Control e High Beam Assistant, che sottolineano la tipica incisività BMW conferendo al volto della nuova BMW Serie 6 Gran Coupé la sua immagine dominante.



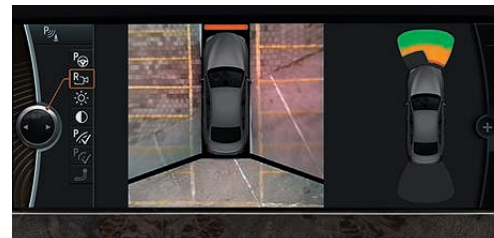
BMW ConnectedDrive Un mondo di connessioni.



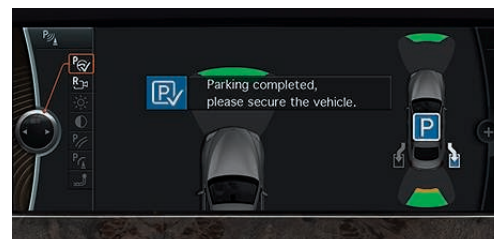
BMW CONNECTED DRIVE: COLLEGAMENTO INTELLIGENTE TRA GUIDATORE, VETTURA E RESTO DEL MONDO.

Ogni giorno il nostro mondo è più collegato in rete. Per chi guida una BMW è ormai normale che anche la sua auto si colleghi con l'ambiente esterno per permettergli di ricevere informazioni mentre è in viaggio, comunicare mediante il telefono o la posta elettronica ed essere sempre aggiornato sulla situazione attuale. Con il termine BMW ConnectedDrive si indica tutto il complesso di servizi che consentono la connessione in rete delle vetture BMW e dei loro passeggeri con il mondo esterno, compresa la realtà della circolazione stradale. Qualunque sia la meta del vostro viaggio, BMW ConnectedDrive vi mantiene sempre in collegamento con la vostra rete di relazioni. Le sue funzioni innovative (optional) assicurano la connessione ottimale tra guidatore, vettura e resto del mondo. Sempre ed ovunque.

Comfort. Le affascinanti innovazioni di BMW ConnectedDrive offrono servizi orientati al guidatore, come ad esempio il Real-Time Traffic Information (RTTI) di BMW Assist. Così potrete viaggiare sempre rilassati con la vostra BMW.



Surround View e telecamera posteriore. Questi sistemi optional offrono al guidatore una precisa prospezione della zona circostante alla vettura nelle manovre di parcheggio. Il Surround View visualizza la BMW sul Control Display con proiezione dall'alto. Il Side View, compreso nell'equipaggiamento, offre una visuale migliore all'uscita da posizioni con cattiva visibilità. La telecamera posteriore consente un migliore orientamento viaggiando in retromarcia nei parcheggi, a velocità inferiori a 20 km/h. Con questi aiutanti tecnologici controllerete al meglio la situazione mantenendo sempre la calma.



Park Assistant. Questo dispositivo disponibile come optional facilita le manovre di parcheggio parallele alla corsia di marcia. A tale scopo il sistema misura i parcheggi disponibili mentre si passa a velocità inferiori a 35 km/h. Quando individua uno spazio sufficientemente ampio, l'assistente assume la manovra, mentre il guidatore lo accompagna accelerando e frenando opportunamente, coadiuvato anche dalle istruzioni sul Control Display e da altre segnalazioni acustiche. Potrete così parcheggiare in modo confortevole senza torcere la testa o cambiare posizione sul sedile.

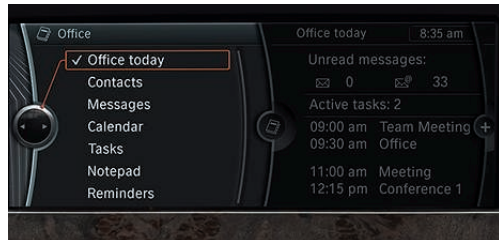


Speed Limit Info con indicazione di divieto di sorpasso. Questo sistema ausiliario disponibile a richiesta indica sul quadro strumenti il limite di velocità momentaneo o un eventuale divieto di sorpasso. Una speciale telecamera rileva i segnali stradali importanti e una centralina elabora le informazioni insieme ai dati del sistema di navigazione. Vengono utilizzati anche altri dispositivi presenti nella vettura, come il sensore pioggia: vale a dire che il sistema è in grado di segnalare al guidatore anche limiti di velocità variabili, ad esempio sul bagnato o in orari specifici.

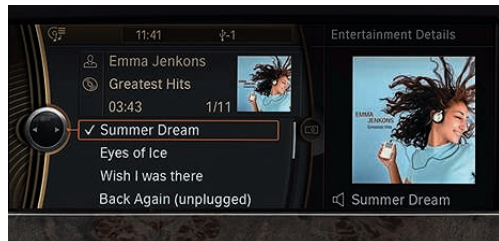
Infotainment. Questa gamma di optional mette a vostra disposizione servizi tecnici e mediatici che vi offrono anche nell'auto informazioni ed entertainment come quelli a cui siete abituati a casa o in ufficio.



BMW Connected App. Per la prima volta avete ora la possibilità di utilizzare applicazioni nella vostra BMW. Con l'optional «BMW Apps», un iPhone e la BMW Connected App scaricabile gratuitamente dall'Apple App Store, non vi annoierete mai più ascoltando la radio, potrete portare con voi ovunque la vostra agenda e resterete sempre in collegamento con i vostri amici. Mediante il sistema iDrive potrete sintonizzare comodamente stazioni radio Web di tutto il mondo, visualizzare sul Control Display i più recenti messaggi di stato dei vostri account personali di Facebook o Twitter oppure farveli leggere ad alta voce dalla relativa funzione attraverso gli altoparlanti dell'impianto audio. E non è che l'inizio: in futuro saranno disponibili ulteriori funzioni ed applicazioni.



Interfaccia Bluetooth con funzioni ampliate (Office). Finalmente avete la possibilità di sfruttare ancora meglio il tempo trascorso in auto: il collegamento di apparecchi Bluetooth (optional), in abbinamento ad un sistema di navigazione, e l'integrazione intelligente di cellulari Business¹ selezionati vi consentono anche in viaggio di visualizzare comodamente sul Control Display aspetti importanti per l'ufficio come e-mail, appuntamenti, impegni o SMS, oppure di farli annunciare vocalmente dalla funzione lettura attraverso gli altoparlanti dell'impianto audio. Inoltre, con Bluetooth Audio Streaming è possibile anche la riproduzione senza cavo di file musicali da lettori audio o telefoni cellulari Bluetooth.¹



Collegamento USB audio con funzioni estese. Grazie al collegamento USB (di serie) e al cavo USB originale iPod, nella vostra BMW può essere visualizzata sul Control Display la copertina dell'album comprendente il brano riprodotto in quel momento, per consentirvi di catalogarlo velocemente (la funzione è disponibile anche per altri apparecchi mobili). Tramite il collegamento USB audio è inoltre possibile aggiornare con facilità nella vostra BMW una parte del software della vettura. Dopo un update eseguito tramite la chiavetta USB potrete ad esempio utilizzare tutte le funzioni di nuovi cellulari e lettori musicali.²

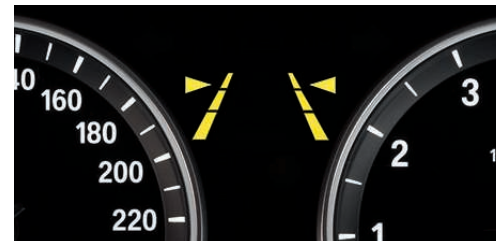
Sicurezza. Le funzioni BMW ConnectedDrive comprendono servizi orientati alla sicurezza, destinati a ridurre al minimo i rischi del traffico stradale per il guidatore e i suoi passeggeri, ad esempio tramite l'Head-up Display BMW interamente multicromatico.



Head-Up Display interamente multicromatico. Questo equipaggiamento disponibile a richiesta proietta le informazioni rilevanti per la guida, tramite un display TFT a colori, direttamente nel campo visivo del guidatore. L'Head-Up Display informa ad esempio sulla velocità o fornisce istruzioni per la navigazione. Grazie alla gamma di colori ampliata diventa ancora più facile distinguere le informazioni generali per la guida, come i limiti di velocità, da avvertimenti urgenti sul percorso, come «Pedoni sulla carreggiata» (optional con BMW Night Vision). Lo sguardo del guidatore può concentrarsi costantemente sulla strada, a tutto vantaggio della sicurezza.



BMW Night Vision con riconoscimento delle persone ed avviso urgente. Una videocamera termica (optional) collocata nella calandra «a doppio rene» trasmette le immagini di persone ed animali ad una distanza fino a 300 metri direttamente sul Control Display. Il dispositivo di riconoscimento delle persone si attiva inoltre acusticamente a distanze inferiori a 100 metri, quando vengono rilevate persone in movimento sulla corsia di marcia. Nelle situazioni di pericolo immediato il nuovo avviso urgente offre un ulteriore supplemento di sicurezza, avvertendo ancora prima il guidatore che può così reagire più velocemente.



Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia e segnalatore di sorpasso pericoloso. L'avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia (optional) rileva, ad una distanza di 50 metri e a partire da una velocità di 70 km/h, se l'auto si avvicina ad una striscia di delimitazione. Quando la vettura rischia di oltrepassare questa delimitazione, il guidatore viene avvisato tramite una leggera vibrazione del volante. Se la manovra è stata segnalata dall'attivazione del lampeggiatore – e quindi era volontaria – l'avvisatore non interviene. Il segnalatore di sorpasso pericoloso (optional) avverte il guidatore, tramite un segnale visivo nello specchietto retrovisore esterno, della presenza di un veicolo presente nell'angolo morto o che giunge ad alta velocità sulla corsia di sorpasso.



High Beam Assistant. Gli abbagliamenti involontari appartengono al passato: il dispositivo di assistenza per fari abbaglianti (optional) riconosce le fonti luminose e, in dipendenza dal traffico, accende o spegne automaticamente i fari. Quando l'High Beam Assistant è attivo, un sensore ottico collocato nella parte posteriore del retrovisore interno sorveglia il traffico e le condizioni di luce. In base alle immagini del sensore il sistema decide se è possibile accendere gli abbaglianti. Li spegne poi comunque subito appena individua un veicolo che viaggia davanti alla vostra BMW o in senso contrario, oppure se rileva nell'ambiente circostante condizioni di luce sufficienti.

¹ Troverete informazioni in merito agli apparecchi compatibili su www.bmw.it/bluetooth
² Troverete informazioni in merito all'aggiornamento del software su www.bmw.com/update
³ Troverete ulteriori informazioni (nota legale, compatibilità) su www.bmw.it/bluetooth

BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.



BMW EFFICIENT DYNAMICS – CHIEDE POCO ED OFFRE MOLTO.

Seguendo la sua più volte premiata strategia della sostenibilità, BMW ha cominciato molto presto ad impegnarsi a favore della guida automobilistica efficiente. BMW EfficientDynamics rappresenta un pacchetto tecnologico che ha già ottenuto numerosi premi ed è stato implementato nelle auto di serie per ridurre i consumi e le emissioni, accrescendo al tempo stesso il dinamismo di guida. Con questi accorgimenti, dal 1995 ad oggi BMW è riuscita a ridurre di circa il 30% le emissioni di CO₂ della sua flotta europea di vetture nuove. Oggi 39 modelli¹ con il marchio biancoblu emettono meno di 140 g di CO₂ al km. Entro il 2020 BMW intende ottenere un'ulteriore riduzione del 25%.

➔ www.bmw.it/EfficientDynamics

Diversi sistemi di propulsione con lo stesso risultato: il piacere di guida tipicamente BMW. Nel quadro del progetto BMW EfficientDynamics, BMW studia ininterrottamente innovazioni in grado di garantire a lungo termine la mobilità senza emissioni. Questo sistema integrato offerto da BMW per accrescere il piacere di guidare poggia su vari pilastri:

Pacchetto tecnologico. È portata avanti con coerenza l'ottimizzazione delle vetture con motori diesel e benzina convenzionali. Un ampio pacchetto tecnologico consente di ottenere una riduzione dei consumi e delle emissioni, accrescendo contemporaneamente la potenza ed il piacere di guida. Lo rendono possibile innovazioni come la tecnologia BMW TwinPower Turbo, la funzione Auto Start Stop, la Brake Energy Regeneration e molto altro.

BMW ActiveHybrid. Con i nuovi modelli BMW ActiveHybrid 3² e BMW ActiveHybrid 5 e con la BMW ActiveHybrid 7 la Casa di Monaco ha inserito nella sua gamma interessanti vetture di serie a propulsione ibrida. Tutti i modelli abbinano l'elevata efficienza al massimo dinamismo.

BMW ActiveE. Nel 2011 è arrivata sulla strada una forma nuova di dinamismo: la BMW ActiveE, un'auto a trazione completamente elettrica prodotta in piccola serie nell'ambito di un progetto pilota. Così BMW apre la strada alla mobilità senza emissioni del futuro.

BMW Hydrogen. BMW continua a studiare sistemi di propulsione alternativi per il futuro, come ad esempio la propulsione a idrogeno.

BMW i. Seguendo la filosofia BMW EfficientDynamics, la fucina di idee BMW i sviluppa autovetture dal concept totalmente inedito come la BMW i3 (Megacity Vehicle) e la BMW i8. La progettazione si basa da un lato sulle tecnologie BMW EfficientDynamics già esistenti, dall'altro su materiali leggeri come il CFK e su trazioni elettriche con batterie più potenti come con la tecnologia eDrive. Ponendo la sostenibilità al centro di tutta la catena di creazione del valore aggiunto, e con una serie di servizi di mobilità integrativi, BMW i ridefinisce i principi della mobilità individuale. Troverete maggiori dettagli nel sito www.bmw-i.it

LE TECNOLOGIE BMW EFFICIENT DYNAMICS ADOTTATE SULLA NUOVA BMW SERIE 6 GRAN COUPÉ IN SINTESI.

Tecnologia BMW TwinPower Turbo.

Per aumentare l'efficienza e il dinamismo questo pacchetto tecnologico combina i più moderni sistemi di iniezione e l'incremento variabile della potenza con una tecnologia innovativa del turbocompressore.

Cambio automatico Steptronic a 8 rapporti.

La progressione molto graduale e ravvicinata dei rapporti consente di sfruttare meglio la fascia ottimale di regime motore, riducendo notevolmente il consumo di carburante e rendendo più confortevoli gli innesti. Nella nuova BMW Serie 6 Gran Coupé questo cambio è abbinato, in tutti i modelli, alla funzione Auto Start Stop, grazie alla quale l'auto offre un dinamismo ed un comfort di guida superiori abbattendo sia i consumi che le emissioni.

Funzione Auto Start Stop.

Tutti i modelli della BMW Serie 6 Gran Coupé sono dotati di questa funzione. Nelle brevi soste – ad esempio ai semafori – l'Auto Start Stop spegne temporaneamente il motore riducendo il consumo di carburante. Una spia nel contagiri segnala al guidatore se la funzione è attiva.

Brake Energy Regeneration.

Grazie al recupero dell'energia frenante, l'alternatore produce corrente soprattutto quando il guidatore toglie il piede dall'acceleratore o frena, convertendo cioè l'energia cinetica del veicolo – che finora andava sprecata – in energia elettrica e utilizzandola per caricare la batteria.

Modalità ECO PRO.

La modalità ECO PRO consente, in base allo stile di guida personale, di ridurre fino al 20% il consumo di carburante.³ Il sistema ottimizza tra l'altro le curve caratteristiche dell'acceleratore e del cambio, e adatta in modo intelligente la strategia del riscaldamento/climatizzatore. I consigli ECO PRO suggeriscono al guidatore, ad esempio, di premere di meno l'acceleratore. Il «bonus di autonomia» integrato nel computer di bordo indica quanti chilometri si sono guadagnati, dall'ultimo rifornimento di carburante, grazie ad uno stile di guida più efficiente.

Electric Power Steering.

Rispetto ai sistemi di sterzo idraulici tradizionali, con l'Electric Power Steering viene consumata energia solo durante la vera e propria manovra di sterzo. Viaggiando in rettilineo, il motore elettrico non si attiva, contribuendo a risparmiare carburante e a contenere le emissioni (non in abbinamento all'eDrive).

¹ Dato aggiornato a 10/2011.

² Disponibile presumibilmente nel 3° trimestre 2012.

³ Valore rilevato in uno studio interno BMW.

MOTORI DAI VALORI PERFETTI PER PRESTAZIONI E CONSUMI.

I motori. Elevata potenza di base, generoso sviluppo della spinta, perfezione di funzionamento e grande vivacità nel salire di giri caratterizzano da sempre ogni motore BMW. Naturalmente il silenzioso e potente BMW TwinPower Turbo 8 cilindri a benzina, il vellutato e vivace BMW TwinPower Turbo 6 cilindri in linea a benzina ed il poderoso ed efficientissimo BMW TwinPower Turbo 6 cilindri in linea diesel seguono la filosofia di BMW EfficientDynamics, che punta a trasferire la potenza sull'asfalto nel modo più efficiente, riducendo al minimo sia i consumi che le emissioni di CO₂. Qualunque motore scegliate, avrete sempre la certezza di ottenere il massimo piacere di guida insieme ad un alto grado di efficienza.

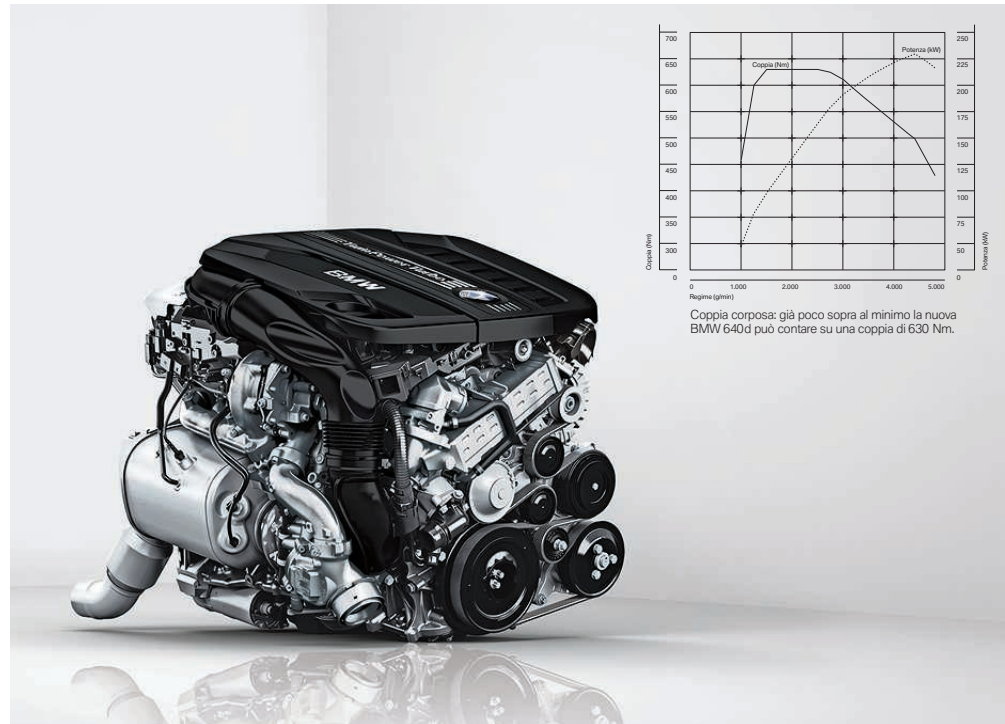


BMW 650i¹.

Il nuovo motore BMW TwinPower Turbo 8 cilindri a benzina abbina due turbocompressori alle tecnologie Valvetronic, doppio VANOS ed High Precision Injection, producendo una coppia di 650 Nm e mettendo a disposizione un potenziale impressionante in ogni situazione. In combinazione con questa motorizzazione è disponibile la trazione integrale intelligente xDrive. L'8 cilindri da 330 kW (450 CV)² consente alla nuova BMW Serie 6 Gran Coupé di accelerare da 0 a 100 km/h in 4,6 secondi (650i xDrive: 4,5 s), pur sfruttando in modo efficiente la benzina: il consumo medio della nuova BMW 650i Gran Coupé con questo propulsore è di soli 8,8–8,6 litri² di carburante per 100 chilometri.

BMW 640i.

Il motore BMW TwinPower Turbo 6 cilindri in linea a benzina abbina un turbocompressore TwinScroll ai sistemi Valvetronic, doppio VANOS ed High Precision Injection. Queste innovazioni portano ad un consumo di carburante di 7,9–7,8 litri² per 100 chilometri. Di tutto rispetto anche gli altri valori: il propulsore eroga una potenza di 235 kW (320 CV)² e mette a disposizione già a partire da 1.300 giri/min una coppia massima di 450 Nm. Con questo motore la nuova BMW 640i Gran Coupé compie l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi.



BMW 640d.

Prestazioni sportive e massima efficienza sono le credenziali del nuovo motore BMW TwinPower Turbo 6 cilindri in linea diesel, che abbina l'iniezione diretta CommonRail al compressore a due stadi con turbina a geometria variabile. Questo intelligente pacchetto tecnologico riduce sensibilmente il consumo di carburante, sviluppando al tempo stesso prestazioni superiori. Ad esempio, già a basso regime di giri – tra 1.500 e 2.500 g/min – è a disposizione la coppia elevata di 630 Nm. Il diesel a 6 cilindri offre un funzionamento silenzioso ed una risposta prontissima, erogando una potenza di 230 kW (313 CV)² che assicura una fantastica ripresa: con questo propulsore la nuova BMW 640d Gran Coupé accelera da 0 a 100 km/h in soli 5,4 secondi, mentre il consumo medio è di soli 5,7–5,6 litri² di gasolio per 100 chilometri.

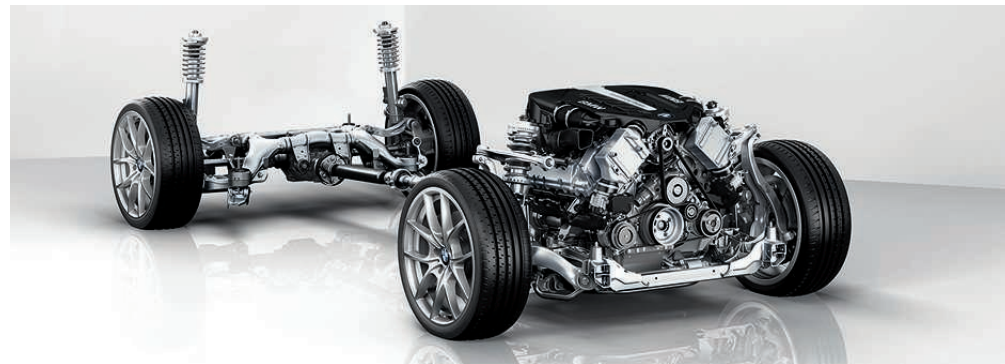
¹ Disponibile presumibilmente nel 3° trimestre 2012.

² I dati indicati per la BMW 650i/650i xDrive sono valori previsti, non ancora confermati ufficialmente, rilevati in base al ciclo di prova ECE. I consumi, le emissioni di CO₂ e le classi di efficienza energetica dipendono dalle dimensioni dei cerchi e pneumatici scelti. Troverete maggiori dettagli alle pagine 68 e 69 e nel listino prezzi.



LA BASE MIGLIORE PER LA GUIDA PIÙ DINAMICA: UN ASSETTO ECCELLENTE.

Nella nuova BMW Serie 6 Gran Coupé una serie di tecnologie innovative vi consentono di assaporare a fondo la guida su ogni tragitto. Molti sistemi sono interconnessi in modo intelligente per offrirvi il massimo livello di sicurezza abbinato al massimo piacere di guidare.



xDrive.

Il sistema 4x4 intelligente proposto come optional si adatta perfettamente anche a condizioni stradali difficili, offrendo sempre il massimo della trazione. Con l'xDrive e il controllo dinamico di stabilità (DSC) la nuova BMW 650i¹ Gran Coupé rimane sempre stabile e perfettamente in traiettoria. L'xDrive ripartisce in frazioni di secondo ed in modo flessibile la propulsione sui due assali della BMW, realizzando un'aderenza ottimale. In tal modo l'xDrive unisce tutti i vantaggi della trazione integrale – trazione, stabilità direzionale e sicurezza di marcia anche con cattive condizioni meteorologiche – all'agilità tipica della BMW Serie 6.

Integral Active Steering.

Questo sterzo integrale attivo (optional) abbina le ruote posteriori sterzanti ad una demoltiplicazione variabile dello sterzo sull'asse anteriore. Fino a velocità di circa 60 km/h le ruote posteriori vengono orientate in senso opposto rispetto a quelle anteriori. Il passo sensibilmente ridotto migliora l'agilità e la maneggevolezza. Alle velocità superiori a 60 km/h le ruote posteriori sterzano nello stesso senso di quelle anteriori, per cui il passo si allunga «virtualmente», aumentando sia la stabilità sia il comfort di marcia (non in abbinamento all'xDrive).

Adaptive Drive.

L'Adaptive Drive (optional) combina i due sistemi di regolazione dell'assetto Dynamic Drive e Dynamic Damper Control. Quest'ultimo (di serie) prevede una taratura degli ammortizzatori selezionabile individualmente. Grazie alle barre stabilizzatrici attive sull'asse anteriore e posteriore, il Dynamic Drive riduce al minimo il rollio, assicurando viaggi ancora più rilassati o addirittura la possibilità di lavorare indisturbati durante gli spostamenti.

Dynamic Damper Control.

Questo sistema consente di adattare le caratteristiche degli ammortizzatori alla rispettiva situazione di guida. Oltre all'impostazione standard «Comfort» sono disponibili tre programmi: la modalità «Comfort» regola gli ammortizzatori su una taratura morbida, riducendo così al minimo le oscillazioni della carrozzeria in particolare sui fondi irregolari. Le impostazioni «Sport» e «Sport+» rendono più rigidi gli ammortizzatori consentendo una guida più divertente.

Selettore del feeling di guida con ECO PRO.

Consente di adattare individualmente i componenti della trazione e dell'assetto, ad esempio nelle modalità Sport o Sport+, Comfort, Comfort+ ed ECO PRO: quest'ultima ottimizza le curve caratteristiche dell'acceleratore e del cambio e adatta in modo intelligente la strategia di riscaldamento/climatizzazione. I Consigli ECO PRO suggeriscono ad esempio al guidatore di premere meno a fondo l'acceleratore. L'attivazione della modalità ECO PRO aiuta ad ottimizzare i consumi di carburante e indica come «bonus di autonomia» nel computer di bordo i chilometri che la guida efficiente ha permesso di guadagnare.

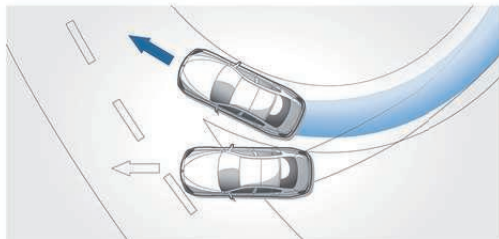
Cambio automatico sportivo a 8 rapporti.

Questo gruppo in dotazione di serie si adatta al vostro stile di guida consentendovi sia di scorrere dolcemente sulla strada che di viaggiare in modo decisamente dinamico. Gli otto rapporti si comandano con la leva selettoria o con i paddle sul volante sportivo in pelle. Nella modalità Sport la gestione degli innesti è impostata in funzione della massima performance. La regolazione della frizione ottimizzata consente variazioni di regime velocissime e quindi tempi d'innesto minimi. La progressione molto graduale dei rapporti ottimizza l'accelerazione, realizzando al tempo stesso la massima efficienza e rendendo estremamente confortevoli le cambiate.

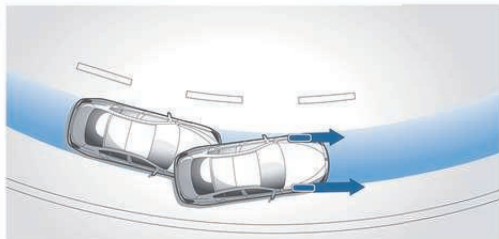
¹ Disponibile presumibilmente nel 3° trimestre 2012.

SICUREZZA E GUIDA DIVERTENTE.

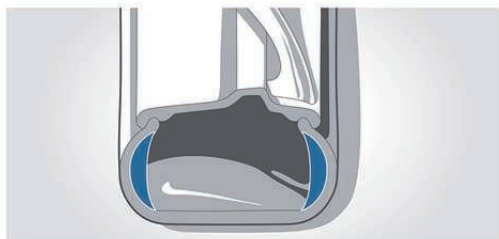
Chi siede al volante della nuova BMW Serie 6 Gran Coupé ha a disposizione nuovissime tecnologie su cui può sempre fare affidamento e che assicurano un comportamento su strada superlativo e l'interconnessione di vari sistemi intelligenti di regolazione dell'assetto. Il guidatore può contare su soluzioni tecnologiche all'avanguardia che lo coadiuvano in ogni situazione consentendogli di viaggiare al massimo livello di sicurezza.



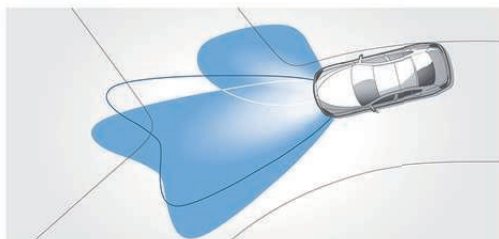
■ **Controllo dinamico della stabilità (DSC).** Sensori ad alta sensibilità rilevano costantemente lo stato del veicolo, intervenendo all'occorrenza sull'impianto frenante e sul motore per ottimizzare la stabilità e la trazione. Ma la BMW dispone anche della funzione Automatic Hold che, nei tratti in pendenza, impedisce alla vettura di scivolare verso valle per un tempo di 1,5 secondi da quando viene rilasciato il pedale del freno. Ciò facilita il controllo dell'auto anche in condizioni stradali difficili, aumentando attivamente la sicurezza e il piacere di guidare.



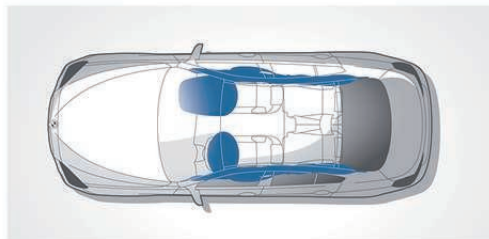
■ **Controllo dinamico della trazione (DTC).** Questa modalità speciale del controllo dinamico di stabilità offre una trazione finora mai raggiunta nelle situazioni di guida sportive. Il DTC si attiva con la semplice pressione di un pulsante, consente un maggiore slittamento delle ruote e, grazie al pattinamento controllato dei pneumatici, migliora l'avanzamento sulla neve molle o sulla sabbia. Anche sull'asfalto il DTC ritarda l'intervento del controllo dinamico di stabilità consentendo dérapage controllati per rendere ancora più intensa l'esperienza di guida.



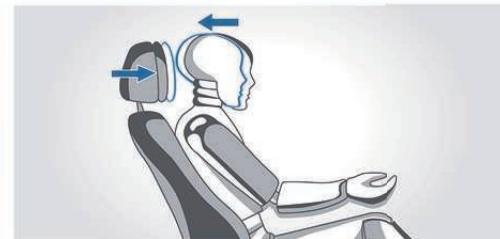
■ **Pneumatici Runflat.** Grazie ai fianchi rinforzati i pneumatici non si abbassano completamente neppure se sono sgonfi: restano quindi sui cerchi consentendovi di raggiungere con sicurezza l'officina più vicina. In caso di danni ad una gomma il sistema di controllo pressione pneumatici (RPA) avverte il guidatore: se la perdita di pressione è leggera si accende una spia luminosa nel cockpit; in caso di forte perdita viene emesso anche un segnale acustico.



■ **Fari allo xeno** anabbaglianti ed abbaglianti, inclusa regolazione automatica della profondità dei fari: migliorano nettamente l'illuminazione della carreggiata di notte e in caso di scarsa visibilità. I quattro anelli luminosi a LED con funzione di luce diurna possono essere utilizzati anche come luce di parcheggio. Tramite l'optional Adaptive Light Control (illuminazione adattiva in curva) con distribuzione variabile della luce (vedi foto) vengono illuminate le curve appena il guidatore le imbecca. La distribuzione della luce si adatta automaticamente alla velocità e dipende dall'angolo di sterzata. Le luci di svolta nei due fari interni, compresi nella dotazione di serie, vengono attivati automaticamente già a vettura ferma, quando si inserisce l'indicatore di direzione o si sterza.



■ **Airbag.** In una BMW gli airbag, il sistema di ritenzione per guidatore, passeggero anteriore e passeggeri posteriori e tutti gli altri elementi di sicurezza sono armonizzati tra loro in modo ottimale. Sei airbag assicurano una protezione mirata: airbag per guidatore e passeggero, airbag per la testa e airbag laterali anteriori. Grazie al cofano motore attivo sono più protetti anche i pedoni.



■ **Poggiatesta attivi.** In caso di collisione riducono in brevissimo tempo la distanza dalla testa e prevengono così possibili lesioni alle vertebre cervicali.



■ **Sistema di ritenzione BMW** per guidatore e passeggero: la combinazione di cintura di sicurezza a tre punti, pretensionatori pirotecnici e limitatori di ritenzione assicura la massima efficacia di ritenzione in caso d'urto.



■ **Rigidità della carrozzeria.** L'impiego mirato di acciai ad alta resistenza e di materiali leggeri come l'alluminio ha consentito di realizzare una carrozzeria molto rigida con ottime caratteristiche di resistenza in caso di impatto.

L'ARTE DI COSTRUIRE GRANDI MOTORI.

Klaus Hirschfelder e Johann Schopp siedono nell'Olimpo dei tecnici motoristici. I due esperti ingegneri studiano e progettano i grandi motori BMW V8 TwinPower Turbo: il compito più affascinante per un costruttore. Nella nuova BMW Serie 6 Gran Coupé si può fare l'esperienza diretta di tutta la loro arte.



Perché è un fatto tanto eccezionale progettare un motore BMW V8 TwinPower Turbo?

Hirschfelder: per un classico ingegnere meccanico i grandi V8 sono come il coronamento della creazione: una compatta centrale di potenza e silenziosità. Il nuovo motore della Serie 6 Gran Coupé contiene tutti gli ingredienti dell'attuale arte motoristica BMW.

Schopp: per integrare in modo pulito in un motore così compatto tutto il pacchetto tecnologico BMW TwinPower Turbo ci vuole molta esperienza. È un privilegio poter lavorare ad un simile propulsore. Naturalmente bisogna guadagnarselo, ma poi la ricompensa è grande: il suono incomparabile, il tipico gorgoglio del V8 è musica per le orecchie di ogni costruttore.

Che cosa è nuovo nel motore BMW V8 TwinPower Turbo della BMW Serie 6 Gran Coupé?

Schopp: la struttura di base e la cilindrata 4,4 litri le abbiamo riprese. Tutto il resto – dai pistoni alle bielle, alla testata – è nuovo e concepito per accrescere la potenza e l'efficienza. L'integrazione del comando variabile delle valvole Valvetronic ha richiesto un grande impegno, ma fa risparmiare il 6% di carburante. Adesso tutti i motori BMW a benzina sono dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo, quasi senza eccezione in abbinamento ai sistemi High Precision Injection, Valvetronic, doppio VANOS e turbocompressore. Abbiamo ottenuto tra l'altro un'ulteriore riduzione del consumo con una pompa dell'olio e dell'acqua regolata in funzione del fabbisogno, che assorbe meno potenza dal motore.

Quali sono state le più grandi sfide nella progettazione del motore?

Hirschfelder: occorre molta pazienza e abilità per collocare in modo ottimale due turbocompressori e due catalizzatori nella V stretta di questo motore. In un motore sovralimentato così compatto e potente, inoltre, è molto complesso anche il raffreddamento: non dimentichiamo che nel turbo si producono temperature di 950 gradi.

Schopp: qui abbiamo applicato lamie protettive termoconduttrici molto efficaci, che convogliano miratamente il calore verso la parte posteriore. Tutti gli impianti di raffreddamento e di afflusso aria sono stati rielaborati: movimentiamo grandi quantità d'aria attraverso il vano motore. Nei punti critici raffreddiamo a liquido, ad esempio i supporti del turbocompressore o le due centraline del motore.

Quali sono i dati di potenza e di consumo realizzati da questo motore?

Hirschfelder: il motore ha una potenza di 450 CV, pari a 330 kilowatt, e una coppia di 650 Newtonmetri. In abbinamento all'efficiente cambio automatico sportivo a 8 rapporti e alla funzione Auto Start Stop il consumo diminuisce, a seconda del modello, anche del 16% rispetto al motore precedente. Nella nuova BMW Serie 6 Gran Coupé totalizziamo così un consumo medio di 8,8–8,6 litri per 100 chilometri con emissioni di 206–199 grammi di CO₂ al chilometro. Sono valori sensazionali per un veicolo di questo calibro.

Schopp: chi viaggia con questo motore avverte immediatamente la sua speciale «souplesse»: il V8 ha potenza da vendere, opera assolutamente senza sforzo ed è sempre padrone della situazione. Lo straordinario propulsore BMW V8 TwinPower Turbo è ideale per la BMW Serie 6 Gran Coupé. Già all'avviamento si capisce subito di trovarsi in un'automobile estremamente raffinata e perfetta.

I dati indicati sono valori previsti, non ancora confermati ufficialmente, rilevati in base al ciclo di prova ECE. I consumi, le emissioni di CO₂ e le classi di efficienza energetica dipendono dalle dimensioni dei cerchi e pneumatici scelti. Trovate maggiori dettagli alle pagine 68 | 69 e nel listino prezzi.

I clienti BMW, quando parlano del motore, pensano subito al 6 cilindri in linea. Ma anche i motori V8 hanno una lunga tradizione nella Casa di Monaco.

Schopp: è vero, negli anni '50 del secolo scorso producevamo motori V8, non c'erano 6 cilindri in linea BMW. Già allora la costruzione con basamento in alluminio e due doppi carburatori era tecnicamente molto avanzata. Il propulsore veniva montato, tra l'altro, sulla BMW 507.

Estetica polarizzante.



Dinamismo dall'eleganza incisiva: all'interno la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé, qui visibile nella motorizzazione 640d, colpisce per i sedili comfort (optional) rivestiti in pelle Nappa Exclusive «estesa» color Ivory White e per le modanature interne in alluminio a levigatura fine perfettamente intonate alla selleria. All'esterno

il carattere sportivo della vettura è ulteriormente rafforzato dalla vernice Spacegrau metallizzato e dai cerchi in lega leggera raggi a stella n° 367 da 19" con pneumatici misti.



Eleganza atletica.



Sportività percepibile a prima vista: la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé affascina con la sua intensa vernice Mineralweiss metallizzato e i grandi cerchi in lega leggera raggi a V n° 356 da 20" con pneumatici misti. In contrasto esclusivo

con la carrozzeria, i sedili anteriori sportivi in pelle Dakota color Cinnamon Brown. Le modanature interne in legno pregiato di rovere americano sono un omaggio ad un'eleganza senza tempo.



Il Pacchetto Sportivo M.

Il Pacchetto Sportivo per la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé entusiasma con dettagli particolarmente dinamici.

Il **Pacchetto Sportivo M** offre una sportività fuoriclasse. I particolari esterni sottolineano il DNA dinamico della nuova BMW Serie 6 Gran Coupé. I cerchi in lega leggera da 20" a doppi raggi n° 373 M con pneumatici misti (di serie: cerchi da 19" con pneumatici misti) qui raffigurati rafforzano questa impressione. Completato da speciali colori per la carrozzeria, terminali di scarico a cromatura scura e pinze freni verniciate in nero, il Pacchetto Aerodinamico – comprensivo di grembialatura anteriore, fascione posteriore e minigonne laterali – dimostra un orientamento particolarmente sportivo. La 650i è inoltre dotata di un impianto di scarico sportivo il cui il sound accentua l'impressione di potenza. Nell'abitacolo il carattere sportivo dell'auto è evidenziato, ad esempio, dal volante in pelle M con grip ottimizzato, dai sedili sportivi rivestiti nella speciale combinazione Alcantara/pelle nonché da ulteriori elementi in alluminio e da incisivi dettagli neri.



Listelli sottoporta M con inserto in alluminio e logo M: l'accoglienza sportiva che si addice al carattere dell'auto.



Volante in pelle M con multifunzione e paddle per il cambio automatico sportivo a 8 rapporti.



Diffusore posteriore: rafforza l'estetica sportiva con l'inserto del rivestimento per il paraurti posteriore in Dark Shadow metallizzato e i terminali a cromatura scura perfettamente intonati.



Sedili sportivi rivestiti nella combinazione esclusiva Alcantara/pelle Nappa Anthrazit con cucitura azzurra in contrasto.



Cerchi in lega leggera da 19" a doppi raggi n° 351 M con pneumatici misti: anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 245/40 R 19, posteriori 9 J x 19" con pneumatici 275/35 R 19.

