

TERIOS 



DAIHATSU

Le auto costruite in Giappone.

A nighttime photograph of a city street. In the background, a grand building with classical architectural features like columns and arched doorways is illuminated by warm, yellow lights. The street is paved with cobblestones. On the right side, a car is blurred, moving from right to left, with its headlights and taillights creating bright streaks. A blue parking sign with a white 'P' and an upward arrow is visible on the right. On the left, there is a 'no parking' sign and a smaller sign with the number '024'.

ESSERE E AVERE. NON PENSAVO FOSSERO SINONIMI.

Elegante nelle linee muscolose da vero SUV, Terios To Be è agile e pratico in città, aggressivo e sicuro nel fuoristrada e sull'asfalto bagnato o innevato, grazie alle quattro ruote motrici e al bloccaggio del differenziale centrale delle versioni 4WD. Ma è anche una vettura completa nella dotazione e con tanto spazio interno, modulabile a piacere. L'ideale per la famiglia, con le cinque porte e i cinque posti comodi, ma pronta ad affrontare anche itinerari impegnativi. E affidabile come tutte le auto costruite in Giappone. Terios To Be. L'apparenza è sostanza.

TERIOS 





A silver SUV is shown from the rear, parked on a grassy edge overlooking a vast, scenic mountain landscape. The background is filled with dense evergreen forests and rolling hills under a clear sky.

FINALMENTE POSSO PRENDERMI I MIEI SPAZI. ATTRAVERSANDOLI.

La libertà di andare dove vuoi, quando vuoi, su Terios To Be è di serie. Non hai più limiti, ma orizzonti. Da esplorare anche quando l'asfalto finisce, con la sicurezza delle quattro ruote motrici e il blocco del differenziale centrale, che risolve le situazioni più difficili o con l'agilità e la convenienza della versione a 2 ruote motrici. Per viaggiare sempre nel comfort, seduti più in alto del traffico e delle convenzioni. Perché i tuoi spazi non basta immaginarli. Devi guidarli.



Terios Be You

IN DIMENSIONI COSÌ COMPATTE C'È SPAZIO PER QUALCOSA D'INFINITO. **I MIEI SOGNI.**

La libertà non vuol dire realizzare i propri sogni, ma sapere di poterlo fare. E provare, per esempio, la sensazione unica di attraversare il deserto accarezzandone la superficie, surfando sulla sabbia con le dimensioni compatte e il peso contenuto di Terios To Be 4WD. Un sogno già realizzato nelle cinque edizioni del DeserTerios, un raid nel Sahara Tunisino dove vetture strettamente di serie con l'aggiunta di semplici protezioni sottoscocca hanno percorso piste impossibili, accidentate come lamiere ondulate, scavalcato dune, derapato sulla superficie liscia del deserto di sale. Senza nessun inconveniente tecnico. Adesso immagina dove puoi andare con Terios To Be 4WD.



CI SONO OSTACOLI
INSUPERABILI. **FORSE.**



Raggio minimo di sterzo:

4,9 m (5,0 m O/F)
tra marciapiedi



Le ridotte sporgenze anteriori e posteriori e l'elevata altezza dal suolo assicurano a Terios To Be angoli d'attacco e di uscita molto ampi. In questo modo si riduce la possibilità di danneggiare i paraurti e gli organi meccanici quando si superano ostacoli affioranti, o quando si affronta un sentiero molto sconnesso.



TERIOS **TO BE**





Comandi radio al volante (Be You)



Ingresso audio AUX (Be You)



Climatizzatore automatico a gestione elettronica (Be You)

NON STACCHEREI MAI LE MANI DAL VOLANTE. E NON È UN MODO DI DIRE.

Computer di bordo (Be You)



Il piacere di guida inizia da subito. Ed è un piacere visivo. Le linee aggressive e raccolte del cruscotto e della strumentazione s'inseriscono nel design sportivo della plancia, dominata dal volume sporgente della consolle centrale, una sintesi perfetta di ergonomia ed estetica. Come il climatizzatore automatico a controllo elettronico (Be You) che allarga il comfort a tutte le stagioni, o i comandi al volante per la radio con lettore CD e ingresso AUX (Be You) per collegare dispositivi audio portatili. Motivi in più per non abbandonare mai il volante.

Orologio digitale



Consumo medio



Autonomia residua



Temperatura esterna



Avvisatore di ghiaccio

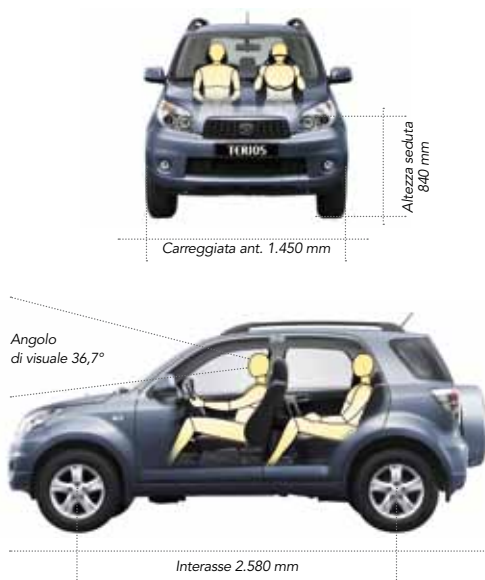




Il sedile di guida e il volante regolabile in altezza permettono ai conducenti di tutte le taglie di trovare sempre la posizione ideale.



La tua auto ha una forte personalità. La tua. E la riflette in ogni dettaglio, con uno spazio abbondante da modificare come più ti piace. Puoi abbattere lo schienale dei sedili posteriori in modo asimmetrico, oppure creare una superficie completamente piana per la tua mountain-bike, per gli oggetti più lunghi che non stanno mai da nessuna parte, per i mille bagagli delle vacanze. Per viaggiare sempre nel tuo mondo, cercandone di nuovi.



**Vani portaoggetti:
ogni cosa al suo posto.**

1. portaocchiali e luce leggimappa (Be You)
2. cassetto portaoggetti con illuminazione e chiave (Be You)
3. cassetto portaoggetti a lato dello sterzo
4. vano sul tunnel con portalattine anteriore e posteriore
5. tasca dietro i sedili
6. vano nascosto alla base del sedile posteriore
7. alette parasole con specchio di cortesia
8. accendisigari e posacenere estraibile (Be You O/F)

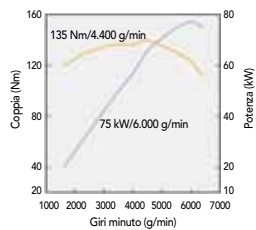
TERIOS TO
BE

SE C'È UNO SPAZIO, PICCOLO O INFINITO CHE SIA,
RIEMPIAMOLO DI NOI.

I sedili posteriori sdoppiati asimmetricamente (2/3 - 1/3) sono reclinabili e abbattibili.

TERIOS TO BE

Coppia e Potenza



1.495 cc, 4 cilindri
DOHC, DVVT, 16 valvole
Potenza massima:
75kW (102 CV) a 6.000 giri/min
Coppia massima:
135Nm a 4.400 giri/min



Versioni con griglia cromo
(Be You)

HO SCOPERTO UN NUOVO CONCETTO DI ELASTICITÀ E DI POTENZA. CON EMISSIONI E CONSUMI RIDOTTI.



L'ambiente e il risparmio.

Motori evoluti, con emissioni e consumi ridotti, senza penalizzare le prestazioni. Tutte le versioni, inclusa quella con cambio automatico, percorrono sempre più di 15 km/l nel ciclo extraurbano e almeno 13 km/l in quello misto.

Scegli lo spunto per evadere dalla routine quotidiana, con la risposta pronta e le accelerazioni decise di Terios 2WD? Oppure vuoi sfruttare l'erogazione piena e corposa dei 102 CV con tutta la trazione offerta da Terios 4WD, ideale nel fuoristrada e utile in tutte le situazioni dove serve la massima aderenza. Il motore ha un'elasticità straordinaria, garantita dalla fasatura variabile, messo a punto per contenere al minimo i consumi e le emissioni. Un obiettivo raggiunto anche grazie all'adozione del servosterzo elettrico, che abbatta i consumi e migliora la sensibilità, e all'attenzione rivolta a tutti i dettagli, come il sensore montato sulla batteria che minimizza l'energia consumata dall'alternatore.

IL COMFORT E LA SICUREZZA CHE MI ASPETTAVO. **SEMPRE.**

Sospensioni. Le sospensioni sono state sviluppate per garantire una stabilità eccezionale anche su terreni difficili. Perfezionate in ripetute prove di guida su ogni tipo di fondo, affrontano qualunque ostacolo ma soprattutto rendono confortevoli anche i viaggi più lunghi.

Freni. I freni a disco assicurano frenate pronte e sicure. L'ABS evita lo slittamento delle ruote, anche su fondi sconnessi e il ripartitore elettronico di frenata EBD (Electronic Brake-force Distribution) distribuisce sempre la potenza frenante alle 4 ruote nel modo ideale.



Dischi anteriori autoventilati (Be You O/F)

TERIOS TO
BE



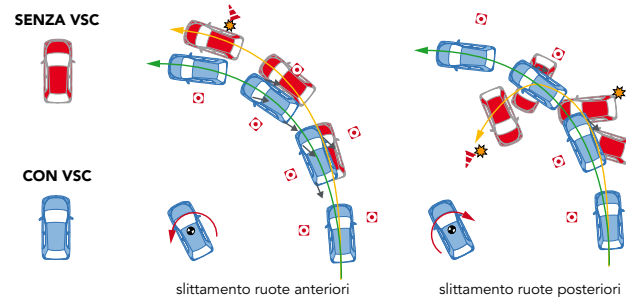
IL MIO PUNTO DI VISTA
SULLA CITTÀ È CAMBIATO.



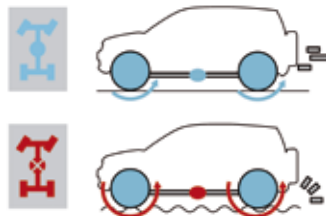
Da quando guido Terios To Be 2WD, i parcheggi mi sembrano più accessibili, le vie del centro meno strette, lo shopping più facile. Merito delle dimensioni contenute e della straordinaria agilità di un SUV compatto, semplicemente perfetto per la città. Anche nel traffico più caotico, la sicurezza è letteralmente un gradino più su, grazie alla posizione di guida alta. E con me viaggia tutta la famiglia, perché dentro è sorprendentemente grande, con cinque posti comodi, cinque porte e un bagagliaio vero, con tutto lo spazio necessario. Proprio l'auto che cercavo. Da tutti i punti di vista.

Di serie su Terios Be You O/F, il sistema VSC (Vehicle Stability Control) controlla i movimenti della vettura in tutte le direzioni adattandosi alle diverse condizioni della strada e migliorando la sicurezza durante i bruschi cambi di direzione o nella guida su neve, fondi sdruciolevoli o sconnessi. VSC comprende i sistemi TRC (Traction Control) che evita lo slittamento delle ruote in accelerazione e ASC (Anti-Skid Control) che previene lo sbandamento laterale in curva. L'azione combinata di questi dispositivi e dell'ABS con EBD (Electronic Brake-force Distribution) assiste il pilota nelle condizioni più difficili, aiutandolo a mantenere la guidabilità del mezzo.

VSC (Vehicle Stability Control)



Il sistema VSC con il TRC e l'ASC controlla la trazione e la stabilità in curva, in collaborazione con l'ABS con EBD (di serie su Be You O/F, optional su Be You 4WD A/T e M/T).



4WD con blocco del differenziale centrale inseribile elettricamente

Nelle situazioni normali, compresa la guida in autostrada a velocità elevata, il differenziale centrale distribuisce trazione in modo uniforme alle ruote anteriori e posteriori.

Per uscire dalle situazioni difficili (fango, neve, ecc.), bloccando il differenziale centrale l'asse anteriore diventa solidale con quello posteriore.



TERIOS TO BE

AVERE TUTTO SOTTO CONTROLLO,
ANCHE NELLE SITUAZIONI PIÙ DIFFICILI,
È FACILE.



TERIOS TO
BE

QUANDO VIAGGIO
MI PIACE SENTIRMI AL SICURO.
E LO SONO.

Daihatsu è specializzata nella produzione di auto compatte, ed ha sviluppato un sistema di protezione per il conducente e i passeggeri con un livello di sicurezza inversamente proporzionale alle dimensioni, pensando alla serenità di chi guida l'auto tutti i giorni.



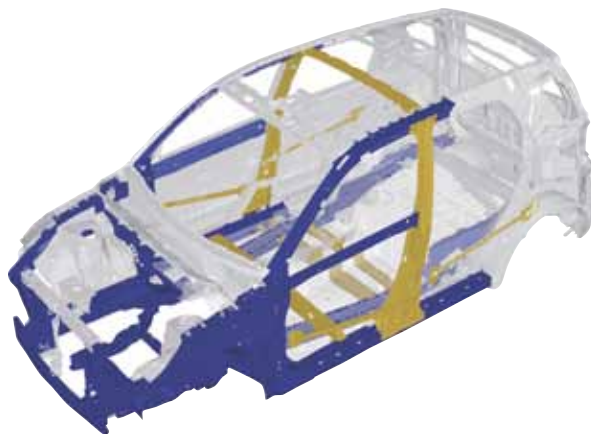
Airbag SRS frontali e laterali di serie (Airbag laterali non disponibili su Be Easy 2WD) per pilota e passeggero.



Airbag lato passeggero disinseribile (Be You)



Design che riduce le conseguenze dell'impatto con un pedone



Airbag frontali e laterali. Oltre agli airbag SRS frontali, standard per chi occupa i sedili anteriori, sono di serie gli airbag laterali (escl. Be Easy 2WD) inseriti negli schienali dei sedili anteriori che proteggono conducente e passeggero in caso di impatti laterali. Quando si trasporta un bambino sul seggiolino fissato al sedile anteriore è possibile disattivare l'airbag frontale lato passeggero, con un interruttore azionabile con la chiave del veicolo (Be You).

Gabbia a deformazione controllata. Per proteggere gli occupanti in caso di collisione, la cellula abitativa è molto rigida e nella parte anteriore e posteriore della vettura sono state previste zone a deformazione controllata per assorbire l'impatto. Terios To Be è un passo avanti anche nel design per la sicurezza, perché la struttura disperde le forze causate dall'impatto attraverso la carrozzeria. Ripetuti crash-test con veicoli di dimensioni e pesi diversi hanno permesso di progettare una struttura che offre la massima protezione ai passeggeri di entrambe le vetture, per un'innovativa idea di sicurezza reciproca. Nel caso d'impatto tra vetture di pesi diversi, il concetto è quello di aumentare la sicurezza del veicolo più leggero, e di limitare la possibilità di provocare danni da parte di quello più pesante, riducendo così al minimo le conseguenze per entrambe le auto.

Carrozzeria studiata per proteggere i pedoni. La particolare sagoma frontale di Terios To Be, alta e senza spigoli, è progettata anche per ridurre al minimo i danni ai pedoni, con zone ad assorbimento d'urto nell'eventualità di una collisione.

Punti di fissaggio per seggiolini ISOFIX. Terios To Be offre, di serie, la sicurezza del sistema ISOFIX per il fissaggio dei seggiolini sui sedili posteriori. Anche i passeggeri più piccoli viaggiano nel comfort e nella sicurezza.

Segnale visivo e acustico per le cinture di sicurezza. Una spia d'allarme si accende e un avvisatore acustico si attiva se il conducente o il passeggero non allacciano le cinture di sicurezza.

Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore e limitatore di forza. In caso di un forte impatto frontale, il pretensionatore garantisce un contenimento più efficace, perché tende istantaneamente la cintura. Il limitatore di forza invece contribuisce a ridurre le conseguenze di un impatto contenendo la pressione applicata dalla cintura sul busto.

Sistema per l'interruzione del flusso di carburante. Un interruttore inerziale blocca il flusso di carburante per impedire danni ulteriori in caso d'incidente.



01

DOTAZIONE COMPLETA

- 01. Chiusura centralizzata con telecomando
- 02. Terios Be Easy
- 03. Terios Be You
- 04. Terios Be You O/F
- 05. Fari anteriori a parabola unica (Be Easy)
- 06. Fari anteriori a doppi proiettori (Be You)
- 07. Cerchi in lega (Be You 1.5 O/F)
- 08. Cerchi in lega (Be You 1.5)
- 09. Volante in uretano (Be Easy)
- 10. Volante in pelle (Be You O/F)
- 11. Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- 12. Retrovisori elettrici
- 13. Casse acustiche anteriori
- 14. Casse acustiche posteriori
- 15. Mancorrenti (Be You)
- 16. Fari posteriori con lenti trasparenti
- 17. Copriruota posteriore rigido (escluso Be Easy e O/F)
- 18. Presa corrente AC nel bagagliaio (Be You)

02



03



04



07



08



12



09



13



14



15



10



16



17



11



18



DOTAZIONI	1.5 2WD Be Easy Five	1.5 2WD Be You Five	1.5 2WD Be You Five A/T	1.5 4WD Be Easy Five	1.5 4WD Be You Five	1.5 4WD Be You Five A/T	1.5 4WD Be You Five O/F
ABS con EBD	○	○	○	○	○	○	○
Accendisigari con posacenere estraibile	□	□	□	□	□	□	○
Airbag SRS pilota e passeggero	○	○	○	○	○	○	○
Airbag laterali	-	○	○	○	○	○	○
Airbag disinseribile lato passeggero	-	○	○	-	○	○	○
Alette parasole con specchietto di cortesia	○	○	○	○	○	○	○
Altoparlanti anteriori, posteriori e antenna	○	○	○	○	○	○	○
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	○	○	○	○	○	○	○
Antifurto immobilizer elettronico	○	○	○	○	○	○	○
Apertura sportello benzina dall'interno	○	○	○	○	○	○	○
Appoggiatesta posteriori	○	○	○	○	○	○	○
Avvisatore acustico fari/faro retronebbia	○	○	○	○	○	○	○
Blocco differenziale centrale inseribile elettricamente	-	-	-	○	○	○	○
Cambio automatico	-	-	○	-	-	○	-
Cerchi in lega	-	○	○	-	○	○	○
Chiusura centralizzata con comando integrato	○	○	○	○	○	○	○
Climatizzatore manuale	○	-	-	○	-	-	-
Climatizzatore automatico	-	○	○	-	○	○	○
Cinture di sicurezza regolabili in altezza	○	○	○	○	○	○	○
Cinture di sicurezza anteriori con pretens. e limitat.	○	○	○	○	○	○	○
Cinture di sicurezza posteriori a tre punti ELR	○	○	○	○	○	○	○
Computer di bordo	-	○	○	-	○	○	○
Contagiri	○	○	○	○	○	○	○
Copribagagliaio	□	○	○	□	○	○	○
Copricerchi in resina	○	-	-	○	-	-	-
Copri ruota posteriore rigido	□	○	○	□	○	○	□
Correttore assetto fari elettrico	○	○	○	○	○	○	○
Estensione di garanzia 12 mesi (4° anno)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Estensione di garanzia 24 mesi (4° e 5° anno)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Fari antinebbia anteriori	-	○	○	-	○	○	○
Fari anteriori a doppi proiettori	-	○	○	-	○	○	○
Ingresso audio AUX	-	○	○	-	○	○	○
Luce cortesia lato passeggero	-	○	○	-	○	○	○
Lunotto termico	○	○	○	○	○	○	○
Maniglie interne cromate	-	○	○	-	○	○	○

DOTAZIONI	1.5 2WD Be Easy Five	1.5 2WD Be You Five	1.5 2WD Be You Five A/T	1.5 4WD Be Easy Five	1.5 4WD Be You Five	1.5 4WD Be You Five A/T	1.5 4WD Be You Five O/F
Mancorrenti	-	○	○	-	○	○	○
Orologio digitale	○	○	○	○	○	○	○
Paraurti in tinta carrozzeria	○	○	○	○	○	○	○
Pneumatici (215/65 R 16)	○	○	○	-	-	-	-
Pneumatici M+S (215/65 R 16)	-	-	-	○	○	○	-
Pneumatici M+S (235/60 R 16)	-	-	-	-	-	-	○
Pomello del cambio in pelle	-	-	-	-	-	-	○
Portaocchiali	-	○	○	-	○	○	○
Portaoggetti con chiave ed illuminazione interna	-	○	○	-	○	○	○
Presa di corrente AC nel bagagliaio	-	○	○	-	○	○	○
Radio AM/FM CD - MP3 con comandi radio al volante - Ingresso AUX	-	○	○	-	○	○	○
Sedile guidatore regolabile in altezza	○	○	○	○	○	○	○
Sedile posteriore sdoppiato	○	○	○	○	○	○	○
Servosterzo	○	○	○	○	○	○	○
Sospensioni con barra stabilizzatrice	-	○	○	-	○	○	○
Specchi esterni regolabili elettricamente	○	○	○	○	○	○	○
Specchi esterni in tinta	-	○	○	-	○	○	○
Specchi esterni riscaldabili	-	-	-	-	-	-	○
Spia manutenzione programmata	○	○	○	○	○	○	○
Tergilunotto con intermittenza	○	○	○	○	○	○	○
Vernice metallizzata	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Vetri posteriori fumée	-	○	○	-	○	○	○
Volante regolabile in altezza	○	○	○	○	○	○	○
Volante in pelle	-	-	-	-	-	-	○
VSC (TRC + ASC)	-	-	-	-	◇	◇	○

○ di serie - non disponibile ◇ optional □ after market (accessori originali acquistabili in post-vendita)

La Fabbrica e l'importatore si riservano il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e/o agli equipaggiamenti del veicolo in qualsiasi momento, senza preavviso.

Specifiche e immagini potrebbero non essere conformi ai modelli importati in Italia.

VSC: controllo della stabilità - TRC: controllo della trazione - ASC: controllo dello slittamento laterale

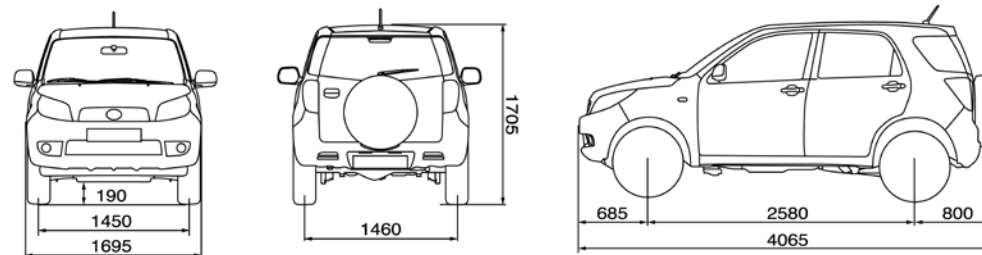
Scheda tecnica

Motore			1.5 Be Easy Five Be You Five	1.5 Be Easy Five	1.5 Be You Five	
			2WD	4WD		
Trazione						
Lunghezza	215/65R16	mm	4.065			
	235/60R16 (O/F)	mm	/	/	4.085	
Larghezza	215/65R16	mm	1.695			
	235/60R16 (O/F)	mm	/	/	1.745	
Altezza	Al tetto	mm	1.705			
	Con mancorrenti	mm	1.740			
Lunghezza interna		mm	1.800			
Larghezza interna		mm	1.385			
Altezza interna		mm	1.240			
Interasse		mm	2.580			
Carreggiata	215/65R16	Ant.	mm	1.450		
		Post.	mm	1.460		
	235/60R16 (Over Fender)	Ant.	mm	/	/	1.450
		Post.	mm	/	/	1.480
Altezza min. dal suolo		mm	190			
Raggio minimo di sterzo	Tra marciapiedi	m	4,9 (5,0 O/F)			
	Ai paraurti	m	5,2 (5,3 O/F)			
Peso a secco	5MT	kg	1.185	1.200	1.230 (Be You e O/F)	
	4AT	kg	1.195	-	1.240	
Peso a pieno carico	5MT	kg	1.720			
	4AT	kg	1.720			
Posti			5			

		1.5 Be Easy Five Be You Five	1.5 Be Easy Five	1.5 Be You Five
		2WD	4WD	
Motore	1,5 3SZ		Benzina, 4 cilindri in linea, DOHC, 16 valvole, DWVT	
Cilindrata		cc	1.495	
Alesaggio x corsa		mm	72x91,8	
Rapporto di compressione			10,0	
Potenza massima		kW(CV)g/min	75(102)/6.000	
Coppia massima		Nm-g/min	135/4.400	
Velocità massima		km/h	160	
Alimentazione			Iniezione elettronica EFI (multipoint)	
Capacità serbatoio	Benzina	litri	50	
Sterzo			Cremagliera e pignone con servosterzo elettrico	
Trasmissione	5 MT		5 velocità in avanti, innesto manuale, tutte sincronizzate	
	4AT (Be You)		4 velocità in avanti, automatica	
Rapporto di trasmissione	1,5	5MT	1ª 3,769; 2ª 2,0452; 3ª 1,376; 4ª 1,000; 5ª 0,838; retro 4,128	
		4AT (Be You)	1ª 2,731; 2ª 1,526; 3ª 1,000; 4ª 0,696; retro 2,290	
Rapporto di riduzione finale	1,5	5MT	5,125	
		4AT (Be You)	5,571	
Freni	Anteriori		Dischi con servofreno, autoventilati solo per O/F	
	Posteriori		Tamburo	
Freno di stazionamento			Meccanico, agisce sulle ruote posteriori	
Sospensioni	Anteriori		Schema McPherson con molle elicoidali	
	Posteriori		Vincolata a 5 bracci, ponte rigido, con molle elicoidali	
Pneumatici	Standard		215/65R16	
	Con archi maggiorati (O/F)		/	/
Capacità traino	Con freno	kg	1.350	
	Senza freno	kg	400	

CONSUMI		1.5 2WD	1.5 2WD	1.5 4WD	1,5 4WD	1,5 4WD
		Be Easy Five Be You Five	Be You Five A/T	Be Easy Five	Be You Five e O/F	Be You Five A/T
Urbano EU* l/100km	Benzina	8,8	9,6	9,0	9,5	9,7
Extraurbano EU* l/100km		6,1	6,3	6,4	6,6	6,6
Combinato EU* l/100km		7,1	7,5	7,4	7,7	7,7
EMISSIONI						
Combinato EU* CO ₂ /g/km		164	175	173	179	181

* Direttiva EC (80/1268/EEC). Le emissioni di CO₂ sono misurate in condizioni predeterminate. La variabilità di numerosi fattori (atmosferici, di guida, di manutenzione, ecc.) può introdurre variazioni nella misurazione delle emissioni.



White



Champagne Metal



Silver Metal



Green Mica



Gray Metal



Black Mica Metal



Colori Over Fender: Gray Metal e White con bandelle grigio chiaro, altre colorazioni con bandelle grigio scuro.

Copriruota posteriore rigido, di serie per versioni Be You (escluso O/F).

A causa dei limiti di stampa i colori potrebbero essere differenti da quelli qui riprodotti.



DAIHATSU. UN MONDO PIÙ ATTENTO ALLE RISORSE.

Terios To Be è costruita per durare a lungo, con un uso esteso di materiali pregiati, acciai ad alta resistenza e anticorrosione, pannelli in resina, inserti fonoassorbenti ecc. Ma non basta. Per Daihatsu la responsabilità di un costruttore non si esaurisce con la fine della vita del prodotto. Per questa ragione, abbiamo dato priorità all'uso di materiali riciclati, e abbiamo scelto quelli che garantiscono uno smaltimento più facile o la loro riutilizzabilità, come le nostre termoplastiche. Daihatsu ha lavorato anche per ridurre al massimo l'uso di sostanze potenzialmente pericolose, e per facilitarne il recupero ha marcato con codici identificativi i materiali in plastica e in gomma impiegati in ogni singolo componente. I prodotti Daihatsu sono completamente conformi alle Direttive Europee EU ELV.

DAIHATSU. DRIVING A COMPACT WORLD.

Le auto Daihatsu sono compatte. Progettate per un mondo sempre più affollato, piccole fuori e grandi dentro, per occupare poco spazio e offrirne tanto. Hanno consumi ed emissioni ridotti al minimo, per risparmiare risorse e rispettare l'ambiente. Perché guidi un'auto, ma viaggi su un pianeta.



Tutte le nostre autovetture godono della garanzia Daihatsu per 3 anni o 100.000 Km; 8 anni contro la corrosione passante e 3 sulla verniciatura, senza limiti di chilometraggio. Limitazioni, contenuti e condizioni sono sul libretto di garanzia.



Facili, veloci, vantaggiosi e personalizzati: sono i finanziamenti DaihatsuFin per l'acquisto della vettura.



3 anni di assistenza stradale Europ Assistance.



Daihatsu sceglie lubrificanti Mobil1.

Terios auto ufficiale
Scuola Federale SUV



Prima casa automobilistica
giapponese per data
di fondazione

Timbro del Concessionario

Per maggiori informazioni visita il sito www.terios.it



DAIHATSU ITALIA S.r.l. - via Bergamo, 43 - 24047 Treviglio (BG) - www.daihatsu.it

Leggi l'informativa sul prodotto, riportata sul contratto di vendita Daihatsu disponibile presso i concessionari e sul sito www.daihatsu.it



DAIHATSU

Le auto costruite in Giappone.