

SCHEDA TECNICA NUOVA TWINGO

MOTORIZZAZIONI	SCe 65	TCe 95	TCe 95 EDC
Cilindrata (cm ³)	998	898	898
Numero di cilindri / valvole	03/12	03/12	03/12
Alesaggio x corsa (mm)	71x84,1	72,2 x 73,115	72,2 x 73,115
Potenza massima kW CEE (cv) a g/min	48 (65 cv) a 6.250 g/min	68 (93 cv) a 5.500 g/min	68 (93 cv) a 5.500 g/min
Coppia massima Nm CEE a g/min	95 Nm a 4.000 g/min	135 Nm a 2.500 g/min	135 Nm a 2.500 g/min
Tipo d'iniezione	Aspirata Iniezione indiretta multipoint	Turbo Iniezione indiretta multipoint	
Norma antinquinamento	EURO 6D TEMP	EURO 6D TEMP	EURO 6D TEMP
Protocollo di omologazione	WLTP	WLTP	WLTP
Post-trattamento antinquinamento	Catalizzatore	Catalizzatore 3 vie + sonde O2	Catalizzatore 3 vie + sonde O2
Trasmissione	Manuale - 5 rapporti	Manuale - 5 rapporti	Automatica - 6 rapporti
Stop & Start e Recupero dell'energia in frenata	S&S	S&S	S&S
Revisione/Cambio olio	30 000 km / 1 anno	20 000 km / 1 anno	20 000 km / 1 anno
CONSUMI ED EMISSIONI*			
Consumo urbano (l/100km)	5/5,6	6/6,1	6,6/6,7
Consumo extraurbano (l/100km)	4/3,9	4/4,1	4,2
Consumo misto (l/100km)	4,4/4,5	4,7/4,8	5,1
Emissioni di CO ₂ /km	100/104	108/110	116/117
Serbatoio del carburante (l)	35	35	35
IMPIANTO STERZANTE			
Tipo di impianto sterzante	Servosterzo elettrico	Servosterzo elettrico	Servosterzo elettrico
Tipo di avantreno	Pseudo McPherson con braccio triangolare	Pseudo McPherson con braccio triangolare	Pseudo McPherson con braccio triangolare
Tipo di retrotreno	Assale De Dion con molla e ammortizzatore	Assale De Dion con molla e ammortizzatore	Assale De Dion con molla e ammortizzatore
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	8,75	8,75	8,75
Numero di giri del volante (tra arresti)	3,93 giri	3,93 giri	3,93 giri
IMPIANTO FRENANTE			
ABS con AFE e EBV / ESP	Si / Si	Si / Si	Si / Si
Anteriore: dischi ventilati Ø / spessore (mm)	259x12	258x22	258x22
Posteriore	Tamburo 8"	Tamburo 9"	Tamburo 9"
RUOTE E PNEUMATICI			
Pneumatici di riferimento 15"	ANT: 165/65 R15 / POST: 185/60 R15		
Pneumatici di riferimento 16"	ANT: 185/50 R16 / POST: 205/45 R16		
Ruota di scorta	Non disponibile	Non disponibile	Non disponibile
PERFORMANCE			
Aerodinamica SCx	0,678	0,678	0,678
Velocità di punta (km/h)	158	165	165
0 - 100 km/h (s)	15,1	11,1	11,1
400 m partenza da fermo (s)	19,8	17,9	18,5
1 000 m partenza da fermo (s)	37,2	31,9	33,8
MASSE (Kg)			
Massa a vuoto in ordine di marcia (senza optional)	914	957	999
A vuoto in ordine di marcia all'anteriore	419	432	444
A vuoto in ordine di marcia al posteriore	495	525	555
Peso massimo autorizzato con carico	1331	1365	1393
Massa totale circolante autorizzata	1331	1365	1393
Carico utile min/max	350/417	350/408	350/394

*A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC correlato per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R(CE) n. 715/2007, R(UE) n. 2017/1153, R(UE) n. 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni.