

QASHQAI+2	SOP 01/2010	1.6 benzina	1.6 benzina con Start/Stop	2.0 benzina	1.5 diesel con DPF	2.0 diesel
------------------	--------------------	--------------------	-----------------------------------	--------------------	---------------------------	-------------------

MODELLO						
Allestimenti						VISIA, ASENTA, TEKNA
Posti		7	7	7	7	7

MOTORE						
Modello motore		HR16DE	HR16DE	MR20DE	K9K-1.5	M1D-2.0
N. di cilindri, configurazione		4, in linea	4, in line	4, in linea	4, in linea	4, in linea
Valvole per cilindro		4	4	4	2	2
Cilindrata	cc	1598	1598	1997	1461	1995
Allesaggio x corsa	mm	78x83.6	78x83.6	84x90.1	76x80.5	84x90
Potenza max. 1)	CV (kW)/giri min	115 (84)/6000	86 (117)/6000	140 (104)/6000	110 (81)/4000	150 (110)/4000
Coppia max. 1)	Nm/giri min	156/4400	158/4400	196/4800	240/1750	320/2000
Rapporto di compressione		10,7	10,7	10,2	15,3	15,6
Carburante		Benzina	Petrol	Benzina	Diesel	Diesel
Capacità serbatoio		65	65	65	65	65

TRASMISSIONE											
Tipo		2WD	2WD	4WD	4WD	2WD	2WD	4WD	4WD		
Rapporti al cambio		Manuale a 5 marce	Manuale a 5 marce	Manuale a 6 marce	Manuale a 6 marce	CVT a 6 marce	Manuale a 6 marce	Manuale a 6 marce	Manuale a 6 marce	Automatico a 6 marce	
	1ª	3,727	3,727	3,727	3,727	2,349	3,727	3,727	3,727	3,727	4,199
	2ª	2,048	2,048	2,105	2,043		1,947	2,043	2,043	2,405	
	3ª	1,393	1,393	1,519	1,392		1,322	1,322	1,322	1,583	
	4ª	1,097	1,097	1,171	1,055		0,975	0,947	0,947	1,161	
	5ª	0,892	0,892	0,914	0,885		0,763	0,723	0,723	0,855	
	6ª	—	—	0,767	0,732	0,394	0,638	0,596	0,596	0,685	
	Retro	3,545	3,545	3,687	3,641	1,750	3,687	3,641	3,641	3,457	
	Riduzione finale	4,500	4,500	4,438	4,487	6,466	4,438	4,266	4,266	3,360	
Trazione		2WD	2WD	2WD	4WD (full-time) / 2WD	4WD (full-time) / 2WD	2WD	2WD	4WD (full-time) / 2WD	4WD (full-time) / 2WD	

TELAIO											
Sospensioni	ant.										Schema McPherson
	post.										Indipendenti multi-link
Sterzo											Pignone e cremagliera, servoassistito
Impianto frenante											A dischi ventilati ant. e post., servoassistito, ABS con EBD e assistenza alla frenata d'emergenza
Sistema di controllo stabilità (in opz.)											Electronic Stability Program (ESP)
Dimensioni cerchi (in opz.)											16x6.5JJ, 17x6.5JJ, 18x6.5JJ
Pneumatici (in opz.)											215/65R16, 215/60R17, 215/55R18

PESI E DIMENSIONI											
Peso in ordine di marcia min./max. 2)		kg	1404 / 1508	1419 / 1523	1476 / 1543	1529 / 1623	1583 / 1650	1511 / 1604	1631 / 1666	1696 / 1755	1732 / 1791
Massa complessiva		kg	2072	2072	2108	2189	2215	2170	2255	2320	2356
Carico utile max. 2)		kg	565	565	565	565	565	565	565	565	565
Peso max. sugli assali	ant.	kg	1175	1175	1175	1230	1175	1175	1175	1230	1230
	post.	kg	1215	1215	1215	1260	1215	1215	1215	1260	1260
Massa rimorchiabile	frenata	kg	1200	1200	1400	1400	1200	1200	1400	1400	1350
	non frenata	kg	735	735	750	750	750	750	750	750	750
Carico verticale max. sul punto d'aggancio		kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Lunghezza		mm	4541	4541	4541	4541	4541	4541	4541	4541	4541
Larghezza		mm	1780	1780	1780	1780	1780	1783	1783	1783	1783
Altezza		mm	1645	1645	1645	1645	1645	1645	1645	1645	1645
Passo		mm	2765	2765	2765	2765	2765	2765	2765	2765	2765
Carreggiata	ant.	mm	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540
	post.	mm	1550	1550	1550	1550	1550	1545	1545	1545	1545
Diametro min. di sterzata (tra marciapiedi)		m	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0

PRESTAZIONI											
Consumi 3)	Ciclo urbano	l/100 km / mpg	8,3 / 34,0	7,9 / 35,8	10,7 / 26,4	11,1 / 25,4	10,7 / 26,4	6,0 / 47,1	8,3 / 34,0	8,8 / 32,1	9,9 / 28,5
	Extraurbano	l/100 km / mpg	5,6 / 50,4	5,6 / 50,4	6,5 / 43,5	6,9 / 40,9	6,8 / 41,5	4,8 / 58,9	5,5 / 51,4	5,7 / 49,6	6,3 / 44,8
	Combinato	l/100 km / mpg	6,6 / 42,8	6,4 / 44,1	8,0 / 35,3	8,4 / 33,6	8,2 / 34,4	5,2 / 54,3	6,5 / 43,4	6,8 / 41,5	7,6 / 37,1
Emissioni CO ₂ (combinato)		g/km	154	149	189	199	194	138	169	179	199
Velocità max.		km/h / mph	180 / 112	180 / 112	193 / 120	191 / 119	180 / 112	174 / 108	193 / 120	192 / 119	186 / 116
Accelerazione 0-100 km/h		sec	12,9	12,9	10,5	10,9	11,7	13,0	10,1	10,5	11,6

1) In conformità alla Direttiva 1999/99/CE.

2) Valori secondo la Direttiva CE. Il peso in ordine di marcia si intende senza conducente e con liquido refrigerante, oli, carburante, ruota di scorta e attrezzi. Il carico utile diminuisce a seconda della dotazione opzionale e/o degli accessori installati.

3) In conformità alla Direttiva 1999/100/CE. (Dotazione opzionale, manutenzione, stile di guida e condizioni stradali e meteorologiche possono incidere sui risultati ufficiali.)