


[Immagini](#) | [Video](#)

Mercedes Benz B Class

VALUTAZIONI
PUNTEGGIO

	ADULTI ★★★★★	34	Anteriore: 12,6 Laterale: 16	Sistema SBR: 3 Pole test: 2
	BAMBINI ★★★★☆	37		
	PEDONI ★★★☆☆	12		

PROSSIMI RISULTATI 22 febbraio

ULTIMI RISULTATI
[MG6](#) / [Range Rover Evoque](#) / [Renault Fluence ZE](#)

RISULTATI

Ultimi risultati

Controllo elettronico della stabilità - ESC

Tamponamento (colpo di frusta)

Non trovi una vettura?

Valutazioni confrontabili

Che livello di sicurezza offre la tua auto?

Classe:

Marca:

Modello:

NON TROVI UNA VETTURA?


FOLLOW US

Elenco di confronto

Aggiungere i risultati all'elenco di confronto facendo clic sul pulsante "+" accanto al risultato

Protezione dei passeggeri adulti


Conducente in impatto frontale



Passeggero in impatto frontale



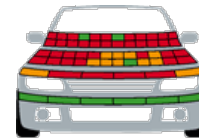
Conducente in impatto laterale


Sistema di ritenuta per bambino
Bambino di 18 mesi

Britax-Römer Baby Safe ISOFIX Plus, rearward facing

Bambino di 3 anni

Britax-Römer Duo Plus Universal, forward facing

Protezione dei pedoni


Protezione dei pedoni


Dotazione di sicurezza

 Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori

 Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori

 Airbag anteriore conducente

 Airbag anteriore passeggero

 Airbag laterali

 Airbag laterale per la testa

 Airbag ginocchia conducente

 Vista anteriore ISOfix

 Vista posteriore ISOfix
Dettagli della vettura testata
Modello testato

Mercedes-Benz B180 CDI 'Chrompaket', LHD

Tipo carrozzeria

5 porte MPV

Anno di pubblicazione

2006

Peso

1435kg

Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione

Applicabile a tutti applies B-Class

Commenti
Impatto frontale

Structures in the dashboard presented a potential hazard to the driver's knees and femurs.

Impatto laterale contro vettura

The B-Class scored maximum points for its performance in the side impact and pole tests.

Bambini

A child-seat recognition system is available as an option from Mercedes which automatically disables the airbag for the front passenger's seating position. The cars tested by Euro NCAP were not equipped with the system as it is not standard equipment. Without the system fitted, the airbag cannot be disabled and a rearward-facing child restraint should not be used in the front passenger seat. The label warning against such use was not permanently attached and did not meet Euro NCAP's requirements. The presence of ISOFIX anchorages in the rear outboard seats was not clearly indicated.

Pedoni

The bumper scored maximum points for the protection it offered to the lower legs of pedestrians. However, the protection offered by the front edge of the bonnet to pedestrians' legs and by the bonnet surface to their heads was rated predominantly as poor.