

Emira 420 Sport: l'auto di produzione a quattro cilindri più veloce al mondo

- L'Emira più potente di sempre, con 416 CV (421 CV) e 500 Nm grazie alla versione più potente del motore turbo quattro cilindri da 2,0 litri della Lotus.
- La vettura di produzione a quattro cilindri più veloce del mondo, capace di raggiungere una velocità massima di 300 km/h (186 mph).
- Il pacchetto opzionale Lotus Lightweight Handling Pack riduce il peso fino a 25 kg grazie a ammortizzatori multimatic regolabili in due direzioni, scarico in titanio, portellone posteriore in fibra di carbonio e batteria agli ioni di litio.
- I miglioramenti aerodinamici generano ulteriori 25 kg di carico aerodinamico senza aumentare la resistenza rispetto all'Emira standard.
- La prima Emira disponibile con fibra di carbonio esterna a vista, lanciata nel nuovo colore Tangelo Orange.

Hethel, Regno Unito – 22 luglio 2026

Nuova Lotus Emira 420 Sport: l'espressione più evoluta delle prestazioni Lotus

La nuova Emira 420 Sport entra a far parte della gamma Emira come il modello di riferimento per prestazioni, tecnologia e dinamica di guida. È l'Emira più potente, più leggera e più efficiente dal punto di vista aerodinamico mai realizzata.

Con questa nuova versione debutta anche la denominazione Sport, un nome storicamente riservato alle Lotus stradali che rappresentano la massima espressione della filosofia del marchio in termini di leggerezza e prestazioni. Emira 420 Sport si inserisce così in una tradizione prestigiosa che comprende modelli iconici come Esprit Sport 300, Esprit Sport 350, Elise Sport 220, Exige Sport 380 ed Evora GT410 Sport.

Posizionata al vertice della gamma Emira, la 420 Sport è stata sviluppata per offrire un livello superiore di agilità, precisione e coinvolgimento, sia nell'utilizzo su strada sia in circuito. Ogni elemento della vettura è stato ottimizzato per esaltare il leggendario approccio Lotus alla dinamica di guida, fondato sulla riduzione della massa e sull'efficienza delle prestazioni.

Con il nuovo Lotus Lightweight Handling Package, la vettura riduce il proprio peso di ulteriori 25 kg rispetto a Emira Turbo e genera 25 kg di deportanza aggiuntiva. Combinando una significativa riduzione della massa con un incremento della potenza, dell'aderenza e dell'efficienza aerodinamica, Lotus ha portato la Emira ai vertici della categoria delle sportive a quattro cilindri ad alte prestazioni.

Ad ampliare ulteriormente le possibilità di personalizzazione, Lotus introduce per la prima volta su Emira un pannello del tetto in vetro oscurato rimovibile, disponibile su tutta la gamma.

La nuova Emira 420 Sport è già ordinabile, con le prime consegne ai clienti previste a partire da agosto 2026.

Prestazioni: più potenza, più carattere

Il cuore della nuova Emira 420 Sport è un motore quattro cilindri turbo da 2,0 litri, capace di erogare 416 CV (310 kW / 421 PS) e 500 Nm di coppia. Si tratta di un incremento di 16 CV rispetto alla Emira Turbo SE e di 56 CV rispetto alla Emira Turbo.

La potenza viene trasmessa alle ruote posteriori attraverso un cambio automatico a doppia frizione a otto rapporti, dotato di una nuova calibrazione che garantisce passaggi di marcia più rapidi, precisi e intuitivi. Le prestazioni risultanti sono all'altezza del ruolo di ammiraglia della gamma: accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi, 0 a 200 km/h in 12,47 secondi, quarto di miglio da fermo in 11,91 secondi e una velocità massima di 300 km/h.

L'impressionante capacità di accelerazione si riflette anche nelle riprese, con appena 2,4 secondi necessari per passare da 80 a 120 km/h, a conferma di una straordinaria prontezza di risposta in ogni condizione di guida.

Come ogni Lotus, tuttavia, l'Emira 420 Sport non è stata sviluppata esclusivamente per la ricerca della massima prestazione assoluta. Ogni elemento del propulsore e della trasmissione è stato messo a punto per garantire una risposta immediata, un'erogazione progressiva e un controllo preciso, offrendo un'esperienza di guida intuitiva e coinvolgente tanto nell'utilizzo quotidiano quanto nelle sessioni in pista. Nonostante il significativo incremento delle prestazioni, l'essenza dell'Emira rimane invariata. La 420 Sport è prima di tutto una vera auto da guidare: una sportiva capace di coniugare emozioni, precisione e fruibilità quotidiana, nel pieno rispetto della filosofia Lotus di "For The Drivers".

Un telaio più leggero e preciso, progettato per il massimo coinvolgimento

L'Emira 420 Sport adotta un assetto dedicato che abbassa l'altezza da terra di 5 mm rispetto alla versione standard. Il nuovo telaio sportivo, sviluppato specificamente per la nuova ammiraglia della gamma, è abbinato a una taratura dedicata delle sospensioni e degli ammortizzatori, con l'obiettivo di aumentare precisione, agilità e coinvolgimento alla guida.

Il baricentro più basso migliora la rapidità d'inserimento in curva e il controllo della vettura nelle fasi più dinamiche, mentre la geometria delle sospensioni ottimizzata incrementa la precisione dello sterzo e la qualità delle risposte del telaio. Anche dal punto di vista estetico, l'assetto ribassato contribuisce a conferire all'Emira 420 Sport una postura ancora più decisa e orientata alle prestazioni.

Per i clienti alla ricerca dell'espressione più estrema della dinamica Lotus, il Lotus Lightweight Handling Package introduce la configurazione telaistica più specialistica mai proposta su Emira. Il pacchetto combina una significativa riduzione di peso con tecnologie di sospensione derivate dal motorsport, offrendo livelli superiori di precisione, controllo e regolabilità sia nell'utilizzo stradale sia in circuito.

Al centro di questa configurazione troviamo gli ammortizzatori Multimatic DSSV® regolabili su due vie. Riconosciuta ai massimi livelli delle competizioni internazionali, la tecnologia a valvola a bobina di Multimatic consente di regolare in modo indipendente compressione ed estensione, offrendo agli ingegneri Lotus un controllo straordinariamente preciso del comportamento dinamico della vettura.

A differenza degli ammortizzatori tradizionali, l'architettura DSSV® garantisce prestazioni di smorzamento estremamente costanti, mantenendo un controllo accurato del flusso idraulico anche in presenza di carichi elevati e frequenze di lavoro prolungate. Inoltre, non richiedendo le elevate pressioni di gas tipiche degli ammortizzatori monotubo convenzionali, riduce sensibilmente gli attriti interni, migliorando la sensibilità dello sterzo, la fedeltà del telaio e la capacità della vettura di trasmettere con precisione anche i più piccoli input del guidatore.

Il risultato è un sistema sospensivo che offre un controllo della carrozzeria altamente regolabile senza compromettere il comfort di marcia. Rimangono così intatti il livello di sicurezza, la comunicatività e il coinvolgimento che caratterizzano ogni Lotus, insieme alla robustezza e alla costanza di rendimento richieste per un utilizzo in pista anche intensivo, se necessario.

Ingegneria della leggerezza: più prestazioni, meno massa

Da quasi ottant'anni, Lotus persegue un principio fondamentale: ridurre il peso per aumentare le prestazioni. Una filosofia che continua a definire ogni aspetto della nuova Emira 420 Sport.

Con l'optional Lotus Lightweight Handling Package, il peso della vettura si riduce fino a 25 kg. Ogni componente è stato attentamente selezionato per eliminare massa nelle aree che incidono maggiormente su dinamica di guida, equilibrio e prontezza di risposta. La riduzione del peso nella parte posteriore e superiore della vettura contribuisce a migliorare la distribuzione delle masse, abbassare il baricentro e affinare ulteriormente il comportamento dinamico.

Tra gli interventi principali spicca il nuovo impianto di scarico in titanio, che consente un risparmio di circa 9 kg rispetto alla soluzione standard. Grazie all'elevato rapporto resistenza/peso del materiale, è possibile adottare pareti più sottili senza comprometterne robustezza e durata, riducendo la massa nella sezione posteriore della vettura e migliorandone l'agilità.

Il programma di alleggerimento è completato dal portellone posteriore a lamelle in fibra di carbonio, che sostituisce il tradizionale pannello in vetro consentendo una riduzione di peso di ulteriori 4,9 kg. Trattandosi di un componente posizionato nella parte alta della vettura, il beneficio si traduce anche in un abbassamento del baricentro e in un miglioramento della distribuzione complessiva delle masse.

Il portellone a lamelle rappresenta inoltre un importante richiamo alla tradizione Lotus. Introdotto per la prima volta sulla Esprit Turbo nel 1980 e successivamente adottato anche da Exige ed Evora, questo

elemento iconico ritorna sull'Emira 420 Sport combinando funzionalità ed eredità stilistica. Le lamelle favoriscono infatti l'estrazione del calore dal vano motore, mentre la struttura in fibra di carbonio contribuisce alla riduzione del peso, reinterpretando uno dei dettagli di design più riconoscibili della storia del marchio.

Aerodinamica: più deportanza senza compromessi

Ogni sviluppo aerodinamico dell'Emira 420 Sport è stato progettato con un obiettivo chiaro: aumentare le prestazioni senza incrementare la resistenza all'avanzamento. Forte di decenni di esperienza maturata nel motorsport, Lotus ha ottimizzato le aree chiave della carrozzeria per generare 25 kg di deportanza aggiuntivi rispetto all'Emira standard, migliorando stabilità, precisione e sicurezza alle alte velocità senza penalizzare l'efficienza aerodinamica complessiva.

L'incremento delle prestazioni ha richiesto un parallelo sviluppo del sistema di raffreddamento. Il flusso d'aria destinato ai radiatori è stato aumentato del 15%, migliorando sia il raffreddamento del motore sia quello dell'aria di sovralimentazione. Allo stesso tempo, il flusso attraverso il sistema di evacuazione del calore è stato incrementato del 30%, ottimizzando la gestione termica dell'intero vano motore e garantendo prestazioni costanti anche nelle condizioni di utilizzo più impegnative.

Per gli appassionati che frequentano regolarmente la pista, Lotus ha inoltre previsto una configurazione dedicata che migliora ulteriormente l'efficienza del raffreddamento. La rimozione della targa anteriore incrementa del 14% il flusso d'aria diretto al radiatore centrale, mentre specifici pannelli removibili nei condotti dei freni aumentano del 10% il raffreddamento dell'impianto frenante anteriore. Nel loro insieme, questi accorgimenti contribuiscono a mantenere costanti le prestazioni del motore e dell'impianto frenante anche durante sessioni prolungate in circuito e giri ad alta intensità.

Design: prestazioni rese visibili

Ogni intervento stilistico sull'Emira 420 Sport è stato sviluppato con un preciso obiettivo funzionale. Il nuovo splitter anteriore, gli inserti dedicati nel paraurti frontale, le prese d'aria sui passaruota, le minigonne laterali maggiorate, le prese d'aria laterali ridisegnate, il portellone posteriore a lamelle in fibra di carbonio e lo spoiler posteriore maggiorato lavorano in sinergia per ottimizzare i flussi aerodinamici, migliorare il raffreddamento dei componenti e incrementare l'efficienza complessiva. Il risultato è una vettura dalle prestazioni ancora più affinate e da una presenza su strada decisamente più grintosa.

Completano l'esterno i gruppi ottici posteriori con finitura scura e i nuovi cerchi in lega forgiati da 15 razze, rifiniti in grigio scuro satinato, elementi che enfatizzano ulteriormente il carattere specialistico e orientato alla performance della vettura.

Per la prima volta nella storia di Emira, la fibra di carbonio è disponibile come elemento distintivo dell'esterno. Il Carbon Fibre Pack opzionale estende l'impiego di questo materiale leggero a splitter anteriore, prese d'aria dei passaruota, minigonne laterali, prese d'aria laterali, spoiler posteriore e diffusore. Le calotte degli specchietti retrovisori in carbonio e il portellone posteriore a lamelle in fibra di carbonio sono inoltre disponibili come opzioni aggiuntive in combinazione con il Lightweight Package.

Le possibilità di personalizzazione sono ampliate da una grafica laterale dedicata 420 Sport, dalle iconiche pinstripe dipinte a mano – disponibili nelle tonalità arancione, rosso, giallo o argento – e da una vasta scelta di finiture per cerchi, pinze freno e dettagli esterni.

La tinta di lancio Tangelo Orange prosegue la lunga tradizione Lotus delle verniciature arancioni ad alte prestazioni, una storia che affonda le proprie radici negli anni Sessanta e comprende tonalità iconiche come Exige Orange, Burnt Orange e Solar Flare. Abbinata agli elementi inferiori della carrozzeria in grigio scuro satinato, al tetto nero lucido e alle calotte degli specchietti in tinta, conferisce all'Emira 420 Sport un'identità visiva forte e immediatamente riconoscibile all'interno della gamma Lotus.

Interni incentrati sul guidatore

L'abitacolo dell'**Emira 420 Sport** riflette la filosofia Lotus di massima connessione tra vettura e conducente. I rivestimenti combinano pelle Nappa nera e Alcantara nera traforata con supporto grigio, creando un ambiente sportivo e raffinato. Per chi desidera un look ancora più distintivo, il pacchetto opzionale **Tangelo Orange** introduce dettagli in pelle a contrasto e cuciture coordinate alla tinta di carrozzeria.

A sottolineare il carattere più prestazionale della nuova ammiraglia, le palette del cambio in fibra di carbonio e le soglie battitacco dedicate **420 Sport** sono incluse di serie. Il pacchetto opzionale **Interior Carbon Pack** amplia ulteriormente l'impiego della fibra di carbonio, estendendola alle razze del volante, alla cornice del quadro strumenti digitale e ai gusci posteriori dei sedili.

Prezzi e disponibilità

La nuova **Emira 420 Sport** entra a far parte della gamma **Emira MY27** come versione di punta della famiglia Emira, collocandosi al vertice dell'offerta accanto alle Emira Turbo, Emira Turbo SE ed Emira V6 SE.

Disponibile esclusivamente con il motore turbo a quattro cilindri da 2,0 litri sviluppato da Lotus, l'Emira 420 Sport sarà proposta in Italia a partire da **133.500 euro**.

Accanto all'introduzione della 420 Sport, l'intera gamma MY27 Emira avrà degli aggiornamenti, tra cui l'introduzione del tetto in vetro rimovibile, ampliando così le possibilità di scelta per tutti i clienti.

Paese	Prezzo iniziale MRSPS*
Italia	€133.500

FINE

Nota per i redattori:

*A seconda dal modello scelto ed esclude opzioni, specifiche, tasse, costi di consegna e Lotus si riserva il diritto di rivedere i propri prezzi in futuro a causa di, ma non solo, disponibilità di materiali, costi di consegna, inflazione e variazioni delle tasse (locali).

Informazioni sulla Lotus

Costruiamo auto per chi le guida. Tutto ciò che facciamo è improntato alla costante ricerca delle prestazioni.

APPENDICE – INFORMAZIONI TECNICHE

Motore	Quattro cilindri in linea turbo da 2.0 litri
Potenza	416 CV (310 kW / 421 PS) a 6.500 giri/min
Coppia	500 Nm a 5.000 giri/min
Trasmissione	Frizione doppia a 8 marce, trazione posteriore
0–100 km/h	3,9 secondi (0–60 mph in 3,7 secondi)
0–200 km/h	12,47 secondi
80–120 km/h	2,4 secondi
Quarto di Miglio da fermo	11,91 secondi
Velocità massima	300 km/h (186 mph)
Risparmio di peso (con Lightweight Handling Pack)	fino a 25 kg
Carico aerodinamico	+25 kg (nessun aumento della resistenza rispetto all'Emira standard)
Altezza da terra	5 mm più basso rispetto alla Emira standard
Ruote	Lega forgiata da 20 pollici a 15 razze, grigio scuro satinato

Gomme	Michelin Pilot Sport Cup 2 (Fr 245/35 ZR20, Rr 295/30 ZR20)
Prezzo	da €129.900

Pacchetto di guida leggero Lotus: ammortizzatori multimatic regolabili in due direzioni, batteria agli ioni di litio, pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2, scarico in titanio, portellone con lamette in fibra di carbonio, app Lotus Track Pro.

CONTATTI CON I MEDIA

giansimone.graziosi@eu.lotuscars.com