

TEST RESULTS

Comparabile

Ford Tourneo Courier

Ford Tourneo Courier 1.5 diesel 'Trend', LHD

TEST 2014



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 32 punti | 84%

Prestazioni nel Crash test



Conducente Passeggero

Sfalsamento anteriore 15.0 punti



Vettura Palo

Vettura laterale 8.0 punti
Pole test laterale 7.4 punti

Protezione contro il colpo di frusta



Sedili anteriori Sedili posteriori

Sedili anteriori e posteriori 1.8 punti
AEB urbano 0.0 punti

- Buona
- Adeguata
- Marginale
- Scarsa
- Insufficiente

Totale 41 punti | 84%

PRESTAZIONI NEL CRASH TEST 22.6 punti

FUNZIONI PROTEZIONE BAMBINI 7.0 punti

Bambino di 18 mesi (12.0 punti)



Seggiolino testato (attacco)
Römer BabySafe + ISOFIX Base (ISOFIX)
Rearward facing



Bambino di 3 anni (10.6 punti)



Seggiolino testato (attacco)
Römer Duo Plus (ISOFIX)
Forward facing

i-Size

CONTROLLO INSTALLAZIONE CRS 11.8 punti

Totale 27 punti | 74%

TESTA 16.3 punti

BACINO 4.6 punti

GAMBA 6.0 punti



Totale 7 punti | 56%

Limitatori di velocità		1.3 punti
Optional (conforme ai requisiti)		
Informazioni sulla velocità	Non applicabile	
Limitazione velocità (manuale)	Approvato	
Controllo elettronico della stabilità		3.0 punti
Sistema SBR		3.0 punti
LSS - Lane Support System		0.0 punti
Sistemi AEB extraurbani		0.0 punti

Details of tested car

Specifiche

Modello testato	Ford Tourneo Courier 1.5 diesel 'Trend', LHD
Tipo carrozzeria	5 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2014
Peso	1329kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies Tourneo Couriers testate
Classe	Supermini.

Elenco sistemi di sicurezza

Airbag anteriori	Conducente (a una fase), Passeggero (a una fase)
Pretensionatori	Conducente (a una fase), Passeggero (a una fase)
Limitatori di carico	Conducente, Passeggero
Airbag ginocchia	Nessuno
Airbag laterali	Head (front and rear), Thorax (front only)
Poggiatesta anteriori	Passivo
Interruttore airbag passeggero	Interruttore manuale
Sedili i-Size	2a fila (laterali)
Sistema di ritenuta bambino integrato	Nessuno
Protezione pedoni attiva	Nessuno
Sistema SBR	Conducente, Passeggero, Posteriore
Controllo elettronico della stabilità	ESP, Di serie, Sempre attivo
Limitatori di velocità	Limitazione velocità impostata dal conducente, Optional (conforme ai requisiti)
LSS - Lane Support System	Non disponibile
Frenata automatica	Nessuno, Non disponibile
Altro	Sync with EA (optional)

Safety equipment is standard across the model range unless stated otherwise

Commenti (English only)

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. Ford showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier impact, the Tourneo Courier scored maximum points, with good protection of all body areas. Even in the more severe side pole test, protection was good in all areas except the chest, protection of which was adequate. Protection against whiplash injury was marginal for both the front and rear seating positions.



Bambini

Pedoni

Dispositivi di sicurezza