

# «La nostra filosofia è molto semplice: dare il meglio a chi chiede solo il meglio.»

Dr. Dieter Zetsche

## Indice.

10	La vostra Classe G	42
12	Equipaggiamenti	44
<b>14</b> 14 16	Equipaggiamenti di serie Cerchi in lega Equipaggiamenti a richiesta	46 52 54 <b>62</b>
18	Colori e materiali	
20	Rivestimenti in pelle	64
22	Rivestimenti in tessuto Abbinamenti Interni	66 73 74
26	Vernici	77
26 28	Tecnica Dimensioni	<b>68</b>
34	Dati tecnici	79
<b>38</b> 38	Assistenza e Servizi	70
	12 14 14 16 18 20 22 26 26 26 28 34 38	Equipaggiamenti Equipaggiamenti di serie Cerchi in lega Equipaggiamenti a richiesta  Colori e materiali Rivestimenti in pelle Rivestimenti in tessuto Abbinamenti Interni Vernici  Tecnica Dimensioni Assistenza e Servizi  Assistenza e Servizi

#### Prossima meta: l'orizzonte.

La Classe G.

Dinamismo, sicurezza, comfort sono le tradizionali caratteristiche che fanno di un'automobile una Mercedes. Una regola che vale anche per la Classe G, il nostro classico fuoristrada. La Classe G trasforma le tradizionali doti Mercedes-Benz in un'esperienza molto speciale, anche negli angoli più remoti della terra, che nessun'altra auto sarebbe in grado di raggiungere.

L'entusiasmante viaggio della Classe G iniziò nel lontano 1979. Nel corso degli anni il modello si è evoluto continuamente, nella tecnica, nel design e nelle versioni, senza però mai perdere l'autenticità del suo carattere. Nelle pagine che seguono vi presentiamo l'ultima tappa di questo lungo viaggio. Accompagnate la rinnovata Classe G nel suo cammino verso nuovi orizzonti, per scoprire il nuovo volto di un grande classico della storia automobilistica.





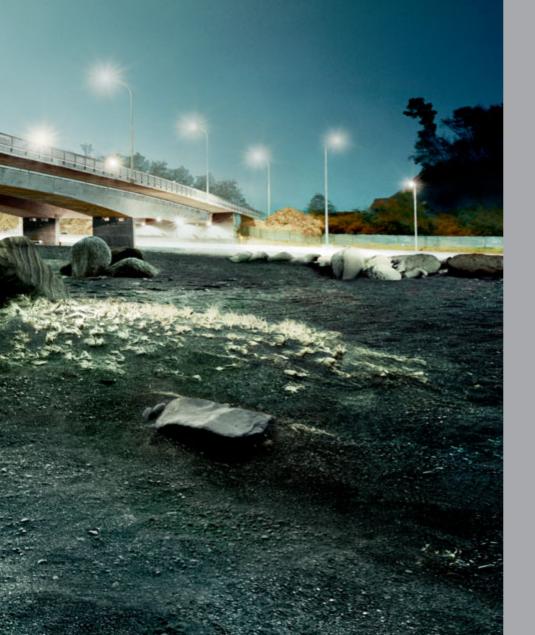












Classe G.





#### Una leggenda, tante versioni.

Classe G: tre forme di bellezza.

Il carattere della Classe G è rimasto pressoché invariato negli anni. La sua linea è quella tipica di un vero e proprio classico: robusto, funzionale, immortale.

Come per ogni leggenda, anche per l'originario fuoristrada Classe G esistono diverse versioni. Dalla rappresentativa versione lunga, a quella corta e alla cabrio, unica al mondo in questa categoria. È disponibile anche la versione AMG lunga che rappresenta una classe a sé per prestazioni e design (vedi capitolo AMG da pagina 38). E come per le leggende, anche per le varie versioni della Classe G vale un unico comune denominatore: fascino e personalità.



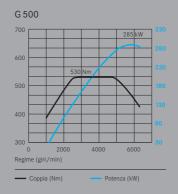


# La Classe G mostra già su strada le sue potenzialità per la guida fuoristrada.

Le motorizzazioni a benzina della Classe G.

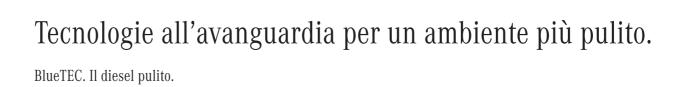
Chi prende posto sulla Classe G noterà subito la differenza. La posizione rialzata dei sedili e la straordinaria visibilità su tutti i lati lasciano intuire l'esclusività di questo modello, ancora prima di partire.

Il potente motore che equipaggia la G 500 è un brillante V8 a benzina da 5,5 litri in grado di mettere in luce al meglio i punti di forza di questo fuoristrada. Grazie all'iniezione elettronica e alle quattro valvole per cilindro, questo propulsore assicura una straordinaria erogazione di potenza in ogni situazione. Con i suoi 285 kW (388 CV) è in grado di affrontare i terreni fuoristrada più impervi con la stessa disinvoltura con cui si immette nella corsia di sorpasso: una caratteristica che condivide con il V8 Kompressor AMG, la seconda motorizzazione a benzina della Classe G. Per maggiori informazioni consultare la pagina 38.



La G 500 sviluppa la sua coppia massima di 530 Nm in un ampio intervallo di regime: da 2800 a 4800 giri/min.



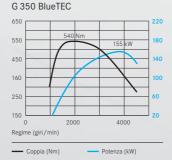


La nuova G 350 BlueTEC da 155 kW (211 CV) si segnala per la tecnologia evoluta BlueTEC a basse emissioni che consente la pulizia e il post-trattamento dei gas di scarico con una soluzione di urea AdBlue® che rende i diesel particolarmente puliti. Come il carburante, anche l'AdBlue® ora può essere comodamente rifornito dal bocchettone esterno della vettura anche quando si viaggia su terreni impervi.

Valori di emissione esemplari, bassi consumi a fronte di performance brillanti e una straordinaria coppia di 540 Nm fanno della G 350 BlueTEC un modello di riferimento senza precedenti.



Semplice e pratica. Fare il pieno di AdBlue® sulla G 350 BlueTEC è semplice come fare benzina.



G 350 BlueTEC. Il V6 diesel da 3 litri sviluppa una coppia di ben 540 Nm già tra i 1600 e 2400 giri/min.

Più il movimento è fluido, migliori sono le prestazioni.

Il cambio automatico della Classe G.

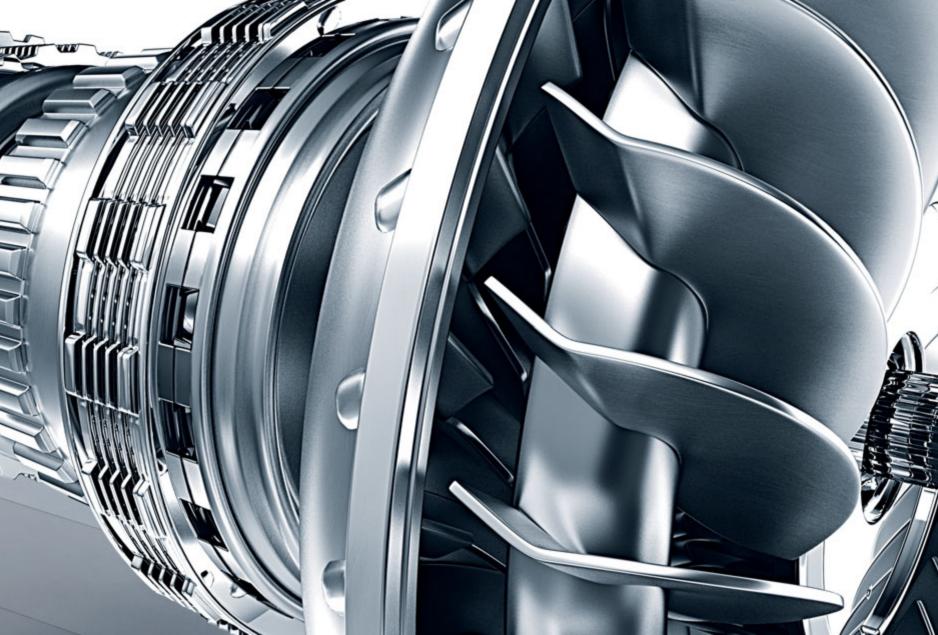
Nel corso degli anni gli atleti ottimizzano i loro movimenti per migliorare le prestazioni.

Seguendo il loro esempio, gli ingegneri Mercedes-Benz si sono prodigati per rendere quanto più fluido possibile il cambio automatico 7G-TRONIC, di serie su G 350 BlueTEC e G 500. Il cambio vanta innesti quasi impercettibili. I cambi di marcia (quando necessari) permettono di guidare sempre con il rapporto ideale e di apprezzare così un comportamento su strada eccezionale a fronte di una rumorosità di marcia particolarmente bassa.

Sulla G 55 AMG è montato il cambio automatico a 5 marce dal settaggio specifico AMG, in grado di trasmettere con disinvoltura tutta la potenza e la coppia dell'esuberante propulsore AMG.



Leva del cambio automatico. La leva del cambio automatico in pelle e legno è morbida al tatto ed impreziosita dalla targhetta Mercedes-Benz.



## Testato per superare ogni prova.

Il telaio e l'autotelaio per massime prestazioni.

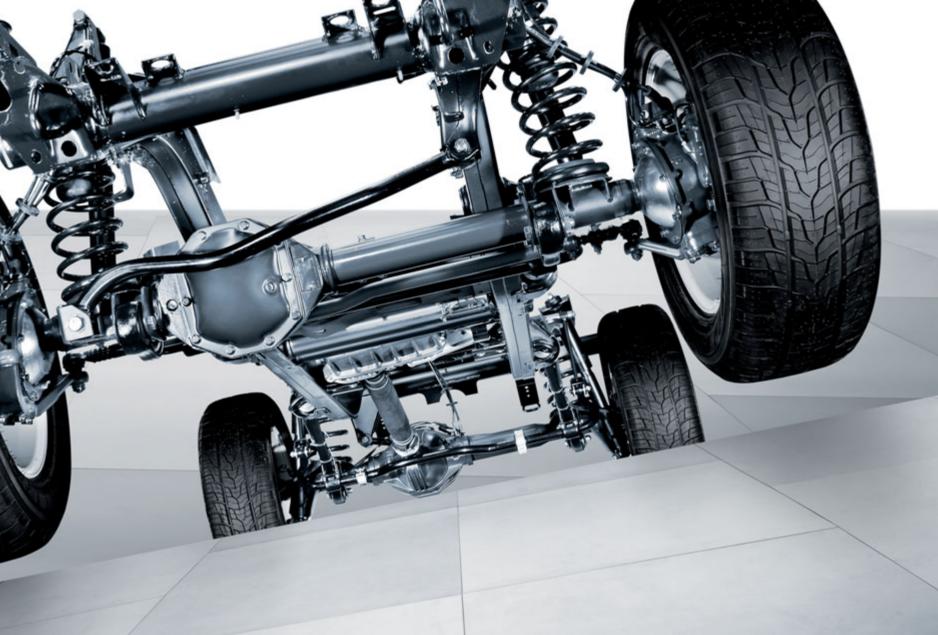
Nella costruzione di una Classe G niente è lasciato al caso. La longevità di un veicolo e il mantenimento del suo valore nel tempo sono qualità importanti, delle quali siamo particolarmente fieri.

Il telaio, dello spessore massimo di 4 mm, è tenuto insieme da oltre 6400 punti di saldatura. Le cavità e le parti interne del telaio vengono riempite di cera. Il pianale è rivestito di materiale sintetico e la mano di fondo che precede i diversi strati di vernice di tutte le parti applicate è stata realizzata in uno speciale processo di verniciatura per elettroforesi. Questo accurato trattamento assicura la massima protezione di tutte le superfici contro l'acqua, la neve, il sale antigelo... o il deserto del Sahara.

È proprio sui percorsi fuoristrada, infatti, che la Classe G deve affrontare le vere sfide. Noi la prepariamo al meglio sui nostri speciali circuiti, in modo che possa superare tutte le prove con grande abilità.

Sui percorsi fuoristrada più impegnativi i due assi rigidi con elevata capacità torsionale e lunghe escursioni di molleggio assicurano la necessaria altezza libera dal suolo e al contempo una straordinaria aderenza, in modo che la trazione integrale permanente possa essere il più efficace possibile.



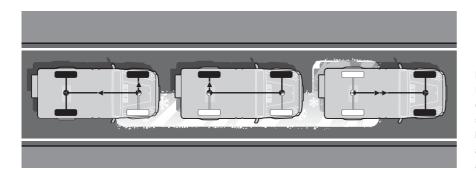


### Dove la forza incontra l'intelligenza.

Rapporto fuoristrada e sistemi di trazione a bordo della Classe G.

La forza da sola non basta. Ma la forza gestita con intelligenza è tutta un'altra cosa. La Classe G vanta a tale proposito il sistema di gestione elettronico della trazione integrale (4ETS), che distribuisce la forza motrice sulle ruote che presentano la migliore trazione, in modo da garantire il massimo controllo nella guida su fondo innevato o ghiacciato.

La Classe G dispone di serie anche dei rapporti ridotti per la marcia in fuoristrada, grazie ai quali supera brillantemente le situazioni più difficili con la massima trazione e ad una velocità moderata. Per attivarli, basta premere il pulsante low-range. La Classe G non teme alcun ostacolo e dimostra sempre quali sono le doti di un vero fuoristrada.



Più stabilità di marcia grazie al 4ETS. Il sistema 4ETS provvede a ripartire opportunamente la coppia motrice sulle ruote con la migliore aderenza, bloccando le ruote che slittano. Ciò anche nel caso in cui una sola ruota abbia ancora aderenza.





# Alla fine della strada svoltare e seguire il letto del fiume.

Bloccaggio al 100% dei differenziali per dare il 100% nella marcia fuoristrada.

Per muoversi agevolmente su ogni terreno, la Classe G si avvale di trazione integrale permanente, sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS), ripartitore di coppia sincronizzato e bloccaggio al 100% dei differenziali. Questo lavoro di squadra è una delle particolari caratteristiche che fanno della Classe G un vero fuoristrada. Nessun altro veicolo infatti è in grado di offrire una tale combinazione di sistemi.

Il bloccaggio dei differenziali (di serie) si attiva secondo una logica ben precisa e consente alla Classe G di adeguarsi al meglio alle diverse situazioni di guida. Se una ruota slitta, la forza viene ripartita sulle ruote con la migliore aderenza. Ancora più sorprendente è il fatto che ciò avvenga anche se tre ruote perdono contemporaneamente aderenza, a testimonianza del fatto che la Classe G si adegua sempre e con grande flessibilità alle diverse condizioni di marcia fuoristrada.









#### Una Stella sul frontale. Cinque negli interni.

L'abitacolo: razionale, confortevole e esclusivo.

Un'automobile con la Stella è sinonimo di qualità e perfetta lavorazione. Un'equivalenza ancora più evidente negli interni della Classe G.

La straordinaria abitabilità trasmette già a vettura ferma una sensazione di grande libertà. La tipica posizione rialzata dei sedili garantisce sempre un'ottima visuale su tutti i lati e la plancia risulta chiara e razionale.

Il comfort della Classe G si rivela già all'apertura e chiusura delle porte, quando si nota immediatamente l'amore per i dettagli che contraddistingue le nostre vetture. Basti pensare, per esempio, al volante in morbida pelle, che si solleva automaticamente per agevolare l'uscita dalla vettura. Un servizio che di per sé avrebbe già meritato cinque stelle!

Nelle pagine seguenti avrete modo di conoscere più da vicino tutta la gamma degli equipaggiamenti disponibili per la Classe G, in modo che possiate trasformare questo straordinario fuoristrada nella vostra Classe G.



Tutto sotto controllo. Volante multifunzione in pelle di serie (per G 350 BlueTEC) o in pelle e legno (G 500 e G 55 AMG).





# Un'auto dalla quale non vorreste più scendere.

Viaggiare in prima classe, grazie ai comodi sedili della Classe G.

Dopo un lungo viaggio a bordo della Classe G dispiace alzarsi, tanto sono comodi i nuovi sedili. I sedili anteriori riscaldabili sono di serie e possono essere regolati elettricamente nella posizione di seduta. Il bracciolo con vano portaoggetti tra i sedili è anch'esso di serie. Viaggiare a bordo della Classe G per lunghi tragitti è sempre un piacere.





#### Difficile credere che il cromo non sia un metallo nobile.

Pacchetto Chrome per la Classe G.

Il pacchetto Chrome, di serie sulla G 55 AMG e a richiesta per la G 350 BlueTEC e la G 500, sottolinea l'eleganza della Classe G. La mascherina AMG con inserti cromati dona una maggiore lucentezza agli esterni, mentre la cornice cromata attorno alla leva del cambio automatico, i listelli cromati lungo la mascherina in legno degli interruttori per la regolazione del sedile e le cornici cromate che circoscrivono le griglie degli altoparlanti sulle porte anteriori donano quel tocco di raffinatezza in più agli interni. Il listello cromato nel bagagliaio con scritta Mercedes-Benz (sulla G 55 AMG con scritta AMG) è un ulteriore elemento di grande stile. Come potete vedere, la Classe G brillerà sempre e in ogni situazione, sia su strada che nel fuoristrada.



Leva del cambio automatico con cornice cromata

### Il vostro desiderio di libertà è una cosa seria. La Classe G lo sa.

Per questo il volume del suo bagagliaio è così generoso.

Chi sceglie un vero fuoristrada, ama la libertà. E la Classe G soddisfa appieno questa esigenza, anche negli interni particolarmente generosi. Grazie alla panca posteriore abbattibile nel rapporto 50:50 nella versione station-wagon e cabrio e nel rapporto 1/3:2/3 nella versione lunga, il volume del bagagliaio massimo di 2250 litri offre spazio sufficiente per viaggiare a volontà in giro per il mondo.

Se lo spazio non fosse sufficiente, grazie alla particolare configurazione di motore e autotelaio, è possibile applicare un traino con un peso fino a 3,5 t. Che sia uno yacht, una roulotte o una roulotte portacavallo non ha importanza: la Classe G affronta i terreni più impervi anche con il carico al seguito!









# Un'auto per chi ama viaggiare in tutta sicurezza.

I sistemi di sicurezza Mercedes-Benz a bordo della Classe G.

Già negli anni Cinquanta abbiamo posto la prima pietra miliare nel campo della sicurezza passiva con l'invenzione della cellula di sicurezza. Da allora gli ingegneri Mercedes-Benz non hanno mai smesso di proporre innovazioni per una maggiore sicurezza di guida, molte delle quali sono disponibili anche a bordo della Classe G.

Tutti i sistemi e i dispositivi concorrono ad individuare tempestivamente eventuali situazioni critiche per intervenire in modo mirato e proteggere i passeggeri con diverse misure preventive. Se l'incidente non può essere evitato, si attiva tutta una serie di sistemi per la sicurezza passiva. A bordo della Classe G anche le avventure non rappresentano mai un rischio.

# È bello poter contare sui propri assistenti.

Sistemi elettronici di assistenza alla guida per una maggiore sicurezza.

Sedendovi al volante della Classe G sapete già di aver affidato a validi sistemi il compito di assistervi durante la guida.

Se la centralina della Classe G avverte il rischio di sbandamento, l'Electronic Stability Program (ESP®) riduce immediatamente la coppia motrice, frenando una o più ruote in modo da ripristinare la traiettoria di guida. In caso di frenata brusca, il sistema Brake Assist (BAS) si attiva in millesimi di secondo mettendo a disposizione la massima pressione frenante. Contemporaneamente, il sistema antibloccaggio (ABS), sviluppato e adattato alla Classe G, consente di mantenere il controllo della vettura anche nelle situazioni di emergenza. I sistemi elettronici di assistenza alla guida provvedono, insieme con i sistemi di sicurezza passiva, a garantire la massima protezione agli occupanti.



### G Guard.

Protezione speciale... per pericoli speciali.

I modelli blindati della Classe G assicurano massimi livelli di protezione senza mai scendere a compromessi in termini di comfort. Gli elementi di protezione della G Guard sono stati integrati nella carrozzeria già in fase di produzione e la vettura è quindi dotata di tanti piccoli accorgimenti poco visibili per garantire una protezione completa su tutti i lati in caso di pericolo. Per l'ideazione di questo modello ci si è avvalsi di 80 anni di esperienza maturata nel campo della tecnica della sicurezza e della balistica in stretta collaborazione con autorità internazionali per la sicurezza. Basti pensare al fatto che le zone vetrate della G Guard sono in grado di garantire la massima protezione conforme alle classi VR6 e VR7.

Test balistici ne mettono alla prova la resistenza ai colpi di arma da fuoco. Naturalmente la G Guard deve superare anche a tutti i test sulla qualità e sulla sicurezza tipiche del marchio Mercedes-Benz. Ma non finisce qui: tutti i componenti di sicurezza, come i sistemi di regolazione elettronica, l'impianto frenante e l'autotelaio, sono stati adeguati al peso superiore di questo modello. La G Guard è quindi in grado di proteggere gli occupanti non solo in casi estremi, ma anche nella guida di tutti i giorni.



Controllata e certificata da istituzioni riconosciute a livello internazionale secondo le classi balistiche VR6 e VR7, la G Guard offre la migliore protezione nelle situazioni estreme.

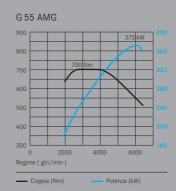
## AMG: «un uomo, un motore».

L'esuberante motore della G 55 AMG.

AMG. Tre magiche lettere che esprimono potenza, esclusività e passione. Di ogni propulsore è infatti responsabile un solo meccanico, che applica sul motore una traghetta con la propria firma, a garanzia della sua qualità ed affidabilità. Ciò vale anche per il brillante V8 Kompressor da 5,5 litri montato sulla G 55 AMG.

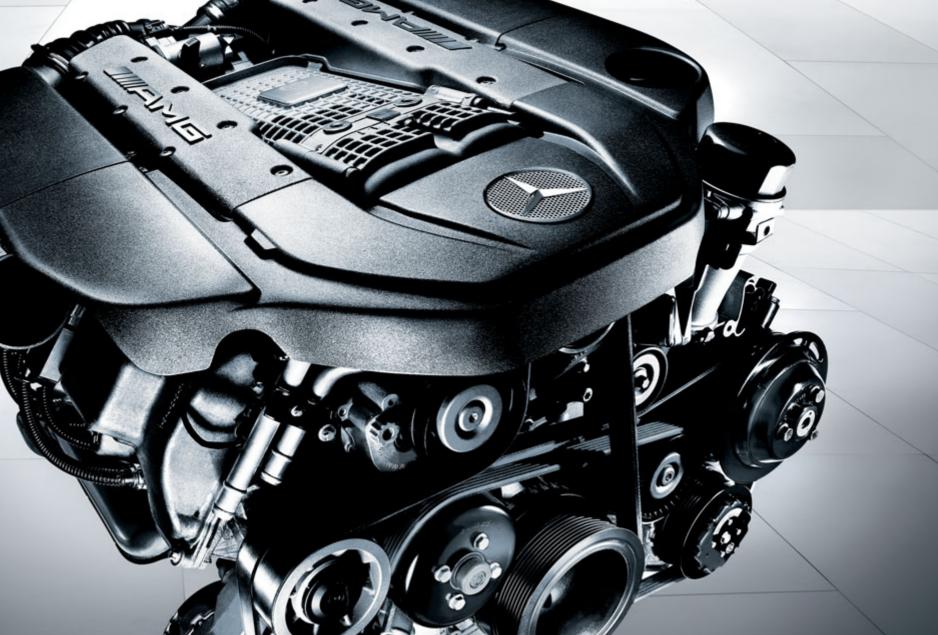
Con i suoi 373 kW (507 CV), la G 55 AMG accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi. La straordinaria potenza, la spiccata agilità e il particolare sound dell'esuberante V8 sono un vero e proprio piacere per gli amanti della guida dinamica. L'impianto frenante AMG è adeguato alle prestazioni del motore.

L'assetto della G 55 AMG è dotato di ammortizzatori più rigidi per garantire una guida più sportiva, senza limitare le prestazioni fuoristradistiche.



La potenza innanzi tutto. La straordinaria coppia di 700 Nm è disponibile in un ampio intervallo di regime: da 2750 a 4000 giri/min.





# AMG: sempre e solo il massimo.

Gli equipaggiamenti della G 55 AMG.

Con la sua immagine, la G 55 AMG esprime la sua leadership su strada e fuoristrada. Ad entusiasmare è sicuramente lo styling tipicamente AMG con cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 275/55 R 19, impianto di scarico con doppi terminali alle estremità della coda, parafanghi ampliati e mascherina con listelli cromati. Negli interni spiccano il pacchetto Chrome, le luci soffuse «ambient» e la plancia in pelle.

La strumentazione specifica AMG, la scritta G 55 sulla leva del cambio automatico e le soglie di ingresso illuminate in lega d'acciaio sono tutti dettagli volti ad esaltare ulteriormente le doti sportive di questo modello.

I rivestimenti in pelle e gli inserti in legno, entrambi designo, consentono di conferire alla vostra G 55 AMG una nota spiccatamente personale.



Doppio terminale di scarico



Strumentazione AMG









La vostra Classe G.





# A bordo della Classe G il full optional è di serie.

La ricca dotazione a richiesta della Classe G.

L'evoluzione della Classe G è evidente in particolare negli equipaggiamenti. Il tradizionale fuoristrada spartano ha lasciato il posto ad uno dotato di tutti i comfort che ci si aspetta oggi da una Mercedes.

Già la dotazione di serie è ricca di nuove funzioni. Per esempio la climatizzazione automatica in grado di mantenere esattamente la temperatura impostata. Oppure i moderni sistemi audio che vantano un'eccezionale qualità di riproduzione, come l'Audio 20 CD montato sulla G 350 BlueTEC o il sistema multimediale COMAND APS della G 500 e della G 55 AMG.

La vasta gamma delle dotazioni a richiesta consente di personalizzare la vettura secondo i propri gusti ed esigenze. La telecamera per la retromarcia assistita, in combinazione con i sensori di parcheggio o l'aprigarage integrato nel retrovisore interno sono due delle tante dotazioni a richiesta volte ad aumentare ulteriormente il comfort a bordo della Classe G.

# Tanta luce, nessun'ombra.

Il sistema di illuminazione della Classe G.

Il frontale della Classe G è caratterizzato dalla mascherina a tre lamelle e da superfici sobrie e linee rette. I proiettori dalla tipica forma circolare, ma tecnicamente ultramoderni, fungono da interessante elemento di contrasto. Dotati di tecnologia bixeno, i proiettori assicurano un'illuminazione efficace e ad ampio raggio della carreggiata, in modo da riconoscere meglio e in anticipo even-

tuali ostacoli. I fendinebbia supplementari con funzione di assistenza alla svolta illuminano perfettamente la zona antistante la vettura e le curve.

Sulla coda spiccano i gruppi ottici dal design ovale e dal moderno look con cornice rettangolare. Sulle fiancate sono di serie i retrovisori esterni con indicatori di direzione e luci di cortesia integrati. I retrovisori sono regolabili e riscaldabili elettricamente. Il retrovisore lato guida è inoltre ad antiabbagliamento automatico, per una maggiore sicurezza di guida.







Fari bixeno



Gruppo ottico posteriore



# La Classe G si adatta alle vostre esigenze.

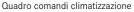
Comandi e funzione Memory a bordo della Classe G: all'insegna della razionalità e della funzionalità.

Tutti i comandi a bordo della Classe G sono di facile azionamento, dai retrovisori esterni fino alla chiusura centralizzata, a vantaggio non solo di una maggiore funzionalità e comfort, ma anche di una maggiore sicurezza di guida nei momenti decisivi.

La climatizzazione automatica, ad esempio, si gestisce tramite interruttori molto ergonomici.

Degli equipaggiamenti di serie della Classe G fa parte anche la regolazione e la memorizzazione di ben tre posizioni di sedile, poggiatesta, volante e retrovisori esterni. Basta premere un semplice pulsante per richiamare le vostre impostazioni preferite.







Funzione Memory



# La Classe G è orgogliosa della propria bellezza interiore.

Interni: equipaggiamenti intelligenti e design senza tempo.

L'aspetto esteriore della Classe G si contraddistingue per le linee sobrie ed essenziali. Questa filosofia di design prosegue armoniosamente anche negli interni, dall'aspetto classico e moderno al tempo stesso.

Dietro al familiare look si celano tuttavia equipaggiamenti moderni e funzionali:



Autoradio Audio 20 CD

dal volante multifunzione fino al moderno sistema di navigazione su hard disk. Sulla G 350 BlueTEC è di serie il moderno impianto Audio 20 CD con CD-Changer per 6 CD, display con diagonale da 12,7 cm e attacco Aux-in nel vano portaoggetti. A richiesta è disponibile per la versione lunga il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® da 450 Watt con 12 altoparlanti e Dolby 5.1/DTS.



Soglia d'ingresso

La Classe G mostra tutta la sua bellezza interiore non solo con la dotazione tecnica, ma anche attraverso i raffinati inserti in legno e le modanature cromate, che completano la piacevole atmosfera dell'abitacolo con un tocco di raffinatezza.



Tasti per il bloccaggio dei differenziali

#### Principali equipaggiamenti di serie

Presa di corrente a 13 poli per gancio di traino Airbag lato guida e passeggero con riconoscimento del sedile occupato, windowbag supplementare per la versione lunga Pretensionatori (4) Alzacristalli elettrici Retrovisori esterni con indicatori di direzione integrati e luci di cortesia, regolabili elettricamente e riscaldabili, retrovisore lato guida ad antiabbagliamento automatico Ancoraggio bagagli Bloccaggio dei differenziali (convertitore di coppia, asse anteriore ed asse posteriore) Ripartizione elettronica della forza frenante (EBV) Cambio automatico 7G-TRONIC/cambio automatico a 5 marce per la G 55 AMG Rivestimenti in pelle<sup>3</sup>, rivestimenti in pelle designo<sup>1</sup> (rivestimenti delle porte in pelle pieghettata) Capote ripiegabile a comando elettroidraulico in color nero Sedile posteriore ribaltabile (1/2:1/2) nella versione corta e nella Cabrio Cerchi in lega, 265/70 R 162; 265/60 R 183 Sedile posteriore ribaltabile (1/3:2/3) nella versione lunga Cerchi in lega AMG, 275/55 R 19, grigio titanio Sedili anteriori riscaldabili Cinture di sicurezza a tre punti (4) per station-wagon versione corta e Cabrio Sedili anteriori regolabili elettricamente con funzione Memory anche per retrovisori esterni e volante Cinture di sicurezza a tre punti (5) per station-wagon versione lunga Sensore crepuscolare per l'accensione automatica delle luci Climatizzatore automatico con filtro antipolvere e antipolline Sensore pioggia Electronic Stability Program (ESP®) Sistema antibloccaggio (ABS) e Brake Assist (BAS) Fari bixeno con regolazione dinamica assetto fari e impianto tergilavafari Sistema di fissaggio seggiolino per bambini ISOFIX4 Fendinebbia con funzione di assistenza alla svolta integrata Sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS) Indicatore intervalli di manutenzione ASSYST Sistema multimediale COMAND APS<sup>1,3</sup>/autoradio Audio 20 CD<sup>2</sup> Inserimento elettroidraulico delle ridotte anche in marcia (riduttore) Soglie di ingresso in acciaio con scritta «Mercedes-Benz» Luci soffuse «ambient»1 TEMPOMAT e SPEEDTRONIC Modanatura in legno «G-Line» antracite<sup>2</sup> / radica<sup>3</sup> / designo<sup>1</sup>, consolle, plancia portastrumenti Trazione integrale permanente con comando elettrico per bloccaggio differenziale centrale, e copertura della cuffia del cambio posteriore, anteriore Pacchetto Chrome<sup>1</sup> Volante multifunzione e leva del cambio automatico in pelle<sup>2</sup>, volante multifunzione e leva del cambio automatico in pelle e legno<sup>1, 3</sup> Piantone dello sterzo regolabile elettricamente e regolazione automatica del volante con funzione «EASY ENTRY» <sup>1</sup> Di serie per G 55 AMG. <sup>2</sup> Di serie per G 350 BlueTEC. Presa da 12 V nel vano piedi lato passeggeri e nel vano posteriore o nel bagagliaio sulla station-wagon 3 Di serie per G 500. <sup>4</sup> Solo per versione lunga

# Per lasciare le vostre impronte là dove pochi possono raggiungervi.

Ruote con controllo della pressione pneumatici.

Le ruote della Classe G non hanno solo il compito di trasmettere alla strada la forza motrice e la forza frenante, ma devono anche essere adeguate ai percorsi fuoristrada.

Tutti i modelli sono disponibili a richiesta con controllo integrato della pressione pneumatici. Il sistema elettronico controlla costantemente la pressione degli pneumatici e segnala immediatamente un'eventuale perdita di pressione registrata.



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 275/55 R 19, grigio titanio (di serie su G 55 AMG)

# La fiancata: il lato migliore della Classe G.

Raffinati cerchi in lega per la Classe G.

La ruota non può essere certo reinventata, ma si presta sempre a nuove interpretazioni. Con la ricca gamma di cerchi in lega potrete rendere la vostra Classe G ancora più attraente. I cerchi che la Classe G adotta di serie sono a 5 razze. A richiesta per questi modelli sono disponibili cerchi in lega torniti con finitura a specchio a 6 razze. I cerchi in lega in grigio titanio sono un'esclusiva per la G 55 AMG. Il loro design dal forte impatto emotivo si sposa perfettamente con l'imponente vettura, a riprova della sua eleganza.



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 265/70 R 16 (di serie su G 350 BlueTEC)



Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 265/60~R~18 (di serie per G 500, a richiesta per G 350 BlueTEC)



Cerchi in lega a 6 razze con pneumatici 265/60 R 18 (a richiesta per G 350 BlueTEC/G 500)

# Dove gli altri si fermano, la Classe G prosegue.

Equipaggiamenti a richiesta.

Oltre alla dotazione di serie sempre più ricca per la Classe G, è disponibile un altrettano vasto programma di optional davvero interessanti.

Per esempio la telecamera per la retromarcia assistita, applicata sulla coda, in combinazione con il sistema multimediale COMAND APS e i sensori di parcheggio ad ultrasuoni. La telecamera per la retromarcia assistita non agevola soltanto le manovre di parcheggio, ma anche le manovre sui percorsi fuoristrada con scarsa visibilità.



Il COMAND APS è dotato di DVD-Changer per 6 DVD, rappresentazione cartografica birdview e display ad alta risoluzione con diagonale da 16,5 cm e navigazione su hard disk. Con il COMAND è in dotazione anche un aggiornamento gratuito per tre anni dei dati cartografici (riferiti al veicolo dalla prima immatricolazione). Tra le altre funzioni ricordiamo anche il sistema di comando vocale VOICETRONIC, la navigazione dinamica (TMC) per evitare code e ingorghi, la memoria da 4 GB per i file audio e il lettore per le memory card SD. Il Media Interface, a richiesta, consente il collegamento di diversi apparecchi mobili, come per esempio l'iPod® o la pennetta USB.





# Seduta comoda per un viaggio ancora più piacevole.

Il sedile Multicontour della Classe G.

I sedili Multicontour riscaldabili garantiscono uno straordinario comfort, apprezzabile non solo sui lunghi tragitti. I nuovi sedili Multicontour presentano un profilo ergonomico ottimizzato e possono essere regolati alle esigenze personali adattando le diverse camere d'aria disposte sotto il rivestimento. La pressione all'interno delle camere d'aria nella zona lombare, nei sostegni laterali dello schienale e nella parte anteriore dei cuscini può essere aumentata in modo da garantire massima stabilità. Per guidatore e passeggero anteriore sono disponibili anche i sedili climatizzati.



Vano portaoggetti laterale







# Viaggiare di notte in un'atmosfera accogliente.

Luci soffuse «ambient» Mercedes-Benz.

Le nuove luci soffuse «ambient» Mercedes-Benz, regolabili in intensità, creano una piacevole atmosfera durante la guida notturna e sottolineano la raffinatezza degli interni.

Le luci soffuse «ambient» sono di serie per la G 55 AMG e a richiesta per la G 350 BlueTEC e la G 500. A creare questa gradevole atmosfera sono, oltre alle luci della strumentazione, anche le luci (fibre ottiche) integrate nei pannelli laterali delle porte e le luci nei vani piedi, nelle maniglie delle porte e nel vano portaoggetti sulla consolle. L'intensità delle luci soffuse «ambient» è regolabile in modo progressivo tramite un'apposita manopola sulla strumentazione (tranne le luci nei vani piedi). Le luci nel vano piedi si accendono con la massima intensità all'apertura della porta per agevolare l'entrata e, non appena le porte si chiudono, ritornano all'intensità preselezionata.



Maniglia della porta illuminata

Cab Principali equipaggiamenti a richiesta	orio passo 2400	G 350 BlueTEC	G 500	Station-wagon corta passo 2400	G 350 BlueTEC	G 500	Station-wagon lunga passo 2850	G 350 BlueTEC	G 500	G 55 AMG
Aprigarage integrato nel retrovisore interno		•	•		•	•		•	•	•
Cielo in Alcantara® antracite		-	-		-	-		•	•	
Finestrini laterali posteriori e finestrini sul portellone scuri		-	-		-	-		•	•	•
Gancio di traino con testa sferica		•	•		•	•		•	•	•
Impianto di scarico sportivo		-	-		-	-		-	•	
Media Interface (interfaccia universale nel vano portaoggetti per diversi apparecchi audio mobili, ad esempio iPod®, pennetta USB ecc., incl. cavo dati per iPod®, USB, AUX)		•	•		•	•		•	•	•
Pacchetto acciao per gli esterni (pedane laterali e copertura ruota di scor Stella Mercedes-Benz 3D in acciaio legato)	rta con	•	•		•	•		•	•	
Pacchetto Comfort sedili¹ (sedili Multicontour anteriori climatizzati)		•	•		•	•		•	•	•
Pacchetto Exclusive¹ (luci soffuse «ambient», rivestimenti in pelle per plar strumenti, pacchetto Comfort per i sedili, soglie di ingresso illuminate, pa Alcantara® antracite)	•	•	•		•	•		•	•	-





Rear Seat Entertainment System

Sensori di parcheggio

Principali equipaggiamenti a richiesta Cabrio passo 2400	G 350 BlueTEC	G 500	Station-wagon corta passo 2400	G 350 BlueTEC	G 500	Station-wagon lunga passo 2850	G 350 BlueTEC	G 500	G 55 AMG
Poggiatesta Comfort anteriori NECK-PRO	•	•		•	•		•	•	•
Rear Seat Entertainment System (monitor da 17,8 cm con lettore DVD integrato sulla parte posteriore dei poggiatesta anteriori, attacco USB, slot scheda SD, attacco AV per iPod® o console per videogiochi, due cuffie ad infrarossi, telecomando ad infrarossi)	-	-		-	-		•	•	•
Sensori di parcheggio	•	•		•	•		•	•	•
Sintonizzatore TV (per ricezione immagini analogica e digitale) <sup>3</sup>	-	-		•	•		•	•	•
Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®	-	-		-	-		•	•	•
Telecamera per la retromarcia assistita <sup>2</sup>	-	-		•	•		•	•	•
Telefonia Comfort nel bracciolo	•	•		•	•		•	•	•
Tetto scorrevole ad azionamento elettrico	-	-		•	•		•	•	•
Volante riscaldabile	•	•		•	•		•	•	•

disponibile con sovrapprezzo □ di serie - non disponibile

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Disponibile solo in abbinamento al COMAND APS, codice EU1 e sensori di parcheggio, codice J44. <sup>3</sup> Disponibile solo in abbinamento al sistema di comando e visualizzazione COMAND APS, codice EU1.





Controllo pressione pneumatici

Sedili climatizzati

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Disponibile solo in abbinamento ai rivestimenti in pelle, codice SP3 / SP4 o SP5, o pelle designo.





### Bella e resistente.

Vernice trasparente antigraffio.

1934. L'unica Mercedes-Benz che dovette rinunciare ad una perfetta verniciatura fu la prima «Freccia d'Argento». Quando i tecnici Mercedes-Benz misero sulla bilancia la nuova vettura da corsa W 25, che doveva partecipare alla corsa dell'Eifel sul circuito del Nürburgring, pesava 751 chilogrammi: esattamente un chilo di troppo. La soluzione fu proposta dal direttore di squadra Alfred Neubauer: per raggiungere il peso ammesso, i tecnici grattarono via la vernice bianca, facendo così venire alla luce il colore argento naturale della carrozzeria. Il resto è storia: il modello Mercedes vinse la competizione e fu battezzato dalla stampa «Freccia d'Argento».

Oggi. Con la nuova generazione di vernici Mercedes-Benz i tecnici della «Freccia d'Argento» avrebbero sicuramente avuto maggiori difficoltà. Oltre ad assicurare una straordinaria lucentezza ed una maggiore durata, infatti, la vernice trasparente Mercedes-Benz è più resistente ai graffi delle vernici tradizionali. Che si tratti di un colore standard o metallizzato, la nuova vernice trasparente è più resistente alle intemperie e agli agenti atmosferici.



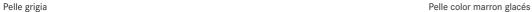
### Verso nuove avventure... in tutto comfort!

Rivestimenti per gli interni della Classe G.

La pelle è un materiale naturale, resistente e di facile cura, che si apprezza sia nella guida di tutti i giorni che sui lunghi tragitti. Ciò che affascina maggiormente di questo materiale è la sua morbidezza al tatto e la sua raffinatezza. I rivestimenti in pelle per la G 350 BlueTEC (a richiesta) e per la G 500 (di serie) sono disponibili nei colori nero, grigio e marron glacés. Indipendentemente dal colore che sceglierete, i sedili in pelle concorrono a conferire un tocco di esclusività in più alla vostra Classe G.

I rivestimenti in pelle designo, di serie sulla G 55 AMG, donano alla Classe G un fascino del tutto particolare. Sedili, poggiatesta, rivestimenti interni sono disponibili in undici tonalità e i rivestimenti interni delle porte sono in pelle pieghettata designo. A completamento potete scegliere anche il cielo in raffinata Alcantara® antracite e la plancia in pelle.









# Robusti e raffinati al tempo stesso: una vera rarità.

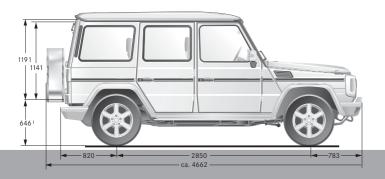
La gamma dei rivestimenti in tessuto.

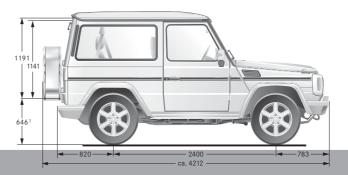
Di serie per la G 350 BlueTEC sono disponibili i raffinati rivestimenti in tessuto colore grigio o nero dal nuovo disegno. Realizzati con tessuti selezionati con cura, sono perfettamente coordinati al design degli interni della Classe G. I tessuti sono particolarmente robusti ma al tempo stesso molto raffinati.

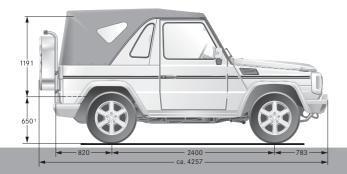


Tessuto grigio

### La Classe G.





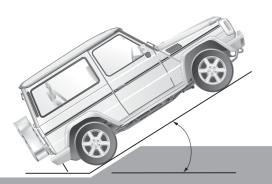






Tutti i dati sono in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie, senza carico e con 3 persone da 68 kg.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Con carico massimo ammesso. <sup>2</sup> Altezza Cabrio: 1941 mm.







Capacità di superamento delle pendenze fino a 80%, a seconda del fondo stradale

Altezza libera dal suolo di 210 mm. Profondità di guado massima: 600 mm

Stabilità di marcia anche in posizione inclinata fino al 54%





Grande «angolo di rampa»

Angolo di scarpata anteriore 36°, posteriore 27°

# Chi sceglie una Mercedes sceglie molto più di un'auto.

Il ricco programma di servizi Mercedes-Benz.

Museo Mercedes-Benz. 125 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m². Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere gli oltre 100 anni di storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Una volta trovata la vettura dei vostri sogni e volendo scegliere il modo più idoneo per voi per divenirne possessori, potete rivolgervi alla Mercedes-Benz Financial Services Italia che vi offre, a seconda delle vostre specifiche esigenze, soluzioni che vanno dal finanziamento al leasing e ad altre vantaggiose formule in linea con le esigenze più attuali.

Service24h. Il Service24h Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 17777777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti, il Service24h. Qui un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza: un tecnico del Team Service24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura all'officina Mercedes-Benz più vicina, da dove vi faremo ripartire il più presto possibile.

Pacchetti di servizi. Questi pacchetti specifici per veicolo offrono una copertura personalizzata della vostra Mercedes e vi proteggono a lungo termine da costi di riparazione imprevisti, garantendovi un'assistenza efficiente e l'impiego dei Ricambi Originali Mercedes-Benz. Potete inoltre fare affidamento sulla vasta rete di officine autorizzate Mercedes-Benz e beneficiare di tutta la qualità dei servizi a cui siete abituati ad un prezzo fisso prestabilito. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

### Spesso l'esperienza diretta è insostituibile.

Una Mercedes-Benz dà il meglio di sé su strada. Qui potrete apprezzare le straordinarie sensazioni che sa trasmettere, assecondandovi nella guida come nessun'altra auto ha mai saputo fare prima d'ora. Gli efficienti propulsori parchi nei consumi e l'eccezionale precisione di guida assicurano emozioni indimenticabili al volante. È difficile descrivere a parole la particolare atmosfera a bordo di una Mercedes. Per questo vi invitiamo ad una prova su strada presso il vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia, che sarà lieto di accogliervi e di farvi conoscere più da vicino gli straordinari modelli con la Stella. Per trovare il vostro Concessionario di zona, basta consultare il sito www.mercedes-benz.it alla voce «Ricerca concessionario» oppure, potete chiamare il nostro Contact Center, al numero verde 800 77 44 11, per prenotare la prova su strada presso il Concessionario più vicino.

Sul sito mercedes-benz.it potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo.

Sempre sul sito mercedes-benz.it alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.



	Vernice standard	Nero	Bianco calcite	Vernice metallizzata	Nero cromite	Nero ossidiana	Verde periclasio	Blu lazurite	Blu tanzanite	Grigio flint	Marrone peridio	Rosso thulit	Argento iridium	Argento palladio	Beige sanidino
Rivestimenti in tessuto di serie per G 350 BlueTEC															
Nero		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Grigio		•	•		•	•	•	•	•	•	0	•	•	0	0
Rivestimenti in pelle a richiesta per G 350 BlueTEC															
Nero		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Grigio		•	•		•	•	•	•	•	•	0	•	•	0	0
Marron glacés		• (	•		•	•	0	0	•	0	•	0	•	•	•
Rivestimenti in pelle di serie per G 500															_
Nero		Δ	Δ		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Grigio		Δ	Δ		•	•	•	•	•	•	0	•	•	0	0
Marron glacés		Δ	Δ		•	•	0	0	•	0	•	0	•	•	•

abbinamento consigliato

### Padiglione (station-wagon lunga)

### Rivestimenti in tessuto



Alcantara® antracite<sup>3, 4</sup>



Nero

Tessuto<sup>1</sup>





Velluto grigio 1, 2



Grigio



Grigio

Pelle<sup>2, 5</sup>



Marron glacés

### Pelle designo<sup>3, 4</sup>



<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Di serie per G 350 BlueTEC.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Di serie per G 500.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> A richiesta per G 350 BlueTEC e G 500.

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Di serie per G 55 AMG.

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> A richiesta per G 350 BlueTEC.

#### Inserti in legno



«G-Line» antracite lucida

ZG2 Nero Pianoforte designo<sup>4,5</sup>

ZM7 Pioppo antracite designo<sup>4, 5</sup>

Inserti designo



Radica marrone lucida<sup>2, 3</sup>

### Volante in pelle e legno e leva del cambio designo



ZG3 Nero Pianoforte designo<sup>4,5</sup>



ZRO Quercia naturale opaca designo

ZM8 Pioppo antracite designo<sup>4, 5</sup>



ZNO Quercia naturale opaca designo

<sup>4</sup> A richiesta per G 350 BlueTEC e G 500.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Di serie per G 350 BlueTEC.



<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Di serie per G 55 AMG.

#### Volante in pelle e legno e leva del cambio



VL1 Radica marrone lucida<sup>2, 3</sup>

### Inserti designo



ZMO Acero naturale marrone designo 4,5



ZM5 Pioppo naturale marrone chiaro designo4,5



ZG4 Marmo Labrador blue pearl designo<sup>6</sup>

#### Volante in pelle e legno e leva del cambio designo



ZM9 Acero naturale marrone designo<sup>4, 5</sup>



ZM6 Pioppo naturale marrone chiaro designo4,5



ZG3 Nero Pianoforte designo<sup>6</sup>

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> A richiesta per G 350 BlueTEC, G 500 e G 55 AMG.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> A richiesta per G 350 BlueTEC.

#### Vernice standard



040 Nero



650 Bianco calcite

### Vernice metallizzata



112 Nero cromite



197 Nero ossidiana



300 Verde periclasio



349 Blu lazurite



359 Blu tanzanite



368 Grigio flint



474 Marrone peridio



541 Rosso thulit



775 Argento iridium



792 Argento palladio



798 Beige sanidino

### Vernice designo



033 Nero moca designo



041 Grafite designo



046 Nero platino designo

### Vernice mystic designo



032 Mystic blu designo



037 Mystic red designo



052 Mystic brown designo

### Vernice magno designo



051 Platino magno designo



056 Nero notte magno designo

	G 350 BlueTEC		G 500		G 55 AMG		
Numero / Disposizione dei cilindri	6/V		8/V		8/V		
Alesaggio/Corsa (mm)	83,0/92,0		98,0/90,5		97,0 / 92,0		
Cilindrata totale (cm³)	2987		5461		5439		
Potenza nominale¹ (kW [CV] a giri/min)	155 (211)/3400		285 (388)/6000		373 (507)/6100		
Coppia nominale¹ (Nm a giri/min)	540/1600-2400		530/2800-4800		700/2750-4000		
Velocità massima ca. (km/h)	175		210		210²		
Pneumatici	265/70 R 16		265/60 R 18		275/55 R 19		
Consumo³ (I/100 km) ciclo urbano/ciclo extraurbano/ciclo combinato	Diesel 13,6/9,8/11,2		Super 19,3 / 12,0 / 14,7		Super 21,4 / 12,7 / 15,9		
Capacità serbatoio (I)	96 96				96		
Emissioni di CO <sub>2</sub> ³ (g/km) ciclo combinato	297		351		378		
Normativa antinquinamento	Euro 5		Euro 5		Euro 5		
	Cabrio	Station-wagon corta/lunga	Cabrio	Station-wagon corta/lunga	Station-wagon lunga		
Accelerazione 0–100 km/h (s)	8,8	9,1/9,1	5,9	5,9/6,1	5,5		
Massa a vuoto⁴ (kg)	2285	2300/2500	2300	2315/2445	2580		
Carico utile (kg)	565	550/700	550	535/755	620		
Massa complessiva (kg)	2850	2850/3200	2850	2850/3200	3200		
Carico a rimorchio non frenato (kg)	750	750/750	750 750/750		750		
Carico a rimorchio frenato, incl. carico statico (kg),							
115 kg passo corto	2850 <sup>5</sup>	28505/-	2850⁵	28505/-	-		
140 kg passo lungo	-	-/3500 <sup>6</sup>	-	35006			
Peso complessivo con rimorchio (kg)	5700	5700/6700	5700	6560			

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. <sup>2</sup> Limitata elettronicamente. <sup>3</sup> I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso. <sup>4</sup> Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile. <sup>5</sup> A norma di legge (12% di pendenza, 2850 kg). <sup>6</sup> A norma di legge (12% di pendenza, 3500 kg).

Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe G sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE¹.

La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzaranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe G rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Daimler AG, Stuttgart BC/MR 6701  $\cdot$  1232  $\cdot$  06-04/0910 Printed in Germany