

Comparabile

MINI Countryman

MINI Countryman 1.6 diesel, RHD

TEST 2010



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 30 punti | 84%



Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE

11.9 punti



Vettura Palo

IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA

8.0 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO PALO

6.9 punti



TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)

3.4 punti



Totale 41 punti | 83%

RESTAZIONI 11.8 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino FAIR BIMBOFIX G0/1S

Gruppo 0, 0+

Posizione All'indietro



INSTALLAZIONE 2.0 punti

Installazione Ancoraggi ISOFIX



RESTAZIONI 10.8 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino FAIR BIMBOFIX G0/1S

Gruppo 1

Posizione In avanti

Installazione Ancoraggi ISOFIX

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 6.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 23 punti | 63%

Totale 5 punti | 71%



TESTA 15.3 punti

BACINO 1.5 punti

GAMBA 6.0 punti



DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ 0.0 punti

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) 3.0 punti

DSC

SISTEMA SBR 2.0 punti

conducente

passaggero

0

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato

Tipo carrozzeria

Anno di pubblicazione

Peso

MINI Countryman 1.6 diesel, RHD

5 porte portello posteriore

2010

1385kg

Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione

Applicabile a tutte le applies MINI Countrymans testate

Classe

PICCOLO MONOVOLUME

Safety equipment

Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori

Airbag anteriore conducente

a una fase

Airbag anteriore passeggero

a una fase

Airbag laterali

Airbag laterale per la testa

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable during the frontal impact. Dummy readings indicated fair protection of the front seat passenger's knees. Structures in the dashboard were thought to pose a risk to the knees and femurs of occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier test, the MINI Countryman scored maximum points with all body regions being well protected. In the more severe side pole test chest protection was rated as marginal. The front seats and head restraints provided good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision.

Bambini

In the frontal impact, forward movement of the 3 year dummy, sat in a forward facing restraint, was not excessive and, in the side impact, both dummies were properly contained within the protective shells of their restraints. The test vehicles were not equipped with the optional switch which allows the passenger airbag to be disabled to allow a rearward facing restraint to be used in that seating position. Labels in the car clearly warned of the dangers of using a rearward facing seat in that position without first disabling the airbag. MINI is working to improve the labelling of the top tether markings in the car.

Pedoni

The bumper offered good protection to pedestrians' legs and scored maximum points. The front edge of the bonnet was rated as poor in some areas and marginal in others. The bonnet scored maximum points for the protection it offered to the head of struck child, giving good protection in all areas tested. In those areas where an adult's head might strike, however, the car provided predominantly poor protection.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is fitted as standard equipment and the MINI Countryman has a seatbelt reminder system covering the front seating positions.